# Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.375

Reducción y Adamistración

Madrid, Sábado 2 de Septiemb e de 1905

Galle de San Bernardo, 19

Dos ediciones disrias

Según declaraciones que se han hecho públicas, el Sr. Echegaray se halla de acuerdo con el proyecto de presupuestos del señor García Alix, excepto en detalles rela-tivamente insignificantes; y el ministro de Marina, á su regreso del viaje de inspección al Arsenal del Ferrol, manifestó que no era posible para las actuales necesidades de la defensa marítima continuar con un presupuesto calculado hace dos años y que, por tanto, resulta insuficiente.

Después de esas declaraciones se hace aún más inconcebible el propósite del Gobierno de no variar las cifras de los actuales presupuestos en la confección de los nueves que se han de presentar en plazo próximo á las Cortes, sólo con el fin de acortar los debates y legalizan cuanto antes la situación económica.

Bien se ve, con esta decisión, que la na-ción está dirigida por un curial más que per un estadista, toda vez que se atiende más á la forma legal y de apariencia en cuestión tan vital para la vida del país, que á sus verdaderas y reales necesidades en el orden económico y en el de su defense.

De memoria nos sabemos al Sr. Montero Ríos desde hace muchos años, y por tanto, también sabemos á qué atenernos en lo que ha de dar de sí al frente de la política española, puesto en el que ha de durar muy poco; y como nadie mejor que él lo sabe, de aquí la resolución de hacer lo menos posible y evitar dificultades que puedan amargar su breve paso por la Presidencia del Consejo de Ministros, importándole muy poco todo lo demás, por mucho que afecte a los intereses nacionales, respecto á los cuales dirá para su capote muy socarronamente: después de miel diluvio.

El aplazamiento que con este motivo se hace de la resolución de los problemas nacionales que la necesitan con urgencia, ha de causar danos considerables y la ha de dificultar aun más para los gobiernos del porvenir si es que llegan á tiempo de remediar el mal, pues de ocurric como en Marina, donde la demolición cada vez se acentúa más, es posible que haya que construir de nueva planta por haberse derruido todo el sdificio.

El presidente del Consejo de ministros, que es uno de nuestros más conspicuos marinofobos, por io mismo que al alzamiento de la Marina en 1868 debió haber salido á la luz á la política; donde sin ser escritor ni orador, ni haber hecho nada verdaderamente notable ha llegado á los más altos puestos en ella, con sólo la reputación de canonists, fácil de adquirir y sostener, por lo mismo que es una especialidad leguleya que muy pocos conocen y es difícil de aquilatar y poner en la piedra de toque.

Su desvio, ya que no aborrecimiento nacia la Marina, que constituye una ingratitud, lo ha demostrado en cuantas ocasiones le ha sido posible, hasta ahora con reticencias é ironías tanto en público como en privado, y aunque nunca creímos que al llegar al alto puesto que ocupa con las grandes responsabilidades á él inherentes, se había de dejar llevar de su marinofobia, basta leer las líneas que á la defensa marítima ha dedicado en su célebre programa electoral y las cortapisas que pone á lauda. bles iniciativas, para caer en la cuenta de que su paso por el poder no ha de ser favorable para la reconstitución del poder marítimo de España.

Afortunadamente para ésta, el ilustre ca-nonista no durará piazo largo al frente de sus destinos; le faltan muchas condiciones para cometido de tal importancia. El lo conoce, y aunque los familiares y fémulos le animen y haya quien lo crea deslumbrado, sabrá largar pronto y á tiempo el remol-que, pues para eso sabe aún más que de

Pero el daño causado por el aplazamiento que van á sufrir los problemas nacionales de todo orden que necesitan resolución urgente, imposible es evitarlo, y gracias á que pueda remediarse por sus sucesores. Es la única esperanza que nos queda.

### LA SEPARACIÓN DE SUECIA Y NORUEGA

Los delegados suecos y noruegos encargados de establecer las bases delas relaciones futuras entre los dos Estados de la península escandinava, se reunieron ayer en Karlsbad.

Entre los delegados figuran los presidentes de los ministerios de ambos paí-

### Régimen Colonial.

### DEFENSA DE LA INDO-CHINA

En previsión de complicaciones en el Extre-mo Oriente, los franceses han decidido estudiar un plan de defensa de la Indo-China.

La Comisión correspondiente ha acordado: primero, ampliar el programa en lo relativo al arsenal de Saigón; segundo, inspeccionar las tropas indígenas en la Iado-China; tercero, hacer una investigación respecto á la política que debe desarrollarse con los indígenas de la Indo-China; cuarto, crear inmediatamente un Consejo superior de defensa colonial.

Respecto de Madagascar, la Comisión propoae se estudien los medios de reducir el impuesto personal, reforzar los efectivos europeos, y completar la defensa de Diego Suárez. El ministro de las Colonias, M. Clementel, ha

celebrado frecuentes entrevistas con M. Beau, gobernador general de la Indochina, en las cuales se han examinado di ersas cuestiones relacionadas con la defensa; habiendo aprobado el citado ministro el proyecto de obras de defensa en vía de ejecución autorizado por la ley de 29 de Julio de 1900, con las modificaciones suge-

ridas por la experiencis.

Dichas modificaciones establecen perfecta armonía entre los servicios militares de la Colonia; el mando superior y el consejo de defen-sa, de una parte, y la Junta consultiva de defen-sa colonial y los diversos cantros de la Admi-

nistración central de otra.

Las cuestiones concernientes especialmente á la Marina, se resolverán de acuerdo con el ministro de dicho ramo, el de las Colonias y el gobernador general.

### El tratado anglo-japonés. Su importancia.

Paris 1.

La prensa de Londres dice que el nuevo tratado anglo-japonés tiene una considerable importancia desde el punto de vista de la paz mundial.

Cementarios.

Londres 1. Los periódicos comentan el nuevo trata-

tado anglo-japonés, dándole más importancia todavía que al asunto de la paz. El Standard dice que el tratado contrarresta la mala impresiód que en el Japón han producido las condiciones de la paz, porque le asegura ventajas superiores con la ayuda mutua del Japón é Inglaterra en

todos los casos de ataque. Desde el punto de vista inglés la nueva alianza servirá sobre todo para la defensa de las Indias y consolidará también la paz en el Extremo Oriente.

LAUDABLE INICIATIVA

### BIBLIOTEGA MARITIMA RACIONAL

Con el fin de emprender una activa propaganda de las obras, revistas y periódi-cos, tanto nacionales como extranjeros que se relacionen con la Marina y sus indus-trias, ha organizado en Santa Pola un distinguido oficial de la Armada un Centro con el título de Biblioteca Maritima Nacio-

Digna de todo encomio parece esta ini-ciativa que seguramente ha de ser apoyada por todos los elementos marítimos del país, pues se dirige á destruir la indiferencia que en 61 reina respecto á los asuntos navales, haciendo que las clases ilustradas los conozean, infiltrando además en ellas la idea de que una nación marítima, cual España, sólo utilizando sus excelentes condiciones como tal puede regenerarse y engrande-

La Biblioteca Maritima Nacional cuenta ya con numerosos corresponsales en toda España, y sus Hojas-catálogos se publicarán periódicamente, á fin de que la propaganda sea incesante, y llevarán anuncios relativos á las empresas é industrias de

Excusamos decir que el Diario de La Marina, cuyo único objetivo es el de contribuír á la restauración y sostenimiento del poder naval de España, se felicita de una iniciativa tan patriótica como es la de la Biblioteca Maritima Nacional, para euyo desarrollo le ofrece desinteresadamente su modesto concurso y la recomienda eficazmente a sus lectores, quienes desde el primer momento se darán cuenta del gran servicio que puede prestar á los intereses marítimos de toda clase en el país.

### Dando largas.

Los telegramas de San Sebastián contienen algunas referencias acerca de la cuestión de Marruecos, y aun cuando los periódicos oficiosos tratan de desmentirlo, se deduce que han surgido dificultades más ó menos graves en lo que se refiere á la Conferencia internacional.

Hace tiempo se viene diciendo que Marruecos trata de alargar el plazo en que había de reunirse la tal Conferencia, y ahora se indica claramente que el sultán de Marruecos y el emperador de Alemania están de acuerdo «para dar largas al

Según los indicados periódicos, el presidente del Consejo de ministros tiene noticias de lo contrario, creyendo firmemente lo que no es lo mismo que asegurarlo, que lo de Marruecos «marcha bien», y que en

breve se llegará á un acuerdo. Lo que nadie dice, ni se vislumbra, es si ese acuerdo será favorable á los intereses de España, pues ahora resulta que el programa de la Conferencia, no obstante arrancar de las bases establecidas en el tratado de Madrid, se ha trazado sin su anuencia; es más: se está discutiendo ya sin su

Claro es que el programa indicado no puede prejuzgar las resoluciones que adopte la conferencia, pero no es poco el que cuanto haya de tratarse en ésta se halle subordinado al indicado programa, que según manifestaciones atribuídas al Presidente del Consejo de ministros, se está ahora discutiendo entre Alemania y Francia, sin que todavía hayan llegado á un

Por lo visto la tramitación de esto es larga; pues parece que cuando esas dos potencias se hayan puesto de acuerdo, some-terán el indicado programa, al Sultán de

Marruecos, y éste se inspirará en él para dirigir á las potencias interesadas la invitación definitiva para la reunión de la con-

¿Donde se celebrará ésta? Tamposo se sabe, ó por lo menos el Gobierno español lo ignora. El presidente del Consejo de ministros ofreció, en nombre de España, una de las plazas del litoral, si es que en ello se encontraban ventajas, y su opinión es que su proposición será aceptada.

