

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLÓ., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 11 de Octubre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 14 958

Organización y mano dura

Se habla, se escribe, se comenta demasiado respecto de la crisis de las subsistencias, y en cambio no se hace casi nada para evitarla, ni sólo por quienes tienen el deber y la responsabilidad de combatirla, sino por los consumidores que son á quienes en primer término interesa, esto es, por el mismo público.

Este lee en los periódicos lo mismo que si se tratase de algo que no le afecte ni se relacione con él, de la carestía de las subsistencias, y no hace nada; se cruza de brazos y admite y tolera cuanto le da el abastecedor, sin quejarse á las autoridades, sin promover denuncias, sin apenas llamarse Pedro; porque le resulta sin duda más cómodo que todo se lo den hecho.

Claramente se ve que el Gobierno, la Comisaría de Subsistencias y los periódicos, se interesan en cortar abusos y en normalizar la cuestión alimenticia; pero no se da cuenta de ponerse serio con los abastecedores, negociantes é intermediarios, y por eso éstos, con sus artimañas, de estira y sfoja intermitente, cediendo unas veces, creciéndose otras, se imponen á todos y van realizando su agio sin miedo á que surja un espíritu valiente que los ponga en manos de la justicia, que sería el mejor, mejor dicho, el único procedimiento para que las subsistencias estén á tono con las necesidades del consumo.

Muchas veces se ha dicho que hay demasiados expendedores de subsistencias, de los que hacen falta para regular el consumo, y eso hay que estudiarlo y evitarlo. Se trata de industrias sumamente fáciles y sencillas, y en las cuales se puede burlar la buena fe del consumidor sin grandes contratiempos, y naturalmente, acuden como moscas á su ejercicio multitud de gentes, que apenas necesitan sacrificar un pequeño capital para ponerlas en movimiento.

Hay enjambres de industriales de panadería, de carnicería, de ultramarinos, y en todos ellos, la cantidad, la calidad y el precio está á merced de la codicia. Ya se ha denunciado en la Prensa, sin que á nadie le llame la atención, que muchos de esos industriales y abastecedores merman el peso, y se han acostumbrado, de tal modo, á que el kilogramo sólo tenga 800 gramos, que se enfadan y se irritan cuando se trata de hacerles comprender que el kilo tiene mil gramos.

Ni el público, ni las autoridades hacen hincapié en eso, y así resulta que el pan, la carne, las otras sustancias alimenticias se expenden con mermas considerables. Agréguese á eso las mezclas fraudulentas, como correr por ejemplo en el azúcar, que lleva incorporada harina de centeno; el vino, que se le echa agua sin tasa ni medida; el aceite, que se le integran oleaginosos de calidad infima, y así se podrá tener idea del verdadero abuso que se está tolerando en las ventas de subsistencias, pues hasta el vinagre no es de vino, sino agua con ácidos, que no se sabe en qué forma ni proporción se integran.

Hay un Laboratorio Municipal muy bien montado, admirablemente instalado; pero que no puede acudir al remedio de esos abusos, pues bastante hace con expedir certificados de realismo y propaganda para ciertos artículos que se le presentan al análisis y en los cuales, dicho se está, los cualitativos y los cuantitativos ofrecen una proporción extraordinaria.

El fraude en materia de alimentación es un bello panal á que acuden millares de moscas industriales, sin que nadie las espante, y lo que hace falta es, precisamente, espantarlas, metiendo en la cárcel y procesando á los que roban en cantidad, calidad y precio; á los que, con sus mezclas y mistificaciones, alteran la salud pública; pues también ocurre, y en eso es preciso fijarse seriamente, que gran parte de los trastornos gástricos é intestinales que se padecen y que á veces tienen funestos resultados, se deben á que las sustancias alimenticias están averiadas, y la intoxicación es una consecuencia lógica y natural del abuso de esas industrias, acaparadores é intermediarios, que disfrutan de una impunidad tan chocante, que si todos no estuviésemos plebiscitamente convencidos de que es el resultado del abandono, de la indiferencia y de la falta de vigilancia de toda la escala social en tan delicada materia, pudiera achacársele origen sospechoso.

Hay, pues, no solamente que organizar, como se está haciendo, la cuestión de las subsistencias, sino además castigar á los industriales y abastecedores que abusan del público y también ampliar la esfera de acción del Laboratorio Municipal, para que no sólo el público pueda llevar el análisis los artículos adulterados, mal pesados y mal encarecidos, sino que los mismos agentes del Laboratorio investiguen, sorprendan y denuncien á los industriales que incurran en sanción penal.

En una palabra, hace falta emplear mano de hierro en materia de subsistencias; prescindir un poco de benevolencias y tolerancias é ir derechamente, con severa rapidez, á la denuncia y al castigo, pues cuando esos ladrones de cesta ratonil vean que caen en la trampa y que de allí no les saca ni libertad el compadrazgo ni el favoritismo, se remediará todo y estaremos como el pez en el agua, gracias á un procedimiento serio, aun cuando se parezca á aquel que dicen empleó en la isla de Cuba el general Tacón, quien, con gesto serio y mano dura, logró que allí reinara la tranquilidad más absoluta y se convirtiera aquello en una balsa de aceite.

Telegramas de la costa

Receso del cónsul argentino á Buenos Aires.—Homenajes de simpatía.—Viajeros distinguidos

TENERIFE 11.—A bordo del «Infanta Isabel de Borbón», que ha fondeado en este puerto, hace el viaje, en uso de licencia, el cónsul general de la Argentina en España, D. Albaro Gache, al que acompaña su distinguida esposa.

La Prensa local le ha dedicado artículos de salutación, poniendo de relieve la brillante gestión patriótica que viene sosteniendo con el plausible objeto de estrechar más las relaciones de afecto y comerciales entre España y la República Argentina.

Se le han tributado homenajes de simpatía.

El cónsul en ésta se trasladó al buque cumplimentándole.

También regresan á la Argentina el encargado de Negocios de aquel país en Londres, Sr. Villegas; el cónsul general de la Argentina en Austria, Sr. Ruiz Guinazu; el marqués de Salamanca, la señora Lastra de Pellet y sus hijos, el doctor Gloriano Fernández y el médico español Sr. Bueno.

La Escuela de Náutica
BARCELONA 11.—Dícese que por falta de recursos para su sostenimiento, tendrá que ser clausurada en breve esta Escuela de Náutica.

El Congreso socialista de Burdeos

En la sesión celebrada ayer se reunió la Comisión de Resoluciones, á fin de concluir el texto de una orden del día respecto á la votación de créditos, á la participación en el Poder y á la reanudación de relaciones internacionales.

Monsieur Mistral, después de una exhortación en favor de la unión, propuso que se estableciera una lista de preguntas, á las cuales contestaría una Comisión, compuesta de todas las tendencias. Se aprobó por unanimidad la propuesta; pero al tratarse de ponerla en práctica, no se llegó á un acuerdo.

Habló el diputado Renaudel contra las ideas de los pacifistas. «No podemos hacer más concesiones—dijo—; no transigiremos sobre ninguna imposición. No podemos comprometer nos más».

Protestaron los pacifistas de modo ruidoso y abandonaron el salón de deliberaciones.

Como no hubo acuerdo posible. Sembat propuso que no se celebrara sesión, y que entre tanto, la Comisión á que antes hacemos referencia continuará sus trabajos; pero la mayoría acordó continuar la sesión.

Bourderon, pacifista, dijo que la entrada en escena de los Estados Unidos le parece poco importante, porque desde hace dos años la situación militar no ha cambiado.

«Debemos oponernos—añadió— á la concesión de créditos, á la colaboración en el Poder, etc. Como los pacifistas alemanes, hemos ido á Suiza para crear la esperanza de la paz.» Terminó afirmando que los pacifistas franceses serán irreductibles.

El ex ministro Sembat dijo que la misión del Gobierno es hacer ver á los socialistas que son responsables de la alarma del espíritu público.

Se muestra partidario de la participación en el Gobierno.

Respecto á la defensa nacional, apostrofa duramente á los que no quieren colaborar en ella hasta que haya desaparecido el régimen de capitalismo.

«Nada de equívocos. Es necesario que el Congreso se pronuncie en este sentido».

Mientras los invasores estén en nuestro territorio, es necesario la unión de los franceses para echarlos».

Por último M. Longuet dice que no cree en la victoria militar.

Diario de la Marina

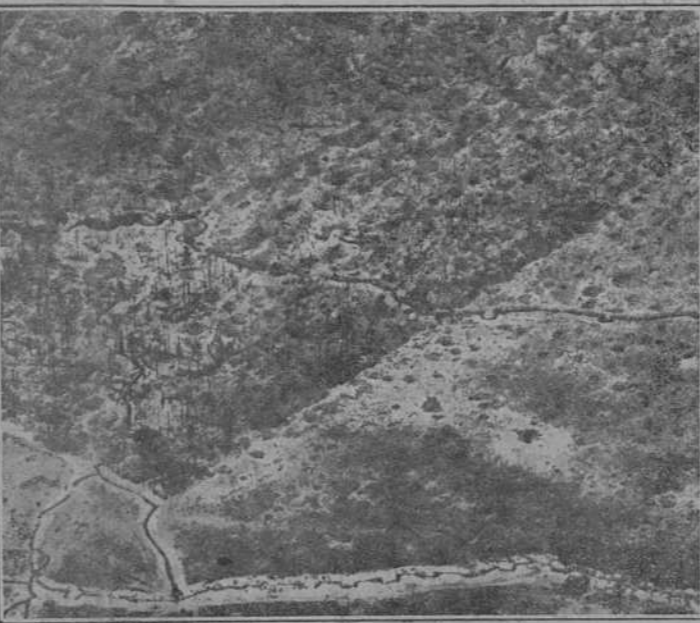
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PELIGROS, 3, MADRID

La flota submarina

En el «New York American» acaba de publicar M. Karl von Wiegand un cálculo de las fuerzas que componen la flota submarina alemana. Da por sentado que á fines de Mayo del corriente año Alemania tenía 184 submarinos en servicio, 5 que solamente esperaban sus dotaciones y 15 que servían de escuelas de entrenamiento para los futuros tripulantes de submarinos. Añade que Alemania construye uno cada dos días y medio, ó sea de diez á doce por mes.

Se calculaba, cuando M. von Wiegand salió de Berlín, que, sin contar las pérdidas, Alemania tendría, al finalizar Agosto del mismo año, 235 submarinos. En el momento presente á crear las manifestaciones alema-

ALEMANIA



Efectos de un bombardeo preliminar de avance.

nas, el aumento de la flota submarina sobrepasa las pérdidas mensuales en siete ú ocho unidades.

Los últimos construídos tienen dos periscopios, separados en dos partes por un mamparo. Los torres van montadas sobre el casco sin formar parte de éste y unas escotillas estancas las cubren cuando se meten dentro del casco.

Si un proyectil erranca ó atraviesa una torre la escotilla puede cerrarse y el submarino sumergirse, según afirma M. von Wiegand, sin quedar por ello inútil.

Sobre el mismo asunto publicó «El Telegraph» de Amsterdam una entrevista con un tripulante del «U 58», según la cual el número de submarinos se eleva á 325, sin contar un centenar que se han perdido.

Los submarinos en sus cruces, todas las madrugadas, se encuentran en puntos determinados para recibir instrucciones radiotelegráficas.

Hay unos 39 submarinos U del tipo más moderno, que llevan 66 hombres de dotación; esta flota es secundada por las escuadrillas secundarias, que llevan la letra B de corto radio de acción, y la letra C, fondeadores de minas, constituyendo los tipos U-B y U-C.

Los submarinos de primera clase tienen velocidad suficiente para alcanzar á cualquier vapor mercante.

Dos tercios de las dotaciones de los submarinos están constituidos por personal práctico, y el otro tercio, por aprendices.

Los sumergibles llevan combustible y víveres para quince días, y el máximo tiempo de inmersión es de ocho á diez horas.

Todos llevan dos periscopios y pueden descender á 30 metros, y los más modernos á 50 metros de profundidad.

La Fundación Amboaga

Recibimiento entusiasta.—Los sotes de homenaje.—Champagne de honor
Otras noticias.

EL FERROL 11.—En automóvil llegaron los marqueses de Amboaga, con objeto de recibir el legado de 1.600 pesetas á cada uno de los meses del remplazo de 1912.

Fueron recibidos por el Ayuntamiento, las autoridades, presidentes de diversas entidades y todo el vecindario.

Los mozos a quienes alcanzan los beneficios de la Fundación, llevaban coronas de flores, que serán depositadas al pie de la estatua del marqués de Amboaga.

Entre aplausos y vivas se puso en marcha la comitiva, precedida por una banda de música.

La población estaba adornada con gallardetes, flores y banderas de los colores nacionales, y el comercio cerró sus puertas.

En el trayecto arrojaron desde los balcones á los marqueses de Amboaga ramos de flores y palomas.

Los soldados de cuota que residen en La Coruña llegaron esta mañana, y depositaron una hermosa corona de flores naturales al pie de la estatua del ilustre fundador de la Institución.

Al llegar los marqueses de Amboaga al Hotel Suizo, donde se hospedan, fueron vitoreados, recibiendo que salir al balcón para saludar al pueblo.

Mientras tanto, fueron obsequiados los viajeros con una serenata.

Hoy asistieron á los funerales que se celebraron en la iglesia de San Julián, en sufragio por el fundador.

Por la noche presidirán la inauguración de la Exposición de obras de Stomayor.

El marqués invitó á comer á las autoridades, á los jefes locales de los partidos políticos y á otras personalidades.

Mañana saldrán los marqueses de Amboaga para La Coruña.

EL BLOQUEO La guerra en el mar

Golpes destruidos en el mar Báltico
PETROGRADO 11.—En el mar Báltico, siete aparatos enemigos lanzaron bombas sobre Gdansk, causando víctimas.

Nuestros cañoneros destruyeron en el Bósforo siete goletas cargadas de carbón.

Uno de nuestros submarinos condujo á Sebastopol á un vapor turco cargado de trigo, capturado en el Bósforo.

Un buque yanqui torpedeo por error á un submarino italiano

WASHINGTON 11.—Mister Daniels, secretario de Estado en el Ministerio de Marina, anuncia que un submarino italiano ha sido bombardeado por un buque patrulla norteamericano, á consecuencia de un error. El submarino no respondió á las señales que se le hicieron. Un oficial y un marino resultaron muertos.

Mister Daniels ha expuesto al ministro de Marina italiano el más profundo sentimiento por el deplorable hecho.

CUESTIONES DEL DÍA Juicios de la Prensa

«La Acción»
Intercala en su artículo de fondo este párrafo de petición al Rey:

«Señor: Ni en las notas oficiales, ni en las referencias oficiales, ni en los escasos temas que los periódicos pueden abordar, se refleja la verdadera situación de nuestro país».

Es necesario que todos hablemos lealmente, honradamente, para que V. M., apartado como vive de todas las pasiones, enjuicio y resuelva. Estamos en un momento decisivo de la vida de España, y queremos que el nombre de Alfonso XIII, que simboliza los más grandes ideales, pase á la Historia con el dictado de Renovador».

«El País»

A propósito de la Fiesta de la Raza:
«La España actual no es digna de conmemorar el 12 de Octubre de 1492, como no ha sido digna de solemnizar el tercer centenario de la muerte de Cervantes».

Del poema de la vida de Colón somos dignos, únicamente, de celebrar su prisión y de festejar el olvido y la ingratitude que deja morir al gran navegante y dióhoso inventor de un mundo. Pero nada más.

España no tiene en las tierras que descubrió Colón, por España y con los españoles, ni un ídolo.

España no conserva con la América emancipada de su soberanía aquellas relaciones fraternales é íntimamente amistosas que ligaron á Portugal con el Brasil, á Inglaterra con el Canadá y con los Estados Unidos».

Creación de un Comité del tráfico marítimo

He aquí el texto de la nota oficial facilitada por el presidente al terminar el Consejo de anoche:

«Para todo cuanto afecta á la importación y exportación de aquellos productos que el Gobierno juzgue indispensables para la economía nacional en las actuales circunstancias quedarán afectas 180.000 toneladas de registro bruto, equivalentes á 270.000 de carga, como límite máximo normal que los navieros españoles ponen á disposición del Gobierno, para que de ellas utilicen las que sean indispensables á los fines expresados».

A este decreto quedan sujetos todos los buques que constituyen la Marina mercante española. Además, todas las Empresas navieras quedan obligadas á comunicar quincenalmente al Comité creado por este Real decreto la situación de sus barcos, á solo y reservado efecto de conocer la distribución de dicha flota».

Para dirigir la ejecución de estos servicios nuevos se crea un Comité del tráfico marítimo, presidido por el director de Industria y Comercio, y compuesto de representantes de Hacienda, Marina y Fomento, mas dos navieros, designados por las Asociaciones de Bilbao y del Mediterráneo».

Dicho Comité determinará las clases y formas de exportaciones ó importaciones que se consideren de interés nacional, organizando las en su conjunto como un servicio público. Además recibirá y clasificará las peticiones de tonELAJE, juzgando de su necesidad ó improcedencia, sometiéndolas á determinadas reglas de garantías».

Los barcos recorrerán los sitios peligrosos á que hoy acuden; para cualquier otro de mayor exposición se dictará orden expresa por el Gobierno, asumiendo ésta la responsabilidad».

Se señalan fletes reducidos á beneficio del Estado para su aprovisionamiento y para los trigos que se adquieran por cuenta ó por orden del Estado, sujetándose la distribución de esos trigos á reglas precisas que hagan de la baja del precio por reducción del flete vaya íntegra al consumidor».

Se señala la expresa obligación de los navieros de aportar el tonELAJE que les corresponda á este servicio».

Se declara disuelta la Junta de Transportes marítimos, asumiendo sus funciones el Comité».

Se reserva el Gobierno la facultad de aumentar el tonELAJE, que por este decreto queda afecto á sus servicios, en los casos de nuevas exigencias nacionales, debiendo acordarse en Consejo de ministros esa ampliación, con previa audiencia de las Asociaciones navieras».

Se estipulan otras condiciones para desarrollo de este decreto, que el Comité ejecutivo fijará en la regla necesaria para el cumplimiento del mismo».

LA ZONA MINERA DE MELILLA

En Melilla se está levantando un plano de la zona minera, documento importantísimo, que facilitará mucho la resolución de las cuestiones mineras».

Las operaciones que se practican pueden dividirse en dos partes. La primera consiste en cubrir de una red de triángulos el terreno de las zonas mineras, procurándose que los vértices estén en las mejores condiciones. La segunda es de relación á los lados y vértices de la triangulación de los distintos perímetros».

Se ha cubierto con la red toda la kabila de Beni-Sidel, aproximadamente unas 14.000 hectáreas, y casi toda la de Beni Baifur; en total, unas 18.000 hectáreas».

Se espera que dentro del año quede enlazada la zona de Tres Foros con la meridiana, situada en el Batel, relacionada á la red los primeros mineros situados en Beni Baifur, una de las comarcas más ricas».

Se ha pasado con la red al otro lado del río Kert, y los vértices más avanzados por el Sur están sensiblemente en el paralelo que pasa por el Bucherit».

Los trabajos tropiezan, naturalmente, en esta zona con las dificultades de los medios de viaje y de lo montañoso del terreno, y la labor de los ingenieros y auxiliares es verdaderamente dura».

Los kabiles no manifiestan la menor extrañeza ante el empleo de los aparatos geodésicos, y no se ha registrado ningún incidente; lo que es una prueba de la tranquilidad del país y de la confianza que los españoles inspiran á los naturales».

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra».

La aviación italiana

Como aficionados que somos al motorismo aéreo, leemos con creciente interés las noticias que nuestra Prensa y la extranjera traen diariamente sobre la aviación y los pilotos del aire. Repetidas veces pensamos en las maravillosas concepciones que se preparan para el futuro y nos preguntamos si nuestra vida se prolongará lo bastante para llegar a conocer el último límite de los progresos aviatorios.

Los aviadores se van multiplicando como los hongos; los desastres de la aviación no causan desmayos en la fe y en el entusiasmo de los conquistadores del aire.

Francia pierde su más intrépido cazador aéreo, el joven capitán Guynemer; Italia adquiere su célebre peloma mensajera humana, el capitán marqués Laureati, quien, marchando con los periódicos de la mañana de Turin, los ofrece en Londres para la lectura a las tres de la tarde.

Por lo que vemos en la Prensa, hoy el cielo está dividido en estrados. A cada uno de éstos le corresponde una forma peculiar de actividad aérea: a la altura de 50 a 100 metros se han de bombardear los submarinos sumergidos; a la de 300 a 500 metros, practicar reconocimientos fotográficos; a la de 500 a 800 metros, ametrallar concentramientos de tropas, fuerzas en retirada y columnas de artillería; a la de 1.500 a 2.000, bombardear obras militares, y alguna vez... ciudades indefensas. El tren correo aéreo Turin-Londres voló, en ocasión reciente, de 3.000 a 4.000 metros. Y, por último, se encuentran combatiendo los más atrevidos dueñistas del aire a unos 4.000 y 6.000 metros.

Por estar en su pleno desarrollo la lucha de los pueblos, el cielo hoy está así dividido. Cuando llegue el día de la paz, todos estos estrados aéreos se refundirán para ofrecer un solo e infinito campo a las audacias del genio y a la sublimación de las relaciones internacionales.

Mientras que esto ocurre, es ya de admirar la sencillez con que Laureati navegó sobre toda la línea del frente occidental, cruzando las más altas sierras de Europa y un trecho del mar, logrando llegar a Londres sin el más ligero contratiempo.

Este aviador iba sentado tranquilamente, en unión de un soldado ametrallador, y, en su mismo asiento, un vuelo sin interrupción le permitió divisar desde su aparato la casi totalidad de la península italiana.

Esto comprueba la perfección, casi insuperable, que han alcanzado el personal y el material aviatorios.

No sería de extrañar que cualquier día leeríamos la noticia de que un aparato «Caproni» llegará a Europa, desde el nuevo Continente, trayendo hombres y noticias por los caminos aéreos.

He tenido la ocasión de admirar, en Italia, hazañas aviatorias que, más que maravillar-me, me atolondraron.

Una tarde, encontrándome de paso en Milán, tuve que detenerme y, sobrecoigido, aproximarme a la pared de una casa: sobre mi cabeza, a una altura de 2.000 metros, «cisa» un pequeño aparato, cuyo motor aun roncaba.

El movimiento de caída de este aparato no tenía nada que ver con los vuelos comunes; el aeroplano bajaba velozmente, como si siguiera la rosca de un tornillo sin fin, y, de repente, hubo de resbalar haciendo cabriolas. Estos giros vertiginosos fué cosa de pocos instantes.

Mientras tanto, mi corazón palpitaba violentamente, al pensar en el pobre aviador que, tal vez, estuviese amarrado al asiento de su aparato.

Cuando éste llegó a una altura de unos 700 metros por encima de los tejados de la ciudad, cambió su dirección repentinamente y reemprendió un vuelo rectilíneo, adornado con dos ó tres «vueltas de la muerte».

Recordé, al presenciar este espectáculo, que pocos meses antes, muchos inventores y constructores aun se dedicaban a resolver la estabilización de los aparatos en el aire, estabilización que con su perfeccionamiento habría de asegurar el porvenir de la navegación aérea.

¿Qué importan hoy las discusiones entre los partidarios de los dos medios de exploración aérea: el más pesado y el más ligero que el aire? Las máquinas y dispositivos actuales no le temen a la fuerza de gravitación ni sucumben a los vientos adversos.

Aun con el motor apagado se puede aterrizar sin novedad desde cualquier altura.

Merced a la increíble sangre fría de los aviadores, parecen marchar sus aparatos sobre rielas ideales.

En Italia todos los aeroplanos é hidrocaviones son de construcción nacional. El aparato de Laureati ha sido fabricado por la «Societa Italiana Aviazione» (S. I. A.), y el motor procede de la renombrada fábrica F. I. A. T., de Turin.

En España, nuestros motores «Hispano-Suiza», en todos los frentes de la guerra adonde han podido llegar, han conquistado una reputación de primer orden.

No faltan en Barcelona y en Zaragoza técnicos y especialistas que se desvelan por el mantenimiento de la aviación española, en el puesto que reclaman sus progresos actuales.

Si a España no le ha correspondido intervenir en los campos de batalla, sus adelantos en la aviación no por eso habrían de tener menor importancia.

Si hoy es la aviación una de las más efica-

ces armas de combate, mañana será uno de los más hermosos y elegantes instrumentos de la vida internacional pacífica.

LUMAS

Información de Marina

Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, aprobaron Aritmética y prácticas de Álgebra, D. Anselmo Soane Vázquez, D. Serafín de Vierna y Balandó, don Juan Díaz Hernández, D. Luis Carrero Blanco y D. Luis Cellier y Sánchez.

Cuerpo de Sanidad

Ha sido aprobada la siguiente combinación de destinos en el Cuerpo de Sanidad de la Armada:

Médico primero D. Faustino de Belascoain Landa, al acorazado «Alfonso XIII»; D. Jesús Ylarri Zaboray, de secretario del jefe de Servicios Sanitarios del apostadero de Ferrol y jefe del detall de Practicantes; D. Severiano Zapico Reymundo, al crucero «Emperador Carlos V»; D. Salvador Clavijo y Clavijo, al primer regimiento de Infantería de Marina.

Médicos segundos: D. Mariano Pérez Peláez, al crucero «Extremadura»; D. Joaquín Sánchez Covisa, al cañonero «Marqués de la Victoria»; D. Hilario Oros Zabaleta, al acorazado «Alfonso XIII».

Cuerpo de Ingenieros

Se ha dispuesto que el teniente coronel de Ingenieros D. José Togores y Buzola, cese en los destinos que viene desempeñando en el arsenal de la Carraca y pase a ocupar el de Inspección y reconocimiento de materiales en Barcelona, cesando en esta comedia el jefe de igual empleo D. Jacinto Ver y Zúñiga, quien, a su vez, pasará al que deja vacante en el arsenal de la Carraca, el primero de los antedichos jefes.

Fondos económicos

A propuesta de la segunda sección del Estado Mayor Central, se ha asignado a los submarinos «A-1», «A-2» y «A-3», provisionalmente a cada uno, la cantidad de 12.000 pesetas anuales como fondo económico.

Cuerpo General

Ha sido nombrado el capitán de corbeta D. Luis Cervera y Jácome, inspector del material que para la Marina construye el Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, en relevo del teniente de navío D. Ramón Fontela y Maritany, que pasa a otro destino.

Vida militar

Anoche, a las doce, llegó a Madrid, procedente de Valladolid, un batallón del regimiento de Asturias, que marchó a la capital castellana con motivo de los sucesos de Agosto.

Fueron recibidas las tropas por el capitán general, Sr. Conde del Serrallo, y por muchos jefes y oficiales.

El batallón, formado, y con la banda de música a la cabeza, se trasladó desde la estación del Norte al cuartel de María Cristina, en el que se aloja el regimiento de Asturias.

A la una de la madrugada cruzaban las tropas marcialmente la Puerta del Sol, a los acordes de la música.

El desfile constituyó, en hora tan avanzada, una nota pintoresca y una agradable sorpresa para los transeúntes.

Han regresado de El Espinar las fuerzas de Sanidad Militar que han estado en dicho punto realizando prácticas de su especial servicio. Durante el período de experiencias han sido ayudadas por dos compañías del regimiento de Wad-Ras.

CIUDAD REAL — Llegaron a ésta los generales Ugarte y Cañizares, y los tenientes coroneles Melendreras, Quesada y Rolo, que vienen comisionados para hacer estudio y presupuesto de las obras a efectuar en el cuartel de la Misericordia, en donde se instalarán baterías de las nuevas unidades de Artillería.

La plana mayor llegó ayer, en automóvil.

VALENCIA 11. — Ha llegado el general Arrás, siendo muy felicitado por su actuación en Asturias con motivo de la huelga última.

La reducción del descuento

Reorden del presidente del Consejo de ministros

La Real orden dirigida por la Presidencia del Consejo al Ministerio de Hacienda, relativa a las mejoras en los haberes de los empleados, dice así:

«Excelentísimo señor: El encarecimiento de la vida en casi todas sus manifestaciones, a consecuencia de la perturbación producida por la actual guerra, ha hecho preciso el aumento de sueldos y jornales en las industrias y organizaciones económicas de todas clases, ya directamente y de una manera estable, ya por medio de pagas ó gratificaciones extraordinarias y ya, por fin, mediante el pago por parte de patronos y capitalistas del impuesto de utilidades que pesa sobre sus empleados, sirvientes y operarios. Varios Ayuntamientos y Diputaciones se han inspirado también en este propósito, adoptando los acuerdos consiguientes. Sólo los empleados del Estado, por las trabas que la legislación impone, carecen

hasta el presente de todo auxilio económico y de toda atenuación en sus cargas, no obstante ser ya antigua la aspiración, en las Cortes niemas manifestada, de que los sueldos sean aumentados ó los impuestos que los gravan disminuidos. Última y reciente manifestación de este propósito ha sido la ley de Autorizaciones de 2 de Marzo último, que puso en vigor el dictamen de la Comisión de Presupuestos del Congreso sobre reducción de plantillas en un 25 por 100 y aumento de haberes por consecuencia de dicha reducción.

No es razonable mantener tal excepción, y la opinión entera se manifiesta en el sentido, cada vez más apremiante, de ponerle término, alterando el orden en que las Cortes han dispuesto que los aumentos se lleven a cabo, ya que las circunstancias inexorablemente lo imponen y la orientación resulta por ellas mismas señalada.

Por las razones expuestas, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que por ese Ministerio se instruya el expediente que sea necesario, con el fin de aliviar la situación en que todos los servidores del Estado, así como las Clases Pasivas, se hallan a consecuencia de las circunstancias expresadas, ya mediante aumento directo en los haberes, ya mediante reducción en el impuesto, que pueda llegar a la supresión total en las últimas categorías.

Consejo de ministros

Ayer, a las seis, se celebró otro Consejo de ministros, que terminó a las ocho.

El jefe del Gobierno, que dió la referencia de los asuntos tratados, dijo que el ministro de Fomento había informado al Consejo de la creación de un Comité del tráfico marítimo.

Se designó al ministro de Instrucción pública para asistir, en nombre del Gobierno, a la Fiesta de la Raza, que en el Ayuntamiento se celebrará pasado mañana, sábado.

El ministro de Hacienda dió cuenta del proyecto de Real decreto estableciendo, en cumplimiento de la ley de Autorizaciones, la plantilla mínima del Cuerpo general de funcionarios de Hacienda, a la que habrá de llegarse mediante amortizaciones, y regulando la forma de ingreso y ascenso.

En el decreto se concede el ascenso en comisión, a la categoría de oficiales quintos de todos los aspirantes actuales.

También dió cuenta al Consejo el ministro de Hacienda, de las líneas generales del decreto reorganizando los servicios de su departamento.

La Virgen del Pilar

Mañana celebrará la Guardia civil, con toda solemnidad, la fiesta de su Patrona, la Virgen del Pilar.

En Valdemoro, donde se hallan los colegios de Huérfanos del Cuerpo y de Guardias Jóvenes, se verificarán diferentes festejos.

El general Arisón, director de la Benemérita, irá a dicho punto para presidir los actos que allí se realicen.

En el cuartel del barrio de las Delicias de esta corte, donde se acuartela parte del 14.º Tercio, habrá una misa de campaña, a la que asistirán los oficiales y tropa del Cuerpo, los generales que han sido directores del Instituto y gran número de personalidades del Ejército y de la política.

ESPECTACULO IMPONENTE

Ladestrucción de Dunkerque

El periódico «National Zeitung», hace el siguiente relato del bombardeo y destrucción de Dunkerque por los aviadores alemanes:

«Varias bombas arrojadas por los aviadores alemanes hicieron blanco en un depósito de benolina, originando un formidable incendio. El fuego se extendió a unas fábricas vecinas de jabón, y más tarde ardió todo el barrio industrial.

El imponente mar de llamas prendió en las grandes existencias destinadas al Ejército, especialmente en el algodón, maderas y pescado seco.

Todos los almacenes de víveres del ejército inglés de Flandes, fueron pasto de las llamas.

Después se propugó el incendio a la zona de puerto, quedando destruidos todos los astilleros, docks y fundiciones de hierro.

Todos los gigantes depósitos militares que contenían municiones, armas y aparatos de guerra ardiéron también con formidable estruendo.

El fuego arrasó las esclusas, causando terrible pánico, derribando sin cesar los edificios y acobardando con la estación ferroviaria del Norte.

Cerca de ésta, fueron pasto del fuego numerosos vagones de ferrocarril atestados de municiones y víveres, y puede decirse que los daños materiales son enormes.

Según referencia de algunos heridos, la destrucción de Dunkerque, es el golpe más duro que la guerra pudo proporcionar a Inglaterra.

Todo el sistema inglés de etapas en el Norte de Francia, ha quedado en completo desorden con la destrucción del punto principal de ellas que era Dunkerque.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 10. — En Bélgica se cuentan nuestros avances al Este de Dainbank, apoderándonos de la quinta de Papageot.

El número de prisioneros hechos pasa de 400. Actividad de ambas artillerías en el frente al Este del Aisne.

Sobre la orilla derecha del Mosa han lanzado los alemanes un fuerte ataque contra las posiciones francesas al Norte del Chateau; combates cuya violencia se ha sostenido todo el día, han conseguido poner pie en algunos puntos de los elementos avanzados de la primera línea francesa; el fuego de la artillería les ha impedido todo progreso.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 10. — El enemigo se cansó en luchas sostenidas contra nuestras tropas de Flandes.

Por la mañana, iniciaron la batalla, que duró hasta muy entrada la noche, en una anchura de veinte kilómetros, y en los campos de embudo entre Bixholt y Ghelvelt.

Los enemigos avanzaron hasta seis veces contra nuestras líneas. Al Sur del bosque de Hout Hulleter ganaron cerca de Treilbank, Mangelsere, Verdhok, y de la estación de Poelkappelle, unos mil quinientos metros de terreno.

Desde Poelkappelle hasta el Sur de Ghelvelt, nuestras tropas se mantienen en sus líneas.

Los repetidos ataques enemigos se malograron. Aumentó el fuego a orillas del Aisne. Compañías francesas, que avanzaban al Sur de la carretera Leon Soissons, fueron rechazadas.

El parte inglés.

CARNARVON 10. — El enemigo llevó a cabo varios contraataques en el ferrocarril de pre-Setien.

Nuestras avanzadas se vieron obligadas a retroceder una pequeña distancia. Otros contraataques al Nordeste de Broodsinde fueron rechazados.

Realizamos varios afortunados «raids» al Sur del río Scarpa. Ha llovido abundantemente.

Nuestras tropas organizan las posiciones con grandes dificultades por el estado del terreno. La artillería continúa intensamente por ambas partes.

El número de prisioneros ayer, es de 2.037 39 de los cuales son oficiales. En este número van incluidos 490 capturados por los franceses.

Conquistamos varios cañones de campaña y numerosas ametralladoras y morteros de trinchera.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 10. — Ayer vivos duelos de artillería entre el Adigio y el Brenta, en la meseta de Bainsizza.

Al Este de Gorizia encuentros de patrullas. Una enemiga fué capturada. En el Carso, en la noche del 8, intentaron las enemigas de asalto ganar terreno en Castagnavizza en repetidos ataques preparados por intenso fuego de concentración.

Siguió una furiosa lucha. Nuestras posiciones han sido conservadas y rechazado el adversario con pérdidas. Entre el Vippacco y Castagnavizza, fué sofocado un violento fuego de destrucción por nuestras baterías.

Importantes grupos enemigos han atacado ulteriormente nuestras posiciones en este punto, se vieron obligados a replegarse después de haber sufrido sesgientas pérdidas.

El parte austriaco

En la llanura de Bainsizza, rechazamos un ataque italiano.

Hicimos 120 prisioneros, apoderándonos de siete ametralladoras. Cerca de Castagnavizza, hicimos 180 prisioneros.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte alemán

BERLIN 10. — Al Sudoeste del lago de Dojran, los búlgaros rechazaron varios destacamentos ingleses, que pasaron al ataque después de una preparación de artillería.

El parte austriaco

VIENA 10. — Al Este de Valona impedimos una tentativa de franquear el Vojusa.

LAS OPERACIONES EN AFRICA

LISBOA 10. — El comunicado oficial dice que las operaciones combinadas entre portugueses, belgas é ingleses en el Africa oriental han entrado en un período de gran actividad y se hallan próximas al fin.

LA GUERRA EN EL AIRE

LONDRES 10. — La aviación realizó una importante labor sobre el frente de batalla, a pesar del tiempo.

Bancos de interés fueron señalados por nuestros aeroplanos a la artillería.

Durante todo el día conservó contacto con la infantería en su avance y fueron combatidas las tropas enemigas con las ametralladoras de los aviadores.

Se arrojó una tonelada de bombas sobre Staden y dos de explosivos sobre las estaciones de Roulers, Oourtrai y Menin, y fué bombardeado un tren.

En los combates aéreos fueron derribados cuatro aparatos alemanes, otros dos, obligados a aterrizar sin gobierno, y de los nuestros faltan dos.

LA GUERRA EN EL MAR

PETROGRADO 10. — En el mar Báltico, siete aparatos enemigos lanzaron bombas sobre Gaisinach, causando víctimas.

Nuestros cañoneros destruyeron en el Bósforo siete goletas cargadas de carbón.

Uno de nuestros submarinos condujo a Sebastopol un vapor turco, cargado de trigo, capturado en el Bósforo.

Ecos diversos

La oficina de Estado Mayor de Marina de Italia, comunica oficialmente:

«La semana pasada capturamos un torpedo austriaco en el Adriático, que ha entrado a formar parte de nuestra flota».

Los resultados obtenidos por los aviadores franceses durante el mes de Septiembre son los siguientes:

«Aviación de caza: siete aviones alemanes derribados en sus líneas; 60 en las líneas enemigas; 80 aviones alemanes seriamente alcanzados y probablemente derribados, pero cuya caída no ha podido ser comprobada; dos Tauchen derribados.

Aviación de bombardeo: 275 salidas de día y 29.238 kilos de explosivos arrojados; 824 salidas de noche y 137.145 kilos de explosivos lanzados.

Comunican de Washington, que al recibir a los organizadores del movimiento de «Acción patriótica», el presidente Wilson pronunció una alocución, en la que declaró que los americanos que deseen una paz prematura olvidan que ésta significaría el aplastamiento del ideal democrático.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«L'Informations».

«La energía, la lógica de los norteamericanos nos proporcionan una enseñanza de gran provecho. Otra nos dan desenredando con tanta rapidez, en los bancos de Nueva York, la madeja de intrigas formada por los corruptores teutones en América antes de obrar en Francia. Nuestro juez instructor obtiene de allende el Atlántico una ayuda eficaz. Esta hace surgir las evidencias. Nosotros deberemos a la magistratura de los Estados Unidos como a los policías de Inglaterra algunas noticias muy útiles para sanear el ambiente, alguna vez un poco extraño, formado en nuestros ministerios.

Los americanos, pues, nos habrán traído los auxilios más provechosos. El año próximo dotarán nuestros ejércitos unidos de una flota aérea que, sin duda, nos asegurará pronto éxito. Los hijos de Washington devuelven ampliamente a los hijos de la Fayette el concurso prestado tan de buen grado ante Yorktown, en 1782. No será una simple demostración de cortesía la dedicación que adorna el estuche en que se encierra la pluma de oro remitida a M. Viviani para firmar el tratado que restituirá la Alsacia y la Lorena a Francia.»

«Le Petit Parisien».

«Se puede concebir que los Estados aliados se dirigen a Alemania en estos términos:

«Si restituís los rehenes territoriales de que os habéis apoderado; si consentís en las modificaciones territoriales y políticas exigidas por el derecho; si os prestáis a reparar las ruinas que habéis acumulado; si vosotros declaráis que estáis dispuestos, por último, a entrar en una organización internacional que evite al mundo la repetición de la espantosa catástrofe desencadenada por vosotros en 1914, nosotros os admitiremos de nuevo en nuestros mercados, nosotros os haremos participar en la repartición de estas subsistencias y de estas materias primeras por las cuales estáis obligados dirigidos a nosotros. Si no aceptáis estas condiciones, tenemos resuelto el cerrar nuestros mercados a vuestras exportaciones y de no facilitar, de aquí en adelante, nuestros productos.

No osbe duda que semejante amenaza debe tener una eficacia decisiva. Hacia poco, uno de los publicistas más escuchados en Alemania, Dauman, el autor famoso del libro «MittelEuropa», confesaba:

«Poco importa a nuestras industrias textiles que nosotros tengamos la superioridad militar, si nosotros no podemos obtener la lana y el algodón.»

«Berliner Tageblatt».

«En las breves aclaraciones que el canciller alemán ha hecho en el Reichstag, se ha negado, con grande energía, a facilitar más detalles de los que encierra la contestación al Papa. Ha afirmado que nuestro Gobierno no podía «en una declaración pública y unilateral» presentar la solución de cuestiones graves, por no colocarse en una situación de inferioridad.

La palabra «pública» no ha sido repetida dos veces por casualidad. Por esto ha querido señalar que establecía una diferencia entre lo que estaba autorizado para decir en una controversia pública, y lo que ha de figurar en las pláticas confidenciales de los diplomáticos.»

Los campos de prisioneros de Alemania

Un sargento repatriado que ha sido prisionero de guerra en el campo de Dazmsbadl, dice, es sano, el agua buena y abundante; los médicos muy competentes, pero carecen de medicamentos.

No disponen más que de aspirina, quinina y bismuto, y por falta de tintura de yodo para curar la bronquitis, recurren a soluciones de azúcar. Los vendajes los hacen con papel. Los tuberculosos son muy numerosos.

Una de las principales causas de la extensión de este terrible mal, en los prisioneros del campo de concentración de Dazmsbadl, es la manera de efectuarse el descanso. No hay camas y los prisioneros duermen en el suelo, sobre un colchón relleno de papel viejo y de virutas de madera, cuyo polvo engendra la tuberculosis.

La comida es muy escasa para los enfermos aún más para los sanos. El prisionero sólo recibe 200 gramos de un pan inadmisiblemente indigesto.

Los castigos son de dos grados: arresto medio y arresto severo.

El arresto medio se cumple en una celda, cuya única ventanilla es la de ver la luz del día. El prisionero duerme en el suelo y está a pen y agua, excepto los cuatro días, que le dan sopa por la mañana y por la tarde.

El arresto severo es el mismo que el anterior, con la sola diferencia de que se cumple en la oscuridad más completa.

En uno y otro caso está terminantemente prohibido escribir ni recibir correspondencia. A cada prisionero se le designa su empleo; los más son afectos a los trabajos de agricultura. Los que son verdaderamente dignos de compasión, por los sufrimientos que soportan, son los que trabajan en la industria, en las fábricas de municiones y en las de productos químicos.

En éstas los soldados alemanes y sobre todo los reinteroficiados, los hacen trabajar con rigor extraordinario. La brutalidad es ley en ellos. La comida pésima y el tratamiento insoportable. Los prisioneros dedicados a la agricultura resultan algo mejor tratados.

A pesar de todo, el espíritu de esos bravos es excelente y en ellos reina la mayor confianza.

Para qué hablar, prosigue el autor del informe, de la victoria moral obtenida en estos momentos por nuestros valerosos prisioneros. Si sus compañeros de arma en el frente de batalla conquistan indiscutibles laureles, ellos, en cambio, consiguen sembrar la duda en el espíritu germano. Invocando ideas de igualdad y de justicia, excitan a las clases populares de las poblaciones y de los campos contra la famosa disciplina alemana.

El gobierno alemán, apercibido de esta labor, ha promulgado leyes severas relativas a las relaciones de los prisioneros con el público. Todos nuestros prisioneros, termina diciendo el informe que traducimos, representan dignamente la Francia en su país enemigo. Y si, lector, dijeres ser comentario...

Información de Guerra

Supernumerarios. Pagan a situación de supernumerario sin sueldo, el teniente de Ingenieros, D. Mauricio Capdequí, y el de Artillería, D. Baltasar Rodríguez.

Vuelta a activo. Se concede la vuelta a activo, al comandante de Artillería, D. Pedro Vignau y Lazcano.

Reemplazo. Queda en situación de reemplazo voluntario, el oficial primero de Intendencia, D. Juan Hernández.

Destino. Destínase al regimiento Cazadores de Castillejos, al profesor segundo de Equitación, don Alejandro Rosell.

Cruces. Se concede permuta de cruces de plata por otras de primera clase del Mérito militar, a los tenientes de Infantería, D. José Segarra y don Isaias Romero.

La actitud de la Argentina

Respecto al derecho internacional.—Cinco líneas argentinas en los vapores austríacos.

BUENOS AIRES 11.—A consecuencia de los comentarios tan variados sobre la situación del Gobierno, el Sr. Puirredón ha tenido una entrevista, en la cual se le preguntó si el Gobierno, a pesar de las votaciones de las Cámaras, adoptaría una actitud de neutralidad intransigente. Puirredón respondió que el Gobierno no había alterado su línea de conducta, habiendo estado siempre decidido a defender los intereses del país, y que no tolerará jamás actos contrarios al derecho internacional. Si el Gobierno no ha decidido aún la ruptura de relaciones, eso no quiere decir que no proceda

con energía y decisión en el momento oportuno

Respecto a Luxemburgo, el Gobierno se muestra reservado. Parece que, como no puede embarcar sin los salvoconductos, que los países aliados le niegan, en vista de sus declaraciones escandalosas al Spurlövvenekt, y como su presencia aquí causaba gran irritación en el pueblo y los Gobiernos de los países limítrofes rogaron a la Argentina que evitara pasarse las fronteras, se ha decidido ocultarle en el interior del país.

El ministro de Austria Ungría ha preguntado oficialmente a Puirredón la razón de colocar centinelas argentinas a bordo de los vapores de los centrales internados; Puirredón respondió que era una garantía necesaria y que nada se haría para disminuir o anular la oscuridad de navegación de los navíos.

SOBRE EL DESCUENTO DE SUELDOS

Dice el Sr. Villanueva

El Sr. Villanueva, como consejero de Estado, manifestó su criterio cuando la cuestión del descuento a los empleados llegase a aquél alto Cuerpo consultivo, era de oposición enérgica no por perjudicar a los empleados, sino porque es preciso ya evitar que se realice el insano propósito de resolver muchas cuestiones prescindiendo de las Cortes.

Las Cortes—añadió—votan los impuestos y los gastos, y con un expediente se quiere suprimir un impuesto votado por el Parlamento. Esto es un régimen de arbitrariedad, contra el cual yo me opongo, y formularé voto particular cuando el asunto llegue al pleno del Consejo de Estado.

El Sr. Villanueva cree también que no hay equidad en el propósito del Gobierno, pues para los contribuyentes no se piensa en beneficios, aparte que cabe la sospecha de si el Gobierno quiere aprovecharse de eso para maniobras electorales.

Bolsa de Madrid COTIZACIÓN OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Includes sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, and ACCIONES INDUSTRIALES.

Lotería Nacional

Sorteo del 11 de Octubre

Table listing lottery numbers and prizes: 11 983 con 120 000 pesetas, Madrid; 28 269 con 65 000, Granada; 9 510 con 25 000, Suecia; etc.

Muerte del Jedive de Egipto

LONDRES 11.—Ha fallecido el jedive de Egipto, Hussein Kemal, nombrado por el Gobierno inglés en Diciembre de 1914, en sustitución de su sobrino Abbas Hilmi, que había abrazado la causa turcoalemana y se había refugiado en Constantinopla.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el presidente del Consejo, dijimos que había conferenciado por teléfono con el ministro de Estado, quien le había comunicado que el Rey había concedido el Collar de Carlos III al Presidente de la República portuguesa, y la Cruz de Isabel la Católica al ministro de Negocios Extranjeros portugués, Sr. Soares, y al señor Vasconcellos, y otras condecoraciones al personal del séquito del Sr. Machado.

En cuanto al Sr. Costa, presidente del Consejo de ministros de Portugal, nada se le ha otorgado, porque recientemente se le concedió la Gran Cruz de Carlos III.

El Consejo de ministros que se celebrará esta tarde, será probablemente el último de esta serie. Hasta el lunes ó martes próximo no se celebrará otro Consejo, al que ya asistirá el ministro de Estado.

El Sr. Berada ha conferenciado esta mañana extensamente con el jefe del Gobierno.

También le han visitado los delegados agrícolas del Ministerio de Fomento.

En Gubernación

Hoy ha visitado al ministro de la Gubernación al coronel jefe del 14.º tercio de la Guardia civil, de guarnición en Madrid, para invitarle a la misa de campaña que mañana se celebrará en el cuartel de las Delicias, para solemnizar la fiesta de la Virgen del Pilar, patrona de la benemérita.

La situación en Rusia

El nuevo Ministerio Kerensky

PETROGRADO 11.—Retardada la lista del nuevo Gabinete Kerenski sobre la base de recoger entre los partidos democráticos y burgueses, ha quedado terminado en la siguiente forma el ministerio socialista:

Kerenski, presidente del Consejo y generalísimo del Ejército. N. Kitine, del Interior, Correos y Telégrafos. Mallantovich, de Justicia.

Prakopovitch, de Abastecimientos. Awkontseff, de Agricultura. Gwzdof, de Trabajo.

Los ministros no socialistas son: Toroutchank, de Negocios Extranjeros. Konovaloff, de Industria y Comercio. Saleskine, de Instrucción pública.

Karischef, de Cultos. Kichskine, de Asistencia pública. Smirnof, investigador de Estado. Troitskoff, presidente del Consejo económico cerca del Gobierno provisional.

Liverovskii, Vias de comunicación. General, Volkhouek, de Guerra. Almirante Verdereu K7, de Marina.

Huelga ferroviaria

PETROGRADO 11.—La red ferroviaria de Masoua a Petrogrado está en huelga. El Gobierno ante tal conflicto ha concedido un aumento en los salarios anuales de 750 millones de rublos.

Los batallones de ferrocarriles se han ofrecido al Gobierno para terminar la huelga.

En el Reichstag.

Un discurso de von Capelle

El Reichstag alemán ha discutido la interrelación socialista sobre la propaganda germanista en la armada, hablando en los siguientes términos el ministro de Marina von Capelle:

«Es, desgraciadamente, una triste verdad, que la revolución rusa ha vuelto la cabeza a unos cuantos hombres de nuestra flota, desarrollando en ellos ideas revolucionarias, y dicen tener en todos los demás buques de la flota, hombres que inducirán a las tripulaciones a la desobediencia, pudiendo inmovilizar la flota y obligarnos así a la paz.»

Toda la derecha exclama: «Eso es vergonzoso, escandaloso.» Capelle contesta diciendo: «Pues está oficialmente demostrado que el principal agitador expuso sus planes en la propia sala de conferencias del Reichstag, destinada a los socialistas independientes, y los diputados Dittmann, Haase y Voster, aprobaron el plan.»

Produce general tumulto, distinguiéndose en sus denuetos el centro y la derecha. Los socialistas minoritarios protestan, exclamando: «¡Eso es una infamia increíble!»

El ministro continúa diciendo que aquellos diputados recomendaron gran prudencia, pero prometieron todo su apoyo para fomentar la agitación hasta que se sublevará la flota, enviándole cuanto material fuera necesario.

«En tales condiciones—añade Capelle—mi deber era impedir el envío de material prometido, y encargué a las autoridades lo impedirán igualmente.»

En cuanto a los sucesos referentes a la flota no puedo decir más que los culpables han sufrido la pena merecida.

Haare, socialista minoritario, toma la palabra, diciendo: «El marinero a que se refiere el ministro, habló, efectivamente, conmigo en el salón

de conferencias; pero es inexacto que me expresara tales proyectos, y requiero al ministro para que aporte pruebas.»

Me dijo el marinero en cuestión, que todos us compañeros se habían abonado a la prensa socialista minoritaria y que querían tener más «alimento espiritual».

Le señalé que eso no estaba prohibido, y le recomendé prudencia en sus actos.»

Noticias de teatros

La próxima campaña en Lara

El sábado 27 de Octubre, con «Marisela» y el estreno del entremés de D. Serafín y don Joaquín Alvarez Quintero, titulado «Lectura y escritura», comenzará la temporada oficial en este aristocrático teatro.

La lista de la compañía es la siguiente: Actrices: Alba, Leocadia; Alverá, Virginia; Colomo, Emilia; Díaz, Margarita; Faure, Isabel; Fernán Rubio, Pilar; Gelabert, Hortensia; Illescas, Eugenia; Lázaro, Rita; Méndez, Elisa; Palou, María; Pérez de Vargas, Mercedes; Ponce de León, Carmen; Sánchez Ariño, Amalia.

Actores: Ariño, Emilio; Balseguer, José; Fuentes, Francisco; González, Federico; Gómez, Miguel; Isbert, José; Manrique, Luis; Mihura, Miguel; Mora, José; Mora, Salvador; Pacheco, Joaquín; Palou, Teófilo; Peña, Luis; Thuillier, Emilio.

Apuntadores: Cabeza, Antonio; Girón, Manuel; Gómez, Carlos.

Mueblista y atrelista, Hijos de Vázquez; peluquero, Julián Ruiz; maquinista, Antonio Infante; electricista, Jerónimo Yagüe; sastre, Juan Vila y Fernando Maestre; pintores escenógrafos, Amorós y Blancas y Mignoni; director del sexteto, José Moreno Ballesteros, representante de la Empresa, Tomás Rodríguez Alenza; contador, Santos G. Trillo.

La Empresa cuenta con obras de los más afamados autores, entre ellas «Las zarzas del camino», comedia en tres actos, original de Manuel Linares Rivas; «La tierra sola», comedia en tres actos, original de Carlos Arniches; «La inmaculada de los Dolores», comedia en tres actos, original de Jacinto Benavente; «El pecho de cristal», comedia en tres actos, original de S. y J. Alvarez Quintero.

ESLAVA

Todos los días, «Casa de muñecas», éxito extraordinario de Catalina Bárcena.

Se ensaya «La adúltera penitente», comedia en tres actos, de Moreto, adaptación libre de Gregorio Martínez Sierra, música de Joaquín Turina.

INFANTA ISABEL

La Empresa de la linda «Barquillera», en un deseo de corresponder al favor del público que a diario llena la sala del teatro, prepara para la semana próxima la reaparición en el cartel de la comedia del glorioso Galdós, «La loca de la casa», cuya obra ha grandes deseos de ver representada por Rosario Pino, que rinde culto de este modo al arte robusto del autor de «Los Episodios Nacionales».

A la obra mencionada seguirá en el cartel «El collar de estrellas», de Benavente, que será puesta en escena con la misma lujosa y cuidada presentación de las producciones anteriores.

Esta noche se verificará el estreno del monólogo de D. Pedro Galán, «Sotero, se ofrece».

PRINCE

Con «La Corte del Terner», obra sensacional, de gran espectáculo, debutará la compañía Rambal.

Esta obra obtuvo recientemente un grandioso éxito en Nueva York. Teatro predilecto de las señoras. Se despachan billetes en contaduría.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID.

NOTICIAS

Sigue celebrándose en Santander, con gran animación, el concurso de Tiro Nacional.

Han obtenido la más alta distinción, de «maestro tirador con fusil», SS. AA. los Príncipes D. Raniero y D. Jenaro de Borbón y los señores de Ojeda, Bonilla, Ketévez, Bento y García.

A parte la sumaria ya fallada por el Consejo de guerra, se les ha seguido otro proceso a los individuos que formaban el Comité de huelga revolucionaria.

Para esta otra causa han nombrado defensores a los Sres. Alvarez (D. Melquíades) y Méndez Pallarés.

D. Pablo Iglesias está mejor de la grave enfermedad que ha sufrido.

Ya puede abandonar el lecho durante el día e ingerir algunos alimentos sólidos; pero los médicos le ha recomendado absoluto reposo.

ESPECTÁCULOS

PRINOESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia. A las diez y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez y media.—Los Buhos. COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática, El rayo. A las seis, Cinematógrafo.

LARA.—(Compañía Plans-Llano)—A las seis y media, Los flores. A las diez y media, Los hijos artífices.

ES AVA.—A las seis y media, Divorcios monos. INFANTA ISABEL.—A las diez y cuarto, Rosas de Otoño y Fin querer.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), Los Molinos cantan (reestreno). A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarín.

APOLO.—A las seis y media, (doble), Maruxa (dos actos). A las diez y cuarto, (especial), Petit café.

COMICO.—A las diez y media, Los viajes de Gulliver.

NOVEDADES.—A las seis, La trapería.—A las siete y cuarto, Tirador de palmas.—A las nueve y cuarto, La gente seria.—A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos.—A las once y tres cuartos, La primera de feria.

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, Pedro Botero. A las siete, La banda de trompetas. A las nueve, El barquillero.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y tres cuartos, La paciencia de Job.

ROMEA.—Gran Compañía de variedades.—A las siete de la tarde y diez y media de la noche secciones especiales.—Selecto programa de películas.—Fidel. Osmópolis. La Tempranica. Les Boronski. Adria Podi.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo y variedades de moda.—Grandioso éxito.

GRAN TEATRO (Arqués de la Ensenada) Gran Sección continua de cinco y media a una. GRAN VIA (plaza del Callao)—Sección continua de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

CINE DE LA CAL'E DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo. Exhonorabilidad. ZAFUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel). Sección continua.—Gran variedad de asuntos.—Sensacionales estrenos.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media.—Los de Badajoz.—A las seis y media, To la debo Santa Rita y Pastor borrego (especial). A las nueve y media películas. A las diez y media Amores y amorios (especial).

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos e interesantes películas.—Intermedio por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. OFANTECLER.—Varietés.—7, 10 1/2 y 11 1/2. CINEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty)—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.

ROYAL Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, a las cinco, y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas, 0,30 y 0,60. PROYECCIONES.—Desde las cinco.—Todos los días cinematógrafo.—Escogidos programas.

SINDICATO DE PUBLICIDAD.—Barbieri, 8.

Le Foncier de France et des Colonies COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO . SEGURO DE GUERRA Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representantes en los principales puertos de España

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cálico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestro y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500 id.
«CADIZ».	de 7.500 id.
«VALBANERA».	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 id.
«PIO IX».	de 6.000 d.
«CATALINA».	de 8.000 id.
«BALMES».	de 6.500 id.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid