

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Miércoles 3 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.313

## PROYECTO DE ESCUADRA NACIONAL

Nuestro colega de Orán *El Correo Español* contesta a nuestro requerimiento en la siguiente forma:

### «El poderío naval en España»

El DIARIO DE LA MARINA publica un vibrante y patriótico artículo en que hace un llamamiento a la Prensa española para que levante su voz en pro del resurgimiento del poderío naval de España.

Notable por todos conceptos, y laudabilísimo por su noble propósito, es el trabajo periodístico en cuestión. El articulista habla con sincero entusiasmo de la vitalidad inagotable de la raza española y de los altos destinos cuyo cumplimiento podría derivarse de las fuerzas marítimas del país.

«Una nación sin barcos—dice el DIARIO DE LA MARINA—es una nación irremisiblemente condenada a perecer.

Estudie maduramente, concienzudamente, patrióticamente el problema naval de España, para que guiados todos, técnicos ó no, por el buen deseo de acertar, lleguemos a constituir en el plazo máximo de ocho años un mínimo de tres grandes divisiones navales que respondan a todas las contingencias y necesidades del honor y de los intereses patrios.

En esta labor y en este esfuerzo colosal han de colaborar, en primer término, los periódicos españoles»

*El Correo Español*, aunque es el más modesto de todos los periódicos españoles, desde 1880 viene predicando como ahora predica el DIARIO DE LA MARINA.

Ultimamente, *El Correo Español* ha solicitado que uno de los futuros acorazados sea bautizado con el nombre inmortal de «Gonzalo Fernández de Córdoba».

La Prensa de la ciudad de las califas ha apoyado esa solicitud nuestra.

Desgraciadamente, la voz de las provincias, si alguna vez llega a la villa del oso y el madroño, llega siempre tarde.

Una península sin marina militar es algo así como una lámpara apagada.

Si ahora, según nuestra costumbre, nos dormimos en la sueta... ¡Cavite y Santiago de Cuba!»

La *Correspondencia Militar* publica el siguiente artículo de entrada, que reproducimos por compartir sus más salientes afirmaciones:

### «Utilidad de nuestro poder naval»

Ninguna publicación puede tomar con más interés que nosotros la necesidad de desarrollar nuestro poder naval. Ya en el pasado verano, al estudiar el papel de España en la política internacional en una serie de artículos que nos valieron las réplicas vehementemente indignadas de la Prensa militar francesa, indicábamos la necesidad de que se construyera una escuadra susceptible de poder romper el equilibrio entre los poderes navales de las dos agrupaciones de Potencias que se disputan el predominio del Mediterráneo. Únicamente contestaron los periódicos franceses que soñábamos con un poder militar que nuestros recursos económicos no nos permitían sostener; pero sin negar la veracidad de nuestros argumentos.

Hoy día que va a terminarse el primer embrión de nuestro poder naval, conviene hacer campaña para que, al botarse al agua el último de los tres acorazados proyectados, se inicie un proyecto encaminado a completar la Armada, hoy en vías de terminarse, con el objeto de contar con una escuadra de combate, cotizante en la política internacional. Sin entrar en detalles técnicos, ajenos a nuestra especialidad, vamos a tratar de exponer algunas ideas sobre la utilidad de la escuadra española.

Es creencia bastante generalizada entre el vulgo la de suponer inútil toda escuadra mientras exista alguna más poderosa. ¿De qué nos servirían tres ó seis

acorazados para luchar con Inglaterra, ó con Alemania ó con Francia, si todas estas naciones tienen muchos más?

—preguntan victoriosamente los partidarios de renunciar a todo poder naval.—Es necesario demostrar claramente lo sofisticado de este argumento, fundándose en datos concretos concernientes a la actual situación internacional. Además, como es campaña de este periódico la construcción inmediata de seis acorazados por lo menos—lo que indignó tanto a *La France Militaire* en el verano pasado, que nos llamó militaristas, retrógrados, y dijo que deseábamos que la Nación sirviera al Ejército, y no éste a aquélla,—es necesario que expliquemos los fundamentos de nuestra creencia, cediendo además al requerimiento patriótico del DIARIO DE LA MARINA.

Jamás hubo mayores peligros de conflictos internacionales que hoy. Las dos agrupaciones de naciones que se disputan el predominio europeo están cada día más a punto de llegar a un choque violento. Alemania, no contenta con acrecentar en progresión rapidísima su poder naval, eleva en 40.000 hombres este año su potencia militar permanente, á pesar de ser sólo el segundo año del quinquenio militar que se votó el año pasado (aumento de dos Cuerpos de ejército).

Contestando á este aumento, Francia—según *Le Figaro*, *Le Matin* y *Le Journal*—vuelve á pensar en las tropas negras y argelinas para compensar su cada día mayor inferioridad numérica, y funda su vitalidad en la posesión del dominio del Mediterráneo. «Este mar—dicen los franceses—debe ser un lago francés para conservar las comunicaciones con su depósito de reservas.»

Además, durante el período más crítico de las negociaciones franco-alemanas, confió Francia en tal forma en el auxilio inglés, que toda la escuadra francesa de combate fué concentrada en el Mediterráneo, mientras la inglesa sólo dominaba en la Mancha y en el Báltico. La potencia de la escuadra alemana, concentrada en el mar del Norte, impone á Inglaterra la concentración de sus fuerzas en aquel mar; de modo que puede creerse que toda la escuadra francesa representará al grupo franco-ruso-inglés en el Mediterráneo.

La unión de las escuadras italiana y austriaca compensan casi el poder naval francés, y cada día obligarán más á Francia á activar sus construcciones navales. Como Austria renueva su escuadra é Italia tiene cada día más adiestrada la suya y más poderosa, es indudable que el equilibrio entre la triple alianza y la triple entente no tardará en establecerse en el Mediterráneo. En estas condiciones, una nación que sale de repente á la palestra, como España, al presentar una escuadra homogénea, moderna, rápidamente movilizable, completada por bases de operaciones como Chafarinas, Mahón, Cartagena, Cádiz y Ceuta, rompe el equilibrio, y su acción puede dar la victoria á uno ú otro bando.

No es, pues, necesario poseer una escuadra superior á la francesa ó á cualquiera de las grandes Potencias, sino sólo tener barcos bastantes para que, uniéndose á uno de los dos bandos, le asegure indiscutible superioridad sobre el otro. Este objetivo no exige esfuerzos superiores á nuestros medios.

En efecto: el Ejército naval francés constituido el año pasado constaba de tres escuadras de seis acorazados cada una, y cualquiera de estas escuadras era inferior en armamento á la constituida por seis acorazados del tipo «España». Los franceses decían orgullosamente que con ella dominaban el Mediterráneo. Si nosotros hubiéramos entonces poseído seis acorazados tipo «España», y si Mahón fuera una verdadera base naval, la entrada en línea de nues-

tro poder naval hubiera significado un valiosísimo elemento de lucha. Si se hubiera aliado España á Alemania, las escuadras reunidas de España, Austria é Italia hubieran sido superiores á la francesa, y esta superioridad se hubiera acrecentado con la posibilidad de refugiarse y aprovisionarse en las numerosas bases de operaciones españolas.

Deducimos de las anteriores líneas que nuestra escuadra, aun reducida, pero nunca menor de seis acorazados, nos proporciona una cotización mucho más elevada en el concierto internacional que dentro de nuestra modestia; que podemos ser un factor importantísimo, y que dentro de seis años es factible figurar en el número de las Potencias navales, con las cuales será preciso contar, si se habilitan bien ciertas bases hoy descuidadas y se continúa la obra empezada.

Los sacrificios que se inviertan en esta obra serán bien aprovechados, y nuestra bandera volverá paulatinamente á ser respetada. Si tuviéramos el poder militar y naval que corresponde á nuestra población y á nuestros medios económicos, otro sesgo tomarían las negociaciones hoy en curso, ya que hoy día una nación sin fuerza militar y naval cae inevitablemente en el mayor desamparo y en el más profundo desprecio de los poderosos.»

## TANGER, NEUTRAL

Aunque los síntomas no sean del todo desfavorables al término de las negociaciones que han de fijar nuestra futura posición en Marruecos, es difícil saber todavía el resultado final.

Francia no ha vuelto á insistir sobre la insólita pretensión de que cedamos Cabo de Agua, que iba á ser ocupado á toda costa por las tropas de la República, según pedía *La France Militaire*; consiente también en aplazar la cuestión del valle de Uarga, que tiene para nosotros una importancia grande por la especial situación de esa comarca respecto á nuestros límites; y aunque el embajador francés sostenga su espíritu de regateo, que debe alarmarnos más por el porvenir que por el presente, puede observarse que hay mucho de ficción en tales exigencias y que se llegará al mantenimiento de la zona de influencia que nos es absolutamente precisa.

Se habla ahora, con motivo de la llegada á esta corte de nuestro embajador en Londres, Sr. Villaurrutia, de otro asunto que también debe interesarnos en extremo: la futura situación de Tánger.

Confirmando rumores de que á su tiempo nos hicimos eco, ese puerto marroquí va á quedar neutralizado; esto es, que vamos á tener enclavado en una comarca de cuyo orden interior hemos de responder ante Europa, un punto en el cual no ondeará el pabellón español ni estará bajo las autoridades de España.

Dejando á un lado las molestias de amor propio nacional que esa anomalía pueda causarnos, y aceptándolas como necesidad ineludible, debe pensar el Gobierno que ese portillo es un peligro cierto para la seguridad de la zona española.

El régimen interior de la ciudad tangerina es preciso que resulte bien determinado en evitación de próximos litigios.

Respecto á su guarda y defensa, es de creer que allí no se levantarán fortificaciones y que la escuadra inglesa será la que se ocupe de mantener ese carácter neutral que se quiere dar al puerto que más puede influir en la libre navegación del Estrecho.

Si esa neutralidad ha de ser efectiva, procede que el acuerdo que así lo determine contenga la prohibición de que ninguna escuadra pueda servirse de Tánger como base de operaciones; pero viniendo á lo práctico, ¿quién lograría impedir á los buques ingleses que allí

tomasen cuanto les fuese preciso en caso de un conflicto bélico?

Resultará, por lo tanto, que el puerto de que tratamos será de hecho un feudo de Inglaterra, aunque otra cosa quede escrita, por respeto á las demás naciones interesadas en el asunto.

Así las cosas, no debemos los españoles abandonar el ideal de que Gibraltar vuelva á nuestro poder y sea sustituido por Tánger el punto inicial de la línea de puestos ingleses que vigilan su camino hacia el Oriente.

El día en que España posea una fuerza efectiva y capaz de garantizar á todos la intangibilidad de la costa española de Europa y de Africa, no será imposible lograr que se lleve á efecto un deseo que está en el corazón de los buenos españoles, quedando así enmendada una de las mayores injusticias que registra la Historia.

Sin sueños de grandeza ni pretensiones imperiales que resultarían ridículas, nadie puede olvidar lo que exige el decoro de un país que se sienta con bríos para bastarse á sí mismo y ser respetado por los demás.

## El Emperador de Austria y los húngaros

Dicen de Viena, El Imperio austrohúngaro atraviesa por una crisis de la más alta gravedad.

El Parlamento húngaro se negaba á votar la nueva ley militar, y por su parte, Francisco José, como Rey de Hungría, mantenía sus derechos soberanos á convocar á los reservistas tanto en tiempo de paz como en tiempo de guerra.

El conde Khuen Hedervary, presidente del Consejo de ministros de Hungría, presentó la dimisión el 7 de Marzo.

Francisco José, considerando que las divergencias sobre sus derechos soberanos concernientes al llamamiento de los reservistas significaban, no sólo un conflicto entre la nación húngara y su Rey, sino también un caso de conciencia para él mismo, dejó entender al conde Khuen que si la situación se prolongaba se decidiría á abdicar.

El conde Khuen, aterrado, fué á Viena con todos los ministros y éstos retiraron sus dimisiones.

El Emperador y Rey dióles de nuevo su confianza; pero en el mismo número del *Diario Oficial* en que aparece el decreto nombrando nuevamente ente ministros á Khuen y á sus colegas, es publicado también un rescripto especial dirigido al conde, y en que Francisco José dice, entre otras cosas, lo siguiente: «Nada más lejos de mi pensamiento que limitar el derecho que la nación húngara tiene á votar su contingente.

Pero debo defender con firmeza mis prerrogativas de Soberano, entre las que figura la de convocar en casos extraordinarios á los reservistas.

Por lo mismo que es mi firme voluntad mantener íntegramente los derechos constitucionales de la nación, necesito conservar con la misma firmeza mis derechos de Soberano constitucional, y yo no podré cumplir mis deberes de Soberano si yo no puedo realizar igualmente mi doble misión.»

Este rescripto imperial y real ha causado en toda Hungría una emoción inmensa.

Ignórase qué hará el Parlamento húngaro. Si persiste en su negativa á votar el contingente, el conflicto será gravísimo.

## La negociación en Madrid

Se dice que el viaje de nuestro embajador en Londres á Madrid está relacionado con la negociación franco-española; pero sólo en lo que se refiere á la neutralización ó internacionalización de Tánger.

Hace algunos días Francia envió á Inglaterra y á España una nota, respecto del citado extremo relativo á Tánger, y el Gobierno quiere dar instrucciones acerca del asunto al Sr. Villaurrutia, para que hable de ellas y trate con el ministro de Negocios Extranjeros del Reino Unido.

El Sr. Villaurrutia conferenciará mañana con el Sr. García Prieto, y el sábado con el Sr. Canalejas, y regresará la semana próxima á Londres.

El embajador de Francia visitó ayer al ministro de Estado, y por la noche salió para Sevilla, en el mismo tren que el Sr. Canalejas.

## Telegramas de la costa

El general Echagüe en Argemesí. Valencia, 2.

Hoy han realizado la excursión á Argemesí el capitán general, el gobernador civil, el alcalde, los coroneles y comandantes de todos los Cuerpos y otras distinguidas personalidades.

El recibimiento que se hizo en Argemesí á los visitantes fué grandioso. Esperaban la llegada todas las autoridades de los pueblos comarcanos, músicos y el vecindario.

Ante el general Echagüe desfilaron todo el Ejército.

El general y sus acompañantes marcharon á la iglesia, que visitaron, orando ante la Virgen tutelar del pueblo.

Después se trasladaron al Ayuntamiento, celebrándose la recepción.

Ante el general Echagüe desfilaron todo el pueblo.

Desgracia en el puerto. Las Palmas, 2.

Ha ocurrido en el puerto una lamentable desgracia.

Una niña que pasaba por aquel lugar no advirtió que venía hacia ella una vagoneta, que la arrolló, seccionándole un brazo.

La criaturita tenía dos años.

Insubordinación á bordo. Las Palmas, 2.

A bordo de un barco noruego, fondeado aquí, ha ocurrido un formidable escándalo por haberse insubordinado la tripulación.

El capitán pidió auxilio, y acudió inmediatamente una sección de marinos del «Rio de la Plata» y fuerzas de Palma, que sofocaron en seguida el tumulto, llevándose á tierra detenidos nueve de los revoltosos.

Movimiento de barcos. Las Palmas, 2.

Durante el mes de Marzo han entrado en este puerto 384 vapores de altura y 142 buques veleros: total, 250 barcos.

De ellos son nacionales 15, con un total de 1.200.000 toneladas y 2.800 pasajeros y tripulantes.

A consecuencia de la huelga inglesa han entrado 200 vapores menos que en Marzo del año anterior.

La radiotelegrafía. Las Palmas, 2.

Los radiogramas de Madrid se reciben con gran retraso, que llega á veces á treinta horas, y llegan confusos é incompletos, por las deficiencias del servicio, produciendo esto graves perjuicios al comercio, la Prensa y á los particulares.

El «Alicante». Cádiz, 2.

Comunica por la telegrafía sin hilos el capitán del «Alicante» que el lunes último, á las seis de la tarde, navegaba sin novedad á 220 millas al Noroeste de Port-Said.

## DESDE MELILLA

Cambio de guarniciones.—El general Perol.—Tranquilidad.—Los heridos de la harka. Melilla, 2.

Procedentes de Buxdar, en donde llevaban cinco meses seguidos de guarnición, han llegado ayer á Nador, y esta tarde á la plaza, el primer escuadrón y la primera compañía de fuerzas regulares indígenas.

Vienen mandadas por sus respectivos capitanes.

El regimiento de Saboya, que cubría accidentalmente el servicio de esta posición, ha marchado á Taurit Narrich y le ha sustituido la brigada disciplinaria, que estaba en Monte Arruit.

Ha marchado á Ishafen el grupo de ametralladoras del regimiento de San Fernando.

En el tren de esta tarde han llegado el general Perol y el comandante de Estado Mayor Sr. Souza.

Los comisionados de la Academia General están hoy en el Harche. Mañana, acompañados del comandante Fanjul, irán en automóvil á Zabo.

En las posiciones avanzadas hubo durante todo el día tranquilidad completa.

Se sabe que muchos de los heridos que tuvieron los moros en el combate del día 22 se mueran por falta de asistencia médica. El Mizlan procura proveerlos de medicamentos enviando moros á la plaza para adquirirlos, pero éstos tropiezan con la dificultad de que en las farmacias les exigen recetas y sin tal requisito no les despachan la mayoría de las medicinas.

El confidente que me facilita estas noticias me asegura también que en el campamento rebelde de Bacherit hay más de 60 heridos y han muerto unos 70 de heridas mal curadas.

Italia y Turquía

La situación.

Según informes de los periódicos londinenses, los embajadores de Turquía en las diversas capitales europeas han informado al Gobierno turco que las Potencias...

El cuando se bote al mar el «Alfonso XI» no se coloca la quilla para otro barco, tendrán que ser despedidos muchísimos obreros. Los arsenales son viadadistimos.

La Fiesta del Sainete

A mediados del presente mes se celebrará en Apolo la Fiesta del Sainete. La Asociación de la Prensa quiere darle este año mayor relieve aún que en los anteriores...

Información de Marina

Movimiento de barcos. Sallieron: De los caños de la Carraca, el «Laya». De Cádiz, el «Laya».

Los mineros ingleses

El referéndum. —Las consecuencias de la huelga. Londres, 2. En el referéndum que se ha comenzado entre los mineros, 167.403 han votado hasta ahora contra la vuelta al trabajo...

En los Estados Unidos. París, 2. Comunican de Nueva York que 400.000 mineros de Cleveland (Ohio) están dispuestos a abandonar el trabajo uno de estos días...

Una torre derribada

Cuentan de Berlín: La torre de Nauen, toda de hierro, que era el edificio más elevado de Alemania, y después de la torre Eiffel el más alto de Europa, se ha venido a tierra a impulsos de una tempestad...

Los presupuestos de Inglaterra

Según las estadísticas publicadas por el Tesoro relativas a la liquidación del último presupuesto que ha regido hasta el 31 de Marzo, ha habido un superávit de 6.545.184 libras esterlinas.

Firma de Guerra

Promoviendo el empleo de general de división a los de brigada D. Carlos Palacios y D. José Perol. Item a generales de brigada a los coroneles de Infantería D. Manuel Romera y don Julio Meló, y al de la Guardia civil D. Julián Fernández Ortiz.

Distinción merecida

El Consejo Superior de Protección a la Infancia, órgano oficial del ministerio de la Gobernación, acaba de otorgar el primer premio de la sección de publicaciones a la revista «Madrileñillos»...

Notas políticas

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido la notificación oficial de haber llegado sin novedad a Sevilla el presidente del Consejo acompañado de su distinguida familia. Imposición de una gran cruz. El ministro de la Gobernación, Sr. Barroso, ha impuesto hoy a las doce la gran cruz de Beneficencia al doctor Tolosa.

Reorganización naval

Hablando el ministro de Marina con un periodista en San Fernando, ha declarado que el Gobierno continuará la reconstitución naval en armonía con la ley de 1908, y que en un proyecto que se presenta a las Cortes se procurará la nacionalización de los trabajos militares y navales.

El nuevo gobernador civil

Tomó posesión. Con el ritual de costumbre se hizo cargo ayer tarde, a las once, del Gobierno civil el nuevo gobernador, D. Demetrio Alonso Castrillo. Le dió posesión el ministro de la Gobernación, que pronunció breves palabras reorganizando los méritos políticos y personales del anterior gobernador...

El arsenal de El Ferrol

Se activan las construcciones. El Ferrol, 2. En la zona industrial del arsenal se verificó la fundición última de la gran turbina que llevará el acorazado «Alfonso XIII».

Las negociaciones

Las negociaciones. Ayer mañana, a las once y media, estuvo el embajador de Francia conferenciando con el Sr. García Prieto en el ministerio de Estado. M. Geoffroy salió anoche para Sevilla en el «Andaluza express».

El conflicto del carbón

El conflicto del carbón. Después de haber conferenciado con el señor Canalejas han salido para Oviedo los representantes de los patronos asturianos, donde comunicarán sus impresiones a los compañeros.



Carmen, 6 y 8, y Tetuán, 25

PRECIO FIJO

# Bazar Colón

Carmen, 6 y 8, y Tetuán, 25  
PRECIO FIJO

Gran surtido en ropas hechas y á medida. Inmensa variedad en camisas, sombreros, paraguas, bastones, corbatas, pañuelos y géneros de punto.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.  
El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:  
INTERNOS ..... 125 PESETAS DE PENSION  
MEDIO PENSIONISTAS ..... 100  
y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.  
En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla  
VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Triana, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### “VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.  
EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.  
EL VINCITOR es el rey de los piligones, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y peluculas.  
EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.  
En España. 30 pesetas.  
En el extranjero. 40 francos.  
Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

### Gran Farmacia Tarifa Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7  
Licenciado A. de PINA  
Teléfono 184. Servicio á domicilio.

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañia: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Kekmeala y Eynaford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfo». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski uscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Jmilton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vangango», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

Mariano Maldonado  
GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía.  
Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid.  
(No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano  
APODERAMIENTOS para militares en activo, del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.  
GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.  
Carranza, 16.—Madrid

### SASTRERIA DE LA ARMADA JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO  
Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.  
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.  
Se admiten géneros para toda clase de prendas.  
MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Teri, 3, entre calle.—LLEIDA

## Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas

Número suelto: 5 CENTIMOS

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro miércoles ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata ( facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para puertos de América y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañias de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga en sus buques. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite pasaje y carga para expedientes pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
Servicios Comerciales.—La acción que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestras que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Francisco Guerra Jiménez SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

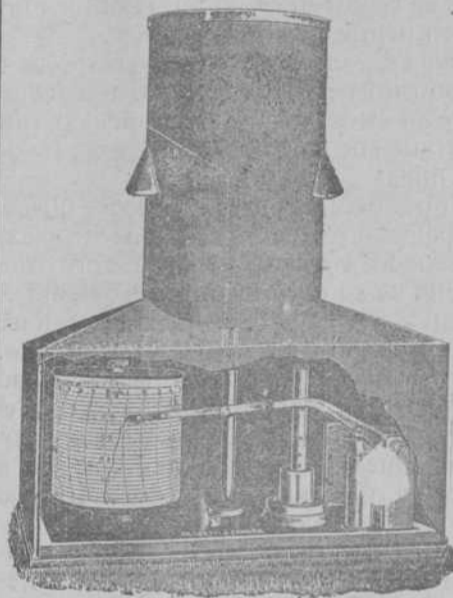
COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

### Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

### DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



### Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAP

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.  
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.  
BARCELONA

### Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

### BELLEZA É HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.  
Mesonero Romanos, 33, entresuelo.  
Se atiende á domicilio y por correo.—Se aplica la electricidad y se dan masajes.

### Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.00  
CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA  
Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para  
Cajas con compartimientos de alquiler desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

### F. S.

(FAST & SAFE)

### Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.  
RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.  
Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS  
D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río.  
EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

### Antigua Casa Rosel

FUNDADA EN 1837



SUCESOR:  
R. ALSINA Y RAMBLA  
Plaza Palacio, 13, Barcelona  
Teléfono 2.512  
Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, etc.  
Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Klein) á cargo de personal competente.  
Representantes exclusivos de la casa  
KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

### MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.  
Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1866 á 1907, nuevos ó usados.  
También compro toda clase de sellos para coleccionar.  
Dirigir muestras con precios.