

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, auto. decha.-Tel. 2.031.

Madrid, Martes 13 de Marzo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.790

## LAS MARINAS POBRES

Las ideas corrientes en materia naval dejan poco margen a las naciones de escasos recursos para poseer esa fuerza que en los tiempos modernos es la más fundamental para la defensa de la Patria.

La tendencia a los grandes desplazamientos, que lleva inherente amplificaciones ofensivas y defensivas, requieren, naturalmente, grandes gastos, así de construcción como de entretenimiento, y por eso las indicadas naciones, ante la necesidad del instrumento marítimo, cada día más caro, piensan alguna vez en poderlo sustituir con factores de menor entidad, que son poco costosos y cuya aplicación y empleo son relativamente sencillos.

Esto es lo que ha dado lugar a que los submarinos y sumergibles hayan alcanzado algún predicamento; pero a poco que se medite en las condiciones de esta clase de buques se cae en la cuenta de que, por mucho que se cultive esta especialidad, nunca podrá reemplazar a un esquemático poder naval.

El material submarino, sobre tener muchos inconvenientes, adolece de no ser propiamente un arma de combate. Las Marinas pobres, aun cuando rehuyan el batirse o no tengan frecuente ocasión ni necesidad de hacerlo, no pueden prescindir de las organizaciones de escuadra, por muy limitadas y reducidas que estén, y el submarino apenas si resuelve las indicaciones propias para la especialización a que debe su origen.

España, por ejemplo, que tiene muchos intereses morales y materiales en el mar y pocos recursos económicos, no puede llenar el hueco de una Marina de guerra con una vasta organización submarina, pues ésta sería demasiado para sus desenvolvimientos comerciales, y no sería al propio tiempo bastante para satisfacer sus necesidades de potencia asomada al mar y con más de tres mil leguas de costa.

Nuestra nación no podría pesar en las deliberaciones internacionales ni aun poseyendo una organización naval completa; mucho menos lo podría pretender teniendo una organización exclusivamente submarina.

Cierto es que, sin colonias apenas y con escasas aspiraciones continentales, la nación española no necesita un poder naval de proporciones mayúsculas; pero la misma modestia de sus realidades geográficas y comerciales no podría quedar bien ni mal servida con una organización de submarinos. Por consiguiente, eso de que la navegación submarina, por resultar más económica, puede suplir organizaciones navales más complicadas y costosas, no reza o no debe rezar con España, que, aun cuando muy limitadas, tiene obligaciones y necesidades marítimas que satisfacer.

En cada apostadero, de los tres que posee España, ha de haber un núcleo naval, que por adición puede en momentos dados constituir una no despreciable potencialidad; pero aun es demasiado esquemático esto, toda vez que para no ser eliminados del predominio internacional en el Mediterráneo, sería menester que en Mahón tuviese nuestra flota militar un cuarto apostadero y en Santander o Bilbao otro, para evitar los inconvenientes que el dilatado litoral del Cantábrico y del Oeste de la Península ofrecen.

Si no atendiéramos más que a poseer submarinos, podríamos desde luego despedirnos de la influencia española en ambas orientaciones; esto es, en el Mediterráneo y en el Norte de la Península. Esto no haría falta decirlo, si solamente los técnicos de la Marina fuesen oídos; pero es que desde que la actuación submarina ha tomado tantos vuelos con el presente conflicto europeo, hay muchas gentes que creen de buena fe que España no necesita escuadra ni más Marina de guerra que la que pueda determinar una flotilla, todo lo numerosa que se quiera, de submarinos y sumergibles; y ese es un dilata de tal calibre, que no se le puede considerar en serio, porque su sola enunciación indica ya un peligro futuro para la integridad nacional y la defensa marítima.

Los submarinos pueden prestar muy buenos servicios en una organización naval; pero no se crea que a nuestra Patria le pueden resultar demasiado eficaces. Más útiles nos serían los torpederos de alta mar, los destroyers y cañoneros guardacostas; y, en suma, una buena organización de fuerzas sutiles que no una serie de submarinos que habrían de quedarse inútiles o poco menos antes de poderlos utilizar.

Lo que no se debe aplazar es proseguir el plan, tan acertadamente iniciado, de nuestra reconstitución marítima, y emprender cuanto antes el segundo plan de escuadra, ya que el primero está a punto de ultimarse, y que puede decirse es lo único que nos ha de servir y hemos de poder utilizar el día, no lejano, en que las organizaciones marítimas de una paz armada señalen a España el papel que debe representar al extremo de acá de Europa, por donde han de renovarse todas las actividades comerciales y marítimas del mundo.

## INFORMACION DE MARINA

### Resoluciones de personal.

Comisiones.—Se indemniza la desempeñada por el segundo teniente D. Antonio Escuña Lois y dos sergentes pertenecientes al regimiento de Infantería de Marina.

Destinos.—Se nombra comandante del crucero «Carlos V» al capitán de navío D. Francisco Yollif y Morgado.

Se conceden cuatro años de prórroga en el destino que actualmente desempeña en la Dirección general de Navegación y Pesca marítima al capitán de corbeta D. Joaquín Zurrriaga y Soler.

Se nombra al comandante de Ingenieros don Joaquín Concas inspector radiotelegráfico de las provincias marítimas de Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastián.

Gratificaciones.—Se concede la de efectividad al teniente de navío D. Carlos Boado.

Bajas.—Se dispone, por retiro, la del segundo contramaestre de puerto Andrés Asunción Navarro.

Condecoraciones.—Se autoriza al segundo contramaestre de puerto D. José Martín Torres para usar la cruz de tercera clase de la Orden civil de Beneficencia.

### Un concurso.

Se ha sacado a concurso la plaza de auxiliar instrumentista, vacante en el Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando.

Los aspirantes dirigirán sus instancias debidamente documentadas al comandante general del apostadero de Cádiz.

El concurso dará principio transcurridos seis meses desde la publicación de la convocatoria en la *Gaceta de Madrid* y *Diario Oficial del Ministerio de Marina*, en cuyo día terminará el plazo de admisión de instancias.

### CIFRAS IMPONENTES

## Los gastos de la guerra

Le *Journal*, de París, publica un interesante artículo sobre las finanzas francesas:

«Para el 1.º de Julio—comienza diciendo—la cifra de los créditos concedidos ascenderá a 81.311 millones de francos. Cada trimestre aumenta en proporciones considerables la suma de los créditos que se aprueban. La cifra media mensual de gastos, que en los últimos cinco meses de 1914 ascendía a 1.340 millones, ha subido a 3.191 en 1917. Esto significa un gasto diario de más de cien millones. En el ejercicio de 1917 hará un total de 40.000 millones.

La causa de estos gastos vertiginosos es, naturalmente, la guerra. Los gastos militares propiamente dichos fueron de 5.860 millones en 1914, subieron a 23.600 millones en 1915 y llegaron en el año último a la suma de 27.000 millones.

También aumentaron los intereses de la Deuda.

Los bonos de la defensa nacional han producido un ingreso al Tesoro de 28.000 millones. Dos empréstitos perpetuos han producido 15.000 millones. Los empréstitos antiguos y nuevos, 17.000; 21.000 millones aportan los adelantos autorizados de la banca de Francia.

Finalmente, las operaciones financieras en los Estados y en Inglaterra representan otros 6.000 millones. Después habrá que ir al tercer empréstito perpetuo.

El articulista cree que hay que ser previsores y aplicar la más estricta economía al consumo y a las compras, imponiendo nuevas restricciones.

## El «Isaac Peral» en Las Palmas

Las Palmas, 13.—Ayer se fundaron en este puerto el trasatlántico «Claudio López», trayendo a remolque al submarino español «Isaac Peral».

Las autoridades preparan obsequios en honor de la oficialidad.

En la población reina gran entusiasmo, por ser Las Palmas el primer puerto español donde tocará el submarino.

Aquí reparará la avería sufrida y se repostará de petróleo.

## Régimen de puertos

Por sí solos, los puertos, si no están acondicionados para las necesidades comerciales y estratégicas de la defensa marítima, no son nada, por mucho que la naturaleza favorezca sus ventajas naturales.

La mano del hombre inteligente y creadora ha transformado los puertos en forma a poder facilitar los tráficlos; pero aun cuando esa transformación es incesante, siempre se advierten deficiencias que deben remedarse para no perjudicar los transportes marítimos.

El régimen económico tiene en nuestros tiempos exigencias cada vez más crecientes, y muchas veces la exagerada preponderancia de lo económico perjudica a lo comercial, a lo marítimo y a lo general, incluyendo en este concepto las diversas manifestaciones industriales y de vida propia en cada región.

Factor preferente ha de ser, como es lógico, que un puerto refleje la fisonomía propia de la región a que pertenece, y que satisfaga principalmente a las necesidades de todo género propias de la comarca en que está enclavado; pero ha de procurarse ponderar bien esas manifestaciones con las que correspondan al encauzamiento de las corrientes comerciales de las otras zonas del país, cuyos centros productores y cuyas industrias, situadas a distancia, han de utilizar los auxilios del puerto más próximo para aprovechar la vía marítima que ha de servir de enlace entre los indicados centros y los mercados lejanos.

Nuestros grandes puertos están experimentando grandes transformaciones y mejoras; pero son muy pocos, y hay otros, en no pequeño número, que podrían prestar grandes servicios para el desarrollo comercial si disfrutasen de las ventajas de que carecen y que a poca costa pudieran poseer buenas condiciones.

Los centros administrativos desarrollan en este sentido pocas iniciativas; la mayor parte de sus disposiciones son restrictivas, y precisamente lo que haría falta es ampliar, ensanchar, extender considerablemente los medios para que por el mayor número posible de puertos pudiese la producción y el comercio nacional encontrar salida fácil y rápida a los mercados extranjeros.

Sería menester hacer un estudio detenido y todo lo completo posible acerca de las relaciones existentes y de las que podrían establecerse entre los centros productores e industriales y los puertos más próximos, al objeto de acomodar todos los recursos de diversa índole que se requieren para que la producción, desde el momento en que se determina, fuese casi automáticamente a las vías fluviales, ferroviarias o de cualquier otro género que fuesen precisas, a la vía marítima que ha de llevarlas al consumo extranjero.

En los puertos hay mucho organismo inerte, pero sin vida propia para determinar esos impulsos, y sólo una voluntad enérgica y bien orientada pudiera hacerlos más eficaces en el sentido que se indica; pues además de todo lo concerniente al utillaje y elementos auxiliares en los muelles para el pronto transporte, almacenaje, depósito y conservación de mercancías a transportar, se echa de menos esa fuerza oculta organizadora, que en los puertos extranjeros se advierte en seguida, y que en los nuestros está como aletargada, y que por sí sola parece que dirige al productor, al industrial, al comerciante para transportarle la mercancía por los medios más rápidos y económicos al mercado donde ha de obtener más fecunda salida y más provechosa venta.

Se dirá que esos grandes puertos extranjeros son los mismos elementos de la producción y de la industria los que se encargan de crear y organizar esos agentes misteriosos y activos que reciben, distribuyen, embarcan y expiden las mercancías; pero, sin dejar de ser exacta la indicación, procede observar que eso ocurre porque los Centros administrativos, despojándose, con buen criterio, de atribuciones fiscalizadoras que sólo deben en determinados casos ejercerse para garantía del buen orden, atienden preferentemente a que los intereses generales de la producción y de la industria no se detengan, no tropiecen, no se perjudiquen; pues los perjuicios que las mercancías puedan experimentar por formalismos burocráticos se reflejan después en el movimiento comercial y, como es consiguiente, en la riqueza del país que soporta esas pérdidas para las que casi nunca hay compensación.

El régimen de puertos está sobrecargado en España de todo género de impedimentos: unas de carácter político y administrativo, otras de índole mercantil, y casi toda de tramitación; pues para la menor cosa, el más insignificante movimiento, hay que formular una petición, un escrito que se informa, se decreta, exige ser visado por una nube de funcionarios diversos que apenas si hacen otra cosa que ir diluyendo

la responsabilidad administrativa; y, mientras tanto, la mercancía puede averiarse o perder oportunidad de buen embarque y, en una palabra, perjudicar al productor, al industrial, al agente, al comerciante, al naviero y, en suma, al país que produce y paga.

## Las subsistencias

### Incautación de trigo.

Se ha dictado una Real orden por el Ministerio de Hacienda disponiendo:

Vista la petición del Gobernador civil de esta provincia, referente a que se amplíe el plazo de quince días concedido por la Real orden de 21 de Febrero próximo pasado, publicada en la *Gaceta* del 25, para proceder a la incautación del trigo necesario para el abastecimiento de la capital:

Resultando que la petición se funda en que el cumplimiento de aquella medida se demoró, por la incertidumbre, hasta que se resolvió la consulta formulada de si debía o no aplicarse la ley de Subsistencias durante el período electoral, y por dificultades de Ayuntamientos que han de suministrar el cereal en cuestión:

Considerando que hasta tanto que por este ministerio, de acuerdo con el de la Gobernación, no se declaró con carácter general, en 5 del corriente, que la ley de 11 de Noviembre último, por su finalidad circunstancial y de urgencia, no podía suspenderse durante el período electoral, es indiscutible que no pudo ni debió llevarse a cabo ningún acto de gestión que pudiera estar en pugna con los preceptos de la ley de 8 de Agosto de 1907, y que, por lo tanto, el plazo para proceder a la incautación de que se trata quedó de hecho interrumpido hasta la fecha de referencia;

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Junta Central, se ha servido prorrogar por diez días más el plazo concedido por la Real orden de 21 de Febrero próximo pasado para proceder a la incautación en la provincia de Madrid de las 4.500 toneladas de trigo que se necesitaban para el abastecimiento de esta corte.

## Los Estados Unidos y Alemania

El armamento de los barcos mercantes.—Hacia la guerra.

Washington, 13.—En todos los puertos americanos del Atlántico los comandantes de los barcos mercantes están armando sus buques, y se considera que esta medida acaba de demostrar que, si no está aún declarado oficialmente el estado de guerra entre América y Alemania, existe de hecho desde ayer.

En los Centros políticos se ha recibido con entusiasmo la noticia de encontrarse muy mejorado Wilson.

El hecho de haberse ordenado por la presidencia medidas tan importantes como el armamento de los buques y la caza de todo submarino que se advierta, es garantía segura de que el presidente está dispuesto a asumir todas las responsabilidades, aun antes de la celebración de la sesión extraordinaria de la Cámara de Representantes, fijada para el 16 de Abril.

El corresponsal de *Le Matin* en Nueva York dice estar autorizado para declarar que el presidente Wilson y los ministros americanos consideran que antes de un mes habrá estallado la guerra entre los Estados Unidos y Alemania.

Creer que conviene proceder en adelante con energía para con el adversario, sin tener escrúpulo de ninguna clase.

Los navíos recibirán instrucciones para disparar en cuanto asome el periscopio de un submarino alemán.

### El Gobierno dispone de cañones.

Nueva York, 13.—Comunican de Washington que, según referencias oficiales, el Gobierno dispone de gran cantidad de cañones y artillería, que serán inmediatamente montados en los buques que se encuentran en puertos, muchos de los cuales podrán salir armados dentro de siete días a lo más.

Los capitanes de estos barcos recibirán bajo sobre las órdenes referentes a la conducta que deben seguir, y se calcula que antes de quince días series de buques americanos atravesarán la zona prohibida desafiando a los submarinos.

### Se quiere cerrar el Canal?

Washington, 13.—Informes de Prensa dicen que los alemanes intrigan para que se lleve a la ruptura entre Colombia y Nicaragua, por una parte, y los Estados Unidos por otra. Tienen por objeto estas intrigas el cierre del canal de Panamá.

### Un aviso a los diplomáticos.

Londres, 13.—Un telegrama de Washington manifiesta que el ministerio de Estado

americano ha enviado a todos los diplomáticos el siguiente aviso:

«En vista del anuncio hecho por Alemania el 31 de Enero de que todos los barcos, incluso los neutrales, que sean encontrados en ciertas zonas, serán torpedeados sin que sean tomadas medidas para la seguridad de los que van a bordo y sin previa visita preliminar, el Gobierno de los Estados Unidos ha decidido poner en todos los barcos mercantes americanos que naveguen por las zonas de peligro una guardia para la protección de los barcos y vidas de las personas que vayan a bordo.»

### Wilson mejora.

Washington, 13.—El presidente Wilson se encuentra muy mejorado de su dolencia.

## LA POLÍTICA INTERNA

## En Francia y en Rusia

Los síntomas de cansancio que se vienen observando hace algún tiempo en la vecina República y en el Imperio del Zar se acentúan de un modo notable, traduciéndose en actos que no permiten duda alguna.

El Gabinete de M. Briand ha perdido la confianza de la Cámara, que le exige una pronta reorganización financiera y militar, sin creer ya, después de los experimentos fracasados, que sea posible obtener aquélla de los hombres que hoy rigen los destinos del país.

El malestar es enorme, y en tales circunstancias nadie se hace ilusiones sobre las probabilidades de una acción enérgica en los campos de batalla que no contase detrás con un Gobierno prestigioso.

Se anuncian graves proyectos para la sesión de hoy, hallándose entre ellos una interpelación sobre política general que aclare de una vez la conducta de todos.

Las posiciones adoptadas por los adversarios del Ministerio son fuertes, y están bien estudiados los puntos concretos que deben dilucidarse.

En San Petersburgo se han producido desórdenes con motivo de las subsistencias, que han hecho necesarias medidas duras por parte de las autoridades.

Estas procuran atender las justas demandas del pueblo; pero la situación de conjunto es grave: no circulan los tranvías, no se publican los periódicos y las tropas tienen instrucciones muy severas.

En el Consejo del Imperio, nombre que lleva allí el Senado, se han dirigido violentas diatribas al Gobierno, echándole en cara el divorcio en que vive con la opinión y sus continuados desaciertos en los puntos más vitales de sus gestiones directoras.

Y cuando tales rumores han logrado llegar hasta nosotros, es indudable que sucede a orillas del Neva mucho más de lo que sabemos.

Ambas informaciones constituyen un sintoma evidente de que todos los esfuerzos de Inglaterra para prolongar la campaña serán inútiles, si en esta primavera no se obtienen efectos decisivos.

Hay en la situación de los campos de batalla un equilibrio de fuerzas que hace muy dudoso el lograr éxitos verdaderos. En su demanda se verá más sangre generosa; pero si la empresa no alcanza lo que pocos esperan, las situaciones internas de todos los beligerantes harán lo demás, como varias veces hemos anunciado.

Las guerras modernas las padecen los países en sus hogares todos; no son, como antes, choques de ejércitos al servicio de los Monarcas y de sus consejeros. Hoy no se puede rebasar impunemente la resistencia moral y material de un pueblo entero.

Si éste se convence de que es conducido a la ruina, pedirá que la lucha cese y habrá que ceder a su voluntad. Eso ya lo vislumbran en Londres, donde no existen espejismos sobre la absoluta necesidad de salir adelante en un plazo breve, abandonando el plan de los expedientes dilatorios.

Los gobernantes de la Entente disponen de elementos para un último y trágico ensayo; pero si éste no produce resultados claros, franceses, rusos e italianos se llamarán a engañar, y pondrán a su cabeza otros hombres que sepan evitar la catástrofe apoyándose en las ventajas militares conseguidas, que no marcan una situación insostenible ni mucho menos, aunque haya porciones del territorio nacional en manos del enemigo.

Así estuvo a punto de ocurrir en 1916, y el golpe se paró. En el año actual, la paciencia de todos ha llegado ya al límite máximo.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

Un éxito en la Champagne.

París, 13.—Entre el Oise y el Aisne, tiros eficaces de artillería contra las organizaciones alemanas al Noroeste de Vingre.

En la Champagne los franceses ejecutaron durante la tarde un nuevo ataque contra las posiciones alemanas al Oeste de Maisons de Champagne.

En un frente de 1.500 metros las tropas francesas se han apoderado de todas las trincheras alemanas, han conquistado la cota 185 y penetrado en una obra fortificada en las pendientes Norte de esta altura.

En esta acción los franceses han hecho un centenar de prisioneros.

En ambas orillas del Mosa lucha de artillería, bastante viva en los sectores de Avocourt, Douaumont y Saint Mihiel.

Hacia las cuatro de la tarde de hoy los alemanes han bombardeado con granadas incendiarias la ciudad abierta de Soissons. Se han declarado varios incendios.

Aumenta la actividad.

Berlín, 13.—En la región del Somme, entre Avre y el Oise, así como en la Champagne, animada actividad de la lucha.

El fuego fue especialmente intenso en la región del Ancre y en Le Trasloy, y vivo en varios sectores a lo largo del Aisne y en la Champagne.

Al Sur de Ripont los franceses atacaron esta mañana parte de nuestra posiciones, siendo rechazados. Por ataques aéreos de nuestros aviadores, los enemigos perdieron 16 aparatos: uno por el fuego antiaéreo.

Prisioneros capturados en Iries.—Actividad de la artillería.

Londres, 12.—El número total de prisioneros hechos ayer en nuestras victoriosas operaciones contra el pueblo de Iries alcanza a tres oficiales y a 289 soldados, en cuya cifra están comprendidos aquellos de que ya se dió cuenta.

Durante la noche hemos impedido con fuegos de artillería, y antes de que pudiera desarrollarse, un ataque que el enemigo preparaba desde sus trincheras al Oeste y Noroeste de Lens.

Durante toda la noche y el día de hoy hubo considerable actividad de la artillería por ambas partes en los sectores del Somme y el Ancre, al Sur de Arras y Armentières.

### Las operaciones en Rusia

Sigue la persecución de los turcos.

Petrogrado, 13.—Rechazamos la ofensiva enemiga al Sudoeste del lago Noroczi.

Frente del Cáucaso.—Macia Hamadan, desalojamos a los turcos de sus posiciones y ocupamos Bisotum.

Perseguimos a los turcos, que huyen hacia Hadjiabad.

