

# Diario de la Marina

Año XXXVIII—Número 11.654

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Madrid, Jueves 2 de Agosto de 1906

CALLE DE BARBIERI, N.º 8.

Segunda edición

## Política naval

Nada hay que más contribuya a extender el buen nombre de una nación como el pasear su bandera por todos los mares.

Hubo un tiempo en que España, llevada de su espíritu emprendedor, visitaba con sus naves los principales puertos del mundo.

Entonces el nombre español infundía admiración y respeto, y nuestra patria figuraba en primer término en el concierto internacional.

Ahora ocurre todo lo contrario, y la bandera española no se ve flamear en los puertos extranjeros; y aun en los españoles es una rareza verla ondear sobre los buques de guerra.

Eso ocurre por que nuestra Marina militar ha quedado reducida a su más mínima expresión.

Disponemos de pocos barcos y éstos navegan lo menos posible, excepción de alguno que otro, destinado a prestar comisiones y servicios especiales.

El personal de la Armada cumple difícilmente sus condiciones de embarco, porque no dispone de los medios reglamentarios para llenarlas; lo que por sí sólo da una idea muy triste del estado en que se encuentra nuestro material flotante.

Que así no se puede continuar, es de notoriedad evidente; pero como la Marina no se encuentra en condiciones de variar este lamentable estado de cosas, no le queda otro remedio que deplorarlo.

Si el estado de la Marina militar es poco lisonjero, no es mucho mejor el de la mercante, que arrastra una existencia precaria, por el abandono e indiferencia de los poderes públicos hacia cuanto significa desenvolvimiento de nuestra potencialidad naval.

Nuestros armadores y navieros sufren dentro de nuestros mismos puertos la competencia extranjera sin encontrar en su propio país la protección ni los medios necesarios para aprovechar el comercio nacional ni el tráfico de mar que detrae mina.

Y no es ciertamente porque deje de llamarse continuamente la atención de la opinión y de los poderes hacia la situación precaria en que tanto la Marina comercial como la de guerra se encuentran, por lo que se las mantiene en semejante olvido sino porque España es la única nación marítima del mundo que carece de política naval.

Aquí se habla todos los días de todo, de política económica, de tratados de comercio, de los problemas del socialismo, de asociaciones religiosas, de administración local y provincial. De lo que no se habla nunca por nuestros directores de opinión, es de Marina ni de política marítima.

¿Por qué? Porque nuestros partidos y nuestros Gobiernos viven por completo fuera de la realidad, y solamente se preocupan de lo menudo, de lo que a ellos les concierne directamente, que es el reparto y disfrute de los destinos públicos.

No se advierte en los programas de Gobiernos la más leve señal ni indicio que revele una orientación marítima; y mientras en otros países todo el mundo se preocupa de que la personalidad nacional se traduzca en la posesión de muchos y buenos barcos, aquí ocurre al revés, y solo se ocupan de estas cosas los profesionales de la Marina.

Hay, pues, que emprender en España una obra constante y decidida de vulgarización marítima, procurando que en las escuelas elementales, en la enseñanza superior, en la comercial y en todas las manifestaciones docentes, ocupe lugar preferente el factor naval en sus diversas y múltiples fases y manifestaciones.

Y, sobre todo, es indispensable que cuantos por su profesión o sentimientos están penetrados de la importancia que para el engrandecimiento de la Patria tiene la Marina militar y mercante, se unan y adopten fácilmente el propósito de extender y propagar por cuantos medios estén a su alcance la idea marítima.

Es labor gigantesca pero necesaria, a la cual es necesario consagrar toda la abnegación y el desinterés que requiere el más acendrado patriotismo ante la persuasión de que, si las naciones modernas pueden prescindir de ciertos problemas de política interna, no les es permitido desentenderse de cuanto por relacionarse con su desenvolvimiento constituye la base principal de su grandeza, que está en el mar y en la política naval que compendia todos los intereses, todos los sentimientos y todas las conveniencias de los pueblos civilizados.

## MARINA DE RE-CREO Yates de pesca

De poco tiempo a esta parte los barcos de recreo se hacen pensando también en que puedan tener aplicaciones de utilidad industrial.

No hace mucho, siguiendo esta nueva tendencia, fué lanzado al agua en los astilleros de Fouquet, en Lermón, cerca de Burdeos, el vapor «Elena» destinado a navegar en el golfo de Gascuña.

Esta embarcación ha sido objeto de un estudio especial. Su casco, muy concavo, va exageradamente lastreado, sin ninguna superestructura, a fin de disminuir la amplitud de los balances, evitando el acceso a los golpes de mar.

Muy defendido en las obras muertas, tiene la boyada reboncha, alta la popa, y las líneas generales le dan que se ha tenido en cuenta el propósito de que, en caso necesario el «Elena» pueda sostenerse a la capa, navegando con auxilio de la vela y sobre todo estar en disposición de remolcar un aparejo de pesca en mar gruesa.

A pesar de sus reducidas dimensiones, el «Elena» es un barco muy sólido; su maquinaria es muy sencilla y se compone de una caldera marina y de una máquina Compound construida en los talleres de Ancelle y Viarí, de Burdeos.

Las dimensiones de esta embarcación son: eslora, total, 13,50 metros; ídem en la flotación, 11; manga, máxima 2,80; calado de popa, 1,4; velocidad 7 a 8 millas; potencia de máquina 25 caballos indicados.

Los repartimientos interiores se componen: a proa, de un puesto para la tripulación, muy amplio, en el que pueden alojarse tres hombres; luego un pasillo con water-closet; a babor y estribor lavabos, y después un salón cubierto de pléita y bambúes.

En la extremidad de popa hay una seatina muy espaciosa que puede contener todo el armamento del barco y que al propio tiempo de utilizarse con fines industriales puede servir por sus especiales condiciones como embarcación de recreo. — X.

## ECOS NAVALES

### Alemania

Durante los seis meses del invierno próximo el aumento de la Marina alemana será como sigue.

En primer lugar los arsenales alemanes se ocuparán en construir y completar veinte buques de guerra, de los cuales seis son acorazados de combate; tres, grandes cruceros acorazados, siete pequeños cruceros; dos vapores para colocar minas submarinas, un buque planero y un remolcador para un buque escuela de artillería.

Además, el vapor minero «A» estará listo en el astillero del Weser antes de comenzar los seis meses de invierno.

Cuando esta estación empiece, nueve de los veinte buques mencionados habrán sido botados al agua, quedando en condiciones de efectuar las obras internas, en tanto que los once buques restantes seguirán en gradas.

De estos once buques cinco serán botados durante el invierno.

De modo que al comenzar el año económico de 1907, tendrá Alemania seis buques en curso de construcción y todos aquellos cuya quilla se haya puesto durante el presente verano.

## TACTICA POLITICA

Las declaraciones hechas en la prensa por el embajador de España en París, vienen a aumentar el número de protectores que tiene el Gobierno, y en este sentido deben agradecerlas los ministros.

El Sr. León y Castillo ha presentado el problema político de España bajo un aspecto completamente personal. «Como embajador, ha dicho, estoy fuera de la lucha de los partidos».

En buen romance, esto quiere decir que ni los liberales, ni los conservadores deben esperar que dimita ese cargo de confianza. La embajada de España en París, le corresponde casi casi por derecho propio.

Pero ¿que es lo que hace en París el señor León y Castillo? ¿Aun cuando todo el mundo lo tiene olvidado de puro sabido, el discreto marqués del Muni lo refresca diciendo: «Represento a mi país y a mi soberano».

¡Muy bien! Pero eso, como todo se hará de alguna manera o en determinada forma, y por si hay alguien a quien le pueda interesar eso, el señor embajador lo aclara diciendo: «sin inclinarme en pro ni en contra de nadie».

Eso pone muy alto el espíritu de rectitud del Sr. León y Castillo. No se inclina en pro, ni en contra de nadie; como Pilatos, se lava las manos.

Mientras tanto, España, como Jesús, va recorriendo su penoso calvario, experimentando todo género de vicisitudes en la política exterior; sin saber qué orientación tomar y esperándolo todo de un futuro mejor.

El futuro no le preocupa gran cosa, a lo que parece, al embajador de España en París. El pasado, tampoco. Respecto al presente, lo menos que puede hacer el Sr. León y Castillo desde las alturas de su cargo, es guiar al Gobierno y a la nación, desentendiéndose sadamente por supuesto, su presentación a las cancellerías extranjeras.

¿Cómo? ¡Muy fácilmente! Desahuciendo la confusión que ha producido en la opinión extranjera la última crisis. Es un servicio.

El concepto del marqués del Muni, se cree por algunos que el rey se ha negado a disolver las Cortes obedeciendo a los conservadores.

Nadie se acordaba ya de las Cortes, ni del tema de su disolución, pero al embajador de España le hacía falta el tema para

seguir inflando el perro, y lo ha vuelto a sacar a colación.

El Sr. León y Castillo se apresura a declarar que sí, que no y que se yo. «La orientación entre el Gabinete de Moret—dice—y éste de López Domínguez es la misma».

Pudiera creerse, en vista de tan luminosa explicación, que éste de López Domínguez es un Gabinete que piensa lo mismo que el de Moret en lo relativo a disolución de Cortes; pero aun cuando la orientación, como la media vuelta del sargento instructor de quintos, es igual a la derecha que a la izquierda, se diferencian en que la una es completamente al revés que la otra.

«Diferencia de táctica».

Esa es la gran perecuación descubierta por el embajador de España en París.

La media vuelta del Sr. Moret ¿es a la izquierda? La del Sr. López Domínguez ¿es a la derecha? ¡No confundamos! La orientación es la misma, pero la táctica es diferente.

López Domínguez, según León y Castillo «estuvo siempre a la extrema izquierda liberal, más a la izquierda de Moret», solamente que en vez de realizar las reformas radicales con un Parlamento de la extrema izquierda que no ha podido convocarse, las intentará con el actual, que si no es de la extrema derecha lo parece al menos.

Y ahora, que juzgue Europa; a la que el noble marqués del Muni, en su calidad de embajador de España, que no se inclina en pro ni en contra de nadie, invoca.

### OPTIMISMO

## Un país... de abanico

En medio de la satisfacción general que por doquier se advierte, pues llevamos una temporada larga en que todos por dentro y por fuera conspira al bienestar del mayor número, disfrutando como chicos con zapatos nuevos al considerar lo fácilmente que en esta bendita tierra se alcanza la felicidad, encórrase y producen náuseas ver a ciertas gentes, pediatras de año, con la cara siempre larga, viéndolo todo negro y sacando consecuencias expulzantes de cualquier incidente que por casualidad turba la alegría de este país africano.

La verdad que los pediatras de truyen las cachañas; que cada puente se hundan al paso de los trenes; que cada lunes y cada martes se comete uno o varios crímenes; que los suicidios aumentan, que el pan no baja, la carne sube y los alambiques se de laran en huega, pero eso ¿qué? Nada, absolutamente nada.

El barómetro, para apreciar la felicidad general son los toros las verbanas, las fiestas de todo género que tienen al perfecto español en perpetua guerra; y si los boñitos andan un poco escaldado, nadie más que el propio interesado lo sabe.

Al exterior todos somos ricos. Las plazas de toros se llenan de gente; los cafés están atesados; los tranvías llevan las dos plataformas y el interior completamente abarrotados. En las estaciones de ferrocarril, los andenes parecen hornos y los trenes de lujo, así como los llamados botijiles, van llenos hasta los topes. En los hoteles y fondas de los puertos y balnearios, no hay habitaciones desocupadas.

¿Quién se atreverá a decir que no es este el príncipio de la dicha? ¿De qué tanto hay que poner en sofla a esos azorres empeltrados que en el periódico, en la cátedra, en el libro, en la tribuna y en los salones se de hian a entristecer a la gente diciendo que vamos de mal en peor; que esto no lo arregla nadie y que estamos al borde del abismo.

No hay tal. Este es un país... de abanico, lleno de flores, de colores, alegre, lleno de encantos y satisfacciones. Y la prueba de que es así y que los signos fíctos se quejan de vicio, es que los extranjeros acuden con sus capitales como las moscas a la miel.

Todas las compañías explotadoras de los servicios públicos y privados son extranjeras; las de electricidad, las de ferrocarriles y tranvías, las de minas, cables, aguas, etc., etc.

Si los españoles estuviésemos a la cuarta pregunta, atropellados, sin horizontes ni porvenir, no vendrían de fuera los extranjeros a servirnos, ni a hacer lo que nosotros podríamos ejercitar por nosotros mismos.

Pero... todo nos sobra; vivimos en la abundancia, y mientras nosotros bellamos como peonzas o dormimos a plena suelta como marmotas, los pobrecillos extranjeros vienen aquí a trabajar como negros y a echar los bofes por la boca para expliarnos.

Gran país... de abanico el nuestro.  
Abel Imart.

## La empresa Krupp

Se acaba de publicar la Memoria anual de la Cámara de Comercio de Essen que contiene datos muy interesantes acerca de la Empresa Krupp establecida en dicha población de la Prusia renana.

La Empresa Krupp no está confinada a Essen, pues posee campos de tiro para pruebas de cañones en Meppen y Tangerhütte, fábricas de acero en Annen en Westphalia, los talleres de Buckau cerca de Magdeburgo, los de Rheinhausen, el astillero «Germania» en Kiel, los altos hornos de Newid y Engers, las fundiciones de hierro de Sayn, tres minas de carbón y varias de hierro en Alemania y en el Norte de España y una compañía de vapores en Kott-rdam.

En 1.º de Abril de 1906, todas esas industrias de Krupp, empleaban 5 035 oficiales y 62.535 operarios. De este total estaban empleados en Essen en los talleres de acero 35.377 hombres. La Memoria no hace mención de la cantidad pagada en salarios durante el año; pero la tabla de salarios demuestra que el promedio de la paga diaria de un obrero ha subido desde 1 chelín 4 dineros en 1853 a 5 chelines 1 y medio dineros en 1905.

Las comunicaciones entre varios de los establecimientos citados, se hace por medio de un ferrocarril de anchura ordinaria con un recorrido de 42 y medio millas. Cincuenta trenes corren diariamente y el ma-

terial consiste en 17 locomotoras y 1 350 vagones. El servicio telegráfico cuenta 21 estaciones y 137 aparatos y tiene 50 y media millas de alambre; durante el año 1904 1905 se expidieron 24.631 despachos. El servicio telefónico tiene 100 conexiones con 287 millas de alambre. La brigada de bomberos de la empresa consta de tres oficiales y 119 hombres.

El sistema de seguros contra accidentes de los obreros y los métodos empleados para el bien estar de los obreros de Essen y las colonias adyacentes se hallan a la altura de la extensión y grandeza de esta empresa industrial.

Existen ocho de estas colonias que son: Westend, Nordhoff, Baumhof, Schederhof, Kronenhof, Alfredshof, Friedrichshof y Altenhof. Esta última está destinada a los inválidos y retirados con pensión.

Estas colonias, incluyendo en ellas el poblado de casas dispersas, habitadas por los obreros de Essen, dan un número de éstas que asciende a 4.491.

Los otros establecimientos de Essen consisten en un hospital, otros dos aislados para enfermedades infecciosas, una enfermería de convalescentes, un establecimiento hidroterápico, una casa de obreros con cuartos para 613 personas y capaz de dar comida diariamente a 2.200 personas, cinco establecimientos de refrescos, dos posadas capaces de acomodar a 30 operarios solteros de servicio especial, un club para los oficiales y otro para los sobrestantes, varias escuelas para hombres y otras tantas para mujeres, una biblioteca, un salón de lectura en la colonia de Friedrichshof, una caja de ahorros, una oficina de sociedad de seguros y una enfermería dental.

Bajo las prescripciones fijadas por la Ley imperial con respecto a los seguros de obreros, la empresa Krupp, incluyendo los establecimientos situados fuera de Essen, pagó en dicho concepto 47.636 libras esterlinas por enfermedades, 58.102 libras esterlinas por seguros contra accidentes y 18 633 libras esterlinas por pensiones a los ancianos, durante el año 1904 1905.

Durante el mismo período la Empresa contribuyó con las siguientes cantidades por conceptos que no se hallan dentro de las prescripciones de aquella Ley: 636 libras para ayudar a familias necesitadas, 44.802 para el fondo de pensiones de obreros y 11.021 para el fondo de pensión de oficiales. El total de desembolsos en estos conceptos hechos por la empresa Krupp, así como para las cajas de ahorro de oficiales y obreros ascendió en 1904 a 234.750 libras esterlinas.

## EXTRANJERO

### LA SITUACION EN RUSIA

La Agencia Central News ha recibido de Stoccolmo un telegrama que contiene detalles sobre el pronunciamiento militar de Sveaborg. La información procede de Helsingfors, la capital de Finlandia.

El motín estalló durante la noche en la fortaleza de Sveaborg. Los artilleros se unieron a los rebeldes. Se amante la infantería se mantuvo fiel al «obero».

Instantáneamente después de pronunciarse los artilleros, rompieron el fuego con sus cañones, y al mediodía de ayer había ya unos 600 combatientes muertos o heridos.

Los habitantes de la población se unieron a los revoltosos y aquellos repartieron entre éstos fusiles y municiones.

Dos compañías de infantería se rindieron a los insurrectos.

El comandante de la fortaleza de Sveaborg, general Laiming, fué encarcelado por los marinos amotinados y herido el general Ageef, comandante de artillería.

Dos batallones, que habían llegado de Dabo se unieron a los revoltosos.

Los amotinados, después de cañonear los cuarteles y apoderarse de la fortaleza de Sveaborg, se disponían a marchar a Cronstadt.

Las tropas que procedentes de Viborg han debido ir a combatir a los insurrectos, lucharán con grandes dificultades para llegar a Helsingfors, pues la guardia roja ha destruido el ferrocarril.

Los demás informes que se reciben son contradictorios.

Los telegramas oficiales consiguan que en Sko-tuenden la rebelión ha sido sofocada, pero no hablan de Sveaborg, en donde según otros informes particulares, así como los recibidos por los periódicos, continuaba la lucha en la capital y por el lado del puente cerca de la estación de Ribbrimacki.

Los revolucionarios han destruido la vía entre las estaciones siguientes.

La noticia de los sucesos ocurridos en Sveaborg ha producido en Cronstadt gran excitación, sobre todo al saberse que los insurrectos intentaban dirigirse a dicho punto, en donde ya trabajaban los emisarios de los revolucionarios, tratando de amotinar a los marinos y a que hagan fuego contra los buques que se presenten procedentes de Helsingfors.

Se han tomado en Cronstadt grandes precauciones, siendo una de ellas quitar las culatas a los cañones para que no los utilicen los revolucionarios.

### TRATADO FRANCO-SUIZO

El nuevo tratado comercial franco-suízo se asemeja mucho al de 1895; las únicas modificaciones introducidas, se refieren a la elevación de derechos franceses para las sederías, y suízos para los vinos y ganados.

### EL CONGRESO PANAMERICANO

El Congreso panamericano reunido en Río Janeiro celebró el martes una sesión en honor de Mr. Root. Este, en un brillante discurso, indicó al Congreso la necesidad de organizar una fuerte y resplorosa unión entre las Repúblicas sudamericanas, e hizo constar que la independencia y los derechos de todos, pequeños y grandes, deben ser respetados.

«Los americanos—dijo—deben aumentar sus riquezas y su propiedad comercial, sin perjudicar ni arruinar a los demás. Desean ayudar a todos en favor de la prosperidad general».

El orador indicó que dentro de pocos meses todos los Estados americanos podrán tener representación en La Haya.

### EXPLOSIÓN DE UNA MINA

En las minas de Leutein, departamento del Ariège, ha estallado una mina, dejando muerto en el acto a un obrero é hiriendo de gravedad a cuatro más.

Estos cinco trabajadores son españoles. Dos de los heridos han sido transportados a Toulouse y los otros dos fueron llevados a España.

Hasta ahora no ha podido hacerse la identificación del muerto ni de los heridos.

### MARINOS ILUSTRES

## Ovando y Solís (D. Francisco José)

Primer marqués de Ovando

### JEFE DE ESCUADRA

Nació en Cáceres. Fueron sus padres don Pedro Mateo de Ovando y Topete, Caballero de la orden de Alcántara, y doña Lucrecia Solís y Aldana.

A los catorce años, equipado de armas y caballo, con un criado antiguo de su casa, se presentó a servir de aventurero en el ejército de la frontera de Portugal, permaneciendo cuatro años consecutivos en las operaciones que se practicaron en aquel tiempo a satisfacción de sus jefes. Fundada en Cádiz la compañía de reales guardias marinas, solicitó plaza en ella y legrados sus deseos se presentó para servir el 11 de Octubre de 1717. El 21 de Mayo de 1718, embarcó en el navío «San Luis» de la Escuadra del marqués de Mari, en la que se trasladó a Barcelona para incorporarse a la que mandaba el teniente general D. Antonio de Gortañeta, que conyovó al ejército del marqués de Ledesma a la isla de Sicilia, asistiendo a las primeras operaciones para la conquista de aquel reino.

Formando parte de la División del mando del general D. Baltasar de Guevara, al regresar de Malta la tarde del 10 de Agosto de 1718 se halló en el combate naval que en aguas de Cabo Pássaro sostuvo la escuadra española con la inglesa del almirante Bríng, logrando represar algunos buques, rescatar las tripulaciones de otros, y amparar a los maltratados con los que entró en Siracusa. Continuó cooperando a la conquista de la Isla de Sicilia hasta fines de Octubre, que con la compañía de guardias marinas mandada por su teniente D. José María, regresó a Cádiz desembarcando el 5 de Noviembre para seguir sus estudios en la Academia, pasando por todas sus salas con ventajosa aplicación y notable aprovechamiento, logrando hacerse un buen oficial.

Por este tiempo levantaron en Cádiz los Carvajales a su costa el Regimiento de la Corona, destinado a D. Nicolás (después marqués de Sarriá) por coronel, y como entre él y los Ovandos, había algún parentesco, animado el joven Ovando por ellos y el entonces Gobernador de la Plaza D. Tomás de Idiaguez, solicitó en él una compañía con la obligación de completarla a su costa, que bien fué poca, porque el propio Gobernador, que le había dado el arbitrio, le facilitó los medios de realizar su objeto, franqueándole las cárceles de Cádiz, Granada y Córdoba, además de los soldados que e cogió de la guarnición que le convenían.

Hacha la real cédula el 24 de Febrero de 1720 pasó de capitán de infantería al segundo batallón del mencionado Regimiento de la Corona, en el que pasó a Ceuta, formando parte del ejército del marqués de Ledesma, que fué conyovado por la escuadra del teniente general D. Carlos Grillo. Asistió a todas las operaciones y combates que se libraron hasta dejar libre a la plaza del largo asedio que durante veintiséis años había padecido. Terminadas las operaciones pasó a Málaga con su regimiento, en cuya plaza estuvo de guarnición el año 1721, regresando el siguiente a Cádiz, y el 1725 a Pamplona donde se hallaba de guarnición, cuando fué dispuesto que su regimiento pasase a Marina para formar los dos nuevos batallones que se habían creado para atender al servicio de la creciente Armada, pasando con este motivo su coronel a capitán del de guardias españoles, y nuestro biografiado a teniente de navío de la Real Armada en virtud de Real orden fecha 14 de Junio de 1723, presentándose en Cádiz con su compañía el 24 de Febrero de 1723 con su real nombramiento expedido en Madrid el 19 de Diciembre de 1723 en que le declara la antigüedad en su empleo desde el citado día 14 de Junio.

Pasó a servir su empleo a la fragata «Nuestra Señora de Carmen» (alias «La Geovesa») el 29 de Abril de 1729, trasbordando el 8 de Julio del mismo año a la nombrada «Peloma», destinada para hacer viaje con la flota del mando del teniente general don Esteban de Mari, marqués de Mari, emprendiendo viaje a los pocos días y regresando a últimos de Septiembre de 1730.

Por Real orden 20 de Octubre de 1730 fué destinado, en unión de otros oficiales, a Ferrol, Santander y los Pasajes a las órdenes del teniente general de la Armada D. Francisco Cornejo, y en su cumplimiento embarcó de transporte en el navío «San Isidro», que en conserva del «Santa Ana», salieron para Ferrol bajo la insignia del mencionado general, conduciendo un batallón de Marina y dos brigadas de artilleros para el servicio de aquel Departamento, recientemente creado y cuyo primer comandante general fué el expresado Cornejo. En Ferrol trasbordó al «Guipúzcoa», en el que llegó a Cádiz, desembarcando el 31 de Diciembre de 1731, volviendo de transporte a Ferrol en el navío «San Isidro», en virtud de Real orden de 27 del mismo mes y año, para formar parte de la dotación del navío «Reals», que salía a la mar por primera vez y regresando a Cádiz en dicho buque el 15 de Octubre de 1732. El 22 le fué concedida real licencia que usó enseguida para ir a su casa en Cáceres, de la que se presentó en Cádiz el 18 de Junio de 1733, embarcan-

do al día siguiente en el navío «Príncipe de Asturias», capitana de la Escuadra del mando del teniente general D. Antonio Serrano, en la que salió el 10 de Agosto para el Mediterráneo. Promovido a capitán de fragata el 19 del mismo mes y año continuó en el citado navío hasta el 16 de Noviembre se pasó a mandar la fragata «Salga», de la Escuadra del mando del conde de Clavijo, con la que salió para las costas de Italia a la conquista de los reinos de Nápoles y Sicilia para el Infante D. Carlos, después tercero de dicho nombre de los Reyes de España.

En esta campaña asistió a diversos desembarcos y funciones de armas, alcanzando alta recompensa por haber tomado a los alemanes la ciudad de Cartell Brindisi, que por haberla logrado de una manera bastante genial, copiamos al biógrafo coetáneo é inédito que la describe en los siguientes párrafos: «Cuando nuestro augusto Soberano pasó a serlo de Nápoles, ya era el citado Sr. D. Francisco capitán de navío, ó á lo menos de fragata, y en una bien artillada, guarnecida y tripulada, fué despatchado á reconocer la situación, defensa y estado de la ciudad de Castell Brindisi, ocupada por alemanes y desembarcándose con la escolta necesaria para cumplir por sí mismo este grave encargo, uno de los escasos raros que la Divina Providencia puede preparar á sus criaturas le facilitó la toma y rendimiento de aquella fortaleza en esta forma. Por el rumbo que tomó dicho Sr. D. Francisco de Ovando para examinar de más cerca lo que le convenía, apresó á un villano con una borrica de leche, y á poco trabajo contó que la guarnición era corta por haber sacado de ella la mayor parte para el Ejército; que la ciudad padecía escasez de víveres y que aquella burra parida la conducía diariamente para socorro de una dama del mayor respeto bastante enferma. Con esta noticia despatchó á bordo por algunos comestibles, avas y vívas apreciadas y cargada la borrica con ese repuesto, mandó al villano que examinase y dijese á la señora pidiere cuanto necesitase para su convalecencia, pues si los españoles eran duros con los hombres, también eran muy atentos y humanos para con las damas de su esfera; y retrocediendo á su fragata, fueron tales y tan activas sus disposiciones, que desembarcando la guarnición y parte de la marinería, en muy breve tiempo perfeccionó, según arte, una batería con los mejores cañones de su fragata y comenzó á batir en brecha los muros. Mientras practicaba desde la campaña y atrinchamiento el Sr. Ovando de esta guerrera operación, combatía á su favor dentro de la ciudad la dama enferma, deseosa de que se entregase á un capitán tan bizarro como humano, y bien fuese porque esta señora fundase su razón ó porque su carácter la diese alguna autoridad sobre el gobernador, la plaza se rindió así que el cañón abrió algunos portillos, sin esperar á que la brecha estuviese en estado; y dando menuda cuenta de todo, el Rey mandó luego ocupar aquel puerto, decorando al autor de la acción con el título de marqués de Castell Brindisi, primera gracia dispensada por S. M. en aquel reino y expedición.»

CAMILO RIQUER Y ZABROCO. (Concluirá).

### El catastro y los registros fiscales

Fundándose en la conveniencia de aligerar de trabajo á la Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas, se ha dictado un Real decreto por el cual se dispone: «Artículo 1.º La Sección de Catastros y Registros fiscales, adscrita hoy á la Dirección general de Contribuciones, Impuestos y Rentas, funcionará bajo las inmediatas órdenes de la Subsecretaría de este ministerio.

Art. 2.º El subsecretario actuará en estos asuntos investido con las facultades que le corresponden, como director general y jefe superior del servicio.»

### Los reyes en Cowes

La llegada de los Reyes ha producido gran entusiasmo en Cowes. Según el *Daily Mail*, el pueblo quiere hacerse grato á sus huéspedes y les prepara homenajes y obsequios. «La semana que van á pasar aquí añade el correspondiente espíritu español, por la temperatura y por el espectáculo de la tierra y del mar.»

Con motivo de la llegada de los Reyes todos los yates y buques del puerto ostentaban la bandera española. La ciudad también está engalanada.

Al divisar al «Giralda», le saludaron los cañones del acorazado «Ranona» y la batería del «Royal Yacht Squadron». El yate español contestó á las salvas.

La princesa Beatriz, á bordo del yate «Shiela», fué al encuentro de los Reyes y cerca de Yarmouth subió al «Giralda».

Al desembarcar Sus Majestades y el séquito, la banda de los Voluntarios ejecutó la Marcha Real española, que D. Alfonso oyó descubierto. Después de revistar el Monarca á las tropas que le tributaban honores, partieron en carruajes los Reyes, la princesa Beatriz y el príncipe Alejandro.

Al llegar la regia comitiva á Osborne, el público, que llenaba las calles, aclamó con entusiasmo á los soberanos, y éstos sonreían y saludaban.

### El tratado de comercio con los Estados Unidos

Anoche á las nueve y media se firmó en San Sebastián en el Hotel Palais, el convenio comercial con los Estados Unidos. Con esto volvemos á ocupar nuestro lugar en el mercado internacional, reanudando las relaciones comerciales con la República norteamericana, que ha sido la primera en dar la beligerancia á nuestro Arancel y á su segunda columna.

Por los Estados Unidos firmó el tratado su embajador M. Williams Miller Collier. Por España el ministro de Estado D. Pío Gullón.

### El atropello de ayer

En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió en la Puerta del Sol un desgraciado accidente, que costó la vida á un pobre hombre.

Desde el sitio en que se halla la farola, frente al ministerio de la Gobernación, trató de pasar á la acera de dicho edificio un hombre, y al llegar cerca del sitio á que se dirigía, se le echó encima un carruaje particular, tirado por dos caballos, cayendo debajo de éstos.

El cochero parece que no pudo contener un movimiento impulsivo de los animales, y una de las ruedas delanteras le pasó por encima de la cabeza, destrozándosele.

El numeroso público que pasaba á aquellas horas y presencié el atropello se arremolinó, tratando de acometer al cochero por no haber evitado el accidente, siendo protegido por los guardias que le llevaron detenido á la delegación.

Entre varios agentes de Orden público y algunas personas fué conducido el herido á la Casa de Socorro del distrito del Centro, falleciendo antes de ingresar en el benéfico establecimiento.

La víctima vestía traje de obrero y representaba tener unos cuarenta años de edad, no habiéndosele encontrado en las ropas documento alguno que justificase su personalidad.

La herida que ocasionó la muerte á la víctima del atropello estaba situada en el parietal derecho, con fractura del cráneo y salida de la masa encefálica.

El cadáver fué trasladado al Depósito á las siete y media de la tarde.

### JUNTA DE EDIFICIOS PUBLICOS

Se reunió ayer tarde en el ministerio de Hacienda la Junta de edificios públicos para tratar de asuntos de interés.

La reunión fué presidida por el ministro, quien propuso que por la Junta se estudiaran los medios de evitar que el Estado pague 600.000 pesetas anuales por alquiler de edificios con destino á oficinas públicas, por entender que con el capital que tal renta supone se podrían tener edificios propios.

Otro de los puntos sometidos por el ministro á examen de la Junta fué el relativo á la conveniencia de formar á la mayor brevedad un inventario de los bienes del Estado, pues parece que no hay datos precisos respecto de esos particular.

La Delegación de Hacienda de Madrid probablemente será trasladada al edificio donde está instalada la Academia de Bellas Artes, en la calle de Alcalá.

### El ministro de Instrucción en Valencia

La Junta de obras del puerto de Valencia obsequió ayer con un banquete en Miramar al ministro de Instrucción pública Sr. Jimeno.

Asistieron el capitán general, el almirante de la Escuadra de Instrucción, el subsecretario de Instrucción pública, el rector de la Universidad, el comandante de Marina, el senador Sr. Sarthou, el presidente de la Diputación provincial, el alcalde, los diputados y concejales republicanos y los representantes de la prensa.

El presidente de la Diputación provincial, D. Joaquín Santoncha felicitó al ministro, congratulándose de que haya dos consejeros de la Corona valencianos.

El comandante de marina Sr. Lapuente dedicó elogios á Valencia y á la laboriosidad de la Junta de obras del puerto.

El almirante Sr. Matta hizo fervientes votos porque España responda al movimiento iniciado por Valencia en favor de la marina, pues sin defensa no puede haber patria grande, y expresó el deseo de volver á este puerto mandando una poderosa Escuadra.

El capitán general Sr. Loza, manifestó enorgullecido de estar al frente de esa región militar, y brindó por Valencia, por la Marina y el Ejército unidos y cumpliendo con su deber, y por el Rey D. Alfonso XIII.

El alcalde, en nombre de Valencia, expresó su gratitud á los marinos por haber fundado el acorazado junto á las rivas del puerto, demostrando que aquí pueden anclarse grandes buques, y brindó por el ministro y por la unión de los valencianos en bien de la ciudad.

El ministro oyó los brindis manifestándose agradecido por las demostraciones de cariño recibidas, y que jamás olvidará. Hizo un bello imo período diciendo á la Marina, al mar Mediterráneo, á la raza latina y á su misión civilizadora, y alzó su copa brindando por el rey, monarca—dijo—capacitado de las necesidades de su país y que siempre está dispuesto á satisfacerlas. (Grandes aplausos.)

El Sr. Jimeno visitó luego el acorazado «Pelayo», en donde se le tributaron los honores. Recorrió todos los departamentos del buque, y manifestó muy complacido de la visita.

### Desde San Fernando

#### Noticias de Marina.—Del Departamento 31 Julio.

Por orden telegráfica recibida ayer, fué promovido al empleo de teniente de navío el alférez D. Manuel Fernández Piñá.

Al Arsenal se manifestó haber sido aprobado por el capitán general el acta de examen del aprendiz de buzo de primera que prestó el de segunda Mignas García Fernández, al cual se le extendió nombramiento de tal.

El subsecretario de ministerio se interesa real nombramiento de primer teniente á favor del primer practicante D. Manuel Reyes.

Para informe de la Sección se remite instancia del segundo contramaestre graduado D. José Frizon, solicitando la exención voluntaria.

A la omisión liquidadora de Cuba remítase instancia del segundo condestable graduado D. Francisco Lagostena, solicitando abono de cantidades.

Al subsecretario remítase instancia del segundo practicante D. Juan Antonio Sánchez Gelo, en solicitud de abono de cantidades; y al jefe de Estado Mayor de Ferrol otra de doña Micaela Forjan en solicitud de alcances de su difunto hijo.

Notíase al subsecretario la remisión al Consejo Supremo de Guerra y Marina de expediente de reiro del contramaestre mayor don Gregorio Armario.

Se interesa del Subsecretario autorización para cubrir las vacantes de socioante y organista de la Iglesia del Arsenal de la Carraca.

A las Palmas se notifica R. O. disponiendo que al terminar el curso de torpedos en el «Levante» el alférez de navío D. Wenceslao Benítez, pase agregado á la Comandancia de Marina de aquel puerto.

Remítase al intendente expediente de pensión de la viuda del comisario de Marina retirado D. Antonio Pérez Mejías.

Para los reconocimientos del mes de Agosto han sido nombrados los médicos D. Adolfo Sánchez Otero y Vicente Gironella.

Procedente de crucero «Levante» se presentó el alférez de navío D. Luigardo López Ramírez, mentor del duque de Montpensier.

Se trasladó al brigadier de Infantería de Marina R. O. telegráfica ascendiendo á teniente coronel al comandante D. José Sevilla, y á capitán al teniente D. Ciflo Moreno.

#### Nuevos jefes

Por R. O. telegráfica del día de ayer pasa des-

tinado de segundo jefe del segundo batallón del primer regimiento de Infantería de Marina aquí con destino al comandante D. Manuel Galtier; y destinado á la Comisión Liquidadora del 2.º de Filipinas el comandante D. Celestino Gallego Jiménez, que cesa en la excedencia.

### Regatas en Bilbao

EN EL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA

Con bastante buen tiempo y gran animación se celebraron el martes por la mañana las pruebas de regatas de botes de las cuatro series.

En la primera serie y á causa de las compensaciones resultaron empatados los botes «Valen», del Sr. Maguregui; «Luici», del señor Lecanda y «Cachin», del Sr. Castillo, los cuales correrán de nuevo la regata el próximo domingo en cuyo día se adjudicarán los puestos que obtegan.

De la segunda serie obtuvo el primer puesto el «Juli», del Sr. Ugalde y el segundo el «Pelayo», del Sr. Barbier.

En la tercera serie ganó el primero el «Aitor», del Sr. Somonte, y el segundo el «Cote», del Sr. Rua, y de la cuarta serie se adjudicó el primer puesto al «Felichu», del Sr. Bolívar, y el segundo al «Mary», del señor Isasi.

### LA GACETA

La de hoy contiene las disposiciones siguientes:

Gobernación.—Real orden desestimando una instancia presentada ante este ministerio por don Isaac Altazarra solicitando se considere prorrogado por tiempo ilimitado el contrato que tiene concertado con el Ayuntamiento de Navarrete para la asistencia médica de las familias pobres, reponiéndose en los cargos de médico titular é inspector municipal de dicha villa.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes disponiendo se anuncien las vacantes de Cátedras que se expresan.

Otras dando las gracias á doña Sol Rubio de García del Busto y doña María Fernández por sus donativos de libros con destino á las Bibliotecas públicas.

Ora disponiendo se suspenda la aplicación del art. 3.º del reglamento de 11 de agosto de 1901 á las vacantes que existen en las Facultades de Medicina de distrito.

Obras de personal.—Real orden confirmatoria de una multa puesta á la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte por retrasos de trenes.

Otra disponiendo se inserte en la Gaceta la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Junio último.

Dirección general de Aduanas.—Relación de los cargamentos de trigo y demás cereales procedentes del extranjero que han sido despatchados en las Aduanas de la Península é islas Baleares durante el mes de Junio último.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Viso á los navegantes.

Comunicación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Disponiendo se inserte en la Gaceta la relación de las plazas de instrucción gratuita que la asociación Benéfico escolar de Huérfanos ofrece á los huérfanos civiles.

Anuncios relativos á vacantes de Cátedras. Programa de los Juegos florales que han de celebrarse en el Acaño de la Laguna (Canarias).

Dirección general de Obras públicas.—Anunciando haberse solicitado la concesión de un privilegio de diez años de Velez Malaga al puerto de Torre del Mar (Malaga).

Señalando para el día 6 del actual la subasta de los servicios de conservación y reparación de carreteras de la provincia de Canarias.

### SOCIEDAD OCEANOGRÁFICA

#### UNA COMISION EN LA CORUÑA

Llegó el lunes á La Coruña, á las seis de mañana, el yate «Andrés», llevando á su bordo una comisión de la Sociedad Oceanográfica de Gijón de Gijón.

El «Andrés» es un vapor hermosísimo, de escasas dimensiones, propiedad de un rico particular que lo puso á disposición de la Sociedad.

La comisión componían los Sres. Manley Bandall, secretario de la sociedad, y el doctor J. Woolonghan, inteligente médico de la Marina francesa, retirado, y que posee una gran afición á los estudios oceanográficos, en los que ha logrado excelentes resultados.

Estos señores fueron por la mañana á visitar al capitán general, comandante de Marina, al fiscal de Marina y comandante y oficiales del «Marqués de Molins», á los que

invitó á asistir á una conferencia que él se ofreció á dar en el mismo «Andrés», sobre los trabajos que vienen realizando.

Defirieron á la invitación los oficiales, y por la tarde, á las cinco, el Dr. Woolonghan dió las explicaciones prometidas, con gran claridad y erudición agralable.

Asistieron á visitar el buque algunas distinguidas señoras de la colonia francesa. Los concurrentes fueron obsequiados con pastas y Champagne.

El «Andrés» arrojó en su travesía 320 flotadores. Trajo para la subcomisión de La Coruña 200 de estos aparatos.

El Sr. Bertrand, presidente de esta subcomisión, obsequió á los franceses con un banquete en el Hotel de Francia.

Por la noche, el cónsul francés dió un té en honor á los comisionados y á la subcomisión de la Coruña.

Los primeros visitantes antes el gabinete de Historia Natural del Instituto.

El presidente efectivo de la misma, señor Bonard, no pudo venir porque está comisionado en asuntos de la Marina francesa, pero vendrá á fines de Agosto, á dar una conferencia de oceanografía con proyecciones luminosas.

### CUENTO

#### EL CONTRABANDISTA

Estaba orgulloso de tener por mujer á la más hermosa y garrida hembra de la costa malagueña.

Ana, esbelta, «condulante», como se dice ahora, con gracia nativa y unos ojales que mareaban al hombre de más firme cabeza. Isabellita, como en el pueblo la llamaban desde niña, era en la admiración del pueblo costeno a que me refiero, no muy distante de Malaga y ólebre, entre otras, cosas por las infidelidades de sus mujeres.

Sobre esto cuenta una antigua leyenda que en cierta ocasión, cansado el párroco de amonestar en vano a sus feligreses para que reprimieran sus impetus, arrojóse á decirles en un sermón de reproche, que resultó durísima catinaria:

«Para lo que sirven y duran vuestros juramentos de ser fieles y obedientes á vuestros maridos, desde hoy en adelante os aconsejo que al jurar hagáis una cruz en el agua ó en la arena.»

Y aún cuentan que duraba más el signo hecho en la arena que la constancia de la menos veleidosas.

Otra leyenda expresa que al morir otro párroco y llegar al cielo, pidió á San Pedro como especial favor que le dijese si la en casarse maldad había alguna mujer de su pueblo.

El venerable apóstol rasgóse la calva, como Sagasta se rasaba la barba en las ocasiones difíciles, y sonriendo con su notoria bondad, porque ya no tiene el genio súbito que en ocasión solemne hizo que espada en mano cortase una oreja, pues en fuerza de tratar reconocer por la ventanilla a botos y barcas, de los que pretendían colarse de matute en el cielo, ha tenido que acumular extraordinaria paciencia, le dijo:

«De ese pueblo es más fácil que llegue aquí un jurel ó una sardina. Las mujeres son de cristal y se rompen como fragias. Sus pelazos van al infierno. Satanás dice que no haya jamás por donde desecharas.»

El contrabandista no solo estaba orgulloso de la hermosura de su mujer. Le halagaba también extraordinariamente la idea que de su virtud se había formado. Para él que no había otra honrada. La única que llevaba su virtud al extremo de no ser infiel ni con el pensamiento. La única que no se la pegaba a su marido.

En esta profunda convicción del contrabandista había, más que fe ciega, una presunción suya. Como con suma frecuencia sucede en estos casos.

También él, guapo, de elevada estatura, «facendoso», con patillas de boca de hacha, vistiendo con lujo que daba realce á su estentosa persona, y con la aureola de ser valiente, temerario, uno de los héroes del contrabando, que se juega la vida cuando llega la ocasión, y la ocasión llega á cada instante, creía que su Isabellita estaba enamorada de su persona y que no saltaría en el pueblo, ni en cualquier lugar á la redonda, otro nombre que le gustase tanto.

Esto le halagaba su vanidad y aumentaba su confianza.

Cuando con frecuencia iba al pueblo, después de alguna de sus acostumbradas hazanas, y entraba en el casino, gustaba no poco

## DOS ALMIRANTES

NOVELA ESCRITA EN INGLÉS  
POR  
J. FENIMORE COOPER

ceremos como los demás buques de la Escuadra.

Al decir esto Greenly miraba al vicealmirante para expiar sus intenciones; pero Sir Gervasio siguió adelante sin hacer caso, pues á fin de no fatigar en balde á la tripulación, había dejado sus instrucciones á Banting. El comodoro del almirante presentaba un aspecto tan confortable como si fuese el de una cosa bien ordenada; los tres comensales tomaron asiento y comenzaron á desempeñar sus funciones llenos de buena voluntad.

Las puertas de la cámara fueron abiertas de par en par por orden del vicealmirante, y como las medias-portas altas estaban suspendidas, la vista se extendió á todas partes á favor de dichas aberturas, y Sir Gervasio podía seguir desde su silla los movimientos de la Escuadra enemiga y también los de la división de la suya propia. Los Bowideros, de gran librea, estaban más atentos y activos que nunca. Su puesto en combate,—pues nadie á bordo está ocioso en tales ocasiones—era sobre la toldilla, teniendo por armamento un fusil para defensa de su señor, cuyos colores heráldicos usaban, bajo la bandera de su príncipe, como los vasallos de un antiguo barón. A pesar de las circunstancias especiales del momento, cumplían su cometido habitual con la precisión metódica de los servidores ingleses, sin omitir ninguno de los accesorios que se usan en las buenas casas.

Detrás de la mesa sobre un sofá estaba tendido el uniforme de gala del vicealmirante, decorado con la hermosa estrella de la orden del Baño. Sir Gervasio usaba en combate esa misma casaca, excepto en malos tiempos que la reemplazaba por otro uniforme adecuado á las circunstancias.

El almuerzo finalizó agradablemente, como si no fueran á ventilar graves cuestiones.

ne. Sin embargo antes de levantarse de la mesa, Sir Gervasio se inclinó hacia adelante, y dirigiendo la vista á través de una de las portas de la cámara, exclamó con evidentes muestras de contento:

«¡Ah, por fin nos hace señal Bluewater! Prueba cierta de que deseaba comunicar con nosotros.»

«No ha dejado de extrañarme, señor,—observó Greenly secamente, aunque con respeto,—que no hayáis hecho señal á Bluewater de forzar de vela. Viene acercándose como un carromato y cualquiera podría tomar sus cinco navíos por franceses.»

«Nunca se apresura y sin duda está dando tiempo á que sus tripulaciones almuercen antes de reunirse á nosotros. Estoy seguro, señores, que ya están sus buques tan despejados como una iglesia á los cinco minutos de echada la bendición.»

«En Virginia no sucede eso, señor,—dijo sonriéndose Wycherly—terminado el oficio divino, son allí las iglesias una especie de Bolsas, donde se dan y reciben las últimas noticias.»

«¡Ah! ese es el sistema antiguo; primero el rezo y después la charla... A ver Banting! ¿Qué dice el contralmirante?»

«Bajo mi palabra Sir Gervasio, no puedo dar con el significado de la señal, aunque

las banderas están muy claras—respondió el atribulado oficial.—¿Queréis tener la bondad de buscar en el libro vos mismo? Es el número ciento cuarenta.»

«¡Ciento cuarenta! Pues debe ser algo de fondear... Si, eso es. «No puedo dar fondo porque he perdido los cables.» ¿Quién diablos le manda fondear?»

«¡Ahí está, señor! El oficial de órdenes del «Cesar» debe haber cometido algún error con las banderas; porque aún cuando la distancia es considerable, con el antejo se ven perfectamente.»

«Quizás señor—observó Greenly—habrá hecho uso el almirante Bluewater de las señales reservadas.»

Al oír esto cambió de color el comandante general. Primero tomó su rostro un tinte encarnado y enseguida se puso pálido como si sufriese un dolor agudo Wycherly que lo notó, preguntó á sir Gervasio respetuosamente si se sentía mal.

«Gracias, caballero—respondió Sir Gervasio sonriéndose pensosamente—ya pasó. Me parece que tendré que entrar en dique, para que Magrath examine mis antiguas heridas, que á veces son muy molestas... Mr. Banting, hacéme el favor de subir á cubierta y de asegurarme con cuidado, si hay un gallardete rojo superior á la señal y

separado de ella diez ó doce pies.—Entre tanto Greenly, tomaremos otra taza de té, que hay tiempo suficiente.»

Transcurrieron en silencio y ansiedad dos minutos, al cabo de los cuales reapareció Banting, diciendo que el gallardete estaba donde decía sir Gervasio; no habiéndolo echado de ver antes, porque le había confundido con el distintivo nacional. El vicealmirante apuntó el número de la señal y encargó á Banting que izara la inteligencia con un gallardete rojo superior, y que continuase haciendo lo mismo para las demás señales que viese, cuidando de tomar nota de los números representados por ellas y enviarlos inmediatamente á la cámara. En cuanto se fué Banting, abrió el vicealmirante un cajón de su bufeta, cuya llave llevaba siempre consigo y sacando de él un pequeño diccionario lo colocó al lado de su plato. Entre tanto un timonel bajó á traer un pedazo de papel con un número, y así continuó varias veces hasta que pasados diez minutos bajó Banting, para decir que la comunicación había terminado.

Sir Gervasio, entonces, fué traduciendo el sentido de cada uno de los números y escribiéndolo debajo del respectivo, formando con todos la siguiente oración: «Por Dios no hagáis señal. No combate.» No bien se hizo

oir á los maldicientes referir las últimas novedades.

Entre ellas siempre descollaba el mismo pecado. La corrupción de las costumbres no cambiaba.

Un domingo se atrevió á entrar en el templo para no perder la misa.

La casualidad hizo que el contrabandista viese al más viejo de los feligreses cerca de la puerta.

—No tengo inconveniente—le dijo—Pero sin hacer excepciones.

—Pues hombre, si es lo que yo deseo. Por que como fante del pueblo oca alguna frecuencia...

—Corriente. Como tengo fama de mala lengua, me limitaré á decir «dica» cada vez que entre alguna de las susodichas.

Y con efecto; entró la primera, y el viejo viperino díjole entre dientes.

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».—«Dica».

Información de Marina

Ascensos

Cuando pase el novenario del fallecimiento del vicealmirante Sr. Guzmán serán enviados á la firma de S. M. los siguientes ascensos:

A vicealmirante D. Enrique Alcaete, vocal del Consejo Supremo; á contralmirante, á D. José Marengo; á capitán de navío de primera clase, á D. Joaquín Rodríguez de Rivera; á capitán de navío, á D. Rafael Rodríguez de Vera, y á capitán de fragata, á D. Juan Carlos Goytra.

Cuerpo general

Nombrando ayudante del distrito de Mazarrón, al teniente de navío D. Juan J. Cano Vélez, en relevo por ascenso del oficial de igual empleo D. Francisco Gaztambide Delgado.

Aprobando hayan sido destinados como auxiliares de la jefatura de Armamentos del Arsenal de la Carraca, los tenientes de navío D. José A. Escobar Fernández y D. Luciano de Madariaga y Fossi.

Sanidad

Disponen lo se publique en la Gaceta de Madrid y Boletín Oficial del ramo, la convocatoria para cubrir una vacante del segundo farmacéutico de la Armada, con el sueldo asignado al empleo de 2250. pesetas.

Idem que se manifieste al médico mayor y de la Escuadra D. Luis Vidal Teruel, autor del Carrito de ambulancias, haga las reformas que se le indican, y declarando que sea reglamentaria, una vez efectuadas, debiendo satisfacerse los elementos que precise por la Escuadra.

Material

Se ha resuelto la adquisición de un juego de Calderas para el canonero «Marqués de Molins».

La conquista del aire

Según vemos en la prensa de París, Santos Dumont acaba de construir un aeroplano de su invención, con el que espera ganar la copa Archdeacon, concedida al primer aparato de aviación con motor, capaz de recorrer una distancia determinada.

La máquina ideada por Santos Dumont es una especie de pájaro mecánico, cuyo peso, incluido el motor, asciende á 600 kilogramos. Su forma se asemeja á la de una V, por lo que, una vez el aparato en el aire, parecerá un pájaro gigantesco.

Este aeroplano debe elevarse por sus propios medios; es decir, con el solo concurso de su motor y de su hélice.

Como se observará, se trata simplemente de una aplicación de la teoría de «más pasado que el aire», de la que el joven aeronauta es un entusiasta defensor.

Esto no quiere decir que Santos Dumont abandone el globo en forma de cigarro, que los parisinos han contemplado muchas veces girar majestuosamente en torno de la Torre Eiffel.

Mientras Santos Dumont suspende temporalmente sus trabajos en el aerostato fusiforme, otro notable cultivador de la navegación aérea, el conde de la Vaux, que hasta hace poco sólo estaba considerado como un intrépido ascensionista, se ocupa con actividad en el problema de la dirección de los globos.

Este atrevido aeronauta abandona, según parece, el globo esférico, que tantos triunfos le ha valido, para adoptar el «dirigible». A ese efecto ha hecho construir un aerostato de dicha clase, de seda cauchutada y forma elipsoidal, con una circunferencia de 72 metros, una longitud de 22 y una elevación total de seis. El globo ofrece la particularidad de estar situado su hélice dos metros por bajo de la barquilla, la que, á su vez, se encuentra á seis metros de la armadura; disposición que suprime completamente las oscilaciones, proporcionando al aerostato estabilidad perfecta.

El conde de la Vaux ha efectuado ya con su dirigible ensayos afortunados. Hace pocos días evolucionó sobre Longchamp, observándose que el globo obedecía dócilmente á cuantos movimientos le imprimía su tripulante.

El peso total de este nuevo modelo de dirigible no llega á 550 kilogramos.

Entre otras mejoras en él introducidas, figura la supresión de los pesados y voluminosos armamentos, que hacían á los dirigibles tan difícilmente manejables.

Diremos, por último, que el conde de la Vaux confía en poder obtener con el globo de su invención una velocidad superior á 30 kilómetros por hora.

Circular importante

A fin de conocer deficiencias de que adolece tanto la construcción como la explotación de las líneas férreas, el director general de Obras públicas ha dirigido una circular á las divisiones de ferrocarriles pidiéndoles envíen una detallada Memoria que especifique lo que deba corregirse.

El Sr. Fernández Latorre pretende realizar un examen comparativo de las obras y servicios que existen y los que puedan llevarse á cabo, según las obligaciones marcadas á las Compañías en las respectivas concesiones, leyes y reglamentos vigentes.

Además, en vista de las muchas reclamaciones formuladas en las Inspecciones de ferrocarriles y al ministro de Fomento sobre retrasos y mala organización de trenes en los empalmes, el director general ha pedido un estado en que se especifique las horas y condiciones en que deben efectuarse aquéllas, con el firme propósito de obligar á las Compañías á que cumplan estrictamente con los deberes del servicio.

Tratado de extradición

Por la Cancillería del Ministerio de Estado se publica en la Gaceta el Tratado de extradición celebrado entre España y la República de Cuba, firmado en Madrid el 23 de Octubre de 1905.

Fué firmado este Tratado entre el ex ministro Sr. Sánchez Román, entonces ministro de Estado, y el ministro de Cuba en

Madrid, D. Cosme de la Torre, entonces encargado de Negocios.

Las ratificaciones fueron canjeadas en Madrid el día 16 del corriente.

Como en el último artículo del Tratado se previene, comenzará á regir éste á los treinta días de efectuado el canje de las ratificaciones.

Información política

Gobernadores civiles

El señor Dávila estuvo anoche en su despacho oficial y dió por terminada su tarea de recibir por separado á cada uno de los gobernadores civiles de provincias.

Solamente cuatro ó cinco de éstos que no han podido venir á Madrid han dejado de recibir del ministro de la Gobernación instrucciones directas para el ejercicio de su cargo.

Tratados de comercio

Hasta ayer no recibió el Gobierno las observaciones que ofreció enviar Francia como contestación á la última nota de nuestro ministro de Estado.

Esas observaciones han sido remitidas á San Sebastián y ayer mañana quedaron en poder del Sr. Gullón.

Por cierto que no ha demostrado gran actividad el Gobierno francés.

Cuando el día 12 de Julio le fué entregada la nota del Gobierno español, ofreció contestar el día 15; pasó esa fecha sin haberlo hecho y prometió entonces que contestaría el día 26, y en efecto, hasta el 1.º de Agosto no ha enviado su respuesta.

Las observaciones de Francia serán ahora examinadas por España, y según aseguran los ministros no pasarán muchos días sin que sea enviada á la nación vecina la réplica del Gobierno español.

Pero nada puede afirmarse en cuanto al estado de las negociaciones, porque éstas apenas han pasado del período de iniciación.

La solidaridad catal na

En la entrevista que el señor Salmerón ha celebrado con el presidente del Consejo para hablarle de determinados proyectos de la Solidaridad Catalana, el general López Domínguez manifestó al jefe de los republicanos que el Gobierno no se opondría á la realización de todos aquellos actos que se ajustaran á las prescripciones legales, así como tampoco toleraría que éstas fuesen vulneradas.

Negociaciones con Suiza

El Consejo federal suizo ha hecho nuevas proposiciones á España, coincidiendo éstas con la publicación en la Gaceta del decreto recargando los derechos para los productos de procedencia suiza; pero como las que anteriormente formuló, no son aceptables.

Las negociaciones con Suiza no se cree adelanten nada en la época que se aproxima, puesto que el viernes próximo comienzan las vacaciones de los funcionarios anualmente todos los funcionarios dependientes del Consejo federal.

NOTICIAS

Don Juan Lapoullide

En la tarde de ayer falleció en Madrid el notable escritor militar D. Juan Lapoullide.

La enfermedad que le ha conducido al sepulcro ha sido larga y penosa.

Perteneció al Ejército y al abandonar sus filas no perdió sus entusiasmos por la milicia, consagrando su talento desde entonces al estudio de los problemas de la guerra.

Ocupaba ahora el cargo de jefe del personal de este gobierno civil.

Recham sus hijos y toda su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

El alcalde presidente del Ayuntamiento ha nombrado inspector general honorario del cuerpo de guardias municipales al marqués de Cuervo, por las celosas gestiones realizadas en pro de él.

cho Cuerpo mientras fué concejal delegado del mismo, y la protección que al presente sigue dispensándole.

Por el ministerio de Hacienda se dirigió ayer al de Estado una Real orden relativa á las negociaciones que se siguen con los diversos países para celebrar tratados de comercio, disposición en la que se prescribe la formación quinquenal de un resumen en que conste el estado en que dichas negociaciones se hallan.

En el ministerio de la Gobernación dijeron anoche que por ahora no se ha pensado en reunir la Junta de Sanidad, porque el estado de la salud pública en Madrid no tiene nada de alarmante.

A pesar de cuanto se ha dicho, el aspecto sanitario de la población no aconseja la adopción de carácter extraordinario.

La combinación de secretarías de Gobiernos civiles se reducirá, según nos dijeron anoche en el ministerio de la Gobernación, á trasladar de provincias á algunas de dichas funcionarios.

PUBLICACIONES

Acaba de publicarse el número 165 de la notable Revista decena nuestra Vida marítima, órgano de propaganda de la liga marítima española, con escogido texto de actualidad marítima, deportes náuticos, etc., y gran profusión de magníficos grabados, como indica el siguiente sumario:

XTO: Crónica hispano-americana, Gonzalo Repéraz.—La escuela de aprendices marinos, Victoriano Suanzes.—Marina de Guerra, Guillermo Ferragut.—La enseñanza naval elemental.—Pesquerías de caballas, Australianas. De Noruega, Un pesador. Miscelánea: La cuestión de los puertos en Francia. Traído cantiano de los fondos en las operaciones hidrográficas.—Del Litoral: Puertos y playas.—Información general. Legislación y Jurisprudencia marítima.—Navegación, Fletes y mercados. Nuestros grabados.—Anuncios.

GRABADOS: Sumergible alemán.—Torpedero alemán en maniobras.—De batido.—Sres. D. Juan Novas Guillán y D. Antonio Juan Alemany, propagandistas de la Enseñanza naval elemental (dos retratos).—Aparato Lycopson-Earle, para trazados hidrográficos (dos grabados).—Regatas de San Sebastián: El «Queco» X, «Arcechón III», y «Paul», el «Jarado» de las regatas.—Plano de las regatas de Santander.—Equipo «Calipso».—El «Aurora» regatando en Kiel.—Regatas de la Sonderklasse, en Kiel.

El automóvil... mamá

Se titula un artículo de Felipe Pérez, sobre carruajes automóviles en el siglo XVII, que publicará Blanco y Negro en el número de esta semana. La portada es una fotografía de «Un lavadero», de la Coruña, de A. Bouilla San Martín, y en páginas á todo color figuran una «Vista de la Concha», de San Sebastián, por M. Santamaría, y «Hortensia», de Emilio de Alcaide. Un dibujo á pluma, de A. Huertas, «N.º 10 de la Corte», una página cómica, de Atiza, y «La semana pasada», por Xauderó, completan las ilustraciones en negro; y entre los originales literarios se cuentan: «Día de fiesta», por Francisco Camba y «Énez Brinz»; «Cambio de vida», por Tomás Carretero y Luzano; «Siempre!», soneto de Gonzalo Cantó, ilustrado por E. Bevan; «Las hortensias», soneto de Virgilio Colchero, y «El centenario de Rembrandt», con una reproducción de su cuadro «Artemisa». Las actualidades comprenden los viajes de los Reyes, las fiestas de Valencia, los sucesos de Rusia, la carrera de la Maison Lafitte, el nuevo teatro del Retiro Coqueña (Francés), las célebres en Madrid y las fiestas en la Prospe-

ridad.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

Anteojos poca precisión

Unico que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubois, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Se ofrece en arriendo una casa amueblada para familia, en sitio céntrico y con tranvías para todos lados y en ventajosas condiciones.

Informarán en esta Administración.

J. & A. NICLAUSSE

Société des Grands Trains Industriels "REVETS NICLAUSSE," 24, RUE DES ARDENNES.—PARÍS (XIX) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de París, 1900, y San Luis, 1904.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Instalaciones en las Marinas de Guerra Fuerza en caballos de las instalaciones MARINAS DE GUERRA

Table with 2 columns: Country and number of ships. Includes entries for France, England, Italy, etc.

Total 12 marinas de guerra, 72 buques y caballos 785.900. Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 83.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que cuentan dos paquebotas de 15.000 caballos y 83.000 toneladas cada uno. Marina de recreo 5.000 caballos

APLICACIONES EN LA INDUSTRIA 800.00 caballos fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc.

Table with 3 columns: Company name, power in horses, and other details. Includes entries like Crampaud C., Williams et Robison, etc.

RESUMEN DE LAS PRINCIPALES VENTAJAS, DE ESTOS GENERADORES Son los más ligeros. Los de más reducido volumen. Los de más fácil limpieza. Los de más rápida puesta en presión. Los más fuertes y sencillos en sus órganos, siendo insignificantes los gastos de conservación. Son los únicos cuyos tubos están totalmente sellados en tornillos y están equilibrados por presión. Dan el máximo de economía en el combustible y el mínimo de espacio alguno. Ofrecen una gran superioridad de parilla en un espacio determinado.

Funciones para mañana

PARISH.—A las nueve y media.—El extraordinario transformista Donini en su nuevo repertorio.—El viaje de Novios.—El teatro de variedades.—Peyn y Herot Higmatic.—Les Naryas y nuevos cuadros por la tournée cinematográfica Pathe y la compañía de circo y variedades que dirige William Parish.

SALON DE ACTUALIDADES.—Todas las noches.—Pura Martini, Margarita, Micaela, La Negrita, María Miranda, Matilde Varona, favorita de la Mi-Careme, de París Las Esmeraldas, Las Celas, La Argentina, Anita Martín, Las Tempranitas.—Cinematógrafo.—Todas las tardes matineas.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala, 1, Castellana, 10).—Cinematógrafo, Patines, Lawn Tennis y Broquet.—Concierto por la banda cazadores de Llerena.

RECREO ARGUELLES.—(Ferraz 20).—Variadas atracciones, patines, cinematógrafo, columpias, gimnasio, carrusel, tiro al blanco y toros. Los señores patinadores, pueden ejercitar se en este sport, desde las siete de la mañana.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria, de siete mañana á anochecido.

CINE ATOGRAFO DE ROSALES.—Desde las 6 de la tarde.—Varia espectáculo. Prodigiosas películas. Actrices españolas y extranjeras. Gran cervencia.

OLYMPIA CINE MATO-GRAPH.—(Luchana, 6).—Película de las Bodas Reales.—Las célebres bailarinas Sirenia y Morenilla y la bella completista Risior.

CINEMATOGRAFO DE LAVAPIES.—(Ave María 4).—Vistas nuevas Se renuevan todos los sábados. El dueto Huri-Ortella, con trabajos cómicos líricos y balé nuevos.

TEATRO FANTASTICO.—(Sagasta, 17).—Unico en su género.—Todos los días, desde las siete en adelante, variadas películas de actualidad y atrayentes números de variedades.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: Bond type, value, and price. Includes entries like 4 o/o perpetuo interior contado, Serie F, etc.

Table with 3 columns: Bond type, value, and price. Includes entries like Valores de Sociedades, Banco de España, etc.

Table with 3 columns: Bond type, value, and price. Includes entries like Obligaciones, Cédulas del Banco Hipotecario, etc.

Table with 3 columns: Bond type, value, and price. Includes entries like Cambio extranjero, Paris, Londres, etc.