De todo esto resulta que la conferencia internacional para discutir y resolver las cuestiones relacionadas con el imperio de de Marruecos está amasándose entre Alemania y Francis; y que á España se le dará unicamente una intervención de presencia, puramente aparente, sin que pueda discutir ni resolver respecto al indicado pro-

Como el ministro de Estado no juega para nada en las noticias transmitidas por los corresponsales donostiarras, dedúcese que es el jefe del Gobierno quien lleva directamente esas negociaciones, poco satisfactorias hasta ahora para España.

### El negocio de bananas en Canarias.

Crisis inminente.

Mientras que una baja considerable en los fletes ha contribuído en cierto modo á sostener los precios que han cobrado los cosecheros en Canarias, se teme que esto no podrá seguir así, con motivo de las grandes cantidades de bananas de las Antillas, que vienen á recargar los mercados del Reino Unido. Se calcula que la cantidad de éstos será de 300.000 al mes, ó sea un total 3.600.000 racimos al año, y tal aglomeración tiene que ejercer un detrimento impon-derable en los de Canarias. En el verano de 1904, las casas exportadoras

de las Islas experimentaron pérdidas muy sensibles, debidas á la baja en los mercados ingleses. Atribuyóse esta baja á la gran producción de frutas frescas del país, pero no hay ya duda que el aumento tan notable de los arribos de las Antillas sólo fueron la causa.

De todos modos una crisis severa é inminente parece presentarse para el negocio de Jana-rias; crisis que se aumenta entre los cosecheros por un estado extremo de incertidumbre, ignorándose cuál será la próxima decisión de las

casas exportadoras. Se nos informa, además, que la aparición re-gular de las bananas de Costa Rica en el mercado, tiende á hacer bajar las de Jamaica. Sa-gún el aviso de los Sres. Elder Fyffe, 57.000 racimos llegaban á Manchester, procedentes de los plantíos del Américan Trust y 45.000 de Ja-maica á Bristol en la semana del 7 al 13 de

Industrias

### Fl alcornoque nacional

Gracias á un infatigable y activo apóstol de ella, estos días no dejan de encontrarse en los periódicos, sueltos encomiásticos referentes á la industria corcho-taponera.

Los corchos y los tapones se complementan, y hablar de los unos es hablar de los otros; pero lo que no podían sospechar los profanos es que la exportación de tapones de corcho alcanzo hace cinco años la importante cifra de 50.000.000 de

Parece mentira que el corcho dé lugar á un movimiento de riqueza tan grande; y según el apóstol de autos, si esto de los tapones se culti-vase bien, podrian encontrar trabajo remunerador más de 100.000 obreros.

¡Vea usted lo que son las cosas! Aquí todo el mundo da con el pie á los tapones de corcho, sin considerar el importantisimo papel que repre-sentan en nuestro comercio exterior, siendo de sentir que por apatia é indiferencia hacia este ramo ó rama de la pública riqueza, sólo exporte-mos hoy por valor de 50 millones de pesetas en tapones y apenas encuentran ocupación quince

Parece que los tapones nacionales son excelen-tes; y aun se podría decir que excelentisimos... é ilustrísimos. No hay más que ver la *Guía* mal

llamada de forasteros, para comprender la abundancia de corcho que hay en España.

Carlos VII, vulgarmente llamado Carlos Chapa, popularizó el alcornoque, pero desde que fracasó la última intentona carlista á acá, la corchotaponería nacional ha evolucionado, y gracias á la disolución de Cortes, ha podido localizarse

algo eso de los corchos. Camino llevaban muchos excelentísimos é ilustrisimos de esos, que afortunadamente se han quedado á pie, de taponarlo todo; pero ya parece que se encauza la industria corchera, y así como los toros dominicales y el descanso idem, han recuperado sus prestigios correspondientes, del propio modo se irá regulando todo lo demás.

Ahi está, sin ir más lejos, lo establecido res-pecto á incompatibilidades de los ingenieros ci-viles, que en materia de taponamientos es una verdadera filigrana y un modelo perfecto de la corchotaponería profesional, poniendo trabas á que tan dignos funcionarios puedan simultanear el servicio del Estado con el de las Empresas particulares.

Si eso se hiciese extensivo á todos los taponamientos de escala cerrada, bien pronto el corche nacional se desarrollaria y hasta seria inutil tratar de volver à los tiempos del salto del tapón.

De todos modos, el apóstol citado presta un gran servicio al país, pues gracias á sus indicaciones, la industria corchotaponera volverà á ser lo que la corresponde en un país donde tanto abunda el alcornoque.

> Abel-Imart ---

### El atentado de París

### Ultimos interrogatorios.—Delitos que

se estiman.

El juez ha interrogado hoy, y probable-mente lo hará también mañana, á Malato acerca de todas las cuestiones surgidas durante la instrucción de la causa. Este será el último interrogatorio de Ma-

Ayer y anteayer se verificaron los úitimos interrogatorios de Vallina y Harvey.

A ambos se les considera como culpables: 1.º, de tentativa de asesinato de D. Alfonse; 2.º, tentativa de asesinato de M. Loubat; 3.º, tentativa de asesinato de disciocho personas que resultaron heridas con la explosión de las bombas; 4.º, de asociación de malhechores, y 5.º, de posesión de explosi-

### Inacción sistemática.

Es indudable que, á medida que el tiem-po pasa, hay más confusión en la política general española, y no es porque carezean de patriotismo los partidos de gobierno, sino porque engendrados en la lucha personal, toda su acción está dirigida á la de-

Derribar gobiernos es la ocupación favorita de esos partidos, y defenderse á todo trance es la ocupación única de los gobiernos; por consiguiente, no hay lugar para otra cosa que para conquistar y defender el poder, contra viento y marea.

No hay método para el estudio de los problemas urgentes que reclaman solución racional; y los conflictos surgen casi siempre por la falta de preparación en los partidos y en los gobiernos para tratar esas cuestiones.

Todo consiste en que la política general española está mal orientada y pésimamente dirigids; pero va va siendo hora de que entren por el cauce modernista nuestras flamantes clases directoras.

Administrar es la ciencia del buen Gobierno, y aquí sucede, no que se administra mal y se gobierna mal, sino que no se administra ni se gobierna, ni bien ni mal.

La máquina funciona por sí misma, como las norias, pero es porque el motor de san-gre, que aquí no es otro que el país pro-ductor y contribuyente, está uneido al tor-no, y con una venda en los ojos da vuelta interminables, caminando millares de kilómetros, pero sin avanzar un paso, sin salir del mismo sitio, sin cambiar de horizontes, de porvenir y de presente.

Todo está por hacer, y aun cuando no faltan buenos propósitos, el hecho es que, á partir de 1890 se suceden las situaciones políticas y los partidos de Gobierno sin de-jar recuerdos agradables al país.

Enumerar las muchas y variadas cuestiones de interés público que están enmoheciéndose en los programas políticos, sería incurrir en monotonía, porque todos los días y á todas horas las está recordando el elamor público; pero ¿ba de limitarse la ac-ción del poderá la muda contemplación de esos problemas? ¿Hemos de estar condena-dos á no salir de la trillada senda de hilvanar presupuestos, pastelear elecciones y

Precisa hacer algo más; dejar ya la vieja fórmula y entrar de lleno en el período evolutivo, desbozando la impedimenta de eompadrazgo, caciquismos y rutinas de campanario.

Considérense los problemas de mayor urgencia; estúdiense los más apremiantes, y hágase algo para resolver uno siquiera, el más fácil de todos, y después váyase pasando por los restantes.

Pero apreciarlos en conjunto, para reconocer su dificultad y cruzarse estoicamente de brazos, ni es político, ni conveniente, ni patriótico, ni gubernamental.

### INGLESES Y ALEMANES

Arsenal inglés sorprendido.

Algunos marinos alemanes del crucero «Fal ke», han penetrado por sorpresa en un Arsenal de la Colombia inglesa.

La Escuadra á Dantzig.

Paris 1.0

La Escuadra inglesa ha zarpado de Swivenumde, para Dantzig.

Ancló la Escuadra.

Telegrafían de Badén que la Escuadra inglesa ha anclado hoy, á las diez de la mañana, en Beu-

Una flotilla inglesa, compuesta de siete destroyers y el crucero «Duro», ha llegado esta mañana á la rada de Gluckbours.

### DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Desembarcó del *Proserpina* y pasó al Arsenal el alférez de navío D. Manuel Moreno Quesada. —Se presentó en el Departamento el de igual empleo D. Enrique Delgado Viaña, embarcando en diche buque.

-Se ordenó se encargue de la comisión de Cuda, el contador de navío de primera clase D. Salvador Cerón, cesando el comisario don José María Carpio.

—Al intendente se remite instancia de la viuda del contador de fragata D. José María Cánovas, solicitando un resguardo para percibir -Cesa en la auditoria del Departamento el

asesor D. Luis Lozano, siendo pasaportado para Tarifa, de donde es asesor. -Se encarga de la asistencia del personal de Marina en el Departamento, el primer médico don Adolfo Domínguez y cesa D. Miguel de la

Peña Gálvez. -Se presentó del uso de licencia el médico segundo D. Alfonso Cano Piateño, que pasa al servicio de guardias del Hospital.

—Desestimase instancia del tercer contra-maestre D. José María Fábrega, que solicitaba continuar dos años más en el «Martín A. Pin-

zón».

—Cesa en la sección y pasa á la batería de Escuelas prácticas el tercer condestable Don Juan Fernández Maraboto.

### HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXVIII

Por la otra parte, del lado de los rusos, una flota lenta, pesada aún por sus servicios en la retaguardia, cuya defensa le preocupaba enfadosamente á la hora decisiva, además de los buques ligeros, dos cruceros acorazados, el «Dimitri Donskoi» y el «Vladimir Monomaku», se emplearon en muchas ocasiones en este inútil cuidado. La escuadra toda entera, ó al menos la división Nebogatof, dice el almirante Enquist, vino en ciertos momentos (más, ¿para qué?.. ) á defender a las naves auxiliares... la escuadra rusa estaba fatigada y enervada; además falta de confianza, ya que no de resigna-ción. «El Zar nos envía á la destrucción».

decían los oficiales rusos á sus camaradas franceses en Madagascar; y sonreian tristemente: era un agregado frágil de grupos haterogéneos y mal fundidos, cuyo valor militar, parecía variar singularmente siguierdo al comandante en jefe, alma bien templada en un cuerpo débil, que pudo tenerlos por más ó menos tiempo fusionados en sus manos.

No había servicios para reseñar ó noti-cias, ni esclarecimiento estratégico por la falta de cruceros modernos acorazados, y por el mismo motivo no pudieron destacarse, porque se hubieran visto acaso comprometidos fuera de la vista del jefe por falta de un juicio militar ejercitado. Nada de maniobras sobre el campo de batalla, sino cambios de dirección, donde se seguían pasivamente los unos á los etros y no siempre sin desordenarse, como parece le ocurrió á la división Nebogatoff. Nada de arranques y, todavía menos, de entusiasmo; nada de prisas por acudir á socorrer el punto débil, sea porque no se les ocurriers. rriera, sea porque se tuviera la costumbre

de esperar órdenes para obrar. Anádase á esto todas las desdichas de la posa fortuna, porque si es verdad que Dios está con los grandes batallones ó que protege á los más, es más seguro que la suerte va siempre con su cortejo de lances felices del lado del más hábil y del mejor organizado; la niebla que paraliza las buenas voluntades y encubre los defectos, la ola que turba á los apuntadores todavía novicios y sin práctica, el jefe de la Escuadra herido desde el principio de la batalla, su mejor teniente muerto al mismo tiempo, el otro separado de él no se sabe aún cómo, y que no reaparece sino al fin de la jornada; el tercero enviado demasiado tarde entre la nie-bla para tratar de atravesar la inquietante cortina, que combate sin duda, pero se detiene pronto, se aparta del desastre y enfila bien lejos al Sur, para dar del asunto, al cual parece haber asistido como espectador tanto como actor, una relación sucinta, pero preeisa, muy objetiva, y en suma, probablemente justa. En fin, para cubrirlo todo y honrar la derrota, los tres hermosos ejemplos de firmeza heroica, de resistencia llevada hasta el extremo, que hacen pensar en el gran reducto de la Moskowa... ¡y en las gentes que saben que están allí para morir, y cuyo sacrificio se consuma!

Veamos algo de táctica general. Una palabra ahora sobre las distintas armaa.

Es el cañón que una vez más en Tsushima ha jugado el papel capital, esto resurge de una manera evidente de la exposición de los hechos de todos los partes y de to-das las relaciones generales y particulares,

Los japoneses tiraron perfectamente, á despecho del balanceo; atravesando las flotaciones, destrozaron las torres, destruyeron los blokaus del comandante, arruinaron las baterías altas, las cofas armadas, por tiros bien apuntados y queridos. Ellos son los vencedores. Ellos debían serlo. Los rusos tiraban mal, ó bastante menos bien que sus adversarios y no tocaban casi sino por acaso ó rebotes. Ellos fueron batidos y destruídos. En el fondo, todo ha consistido en esto. Supongamos por el contrario no hubieran tenido la superioridad de la artillería de su lado ni la perfecta preparación de los japoneses, ni la habilidad de su jefe y de sus subordinados inmediatos, ni la velocidad de sus principales unidades, nada de eso sólo les hubiera asegurado la vic-

Las hermosas cargas de las divisiones de torpederos se hubieran llevado á cabo, sin resultado, la noche del 27 contra buques bien defendidos con tripulaciones fortificadas por el éxito y disponiendo de un nú-mero bastante de bocas de fuego medianas

¿Pero de donde viene la potencia del fuego de los japoneses? Del golpe de vista ejercitado de sus apuntadores. (El almirante Togo parece que en previsión del encuentro decisivo que debía tener con la Escuadra del Báltico, había tenido un particular cuidado con la instrucción práctica de sus artilleros. Se ha dicho que había hecho ejecutar muchos disparos con mal tiempo. Este ejemplo debiera seguirse en muchas marinas); esto es cierto, pero también lo es que entran algunos otros factores como métodos de tiro, disciplina del fuego, elección feliz de la distancia que la superioridad en velocidad permite conservar, buen estado del material y valor de los explosivos.

Los periódicos hablan de una pólvora especial, la pólvora Chimosé, de que se cargan los cañones japoneses y que produce resultados prodigiosos. También se dijo algo parecido sobre la carga interior de los proyectiles americanos en Santiago. Esto es sencillamente la pólvora negra, pero sobre este punto reservaremos todavía

nuestro juicio. Notamos que la Escuadra nipona en contra de lo que se había creído en un principio, no tomó la iniciativa de romper el fue-

go, como lo había hecho en Yalú. Era állos 6.000 metros solamente cuando comenzó á tirar y parece que fuera con sus piezas medias, cuyo aprovisionamiento es mucho más abundante que el de la gruesa artillería; ésta no entró en juego hasta los 3.000 á 4.000 metros con sus distancias perfectamente calculadas y sus efectos fueron entonces terribles y decisivos.

En el combate, nada de consumo exagerado, nada de gasto inútil de municiones, como en combates precedentes; en presencia del jefe al menos y bajo sus órdenes el fuego cesó completamente cuando la bruma ó niebla, el humo ó la distancia disminuían su eficacia. Rusos y japoneses empleaban la pólvora sin humo, pero conviene saber que cada carga de pólvora de esta clase está provista de una pastilla de pólvora negra, y de esto es la producción del humo que á la larga y en un fuego nutrido se hace intense. En revancha, los fuegos rá-pidos de cañón ajustados al momento decisivo se emplearon al fin de la jornada, el ataque de los torpederos fué preparado y sostenido por un fuego rápido y violento, pues importaba poco que las provisiones se agoten siempre que se llene el objeto de destrozar al adversario. No son los japoneses de los que invocan el temor de que les falten las municiones para evitar el reanudar el combate.

En fin, sea por orden superior, sea espontáneamente y por justo instinto militar, los fuegos al principio de los combates son concentrados sobre las cabezas de las columnas, ó según los casos, sobre los que cierran las filas y sobre los buques que llevan oficiales generales. Y todo esto es clásico; solamente la precisión de los disparos y su rapidez da á la aplicación de estos viejos métodos una potencia inesperada y desmoralizante para el adversario.

Este último tiró bastante mal, ya lo hemos dieho, y es porque sus apuntadores no eran maestros en los secretos de su arte; la Marina rusa no había formado bastantes, pero también el material era defectuoso, mal conocido y mal entretenido; muchos cañones reventaban, las cureñas no eran bien sentadas, malos los explosivos; la indisciplina del fuego no evitaba el gasto inútil de municiones á la distancia excesiva de 8.000 metros en la mañana del 28 por la división Nebogatof.

Manuel Diaz y Rodrigues. Madrid i de Septierabre de 1905.

### Desbordamiento del Segura.

Ha estallado una horrorosa tormenta en e término municipal de Calasparra.

El Segura se ha desbordado, inundando toda la vega y ocasionando perjuicios tarribles en los arrozales, panizos, olivares y viñas. Se ha shogado muchísi no ganado.

Varias familias, en su precipitación, abandonaron sus casas, completamente desnudas. En el cauce del río ha aparecido el cadáver

Han salido fuerzas de Guardia civil á los poblados, para remediar la espantosa catástrofe. El alcalde de Cieza dice que el Segura alcanza allí tres metros sobre el nivel ordinario.

### En los Picos de Europa.

En La Llorosa. Potes 1.

novedad á las siete de la noche. A las once se declaró un incendio en la caseta real montada por la Compañía Asturiana, que fué sofocado fácilmente.

A las doce y media S. M. se retiró á descansar, después de haber inspeccionado el telégrafo de campaña instalado por el capitán de Ingenieros Sr. Cebeira.

D. Alfonso dirigió un telegrama á su augusta madre y otro al ministro de la Go-

Comienza la cacería.

Potes 1.

A las ocho de la mañana el rey emprendió la cacería, satisfechísimo. Anoche se sintió mucho frío; hoy duran-

te la mañana el tiempo ha sido delicioso. Unos 200 ojeadores comenzaron muy temprano á acosar rebecos hacia el puesto que había de ocupar y ha ocupado el rey. Se suspende la cacería.

Potes 1. Según telegramas recibidos en este momento, S. M. el rey tuvo que regresar al campamento porque durante la tarde se formó una densa niebla que imposibilitaba la excursión cinigética.

Su majestadha matado cinco rebecos y 13 los demás cazadores. Los ojeadores han conseguido coger un rebeco vivo y se lo ofrecieron al rey, que

lo aceptó agradecidísimo. Brillante resultado.

La cacería real ha sido magnifica.

Han sido muertos 20 rebecos por los monteros del país, que consiguieron coger tres vivos para el rey. Este se muestra satisfechisimo.

Mañana habrá otra batida.

### El eclipse de sol.

En el Observatorio de Marina de San Fernando.

El subdirector D. Francisco Graiño y el as-trónomo jefe de primera clase D. Manuel Poch, agregado á la Comisión encargada de levantar la carta del cielo, estuvieron encargados de la Esuatorial fotográfica de P. Gautier, por medio de la cual obtuvieron 17 fotográfias del sol durante el curso del eclipse, dos de ellas, de do-ble imagen por iniciativa del Exemo. Sr. Capi-tán general del Departamento, que llegó al Ob-servatorio á la una de la tarde.