Aviación.—Derribamos un aeroplano enemigo en la región de Riga, siendo hechos prisioneros sus tripulantes, que resultaron heridos.

Declaraciones del general Brusiloff.

Petrogrado, 13.—El general Brusiloff, en una entrevista celebrada con un periodista ha dicho:

«El ejército ruso es tan poderoso hoy, que ninguna ofensiva alemana podrá obtener un éxito importante. Venceremos aunque concentre contra nosotros todas sus fuerzas disponibles.»

Disturbios en Petrogrado.

Berlín, 13.—A causa de la escasez de alimentos se han producido desórdenes en Petrogrado. Los amotinados intentaron atacar a la Policía y tropa. Esta recibió orden de hacer uso de las armas para restablecer la tranquilidad.

Los tranvías han dejado de circular y han suspendido su publicación los periódicos.

### Las operaciones en Italia

Bombardos y ataques rechazados.

Roma, 13.—En el valle de Arconcel (valle de Ledro), en la mañana del 11, después de un bombardeo violento contra Bezzeca y el monte Vies, un destacamento enemigo atacó nuestras posiciones en el pequeño valle de Donai, al Noreste de Penzumo. Fué rechazado y dejó algunos prisioneros en nuestro poder.

En el resto del frente del Trentino, durante el día de ayer, hubo gran actividad de la artillería y pequeños encuentros de patrullas.

En el valle de Travnigolo (Avisio), después de una acción de bombardeo contra las pendientes meridionales de Cima di Botthe, el enemigo se lanzó al ataque hacia Paneveggio y fué completamente rechazado.

En el frente Giulia, acciones acostumbradas de la artillería.

En el sector de Castagnavizza (Carso) hemos hecho prisionera a la guarnición de un puesto de avanzadas enemigo, compuesta de nueve soldados y un oficial.

### Ataque italiano rechazado.

Vienna, 13.—Los italianos bombardearon con su artillería y con granadas la planicie del Carso. Esta mañana rechazamos un ataque enemigo delante de Konstajewina.

Nuestros aviadores bombardearon los campamentos enemigos cerca de Buzi, a 25 kilómetros al Sur de Botat.

Nuestras patrullas dispersaron un destacamento enemigo.

### MINAS Y SUBMARINOS

## LA GUERRA EN EL MAR

Detalles del hundimiento del vapor noruego «Storsta».

París, 13.—Un submarino alemán hundió al vapor noruego «Storsta», disparándole a una distancia de cuatro millas.

La tripulación, que se había refugiado en los botes, no viendo ya al submarino, volvió a subir a bordo del vapor; pero el sumergible reapareció, torpedeando al «Storsta».

Los tripulantes lograron salvarse. El submarino se negó a remolcar los botes. Se confirma que el maquinista murió de frío, sucumbiendo también otros dos hombres.

El resto de la tripulación ha desembarcado. Dicen los periódicos que el vapor iba provisto de un salvoconductor dado por el cónsul alemán en Buenos Aires.

Tohn Roy Christian, americano que pudo salvarse del vapor «Storsta», el cual llevaba cargamento con destino al aprovisionamiento de Bélgica, ha declarado que a pesar de las explicaciones y de las indicaciones que muy visiblemente llevaba el navío en los cuatro lados, el submarino disparó una granada y un torpedo, dejando escaso tiempo a los pasajeros para trasladarse a los botes.

Inmediatamente embarcados éstos, los alemanes dispararon proyectiles sobre las embarcaciones, sin que felizmente hicieran blanco. El «Storsta» iba provisto de un salvoconductor facilitado por el cónsul alemán en Buenos Aires.

Consecuencias de la acción submarina.

Londres, 13.—En un discurso pronunciado recientemente, sir E. Carson sugirió la idea de que Inglaterra tendrá que realizar nuevas restricciones en la importación. Esta sugerencia ha sido confirmada por Chamberlain, quien en un discurso pronunciado en Bradford ha dicho:

«Nos es imposible igualar por el tonelaje que nuestros artilleros ponen a flote el que destruyen los submarinos enemigos. No queda más solución que la de reducir todavía más las cifras de nuestras importaciones, y esto es lo que el Gobierno estudia en estos momentos.»

Barcos ingleses hundidos en Febrero.

Berlín, 13.—Según noticias oficiales inglesas, se han perdido en el mes de Febrero más de 40 barcos de cabotaje ingleses.

La eficacia de la guerra submarina.

Berlín, 13.—De un modo mucho más palpable que todos los intentos de negar la situación por parte de los ministros ingleses, indican la eficacia de la guerra submarina alemana las noticias sobrias de los puertos y centros industriales ingleses. La lista del Lloyd del 12 al 21 de Febrero da las siguientes lacónicas noticias:

Glasgow.—No se ha cumplido la esperanza de que la elevación de los fletes para los puertos escoceses proporcionara más tonelaje.

Cardiff.—Los exportadores de carbón se ven obligados a cerrar, pues no se les da tonelaje para exportar.

Swansea.—El negocio ha estado sumamente flojo, y la situación del tonelaje no presenta ninguna mejoría.

Hull.—El mercado carbonero ha transcurrido muy indiferente. Las perspectivas no son muy halagüeñas, a causa de la escasez de tonelaje.

Londres.—La inactividad, que se ha convertido en síntoma permanente del mercado de tonelaje, vuelve a surgir a la luz del día. No, ocios se han hecho sólo en muy reducida escala. El tonelaje, a pesar de los elevados fletes, es ofrecido muy escasamente.

Liverpool.—La escasez de tonelaje es general.

Manchester.—La llegada de carbón es tan reducida en la ciudad, que se siente verdadera escasez.

Newcastle.—Reina completa paralización en el fletamento de buques, puesto que, a pesar de elevados fletes, no se ofrece tonelaje alguno.

El hundimiento del vapor «James Burton».

Málaga, 13.—Han llegado los naufragos de la goleta británica «James Burton», y después de prestar declaración en la Comandancia de Marina divigiéronse al consulado inglés.

Relata el capitán que después de haber descargado en este puerto 25.000 kilos de bacalao hacia rumbo a Cádiz, donde hubiera tomado un cargamento de sal; pero el mal tiempo le obligó a barloventear y a desviarse de su ruta.

A las diez de la mañana, y a 15 millas del faro de Torrox, fué sorprendida la goleta por dos submarinos alemanes, que se aproximaron y dijeron a los tripulantes que se veían obligados a echar a pique al buque.

Cinco minutos se concedieron a los ingleses para ponerse en salvo. Así lo hicieron los siete hombres que tripulaban la «James Burton», que a cañonazos fué destruída por los sumergibles.

Uno de ellos remolcó hasta Nerja el bote en que se habían refugiado los naufragos, que a las cuatro de la tarde desembarcaron en la playa de Calahonda, donde el ingeniero director de las minas que allí se explotan los socorrió con cien pesetas y les facilitó el viaje a Nerja.

El Ayuntamiento de este pueblo auxilió también a los ingleses y les costó el pasaje hasta Torre del Mar, desde donde llegaron a esta capital en una máquina exploradora cedida por el director de los Suburbanos.

## La ocupación de Bagdad por los ingleses

Detalles de la victoria.

Londres, 13.—En la Cámara de los Comunes, Mr. Bonar Law, al anunciar la toma de Bagdad, manifestó que en un período de varios días las tropas británicas e indias habían efectuado las operaciones con empuje y determinación tal, que todo elogio era poco.

Además de la violenta lucha, especialmente en la orilla derecha, en donde los turcos sufrieron muchas pérdidas, las fuerzas del general Maude cruzaron el Tigris, más arriba de Kut, el 23 y 24 de Febrero, poniendo en peligro con esta operación la seguridad del ejército turco. Inmediatamente el enemigo se retiró sobre Bagdad, siendo perseguido con la mayor energía. Durante la persecución, no sólo capturamos gran número de prisioneros y grandes cantidades de víveres y municiones, sino que también hay razón para creer que las dos terceras partes de toda la artillería enemiga quedó en poder de los británicos o fué arrojada al Tigris por los turcos.

El 3, la caballería inglesa se puso en contacto con la retaguardia turca, abandonando el enemigo las posiciones preparadas. El 7, la caballería encontró al enemigo en el río Dila, a once millas de Bagdad. El río constituía un obstáculo formidable y no podía ser vadeado.

Maude retiró la caballería y puso en acción la infantería. Los turcos, que habían recibido refuerzos de Bagdad, ofrecieron obstinada resistencia. En la noche del 7 fué echado un puente sobre el río, que cruzó inmediatamente la caballería, apoyada por otras tropas.

A pesar del gran calor y de las tempestades de arena, las tropas realizaron una brillante marcha de 18 millas y encontraron al enemigo preparado a unas seis millas de la ciudad. Inmediatamente fué obligado a retroceder a una segunda posición, situada dos millas más atrás.

Las tropas, en la orilla derecha, a pesar de una violenta tempestad de arena, rechazaron al enemigo hasta tres millas de las afueras de Bagdad, mientras que, al mismo tiempo, otras tropas forzaron el paso del río y rechazaron al enemigo. Las tropas británicas entraron en Bagdad en las primeras horas de la mañana del 11.

En estas operaciones, nuestras tropas completaron la victoria de Kut con una persecución de 110 millas efectuada en quince días, durante la cual cruzaron el Tigris tres veces y en un país completamente desprovisto de medios y a pesar del tiempo contrario.

Aparte del valor y resistencia de las tropas estas operaciones sólo han podido efectuarse, en un país semejante, después de prestar cuidadosa atención a la cuestión de los aprovisionamientos.

El hecho de que Maude no sólo puede mantener a su ejército provisto de municiones y procurar adecuadas atenciones a los enfermos y heridos, sino también el poder anunciar que puede cubrir las necesidades del ejército en Bagdad, habla muy alto en favor de todos los interesados, y todas las operaciones sirven para realizar la labor del Estado Mayor.

Comentarios de la Prensa.

Todos los periódicos ingleses comentan la importancia y significación de la toma de Bagdad.

El London Times dice: «La captura de Bagdad por el Ejército británico ha desvanecido para siempre el sueño de los alemanes, sueño de veinte años. El camino de Alemania a Oriente ha sido cerrado, y el término existente del ferrocarril de Bagdad ha pasado a nuestro poder. Tan grande como puede ser considerado este acontecimiento, desde el punto de vista militar, su efecto moral es todavía muchísimo mayor. Al Oriente observador le parecerá oír el toque fúnebre del desvanecimiento de las aspiraciones alemanas. Las operaciones ulteriores de nuestras fuerzas parecen haber sido llevadas a cabo con extraordinaria habilidad.»

ESTADÍSTICA OFICIAL

## La producción del carbón

Tiene especial interés en los actuales momentos el avance estadístico hecho por el Negociado de Minas de Fomento respecto a nuestra producción carbonífera en 1916. Ella demuestra que, aunque en menor extensión de lo deseable, se va intensificando aquélla.

La producción de hulla en España (Oviedo, Córdoba, León, Palencia, Ciudad Real, Sevilla y Gerona) en el año 1912 se cifró en 3.873.214 toneladas, y pasó a 3.905.080 en 1914, 4.135.913 en 1915 y 4.687.565 en 1916. Hay una diferencia de cerca de un millón de pesetas a favor del año último.

La antracita (Córdoba y Palencia) pasa de 232.517 toneladas en 1913, a 228.302 en 1914, 222.621 en 1915 y 279.521 en 1916, siendo éste el único año que señala aumento respecto a 1913.

El lignito (Teruel, Barcelona, Zaragoza, Lérida y otras) sigue en progresión creciente de producción, pues las 267.791 toneladas de producción de 1913 se elevan a 309.473 en 1914, 328.213 en 1915 y 439.213 en 1916, habiendo, por tanto, una diferencia a favor de este último año de más de cien toneladas respecto al anterior.

Como todavía esa producción es insuficiente, en 1916 se importaron 2.017.243 toneladas de hulla y 134.047 toneladas de coque, contra 1.726.332 y 178.692, respectivamente, en 1915. Es un aumento apreciable; pero todavía la importación ha sido de cerca de un millón menos que en 1913.

Sumando lo producido y lo importado, tendremos:

En 1913: Producción, 4.282.522 toneladas; importación, 3.098.332; total, 7.380.854 toneladas.

En 1914: producción, 4.442.855 toneladas; importación, 2.875.753; total, 7.318.608 toneladas.

En 1915: producción, 4.686.747 toneladas; importación, 2.151.290; total, 6.838.037 toneladas.

En 1916: producción, 5.406.899 toneladas; importación, 2.151.290; total, 7.558.189 toneladas.

Como se ve, el año pasado se ha conseguido vencer la escasez de 1915 y disponer de mayor cantidad de carbón que en 1913; pero debe temerse que el año actual no nos sea tan propicio, y que si no se intensifica el arranque cuantiosamente, gran parte de las necesidades del consumo no podrán ser atendidas.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

Robo frustrado en un arsenal.

El Ferrol, 12.—En este arsenal se ha intentado cometer un importante robo de carbón mineral.

En el momento en que salía de dicha factoría naval una embarcación con cargamento, un centinela le dió el alto, haciéndola retroceder.

La barca iba remolcada por una lancha de vapor.

Enteradas las autoridades de Marina, comenzaron a hacer averiguaciones, y a consecuencia de las mismas han sido llevados a Prisiones Militares del arsenal tres marineros y otros tantos paisanos.

Se dice que hay más complicados en este asunto.

Muerte del general Comerma.

El Ferrol, 13.—A consecuencia de una afección cardíaca ha fallecido el insigne general, ingeniero de la Armada, D. Andrés Avelino Comerma.

Fué autor del dique de San Julián, de estos arsenales.

Era miembro de varias Academias extranjeras, siendo mundial su renombre por su gran saber.

Tenía cerca de ochenta años y había nacido en Valls, residiendo en Ferrol desde muy joven, habiendo sido nombrado por este Ayuntamiento hijo adoptivo.

Su muerte ha sido muy sentida.

La Prensa hace de él grandes y merecidas alabanzas.

Homenaje a un diplomático.

Tánger, 13.—La colonia española abrió una suscripción para regalar al ilustre diplomático Sr. López Roberts las insignias de la gran cruz de Isabel la Católica, que recientemente le otorgó el Rey.

Una Comisión ha salido para la Península llevando el presente, que entregará al Sr. López Roberts en unión de una carta en la que se elogia la labor que ha venido realizando durante muchos años al frente de los intereses españoles en Tánger.

Muerte de un comandante.

Tenerife, 13.—En las oficinas de la Capitánía general se le disparó el revólver al comandante de Estado Mayor D. José Conde, y el proyectil se le alojó en la cabeza, matándole en el acto.

