

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

ANO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 18 de Septiembre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.226

LA ACTUALIDAD POLITICA

Sigue el misterio.

¿Cuánto tiempo hace que empezó este régimen absurdo de silenciarlo todo y de rodearlo todo de tinieblas?

Pues hace ya la friolera de dos meses.

Hace, pues, dos meses que el pueblo español va á tientas y desorientado tras las incógnitas que rodean sus intereses y su honor. Y el caso es más extraño y la actitud del Gobierno menos explicable, ya que fué él el que actuó de inquietador. Porque los españoles—se había dicho en todos los tonos—estaban ya acostumbrados á pasar por carros y carretas y hasta muchos á defender los desafiados de la fuerza y de la sinrazón ajena.

Aquel «estatu quo» de la indiferencia colectiva ante agresiones incalificables lo rompió el Gobierno. ¿Es que se ha arrepentido del paso dado? ¿Es que quiere encubrir su error con esta dieta continuada de palabras, de hechos y de revoluciones?

Si es así, la franqueza y la verdad serían más agradecidas y también mejor y más acertado remedio.

Lo malo, lo contraproducente, lo que clama al cielo y va produciendo enormes defeciones es este sistema de tener latente y en vilo la expectación pública.

Cada Consejo de ministros es una esperanza á la entrada y un desengaño al final, á la salida. Y esto hasta tal punto que los más pacientes ciudadanos dudan de la serenidad de los consejeros y van temiendo que los estén haciendo objeto de una burla sangrienta.

En el juego político las deudas que se contraen con la opinión pública no pueden que dar sin satisfacer, y el Gobierno ha contraído una muy grande y que aquélla reclama con sobreda y justísima razón. Son ya dos meses, son sesenta días los que lleva el pueblo español esperando, y á menos que se quiera que se hipertrofié en la esfera se hace urgente sacarlo de dudas, hablándole con diáfana claridad.

Es lo menos que una nación dueña de sí misma y de sus destinos, consciente y cívica puede exigir á sus gobernantes: saber dónde está y como está colocada, y conocer al detalle dónde se la quiere dejar ó dónde se la quiere llevar.

Calma la medida de este inexplicable estado de cosas la manera absurda de hacerse la censura llegando á tachar á la prensa el traslado á sus columnas de las palabras textuales que pronuncian sobre diferentes problemas los mismos ministros. Es decir lo poco que los consejeros se atreven á decir los lápices de los censores lo estiman pecaminoso, por donde vienen á resultar los censores mismos censurados y el público, la opinión completamente aislada de toda comunicación y convivencia con los directores de la nación.

Pasó la censura de Herodes á Pilatos, de Gobernación al Gobierno Civil, pero el señor Ballesteros en vez de lavarse las manos se dio á la tarea de ensuciárselas más y más con la pintura de los lápices y hemos llegado á un punto en que ya todo, absolutamente todo, es censurable, hasta la actitud y la labor de los censores. Estos, los que están á las órdenes del antiguo y eminente periodista, proclaman por ahí que no hay manera de saber á lo que atenerse, que el jefe está cada día más descontentado y de peor humor, el Gobierno tampoco está conforme con el jefe de los censores ni con éstos y el ministro de la Gobernación es el único que teniendo la responsabilidad de lo que ocurre y como si en otros asuntos ó esferas hiciera algo no hace nada que en España es, dígame lo que se quiera, el acierto supremo, la postura mejor para vencer y triunfar.

Ante este cuadro, que no es precisamente un Velázquez, nos parece más que prudentes las conminaciones que empezian á oírse y á exteriorizarse, y nos parece, además, que ya llegado la hora de poner término á lo que comenzó hace ya la friolera de dos meses.

Un complot revolucionario en Portugal.

Militares y civiles comprometidos.—Lo que se proponían hacer los rebeldes.—Detención de un propagandista.—Dos muertos y cinco heridos.

LISBOA 18.—Según referencias facilitadas á la Prensa, por los interrogatorios que la Policía ha hecho á los presos complicados en el complot revolucionario se sabe que se hallaban comprometidos algunos oficiales, uno de ellos del 33 de infantería, algunos sargentos, cabos y soldados.

Muchos hombres civiles complicados se ausentaron de Lisboa y fueron detenidos por la Policía.

En un registro domiciliario se han encontrado pertrechos para la manufactura de bombas.

Los complicados se valían de algunos sargentos y de la estación de torpedos de Valle del Zebro, donde se hacían las bombas para transportarlas á Lisboa y á otros puntos del país, según las instrucciones del Comité central de Lisboa.

El complot tenía por finalidad principal el atentado contra la vida del presidente de la República y los miembros del Gabinete. Al

mismo tiempo pretendían asaltar los cuarteles de la guarnición de Lisboa, que atacarían con bombas.

Los elementos revolucionarios, civiles y militares de la provincia, debían tomar el ferrocarril para dirigirse á Lisboa, donde procurarían apoderarse de los castillos de San Jorge de Lisboa y Almada. En la margen izquierda del Tajo construirían el acueducto que surte á Lisboa y las líneas telefónicas y telegráficas, con el fin de aislar la capital.

Los comandantes de los Cuerpos de la

guarnición serían asesinados en caso de que no quisieran entregarse, y lo mismo les sucedería á las otras autoridades.

En varios puntos del país se han realizado numerosas detenciones de complicados, que han revelado todo el plan.

La opinión pública se muestra tranquila.

Comunican de Montemor que la Guardia nacional detuvo á un propagandista agitador peligroso, lo que ocasionó una refriega de la que resultaron dos muertos y cinco heridos graves.

LA CENSURA

Nuestro querido colega "El Sol" publica en su edición de hoy, dos telegramas, uno de Nauen y otro de París que prueba de una manera palpable la parcialidad con que se ejerce la censura

HE AQUI LA PRUEBA

Autorizado por la censura.

Mutilado por la censura.

Declaraciones interesantes.

NAUEN 17 (11 n.)

El vicescanciller, hablando de los recientes acontecimientos relacionados con la oferta de paz, ha dicho á un representante de la «Associated Presse»:

«El enemigo nos juzga con una vileza propia de su condición; nos juzga vencidos, hambrientos y sin dignidad; se equivoca: nuestros valientes soldados sabrán dar una respuesta digna á la iniquidad de quienes pretenden hacernos desaparecer á nosotros y á nuestros aliados como naciones independientes.» (T. sin H.)

Declaraciones interesantes.

PARIS 17 (11 n.)

Monsieur Clemenceau, hablando de los recientes acontecimientos relacionados con la oferta de paz, ha dicho ante la Municipalidad de París:

«El enemigo nos juzga vencidos, hambrientos y sin dignidad; se equivoca: nuestros valientes soldados sabrán dar una respuesta digna á la iniquidad de quienes pretenden hacernos desaparecer á nosotros y á nuestros aliados como naciones independientes.» (T. sin H.)

Y mientras la censura se ejerce en estas condiciones, la prensa francesa publica y comenta un telegrama «Radio» intervenido del corresponsal de ABC que dice

Anhelos de paz.

Manifestaciones de Mr. Balfour.—La proposición austriaca no será aceptada.

LONDRES 18.—En el discurso que pronunció Mr. Balfour en el banquete ofrecido á los delegados de la Prensa, después de decir que con las proposiciones austriacas no habría esperanza de alcanzar la paz y si sólo una simple tregua, manifestó lo siguiente:

«Llevamos cuatro años guerreando, y durante este periodo, los alemanes no han hecho nada que en verdad pueda ser llamado proposición de paz.»

Menciona Austria la transacción ofrecida en Diciembre de 1916, y á esto lo llaman claramente proposición de paz, y lo que más se indicaba como idea concreta de paz, en el documento de referencia, era el párrafo que decía:

«En ningún momento Alemania y Austria se apartaron de la convicción de que sus propios derechos é intereses legítimos son en todos los órdenes compatibles con el respeto al derecho de las otras naciones.»

Indicación que todo ciudadano de los países cobeligerantes sabe que era inexacta y que la Historia habrá también de juzgar como falsa.

Hay numerosas cuestiones relacionadas con la paz que hay que zanjar, y acerca de las cuales sería inaceptable toda conversación, pues antes de llegar á ella hay que resolver otros asuntos más importantes.

Justamente antes de la nota austriaca el vicescanciller, á quien se supuso liberal, hablaba largamente negando de modo explícito la restauración é indemnización de Bélgica, aunque sugiriendo la independencia condicional.

A la hora presente Alemania ha sacado al Gobierno maximalista tan sumiso, 300 millones de libras esterlinas como compensación; pero no ofrece en cambio un céntimo á Bélgica.

Si esta es la opinión del Gobierno, no podrá haber conversación, ni tampoco puede solucionar ninguna conversación las diferencias de opinión entre nosotros y los alemanes sobre el asunto de las colonias alemanas ó de Alsacia Lorena, Polonia y Rumania.

Los pueblos de la Entente desean apasionadamente la paz; pero no en la forma que algunos de los críticos de los Imperios centrales quieren hacer ver. Nos vemos casi obligados á deducir que cuando se presenten las proposiciones su objeto no es que sean aceptadas, sino sembrar la división entre los aliados. De ninguna manera puedo creer que nuestros enemigos tengan verdadero deseo de llegar á un acuerdo con nosotros con conclusiones que no nos es posible aceptar. Estoy seguro que esta nueva tentativa no nos traerá la paz. Es muy cómodo para los alemanes

decir que aceptan las fórmulas de Wilson, siendo así que lo que hacen es violar la esencia fundamental de la política de los Estados Unidos.»

Una nota de Austria al Vaticano.

VIENA 18.—El ministro de Estado envió el 14 del corriente al Nuncio apostólico, monseñor Valfredi Bonzo, la nota siguiente:

«Eminentísimo señor: Después de cuatro años de una lucha sin precedentes y de sacrificios sin fin que está asolando á Europa, no ha podido conducir á una decisión.»

Guiado siempre por espíritu de conciliación que había inspirado su nota de 12 de Diciembre de 1916, el Gobierno Imperial y Real ha decidido gestionar cerca de los demás países beligerantes la invitación á preparar por un cambio de puntos de vista confidencialmente y sin compromisos una paz honrosa para todos.

El Gobierno Imperial y Real recuerda con gratitud la conmovedora llamada que Su Santidad el Papa dirigió el año pasado á todos los beligerantes para exhortarlos á que se reconcilien y vuelvan á sentirse hermanos. Es seguro que el Santo Padre desea ardentemente que el bienestar de la paz sea pronto devuelto á la Humanidad doliente.

Esperamos firmemente que Su Santidad estará dispuesto á apoyar con su simpatía nuestra gestión y acompañarla con la influencia moral que ejerce en el mundo entero. En esta consideración, suplico á S. E. tenga la bondad de someter á Su Santidad el adjunto texto de la mentada nota.»

La iniciativa de la nota se debe sólo á Austria-Hungría.

VIENA 18.—Según la Prensa alemana, en los Círculos bien informados del Imperio alemán dicen que la nota parte exclusivamente del lado de Austria-Hungría, como se explica por las razones detalladas en la misma. Ha sido un acto espontáneo del Gobierno austro-húngaro, de acuerdo, empero, con el Gabinete de Berlín. Por tanto, dista mucho de ser un ataque contra las relaciones amistosas y cordiales entre Austria-Hungría y Alemania, ni perjudica en nada á la política de la alianza.

Los generosos motivos que han inspirado este acto son objeto en los Círculos alemanes de la más calurosa simpatía.

Merecerán apoyo del Gobierno cuantas diligencias se hicieran en el sentido de procurar una paz honrosa, y, por su parte, no omitirá medio alguno que pueda contribuir al bien de la paz.

El Gobierno yanqui rechaza la nota austriaca.

WASHINGTON 18.—Parte oficial: «El ministro de Estado publica la declaración siguiente:

—Estoy autorizado por el presidente para anunciar que la contestación del Gobierno norteamericano á la nota austriaca proponiendo una conferencia no oficial de los beligerantes, será como sigue.

«El Gobierno de los Estados Unidos estima que no le es posible dar más que una sola contestación á la invitación del Gobierno imperial de Austria-Hungría.»

Ha anunciado repetidamente y con entera sinceridad las condiciones por las cuales los Estados Unidos consentirían en examinar la paz, y el Gobierno no puede ni quiere tomar en consideración ninguna propuesta para conferenciar sobre una cuestión con respecto á la cual ha dado á conocer con tanta claridad su posición y sus finalidades.»

Entrega de la nota al Gobierno inglés.

LONDRES 18.—La nota austro-húngara ha sido entregada hoy en el Foreign Office por el ministro de Suecia, que representa los intereses austro-alemanes en la Gran Bretaña.

Siguiendo el precedente creado así, el Gobierno suizo incumbirá la misión de transmitir la nota del conde Burian al Gobierno francés.

La salud pública

Casos de tifoideas en La Granja.—Tres muertos.—La gripe.

El subsecretario de Gobernación, al recibir ayer al mediodía á los periodistas, les manifestó que tenía que hablarles de algo muy lamentable ocurrido el lunes en La Granja.

—En las últimas horas de la noche última—dijo—se recibió en el ministerio un alarmante telegrama del gobernador de Segovia participando que entre la guarnición del referido Real Sitio se había presentado inopinadamente, una enfermedad que hizo presa en unos cuarenta soldados, de los cuales, poco tiempo después de ser atacados fallecieron tres.

Al tenerse noticia de estos hechos salieron de Segovia todos los médicos militares y algunos civiles, que procedieron al examen de los cadáveres mostrándose acordes todos los facultativos en que se trataba de casos de calenturas tifoideas.

Rápidamente se procedió á la adaptación de las pertinentes medidas de aislamiento, y hasta la hora presente no se han recibido noticias de haber ocurrido nuevas defunciones.