Don Jenaro Ristori, astrónomo jefe de primera clase, encargado de observar el primero y último contacto, por medio de la Ecuatorial Cooke; el fd. jefe de segnnda D. Daniel Alvarez Bayardo, encargado de igual observación por medio de un acromático Dollnd.

Don José Galtier, astronomo jefe de primera clase y los de segunda D. Manuel Quijano y don José Caro, dedicáronse por medio de Heliómetros á medir diámetros, cuerdas y contactos

D. Manuel Márquez López, astrónomo jefe de primera clase, decano del Cuerpo, y D. Leandro Sáinz de Urraca, de segunda clase, verificaron igual observación con la gran ecuatorial Brun-ner, instalada en el domo central del edificio principal del Observatorio.

D. Salvador Gatica y Rumazo, astrónomo de primera, estuvo encargado de otras análogas observaciones.

El teniente de navío D. Emilio Alcal, de observar las diferencias de temperatura; y de otros trabajos el de igual empleo D. Joaquín Chiqueri.

De la estación telegráfica de hilo directo con Soria, montada en la sala en que se halla insta-lado el meridiano de Troghton, lo esta el tele-

prafista del Cuerpo de Semaforistas de Marina D. Juan Carrasco.

El último contacto fué observado personalmente por el Excmo. Sr. Conde de Villamar, que aparte de su carácter de inspector del Observatorio conserva el mismo y é su personal servatorio, conserva al mismo y a su personal el cariño natural engendrado por los muchos años que fué director del mismo. Sus observaciones las hizo con la ecuatorial fotográfica, y allí le vimos trabajar con igual fe y entusiasmo de sus primeros eños, observándose en su semblante lo familiarizado que se encuentra con aquellos aparatos que nos enseñan los secretos del cielo, del nuestro y demás sistemas planeta-

rios que lo pueblan. Ya dijimos más arriba que dos de las fotografías obtenidas del sol durante el eclipse lo fueron de doble imagen á indicaciones suyas, valiéndose para anotar la hora sideral á que se obtuvo cada una de ellas, como las quince res-tantes, de un reloj de péndulo compensado sistema Deut, instalado en el dorso de dicha ecua-

torial. De los momentos en que cada una de esas fo-tografías fueron obtenidas daremos cuenta en nuestras próximas notas; pues, repetimos, son esos datos técnicos difíciles de anotar en aque-El rey llegó á los Picos de Europa sin | llos momentos de verdadera tarea improba para el inteligente personal del Observatorio.

Otros detalles.

Los efectos del fenómeno no hemos de describirlos en todos sus detalles, pues lo mismo aquí que en Cádiz han podido ser observados por los curiosos que hayan querido preocuparse de su marcha.

No obstante, desde el balcón que rodea el domo central del Observatorio, el espectáculo que se ofrecía á la vista del observador era verfaderamente hermoso. A medida que el astro luna iba cubriendo la superficie del astre Rey de la creación, todo cuanto nos rodeaba iba co brando distintas variantes de color y un singu-lar tinte de tristeza. El verdor de los campos perdía su peculiar lozanía; el mar cobraba su color negrazco, y todo, en fin, revestisse de to-nalidades grisáceas á medida que la luz del Sol menguaba por la interposición entre él y la tie-rra, de la luna. La temperatura descendía ensiblemente, no anotando en aquellos momentos les diferencias, por no molestar en su labor á los dignísimos funcionarios que para con nosotros tuvieron excesivas bondades y deferen

Teníamos verdadera ansiedad por conocer noticias de Soria, en donde las observaciones, á

no haberlo impedido el estado del cielo, debieron haber sido importantísimas, pero sufrimos la decepción de que la comunicación con uno y otro Observatorio, según se nos dijo, no la ha-bía hasta las tres de la madrugada de hoy, en cuyo momento se repetirian las operaciones que indicamos en nuestras notas de la mañana; esto es, dar la hora á Soria por el Meridiano de San Fernando, operación la más importante por sus manipulaciones, de todas las verificadas en este Observatorio con motivo de este fenómeno astronómico.

Nosotros, abusando sie mpre de la amabilidad de los señores astrónomos, hemos podido observar las distintas fases del eclipse, desde el primero hasta el último contacto, por los helió-metros; por la ecuatorial Cooke; la gran ecuatorial de Brunner; la fotográfica y por el meridiano de Troghton.

En nuestras observaciones visuales pudimos apreciar los diversos grupos de manchas que clara y precisamente se aprecian en el sol, y que tanto vienen ocupando á los astrónomos.

Otras noticias.

Según noticias recibidas de Soria, el respe-table director del Observatorio D. Tomás de Azcárate sufrió una caída, de cuyas consecuen-cias se encuentra convaleciente, viéndose precisado á asistir al Observatorio en las observa-

ciones de hoy en carruaje.

Antes de verificarse el primer contacto del eclipse, observamos en un macromicrómetro de Gautir, destinado á determinar las ordenadas de las estrellas para el catálogo, varias placas fotográficas del sol y de algunas de aquállas, apreciándose, en las del sol, las manchas de que dejamos hecho mérito.

El personal del Observatorio tiene terminados todos los trabajos del Almanaque náutico para el año 1907, que en breve será publicado. A presenciar el eclipse asistió al Observatorio el Sr. D. José Luis Díez, amigo del Excmo. Senor capitán general del Departamento. A éste le acompañaba su ayu iante personal el tenien-te delofantería de Marina D. Juan Lazaga y

También lo presenciaron desde dicho Centro técnico el gobernador del Castillo de Santi-Pe-tri, D. Rafael Fernández Llebret; capitán de Infantería de Marina D. Ventura García y Sánehez de la Midrid, y teniente de navío señor Cheriguini, también ayudante de Su Excelencia

### Información de Marina

El día 6 del presente mes se reunirán en la ría de Marín los buques que constituyen la división naval.

En dicha ría permanecerín los barcos unos días, y luego irán á Cádiz á preparar-se para para hacer un crucero por el Me-diterráneo, tocando en Málaga, Cartagena, Barcelona y las Baleares, y visitando Melilla y Centa.

La Escuela Naval continuará flotante, y en la fragata «Asturias», á la cual se la re-conocen aún diez años de vida para tal ser-

Sin prisa se pensará en poner á la fragata «Vitoria» en las mejores condiciones posi bles de buque escuela.

Con rumbo á Haelva, han abandonado las aguas de Cádiz un torpedero y tres des-troyers ingleses. Dos de éstos han fondeado en dicho puerto.

El cañonero portugués «Lagos» ha salido de Huelva con dirección á aguas lusitanas.

El crucero «Río de la Plata» ha zarpado de Pasajes para Bilbao, Santander, Gijon y otros puntos del litoral cantábrico.

Ha fondeado en Almería el crusero «In-

El cañonero «Vasco Núñez», después de haser un pequeño crucero, ha vuelto a Vi-

Regresó á Cádiz el Destructor, quedando en situación de reserva por falta de cré-

Ha abandonado el puesto de Palma de Mallorca el «Duque de Terceira», buque es-

cuela portugués. Los astronomos del Observatario de Marina de San Fernando que se instalaron en Soria para estudiar el eclipse, telegrafían al ministro que lo han observado en condiciones aceptables, que permitirán llevar á cabo el programa que se habían propuesto, esperando que los resultados respondan

Ha sido ascendido á un empleo superior inmediato el alférez de navío D. Agustín Fernández Almeyda.

á sus deseos.

El teniente de navío D. Venancio Nardiz

y Alegría ha sido nombrado Ayudante seeretario de la Dirección del Material del ministerio de Marina.

Se ha dispuesto que pasen como agregados al Cuerpo de artillería de la armada, con arreglo á lo prevenido en la Real orden de 15 de Julio último, el contador de navío D. Manuel Ibáñez y Casado y los contadores de fragata D. Tomás Carlos Roca y Romero y D. Enrique Bruquetas y Man-

Han sido promovidos al empleo de alférez de navío, los alféreces de fragata examinados y aprobados al efecto D. Ramón Agacino y Armas, D. Diego Sanjuán y Ga-vira, D. Joaquín Bustamante y de la Rocha, D. Félix Garcés de los Fayos y García de la Vega, D. Cándido Montero y García, don Mateo Abello y Roset, D. Antonio Alonso y Riveront, D. Juan Lazaga y Gómez, D. Juan Pardo y Pascual de Bonanza, D. Antonio Perea y Chacón, D. Carlos Regalado y López y D. Enrique de Sola y Herran, que figararán en la escala de su nuevo empleo por el orden que quedan expresados.

Se ha dispuesto que se conceda á los maquinistas jefes que hayan cumplido diez años de efectividad en su empleo, el percibo de la gratificación anual de 720 pesetas.

### Nueva Biblioteca de Autores Españoles.

Bajo la dirección de Menéndes Pelayo y con la colaboración de Menéndez Pidal, Serrano y Sanz, Cotarelo, Mir, Obrador y Catalina, ha comenzado á publicar la casa editorial de Bailly-Bailliere una notabilisima Biblioteca de Autores Españoles.

Las condiciones materiales de la publicación son excelentes. Tomos en 4.º mayor á dos columnas, papel Vergé, cubiertas de imitación á pergamino, y grabados. Precio de cada tomo, 12 pesetas.

drían á la venta en el presente mes, son realmente interesantes, como se verá por su enunciado:

Los tomos, ya en prensa, y que se pon-

Origenes de la novela. Novelas y tibros de pasatiempo anteriores á Cervantes. Crónica General de España, mandada es-

cribir por Don Alfonso el Sabio. Autobiografías y memorias de españoles de los siglos XVI y XVII. Libros de Caballerías.

Teatro del maestro Tirso de Molina. Predicadores de los siglos XVI y XVII. Historia Apologética de las Indias, de Fr. Bartolomé de las Casas.

Suspendida la Biblioteca de Autores Espamoles poco después de la muerte de Rivade-neyra, su fundador y propietario, quedaron en ella grandes vacios, que á toda costa procura llenar la empresa de Bailly-Bai-

La Edad Media apenas ocupa lugar en aquel interrumpido monumento de nuestras letras. Por lo que atañe á la Era clásica, el género más favorecido fué el Teatro; pero hay que completar los restantes. Se omiten géneros enteros que ahora hay que dar á luz, tales como Historia Natural. Agricultura, Filosofia, Jurisprudencia, Arquitectura, Artes y Oficios. Por último, la Bibliografia Rivadeneyra apenas traspasa los confines del siglo XVIII y hay que llegar al xix respecto de los autores que ya

Tal es en resumen la notable labor que prepara la conocida casa editorial, y por ello merece el aplauso del país.

### Marruecos

Nota oficiosa.

El ministerio de Negocios Extranjeros ha publicado la siguiente nota:

«La carta en que el Maghzen netifica á la reresentación de Francia en Fez la libertad del súbdito argelino Mzian está redactada en términos insceptables.

»La medida del Maghzen es sólo una apariencia de satisfacción, y no puede considerarse de-finitivamente arregiado el asunto.

La Conferencia internacional.

Soure la última nota del Gobierno alemán conferenciarán muy pronto M. Rouvier y el ambajador del Kaiser.

Se asegura que por ahora la negociación se considera terminada, y que el acuerdo legrado es bastante para garantizar la eficacia de la Conferencia internacional. Sobre la fecha y lugar de la misma nada se ha fijado aún, aunque parece probable que se celebre en la segunda quincena de Octubre y en puerto español.

Acuse de recibo.

Desde Tanger comunican que el Maghzen ha dirigido á las legaciones de España y de Rusia el acuse de recibo de la aceptación de la invi-tación á la proyectada conferencia internacio-

En su nota advierte el gobierno de Marruecos que en la invitación se designaba ya á Tán-ger como punto de reunión de los diplomáticos. y se senalaban las líneas principales del pro-

Otra nota francesa.

En despacho de Barlín se dice que hoy entregará Mr. Rouvier al prí mige Radolin la nota francesa sobre la conferencia.

Se cree que indicará el lu gar de la reunión.

### Por los Picos de Huropa.

Nostalgia de un paisaje.

Cuando aún se reproducían en nuestra retina con todas las entonaciones de su brillante colorido, el bo ulevard y muelle de Santander, Pedreña y la Magdalena, el Sardinero, los paisajes de Torrelavega, Cabezón de la Sar y San Vicente de la Barquera, el vistose papora ma de Poenía. quera, el vistoso panora ma de Pesués y la fértil vega de Caranceja, desde cuya esta-ción vieramos la tradicional peña de Martín, hacía donde se dirigían unas lindas excursionistas de ojos movedizos y alegres y de sanos colores, cuyas boinas y mantillas servían de marco á sus rostros en los que se reflejaba la alegría que henchía sus corazones, descendimos dol slegante ferrocarril del Cantábrico, en Unquera, límite de las provincias de Santander y Asturias.

Una vez en la diligencia, sentado entre el joven y distinguido alcalde de Potes, D. Jesús Josué, el digno y celoso juez de Panes D. Eladio Verdeja, y el cicarene de de mi excursión el ilustrado montañes don Leopoldo Noriega, se presentó ante mis ojos un paisaje delicioso, verdaderamente ideal, que para describirlo no encuentro palabras suficientes, puesto que se necesitaria para ello, ser un cantor de la montaña como Pereda, y aún así, o aanto pudiera decirse no sería fiel reflejo de lo que se siente ante él, todo resultaria débil ante la realidad.

Por la bella, ondulante y bien cuidada carretera de Palencia a Tina Mayor, que orlan grisáceas y elevadas mentañas, enhieston y escarpados riscos, misteriosas y laberínticas breñas, y profundos barrancos que hordea el río Deva con sus plateadas, fertilizantes y rizosas aguas, eruzábamos las más accidentadas campiñas engalanadas por vegetación sumamente vistosas, ora desciendiendo por entre la verdeante faida. de sus montes cubiertos por la espesura lozana de sus nogales, pomares y robledales, que conduce à los amenos valles y bancales. de maiz de deliciosa frescura y sombrias sin uosidades, ora escalando las empinadas vial parecer inaccesibles numbres, en lasque se observan las variadas coloraciones. los brillantes reflejos, las quebradas form as de riscos y peñascos, hasta donde han conseguido llegar con el arado los incansables y aguerridos astumos, dignos descenmentes de relayo. Abstraído en la contemplación de aque-

lla amaigama de colores que la Naturaleza presenta á los ávidos e jos del viajero; de aquellas arboledas por cuyas sombrías enramadas se filtran cual hilillos de oro rayos de sol; por las blancuras del diseminado caserío que salpica por todas partes la alfombra verdosa de su suelo, que enriquece la corriente del río y las musgosas breñas; nor los refulgentes destellos de los riscos y areniscas que presentan variadas y cromáticas perspectivas; por aquellas casucas y rocas empotradas en la montaña, que por su blancura y separación, debido á una aberración óptica, semejan ora rebaños de ovejas, ora bandada de palomas; por su cielo azul, límpido, diáfano con tonalidades propias del Mediodía, en partes, encapotado, negruzão por otras, en que parece besar las montañas con sus húmedos mantos de densa y parduzea neblina, aletargados los sentidos con las aromáticas emanaciones de su variada y lozana vegetación, que en perfumada brisa embalsama el aire

65 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA"

### NOVELA MARITIMA

LIBRO SEXTO

Un antiguo aforismo lo dice: Estar dispuesto á todo para que nada extrañe.

-¡Pero eso es la duda, es la incredulidad que corroe el corazón!...

-Sí, en tanto que hay corazón; pero ¿y después? Cuando no lo hay ya; cuando, gastado y desecado, está muerto, insensible y frío, se desconfía del mundo y de su decepciones; porque entonces el corazón no es más que un cadáver que se expone á los

tormentos sociales. -Pero eso es infame!-dijo Pablo fuera de si.-Para ser amado, la virtud, el honor, el amor y la pureza, ¿no son nada? ¿Es pre-

ciso la corrupción y el vicio? —Sí, Pablo; el vicio elegante agrada mucho á las mujeres. El vicio basta para una amistad ordinaris; mas para una pasión grande, frenética, para una pasión ardiente y fogosa, se necesita el crimen. Un alma corrompida, insolente y escéptica, las entretiene y embaraza; pero un alma criminal las espanta y admira. En ellas el amor casi siempre es terror ó curiosidad. Lauzun y Richelieu para el vicio; los heroicos bandoleros de la Calabria para el orimen, estos son mis ejemplos.

-De suerte-dfjo Pablo, cuyo corazón se contrafa horriblemente,-que para ser feliz

-¡Oh! ¡eso es pedir mucho! Para ser feliz es menester ver en la mujer un hecho; por amor propio no poseer más que una vez, desaflando así á la traición: después dar las gracias, despedirse y cambiar á me-

-Mas si uno ama, si ama con delirio y

¿No preguntáis el medio de ser feliz, Pablo? La verdadera felicidad es negativa, está en la insensibilidad moral: por lo tanto, es menester despojar y gastar, sin reparar cómo, lo superfluo de la pasión, del delirio cómo vos decís.

-Pero por Dios! y entonces ¿qué queda? -Quedan sentidos que satisfacer en tanto que hay sentidos; y cuando no los hay, el pasatiempo de analizar á sangre fría esos seres inexplicables haciéndoles pasar conforme á vuestro gusto ó al suyo por todas las más crueles; referirles en seguida cómo vuestra pasión no ha sido más que un estadio psicológico; cómo de su alma, que hacíais feliz ó desgraciada, habíais formado un libro para leer, y estando ya leido era menester cerrarle ó rasgarle.

Pablo estaba en un estado imposible de describir; por segunda vez este hombre implacable le tenía bajo su infernal fascinamiento. Pero lo que más hacía sentir la amargura de estas horribles paradojas en el corazón de Pablo era el recuerdo de la conducta de Alice, y una vaga sospecha, un instinto indefinible que le decía que esta mujer tan pura y tan amorosa, debia servir de apoyo y ejemplo á este atroz sistema; por lo cual, fascinado y fuera de sí. tento un último esfuerzo con aquella rabia fria del jugador que con el último duro pone su vida á una carta.

-¡Caballero! -dijo con voz contenida y sorda,-dejémonos de generalidades y lleguemos á lo que me atañe personalmente. Yo amaba á una mujer hermosa, pura y casta; la amaba con pasión y respeto, porque la amaba en nombre de mi madre, ¿comprendéis bien? en nombre de las virtudes de mi madre. Un día yo sufría mucho, tenía necesidad de mitigar mi dolor y decir á alguien que tuviera piedad de mí. Fuí á mi padre y no quiso verme; entonces me dirigí á eila. No ignoraréis acaso que las emociones desde las más dulces hasta | nunca desea uno tanto ser amado como

cuándo sufre. En medio de lágrimas dejé escapar una declaración y ella no me rechazó; por el contrario, me dijo á los pocos días: -Pablo, yo os amo: con toda esponainad os digo que os amo; y en nombre del anillo de vuestra madre os titulo mi esposo delante de Dios. Así os autorizo para que si os engañase me tengáis por infame, gentenéis Pablo? por infame. Juzgad cuál no sería mi gozo y mi delirio aloie expresarse á una mujer de un modo que no esperaba. Nada le había pedido; y apor qué me habría hablado así ella á no ser verdad lo que decía? stenía algún interés en engañarme? Y sinembargo, esta mañana, joh! esta mañana... Y Pablo ocuitó la cabeza entre las manos.

-Pues bien, Pablo-dijo friamente Szaffye;-esta mañana Alice os ha devuelto el anillo diciendo:-Olvidame.

Pablo saltó como si le hubiera picado una serpiente.

-¿Lo sabéis? -Sí, mo os he dicho que el corezón de la mujer era así? Pablo, sois joves, tenéis un alma noble, confiada, pura y sencilla: creéis cualquiera cosa, todo os admira; pero aquí tenéis un hombre que no tiene convicción alguna consoladora, que no cree en nada, que no puede amar nada y aborrece la humanidad entera con implacable odio. -Y Szaffye parecia que se ensanchaba á medidaque desenvolvía su odioso carácter.

Después a hadió: Y shabéis creídoser amado, niño apasionado y lleno de corazón, cuando tenfais junto á ves un hombre gastado y corrompido? zhabéis pensado ser amado euando una mujer tenía que elegir entre un ángel y Satanás?

-¡Dios mío! ¡Dios mío! mi cabeza se trastorna... ¿Qué queréis decir?-tartamude6 Pablo: - ¿ quién es ese hombre, ese Satanas?

-Yo.

-¡Vos! Y Pablo cayó de espaldas sobre una carronada. Después levantose de un salto, estrechó fuertemente el brazo de Szaffye, y exclamó:

-¡Tú mientes! pero si es cierto te ma-

-Hijo-dijo Szaffye desasiéndose de la mana de Pablo; - ¿conque estoy instruyéndoos é ilustrándoos, juntando el ejemplo al precepto; y queréis matar á vuestro bienhechor? Eso no está bien. Alguien viene, tranquilizaos y pensad en la reputación

de mi Alice. Y Szaffye entró en la cámara del coman-

con sus embriagadores efluvios de vida; por el susurro que producen las aguas y las hojas al chocar y entrelazarse simulando sonidos semejantes á castos ósenlos de arrobadas parejas amorosas que se unen en cariñoso abrazo, ni me daba cuenta de mis compañeros, hasta que una sacudida del coche me sacó bruscamente de mi ensimismamiento al trasponer una rapidísima ourva del camino, surgiendo de pronto ante mis ojos, allá en el fondo, perdiéndose en el horizonte, una cadena de montañas blanquecinas, parduzcas, enormes, que parecen desplegarse en guerrilla alrededor del Pico de Peñamellera, centinela avanzado de las estribaciones de los Picos de Europa, y en el centro, a pocos pasos, Siejo, con su puente abermellonado y churrigueresco y la villa de Panes, que haciendo pendant al Pioo de Peñamellera, sirve de central á una porción de pueblecillos diseminados por sus contornos, tales como Hontamió, Merodio, Alevia, Abandames y Siejo.

Y en Panes, donde escasamente hay ochocientos vecinos, cuál no sería mi asombro al observar los soberbios edificios de moderna y recientísima construcción, alumbrado eléctrico en sus calles limpias y senoriales, sus magnificas y bien servidas fondas y algo más que me agradó sobremanera, el contar con dos periódicos, El Deva y el Eco de los Valles, ouyos selectos textos tuve ocasión de leer y apreciar.

El ilustrado é inteligente abogado don Joaquía de las Cuevas, conocido y respe-tado entre los togados por sus brillantes defensas en el Tribunal Supremo de Justicia, querido y considerade por sus conocidos por el trabajo que les proporciona y los beneficios que reporta á toda aquella comarca, tuvo la amabilidad entre otras muchas atenciones que nos dispensó, de mostrarnos sus fábricas de electricidad y harinas, situadas en el ángulo formado por el río Cares al afinir al Deva y la soberbia Granja Agricola de experimentación, que junto al puente de Siejo posee y en la que existen los más modernos modelos de conejeras, palomares, gallineros, nitreras, estercoleros, colmenas é incubadoras.

Al ver todo ello, el accidentado y bello panorama y los enormes bloques de piedra que lo rodea, parece estar uno en un paraíso infranqueable, en algún país misterioso á que un hada benéfica le hubiera transportado.

A la par que veía á las lucidas vaquiñas y gochos custodiados por algún rapazuco, pastar en lozanas y frescas praderas, ví también cómo instalaban el telégrafo con motivo de la regia excursión cinegética á los Picos de Europa, y que ha de contribuír indudablemente al desarrollo de la industria y comercio local, al poner á los ricos indianos en comunicación con los grandes centros fabriles.

De seguro que ha de agradar á nuestro joven Monarca toda aquéllo, que allí reposará su espírita y podrá dejar que su pen-samiento popule á voluntad libre de las etiquetas cortesanas, que recordará con deleite los conocidos versos de Fr. Luis de León, en su «Vida del Campo», y que, cuando se halle en el regio Alegzar en el desempeño de sus penosas funciones como jefe del Estado, le pasará lo que a mí, que se borrarán de su mente el industrioso y comercial Bilbao, el coquetón y elegante San Sebastián, todo, en fin; y en cambio sentirá la agradable nostalgia del amor á la tierruca santanderina y á la tierraca asturiana, y repercutirá en sus oídos el sonido del ijujú que entonan los campesinos al aterdecer de los días de verano, cuando regresan de da coida, como yo resuerdo los que

«Como llozanos potros desbocados •qu'l vientu corten sin tocar l'arena ounos tras d'otros van precipitados »el pechu francu, suelta la melena, »los brazus fasta el codo remangados »del triunfo y la esperanza l'al na llena »sin zapatos, sin calces, sin ropía »más llixeros que cuete en romería»

van por ganar la cuajada y el cariño de su

¿A qué negarlo? Resulta repulsiva la vida de las grandes poblaciones con sus miserias y rastrerías, con su falso oropel y su estéril actividad; preciso aquellos soñadores paisajes, por los que siento arrobadora nostalgia, tener allí mis afectos y vivir de un algo de romantico y espiritual, que me separe de los penosos derengaños, de las amargas reflexiones y los burdos materia-

Fernando de la Roda.

### EL PUERTO DE MANILA

### Interesante entrevista.

Mr. Clement Griscom, una de las grandes potencias navieras del mundo, factor importante de la Hacienda de los Estados Unidos, distin-guida autoridad sobre transportes y comercio y padre del notable ministro americano en el Japón, celebró antesyer una entrevista con un re-presentante del «Cablenews», sobre el porvenir

del puerto de Manila. «Manila debará ser el depósito de las mer-cancías embarcadas de los Estados Unidos para el mercado del Extremo Oriente. Deberá ser el centro fabril para la producción de efectos que requieran mano de obra económica, con el fla de competir con los productos de fábricas extranjeras.

Vais à tener el mejor puerto de esta parte del hemisferio y tendreis el tráfico.

Con Manila como inmerso emporium oriental, y sucursal fabril, convirtiendo el material crudo de la metrópoli en artículo confeccionado à tipos que les será imposible realizar à los do á tipos que les será imposible realizar á los dueños de fábricas en la metrópoli por lo cos-toso de la mano de obra, los Estados Unidos podrán comerciar con China en su misma casa y aaf le será factible competir con las fabrica-

ciones suropeas y japonesas.

Estoy convencido que vuestra futura prosperidad y el desarrollo del tráfico transpacífico americano se halian confinados entre estos límites y ces os al crancello, que voy á predicar mites, y ese es el evangelio que voy á predicar cuando regrese á América. Pero no reclamo el crédito de haber sido su autor.
Es la idea del general Corbin y lo indicaba en carias que ma carias que se caria que se carias que se carias que se carias que se

Es la idea del general Corbin y lo indicaba en cartas que me escribió antes de que yo abrigara el aproyecto de este viaje. Yo era escéptico antes de venir aquí. Sólo llevo unas cuantas horas aquí y estoy convencido de ello.

Con las ventajas naturales que la bahía de Manila posee, su intima proximidap á las costas de China, el dinero que ha de emplearse en la construcción del nuevo puerto y la oportunidad de utilizar braceros del país, no hay razón, porque los Estados Unidos no han de conseguir una gran parte del tráfico con China, cuando dermine la guerra y se abra al tráfico interna-

cional ese inmenso territorio poblado por millones de habitantes. Desde luego tendremos que hacer frente á la competencia japonesa, factor importantísimo.

·Mi viaje es sencillamente de recreo, acompañado de mi familia».

Desde que dejé la gerencia de la compañía Mercantile Marine, para que ocupara la misma el joven Mr. Imay, he estado retirado de los negocios activos.

En la actualidad él es el gerente general de la compañía y yo soy presidente de la junta de gobierno, puesto puramente nominal que me capacita para realizar mis grandes ambiciones de viajar por el mundo. Como gerente general de la International Mercantile Company no podría haber abandonado mis quehaceres y venirme aquí. Pero después de treinta años de servício activo era acreeder á unas vacaciones. Contribuí en algo con el fin de que formaran

parte del trust las líneas que creí fueran sumamente beneficiosas y me retiré à fin de propor-cionar la oportunidad à un hombre más joven para dar rienda suelta á su energía y capacidad mercantil. Mr. Imay tiene la habilidad y tacto de su padre y el entusiasmo é ideas maduras de un hombre de cuarenta.

Hablando de la plantación de algodón en las islas, Mr. Griscom manifestó que era de opinión de que la gran demanda de China de tejidos baratos de algodón debería suministrarse con grandes embarques de algodón crudo de los Estados Unidos para Manila, donde, si se instalaran las fábricas, podría hallarse el tejido á precios sumamente económicos. Desde luego no estoy bien familiarizado con lo que se pue-de hacer aquí con el cultivo de algodón, pero si esto es factible, debería llevarse á cabo y deberían establecerse bodegas aflanzadas en Manila para facilitar el reembarque de toda ciase de material y mercancías tales como maquinaria, etcétera, que se reciban aquí con destino á China, India y el Japón anulando toda clase de de-

### RUSIA Y JAPON

### TAPAZ

Después de hecha la paz.

Dicen que un comisario financiero japonés ha declarado en una interview que la paz será

duradera. Los periódicos alemanes, glosando el texto de un telegrama de Rooseveit, pretenden de-mostrar que el emperador Guillermo ha jugado un gran papel en la conclusión de la paz.

Los japoneses han comenzado á publicar en la Mandchuria un periódico redactado en lengua rusa, preconizando la aproximación amistosa de Rusia y el Japón.

Hablar por hablar.

Paris 1. En Portsmouth corre el rumor de que el partido de la guerra ruso pretende impedir que el Zar ratifique el Tratado de paz.

Repatriación de prisioneros rusos.

Según comunican de Liverpool, el gobierno ruso ha comenzado á negociar fletes para la re-patriación de los prisioneros en el Japón. Witte, melancólico.

El corresponsal del Matin en Portsmouth pre tende que la tristeza y el desaliento de Witte se deben á haber desobedecido los deseos secretos del Zar y del Gobierno ruso, que deseaban la continuación de la guerra.

Witte fué el martas à la Conferencia convencido de que los japoneses rechazarían las pro-posiciones, y que todo se rompería. La corte rusa cree que el Japón ha cedido

porque no podía seguir resistiendo. Opinan también que Witte ha co netido un error cadiendo el ferrocarril y el reparto de

Anádese que Witte ha decidido retirarse á la vida privada.

En Petersburgo y en Tokio.

De Petersburgo telegrafían que la opinión

pública comienza á modificarse y que en los periódicos se generaliza la idea de que las condiciones de la paz son las mejores que podían

En Tokio sólo se supo á media noche la noticia, y no hubo ninguna manifestación. Es general el descontento por haber renunciado á la in-

La redacción del Tratado.

El corresponsal del Morning Post en Portsmouth desmiente todos los rumores que circulan suponiendo dificultades para la sanción de

La redacción del Tratado definitivo será larga, porque la redacción de cada artículo se remitirá por telégrafo á San Petersburgo y Tokío para su aprobación.

Cuándo se firmará.

Paris 1. Dicen de Portsmouth que es general la creencia de que el Tratado de paz podrá firmarse el martes de la próxima semana.

El armisticio.

El armisticio, ya provisionalmente firmado, será definitivo no bien el Tratado de paz se firme por los fielegados japoneses y rusos. Hasta entonces, los beligerantes conservarán

las posiciones respectivas.

La excursión del rey.—El lugar de la Conferencia de Marruecos.

San Sebastián 1.

El Sr. Montero Ríos estuvo en Miramar para dar cuenta á la reina de los telegramas referentes á la excursión del ray, que pernoctó en Lebeña y se halla cazando en los Picos de Eu-

ropa. El presidente del Consejo negó fundamento á la noticia transmitida desde Tanger, diciendo que se celebrarian atil Conferencias sobre Marruecos. Añade que nada hay acordado acerca del punto en que se reunirán los conferencian-

De Pasajes salió con rumbo á Bilbao el «Río

Socorros para Marchena. - En Miramar.—Recuerdos de Loudres.

San Sebastian 1. El Sr. Montero Ríos ha recibido un telegrama

del alcalde de Marchena solicitando socorros para los pobres de la localidad. Ha contestado el presidente que en la lista de los pueblos á que ha de socorrerse están incluí-

dos todos los necesitados de la provincia de Se-La suscripción se cerrará el miércoles pró-

Han subido á Palacio á cumplimentar á la reina los Sres. Navarro Reverter y general Ca-

Mañana recibirá la reina al jefe de los miqueletes Sr. Logendio, al general Espinosa de los Monteros y al teniente de navío Sr. Escoriaza. En la mayordomía se ha recibido un libro lujosamente encuadernado, que contiene foto-grabados magníficos, reproduciendo escenas de la visita de Alfonso XIII á Londres.

Montero, embarcado.—Conferencia con Cambon.

San Sebastian 2.

El Sr. Montero Ríos ha paseado por la tarje en un bote automóvil hasta fuera del pierto. Después ha celebrado una extensa conferencia con M. Jambon, sobre la cuestión de Ma-

### LA "GACETA", DE HOY

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Real decreto referente á casos de incompatibilidad en los Ingenieros civiles adscritos al servicio del Estado para pasar al de las empresas particulares.

Reales órdenes aprobatorias de los contadores de energia eléctrica que se detallan.

Administración central.—Guerra.—Junta Clasificadora de aspirantes á destino civil.—Rectifi-cación á la relación de vacantes adjudicadas en

el concurso correspondiente al mes de Julio úl-Marina .-- Dirección de Hidrografía .-- Aviso á los navegantes.

Gobernación,-Clasificación de las plazas de Médicos titulares (provincia Gerona). Dirección general de Administración.—Citan do à los representantes é interesados en los beneficios de la Obra pia instituída en Olmillos junto

á Sásamon (Burgos) por D. Lorenzo Camino y su esposa doña Isabel García. Dirección general de Correos y Telégrafos.— Disponiendo que D. Alberto Anguita, oficial segundo de la Sección de Tarragona, se encargue de la estación de Valls.

Instrucción pública.—Universidad Central.— Nombramientos de Maestros para las Escuelas que se expresan.

Agricultura.-Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Concursos para la provisión de una plaza de Verificador de conta-dores eléctricos de la previncia de Soria y otra en la de Santander.

Dirección general de Obras públicas.—Dispo-niendo que el Torrero primero D. Antonio Prats ocupe la vacante existente en el faro del muelle

### INFORMACIÓN POLÍTICA

Ayer entregó el ministerio de Hacienda al Banco de España 4800.000 pesetas, procedentes de la suscripción de obligaciones del Tesoro, para recoger pagarés de Ul-

En el ministerio de Hacienda se reunió ayer el tribunal gubernativo, despachando varios expedientes.

Según telegrama oficial, ha llegado á Marín sin novedad el señor ministro de

No es cierto que esté acordado el reingreso en filas de las reservas para la movilización del primer cuerpo de ejército. La incorporación será solamente de los que se hallen con licencia trimestral é ilimi-

El director general de Comunicaciones ha dirigido circulares á las dependencias de dicho Centro recordando al Cuerpo de Correos el cumpliento del artículo 437 del Reglamento de 7 de Junio de 1898 y al Cuerpo de Telégrafos el artículo 184 del Reglamento interior del mismo.

A los funcionarios de dichos Cuerpos les recomienda el director que en esta época de lucha electoral han de esforzar su celo en el cumplimiento de sus deberes, observando la mayor neutralidad y cir-

cunsspeción y absteniéndose de exteriorizar sus simpatías por determinada bandera política.

El miércoles próximo se celebrará una reunión en el Círculo liberal, en la que serán presentados los candidatos por Madrid. Harán uso de la palabra uno de éstos y los Sres. Canalejas y conde de Romanones.

El ministro de la Gobernación ha manifestado, hablando del asunto referente á las listas electorales de Badajoz, que el Gobierno se consideraba incompetente para suspender las elecciones en la indicada

La reposición en sus cargos de los concejales suspensos del Ayuntamiento de Almería originó ayer en esta capital serios desórdenes, según telegramas recibidos en el ministerio de la Gobernación.

### PUBLICACIONES

COMO SIEMPRE

Un interesante y sugestivo número publica esta semana la popular revista *Blanco y Negro*. Una curiosa colección de fotografías de la Alhambra en doble plana, retrato del Greco, página femenina, interesantes actualidades del eclipse y artículos y poesías de Bertrand, Fra-pié, Bernard, J. María de Heredia, bellamente ilustrados por Huertas, Arija, Méndez Bringa, Sancha y Coullaut Valera.

### Las coronas de Gervantes.

Procesión cívica.

Como se recordará, uno de los festejos celebrados para conmemorar el tercer Centenario de la publicación del Quijote, fué el de que, representaciones de todas las clases sociales, acudieran en manifestación á rendir homenaje y depositar coronas al pie de la estátua del Príncipe de

Verificóse la fiesta, y á nadie se le ocurrió en aquellos momentos designar el centro oficial ó particular donde las coronas pudieran ser conervadas como recuerdo del homenaje celebrado.

Abandonadas al pie de la estátua y en peligro de que fueran desapareciendo, puesto que nadie las reclamaba, el delegado del distrito del Congreso las recogio, y aquellos testimonios del entusiasmo de todo un pueblo por Cervantes, fue-ron á parar al edificio de la Delegación. Allí han permanecido las coronas hasta que,

noticioso el alcalde de lo que ocurría y no pareciéndole sitio muy adecuado el que ocupaban, ha decidido que sean trasladadas á los Colegios

de San Ildefonso y de San Bernardino.
Para ello, mañana domingo, á las nueve de la misma, se celebrará una procesión cívica, á la que concurrirán el Ayuntamiento, los niños del Colegio de San Ildefonso, los del Asilo de San Bernardino y cuantas personas quieran agregar-se á la comitiva.

### ¿Qué pasa en Melilla?

Un periódico dice lo siguiente:

«Dice El Telegrama del Riff, de Melilla»: «El Exemo. Sr. General Gobernador ha prohi-

bido a M. Delbrell que entre en la plaza. Las conferencias que celebra dicho señor con negociantes franceses, se hallan—según se dice relacionadas con la cesión de terrenos, en Cabo del Agua y la Mar Chica, á cambio de armas y

La orden del general Segura merece entusias-

-Hace varios días, un súbdito francés se internó en territo nocimientos en la Mar chica. Nuestras celosas autoridades se hallan al tanto

de los manejos que algunos extranjeros realizan

Por hoy nos limitamos à advertirles que pier-den miserablemente el tiempo, y que sus proyectos fracasarán.» Y otro colega de la mañana da la siguiente

guerra á Melilla, para cruzar por aquel litoral, en previsión de que el general Segura lo crea

### NOTICIAS

Compañía Arrendataria de Tabacos.

Aprobada por Real orden de 25 de Julio último la rebaja de precios de los antiguos cigarros denominados «Puritanos», «Deliciosos», «Sublimes» y «Perfectos», dichas clases se venderán á partir de 1.º de Septiembre, á los precios siguientes:

Cigarros «Puritanos» á pesetas. 12'50 la caja y 0.25 el cigarro. Idem «Deliciosos» á pesetas 15 la caja y 0.30

el cigarro. Idem «Sublimes» á pesetas 17'50 la caja y 35

el cigarro. Idem «Perfectos» á pesetas 10 la caja y 0'40 el cigarro.

En Salinas de Añana ha contraído matrimonio nuestro querido compañero en la Prensa D. Angel Caa aaño, El Barquero, con la distin-guida señora doña Felisa Díaz. Apadrinó á los contrayentes el simpático to-

rero Bombita chico. Les deseamos una eterna luna de miel.

Por El Secretariado de esta corte se ha pre-sentado al ministro de la Gobernación una instancia suscrita por su director y 4.712 secretarios adheridos protestando del reglamento de secretarios de 14 de Junio último.

La Gaceta de ayer publica un Real decreto aplazando para el día 18 del actual el escrutinio general para las elecciones de diputados á Cortes en las islas Canarias.

De las 283,000 pesetas negociadas hoy en el Banco, 58 000 pertenecen á la serie A, y á la serie B, 225,000 de las Obligaciones del Tesoro. El total negociado hasta la fecha asciende á

La cotización oficial del ministerio de Hacienda respecto del tipo medio del campo durante la segunda quincena del pasado mes de Agosto, es de 31,95 por 100, correspondiendo una reducción de 24 por 100 en las liquidaciones de derecho que para su pago en oro se efectúen en las Aduanas.

Durante el pasado mes de agosto, el cuerpo de Seguridad ha intervenido en los siguientes

Atropellos, 28.-Actos inmorales, 25.-Blasfemos, 20.—Desacato, 4.—Desobediencia, 81.— Denuncias, 50.—Desertores del Ejército, 1.— Embriaguez, 54.—Estafs, 14.—Hurtz y robo, 31.— Lesiones, 263.— Mendigos, 325.— Monederos falsos, 5.—Rina y escándalo, 765.—Violación, 4. —Muertes repentinas, 8.—Juicidios, 8.—Fetos hallados, 1.—Auxilios á las personas, 114.—A la propiedad, 15.

Para allegar recursos con que atender al sostenimiento de las Casas de Socorro de los dis-tritos da La Latina, se celebrará una «hermes-se», con conciertos, durante el mes de Sep-

En breve celebrará su tercer congreso la federación nacional de dependientes de comercio.

Han recibido numerosas adhesiones y se cree tendrá el Congreso un éxito completo Entre los asuntos que se tratarán figuran algunos muy importantes.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo sa-tisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubese, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detallos pídase el catálogo, que se da gra-

APOLO.—A los ocho y media.—La favorita del rey.—La alegría de la huerta.—El perro chico.—El alma del pueblo.

ESLAVA.—A las ocho y tres cuartos.—El coco.—El príncipe ruso.—Las Estrellas.—¡¡La peseta enferma!!

«Anoche se dijo que será enviado un buque de | Imp. del FOMENTO NAVAL. San Bernardo, 19

S Junta de Fomento Naval

Montepio J

San Bernardo, núm. Comenzó á funcionar el 1.º de Enero de 1905.

Capital suscrito: 250.000 Pesetas.

Exceso de garantía: 125.000 Pesetas. Depositario: El Banco de España Presidente del Gonsejo de Administración

Exemo. Sr. Duque de Veragua

El MONTEPIO NAVAL facilita, por la cuota de 5 pesetas mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

DOTE á los hijos. CHADITO para establecerse. CAPITAL para convertirse de obreros en patronos. RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez El Montepio Naval permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas à quienes alcanzan los beneficios del Montepio Naval.

A los marinos de guerra y mercantes.

A los pescadores.

3.º A los obreros de mar. A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.

4. A los que se dediquen a las industrias que se fomento Naval, sea cualquiera la provincia 5.º A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan. que residan y la profesión que tengan. 6.º A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números

Para más informes, dirigirse al Director-Gerente. NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas

### SERVICIOS

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sabados, o sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre. 11 Noviembre y 9 Diciembre: directamente para Genova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Mauila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa orien al de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

### Linea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

### Linea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Malaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directa-mente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

### Linea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Màlaga y de Cadiz el 15 de cada mes, directa-mente paraLas Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curação, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamà con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracai-bo, Garupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puer-to Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Cu-

### Linea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Bucnos

### Linea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tene-rife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y

### Linea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cadiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

### Linea de Tanger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sabados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alo-jamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del ido, servidos por lineas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en aus buques

### Avisos importantes.

Rebaja en los flotes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 º/o en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada

en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se en-carga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le Bean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### CUENTOS HISTORICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones lignificadores del Ejército. las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

### Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS

REFERENTES À LA

### ESCUADRA DE OPERACIONES DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

### PRECIO:

Al público	1	pereta
A nuestros suscriptores	0,50	100
A los socios de la Junta de Fomen-		
to Naval	Grati	S

Los pedidos á la Administración de este periódico.

## BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y caldera de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvias aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

instalación de lavaderos. Construcciones metalicas, como fuentes, armadu-

### FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS PRESUPUESTOS GRATIS

onsignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

### Joaquin López Pérez

Calle de Gerona, número 6.-ALMERIA

Consignaciones de buques 🐟 Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas 🙉 Comisión de frutos del país 🙈 Reclamaciones judiciales gratuítas á los clientes 🕾 Agentes en toda තනනානනනනන la provincia තනානනානනනන

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes (VA POR CORREO)

DE VENTA: Madrid, principales farmacias.—Barcelona, Rambla de las Flores, 4.—Alicante, Mayor, 23 y 25.—Cadis, Plaza de San Juan de Dios, 2.—Santander, San Francisco, 24.—Bilbao, Sres. Barandiarany C.\*—Cartagena, Duque,

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

## Diario de la Marina

Año XXXV Admeión San Bernardo 19 Dos ediciones

3	IMPRESIONES	3	<b>*</b>	e%			いんかん		
		Y	ografia	4			A Second		
J,		The state of the state of	DRL 999				25		
		FOMENTO e NAVAL							
		POLÍTICA					いるから		
			UN ASC Peretus	818885	as ifnes.		YOUR ST		
			SENES- TRE - Pesetas.	000 4 4	19 vesets	-	TO SERVIN		
	Ecos navales		TRINES- TRE — Pesetae.	4 × × ×	004	Moticias.	Service of		
がこれ			UN MES	1,50	na.		マントンと		
		Pasatiempos	eclos de scripción.	Madrid vincias con Postal a y América	HOS.,   Cuarta pla Reelamos.		PANSTEIN TE		
J.			H A	En M Prey Unió Asia	ANDM		いからかい		

Hijos de J. Barreras, Ingenieros VIGO X

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol, Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Mewhury. Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa,

### ASTILLEROS

### Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal. Se envian presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

## Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios

Santiago García Castellón

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías. gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Factaras. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la Germanía acreditada Compañía de Seguros marítimos. finviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tant para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y ven t de artículos en general.

Referencias de primer orden.

## OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPREGERTACIÓN EN EXPAÑA: MONTALBAN, 3. MARRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA SOMO MERGANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAMONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICEERS, MARIM, ETGETERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPIAN A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness), Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C. Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de caranchos metálicos de Birmingham).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia) Laboratorio de cartucheria en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

MNTER BILBAO, SEVILLA, MARSELLA T PURRTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

> SEEVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS,

Se nămite carga à flote cerrido para Rotter-

dan y puertos del Norte de Francis. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, Consignatario.

Cosochero y almacenista y expertador de vinos SEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1780 Autorizada para el uso de las Armas Rea les por R. O. de 18 Octebre 1824. Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognag Marcas A: 0, 1, 2, 8 cepas, Extra y Fundador JEEZ EPUNGO CHANPAGNE DONKOO Unico representante on Madrid: Don José Garcia Arrabal

GRAN SASTRERIA

ANTONIO MATEOS Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Genti-les hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

### Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos, Petacas. Carteras. Porcelana. Portamonedas. Bronces. Tarjeteros. Figuras. Muebles. Boquillas Espuma. Columnas.

Cubiertos.

Boquillas Ambar. Pendientes. Pulseras. Oristalerías, Vajillas. Agujas para sombrero Batería de cocina. Imperdibles. Cepillos, todas clases. Esencias. Aguas de Colonias. Escribanías. Navajas. Cuchillos. Tinteres. Termómetros. Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43. Tiendas

### PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, in fra 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA Tolodo, V9, trente á la Plaza de la Cebada MANUEL HERNANDEZ

Nueve y gran descubrimiento por el célebre farmacéutico T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La NERVIOSINA es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas Neurastemia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, historismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estomago. Nada facilita las digestiones y despierto el apetito como la NERVIOSINA. Recetadas por todas las celebridades médicas

del mundo. Precio: 5 pesetas en todas las farmacias Depósito General en Madrid, Farmacia Fran-+s, Carrera deSan Jerónimo, 36.

## (BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo & Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor. MARIEA DE GUERRA Y LOS ARSEVALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués, Dirijanse les podides à la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELCNA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR-señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol. Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española Pelayo, 6 bis.-BARCELONA