## La circulación fiduciaria

Se autoriza el aumento hasta 3.000 millones. La Gaceta de ayer publicó el siguiente Real decreto:

«A propuesta del ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º El Banco de España podrá aumentar la circulación de billetes sobre la cifra de 2.500 millones de pesetas, autorizada por el Real decreto de 5 de Agosto de 1914, sin que en ningún caso pueda exceder el total de la emisión de 3.000 millones de pesetas.

Art. 2.º El exceso de circulación fiduciaria sobre 2.500 millones de pesetas habrá de estar

necesariamente garantido por una cantidad igual en oro, sin perjuicio de la garantía establecida en el art. 3.º de la ley de 13 de Mayo de 1902 y en el citado Real decreto de 5 de Agosto de 1914 para la emisión hasta 2.500 millones de pesetas.

Art. 3.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente decreto.»

## Lo que consume un Ejército

Las Últimas Noticias de Leipzig publica una curiosa estadística del consumo de materias alimenticias por el Ejército alemán en campaña durante los dos primeros años de guerra.

Según esta estadística, los ejércitos alemanes han consumido: 1.200.000 toneladas de harinas; 40.000 toneladas de galleta; 265.000 toneladas de carne de ganado muerto en el interior del país, sin contar el ganado de los mataderos de campaña; 22.000 toneladas de arenas saladas; 46.000 toneladas de arroz; 88.000 toneladas de judías; 29.000 toneladas de pastas alimenticias; 24.700 toneladas de frutas secas; 35.000 toneladas de salchicha; 77.600 toneladas de legumbres frescas; 286.000 toneladas de patatas; 77.000 toneladas de queso; 57.000 toneladas de manteca; 71.000 toneladas de mermelada y confituras; 82.000 toneladas de café, té y chocolate; 71.000 toneladas de azúcar, y más de 668 hectolitros de bebidas diversas, sin contar la cerveza.

Los mataderos de campaña recibieron bues vivos 970.931; 673.321 carneros, y cerdos 1.031.159. A esto hay que agregar enorme cantidad de cereales, valuada en un 30 por 100 del consumo general del Imperio. Han sido necesarios para transportar estos alimentos 800.000 vagones.

## ASOCIACION MATRITENSE DE CARIDAD

El estado de ingresos y gastos de la Asociación Matritense de Caridad, en el mes de Febrero, es el siguiente:

Ingresos.—Suscripciones: De S. M. el Rey y Real familia, 1.600 pesetas.—De Centros y Corporaciones, 525.—De particulares, pesetas 8.275,76.—Ayuntamiento: Por estancia de mendigos, 1.977.—Donativos: De particulares y de la testamentaría Udaeta, 580.—Cepillos: Recolectado en los instalados, 01,01.—Donativos para las obras y menaje de los pabellones en construcción, 48.607,50.

Total de ingresos, 61.656,27 pesetas.

Pagos.—Asilos: Pagado por estancias de los acogidos en Febrero, 15.771,10 pesetas.—Socorros concedidos por la Comisión ejecutiva, 263.—Valores: Pagado a la Hacienda por impuesto, 202,96.—Gastos generales: Personal, material, etc., 1.278,85.—Nuevos pabellones: Pagado a cuenta de las obras, 14.881,43.—Ídem a cuenta de camas y ropas para los mismos, 42.942,49.

Total de gastos, 75.339,83 pesetas.

Situación el 28 de Febrero de 1917.—Existencia en efectivo en cuenta corriente del Banco de España, 85.000 pesetas.—Ídem ídem en Caja, 8.094,12.

Total, 93.094,12 pesetas.

Los mendigos que la Asociación sostenía en los diversos asilos el día 1.º de Marzo se elevaban a 909.

Las obras de los nuevos pabellones del Asilo de Santa Cristina tocan a su fin, y se está adquiriendo con la mayor urgencia el menaje y ropas necesarias para la asistencia del considerable número de acogidos que en ellos se podrá albergar.

Todas las cuentas y comprobantes se encuentran a disposición del público en las oficinas de la Asociación, Vergara, 6.

## Las elecciones provinciales

Datos oficiales.

El subsecretario de Gobernación, Sr. Alvarez Mendoza, facilitó anoche los siguientes datos acerca del resultado de las elecciones de diputados provinciales:

Proclamados por el art. 29: liberales, 155; conservadores, 84; mauristas, 2; reformistas, 2; jaimistas, 2; republicanos, 5; indefinidos, 1; integristas, 2; católicos, 1; y bloquistas, 1.

Elegidos anteayer domingo: liberales, 182; conservadores, 98; mauristas, 23; reformistas, 7; jaimistas, 15; republicanos, 24; indefinidos, 8; integristas, 5; católicos, 1; regionalistas, 30; independientes, 4, y agrarios, 1.

Resultan, por lo tanto, en total: 337 liberales, 182 conservadores, 25 mauristas, 9 reformistas, 17 jaimistas, 29 republicanos, 9 indefinidos, 7 integristas, 2 católicos, 1 bloquista, 30 regionalistas, 4 independientes y 1 agrario.

Elegían 178 distritos, siendo 658 las vacantes ordinarias a elegir por dichos distritos. Deducidos de la cifra anterior los cuartos lugares para las minorías, restaban para la lucha 480 puestos.

En las elecciones provinciales celebradas el día 1915 el resultado fué el siguiente: Conservadores, 232; liberales, 143; demócratas, 46; mauristas, 8; jaimistas, 12; católicos, 3; independientes, 11; reformistas, 13; republicanos, 36; nacionalistas, 5, y regionalistas, 10.

DE TEATROS

CÓMICO.—«Las mujeres mandan.»

El sainete en dos actos estrenado anoche en el teatro Cómico obtuvo un lisonjero éxito.

Pérez Fernández y Fernando Luque han escrito una obra de mucha gracia y con situaciones muy bien preparadas, aparte de haber demostrado que conocen a fondo la técnica teatral, y es justo que triunfaran en su empeño.

Lo que es el asunto lo dice el título. En efecto, «Las mujeres mandan» siempre, aun en los casos en que tropiezan con hombres rebeldes a dejarse dominar, porque por lo general los hombres, que son el sexo fuerte, acaban por dejarse vencer por la debilidad de la parte contraria, convirtiéndose en sexo débil, a la vez que el que llamamos así se transforma en sexo fuerte.

Tienen las mujeres, sobre todo cuando son guapas y simpáticas, argumentos contra los cuales no hay resistencia posible, y el hombre en estos casos claudica siempre y a gusto..., además.

Así quedó demostrado en la obra de Luque y Pérez Fernández.

La interpretación, de cuyas principales partes se encargaron Loreto Prado y Chicote, fué excelente. Castro desempeñó con mucha gracia tres tipos episódicos, y la Aguila, la Carerras, la Francos, la Castellanos, con Soler y Aguirre, completaron discretamente el conjunto.

Al final de los dos actos hubo aplausos para autores e intérpretes.

Maquilavelo.

Las Repúblicas americanas

Un golpe de Estado en Costa Rica.

París, 10.—El «Excelsior» anuncia que se ha dado un golpe de Estado en la República de Costa Rica.

El presidente derribado se refugió en la Legación de los Estados Unidos.

No es probable que los Estados Unidos estén resueltos a terminar con la anarquía favorable a los intereses de Alemania, y que reconocerá al nuevo Gobierno revolucionario.

Carranza, reelegido.

Londres, 12.—Ha sido elegido nuevamente para la presidencia de la República el general Carranza.

El ministro de la Guerra y los periodistas

Esta mañana ha recibido el general Luque en su despacho oficial a los periodistas que habitualmente hacen información en su departamento, y luego de hablarles sobre los grandes destrozos causados en África por los recientes temporales, dijo que la reorganización del Ejército de África no es, como se ha dicho, desdoso de sus reformas, sino que es la aplicación de la sección 12 del presupuesto para 1917 que presentó en el Congreso, previa aprobación de la Junta de Defensa nacional.

Esta organización responde a las necesidades de la campaña en su nueva fase de penetración política.

Añadió el ministro que de este modo se ahorrarán considerables cantidades. Sin embargo, la necesidad de mantener en filas durante la actual instrucción de los reclutas, y a pesar de haberse efectuado en reciente licenciamiento un exceso de unos 8.000 hombres, obligará al final del año económico a solicitar una ampliación de crédito para atender a este sobreente.

Negó terminantemente que se hubiera propuesto implantar ninguna de sus reformas por decreto.

Tan pronto como aparezca en la «Gaceta» la ley de Adaptación de los presupuestos, se publicarán las plantillas del ejército de la Península, en las que no hay variaciones esenciales.

Terminó el ministro facilitando la siguiente nota:

«El ministro de la Guerra encargó que se hiciera un estudio para dotar de una autorización militar a las clases e individuos de tropa que viajen por ferrocarril, substituyéndose de este modo los pasaportes actuales.

El general Luque, en la anterior etapa ministerial, había iniciado este asunto, y ahora, después de conferencias con las Compañías de ferrocarriles, se ha obtenido el que accedan a la petición, toda vez que se trata de un documento complementario de la «Cartera Militar de Identidad», creada en 1911 para el uso de los generales, jefes y oficiales.

Como se recordará, el laporte de cada viaje se valía a base fija, por kilómetro, en todas las Compañías convenidas, y cuya base es en este caso un término medio de los que las mismas aplican actualmente, con arreglo a lo establecido en sus leyes de concesiones respectivas.

Pronto se podrá publicar el Real decreto, y una vez firmado éste, habrá que proceder a dictar las reglas complementarias y a la confección de los documentos necesarios; todo lo cual invertirá un par de meses de tiempo.»

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede la cruz del Mérito Militar, blanca, al teniente coronel de Caballería retirado D. José Sáez de Haro; al comisario de Guerra de primera clase D. Mariano Ruiz Revilla, y al auxiliar de segunda del Cuerpo de Intervención D. José González Parra, y mención honorífica al comandante de Artillería D. Francisco Sendra.

Vuelta a activo.

Se le cence al capitán de Caballería D. Gabriel de Benito e Ibañez de Aldecoa.

Supernumerarios.

Pasan a esta situación el capitán de Infantería D. Eduardo Mendicuti, y el comisario de guerra de primera D. Antonio Navarro.

Gratificaciones.

Se concede la de industria al capitán de Artillería D. José Jiménez Buesa, y al subinspector médico de primera D. Joaquín Gamir.

Baja.

La causa en el servicio activo el médico provisional D. Emiliano Gómez Lahoz.

Profesorado.

Se anuncia a concurso una vacante de capitán profesor de la Academia de Ingenieros.

Título nobiliario.

Se dispone que se haga constar en la documentación del comandante de Caballería don Luis Carvajal Melgarejo los títulos de conde de Calvillos, duque de Aveiro con grandeza de España, marqués de Puerto Seguro, conde de Portalegre y de Ballén.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor «Alfonso XII», de esta Compañía, efectuará un viaje extraordinario a fines del corriente Marzo para Nueva York y Habana, haciendo las escalas de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, admitiendo carga y pasajeros para los dos expresados puertos.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS Día 10 Día 12

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, E 25.000, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior estampillado

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include Serie F 24.000 ptas. nominales, E 12.000, D 6.000, C 4.000, B 2.000, A 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include Serie E 25.000 ptas. nominales, D 12.500, C 5.000, B 2.500, A 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include Serie F 50.000 ptas. nominales, E 25.000, D 12.000, C 5.000, B 2.500, A 500, En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro 4 1/2

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include Resultados, Obligaciones 1868, Expropiación interior al 5 1/2, Cédulas del Ensanche, Villa Madrid 1908 Deudas (y obras), Empréstito de 1914.

Bancos y Societades.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem (d. al 4 por 100), Acciones del Banco de España, Id. de la Comp. A. de Tabacos, Idem del Banco Hipotecario, Idem del Banco de Gasulla, Idem del Hispano americano, Idem del Español de Crédito, Idem del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. id. id. y Arizas obligaciones, Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 12. Rows include París, a la vista billete, Londres, a la vista.

La recaudación del Tesoro

La Inspección general de Hacienda ha publicado los datos relativos a la recaudación del Tesoro durante el pasado mes de Febrero por todos conceptos.

Asciende ésta a 112.143.641 pesetas, lo que representa un aumento sobre la cifra correspondiente al mismo mes del anterior ejercicio de 10.133.037 pesetas.

Por derechos reales, territorial e Industrial ha aumentado la recaudación, que ha disminuido por cédulas personales y propiedad.

El mayor aumento de ingresos en el plazo mensual indicado corresponde a las provincias de Badajoz, Gerona y Guipúzcoa, y la mayor baja, a Barcelona, La Coruña y Valencia.

Los ingresos bimensuales del corriente año suman 184.000.000 de pesetas, próximamente.

Esta cantidad representa un alza de cerca de 18.000.000 sobre la que se hizo efectiva en las arcas del Tesoro en los dos meses de Enero y Febrero de 1916.

DE PALACIO

S. M. el Rey, después de despachar con los ministros, fué al Tiro de Pichón de la Casa de Campo, donde se quedó a almorzar.

Han cumplimentado a Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia la condesa de Atarés, marquesa viuda de Casa-Torre, D. Enrique Franco y señora y D. Piar López Bago e hijos.

Visitaron a la Reina D.ª María Cristina la duquesa de Canalejas, la duquesa viuda de San Fernando, la marquesa de Vadillo y señora del general Aranda.

Los barcos alemanes en puertos extranjeros

Un periódico alemán publica la estadística de los barcos alemanes que se encuentran internados en puertos extranjeros.

Además de los que se encuentran en puertos españoles, dicho periódico da las siguientes cifras: En Suecia, 16 barcos, con 3.751 toneladas.

En Noruega, 27, con 28.850 toneladas. En Dinamarca, 10, con 667. En Bélgica, 28, con 24.823.

En Asia y Oceanía existen: En Extremo Oriente, 33 barcos, con 58.515 toneladas; en la India neerlandesa, 21, con 125.438 toneladas.

En África occidental un solo barco, que desplaza 779 toneladas. En la costa oriental de América del Norte, 70 barcos, con 536.006 toneladas, y en la costa occidental, 26, con 78.107. En Méjico, dos, con 8.716 toneladas. En Cuba, siete, con toneladas 23.733.

En la costa occidental de América del Sur hay 102 barcos, con 336.000 toneladas. En la Argentina, 12 barcos, con 51.068 toneladas. En el Brasil, 58 barcos, con 208.387 toneladas.

Sumando los internados en España y en algunos otros puertos que en dichas estadísticas se detallan, resulta un total de 533 barcos alemanes refugiados en puertos extranjeros, con un desplazamiento de 2.100.000 toneladas.

UN MANIFIESTO SOCIALISTA

Contra el aprovisionamiento de los submarinos

El Comité nacional del partido socialista ha publicado un manifiesto, en el que dice: «El Comité, en unión de los delegados de las Federaciones regionales, hace la declaración de que el Gobierno está obligado a impedir con toda energía la ingerencia de elementos extraños en la vida nacional, y a reprimir todo acto que pueda desubrirse en la Península, de espionaje, en servicio del bloqueo y de la acción submarina.

Al formular estas exigencias, no hemos dejado de pensar en las dificultades que su realización pudiera presentar, y aun en los temores que Gobierno no muy sólidamente cimentados pudiesen abrigar ante la adopción de resoluciones energéticas, plenamente justificadas ante la realidad de los hechos.

Mas, precisamente a causa del conocimiento

que creemos tener del valor y eficacia de las simpatías que en algunos españoles puede despertar el triunfo del Imperio germánico, nos creemos en el deber de declarar públicamente que si al llevar el Gobierno español a la práctica las resoluciones que estimamos necesarias, se pretendiese por medios violentos impedir la adopción de tales medidas, el partido socialista afrontaría la lucha contra cualquier elemento que, dentro de nuestro territorio, opusiese dificultades a la obra de la legítima defensa nacional.»

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El señor Feudal. A las cinco, concierto de bandurrias y Guitarras del Centro de Hijos de Madrid.

COMEDIA.—A las diez, ¡Alegría papapato! A las seis, concierto Rubinstein.

LARA.—A las seis, Juan José y Amalia Molina. A las diez, Puebla de las mujeres y Amalia Molina.

PRICE.—A las diez, Hugo de Montreux. A las seis, Hugo de Montreux.

ESLAVA.—A las seis, Adios juventud. A las diez y media, El oficial quinto y Margarita la Tanagra.

CERVANTES.—A las diez, El zapatero y el rey. A las seis, El zapatero y el rey.

APOLO.—A las seis, Mantequilla de Soria. A las siete y cuarto, La patria de Cervantes. A las diez, Mantequilla de Soria. A las once, El estudiante de Salamanca.

COMICO.—A las diez y cuarto, Las mujeres mandan y La romántica.

REINA VICTORIA.—A las seis, La dama blanca. A las diez y media, La mujer ideal.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El nuevo servidor. A las seis y media, Rosas de otoño. A las nueve y media, películas. A las diez y media, La duda.

ALVAREZ QUINTERO.—A las seis y media, En plena luna de miel y La garra. A las diez, Los teléfonos y El nido.

NOVEDADES.—A las seis, El puño de rosas. A las siete y cuarto, La suerte perra. A las nueve y cuarto, Carceleras. A las diez y cuarto, La reina alegre. A las once y tres cuartos, La chicharra.

GRAN TEATRO (palacio del cine natógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pe setas.—Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

ROMEA.—Cinéma y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. —Eulalia García, Herminia Woves, Nereida, Los Gustinos, Helena Cortesina, la Checa y Carmen Flores.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 81.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

dar aquel agasajo. Deseoso de saber quién era aquel hombre que llevaba la cinta de la Legión de Honor en su frae de paisano, y espuelas a lo militar, me fui por la ciudad impaciente por que llegara la tarde. Hacía un magnífico día, que inauguraba con su hermesura el año de 1825. Sin embargo, lejos de tener aquella alegre y atolondrada fisonomía que en semejante día ostentan las ciudades del norte de Francia, Roma estaba, por decirlo así, silenciosa y triste. Hasta las nueve de la mañana, hora en que el sol comenzaba a calentar un poco, no se despertaron los habitantes de su letargo. Con más ganas de almorzar que de hacer observaciones fisiológicas

o arqueológicas, me encaminé detrás de unos cuantos mendigos a la puerta de varios monasterios. Al primer aldabonazo salían dos padres capuchinos, y mientras el uno distribuía un urbano y una sopa de pasta a cada uno, el otro recitaba oraciones llamando sobre nosotros las bendiciones del cielo. Más tarde, después de haberme bien paseado, compré un reloj de plomo, una colección de sonetos, y me fui a poetizar a un banco de piedra que había a la puerta de la casa para donde estaba citado.

Las cinco acababan de dar; un dragón que me examinaba hacía un rato, se acercó a mí diciéndome:

—¿Qué haces aquí?

—Nada, esperar.

—En ese caso, a ti es a quien busco; sígueme.

Cuando llegué a la antecámara de un hermoso cuarto principal, al que subimos por una escalera tan ancha que nunca había visto otra igual, un ayuda de cámara, vestido con una librea galonada, me introdujo en el comedor. Dos señoras y cuatro jefes estaban comiendo, y vacilé en entrar. Uno de aquellos señores, el mismo que había visto por la mañana, me mandó pasar adelante.

—Ahí tienes un compatriota, dijo al que tenía a su lado, cuyo uniforme difería mucho del suyo, un súbdito de S. M. sarda. Pregúntala por qué ha venido a Roma.

—¿Por qué has venido a Roma?, me preguntó arrugando las cejas, el que estaba encargado de cuestionarme.

—La razón es muy sencilla: porque no me hallaba bien donde estaba.

—Esa no es la respuesta que me diste esta mañana, repuse mi protector con tono severo.

—Perdonad, caballero; no creí que mis palabras pudieran ser ofensivas. Esta mañana os dije que había querido ver a Roma porque había leído muchas veces su historia. Os dije la verdad, y tampoco he mentado al responder a este caballero.

—Puesto que tan bien has leído su historia, ¿podrás decirme cuál fué el último de sus emperadores? de Roma, se entiende.

—Augustulo, respondí.

—¿Qué quiere decir la palabra olimpiadas?

—Un espacio de cuatro años con escasa diferencia.

—¿De qué época se las hace datar?

—¡Ah!, caballero, no sabré daros razón exacta; pero creo que datan de seis a siete años antes de Jesucristo.

—¡Está bien!... ¿Y además de la historia romana, qué otra cosa sabes?

—Un poco de latín y de geografía.

—¡La geografía!, bien pudieras decir que sabes de esta ciencia tanto como de latín, me parece.

—Dispensad, caballero, creo saber algo más.

—¡Oh!, ¡oh!, tened la bondad de darme ese libro de poesías francesas del Cardenal, dijo una de las señoras al anfitrión.

—¿Para qué, señora?, ese pobre Cardenal no está ya bastante....

—¿Qué importa una crítica más o menos?... Pequeño, continué la misma, haciéndome seña de que me acercara, lee aquí; si encuentras un error de geografía en estas cuatro líneas, te prometo entrar a mi servicio.

—Sí, hay error, respondí cuando he leído los versos, este Califa no podía pasearse en los puentes del Eufrates estando en Bagdad. Aquí hay confusión. Solo el Tigris, que no es un río, pasa por Bagdad. Estos dos puntos están separados por el paquete de este nombre y cincuenta millas por lo menos de distancia.

—¡Brave!, ¡brave!, ¡bravisimo!, repitieron todos unánimemente.

—Esa definición es lógica, dijo el caballero; me reces beber un trago de clacryma christi.

Y me echo un dedito de aquel vino.

—Si encuentro hoy al Cardenal le diré que debe darte una propina, replicó otro.

—Está bien; queda satisfecha de ti, dijo la señora quitándome de las manos el volumen que estaba

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Assry in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriko», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6. 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR

### D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

### D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España.

Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 d.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS Jacometrezo, 45, principal. Academia Moreno Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

# YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

