

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 5 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 108

## España y Portugal

Una parte de la Prensa alemana trata ahora de halagar los sentimientos patrióticos de España pintando como posibles para el final de la guerra la unión ibérica y la devolución de Gibraltar.

Aunque ambos ideales, que se reducen a uno solo: la intangibilidad del suelo ibérico, sean altamente simpáticos, no cabe duda de que nadie se hace aquí ilusiones ni se deja deslumbrar con espejismos engañosos, que están reñidos con nuestra situación militar y política.

La anexión de Portugal a España por medio de una conquista, sobre constituir un atropello inútil, nos metería en un empresa debilitante para nuestras fuerzas, que en modo alguno estaría compensada por los resultados.

Dos pueblos no pueden reunirse más que por lazos de mutua conveniencia. Hacer efectiva ésta es labor que se impone a las futuras generaciones hispanas, ya que las anteriores y la presente no han sido capaces de producirla.

Pero actos de fuerza, que aun siendo victoriosos nos colocarían en el puesto de dominadores y a los portugueses en el de sometidos, con aspiraciones constantes de rebelión, serían contraproducentes para el resultado apetecido.

Este debe ser el nacimiento de una Potencia ibérica, que hiciera sentir en el mundo su influencia por la vitalidad de sus pobladores, unidos sinceramente para un fin común; nunca el dominio de un pueblo sobre otro, teniendo el mayor enemigo dentro de casa.

El error de un Monarca, que jamás será bastante lamentado, y otros posteriores que sería prolijo enumerar, dividieron la Península en dos fracciones, entre las cuales se alza una verdadera muralla de la China.

Portugueses y españoles no han logrado comprenderse ni estimarse.

Aquéllos han adoptado una actitud de defensa contra nosotros y se han echado en manos de Inglaterra, precisamente por ese motivo.

Los Gobiernos de ambos países se han entendido siempre de un modo trabajoso y preñado de susceptibilidades.

Estos hechos, que son innegables, condujeron a la mayoría de los españoles a encogerse de hombros y a no ocuparse de Portugal para nada, prescindiendo en absoluto de lo que allí ocurre.

Esa barrera moral no tiende a desaparecer ni mucho menos; antes bien, crece de día en día, aunque pugne con los sentimientos sensatos de los que piensan cuerda y en las dos naciones.

Hay, pues, que colocarse en el punto que nos marca la realidad, huyendo de todo lirismo infundado.

La unión de España y Portugal tendrá lugar algún día. Las leyes geográficas e históricas se ven siempre cumplidas.

¿Cuándo? En el momento en que aparezcan hombres capaces de armonizarlas con las conveniencias políticas y económicas de los que habitan en las comarcas comprendidas por una de dichas leyes.

Un Cavour supo hacer una Italia; un Bismarck constituyó el pueblo alemán; aun no han venido al mundo personajes capaces de formar la nación austriaca sobre bases firmes, ni de borrar las diferencias bálticas, ni de dar lugar a una Iberia poderosa.

Una España fuerte, próspera y respetada, atraería hacia sí a Portugal, como Prusia atrajo a los pequeños Estados alemanes.

Mientras no podamos ofrecer más que el espectáculo de nuestras miserias íntimas y de nuestra indefensión exterior, es inútil que pensemos más que en vivir al día y en salir del compromiso inmediato.

Hay que hacer los cimientos de ese edificio que tenemos perfecto derecho a soñar.

Pero no empezar por el tejado, como nos brindan arquitectos extraños, en planos perfectamente fantásticos, que están reñidos con las más elementales nociones de la mecánica y del equilibrio.

## Accidentes marítimos

LONDRES, 5.—Comunican de Dover que el gran trasatlántico holandés *Niobe* ha encallado frente al citado puerto durante una gran tempestad que descargó el miércoles sobre aquellas aguas.

Se temió que hubiera sido víctima de la explosión de una mina; pero hoy se sabe que el accidente fué debido al choque del barco con otro de igual nacionalidad, llamado *Bejar*.

Se han enviado en auxilio del barco los socorros necesarios.

Se cree que no ha habido desgracias personales.

Dicen al *Llody*, desde Bergen, que el vapor alemán *Prinz Friedrich Wilhelm* ha embarrancado cerca de Odde.

Ambos lados continuaron haciendo fuego al resplandor de los cañones del enemigo. El *Monmouth* se estaba hundiendo por la proa y viró poniendo proa hacia el mar é hizo señales al *Glasgow* dando cuenta de la maniobra.

8,30.—El *Glasgow* comunicó al *Good Hope*, por medio de señales, que el enemigo le daba caza.

A la luz de la luna, que hacía su aparición, se vieron acercarse los barcos enemigos, y como el *Glasgow* no podía auxiliar al *Monmouth*,

llano, el marqués de Pons y D. Manuel y don José Falcó.

En seguida comenzó la cacería, dándose varios ojeos a perdices, faisanes y conejos.

Los cazadores almorzaron en el palacio, y por la tarde dieron nuevos ojeos.

A las cinco regresaron a la casa, con objeto de merendar, y poco después salieron para Madrid.

El tiempo, hermoso, favoreció la cacería, que resultó muy animada.

## LA UNION DE LAS RAZAS

### UN DISCURSO DE GUTIERREZ SOBREAL

En la Fiesta de la Raza, organizada por la Unión Ibero-Americana el pasado mes de Octubre, el ilustre jefe de la Armada D. José Gutiérrez Sobral, preeminente miembro de aquella distinguida Sociedad, pronunció un discurso que todos los concurrentes a la simpática fiesta escucharon con deleite y aplaudieron con entusiasmo.

Ese hermoso trabajo, fruto de la extraordinaria cultura y de los grandes talentos del señor Gutiérrez Sobral, es e que ofrecemos a nuestros lectores a continuación:

SEÑORAS, SEÑOR PRESIDENTE Y SEÑORES,

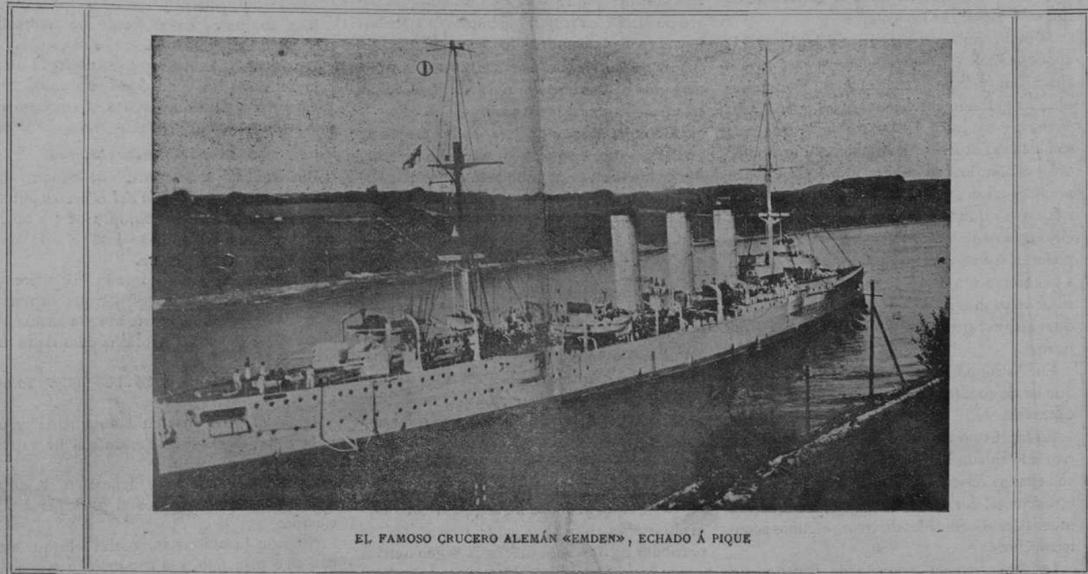
Nunca como hoy he tenido con más intensidad desarrollado el sexto sentido, que es el de hacerse cargo. Verdaderamente, después de haber oído los hermosos discursos, que tan grandes enseñanzas encierran, pronunciados por el señor presidente de la *Unión Ibero-Americana*, por el señor ministro de Estado y por el señor marqués de Figueroa, y después de haber saboreado el hermosísimo trabajo del Sr. Rodríguez Marín, y pendiente, como todos, de escuchar al inspirado poeta Sr. Ortega Morejón, es gran audacia que yo use de la palabra y trate de cautivar vuestro ánimo o de llevar algún alimento intelectual a vuestros cerebros, impresionados con las enseñanzas y bellezas que han prodigado estos señores. Hágome cargo de mi situación; pero un deber de disciplina y de gratitud me obliga a tomar la palabra ante el requerimiento de nuestro querido presidente, D. Faustino Rodríguez San Pedro, y de la dignísima Junta directiva de la *Unión Ibero-Americana*; por disciplina, porque ésta está muy arraigada en mi espíritu, que no en balde soy militar, y por gratitud, porque ella me impide negarme a la menor indicación que me hagan el señor presidente y los señores de la Junta directiva.

Sabéis todos que el objeto de esta reunión es celebrar la Fiesta de la Raza, que tanto afecta a la que puebla el Continente Andino, y esta península Ibérica, que fué descubridora de aquél. Poco puedo yo decir de esto, que es asunto ya estudiado en todos sus aspectos, político, social y económico, por personas competentes en estas ciencias; y como no soy competente en ninguna, sería inútil que tratara de buscar una faceta nueva a este tema, pues cualquiera que yo encontrase sería una de las ya estudiadas y no tendría en mis labios ni la lucidez ni el brillo con que la han presentado otros señores.

Pero algo he de decir acerca de América, porque América es un país que he vivido y he sentido; le he vivido, porque he tenido la dicha de recorrerle casi todo, he podido admirar sus grandezas y sus bellezas naturales; no me he cansado de contemplar aquellos ríos tan hermosos como el Amazonas y el Mississippi, cuyos afluentes de tercer orden son mayores que los ríos más grandes de Europa; me he embesado contemplando aquellas inmensas llanuras, que se emplean días enteros en ferrocarril para poderlas recorrer, y me he asombrado apreciando la inconcebible riqueza que aquel país encierra, y admirado aquellos lagos americanos, que sumados podrían competir en superficie con el Mediterráneo, y aquellas montañas que corren desde las Tierras Árticas hasta la Tierra del Fuego para sumergirse en el mar y emerger en el Continente Antártico.

Imposible narrar las bellezas de aquel país tan hermoso, que hasta se baña en dos mares, los más grandes del mundo, el Atlántico y el Pacífico, como si aquella tierra estuviera dispuesta para recibir por un mar la civilización de Europa y transmitirla por el otro para que siga corriendo de Este a Oeste é iluminar el mundo con su esplendor, como el sol en su aparente carrera lo ilumina con su luz.

He hablado de América por haberla vivido, pero también tengo que declarar que la he sentido aquí en Europa. Quizás una de las razones que han inducido al señor presidente de la *Unión Ibero-Americana* a obligarme a hacer uso de la palabra ha sido la consideración de haber actuado yo en un acontecimiento que con el descubrimiento de América se relaciona. Me refiero al año 1892, cuando, para celebrar el IV centenario del descubrimiento de América, dispuso el Gobierno que se construyera la nao *Santa María*, lo más parecida posible a la que empleó Colón para cruzar el Océano. De aquel barco que fué a América y que mandaba



EL FAMOSO CRUCERO ALEMÁN «EMDEN», ECHADO Á PIQUE

## DESDE LONDRES

### El combate naval en las costas de Chile

El secretario del Almirantazgo ha comunicado el parte que literalmente reproducimos, recibido del comandante del *Glasgow*, conceniente a la acción librada en las costas de Chile.

El *Glasgow* salió de Coronel el 1.º de Noviembre, a las nueve de la mañana, para unirse al *Good Hope* (buque almirante), *Monmouth* y *Otranto*.

2 de la tarde.—El buque almirante señaló que aparentemente había un buque enemigo hacia el Norte.

Fueron dadas órdenes para que la escuadra se dirigiese hacia el Nordeste por el Este, en el siguiente orden: *Good Hope*, *Monmouth*, *Otranto* y *Glasgow*, a una velocidad de 15 nudos como minimum.

4,20.—Se vió humo, que resultó ser el de un barco enemigo, un crucero pequeño y dos cruceros protegidos. El *Glasgow* se puso al habla con el almirante, y se le dió el alto a los barcos enemigos, todos los cuales se concentraron sobre el *Good Hope*.

5 de la tarde.—Se señaló el *Good Hope*. 5,47.—La escuadra estaba formada en el siguiente orden: *Good Hope*, *Monmouth*, *Glasgow* y *Otranto*. El enemigo, que había virado hacia el Sur, estaba ahora en línea hacia nosotros, y a unas doce millas de distancia; el *Scharnhorst* y *Gneisenau*, a la cabeza.

6,18.—Ordené que se aumentara la velocidad a 17 nudos, y el buque almirante comunicó al *Canopus*: «Ahora voy a atacar al enemigo».

El enemigo estaba ahora a unas 15.000 yardas de distancia, la cual mantuvo, al mismo tiempo que hacía señales.

Entonces el sol se estaba poniendo por detrás de nosotros, y en la dirección en que venía el enemigo; y mientras el sol se mantuvo sobre el horizonte, tuvimos la ventaja de la luz, pero la distancia era demasiado grande.

6,55.—El sol se puso, y las condiciones visuales alteraron, por destacarse las siluetas de nuestros barcos en contra de la claridad vespertina.

7,3.—El enemigo abrió fuego a 12.000 yardas, y fué seguido en seguida por el *Good Hope*, *Monmouth* y *Glasgow*. Las dos escuadras se estaban acercando, y cada buque concentró su fuego contra el que le correspondía en la línea de combate.

La creciente oscuridad y gruesa mar de proa hacían muy difícil la buena puntería, especialmente con los cañones emplazados en las barbetas de proa en el *Good Hope* y *Monmouth*.

El enemigo haciendo descargas cerradas pudo apreciar la distancia exacta muy pronto, y con la tercera dieron fuego a la proa de ambos buques, que siguieron incendiados hasta las 7,45 de la tarde.

7,50.—Inmensa explosión a bordo del *Good Hope* en el centro del barco. Las llamas alcanzaron una altura de 200 pies. El citado buque debió ser destruído en su totalidad.

aquél se puso en fuga a toda velocidad para no ser destruído.

8,50.—Se perdió de vista al enemigo. 9,20.—Se observó el resplandor de 15 cañonazos que fueron, sin duda, el último ataque contra el *Monmouth*.

«Todos completamente tranquilos.» Nada pudo ser más admirable que la conducta de los oficiales y marineros durante el combate.

Aunque recibimos un fuego horroroso, sin tener la ventaja de poderlo devolver, no hubo alarmas, y la disciplina fué la misma que en maniobras.

Cuando se perdió de vista al enemigo, los artilleros cesaron inmediatamente de hacer fuego.

La seria derrota sufrida no ha alterado en modo alguno el espíritu de los oficiales y marineros, y nuestro único deseo es hacer frente al enemigo en el menor espacio de tiempo posible.

A. B.

## Teatro Real

### La función del domingo.—«Aida»

La magnífica ópera *Aida* es la obra elegida para la función de mañana domingo por la tarde, correspondiente al abono especial de tardes.

La crítica y el público que asistió el jueves último a la primera representación de *Aida* la han reputado con unánime criterio como una de las mejores, la mejor en su conjunto, de cuantas se han cantado en el teatro Real.

La Srta. Capella, ya consagrada *diva* por el frenético aplauso del público; la hermosa y eminente Sra. Anita y los no menos ilustres artistas Sres Scampini, Segura Tallien y Manusuetto, que hicieron los principales papeles, son los mismos que en la función del domingo cantarán la hermosa ópera de Verdi.

El pedido de localidades hace suponer una concurrencia enorme en la tarde de mañana.

## LA CACERIA REGIA

Con gran animación verificóse ayer en la finca La Flamenca la anunciada cacería, organizada por la duquesa de Fernán Núñez en honor de S. M. el Rey.

El Soberano salió de Palacio, poco después de las nueve, acompañado del marqués de la Torre y de la conde de Maceda, dirigiéndose en automóvil a la estación de Atocha, donde esperaban los demás invitados.

Eran éstos los duques de Alba y Bivona; marqueses de Viana, Castel Rodrigo, Ivanrey, y Nájera; conde de Peña Ramiro y D. Isidoro de Urzáiz.

En tren especial salieron S. M. y sus acompañantes, invirtiendo en el viaje poco más de una hora.

En La Flamenca fueron recibidos los excursionistas por la duquesa de Fernán Núñez, los marqueses de la Mina, los duques de Monte-

## Notas políticas

### Consejo de ministros en Palacio.

Como estaba anunciado, se celebró en Palacio el Consejo de ministros presidido por S. M. el Rey.

Al recibir después el Sr. Dato a los periodistas dió éste, las siguientes referencias:

Al informar al Rey del curso de los debates parlamentarios, el Sr. Dato lamentóse de la lentitud con que en el Congreso se lleva la discusión de los presupuestos, lo cual hará que no puedan aprobarse antes del 20, impidiendo la aprobación de importantes proyectos de ley, entre los cuales están los relativos a la defensa nacional, y estorbando otro de carácter económico, y cuya aprobación considera el Gobierno como de carácter preferente.

Ante tal situación el Gobierno ha decidido presentar esos proyectos tan pronto como sean aprobados los presupuestos en el Congreso, y suspender las sesiones el día 20, para continuar la labor parlamentaria en los primeros días de Enero, nombrando antes las Comisiones que han de dictaminar dichos proyectos, y contando siempre con el patriotismo y la sabiduría de las Cortes, que no negarán al Gobierno su concurso para atenuar en todo lo posible los grandes quebrantos que nos ocasiona el tremendo conflicto europeo.

Recogeremos en este proyecto de ley muchos de los proyectos de la Junta de iniciativas, cuya importante labor tan bien responde a los anhelos del país, y cuyas orientaciones hemos ido recogiendo.

Después de este programa de Gobierno, el Sr. Dato dijo que las noticias de Marruecos eran satisfactorias, y respecto de los informes del extranjero respecto a la guerra también informó al Monarca.

Expuso también ante el Monarca las razones en que el Gobierno fundamenta su plan parlamentario, y terminó afirmando que no se presentará proyecto ninguno sin que antes no estén aprobados los presupuestos.

Por último, dijo que había sometido a la firma regia dos decretos: uno, autorizando al ministro de Gracia y Justicia para presentar a las Cortes el proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones, y otro, jubilando al Sr. Narajó, ex gobernador civil.

## EL PUERTO DE LAS PALMAS

LAS PALMAS, 5.—A consecuencia de la guerra ha disminuído considerablemente el movimiento en este puerto.

Durante el mes de Noviembre último sólo entraron 202 trasatlánticos: 81 españoles, 81 ingleses, 17 noruegos, siete italianos, cinco franceses, cuatro rusos, dos belgas, dos griegos, uno alemán, uno portugués y otro sueco. También entraron un buque de guerra español y tres ingleses, y 118 barcos de vela también españoles y uno portugués.

Los 321 buques de vapor y vela desplazan un total de 570.000 toneladas, con 12.055 tripulantes y 9.000 pasajeros.

el hoy vicealmirante de la Armada D. Víctor María Concas tuvo yo el alto honor de ser nombrado segundo comandante, y luego comandante de la carabela *Pinta*, en la que hice el viaje desde New-York á Chicago al través del golfo de San Lorenzo y río del mismo nombre, y cruzando los lagos Erie, Ontario, Hurón y Michigan.

A bordo de la *Santa María* he experimentado yo grandísima impresión, estando en el puerto de la Rábida, donde estuvo Colón antes de emprender su viaje al Katay, donde pensaba ir, porque Colón jamás creyó descubrir América, cuya existencia ignoraba.

En la mañana del 2 de Agosto de 1892 salimos de Huelva con dirección á la Rábida, é impulsados por nuestro aparejo que, comparado con los barcos enormes que nos rodeaban, formaba un curioso contraste, pasamos por entre dos filas de buques de todas las naciones, y crean ustedes que, ante aquel espectáculo grandioso, experimenté tal sensación, que casi se me saltaron las lágrimas, oyendo los *hurra*s! que todos daban á España y el tronar de la artillería de tantos barcos saludando, no ya á nuestra Patria, sino á lo que en aquel momento representaba y á lo que había contribuido al progreso de la humanidad con el descubrimiento que había hecho.

Seguides de algunos buques llegamos á la Rábida, donde fondeamos, celebrándose la Misa. Concluida ésta, los barcos que disponían de unos elementos de locomoción que nosotros carecíamos se fueron á Huelva para que sus tripulaciones—esto es muy humano disfrutaran de las fiestas que allí se celebraban, de los banquetes, de las recepciones; pero nosotros, no encontrando un alma caritativa que se brindara á llevarnos á Huelva, pasamos la noche en la Rábida.

No diré yo que en aquella noche sintiera el alma de Colón, porque esto es imposible, ya que no puede uno sustraerse al medio en que ha vivido; pero aquella noche pensaba yo lo que Colón estaría batallando en su espíritu, teniendo, como tenía, la seguridad de que iba á realizar lo que se proponía, y viendo cómo la generalidad de la gente lo dudaba. Porque él tenía una seguridad completa; su plan no era una quimera, sino que estaba basado en un hecho puramente científico, en una realidad. Él decía: «La Tierra es redonda; Marco Polo ha ido por el Este al Katay, al Japón ó á la China; pues si él ha ido por el Este, yo puedo ir por el Oeste». Esta era una verdad de la que sólo podían dudar los que no creían en la esfericidad de la Tierra; pero Colón, aunque no era precisamente un sabio, era un cosmógrafo y sabía que la Tierra era esférica y por eso se mantenía firme, con aquella tenacidad, y luchando con los enemigos, que no podía menos de tener, con lo que tiene todo hombre que acomete una empresa que se sale de lo vulgar y ordinario.

Pero pensaba yo aquella noche que si Colón, en efecto, tenía la seguridad de la redondez de la Tierra, de lo que no tenía seguridad era de las dimensiones del planeta; y si alguien hubiera podido decirle que la Tierra era más grande de lo que él creía, basado en las mediciones de aquella época, es muy fácil que no se hubiera lanzado á la empresa de cruzar todo el Atlántico y todo el Pacífico. Como él tenía una convicción matemática de la redondez de la Tierra, pero tenía también un error de medida, él suponía colocado el continente del Katay precisamente á una distancia próxima igual á la que hay entre el continente europeo y el americano; y por eso al llegar á América creyó que había llegado al Katay, por esto que había encontrado tierra después de recorrer la distancia que él había calculado, imaginando haber llegado al lado opuesto del continente asiático.

No he de decir más sobre esto, porque sería ofender vuestra ilustración, ya que de todo ello estáis perfectamente enterados. Voy, sí, á decir cómo relacionaba yo en aquella noche inolvidable estas consideraciones á que acabo de referirme, á las que hacía una noche que pasé en el canal de Suez contemplando aquellos arenales que se extienden al ocaso, hasta llegar al valle del Nilo y continuar luego por el desierto de Libia, y aquellas tierras que se dilatán al Oriente hasta la Arabia Petrea y las orillas del Eufrates; al recuerdo de aquellos grandes pueblos, de aquellos grandes imperios, Nínive, Babilonia, el Eufrates, el Tigris. todos esos nombres que han llenado la historia; la ruina de aquellas civilizaciones que aparecían ante mis ojos simbolizadas en el polvo del desierto, pues en polvo se han convertido esas civilizaciones, y en cambio, en aquellos momentos en que contemplaba la Rábida veía el avance de una civilización que va á otro continente, no para desaparecer como aquellas de los pueblos orientales, sino para afianzar en el mundo el trabajo secular de la gran obra de los pueblos del Mediterráneo llamados Grecia, Italia y España.

Pensaba también que, si Colón descubrió América, no fué porque él sospechaba siquiera su existencia, si no por un accidente puramente geográfico; porque si no hubiera existido esa faja de tierra que corre de polo á polo, hu-

biera llegado al Katay, y hubiera sido un viaje más ó menos arriesgado, pero no habría pasado de ser una empresa como la de los Argonautas, que no hubiera tenido la trascendencia que tuvo para la humanidad. Pero había ese accidente geográfico; parecía que la Naturaleza y la Historia venían preparando el descubrimiento de ese continente, porque se preparaba una revolución grandísima en Europa, y antes de esa revolución de los espíritus, parecía que debía haber una revolución geográfica.

La revolución geográfica fué el descubrimiento del continente americano; la revolución que vino luego fué la revolución religiosa, y el continente americano sirvió para abrir sus brazos y recibir en su seno á los hombres que no podían vivir en medio de las tremendas luchas religiosas que ensangrentaban el continente europeo; fué como una válvula de desahogo, quizás para evitar muchas víctimas de las hogueras que iluminaban á Europa en el período de fanatismo religioso.

¿Si el continente americano no se hubiera descubierto, pudiera hoy adivinarse su existencia? Yo creo que sí, dado el conocimiento que se tiene de la Geogenia.

Si pudiéramos retrotraernos á la vida ó á la época de Colón; mejor dicho, si la Historia fuera una ciencia experimental, podríamos obtener grandes enseñanzas para predecir los hechos; pero ni la Historia ni la Astronomía son ciencias experimentales, son puramente de observación; los fenómenos históricos y astronómicos no se pueden reproducir en un laboratorio, pero los elementos que entran en ellos no están al alcance de los hombres para poderlos manejar. Son ciencias que se limitan á la observación de los hechos, y por el número de estos hechos se va sacando la relación que existe entre unos y otros y leyes que los ligan.

En Astronomía he llegado á predecir lo que ha de suceder en los fenómenos de la Mecánica celeste.

En la Historia algo se ha hecho; bastante han adelantado las ciencias sociales y las que con ellas se relacionan, como las políticas y las económicas, para poder predecir, aunque con muchas probabilidades de error, algunos acontecimientos.

Leverrier, en su gabinete de trabajo, sin utilizar para nada anteojo alguno y sin utilizar de la mecánica y el cálculo, anunció que en determinado día y en cierto sitio de la esfera celeste se veía un astro, un planeta, que tendría tales dimensiones y tal volumen, determinando su órbita alrededor del Sol y número de años que emplearía en recorrerle. Esto anunció Leverrier y resultó cierto, como tenía que serlo, según él, si habían de tener alguna explicación las perturbaciones que entonces se observaban en los fenómenos del sistema planetario.

Pues bien; si en los tiempos que corren no se hubiera descubierto aún el continente americano, con los conocimientos geológicos que hoy tenemos, se descubriría desde Europa, y sólo habría que mandar un barco á que lo visitara. Es esta una ley de la Mecánica y de la Geogenia.

Si en una esfera nos colocamos virtualmente en el polo Norte y miramos á dicho polo, vemos, como si hubiéramos unido del centro de la Tierra, un chorro, un surtidor de materia ígnea, para desparramarse y condensarse en tres direcciones: una, que es el continente americano; otra, que es Europa y África, y otra, que es Asia, con todo ese semillero de islas que van á terminar en Australia y Nueva Zelanda.

Son tres continentes que, á primera vista, parecen desiguales, y, sin embargo, hay entre ellos un fondo de semejanza; porque si se fijan ustedes en el continente americano y en el continente euro-africano, verán ustedes en Europa una América del Norte, en la África una América del Sur, en el estrecho de Gibraltar roto el istmo de Panamá, y en el Mediterráneo el mar de las Antillas.

Por un esfuerzo de imaginación hagamos que se eleven los mares muy pocos metros y se unirán el Mediterráneo con el mar Arctico y el mar Negro, y quedará aislada Asia de Europa y se formará en la primera otra América del Norte; y si imaginamos que bajan las aguas del mar que bañan todas aquellas islas orientales diseminadas hoy, quedarán unidas y formarán un todo continuo desde Sumatra á Nueva Zelanda, formando otra América del Sur, con su istmo de Panamá en el estrecho de Java, y hasta con su península de la Florida, en la península de Malaká. Es decir, que se forman tres continentes que van de Norte á Sur, terminando en tres puntas: la de América del Sur, la del cabo de Buena Esperanza y la de Nueva Zelanda.

Esto no es caprichoso, pues la Naturaleza no es caprichosa; el hombre inventa estas palabras, capricho, misterio y otras para encubrir su ignorancia; pero todo tiene explicación, y cuando no se encuentra ésta, hay que tener el valor de decir que no se sabe y confesar la ignorancia. Fijaos en que no hay en el planeta ninguna península que no mire hacia el Sur.

Sólo hay una excepción: la península de Jutlandia, que realmente ya no es península, porque los alemanes la han cortado con el canal de Kiel, como si se hubiera querido impedir que existiera esa sola excepción. Todas las demás penínsulas, España, Italia, Grecia, Malaká, la Florida, Río de Oro, Escandinavia, Corea, todas miran al Sur, como miran los tres continentes, y entre esos tres continentes se forman tres Océanos: el Indico, que separa el Asia de Europa y África; el Atlántico, que separa el África y Europa de América, y el Pacífico, que separa la América del continente asiático. Esos tres Océanos son tres depresiones que se han formado correspondiendo á los tres salientes de los tres continentes.

Pues bien; ahora os voy á decir una cosa. No sé si os habréis fijado en ello. ¿Habéis cogido alguna vez uno de esos globos con que juegan los chicos, esos globos llenos de hidrógeno que se elevan sujetos por un hilo? Pues habréis observado que, cuando uno de esos globos está un poco desinflado, si le cogéis y le oprimís con los dedos, se forman en él tres concavidades, que son los tres Océanos, y los tres salientes que separan esas depresiones corresponden á los tres continentes, y si le aplastáis un poco por uno de los polos tendréis la figura de la Tierra, pues también ésta tiene otra gran depresión en el polo Norte, donde se ha formado el Océano Arctico.

Hubo una época en que la Tierra estaba en estado pastoso, en que la corteza terrestre tenía flexibilidad como ese globo de los chicos; había, además, como sigue habiendo, una fuerza interior que actúa, que es la de la contracción de la Tierra por el enfriamiento, y al contraerse la Tierra le ha pasado lo mismo que á ese pequeño globo con que juegan los niños, porque en la Naturaleza no hay una ley mecánica para la Tierra y otra para este pequeño globo: la Naturaleza es muy igualitaria, y no hace distinciones entre grandes y pequeños.

Tiene, pues, la Tierra una forma tetraédrica, es decir, que presenta cuatro planos como esa figura geométrica, que corresponden á los cuatro grandes mares, que son el Atlántico, el Pacífico, el Indico y el Arctico, y como á cada plano de tetraedro se opone un ángulo triédrico formado por la convergencia de tres aristas, se presumió con razones mecánicas y geométricas que al plano ó depresión determinado por el Océano Arctico se opondría el triédrico formado por las tres aristas América, Europa, África y Asia-Australiana, que tenían que converger en el polo Antártico para formar un continente, lo que se ha comprobado experimentalmente con los viajes efectuados al través de dicha tierra por los exploradores Scott, Amussen y Schackleton.

Colocad la Tierra en su forma de pirámide tetraédrica, apoyada en su base ártica, y vemos que las tres aristas que parten de esa base convergen á formar el vértice, que es el continente Antártico.

Si no conociéramos más que las aristas euro-africana y asia-australiana y los mares Atlántico, Indico y Pacífico, podríamos asegurar, fundándonos en esta teoría geogénica, que tenía que existir la tercera arista de esa pirámide, arista que tenía que separar las aguas ó depresiones del Atlántico y del Pacífico, ó sea el continente americano, y basado en este razonamiento, puramente científico, podíamos con seguridad de acierto enviar un buque navegando hacia el Oeste, en la certeza de que antes de llegar á Asia ó al Katay encontraría esa tierra que casualmente descubrió Colón y que entonces no podía asegurar su existencia porque no tenía fundamento científico en qué apoyarlo, aunque lo tenía para asegurar su arribo á las tierras asiáticas, que era lo que se proponía porque sabía que la Tierra era esférica.

Como voy traspasando el límite del tiempo concedido para hablar, y al mismo tiempo abusando de vuestra paciencia para escucharme, cierro aquí mi discurso, añadiendo sólo esta última consideración:

He dicho que se celebra esta fiesta en conmemoración de la unión de las razas hispano-americanas. No voy yo á hablar de eso, porque está entre nosotros una autoridad grandísima en la materia que es doña Blanca de los Ríos. Yo estoy de acuerdo en espíritu con la unión de las razas hispano-americanas; pero que no nos ciegue ese ansia de unión hasta llevarnos al egoísmo, que suele ser de consecuencias gravísimas para los pueblos.

La unión de estas dos razas es hermosa; pero no despreciemos á las otras: toda raza culta é inteligente debe ser acogida con amor en nuestros brazos. Tratemos, á ver si esto es posible, como un ideal, de borrar en el mundo las diferencias de razas, que han sido causa y origen de tantos y tan graves males, y aspiremos todos á que no haya más que una raza: la raza moral, no la étnica; la raza moral en que todos estemos unidos por los nobles sentimientos del corazón y guiados por la luz de la ciencia (*Grandes aplausos.*)

**Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)**

# LA GUERRA EUROPEA

## INFORMES OFICIALES

### La lucha en Francia

#### C. comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 4.—Se han facilitado los siguientes comunicados oficiales:

De las tres de la tarde:

«En Bélgica, el cañoneo intermitente ha sido bastante vivo entre la vía férrea de Ypres á Roulers y la carretera de Beceleare y Paschedae, donde la Infantería enemiga ha intentado, sin éxito, ganar terreno.

En Vermelles continuamos organizando las posiciones conquistadas.

Desde el Somme al Argona, calma en todo ese frente.

En Argona, varios ataques de Infantería alemana han sido rechazados por nuestras tropas, y muy especialmente en Corne, al Noroeste del bosque de la Gruerie.

Algunos cañonazos en Woerle y en Lorena.

En Alsacia, nada que señalar.

En esta noche:

«En conjunto, en el frente no ha habido ningún incidente notable.

A la derecha hemos progresado en la dirección de Altkirch y cerca de la población.

En la jornada del 2 hicimos 991 prisioneros sólo en la región del Norte.»

#### Resumen de operaciones.

BURDEOS, 5.—Bajo el título de «Cuatro meses de guerra», el *Boletín del Ejército* publica una Memoria sobre el conjunto de las operaciones que se han realizado desde el 2 de Agosto hasta el 2 de Diciembre.

Después de haber recordado las diferentes fases de la guerra, hace resaltar que durante la segunda quincena de Noviembre la acción alemana afloja y hasta su Artillería demuestra menos actividad.

La batalla de Ypres costó al enemigo 120.000 hombres.

Jamás ofensiva más cuidadosamente preparada y más furiosamente ejecutada ha sufrido fracaso más completo.

La Memoria concluye detallando la situación de nuestros Ejércitos al principio de Diciembre.

Nuestras fuerzas están iguales á lo que estaban en el principio, y la condición moral de las tropas ha mejorado considerablemente.

Todos nuestros soldados, penetrados de su superioridad, tienen una fe ciega en la victoria.

El Mando superior no cometió durante los tres últimos meses ninguno de los errores advertidos y censurados en el mes de Agosto.

El aprovisionamiento en municiones de artillería ha aumentado considerablemente, y la artillería gruesa que nos faltaba ha sido construida.

El Ejército inglés ha recibido en Noviembre tres importantes refuerzos.

Las divisiones de las Indias han terminado su aprendizaje de la guerra europea.

El Ejército belga, reconstituido, compone diez divisiones.

El plan alemán registra los fracasos de gran alcance siguientes: violentos ataques contra Nancy, marcha rápida sobre París, envolvimiento de nuestra ala izquierda en Agosto é igual envolvimiento en Noviembre, rompimiento de nuestro centro en Septiembre, ata-

que por el lado de Dunkerque y Calais y ataque de Ypres.

En estos esfuerzos estériles Alemania agotó sus reservas.

Las tropas que constituye están faltas de oficialidad y suboficiales y mal instruidas.

Por otra parte, Rusia afirma cada vez más su superioridad.

La contención de los ejércitos alemanes está, pues, fatalmente condenada á trocarse en retirada.

Dejamos á la Prensa europea el cuidado de comentar y juzgar la obra de estos cuatro últimos meses.

#### Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 4.—Telegrafía de Berlín el siguiente comunicado oficial del Estado Mayor alemán:

«En Flandes fueron rechazados los ataques de las tropas francesas; lo mismo en la región Noroeste de Altkirch, donde los franceses tuvieron grandes bajas.»

El Kaiser llegó anoche á Berlín, donde permaneció poco tiempo.

### La guerra en Oriente

#### Comunicado del Cuartel general alemán.

Con referencia á un parte oficial del Estado Mayor ruso publicado hace algunos días y conteniendo un episodio de los combates de Lodz, tan gloriosos para las armas alemanas, conviene hacer constar lo siguiente:

La parte de las fuerzas alemanas que ha estado luchando al Este de Lodz contra el flanco derecho y la espalda de los rusos fué luego amañada en su propia espalda por otras fuerzas rusas muy numerosas que venían del Este y del Sur.

Entonces las tropas alemanas volvieron la espalda al enemigo que estaba frente á ellas y en una lucha violentísima de tres días lograron salir del cerco que los rusos habían formado alrededor de ellas.

El resultado de esta lucha victoriosa era que nuestras tropas hicieron 12.000 prisioneros y tomaron 25 cañones, sin perder ellas ni un solo cañón. También llevaron consigo á casi todos sus heridos.

Nuestras pérdidas no han sido leves, por cierto; pero no alcanzan tampoco alguna cifra enorme.

Esta acción es sin duda, el más hermoso hecho de armas de la actual campaña.

En la Prusia oriental, al Este de los lagos masurianos, fueron rechazados los ataques rusos con muchas pérdidas para ellos.

En la Polonia rusa la ofensiva alemana progresa normalmente.

#### Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 4.—Telegrafía de Viena el siguiente comunicado oficial:

«No se ha modificado ayer la situación en el teatro No oeste de la guerra.

En nombre del Estado Mayor, el mayor general, von Hofer.»

### La acción de Turquía

#### Operaciones en el Cáucaso.

ROMA, 4.—Un comunicado oficial turco, facilitado hoy en Constantinopla, dice que en las orillas del río Tschoroch (Cáucaso) las tropas turcas han obtenido una victoria sobre los rusos.

## INFORMES NO OFICIALES

#### Las fuerzas alemanas en campaña.

Alemania disponía al principio de la guerra de 25 y 1/2 Cuerpos de Ejército en servicio activo, á saber: la Guardia prusiana, tres Cuerpos bávaros, 21 Cuerpos prusianos, sajones, badenenses, wurtemburgueses y una división de Marina.

Tenía, además, 21 Cuerpos de Ejército de reserva, en la forma siguiente: el Cuerpo de reserva de la Guardia prusiana, dos Cuerpos bávaros y 18 de prusianos, sajones, badenenses y wurtemburgueses.

Durante el curso de la campaña se han constituido las siguientes formaciones nuevas:

1.º Veinticuatro brigadas «rsatz», que hacen seis cuerpos de Ejército.

2.º Seis Cuerpos de reserva, que llevan los números 22, 23, 24, 25, 26 y 27.

El total de las fuerzas de servicio activo es, pues, de 25 y 1/2 Cuerpos de ejército, y el de las de reserva, 33, que suman 58 y 1/2 Cuerpos de ejército.

A las reservas indicadas hay que añadir las territoriales (landwehr), que se hallan ya en operaciones, tanto contra Francia como contra Rusia.

Todas estas fuerzas se hallan distribuidas del siguiente modo:

En el teatro occidental de la guerra, ó sea operando en Bélgica y en Francia, se encuentran 21 y 1/2 Cuerpos de ejército activo y 22 y 1/2 de reserva, con 33 brigadas de la landwehr, las cuales forman ochos Cuerpos de ejército. Así, pues, el total de las fuerzas de todo género que luchan en la parte de Occidente suman 52 Cuerpos de ejército.

Contra Rusia operan 4 Cuerpos de ejército activo y 10 y 1/2 de reserva, á los cuales hay que añadir brigadas de la landwehr, que constituyen otros siete Cuerpos, formando, por consiguiente, un conjunto de 21 Cuerpos de ejército, á los que se suman las tropas austro-húngaras.

En resumen: las fuerzas militares alemanas que intervienen en la gigantesca lucha actual suman 78 y 1/2 Cuerpos de ejército, contando 25 y 1/2 de servicio activo, 33 de las reservas ordinarias y 15 de la reserva territorial, y á cuyos contingentes hay que unir las fuerzas austro-húngaras, la mayor parte de las cuales operan en el teatro oriental de la guerra.

#### Los turcos en el Canal de Suez.

Según un telegrama de Milán á la *Unione*, el sábado se destruyó la comunicación de telegrafía sin hilos entre Port-Said y Suez.

Dos mil turcos de Port-Said han sido internados en un campamento de concentración, porque se teme que sean espías.

Al ocupar El Khazna en el Canal de Suez, los turcos han apresado dos viejos vapores, cuya racionalidad se ignora, para poder sumergirlos en caso de que buques de guerra ingleses quisieran forzar la travesía del Canal, para cerrarle así completamente en toda su anchura.

Por de pronto se ha instalado en Kantara un «control» para todos los vapores mercantes que pasan por el Canal, y, por consiguiente, los turcos son los que dominan hoy en el Canal de Suez, en vez de los ingleses.

Fuertes destacamentos turcos están en camino hacia Suez.

#### Canje de prisioneros.

BURDEOS, 5.—Francia, como es sabido, envió á Berlín una protesta fundada en que el Ejército alemán había violado el Convenio de Ginebra aprisionando y reteniendo en su poder á médicos, farmacéuticos y demás elementos que componen la Sanidad del Ejército francés.

La protesta fué presentada á Alemania por mediación del embajador de España en Berlín, que ha llevado las negociaciones con gran tacto.

Hoy, la protesta francesa ha sido resuelta en el sentido apetecible. Los alemanes han empezado á devolver esos prisioneros á Francia.

En vista de esto, el Ejército francés, que ha bía tomado justas represalias, manteniendo prisioneros de igual modo á los elementos a- nitarrios alemanes, ha comenzado asimismo la devolución, conduciéndolos á la frontera suiza.

La campaña austro- servia

ROMA, 4.—Despachos de Viena dan nuevos detalles de la rendición de Belgrado. Fué intimada el día 1.º por el jefe del sexto Cuerno de Ejército, que sostenía el cerco, y que no quiso aceptar las condiciones de capitulación que ofrecía el general servio defensor de la plaza.

Los austriacos rompieron de nuevo el fuego, y tras breve bombardeo penetraron en la ciudad, precedidos por fuerzas de Caballería.

La guarnición servia evacuó la ciudad antes de la entrada de los austriacos.

Añaden que la retirada se hizo en perfecto orden, y que el abandono de la capital del reino fué debido á la necesidad de concentrar frente á la línea enemiga todas las fuerzas servias disponibles.

Penalidades de los aviadores

El corresponsal del Times en el Norte de Francia dice que los aviadores ingleses han sufrido penalidades y fatigas extraordinarias, y que á una altura de 6.000 pies han sufrido un frío de 50º (Fahrenheit).

Hacen—dice—largas excursiones bajo una alta tensión nerviosa constante. El viento que corre por las grandes alturas donde están obligados á volar disminuye su velocidad y les expone más al fuego de los cañones enemigos.

Uno de nuestros aeroplanos llevaba las marcas de 60 balas. El piloto no había sufrido ningún disparo en su cámara blindada.

La ración del soldado inglés.

El Daily Chronicle dice que, teniendo en cuenta el aserto científico de que son necesarias 4.500 calorías para mantener las fuerzas físicas de un hombre en campaña, que tiene que realizar marchas de 20 millas diarias, la ración cotidiana del soldado inglés ha sido establecida en la siguiente forma: Una libra y cuarto de carne fresca ó una libra (inglesa) de carne en conserva, una libra y cuarto de pan, cuatro onzas de tocino ahumado, tres onzas de queso, cuatro onzas de dulce, tres onzas de azúcar, media libra de legumbres frescas ó dos onzas de legumbres secas, cinco onzas de onza de té, de café ó de cacao. Además el soldado inglés recibe cada semana dos onzas de tabaco ó cincuenta cigarrillos.

Rogativas en Inglaterra.

Telegrafían de Londres que, á petición del Rey Jorge, el arzobispo de Canterbury, primado de la Iglesia anglicana, ha dispuesto que el día 3 de Enero próximo se dedique en toda la nación á hacer rogativas en súplica de la victoria.

Se llegará á un acuerdo con la Iglesia católica para que haga lo propio, y de este modo las rogativas serán generales en Inglaterra, haciéndolos al mismo tiempo los católicos y los protestantes.

Ukase imperial.

Telegrafían de San Petersburgo que se ha publicado un ukase imperial, en el que se dispone lo siguiente: Queda prohibido á los súbditos rusos el pago de deudas á súbditos alemanes, austro-húngaros y turcos.

Queda prohibido terminantemente sacar del territorio ruso dinero en cantidades superiores á 50 rublos.

Asimismo queda prohibido que las casas de

banca entreguen los depósitos correspondientes á súbditos de las nacionalidades antes mencionadas.

Refuerzos de la escuadra alemana

Un corresponsal norteamericano de la Prensa asociada ha telegrafiado á Nueva York desde Kiel, afirmando que Alemania aumenta rápidamente su flota de submarinos de alta mar, en tal proporción que actualmente tiene más submarinos de este tipo que la Gran Bretaña. Su flota de torpederos ha aumentado también considerablemente desde que la guerra ha comenzado, y algunos nuevos grandes navíos han comenzado á prestar servicio.

Agrega el corresponsal citado que todas las luces están cubiertas en el edificio del Arsenal para que no las vean los aviadores enemigos. Por razón semejante se han colocado en los hoteles unos avisos recomendando que se cierren las persianas para que no se vea la luz desde fuera. En los edificios más altos de la ciudad se han colocado ametralladoras contra los aviones.

Los restos del «Buwark».

El acorazado Buwark, que hizo explosión en Sheerness, está literalmente destrozado; cortado en tres pedazos, se puede ver en el fondo del río Medway, en la marea baja. Casi todos los hombres de la tripulación, más de 700, yacen en el navío destruido ó están en el fondo del río, cerca de los restos del casco. El cuerpo del comandante, capitán de navío Sclater, ha sido transportado del hospital de Chatam al Hampshire, donde será inhumado.

Los periódicos alemanes, al relatar el accidente, dicen que la desaparición del Buwark constituye una importante pérdida para la escuadra británica; pero nada afirma acerca de la causa de la catástrofe.

Las Cortes SENADO

Señal del día 5 de Diciembre de 1914.

A las cuatro menos veinte declara abierta la sesión el general Azcárraga, hallándose presentes el ministro de Fomento y regular número de senadores.

Se da lectura al acta de la anterior, aprobándose.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Izquierdo solicita del ministro de Fomento se procure atender á la conservación de carreteras en Canarias.

El ministro de Fomento promete atender en lo posible el ruego del Sr. Izquierdo que, complacido, da las gracias por los deseos que animan al ministro.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueba sin discusión el dictamen de la Comisión sobre los Reales decretos de 11 y 20 de Agosto y 4 de Septiembre de 1914 relativos á los ferrocarriles de Avila á Peñaranda, Estrella por Vitoria á enlazar con el ferrocarril de Durango á Zumarraga y de Puertollano á La Carolina.

A continuación apruébase definitivamente el proyecto de ley autorizando al Gobierno para ratificar el Protocolo adicional al Convenio de Berna, relativo á la protección de obras literarias y artísticas.

El presidente pregunta al Senado si éste acuerda que la próxima sesión se verifique el miércoles próximo.

Acordado así por la Cámara, se señala la orden del día para la próxima sesión y se levanta la de hoy acto seguido.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

CONGRESO

Sesión del día 5 de Diciembre de 1914.

A las tres en punto abre la sesión el señor González Besada.

Escasa concurrencia de diputados y de público en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de Hacienda y Gobernación.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Esquella se queja de las deficiencias que se observan en el presupuesto con relación á la Guardia civil, á la que cree preterida en los prestigios de que gozan los demás Institutos armados.

El ministro de la Gobernación le contesta que el presupuesto de ese Cuerpo depende del ministerio de la Guerra y no del de Gobernación, á quien se ha dirigido el orador.

El Sr. Rusiñol hace observar al ministro que entre el número de diputados provinciales que hay en Barcelona y el que debiera haber, según la ley Electoral, hay cierta diferencia que debe ser corregida.

El ministro de la Gobernación se muestra de acuerdo con lo dicho por el Sr. Rusiñol y añade que esta deficiencia no puede corregirse sino con la presentación de un proyecto de ley, y no hay tiempo ahora para prepararle en el espacio que falta para la renovación.

El señor ministro de Hacienda, de uniforme, sube á la tribuna y lee cuatro proyectos de ley concediendo créditos extraordinarios á varios ministerios.

El Sr. Sánchez Marco felicita al Gobierno por el proyecto de ley que se aprobó ayer autorizando la demolición de las murallas de Jaca, y pide que se extienda esa autorización para demoler las de Pamplona.

El ministro de la Gobernación y la Mesa ofrecen transmitir este ruego al ministro de la Guerra.

Se reanuda el debate acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

El Sr. Delgado Barreto consume un turno. Ataca duramente al Ayuntamiento de Madrid.

Muéstrase partidario del restablecimiento del impuesto de Consumos, toda vez que ha sido desastroso el efecto de los substitutos, y califica de absurdo, de inicuo y de injusto el de Inquilinato, que grava especialmente el modesto presupuesto de gentes humildes.

Censura el impuesto sobre las carnes, que es el mismo de Consumos, aún más odioso, y otro tanto aice del de pesas y medidas.

Habla del precio de varias subsistencias en la actualidad, para demostrar que han subido de precio, y lee varias listas de precios.

Toda la supresión de esos céntimos del impuesto de Consumos no han ido en beneficio del consumidor, sino del acaparador, lo cual supone un negocio que ha arruinado al Ayuntamiento sin beneficiar en nada al consumidor.

Habla de la mortalidad infantil de Madrid, y examina la actuación en este asunto del Ayuntamiento de Madrid.

Habla de la Asociación de Puericultura y del poco auxilio que le presta el Municipio. Recuerda el fracaso de un proyecto de creación de un Centro de Helioterapia.

Afirma que con 10 fanegas de harina de avena se alimentaron centenares de niños.

Se ocupa de la Mutualidad Obrera en comparación con la Beneficencia municipal.

De los datos que lee se deduce que, habiendo prestado la Mutualidad 29.000 asistencias más que aquella en un semestre, ha gastado 80.000 pesetas menos.

Trata de lo anómalo que es todo lo referente á la Gran Vía, y dice que nadie ha conseguido ver ese expediente, y á un concejal que

le ha pedido le han dicho que está en el Tribunal de Cuentas. (Risas.)

Se puede saber—pregunta al ministro de la Gobernación—quién es el Consejo de Administración de esa Empresa?

Cita el caso de un propietario de Madrid, el Sr. Muniesa, á quien se le impuso una multa de cinco pesetas por una falta á las Ordenanzas, y el teniente de alcalde le conminó á pagar 50 pesetas por cada día que transcurriese sin pagar la multa; pero como nadie le exigió la multa, ha transcurrido el tiempo y ahora le han presentado un recibo de la Agencia ejecutiva por valor de 3.500 pesetas (Grandes rumores) y exhibe el correspondiente recibo.

Dice después que en estos últimos veinte años ha aumentado el presupuesto de personal cuatro millones de pesetas, mientras que para material sólo ha aumentado 600 000 pesetas.

Habla después de la constitución del Ayuntamiento y de las elecciones municipales, por cuyo mecanismo los concejales que se llaman de oficio salen y se preparan para volver nuevamente á los dos años, mientras funcionan los concejales que han estado preparándose el año antes.

Así resulta que un concejal bueno que vaya de buena fe al Ayuntamiento nada puede hacer porque está envuelto en la malla que forman los concejales malos y los altos funcionarios municipales.

Como remedio á todos estos males, propone un ensayo de la ley de Administración local, cuyos capítulos del I al V están aprobados por el Congreso y por el Senado.

Termina diciendo que si fuera posible celebrar un mitin de controversia entre los adversarios y los defensores del Ayuntamiento de Madrid, él acudiría con mucho gusto y se demostraría lo que acaba de decir. (Muy bien, muy bien, en varios lados de la Cámara.)

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/2, Otelo.

PRINCESA.—A las 9 3/4, Las flores de Aragón.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10, El buen español y Un consejo de amigo.

COMICO.—A las 10 1/2, Los dos cadetes. A las 6 (Beneficio del Montepío de funcionarios subalternos del Estado), Los nervios y La suerte perra.

APOLO.—A las 6, Te la debo Santa Rita y Adelita Lulú.

A las 7 1/4, La sombra del molino.

A las 10, El chic parisién.

A las 11 (doble), La sombra del molino, Adelita Lulú.

PRICE.—A las 10, Cabiria.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Al natural.

A las 10 (doble), Petit café.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Monedra corriente.

A las 9 3/4, Las malditas ideas.

A las 11 (doble), La crisis del matrimonio.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los diputados.

A las 6 1/2 (especial), La escuela de las coquetas.

A las 9 1/2, En cabeza ajena.

A las 10 (especial), La charra.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez.

A las 10 1/2, Las pecadoras y Pura Martínez.

NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la liga!

A las 7 1/4, El golfo de Guinea.

A las 9 1/4, La real hembra.

A las 10 1/4, Amor y gloria.

A las 11 3/4, El querer de una gitana.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietales, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Me parece que ahora el doctor se equivoca... ¡O tres flores! no, venturosas flores! Vosotras también, ¡ah! entre los perfumados laberintos de vuestros pechos, debéis sentir las palpitations del amor. Pasa su mirar, distraído, inseguro, vago. Al fin, lo fija, con extrañeza, en un punto concreto. Inclínase y del suelo recoge un pequeño libro. ¡Qué libro es éste? Lee la primera página. «Mis memorias.» Lee para sí otras hojas, operación en que invierte unos momentos. Ahora voy comprendiendo que don Ramón... ¡Cómo la ciencia descubre los misterios del alma y desvanece las ilusiones!... Advierto que el sufrir invade mi corazón... Queda CLARA en triste actitud, laxos todos sus miembros. Deja caer el libro donde le halló y, lentamente, llega a uno de los bancos y sientase. CARLOS, que ha descendido lentamente, indeciso, de la casa, avanza hacia su prima, contemplándola con embeleso. CARLOS. Mientras avanza.

(Sola... Así quería yo encontrarla: ¡so!a!) Poniendo en su voz un tesoro de ternura. ¡Clara?... CLARA que no había advertido su presencia. Con honda tristeza: ¡Ah!... ¡Eres tú? CARLOS. ¿Llego, tal vez, en hora inoportuna? CLARA. Reprimiendo la pena. No, Carlos. Los hermanos llegan siempre en buena hora. CARLOS. Creí advertir en tu rostro turbación. CLARA. ¿Por qué habías de tu barme?... Supongo que no pretenderás ofenderme. CARLOS. ¡Ofenderte yo? Pero ¿qué tienes? Veo en tus ojos

señales de sufrimiento. Esas lágrimas que tiemblan en tus pestañas me lo revelan claramente. CLARA. No sé qué decirte, Carlos. Hay momentos en nuestra vida que abarcan todo un mundo de misterios, de sombras, que no nos explicamos. CARLOS. Sí. Sé que el alma es un arcano. CLARA. ¡Ah! ¿lo sabes? CARLOS. Créeme, Clara. Me contraría llegar a ti en momentos tan críticos. CLARA. No. Esto no es nada. Me duele un poco la cabeza. CARLOS. ¿No me engañas? CLARA. ¡Yo!... ¿por qué?

CARLOS. Perdóname... Yo... yo deseaba hablarte de algo que, contenido hace tiempo en mi corazón, pugna hoy, con potencia arrolladora, por asomar a mis labios, por romper el dique que estorba su curso. Pero... CLARA. Nada temas. No hagas caso de mis cosas. Dime cuanto gustes. En mi alma encontrarán siempre albergue tus penas y tus alegrías. CARLOS. que interpreta favorables, esperanzadoras, las frases de CLARA, le aprisiona una mano con las suyas trémulas, y le dice, con acento dulce, acariciador: Gracias, Clara. Me haces feliz. Mira fijamente a la joven con pasión, y agrega, con tono dulce-amargo: No olvides nunca eso que has dicho. ¡Eso de que mis penas serán tus penas, y tuyas también mis alegrías! CLARA. Carlos... ¡Tu acento?...

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nea, 1.558; Cabo Trao, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Paos, 1.697; Cabo Treja gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálos, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907. Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un Dote para los HIJOS,

una Pensión para la VEJEZ,

una Herencia para la FAMILIA,

un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS

en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.

Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.

Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.

Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.

31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpizcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barik», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobes», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.
- «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.
- «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.
- «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.
- «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.
- «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Consignaciones, Embarques,  
Aduanas y Fletamentos  
Cádiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO