

## EL EPISODIO MAS INTERESANTE

### LA BATALLA DE LEMBERG

Desde que se rompieron las hostilidades hace once meses no ha ocurrido nada tan importante como la lucha que se desarrolla en la provincia austriaca de Galitzia, con objeto de disputarse la posesión de su capital.

El plan de Hindenburg para detener la invasión rusa que amenazaba a Hungría y se hubiera revuelto sobre Silesia, de haber tenido éxito, se apoyaba en el ataque de la retaguardia moscovita, partiendo al mismo tiempo del Danajec y de la Bukovina.

Era, por lo tanto, un envolvimiento de las dos alas, combinado con un fuerte golpe hacia el centro, que se retiró hacia el San, en vista de la simultánea amenaza, en cuanto el gran duque Nicolás se apercibió de que no podía resistir la maniobra de su adversario.

Hubo en la retirada, que se verificó en la primera quincena de Mayo, el natural desorden al cortarse las unidades en su camino, mezclándose muchas, y cayendo bastante material en poder de los austro-alemanes. Sin embargo, las tropas rusas no perdieron un átomo de su buen espíritu, y defendieron el San y el Dniester con extraordinaria bravura.

No obstante, les fué preciso abandonar Przemysl casi sin combate y retroceder hacia el Norte por su derecha, acumulando en las cercanías de Lemberg todos los elementos disponibles para dar allí la batalla que aun no ha terminado, aunque su final lo estiman próximo los mismos interesados en el triunfo de los moscovitas.

De Londres vino la noticia de la toma de Grodek, a 20 kilómetros de la ciudad disputada, y los vaticinios británicos, nada tienen de favorables a la conservación de aquella por los soldados del Zar.

La retirada de éstos, que fué imposible de ordenar en un principio por la índole de las líneas convergentes en que hubo que ejecutarla, se paró en el San, como hemos dicho; y desde este río ofrece caracteres de una resistencia energética, que no será tan fácil destruir. Agobiados por efectivos superiores y un fuego abrumador de numerosa artillería, ceden el terreno paso a paso, y aunque pierdan Lemberg, como parece inevitable, llegarán a la línea del Bug en condiciones de continuar batallándose mucho tiempo.

Los austro-alemanes, en cuanto vean Galitzia libre de enemigos, es probable que tomen posiciones defensivas y se limiten a esperar el ataque de sus enemigos, sin internarse más en territorio ruso, pues necesitan de sus tropas para operar en Occidente y en el Sur contra franceses, ingleses e italianos.

Este es el punto más delicado del problema que motiva estas líneas. Perdida la batalla de Lemberg, es imposible apreciar todavía el alcance del fracaso del gran duque; y si éste conserva después empuje para volver a la carga, inmovilizado de este modo a las unidades de los dos Imperios, éstos no podrán llevarlas, como desean, a otros teatros de operaciones.

El Ejército ruso constituye un adversario formidable, no solamente por sus reservas de hombres, sino por la abnegación de sus oficiales y soldados, y la tenacidad de sus generales.

Carlos de Suecia y Napoleón se estrellaron contra él varias veces, sin lograr jamás que sus triunfos les produjesen resultados tangibles y frutos duraderos. Otro tanto puede suceder ahora, y hártlo ha hecho Hindenburg con echarlos de Galitzia y cerrarles el paso por todas partes, deteniendo tres ofensivas seguidas que se emprendieron con inaudita energía.

La falta de material de todas clases y la desorganización de los cuadros podrán influir quizás en que los rusos no comencen su cuarto ataque más que los hechos de armas presentes y pasados.

Y su vencimiento será tan condicional como lo fué en la Manchuria, donde los mismos japoneses se vieron sorprendidos por un triunfo en que nunca pudieron soñar.

Una destrucción total del poder bélico de Rusia no se ha logrado nunca ni consideramos verosímil que se consiga ahora.

### La anarquía mejicana

Relato de un testigo ocular.

De regreso de Méjico ha llegado hoy a Madrid el espada «Camiseros».

Cuenta innumerables detalles sobre el esta-

do anárquico en que se encuentra aquella nación.

Relata las grandes persecuciones de que son víctimas los españoles.

Dice que el pillaje imperaba en el campo, extendiéndose por las poblaciones, donde los grupos de revolucionarios atacan a los transeúntes, robándoles hasta la ropa que llevan puesta en mitad de la calle.

Los trenes no circulan, impidiendo esta circunstancia a los extranjeros abandonar la capital.

El problema de las subsistencias presenta también caracteres agudos.

Escasean los artículos de primera necesidad y son pocos los que pueden comer pan. «Camiseros», en unión de otros españoles, abandonó la ciudad de Méjico en la última de mayo, utilizando varios carros.

Partidas de revueltos los detuvieron varias veces, registrándoles los equipajes y causándoles inmensas molestias.

En mitad del camino de Veracruz un coronel revolucionario les permitió que tomasen un tren que iba a Veracruz.

A poco de ponerse en marcha el tren fué atacado por una partida de insurrectos, librando un combate con los revolucionarios que escoltaban el convoy.

Dice «Camiseros» que el vagón en que iban fué atravesado por numerosos proyectiles; salvándose milagrosamente.

Cuando llegó a Veracruz pudo embarcar en el *Manuel Cabro*.

Dice el torero que le parece un sueño, pues creyó que no podría regresar a España.

No ha podido torear una sola corrida, pues el contrato que tenía para Durango, Torreón y otras poblaciones no pudo cumplirlo a causa de estar interceptadas las vías por los revolucionarios.

### CONSECUENCIAS DE LA DERROTA

#### Los desórdenes de Moscú

Los telegramas de Petrogrado y Londres traen detalles de los graves desórdenes desarrollados en Moscú, que reconocen por causa esencial el malestar que en toda Rusia ha producido el dolor sufrido por sus tropas en la Galitzia.

La revuelta comenzó por la reunión de una muchedumbre enorme de mujeres, a consecuencia de haber circulado el rumor absurdo de que se había hecho un pedido de ocho mil piezas de lenteja a la casa alemana Mandl Reiss.

El mismo día, y a consecuencia de las enfermedades gástricas de carácter epidémico que se habían producido en ciertas fábricas, otro rumor basado en esto circuló entre los obreros, causando la gran agitación consiguiente. Se decía escuetamente que los alemanes habían envenenado los pozos y fuentes de las fábricas.

Al día siguiente, a pesar de las declaraciones de las autoridades asegurando que el análisis químico de las aguas no había revelado la existencia de ningún veneno en ellas, los obreros persistieron en su idea, y, por último, abandonaron los talleres para dirigirse en grupo, llevando delante la bandera nacional desplegada, hacia las fábricas y talleres que se sabía eran de propiedad alemana, saqueándolos.

La noche puso fin a los desórdenes; pero éstos se reprodujeron al día siguiente.

Los obreros se distribuyeron en grandes grupos por toda la ciudad, particularmente en el centro, y atacaron los almacenes y depósitos que ostentaban nombres alemanes o extranjeros, destruyendo las mercancías.

Al fin de la jornada se veían en numerosas calles montones considerables de restos de objetos de todas clases, mezclados y en confusión: muebles, bicicletas, automóviles, instrumentos de música, etc.

Durante la noche en diversos puntos de la ciudad se produjeron incendios, en número superior a 60.

El tercer día, los obreros se propusieron reanudar su obra destructora; pero gracias a las extraordinarias medidas tomadas por la Policía, los nuevos desórdenes fueron evitados.

Los daños causados por todos estos desórdenes son enormes y su cuantía se eleva a 38 millones y medio de francos. 475 establecimientos industriales y comerciales han sido destruidos totalmente o han sufrido destrozos de consideración.

Alcanzan estos daños a 118 austriacos y alemanes, a 489 industriales que tienen nombre extranjero y a 2 de nacionalidad rusa.

### DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

### La reorganización de los estudios de náutica

Se han congregado en Madrid los elementos marítimos de España que integran la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y pesca marítima convocada para el 16 del actual.

Aprovechando este viaje a la corte, gestionan unos y otros sus asuntos particulares cerca de los diversos Ministerios. Entre estos asuntos, los navieros bilbaínos han presentado al Excelentísimo señor ministro de Instrucción pública y Bellas Artes un escrito de oposición al Real decreto de 28 de Mayo último reorganizando los estudios de náutica.

Ya en Vizcaya emprendieron activa campaña en idéntico sentido y emplean todos sus esfuerzos para conseguir la modificación del Real decreto.

Fundan su actitud los navieros bilbaínos en que el art. 2.º de esta disposición preceptúa que las actuales Escuelas Náuticas de Bermeo, Lequeitio Plencia y Santurce, de fundación particular, y cualesquiera otras que puedan establecerse con igual carácter, se ajustarán a las disposiciones vigentes sobre enseñanza no oficial, y los alumnos que en ellas estudien habrán de examinarse en la Escuela oficial de la provincia respectiva.

La Escuela de San Telmo de Sevilla se organizará de conformidad con lo dispuesto en el Real decreto de 30 de Agosto de 1914.

Y dice la Asociación de Navieros de Bilbao: «por qué motivo las Escuelas de Vizcaya han de ser de peor condición que la de San Telmo?»

Además, el obligar a los alumnos de dichas Escuelas a examinarse en Bilbao en la Escuela Náutica oficial es difícil, encarecer, por no decir imposibilitarles de tener un título o certificado de aptitud, y resar a la navegación sus mejores hombres.

Estudiamos el asunto con serenidad de juicio, estimamos que no hay razón para tanta alarma.

En primer término, no existe en Sevilla Escuela Náutica oficial, y suponemos que esta circunstancia habrá movido al señor ministro a no alterar la organización de la Escuela de San Telmo. Por otra parte, lo que, en todo caso, procede es solicitar que esta última se equipare a las demás de España, y no al contrario.

En cuanto a los perjuicios que irroga a los alumnos de las Escuelas particulares el examen en la oficial de la provincia, fuerza es reconocer que no son de tal magnitud que imposibilite la carrera de náutica en España hasta el extremo de restar futuros capitanes y pilotos a la navegación.

En efecto:

1.º Las enseñanzas apenas sufren variación.

2.º La edad para el ingreso se ha rebajado de catorce a doce años, lo que significa una ventaja para los alumnos.

3.º Los alumnos no sufren perjuicio con el Real decreto, puesto que pueden estudiar en las mismas Escuelas particulares, las cuales pueden seguir funcionando como hasta aquí, pues si el objeto de sus fundaciones fué facilitar el estudio de la carrera en esos pueblos, no lo prohíbe el Real decreto, obligando tan sólo a que los alumnos de nuestra suficiencia en la Escuela oficial de la capital. Y añadiremos que el profesor particular de la Escuela podrá formar parte del Tribunal en la Escuela Náutica oficial.

4.º El Estado, que ha tenido abandonados los estudios náuticos, hasta el punto de no haber gastado una peseta en dichas atenciones, se ha dado cuenta de este estado de cosas y regulado sus derechos.

5.º La intervención del Estado, unificando los exámenes bajo la acción oficial, es petición añeja de algunas de las Escuelas particulares de Vizcaya, que han visto en más de una ocasión alumnos que habiendo comenzado el curso en una Escuela, ante la advertencia de su profesor de que no se presentasen a examen por no estar en condiciones, han ido a examinarse a otra Escuela de la provincia, donde la lenidad era manifiesta, y no sólo aprobaron curso, sino que alguna vez han obtenido nota.

6.º En confirmación de lo expuesto en el número precedente, también en Levante se han quejado siempre de que en algún punto de aquella costa se fabricaban pilotos, lo cual no podía consentir por más tiempo el Estado.

7.º Es chocante que habiendo modificado el Estado, a petición del elemento naviero, el

Tribunal de exámenes para pilotos y capitanes en el sentido de que la mayoría, que era precisamente de capitanes, pasó a ser minoría, suprimiendo uno de los dos vocales capitanes que nombraban las asociaciones náuticas, quedando, por lo tanto, el elemento marítimo militar en mayoría, en virtud de razones que alegaron tanto en los Tribunales de exámenes de capitanes como en los de maquinistas, persiguiendo las garantías de la fiscalización del Estado, se haya olvidado tan pronto aquella modificación pedida y conseguida por los navieros, y protesten ahora de la fiscalización del Estado como garantía de acierto en los exámenes de las Escuelas de náutica.

8.º La carrera de náutica es la única en España que teniendo una acción oficial y una gran responsabilidad ha estado hasta ahora, y se pretende que siga lo mismo, sin intervención del Estado en los exámenes de las Escuelas de náutica.

9.º Por lo que afecta a Vizcaya, no teniendo la excelentísima Diputación que sostener la Escuela oficial de Bilbao, ya que ésta debe pasar a cargo del Estado con la cantidad presupuestada anteriormente para sus atenciones, podría, si lo estimase conveniente, contribuir a los gastos que ocasione el traslado de los alumnos a Bilbao. Estos gastos no son tan excesivos que impidan cursar los estudios de náutica. Viaje, ida y vuelta entre Bilbao y la costa, 10 pesetas; hospedaje en Bilbao, 15 pesetas. Total, 25 pesetas por una vez en el curso durante tres años que duran los estudios. No hay alumno, por modesta que sea su fortuna, que por esta cantidad renuncie a su vocación y a su carrera.

10. El presidente de la Asociación de Navieros de Bilbao, que en telegrama dirigido en 28 de Mayo desde aquella capital a los alcaldes de Plencia, Bermeo, etc., les advertía del peligro que amenazaba a las Escuelas náuticas porque sus alumnos tendrían que examinarse en Bilbao, y los inducía a gestionar en Madrid la suspensión del Real decreto próximo a ser firmado, es el mismo naviero que dedica un vapor de su Empresa a buque-escuela, por donde han de pasar forzosamente todos los que aspiran a servir en su flota, aunque estén ya en posesión del título oficial de capitán expedido por el Estado.

Esto demuestra: 1.º Que está en lo cierto el señor ministro de Instrucción pública, quien se ha limitado a disponer que los alumnos de las Escuelas de náutica sean examinados en la Escuela oficial de la capital, pues según el criterio del presidente de la Asociación de navieros de Bilbao así deben ser ustar más y con mayores garantías de aprovechamiento sufriendo un nuevo examen en su buque escuela. 2.º Que por 25 pesetas anuales, en tres años, no se corta la carrera a un alumno, pues los que embarcan en un buque-escuela pagan por manutención bastante más de 25 pesetas anuales.

### Un rasgo del Rey

SEGOVIA, 22.—Hoy se ha hecho público un acto de S. M. el Rey, que está siendo objeto de grandes elogios.

En la carretera de Boceguillas sufrió averías de importancia un auto en el que viajaba una familia que se dirigía a Segovia.

S. M. el Rey, que pasó entonces por allí en uno de sus frecuentes paseos en automóvil, se detuvo y ayudó al mecánico a reparar las averías del coche, operación que duró cerca de dos horas.

El Monarca estuvo muy deferente con los viajeros.

Uno de éstos reconoció al Soberano, a quien hizo presente su gratitud.

D. Alfonso se despidió afectuosamente de los excursionistas, que le vitorearon.

El simpático rasgo de S. M., que acredita de nuevo su llaneza, está convirtiéndose en generosa alabanza.

### Los restos de un héroe

CARTAGENA, 21.—Esta mañana fondeó el vapor *Claudio López*, que traía a bordo los restos del comandante Illesca, muerto heroicamente en la acción de Ponte (Puerto Rico) durante la campaña del 98.

En el muelle esperaban las autoridades civiles y militares y numeroso público.

Rindiéron honores dos compañías del regimiento de España.

Con gran solemnidad fueron trasladados los restos al salón de actos del Ayuntamiento, convertido en capilla ardiente.

Mañana se verificará el traslado al panteón,

### DINERO PARA LA GUERRA

#### Un empréstito en Inglaterra

LONDRES, 22.—El ministro de Hacienda inglés anunció esta tarde en la Cámara de los Comunes un nuevo empréstito de guerra. Dijo que el déficit de 518 millones será cubierto por otros medios que los ordinarios. El empréstito se hará a la par y con el 4 1/2 por 100 de interés. Se dará a los tenedores de Consolidado y de anualidades del 2 1/2 y 2 3/4 por 100 facilidad para que concurren al nuevo empréstito. Los títulos del Consolidado de 65 libras serán convertidos en títulos de 50 libras en la nueva operación. Asimismo se concederán algunas ventajas a los poseedores de papel del empréstito de guerra efectuado en el mes de Noviembre. El Gobierno no fija la cantidad por la que ha de hacerse la emisión. Se concede a los suscriptores un interés mayor que el que pueda otorgarse a los de otro futuro empréstito. El mínimo de suscripción, por intermedio del Banco de Inglaterra, se fija en cien libras. El empréstito se cerrará el 10 de Julio o antes, si así se considera oportuno.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

Intento de suicidio arrojándose al mar.—

Salvado por un tripulante

EL PUERTO, 22.—En la travesía de Cádiz a ésta viajaba en el vapor *Milán* Cayetano Gallardo Pozo, vecino de Jerez de la Frontera, enfermo y procedente del Hospital Mora, de Cádiz.

Desesperado de la dolencia que sufría arrojóse al mar.

Le arrojaron un salvavidas; pero no hizo caso.

Un tripulante del vapor, llamado José Delgado, se arrojó al mar y logró salvarle con grandes esfuerzos.

A la llegada del vapor fué trasladado al enfermo al hospital.

Naufragio de un falucho.

CHAFARINAS, 22.—Próximo a Cabo de Agua ha naufragado un falucho que tripulaban tres moros, que fueron salvados por un bote de la compañía de mar, que recogió además al falucho, remolcándolo hasta la playa.

Trasatlántico a la Habana.

GIJÓN, 21.—Ha zarpado para la Habana el trasatlántico *Alfonso XII*, que tomó aquí 50 pasajeros, 90 toneladas de productos asturianos y 150 de carbón para el consumo de a bordo.

### MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Directo Madrid-Valencia.

VALENCIA, 21.—En el correo han llegado el alcalde y el presidente de la Diputación de Madrid, acompañados de sus secretarios.

En la estación les esperaban los concejales, diputados provinciales y autoridades.

Vienen a firmar el contrato del ferrocarril directo.

Fueron al Tiro de Pichón, donde el presidente de la Diputación y el alcalde obsequiaron a los ilustres viajeros con un almuerzo íntimo.

Funerales por el general Azcoárraga en Bilbao.—Huelga de mineros.

BILBAO, 21.—En la basílica de Santiago se han verificado hoy solemnes funerales por el alma del capitán general Sr. Azcoárraga, asistiendo las autoridades y numeroso público.

Los descargadores de las minas de Martínez Rivas se han declarado en huelga, exigiendo más jornal sobre el aumento que recientemente les fué concedido.

Han hecho causa común con los huelguistas los obreros de la explotación, ascendiendo a 500 el número de trabajadores parados.

Se censura duramente el proceder de estos obreros, a quienes siempre se apresuró a atender el Sr. Martínez Rivas en sus aspiraciones.

La lucha contra el alcohol en Francia.

PARÍS, 21.—El Gobierno prosigue, cada día con más entereza, la lucha contra el alcohol, al que la Prensa y la opinión culpan de haber causado grandes daños al país.

Dos dueños de catés de Grenoble han sido condenados a multas de 625 francos y al cierre definitivo de sus establecimientos por haber despachado ajeno.

Muerto por un tranvía.

SEVILLA, 22.—En la calle de la Universidad un tranvía cogió anoche contra una columna de la iglesia de dicho Centro docente a Manuel Arzo Domarco, de treinta años, que resultó con gravísimas heridas.

En el mismo tranvía se le condujo a la Casa de Socorro más próxima; pero a poco falleció en la camilla en que le trasladaban a su casa.

Deja viuda y tres hijos.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### Las operaciones en Francia

#### Detalles de la ofensiva francesa.

PARÍS, 22.—En el sector Norte de Arras la situación no ha cambiado. Hemos conservado todo el terreno conquistado en él.

Hoy no hubo más que acciones locales de infantería, que no han modificado el frente. La lucha de artillería continúa eficazmente.

Nuestras escuadrillas han bombardeado los parques de aviación del enemigo e incendiado cuatro cobertizos. Dos aviones alemanes y un globo cautivo han sido alcanzados.

En los límites del Oeste de la Argona, en Cheval, en la carretera que va del castillo a Binarville, los alemanes ejecutaron en la noche del domingo un violento ataque, preparado por un extenso bombardeo con proyectiles asfixiantes. Nuestra línea avanzada ha flaqueado en ciertos puntos por haberse visto dos compañías sepultadas en sus trincheras, descompuestas. Un contraataque inmediato nos ha permitido reconquistar casi la totalidad de las posiciones iniciales. La lucha, completamente local, ha sido de las más vivas.

En los altos del Mosa, en el sector de la trinchera de Calonne, después de haber rechazado los contraataques enemigos, hemos ensanchado hoy nuestras ganancias de ayer. El primer ataque no nos dió más que pocos progresos; el segundo, por el contrario, nos ha permitido tomar nuevas trincheras al Este de las que ocupamos el domingo. Esta adquisición, como las precedentes, ha sido conservada.

En Lorena, nuestros reconocimientos manteniendo el contacto con el enemigo han alcanzado las obras del Oeste de Condrexon y las han encontrado desocupadas. Los alemanes, en su movimiento de repliegue, se han detenido en la línea de trincheras del Sur de Lientrey.

En la Alsacia prosigue nuestro progreso. Durante combates intermitentes, después de haber conquistado el cementerio de Metzeral, nos hemos apoderado de la estación. Luego hemos dado el asalto al pueblo, que ha sido tomado después de un combate muy feroz. Hemos llegado a las salidas del Sur de la localidad y hemos llevado nuestra línea del Este 500 metros más allá de los límites, en dirección de Meyerhof. En esas acciones hemos cogido nuevos prisioneros. El total desde ayer pasa de 200.

En el Norte de Foch el enemigo ha intentado un ataque contra nuestras posiciones de Reichackerhoff, que ha sido completamente rechazado.

#### Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 22.—Comunica el gran cuartel general alemán que en la región Oeste del Argona asaltaron los regimientos de la reserva de Wurtemberg, en un frente de dos kilómetros, varias líneas sucesivas de trincheras. Un infructuoso contraataque de los franceses fue rechazado con sangrientas pérdidas. Los franceses dejaron prisioneros seis oficiales y 626 soldados, y abandonaron tres ametralladoras y tres lanzabombas.

Desde las alturas del Maas dirigieron los franceses cinco contraataques contra la gran trinchera que hay al Oeste de Eparges. Los ataques dirigidos contra la carretera occidental fueron detenidos por el fuego de los alemanes.

En la carretera oriental lograron penetrar los franceses en las posiciones alemanas, dejando 70 prisioneros.

#### La ofensiva sobre Lens.

POLDHU, 21.—Hay motivos para creer que los alemanes están haciendo el último esfuerzo para apoderarse de Lens. Los generales del Kaiser acumulan enormes refuerzos para impedir el avance de los franceses. Esto tiene, sin embargo, un cierto límite, pues si quitan fuerzas de otros puntos de la línea tienen que debilitar ésta en otros, en los que les interesa evitar un desastre. No se tiene idea sobre qué punto intenta Joffre dar el ataque decisivo.

### Las operaciones en Rusia

#### Parte oficial austriaco.—Se acentúa la retirada rusa.

VIENA, 22.—«En persecución del enemigo, nuestras tropas han llegado al Norte de Sienliwa, penetraron en territorio ruso, alcanzaron la altura Norte de Krzeszow, la hondonada del Tanew y ocuparon Tarnogrow.

Las tropas rusas que se encuentran en el bajo San y el Pesche fueron rechazadas. Cieszanow y las alturas al Norte del pueblo cayeron en nuestro poder. En las cercanías de Janow se han concentrado importantes fuerzas rusas.

En el Wereszyca se combatió, y nuestras tropas se han situado ya en algunos puntos de la orilla Este. En el alto Dniester se vieron los rusos obligados, después de tenaz combate, a retirarse de sus posiciones de Lityn, marchando con dirección a Polombryez; fué perseguido el enemigo por nuestras tropas, que han llegado a la desembocadura del Uszyca.

El ala oriental del ejército del general Pflanzer, entre el Dniester y el Pruth, rechazó ayer

sangrientamente un ataque por asalto del enemigo.

En la Bukovina rechazamos al enemigo con nuestro fuego de artillería, debido al cual se retiró desordenadamente. Hicimos prisioneros a ocho oficiales y 1.002 hombres y capturamos tres ametralladoras.

Los austro-alemanes asaltaron las posiciones rusas al Norte y sobre Werezoucaen. Las posiciones de Grodek y de Komarno han caído en nuestro poder.

La orilla Sur del Tanew está ya limpia del enemigo, y los austro-alemanes se han apoderado de Ulanow, después de un tenaz combate. Al Sur del alto Dniester continúan los ataques de las tropas austro-alemanas.

El grupo Este del ejército de Pflanzer ha rechazado sangrientamente un nuevo ataque de los rusos.

#### El Kaiser al frente de las tropas.

LONDRES, 22.—El Kaiser se ha puesto al frente de las tropas que combaten en Galitzia.

El Cuartel general alemán ha fijado su residencia en el principado de Pless, en la Silesia.

#### Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 22.—En la región Noroeste de Schawli y al Este del alto Dubissa fracasaron los ataques efectuados por numerosas fuerzas rusas.

Las tropas del general von Mack están luchando alrededor de Lebnberg y Zolkow. Ya se han apoderado de Rawruski, de cuya parte Oeste fueron expulsados ayer los rusos por las tropas alemanas.

En los días 19 y 20, y durante los combates verifica los entre Janow y el Norte de Magierow, fueron hechos prisioneros 500 rusos, apoderándose también los alemanes de ocho cañones y 26 ametralladoras.

El Kaiser ha revisado en Biskilen a las tropas que combaten en Grodek, al Oeste de Lemberg.

Por noticias recibidas de Petrogrado se sabe que los disturbios ocurridos en Moscú se han extendido a las poblaciones cercanas, teniendo que intervenir la fuerza armada para reprimirlos.

También en el departamento de Donezk, y en la noche de ayer, ha habido luchas sangrientas entre los obreros y el Ejército.

#### Partes oficiales rusas.

PARÍS, 22.—Desde Petrógrado comunican los siguientes partes oficiales:

«En la región de Chavli al Oeste del Niemen continúan los combates con carácter local.

En el frente de Narew el 19 hubo fuego de artillería cerca de Ednorozetz y Graudousk.

En el frente de Taneff no ha habido ningún encuentro.

Los días 18 y 19 el enemigo pronunció una ofensiva con grandes fuerzas, que se componían de elementos recién llegados de Bélgica, en dirección a Ravarousska y el frente de los lagos Gorod k.

En el Dniester el 19 continuaron los combates empeñados contra las fuerzas enemigas, que atravesaron el río por debajo de Nijnieft Stoen y avanzaron hacia los pueblos de Koronet y Kosmierzine; pero por enérgicos contraataques a la bayoneta fueron rechazados con grandes pérdidas y dejando sólo en el pueblo de Kosmierzine más de 2.000 prisioneros y siete ametralladoras.

Entre el Pruth y el Dniester continúa el combate con gran energía.

Cerca del pueblo de Bilamontouka hemos cogido ocho ametralladoras.

Comunicado oficial del Cáucaso:

«El 18 rechazamos una tentativa de los turcos para pronunciar una ofensiva contra el flanco derecho de nuestras tropas en dirección al litoral.

En dirección a Melazghert, al Oeste de Akhlat, hubo un encuentro entre nuestra cavallería y unos grupos kurdos.

En la región del Van continúa el tiroteo sin importancia.»

### La acción austro-italiana

#### Parte oficial italiano.—Dificultades de la operación.

ROMA, 22.—El Cuartel general ha comunicado el siguiente parte:

«El tiempo lluvioso y las neblinas han sido causa de que se retrasen las operaciones en la zona montuosa del teatro de la guerra. Sin embargo, en la comarca de Montenero hemos logrado completar, reforzándola, nuestra situación militar, por el hecho de haber tomado posesión de puntos que dominan los caminos desde Plezo a Montenero.

Sobre el Isonzo hemos rechazado dos contraataques que los austrohúngaros intentaron anoche contra las posiciones recientemente conquistadas por nosotros.

En los alrededores de Plava, durante la noche del 17, un aeroplano austriaco lanzó una bomba sobre un tren sanitario en la estación de Cormons. El maquinista resultó herido y el material sufrió ligeras averías.»

Oficiales prisioneros.—Alemania sin carne.

ROMA, 21.—Han llegado a la plaza fuerte de

Alejandría de la Paja 32 oficiales austro-húngaros prisioneros. Entre ellos se hallan un coronel y un capitán.

Un despacho de Basilea (Suiza) comunica que, según la Prensa de Berlín, a consecuencia de la escasez de carne, cada día mayor, el Gobierno imperial ha decidido importar de Noruega 10.000 ciervos vivos para sacrificarlos en el matadero de la mencionada capital.

#### Partes austriacas.—Los italianos no avanzan.

VIENA, 22.—«Con sus nuevos ataques sobre el Isonzo, los italianos han tenido el mismo éxito que hasta ahora cerca de Plava. Nuestras valientes tropas de Dalmacia rechazaron ayer por la tarde y por la noche un ataque de una brigada italiana. El enemigo atacó otra vez y fué de nuevo rechazado. En el ataque tomaron parte dos brigadas y un regimiento. Las pérdidas de los italianos son muy elevadas.

Los ataques del enemigo sobre el desfiladero de Plokw, así como sobre el monte Coston, han sido igualmente rechazados.

Otro telegrama dice que en el frente del Isonzo y en el frente de Carintia han cesado los infructuosos ataques de los italianos, que les costaban grandes pérdidas, por lo que ayer solamente ha habido escaramuzas y algunos duelos aislados de artillería.

Ayer al medio día fracasó otro ataque italiano cerca de Plava por el fuego de la artillería austriaca.

En el frente del Tirol, una división italiana que intentó pasar las montañas al Este del valle de Fassa fué rechazada, así como también los ataques sobre las planicies de Folgaria y la varone.

#### Combates ineficaces.—Calma en el Isonzo

VIENA, 22.—«Ha habido algunos combates, sin resultado práctico, en la región de Plava y Montalcone.

Reinó calma en la línea del Isonzo. En la frontera de Carintia inició el enemigo un intenso cañoneo contra nuestras posiciones, sin obtener ventaja alguna.

Repetidos ataques en el valle de Tassa fueron rechazados. El enemigo dejó 175 muertos sobre el terreno.»

### La lucha en el mar

#### El «Mauritania» amenazado.

PARÍS, 22.—Informes de Londres, comunicados por la Agencia Fournier, dan por seguro que los alemanes han amenazado con hacer correr al «Mauritania» igual suerte que al «Lusitania» si el citado trasatlántico se decide a realizar un viaje.

Detalles de la captura del «Thorsten».

De Estocolmo han comunicado al Morning Post, con fecha 17 del actual:

«El vapor sueco «Thorsten», que hacía rumbo de Gothenburg a Londres, fué apresado ayer por los alemanes no lejos de la costa sueca.

No transportaba el buque ningún artículo de contrabando; pero llevaba a bordo 129 sacos de correspondencia, la mayor parte procedente de Rusia, y algunos pasajeros.

Dicen de Gothenburgo que la captura la realizó un vapor alemán de 10.000 toneladas, armado en corso. Llevaba el casco pintado de gris, e iba provisto de artillería ligera.

El corsario había detenido poco antes al vapor dinamarqués «Iris»; pero al divisar al «Thorsten» abandonó la primera presa y se dirigió hacia el vapor sueco, en el que izaron los alemanes el pabellón alemán.

Fué amarrado el «Thorsten» en Swine-munde.

Se cree en Estocolmo que Alemania propone impedir todo tráfico entre Suecia y la Gran Bretaña. Y, como es natural, después de ese incidente, el comercio marítimo entre el país sueco e Inglaterra ha quedado de hecho temporalmente interrumpido.»

#### La destrucción del «William P. Frye».

Según noticias de Washington, se halla casi terminada la respuesta de los Estados Unidos a la nota alemana relativa a la de trucción del vapor «William P. Frye», y será remitida muy en breve a Berlín.

El documento rebate la tesis alemana, según la cual todo buque norteamericano que lleve contrabando a bordo puede ser destruido a condición de que Alemania indemnice por la pérdida.

Afirmase en los Estados Unidos que el conde de Bernstorff ha tratado del mismo asunto en conferencia celebrada con Mr. Anderson, consejero especial del ministerio de Estado.

### Daños de las tormentas

CASTELLÓN, 22.—Se ha desencadenado una furiosa tempestad.

Cayeron algunas chispas, una de ellas en la cúpula de la Iglesia de San Agustín, contigua al edificio del Gobierno civil, donde abrió un ancho boquete.

También destruyó los ventanales del Gobierno y causó destrozos en las habitaciones particulares del gobernador, cayendo gran cantidad de escombros, con la consiguiente alarma.

También sobre el pueblo de Cantaloja desató una horrible tormenta, cayendo una considerable cantidad de piedra de gran tamaño.

Quedaron arrasados por completo todos los prados, las hortalizas y las dos terceras par-

tes de los sembrados de trigo y cebada de aquel término.

En el mes de Mayo del año último otro pedrisco arrasó también los campos en aquel punto, y este invierno han sido tan grandes las nevadas y tan continuas, que la miseria en Cantaloja es verdaderamente terrible.

El vecindario espera el amparo de los Poderes públicos.

## Crisis ministerial

### EL FRACASO DEL EMPRÉSTITO

81 millones suscritos.

A las cinco de la tarde cerráronse ayer en el Banco de España las ventanillas habilitadas para la suscripción a las Obligaciones del Tesoro.

La concurrencia de público en las galerías a dicha hora era muy escasa, y las impresiones dominantes eran poco halagüeñas para el resultado de la suscripción.

Y, en efecto, recopilados los datos de la Central y de las sucursales, se conoció a las nueve de la noche el resultado definitivo, que arroja las siguientes cifras:

Suscripto en Madrid, 28.121.000 pesetas; en provincias (a reserva de algunos datos que aun no habían sido telegrafados), 53.000.000; total, 81.121.000 pesetas.

La cantidad de Madrid ha sido cubierta por 820 suscriptores, de los cuales 620 han solicitado obligaciones a cinco años, con 4,75 por 100 de interés, y 200 a dos años, con 4,50 por 100.

En la cifra de provincias están incluidos 12 millones demandados por Bilbao, y los tres que ha suscripto Barcelona.

San Sebastián, Zaragoza, Valencia y Santander ofrecen cantidades de relativa importancia.

#### Manifestaciones del Sr. Bugallal

El resultado de la suscripción divulgóse rápidamente. En los Círculos políticos y en los financieros produjo gran efecto. Cada cual lo interpretaba a su manera en cuanto a las causas ocasionales del fracaso; pero era general la coincidencia al apreciar el resultado obtenido.

Nadie trataba de aminorar el percance, ni los propios ministeriales, ni los mismos ministros.

El Sr. Bugallal, interrogado anoche por varios periodistas, declaró lo siguiente:

—No hay para qué guardar reservas, y mucho más dada la forma en que se ha planteado la operación, única en que debíamos plantearla.

La primera parte de la misma, destinada a la conversión de obligaciones de vencimientos semestrales, que creaba al Tesoro una situación delicada con sus rápidos vencimientos, y que ahora tenían el vencimiento de 1.º de Julio, se realizó de manera que superó las esperanzas, no sólo del Gobierno, sino todos los precedentes.

En la segunda parte ha sucedido lo contrario, siendo muy variadas las opiniones sobre las causas que nos trae la situación presente. De éstas, las más salientes se atribuyen a no haber dado comisiones y no garantizar la suscripción con un Sindicato de banqueros; pero entiendo que tales condiciones habrían encarecido de un modo importante la operación.

#### Declaraciones del señor presidente del Consejo.

El Sr. Dato no ocultaba su contrariedad por el desfavorable resultado del empréstito.

Ante varios periodistas hizo las importantes declaraciones que sigue:

—Lo ocurrido es un fracaso. No puedo ni debo ocultarlo a mi Patria y a mi Rey. Hacerlo pugnaría con mi carácter y con mi conciencia. Podría exponer razones que lo atenuasen o quizá lo justificasen. ¿Para qué? Si hubiese sido un éxito lo habría proclamado; no debo, pues, ocultar lo verdaderamente ha sido un desacierto. Mi sinceridad así lo reconoce y lo dice.

Luego añadió:

—La gente técnica señala atenuaciones; la gente de buena memoria señala precedentes de aquí y del extranjero. Prescindiendo de todo eso y tampoco quiero revolverme contra nadie, ni dudar del patriotismo de nadie, ni siquiera acordarme de la apatía que pueda revelar el hecho. Hay que aceptar la realidad tal como se produce y es: ante ella me resigno. Lo que sí anhelo hacer constar es que lo ocurrido no cabe interpretarse, en modo alguno, como falta de solvencia de la Hacienda pública.

Y concluyó:

—Quizá no se han hecho bien cargo los que debieran de la ayuda que los Gobiernos necesitan en momentos difíciles. Pero ni sobre nada ni sobre nada he de dar juicio definitivo, menos hasta que no cambie impresiones con los ministros, lo cual ocurrirá mañana.

#### Causas del fracaso.

Entre las personas competentes en asuntos financieros conviniere en que el resultado del empréstito no representa un quebranto del crédito público, sino un error de técnica financiera.

Para que pudiera afirmarse que era un fracaso, dicen, tendría que quedar demostrado que en España no hay dinero disponible. Y lo

hay, como lo prueba la cifra de 692 millones que arrojan las cuentas corrientes de particulares del Banco oficial, más 11 millones de depósitos, o sea, en total, 703. suma que hace muchos años no registraban los balances; la que a su vez arroja la del Hispano-Americano, que ha crecido extraordinariamente en estos últimos meses, llegando hoy a 68; la que presentan los Bancos del Norte y los de algunas regiones, cuya industria ha realizado ganancias con motivo de las ventas de productos textiles, del alza de fletes y de la exportación de otras materias, y la solicitud que el dinero hace de algunos valores que se redujeron de 4,50 a 4,75 tipos inferiores al 4,75 por 100 que ofrecen las obligaciones del Tesoro a cinco años.

Es, pues, un error de técnica y no un fracaso del crédito español; se ha querido que los términos de las operaciones fueran los más favorables para el Estado y para el Tesoro.

La Bolsa lo ha demostrado además durante la semana última, en que subió bastante, adquiriendo el público Interior y Amortizable que rinden menos que los nuevos títulos creados por el Tesoro, y ayer mismo se negociaron cantidades de relativa importancia, que acudieron al mercado de valores en vez de presentarse a la suscripción.

### Dimisión del Gabinete

Como había anunciado, esta mañana se celebró en la Presidencia el Consejo de ministros.

La reunión terminó a la una y media, y de ella nos dió el Sr. Dato las referencias que más adelante publicamos.

Cuando los ministros entraban en Consejo les preguntamos acerca de la supuesta dimisión del Gobierno en vista del resultado de la suscripción al empréstito, y he aquí lo que nos dijeron:

El Sr. Dato llegó a su despacho oficial muy temprano, no viéndole a la entrada ningún periodista.

Los ministros de Hacienda y Gobernación llegaron en el mis no automóvil, siendo abordados por los reporteros.

El conde de Bugallal, con entera sinceridad, dijo:

«Señores: Yo soy un naufrago. No puedo decir otra cosa que lo mismo que dice el protagonista de la obra *El chico de las Peñuelas*: «¿Qué mal he quedado!»

El Sr. Sánchez Guerra manifestó, señalando al ministro de Hacienda:

—Yo sólo traigo este expediente.

El llegar el ministro de Gracia y Justicia le preguntó un repórter:

—¿Trae usted muchos expedientes?

—¿Por qué me hace usted esa pregunta?— contestó el Sr. Burgos.

—Como algunos periódicos hablan de crisis total...

—¿Usted sabe lo que contestó Santa Teresa cuando su director espiritual le preguntó qué haría si le sorprendía la muerte? Pues contestó: «Ponerme bien con Dios.» Yo, desde el primer día que tomé posesión de la cartera, trabajo cuanto puedo, y si me sorprende la muerte, me encontrará trabajando.

Después llegó el ministro de Marina, al que los periodistas le preguntaron si tenía noticias del suceso que se supone ocurrido a bordo del crucero «Cataluña».

El general Miranda no tenía ninguna noticia de ese suceso. Había leído lo que dicen los periódicos, y creía que de haber ocurrido algo sería individual.

De crisis no sabía nada.

El ministro de Fomento dijo que llevaba al Consejo el expediente de la Hidráulica Santillana.

El ministro de Instrucción pública se mostró sorprendido cuando los periodistas le hablaron de crisis, diciendo que no había tenido tiempo de leer ningún periódico.

Un repórter le mostró un diario de la mañana, en el cual, con grandes titulares, se dice que el Gobierno está en crisis.

El conde de Esteban Collantes insistió en que no sabía nada, desviando la conversación hacia sus tiempos de periodista.

El ministro de Estado dijo que él sólo podía hablar de asuntos comerciales.

«He leído—añadió el marqués de Lema—lo que dicen algunos periódicos acerca de la crisis; vengo a oír y a ver lo que me dicen.»

El ministro de la Guerra manifestó que no tenía ninguna noticia que comunicar a la Prensa.

—¿No trae usted expedientes al Consejo?— le preguntó un periodista.

—Nada—replicó el ministro.

—¿Ni cartera?— insistió el periodista.

—Ni cartera—contestó el conde del Serrallo.—Todo me lo he dejado en el ministerio.

A la salida.

El Sr. Dato dijo que al empezar el Consejo el ministro de Hacienda dijo que no podía continuar desempeñando la cartera de Hacienda por considerar como un fracaso la operación realizada ayer; fracaso que debía atribuirse o a deficiencias de preparación o a errores respecto a la clase de valores que había de emitirse, o al momento en que se ha hecho la suscripción, o a la especial situación del mercado; causas todas, en fin, que han podido influir en el evidente fracaso de la operación que, por fortuna, en nada perjudica los intereses del Tesoro.

Después de estas manifestaciones del Sr. Bugallal, todos los ministros expusieron su opinión, y después de oírlos todos, añadió el se-

ñor Dato, la dimisión operación h jar de recor éxito, lo h resultado de nos habiam propósitos d presentar la En este m a telegrafiar po hora pa bierno. Esta tard Congreso y A la hora hablaba, no Rey, aunque temprano. Hay, sin vendrá esta t Los perío las opinioe ción han em ces, favora Dato. Este, sonr cón donos, « es quien ha

Hablando La casa de to hoy muy distas. Los prime a crisis fuee conocer la o scer de la El ex presi presó en los «A mi juic lítica con el Este ha sic pero mal des Hay que t nocer su rec Sin duda, operación fir el capital no del patriotist Buena pru Rothschild c llonario, cus acude a ellas tener de éste Gobierno fra empresas, er esto es lo qu en España. Es de lam en las pres cias se tocar Por otra f acuas por e igual que co peor. Repito qu intención, y tificar y ater Ignoro el habrá consu que la plant Los perío del partido tica que sig El conde nifestacione que debe m de pensamie dentro de la Si quiere pluma, no e las garantías

GI CONFERE)

No voy del Africa exte isión ciencia de Si diré q Alberto, costa y se grafía sin Mombasa netran en hermosos



# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASURAR: un Dote para los HIJOS,

una Pensión para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Gulpuzoo-España) fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Bolognesi», crucero tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinsipi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santini» y «Ski ushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoguer» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en el astillero: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «CADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, netándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, dándole un efecto de excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nerviosos y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo nervios y carnes, y que se abandonase resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antifermento, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se desiente la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas difusas. Es asimismo de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que pesamos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas, al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alejadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, anemico, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traso. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batistas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

**Azopardo & C.ª**  
 Consignaciones - Embarques  
 Aduanas y Fletamentos.  
 Cadiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina “YOSI”, = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Bloq  
 Nuestro est  
 propone a cua  
 vincias defien  
 el actual confl  
 un bloque con  
 defendiéndola  
 acción individi  
 EL DIARIO DE  
 mo partidario  
 patriótica inici  
 so y enalictic

UNA I  
 EL AT  
 LOS

Desde que e  
 los aliados su  
 mar de Márm  
 tre los técnicos  
 empresa econó  
 y político.

Solamente e  
 cas no hubiese  
 paso cuyas cor  
 la defensa, col  
 en una posició

No tardó en  
 Almirantazgo  
 expedición, y  
 de la acerca de  
 de los motivos  
 Londres para

Los otoman  
 manes, contab  
 minas fijas y a  
 te de tropas en  
 do su fuerza c  
 marinos que h  
 ble de 5.000 n  
 el mar del Nor

Los hechos  
 como no podí  
 ques fueron v  
 aunque el dese  
 gión de los po  
 glo franceses,  
 expedicionaria  
 que el terreno

ros.

Pero Rusia l  
 ción a sus vali  
 se le abriese ca  
 tuba para segu  
 der a la dem  
 dise con los l  
 fué empleada  
 mocia moscov

El resulta lo  
 que le yí des;  
 lencio sistemá  
 la cap tal briti  
 península de C  
 las cosas de  
 como las llevé  
 del siglo XIV c

Los turcos  
 ponían de pie  
 descom para d  
 En cuanto a  
 también es u  
 causa inglesa.

Rumania, C  
 mado a engañ  
 por: i á go fa  
 problema de l  
 la co-ita adriá  
 do a aument  
 que tal vez tr

La entrada  
 manobra que  
 tersburgo, es  
 que pueda de  
 La nueva a  
 trar en sus pl  
 suya el veto

perder sus ve  
 a este mar co  
 Italia ha he  
 de sus aspira  
 na aseguraba  
 to, y ahora,  
 kánicas y los  
 que tenga qu  
 que le ofreci  
 rar un tiro.