Por referencias de los gobernadores de Murcia y Huesca se sabe que la gripe prosigue sus progresos en Agulloa y Apies, pero con carácter benigno. En Goizueta (Navarra) ha mejorado bastante el estado sanitario, é igualmente sucede en Burgos; pero en cambio, se ha agudizado en varios pueblos de esta provincia.

Las últimas impresiones telegráficas anoche por el gobernador de Segovia referentes á la epidemia propagada entre la guarnición de La Granja revelan que aquélla, lejos de disminuir, va en aumento. El número de atacados al empezar la noche ascendía á 132, todos ellos de gripe. En el hospital hay dos en-

fermos graves de tifoideas y ocho que se sospecha que padecen igual enfermedad.

Entre la guarnición de Málaga se han registrado varios casos de gripe con carácter leve.

Entre la población civil no hay que lamentar ninguna invasión.

La gripe y las Escuelas de Madrid.

El delegado regio de Primera enseñanza, Sr. Adellac, respondiendo cortésmente á nuestro suelto «El calor y las escuelas» del día 16, nos dice que «ha pedido informe á la Inspección médica escolar por si procediese la adopción de alguna medida preventiva, pero sin que ello obste, mientras otra cosa se ordene, á la continuación de las clases».

En provincias.

Varios casos de viruelas.—Medidas acertadas.

PUEBLO NUEVO 18.—En el vecino pueblo de Bémez se ha extendido considerablemente la epidemia de viruela, que afortunadamente no presenta caracteres graves.

La Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya ha dispuesto que en el hospital de su propiedad sean vacunadas toda clase de personas. Esta determinación ha sido muy bien recibida.

En Cádiz.

CADIZ 18.—En el Hospital militar hay 118 soldados del regimiento de Alava atacados de gripe, y 78 del de Pavía.

En el regimiento de artillería no se ha registrado ningún caso.

En Alicante.

ALICANTE 18.—De varios pueblos de la provincia piden á esta capital sulfato de quinina, que es imposible enviarles por carecer las farmacias de dicho producto.

En esta ciudad se propaga la epidemia gripal.

Hoy ingresaron en el hospital 60 soldados que padecen la indicada enfermedad.

Los médicos se quejan de que el número de los atacados por la gripe es tan grande que no pueden atenderlos de un modo conveniente.

La guerra europea

La lucha en Francia

Ataques sin importancia.

PARIS 18.—Comunicado francés: «En la Champagne hemos ejecutado un golpe de mano, cogiendo prisioneros al oeste de Maison de Champagne.»

Entre Saint Hilaire le Grand y el Mont Sans Nom, así como al norte de Reims, hemos rechazado numerosos golpes de mano enemigos.»

Nuevos avances.—Contraataques alemanes fracasados.

PARIS 18.—Al oeste de San Quintín nuestras tropas han realizado progresos durante el transcurso de la jornada, y en la región de Hulnon y de Savit. Capturamos unos 50 prisioneros. Entre el Ailette y el Aisne hemos continuado extendiendo las ganancias.

Por ataques locales conseguimos progresar en las mesetas al norte y al este de Allenan, cogiendo un centenar de prisioneros.

Esta mañana, tras vivo combate, nos apoderamos de un punto de apoyo fuertemente defendido por los alemanes al este de Sancy. El número de cadáveres encontrados al norte de Laffaux demuestra la importancia de las pérdidas sufridas por los alemanes durante los recientes combates en esta región.

En el frente del Vesle los alemanes han contraatacado por tres veces nuestras posiciones en la región de Glennes. Fueron rechazados todas las veces con graves pérdidas.»

Avance inglés en Flandes y San Quintín.

LONDRES 18.—Comunicados británicos: «Nuestras patrullas cogieron algunos prisioneros en la parte sur de nuestro frente.

Hemos avanzado ligeramente nuestra línea en las cercanías de Ploegsliert y al este de Ypres.»

«Nuestras tropas realizaron ayer un avance en dirección de Leverguier, al noroeste de San Quintín.

También mejoramos ayer nuestras posiciones durante la noche al noroeste de Hulluch y al noreste de New Chapelle.»

Acciones locales.

LONDRES 18.—Parte oficial británica: «Durante la jornada de hoy han continuado los combates menores al noroeste de San Quintín.

Nuestras tropas han ganado terreno en las inmediaciones del pueblo de Honon. En la parte septentrional del frente no hubo tampoco más que encuentros locales.

HAMBRE Y HUELGA

El malestar reinante.

En Monóvar. Dicen de Monóvar que un fabricante de harinas...

En Callosa de Segura. En Callosa de Segura se han declarado en huelga...

En Callosa de Segura. En Callosa de Segura se han declarado en huelga...

En Callosa de Segura. En Callosa de Segura se han declarado en huelga...

En Callosa de Segura. En Callosa de Segura se han declarado en huelga...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Sigue el pleito de los cocheros. Gestiones fracasadas. Otra vez las agresiones...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

Koziak, punto el más importante de esta región. Nuestro avance continúa...

La lucha aérea

Cuarenta aparatos alemanes derribados.—Bombardeos.

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

LONDRES 18.—Parte oficial británico de aviación...

Bautizo de un nieto del Sr. Maura

SANTANDER 17.—En Solórzano se ha celebrado hoy el bautizo de un nieto del señor Maura...

SANTANDER 17.—En Solórzano se ha celebrado hoy el bautizo de un nieto del señor Maura...

SANTANDER 17.—En Solórzano se ha celebrado hoy el bautizo de un nieto del señor Maura...

Las horas de oficina.

El Consejo de ministros en su reunión de ayer acordó, que las horas de oficina para los funcionarios públicos sean de nueve a una de la mañana y de tres a cinco de la tarde...

El Consejo de ministros en su reunión de ayer acordó, que las horas de oficina para los funcionarios públicos sean de nueve a una de la mañana y de tres a cinco de la tarde...

El Consejo de ministros en su reunión de ayer acordó, que las horas de oficina para los funcionarios públicos sean de nueve a una de la mañana y de tres a cinco de la tarde...

Del veraneo regio.

Recaudación importante. SAN SEBASTIAN 17.—Las reinas no salieron de Miramar...

Recaudación importante. SAN SEBASTIAN 17.—Las reinas no salieron de Miramar...

Recaudación importante. SAN SEBASTIAN 17.—Las reinas no salieron de Miramar...

Contra el Sr. Ventosa

Un telegrama de D. Rafael Gasset. D. Rafael Gasset ha dirigido al Sr. Ventosa el siguiente telegrama...

Un telegrama de D. Rafael Gasset. D. Rafael Gasset ha dirigido al Sr. Ventosa el siguiente telegrama...

Un telegrama de D. Rafael Gasset. D. Rafael Gasset ha dirigido al Sr. Ventosa el siguiente telegrama...

Por la falta de carbón.

El ministro de Abastecimientos, que más bien debería llamarse de restricciones porque más que atender a los aprovisionamientos procura evitar el consumo...

El ministro de Abastecimientos, que más bien debería llamarse de restricciones porque más que atender a los aprovisionamientos procura evitar el consumo...

El ministro de Abastecimientos, que más bien debería llamarse de restricciones porque más que atender a los aprovisionamientos procura evitar el consumo...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros. Hemos establecido nuevos puestos al noreste de Nieve Chapelle...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

Nuestras tropas conquistaron un puesto alemán al oeste de La Bassée, haciendo algunos prisioneros...

La lucha en Italia

Los italianos, rechazados. VIENA 18.—Comunicado oficial austrohúngaro...

Los italianos, rechazados. VIENA 18.—Comunicado oficial austrohúngaro...

Los italianos, rechazados. VIENA 18.—Comunicado oficial austrohúngaro...

En el frente ruso

Lenin dispuesto a hacer una alianza con Alemania. BASILEA 18.—Comunicado de Moscú que Lenin ha dirigido a los Comités un telegrama que dice lo siguiente...

Lenin dispuesto a hacer una alianza con Alemania. BASILEA 18.—Comunicado de Moscú que Lenin ha dirigido a los Comités un telegrama que dice lo siguiente...

Lenin dispuesto a hacer una alianza con Alemania. BASILEA 18.—Comunicado de Moscú que Lenin ha dirigido a los Comités un telegrama que dice lo siguiente...

En los Balcanes

Las líneas búlgaras rotas.—Sigue el avance.—Más de 3.000 prisioneros. SALONICA 18.—Parte oficial: Nuestra ofensiva continúa en un pleno éxito...

Las líneas búlgaras rotas.—Sigue el avance.—Más de 3.000 prisioneros. SALONICA 18.—Parte oficial: Nuestra ofensiva continúa en un pleno éxito...

Las líneas búlgaras rotas.—Sigue el avance.—Más de 3.000 prisioneros. SALONICA 18.—Parte oficial: Nuestra ofensiva continúa en un pleno éxito...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes para poder acudir a la mayor brevedad a cualquier punto en que se registren agresiones...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

También el Cuerpo de Vigilancia tiene un servicio permanente, habiéndose distribuido las fuerzas de vigilancia en varios sitios diferentes...

NOTAS POLITICAS

En el ministerio de Estado. El Sr. Dato, al recibir hoy a los periodistas, ha manifestado que había conferenciado con el presidente del Consejo...

En el ministerio de Estado. El Sr. Dato, al recibir hoy a los periodistas, ha manifestado que había conferenciado con el presidente del Consejo...

En el ministerio de Estado. El Sr. Dato, al recibir hoy a los periodistas, ha manifestado que había conferenciado con el presidente del Consejo...

HOLLAND, C. 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Nuevos reconocimientos practicados en los casos registrados en La Granja confirman que todos son de gripe y fiebre tifoidea.

Lo que dice el Sr. Robles.

El presidente de la Audiencia de Burgos, D. Enrique Robles, de quien se ha hablado con motivo de su probable nombramiento para la jefatura de la Policía de Barcelona ha sido interrogado por algunos periodistas acerca de las manifestaciones hechas por el general Sr. García Vivar, ha manifestado el Sr. Robles que hace ya unos años que no ha ido a Barcelona, y por consecuencia mal puede haber tomado al caso recientemente, a i como tampoco ha hablado nunca con el Sr. García Vivar, al que ni de vista conoce.

Acercas de su nombramiento, dijo el señor Robles que no tenía más noticias que las que ha leído en la Prensa.

Por último, el Sr. Robles dijo que este verano ha pasado en San Sebastián el período de vacaciones en uso de licencia, regresando despés á Burgos, donde ha presidido la apertura de Tribunales, y terminó rogando se hiciera constar sus manifestaciones para que la verdad quede en su lugar.

DE PALACIO

El presidente del Consejo llegó esta mañana á Palacio á las once y permaneció con S. M. el Rey hasta las doce.

Al salir manifestó que no ocurría nada de particular, y que mañana jueves se celebrará el anunciado Consejo en Palacio, bajo la presidencia de S. M. el Rey.

El Monarca recibió en audiencia al general Moreno Abella, al director de Caballerizas, Sr. Cienfuegos y al comandante Kintel n.

Agresión en la zona de Larache.

Un grupo de moros agredió á una pareja de Caballería que prestaba servicio de seguridad entre la posición de Regaya, en la zona internacional. De la agresión resultó muerto uno de los soldados que formaba la pareja. La intervención de fuerzas de Policía Indígena, logró recuperar el cadáver y dispersar á los moros agresores.

El general García Vivar

El capitán general de la cuarta región, á fuego del general de la primera reserva don Alfonso García Vivar, ha rectificado telegráficamente al ministro de la Guerra la noticia publicada anoche en el «Diario de Barcelona», de que el mencionado general haya ingresado en las filas del partido republicano, apr. vechando el Sr. García Vivar esta oportunidad para reiterar una vez más su firme adhesión al Trono.

Choque de dos locomotoras

Dos heridos. CORUNA 18.—En las inmediaciones de la estación de Betanzos chocó la locomotora del tren descendente n.º 65 con la del ascendente 139. El accidente ferroviario fué debido á que salieron de Curtis dos máquinas para Betanzos; una para ser unida al tren correo desde Cambre, para subir la pendiente, y otra para traer agua. Al llegar al kilómetro 523 se separaron las

dos máquinas, y creyendo en la estación de Betanzos que después de la llegada de la primera máquina quedaría libre la vía, e jefe dió salida á la máquina del 139 para Monforte con objeto de formar un tren especial.

Resultaron heridos el maquinista del tren 65, Antonio Foll, y el fogonero del 139, Francisco Albo.

Ambos fueron asistidos por el médico de la estación.

De La Coruña salió un tren de socorro, dejando la vía libre, después de cuatro horas de trabajos.

Los trenes correo y rápido ascendentes á Madrid tuvieron que detenerse, y salieron con cinco horas de retraso.

Terrible incendio.

Importantes pérdidas.

BARCELONA 18.—Anoche, á las once, se declaró un violento incendio en un almacén de cereales instalado en el paseo del Cementerio.

El fuego adquirió grandes proporciones desde los primeros instantes.

Al lugar del siniestro acudieron fuerzas militares del cuartel inmediato, que con los bomberos se dedicaron á la extinción del incendio, luchando con la mala calidad del material.

Gracias á los trabajos realizados se pudo evitar que el fuego se propagase á los almacenes inmediatos, de los que se extranjeron importantes partidas de algarrobas, trigo y garbanzos.

Con gran estrépito se hundieron las cubiertas del edificio siniestrado.

Se ignora cómo se inició el fuego, porque el sereno del comercio asegura que hasta las diez y media de la noche no notó que salía humo de una de las dependencias del edificio.

El incendio quedó dominado á las dos de la madrugada.

Las pérdidas son importantes. No ocurrieron desgracias personales.

AGRESION A BORDO

Un oficial hiere al fogonero.

BILBAO 18.—A bordo del vapor inglés «Robisjar», surto en Portugalete, el primer oficial disparó tres tiros contra el fogonero del buque, Justiniano Rosel, hiriéndole en la pierna derecha, que le fué amputada al entrar en el hospital, donde continúa el herido en estado gravísimo. No se conocen otros detalles del suceso.

Accidente en una mina.

BILBAO 18.—Esta mañana en la mina «Silfide», se rompió un cable de tracción en un plano inclinado en el momento en que ascendían unos vagones cargados de mineral. Una cuadrilla de 20 obreros fué alcanzada por los vagones descarrilados. Resultaron heridos diez obreros. El gobernador ha ordenado que se instruya expediente para depurar responsabilidades.

Compañía Trasatlántica.

El vapor correo «Alfonso XII», cuya salida para Cuba está anunciada para el día 21 del corriente mes de La Coruña, la efectuará el día 22, haciéndole de los demás puertos en las mismas fechas anunciadas, ó sean el 19 de Santander y el 20 de Gijón.

El vapor «Antonio López» de esta Compañía,

saldrá, salvo contingencias, para Filipinas, el día 22 del corriente de Barcelona, y el 26 de Cádiz, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del actual de Barcelona, el 21 de Valencia, el 23 de Málaga y el 25 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Nueva York y Habana, admitiendo carga y emigrantes.

El vapor «P. de Sarrástegui», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, del puerto de Barcelona el día 23 del corriente mes, de Valencia el 24, de Almería el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28, en expedición ordinaria, para Canarias, Puerto Rico y demás puertos de la línea de Venezuela Colombia.

NO HAY CUIDADO

Las delegaciones á Cataluña

Sigue dando juego, como vulgarmente se dice, el tema de las pretensiones que se atribuyen al señor ministro de Fomento, de plantear ahora el problema—por tal le tenemos—de entregar á la Mancomunidad catalana las delegaciones de Obras públicas, aspiración ésta incluida en el programa de los catalinistas.

Algunos colegas hablando del particular, refieren que en uno de los últimos Consejos de ministros, el Sr. Cambó presentó inopinadamente á sus compañeros la proposición referente á ese propósito, y diferida para nuevo examen por el presidente, quien invitó al ministro de Fomento á que sometiera en otra reunión de ministros una instrucción sobre el particular para mejor conocer el alcance de su proposición, el Sr. Cambó ha presentado ya á sus compañeros de Gabinete la correspondiente nota, quedando por ella y por el espíritu de su contenido planteada desde luego la cuestión política.

Coinciden, en efecto, tales referencias con ciertas aseveraciones de «La Veu», de Cataluña, respecto de que sus hombres en el Gobierno no han abdicado de ninguna de sus aspiraciones partidistas... Por nuestra parte, hemos de ser muy parcos comentando todo eso que se dice. Puede el Sr. Cambó revolverse, le creemos capaz de ello, aprovechándose de las efectivas dificultades del momento político á cuanto le plazca. Pero respecto de ese su primer intento, no nos preocupa ni poco, ni mucho, ni nada, pues nos consta que él encontrará frente y dificultándosele, no sólo á los políticos que están á su lado en el Gobierno, si, en efecto, como dicen esos periódicos, se oponen resueltamente á las aspiraciones de su compañero de Gabinete, sino á todos los demás hombres públicos que desde fuera del poder siguen con atención vigilante todos los movimientos del señor Cambó. Y el tiempo y los hechos dirán si estamos equivocados al hacer esta afirmación.

Consejo de ministros

NOTA OFICIOSA

Los funcionarios e viles.—Asuntos de Estado.—Proyectos tributarios. Terminó el Consejo á las nueve de la noche, facilitándose á los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«El Consejo de ministros ha terminado su deliberación sobre la cuestión surgida con motivo de la adaptación de la ley y reglamento de funcionarios.»

Al adoptar sus acuerdos se ha inspirado en el propósito que determinó la presentación y aprobación en el Parlamento de mejorar la situación de los empleados. Pero, al propio tiempo, ha entendido que era deber elemen-

tal del Gobierno garantizar que el sacrificio impuesto al Tesoro no resulte estéril, adoptando las disposiciones encaminadas á asegurar el debido rendimiento de trabajo y la efectividad de las amortizaciones previstas en la ley para reducir á lo indispensable el personal empleado en los centros ministeriales.

Ha estimado el Gobierno que si en todo tiempo debe exigirse á los funcionarios el cumplimiento de su deber, es aún más indispensable después de hacer pesar sobre los contribuyentes nuevas cargas para atender á reclamaciones, cuya legitimidad y justicia son inseparables de la necesidad real y de la eficacia del servicio.

Fundado en estas consideraciones, el Consejo de ministros ha adoptado los siguientes acuerdos:

Primero. Que el aumento en los haberes establecidos en la ley y reglamento de funcionarios se devenguen desde 1.º de este mes, abonándose á primero de Octubre á aquellos que tengan sus nóminas aprobadas con arreglo á las nuevas plantillas, y satisfaciéndose en el mes siguiente la diferencia correspondiente á este mes á aquellos que no tengan sus nóminas adaptadas á las nuevas plantillas.

Segundo. Fijar como horas de oficina de nueve á una y de tres á cinco de la tarde, sin más excepciones que en aquellos servicios en que, por su naturaleza especial, lo acuerde el Consejo de ministros, á propuesta del ministro respectivo, debiendo en cada caso de excepción publicarse el acuerdo en la «Gaceta».

Tercero. Teniendo en cuenta la naturaleza especial de las funciones encomendadas al ministerio de Abastecimientos, declara no comprendidos en la ley y reglamento de funcionarios los empleados que presten servicios en el mismo y que no formen parte del escalafón de otro ministerio.

A continuación, el Consejo ha deliberado sobre las explicaciones formuladas por el ministro de Estado respecto de la situación internacional, y ha reanudado el examen de los proyectos tributarios, que seguirá en sucesivos Consejos, juntamente con el de otros proyectos de diversos ministerios.»

Notas de Guerra

Profesorado.

Se anuncia concurso para proveer una plaza de comandante profesor en la Academia de Ingenieros y una de capitán de Artillería en el Colegio de Santa Bárbara. —Se concede la separación de la Academia de Intendencia al capitán D. Nicolás Miguel.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros. Destínase al Ministerio de la Guerra al comandante de 1.ª bantera D. José Arce, y se concede la vuelta á activo al capitán de Ingenieros, D. Luis Zorrilla.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Estado Mayor D. Fernando García.

Gratificación.

Se concede la gratificación de 1.500 pesetas al comandante profesor de la Escuela Superior de Guerra D. José Ortega.

Eliminaciones.

Se concede eliminación de 1.ª escala de aspirante á ingreso en Carabineros á los tenientes de Infantería D. Enrique Carabane y D. Carmelo Izquierdo y de la de Guardia Civil á D. Bartolomé Sansóni.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto indian nueva, Clavel, 13. VEGULLAS

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGULLAS. Clavel 13.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Dia 17 Dia 18

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior), nominal values, and prices for two consecutive days (Dia 17 and Dia 18).

Table for 4 por 100 exterior (estampillado) bonds, showing values and prices for two days.

Table for 5 por 100 amortizable bonds, showing values and prices for two days.

Table for 5 por 100 amortizable bonds (emisión de 1917), showing values and prices for two days.

Table for 4 por 100 amortizable bonds (emisión de 1917), showing values and prices for two days.

Table for Obligaciones del Tesoro at 4.75, showing values and prices for two days.

Table for Ayuntamiento de Madrid, showing results, obligations, and other financial data for two days.

Table for Bancos y Sociedades, showing values and prices for various financial institutions for two days.

Table for Ferrocarriles, showing values and prices for various railway bonds for two days.

Table for Cambios sobre el Extranjero, showing exchange rates for various locations for two days.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGULLAS. CLAVEL, 13. IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKE S, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas) Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque, de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS
concesionarios para la venta de los

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

MACIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 31.

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) **PROVEEDOR DE LA REAL CASA**

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

DISPONIBLE



O FUTURO

Sociedad anónima
Responsabilidad limitada
Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.
Prestas: 5.000.000

Siniestros pagados al 31 de Diciembre: pesos 1.241.034 Ptas. 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:
Eduardo G. Odriozola
Puerta del Sol, 13, 1.MADRID TELEFONO. 1.478 APARTADO DE CORREOS 718

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS
Dirección telegráfica y telefónica
DICNALMERE

SOCIEDAD ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPAÑIA PORTUGUESA DE SEGUROS
Capital: 1.500.000 pesetas fuertes.
Pesetas: 7.500.000

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

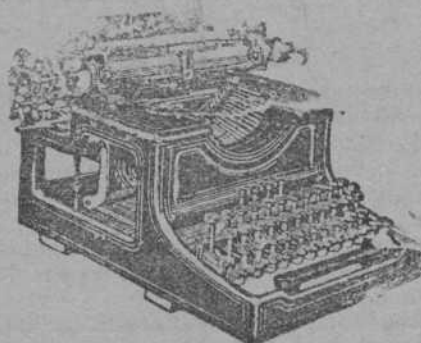


Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & C.ª

Consignaciones de Carbones
Aduanas y Fletamientos
Cádiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Pertusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6901-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transatlántica de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER