

Diario de la Marina

Año XXXVI.—Número 11.184

Redacción y Administración,

Madrid, Viernes 30 Diciembre de 1904

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

UN AÑO MÁS!

Si en lo político, como hacíamos notar ayer en estas columnas, no hemos logrado avanzar un sólo paso en el camino de nuestra decantada reconstitución nacional, en el año que está a punto de expirar, en lo que afecta a la reorganización del poder naval, ese largo espacio de tiempo ha sido perdido de manera mucho más lamentable y con grave responsabilidad para los que, aprovechándolo eficazmente, hubieran podido al fin del año dejar establecido sobre sólidas bases el renacimiento de nuestro poderío marítimo, base necesaria e indispensable para el desarrollo de la riqueza nacional.

Nada absolutamente se ha hecho en el año actual; ni para sacar a la Marina de guerra de la impotencia en que quedó después de las guerras coloniales, ni para aliviar a la mercante de las enormes cargas que sobre ella pesan, impidiéndola concurrir en competencia con las empresas navieras del extranjero a los mercados en que es seguro tendrían nuestros productos excelente acogida.

Una y otra Marina, después de haber visto transcurrir un año más sin lograr en él una sola de sus aspiraciones, entrarán en el de 1905 con un nuevo desengaño, que vendrá a sustituir a los entusiasmos y a las ansias de lucha tan indispensables para la vida de las corporaciones y de los individuos que del mar y por el mar viven.

¿Qué suerte les estará reservada en el próximo año? ¿Seguirán los Gobiernos prometiéndole reformas y mejoras que jamás llegan a implantarse? ¿Continuarán los representantes del país perdiendo el tiempo en estériles y bochornosas discusiones?

Mucho se ha conseguido para no seguir por ese camino, con la caída del Gabinete que presidía el Sr. Maura; mas, así y todo, es muy de temer que si el Gobierno no forma el decidido propósito de llevar a cabo, contra viento y marea, las reformas de que la Marina está necesitada, transcurrirá el año entrante para ella, sin que a su término pueda anotarse en su favor el más insignificante beneficio.

Y no debe olvidarse, que el primer perjudicado con el abandono suicida en que se tiene a la Marina, es el país; pues en tanto que aquélla no se fomenta, España se encontrará de hecho imposibilitada para intervenir en la política internacional, puesto que para esto necesita, ante todo, de un poder naval, adecuado a los recursos de nuestra Hacienda. Y también la será imposible intentar el desarrollo del comercio y de la industria, dado que esta misión corresponde realizarla a la Marina mercante y ésta no puede ni podrá establecer verdaderas líneas regulares de vapores, para la exportación, en tanto que el Gobierno no la ponga en condiciones económicas que la permitan hacer frente a los crecidos gastos que ocasiona el servicio prestado en esas condiciones.

Es, pues, urgentísimo que el Gobierno ponga mano en esta cuestión, resuelta a resolverla en las próximas sesiones de Cortes.

Por lo que a la Marina mercante afecta, el proyecto de ley pendiente de discusión en el Congreso bastaría, con algunas modificaciones que ya se han solicitado, para aliviar notablemente su situación.

No ocurre lo mismo con la Marina de guerra. El proyecto del señor Ferrándiz no resuelve ninguna de sus más urgentes necesidades, pero principalmente deja desatendida la de mas urgente resolución. Esta es la que constituye la falta de un poder naval de verdadera eficacia, constituido por buques modernos.

A crear ese poder deben tender principalmente todos los esfuerzos del Gobierno actual o del que le suceda en el Poder, seguro de que su obra resultará altamente meritoria y beneficiosa en extremo para el país, pues es muy de temer que si el próximo año se pierde tan lastimosamente como los anteriores, no podamos a su término ni aun alentar la esperanza de recuperar el tiempo perdido, que hoy todos los países adelantan rápidamente y España va quedándose tan rezagada en su camino que va haciéndose completamente ilusorio el pensar que algún día podamos alcanzar el puesto que en mejores tiempos ocupamos entre aquéllos.

NAVEGACION MERCANTE

AVERÍAS EN LA MAR

Una de las averías más peligrosas y por desgracia más frecuentes en los vapores modernos es la pérdida de la hélice, sea porque se desprenda del eje motor ó por ruptura, y excusado es decir el papel triste y expuesto que pasa

a desempeñar en las agitadas olas un buque que carece de medios de locomoción; pues los vapores mercantes del día, poca ó ninguna vela almacenan para tales casos de avería.

Ocorre, además, que estos percances peligrosos suelen presentarse cuando la mar alborotada obliga al buque a grandes balances, bandazos y cabezadas; y en el exceso de trabajo del propulsor, que tan pronto gira vertiginosamente en el aire, como otras, perigosamente se mueve en profundidades indebidas está la causa de esas rupturas del eje y la pérdida de la hélice.

Es de los casos más graves que pueden ocurrir a un buque engolfado en malos tiempos y expuesto a ser arrojado sobre la costa, pues sin gobierno ni movimiento, la mar hace de él juguete caprichoso para la vida de sus tripulantes.

Capitanes previsores pensaron ya hace tiempo en llevar para tales contingencias una hélice de repuesto, pero la falta de colocarla en su sitio parecía exigir dique y factoría a propósito, y, por lo tanto, es digno de mención el caso de un vapor noruego cuyo capitán, mediante habilidosa faena, consiguió remediar la avería.

Navegando por los mares de China, se le desprendió la hélice, y después de esperar con paciencia a que pasara el mal tiempo aguardándose a la capa, transportó todo el cargo de popa a las bodegas de proa; hizo hincar el buque cuando le fue posible hasta descubrir a flor de agua el eje motor, y montó la hélice de respeto que llevaba a bordo con toda felicidad, si bien, y esto es lo más ingenioso, para mayor comodidad en la colocación, le cortó antes dos de las cuatro paletas del propulsor.

Con estos medios pudo, aunque lentamente, llegar a puerto y reparar en firme el percance.—X.

TELEGRAMA DEL EMPERADOR GUILLERMO

El Emperador de Alemania ha dirigido al Rey de España el siguiente despacho: *Neues Palais 23-12-1904.*—Sumamente agradecido al nuevo testimonio de nuestro recíproco afecto que V. M. tiene a bien ofrecerme, me apresuro a manifestarle mi profunda gratitud. Tengo la honra y el gran placer de aceptar los dos halagüeños nombramientos que me hacen formar parte del noble Ejército español y me coloco al frente de un Cuerpo cuyo espíritu caballeresco me es conocido y cuyo uniforme llevaré con agrado, rogando a V. M. haga llegar a mi regimiento de Caballería la expresión de los sentimientos de particular interés y compañerismo de armas de su jefe,

Guillermo.

MENOS TEORÍA Y MAS PRACTICA

Apenas pasa día sin que en la prensa española y en la sudamericana no se trate el tema, siempre simpático, de la cordialidad de relaciones hispano-americanas y de la mútua conveniencia de la compensación de los respectivos intereses.

Pudiera decirse que el hispano-americanismo está en su período álgido, y que más que una manía, constituye una verdadera obsesión, pues en todos los labios, aun cuando en pocos corazones, está la frase feliz que expresa esos sentimientos de identificación y afecto entre las Repúblicas de la América latina y se vieja y acartonada Metrópoli.

Pero, una cosa son las palabras y otras los hechos; una los afectos y otra los intereses; y como hoy no es posible vivir de ilusiones, se hace preciso entrar por las aridesces de la realidad; y ésta no es otra sino que los españoles de una parte y los sudamericanos por otra, no realizamos esfuerzos de verdadera eficacia para impulsar en un sentido práctico y provechoso, todas las teorías de que profusamente están llenas las publicaciones hispano-americanas.

Ahí están, para demostrarlo, las tristísimas referencias que llegan de la Argentina, donde los emigrantes españoles van rodando de aquí para allá, sin encontrar un agujero donde meterse; ahí están las estadísticas comerciales, pregonando el incremento de los intereses anglo-sajones en los mercados sudamericanos; y ahí está, por último, el resultado de las informaciones consulares, pregonando la decadencia española en la América latina.

Y si saliendo del país argentino, considerado como la España del nuevo continente, pasamos a las otras Repúblicas, que, como el Brasil, no tienen tantos motivos de compensación, de afectos ó intereses con España; el cuadro resulta verdaderamente desconsolador.

La colonia española del Estado de San Pablo abandonada a sus propias fuerzas, sufriendo todos los rigores del infierno y del desamparo lanza ayes lastimeros que se pierden en el vacío de la indiferencia nacional.

Mientras en Cataluña, dicen aquellos compatriotas nuestros en un mensaje dirigido a nuestro representante en el Brasil, se cierran las fábricas y en el resto de España parece la agricultura, perdiendo anualmente millones incalculables por falta de mercados consumidores; allí en el Brasil se enriquecen los alemanes, los italianos, los franceses, los ingleses y los norteamericanos, que han sabido establecer relaciones mercantiles ó industriales muy sólidas con aquella República.

¿Qué revela esto? En América se enriquecen las naciones europeas, pero es cuando saben fomentar el tráfico y encauzar la industria y el comercio, dando a conocer los productos nacionales en aquellos mercados.

Por eso logran enormes ventas de manufacturas y producciones del suelo, aumentando constantemente sus medios de

acción, estableciendo líneas regulares de navegación, facilitando en todos sentidos las citadas relaciones de intereses.

En España nadie piensa en eso y sólo van a las Repúblicas españolas los emigrantes, pero no los productos ni las manufacturas del territorio nacional.

Es decir, que se teoriza mucho y se practica poco, defecto clásico de nuestra raza, y si el hispano-americanismo no ha de salir del estado platónico correremos riesgo de que dentro de poco tiempo todos los países del mundo se nos habrán antepuesto en la América latina.

TRIBULACIONES

FUGAS... FUGACES

Están a la orden del día las escapatorias; y no hay más que ojear los periódicos para convenirse de ello.

Ya no sólo son señoritas distinguidas las que se fugan, sino gente ínfima. El otro día se escaparon del manicomio de Valladolid dos locos de historia, y el día de Inocentes se fugaron del propio coche celular, en pleno Madrid, dos pájaros de cuenta.

Como esto siga así un poco de tiempo no va a quedar un cautivo ni siquiera para muestra. Hasta la moral, según dicen, huyó ó se fugó de Grecia. Por lo visto aquí a nadie le gusta estar con el *fil a la patte*.

Pero no es lo malo que se fuguen señoritas, dementes y criminales, sino que huya también la tranquilidad y el sosiego del seno del hogar. Ahora en cuanto alguien no está contento en la casa por cualquier motivo, amenaza con liar el petate; y como esas fugas ó ausencias misteriosas pueden parar en tragedia como la de Peñafiel, se curan en salud muchas rarezas domésticas.

Hay seres débiles en muchas familias que pasan por todo, por carros y carretas sin conseguir jamás que se les atienda, hasta que un día se jaman las medidas, y hartos de aguantar humillaciones... se fugan.

Y aquí de los suspiros y de las lamentaciones. Los agentes de orden público que prestan servicio en las delegaciones están ya acostumbrados a recibir preguntas acerca del paradero de estos prófugos del deber... y se hacen los sordos.

Antes estas fugas... de vocales y de gentes desgraciadas no llamaban la atención ni causaban la menor alarma, pero desde que se ha sabido lo de Peñafiel, en cuanto desaparece uno de estos seres ahurridos, que en todas las familias los hay, se crizan los cabellos.

La imaginación volcánica unas veces y otras histórica de las señoras mayores, cree ver huertos del «Francés» en cada esquina, y hay gentes tan fantásticas que hasta suponen que los susurros imitadores de los criminales de Peñafiel, hacen embutidos con sus víctimas para borrar hasta el menor rastro de sus terribles fechorías.

Con tales ideas las gentes crédulas se retiran con horror de las casquerías y no comen morcilla así los aspen, ni butifarra, ni salchicha, porque... ¿quién sabe!

Esta racha, como todas, pasará; sobre todo si vuelven a estar en auge las corridas de toros que serán todo lo bárbaras y todo lo sanguinolentas que ustedes quieran, pero que *distraen* a estos temperamentos sensibles lo que no es narrable.

De lo que ya no se habla tanto ahora es de cajeros fugados. Desde que la policía echó el guante, vamos al decir, al cajero del Banco argelino, parece que han disminuido los conatos de fuga con valores.

Más vale así, después de todo; pero no hay que echar en olvido que una de las principales causas de toda fuga sea doméstica ó familiar ó económica y bancaria, es la falta de medios, y es claro, que no los tiene los busca... y a veces los encuentra.

Unos se dedican a robar caballerías en las ferias; otros a raptar señoritas románticas; otros cajas de caudales; el caso es llevarse algo contra la voluntad de su legítimo dueño.

A bien que con la telegrafía con ó sin hilos es fácil ahora seguir la pista a los fugitivos, sean de la clase de gitanos ó chalanos, de la de enamorados perdidos ó de la de cajeros probos; todos los cuales cuando están más deseados contemplando el dulce objeto de sus afanes, esto es, de lo que han *afanado*, se encuentran con la desagradable sorpresa de u policía que le toca suavemente en el hombro diciéndole con gravedad: *daos preso*.

Y se da; y lo cree por siempre con la esperanza de fugarse. Si no fuera por eso, ¿qué sería de los pobrecitos prisioneros?

Abel Imart.

Caída inevitable.

Los últimos telegramas recibidos, coincidiendo con las manifestaciones del General Azórraga a los periodistas, presentan como casi conjurado el conflicto entre Francia y Marruecos.

Mohamed Torres, el viejo diplomático marroquí, y otros moros influyentes han escrito al Sultán, según afirma *La Correspondencia de España*, exhortando a que modifique su actitud de resistencia.

Abd-el-Aziz es un carácter débil y se tiene por seguro que cederá ante esas insinuaciones, porque su intransigencia puede determinar a juicio de esos personajes moros la ruina del Imperio.

Estas noticias, circulando con rapidez en todas las cancillerías son hoy objeto de comentarios acentuándose la presunción de que Marruecos se achica y por lo tanto no hay cuestión.

Pero acaso a Francia era a quien más interesaría ceder, tanto es así que no faltan gentes maliciosas que supongan que esa actitud de temor y recelo de los influyentes personajes moros sea obra misteriosa del ogoismo francés.

Sea como quiera las cosas han variado inopinadamente y ya se afirma que dentro de cuatro ó cinco días saldrá de Tanger para Fez la embajada francesa, y que en el corte del Sheerif están asustados del revuelo producido en Europa por la gallardía marroquí.

Otros telegramas y otras impresiones ha-

blan del envío de una Escuadra a Tánger y la consiguiente intervención por los franceses, de los puertos y aduanas de Marruecos, propósito que asusta a los diplomáticos del decadente Imperio.

Y así están por ahora las cosas, entre inquietudes latentes por parte de Francia, y temores un tanto problemáticos por la de Marruecos, que revelan por ambas partes un arrepentimiento inicial de su respectiva actitud, bastante a conjeturar que el conflicto entra en su período de decrecimiento.

Pero ¿esto, en opinión de políticos de altura, no significa sino un aplazamiento. La situación de Marruecos es cada día más grave, y el tesoro del Sultán está en su última convulsión.

El imperio marroquí se deshace porque su Hacienda está por completo destruida y el Erario imperial no percibe los impuestos ni los tributos, y, por consiguiente, la máquina oficial no puede allí funcionar sino apelando al crédito.

Ahora se dice, que la actitud brava del Sultán, respecto de Francia, no obedecía a la presión de los santones, ni al influjo de los que a todo trance proclamaban la guerra santa, sino a la penuria extremada del imperio marroquí.

Marruecos no quiere reñir con Francia, cederá a sus indicaciones, pero como expresa un telegrama de Tánger, acogido por la prensa francesa, «*juzga imposible por razones financieras continuar sosteniendo las misiones extranjeras.*»

Todo esto hace comprender que Marruecos se deshace por sí mismo, no porque Europa haga la repartición de ese desventurado país, sino porque Marruecos está en los linderos de la bancarrota.

Solamente con dinero podría el imperio marroquí conservar íntegra su unidad política, y aun cuando ahora Francia, y con ella las potencias interesadas en Marruecos tratan de evitar el despoje marroquí, éste ocurrirá por debilidad, por anemia, por carencia absoluta de un salvador régimen económico.

La vida de Marruecos depende de la bolsa europea, y así no es posible continuar, y como nada hay más egoísta que el dinero, claro es que si los banqueros franceses y los prestamistas británicos no cobran en dinero, cobrarán en especie, y Marruecos será una víctima de su mala política interior.

EL GENERAL CONCAS

En el correo de Andalucía salió anoche para Cartagena, el ilustre General de la Armada D. Víctor Concas.

El actual Comandante general del Arsenal de Cartagena, fué despedido en la estación por gran número de amigos, entre los que figuraban numerosos Jefes y Oficiales de la Armada.

POR EUROPA

LA EXPANSION UNGARA

Fiume es el único puerto de Hungría. El rápido desarrollo de esta ciudad desde hace treinta años, puede considerarse como el resultado de los esfuerzos del Estado magiar, guiado por una idea de combate.

Cuando el compromiso de 1867 aseguró la independencia política de Hungría, el primer cuidado de los hombres de Estado magiars fue librar al país de su servidumbre económica a Austria.

Hungría, comarea absolutamente continental, no tenía puerto alguno y era tributaria de Austria, siendo Trieste en el que debían necesariamente embarcarse las mercancías que los húngaros exportan, especialmente sus cereales y maderas.

Fiume antes de la ocupación húngara era una ciudad de aspecto, costumbres y nacionalidad italianas, como Trieste. Alineaba sus blancas casas de persianas verdes en la estrecha playa que se extiende al pie del Karst, en el fondo del golfo de Quarnero, entre la montaña y el mar. La población estaba compuesta de pescadores que arribaban en la desembocadura del río Fiumara y de tras del dique construido en el siglo XVIII por orden de María Teresa, sus barcos de azafrañadas velas. A Fiume acudían también los marinos de Chioggia y Ancona que en sus robustas embarcaciones transportaban vinos italianos.

Desde la antigüedad más remota la gente de mar sentía predilección por Fiume. Obedecía esto a que en Fiume, en el mismo lado de la playa, el mar alcanza profundidades de seis a siete metros y a que está resguardado por la península de Istria y una cadena de islas llamadas Luissin Peccolo, Luissin grande y Cherso. Igualmente está mejor defendido de la Bora que el de Trieste por la mole imponente del Monte Mayor, dominándose desde su cima (casi todo el año cubierta de nieve), los frecuentados balnearios de Abbazia y Lovrana, célebres por la dulzura de su clima.

A la verdad, la ciudad es muy poco magiar. Las tripulaciones de sus buques son, como las del Lloyd, austriaco, en su mayoría italianas. Y no obstante, parece que en aquellos lugares el elemento latino se ve rechazado por los elementos judíos, húngaros y croatas.

Es el magiar pueblo de aldeanos, a los que el mar no atrae porque no lo conocen; su dominio es la humosa llanura en la que crían caballos y siembran trigo y otros cereales. Por eso los agricultores húngaros no afluyen a Fiume, y si van es para embarcarse como emigrantes con destino a las dos Américas.

Los húngaros que habitan Fiume son funcionarios del Estado ó israelitas, tan numerosos en Hungría (el último censo de Budapest atestigua que la mitad de la población es judía), y hombres duchos en asuntos comerciales que emplean como idioma mercantil un dialecto alemán. Por lo expuesto, en Fiume, ciudad oficialmente húngara, se oye hablar muy poco magiar. El pueblo usa el italiano ó el croata, los comerciantes alemán, rasgo que diferencia profundamente a Fiume de Trieste, donde la raza latina tiene entablada lucha abierta

con el elemento germánico. Así Fiume puede considerarse como una colonia de Hungría, ya que se separan de la madre patria una barrera de altas montañas, y llanuras pobladas por una raza enemiga, la croata.

A pesar, ó más bien a causa de esto, los húngaros no desuidan detalle para crear en Fiume un puerto verdaderamente moderno, y desde el año 1872, en que comenzaron los trabajos, han invertido en él cuantiosas sumas.

El puerto de Fiume está protegido por un rompeolas de 1.000 metros y los buques atracan en cuatro magníficos muelles nombrados Adamics, Zichy, Rodolfo y número 4. Estas obras han costado 18 millones y las instalaciones accesorias (docks, almacenes y depósitos) tres millones, habiéndose proyectado nuevas reformas para las que el Gobierno está dispuesto a votar importantes créditos. Ha hecho más: ha retirado la subvención que pasaba a la Compañía de navegación Lloyd austro-húngaro, rompiendo sus relaciones con esta sociedad marítima y dando origen Fiume a nuevas compañías húngaras y croatas de navegación que se dedican al gran tráfico y al de cabotaje.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CLXXXVI.

A parte del año 1890, hasta nuestros últimos desastres coloniales, vamos a tratar de un modo rápido los sucesos que de manera tan directa afectaron a nuestra Marina de guerra. Encargado D. Antonio Cánovas de formar gobierno en 5 de Julio del referido año, lo constituyó con los señores Duque de Tetuán, CosGallón, Azórraga, Fernández Villaverde, Silvela, Isasa y Fabié. El nuevo gobierno tuvo que luchar con la disidencia de Silvela y Cánovas; tuvo que abandonar el poder. Volvió Sagasta en tiempo que ya habían comenzado las complicaciones exteriores, ocasionadas por la falta de medios ó de previsión para mantener nuestra soberanía ó nuestro prestigio en los presidios de África y en las colonias de América y de Asia.

En el tratado de paz de 1890, se había consignado que el Sultán de Marruecos cedía a España el territorio próximo a Melilla, debiendo también fijarse un campo neutral.

Habían transcurrido treinta y tres años sin que ningún gobierno se decidiera a determinar dicho campo. Al llevarse a cabo la demarcación se opusieron los rifeños a la construcción del fuerte más avanzado de Sidi-Guairach, y el 2 de Octubre de 1893 la guarnición de Melilla a las órdenes del General Margallo tuvo que sostener un sangriento combate para apoyar la retirada de las obras. En los últimos días de este mes aún no se había podido reunir fuerza bastante para tomar la ofensiva, a pesar de los deseos del país y de la diligencia de la Marina y del Ejército.

En los días 28 y 29, los 5 ó 6.000 hombres que allí teníamos pudieron resistir, pero no vencer a los 25 ó 30.000 moros que atacaron las trincheras y fuertes, y el general Margallo, con más de 50 jefes, oficiales y soldados, pagaron con sus vidas las imprevisiones de nuestra política.

Hubo que enviar una gran parte del Ejército a las órdenes del Capitán general Martínez Campos, en buques de guerra y contratados al efecto, pero habiendo ofrecido el Sultán de Marruecos castigar la agresión, España transigió para no dar el pretexto a una guerra europea, y Martínez Campos, dejando las tropas, hubo de convertirse en diplomático y marchó a Marruecos a arreglar esta cuestión, que se dió por terminada con el convenio de 5 de Marzo de 1894.

En Febrero de 1896 se inició un nuevo levantamiento en Cuba contra España, del que en líneas generales conviene tratar con alguna extensión, porque éste puede decirse que fué el origen de la pérdida de nuestras colonias, con el del ya escaso poderío naval.

Cayó en Marzo el gobierno de Sagasta y volvió Cánovas al poder. La guerra de Cuba y las insurrecciones de Filipinas, fueron tomando incremento, complicándose estas campañas coloniales con otra cuestión más grave, el conflicto con los Estados Unidos de la América del Norte.

En 4 de Abril de 1896, el secretario de Estado en el Gobierno yanqui, Olney, ofrecía al nuestro los buenos oficios de los Estados Unidos para poner término a la guerra de Cuba, tan perjudicial, según decía, para los intereses de España como para los de la Confederación norteamericana.

Se le dieron las gracias, pero se declinó el ofrecimiento, porque el Gobierno estaba dispuesto a otorgar concesiones, con las que creyó iba a ser fácil acabar la guerra. Ya sabía el Gobierno yanqui que no servirían de nada, porque alentando a los rebeldes, la lucha no podía acabarse.

En realidad, se proponían dominar en el reino mejicano y mar de las Antillas, y como necesitaban un pretexto para inmiscuirse en nuestros asuntos, sostenían que la prolongación de la lucha lastimaba sus intereses.

El Gobernador general, D. Camilo G. de Polavieja, que había mandado en Cuba poco antes, comprendiendo que el mayor peligro para nuestra dominación en las Antillas estaba en los Estados Unidos, advirtió a nuestro Gobierno los progresos de la influencia de éstos en la Isla.

«Durante el invierno—decía—, se llena la Isla de viajeros americanos, que se van renovando con frecuentes expediciones, animados de miras políticas. Hoy, todo reviste carácter americano en la Habana: las comidas, los trajes y las distracciones; habiendo desaparecido el orlillo. A la invasión de las costumbres, sigue la moral y religiosa, y se crean sociedades para la com-

pra de ingenios y establecimientos de comercio, como sucursales de los suyos.

Recordaba los planes ambiciosos de la República, desde el tiempo de Monroe, y hacía notar la sagaz diplomacia que empleaban para que, al dejar de ser española cayera en sus manos.

Aquella nación se preparaba ya para la guerra, y el objetivo era Cuba. Sus barcos aprovechaban todas las ocasiones para examinar las costas y reconocer las fortificaciones, buscando toda oportunidad incluso la de provocar conflictos económicos, con lo que iban restando partidarios a España.

Se había fomentado la construcción de acorazados en la Marina de guerra yanqui, se consiguieron créditos destinados a ampliarla y a fortificar el litoral y los puertos americanos, siendo de notar las significativas y amenazadoras palabras pronunciadas en el Senado de la Unión, por el Ministro, al defender la necesidad de la construcción de los acorazados, en que dijo y se publicó en toda la prensa: «Así los Estados Unidos tendrán un poder naval de primer orden cuando aumente sus tripulaciones de 7.500 a 25.000 hombres, aventajando a las armadas de casi todas las naciones europeas y sobre todo a la que es hoy dueña de la isla de Cuba.»

En España también se trató de alistar los buques que poseíamos y de los que tratáramos más adelante; se mostró gran actividad en los arsenales, poniendo en estado de servicio las antiguas embarcaciones que teníamos, tal vez buenas aún para navegar, pero con escaso artillado moderno y malas condiciones para combatir con los acorazados.

Faltó a última hora de todo y se pusieron de relieve nuestras deficiencias por haber tratado de economizar en Marina, en perjuicio de la defensa y del honor nacional.

Publicóse un toleto en español, francés e inglés, con ocasión de las conferencias para el tratado de París, y en él se recordó que los Estados Unidos concibieron e impulsaron la insurrección cubana, que empezó en 1895 y estaba en la conciencia de todos, por hallarse demostrado que las cuarenta y dos expediciones filibusteras que se equiparon en su suelo y salieron de sus puertos en barcos norteamericanos, que esta nación mantuvo y alentó con su constante apoyo moral y material al movimiento militar de los rebeldes, movimiento que se hubiera sofocado bien pronto, abandonado a sus propias fuerzas.

En honor de la verdad, añade el autor anónimo de ese documento, hay que reconocer que esta afirmación no carece de fundamento, cuando uno de los embajadores de Inglaterra, en Marzo del 98, dijo que con la vigésima parte de las fuerzas marítimas de los Estados Unidos hubieran éstos podido cegar la única fuente de donde recibían los recursos que les permitían vivir. A pesar de esto, aquel Gobierno hacía siempre protestas de sus simpatías por España, y aunque la desgracia hacía que sus agentes oficiales no siempre pudieran evitar las reuniones públicas de rebeldes, las manifestaciones filibusteras, los alistamientos de gente armada y la salida de expediciones con rumbo a Cuba, es lo cierto que nunca reconoció la beligerancia, y en sus Tratados con España y cambios de notas con sus agentes diplomáticos, tenía recuerdo de antigua la soberanía española en las Antillas y como tal el derecho de reprimir la insurrección, y así advirtieron con repetición y apremio la necesidad de que, por medio de las armas y empleando los procedimientos militares y marítimos que estuvieran a su alcance, restableciera España el orden alterado en Cuba por los insurrectos, comunicaciones que fueron atendidas con toda clase de sacrificios en hombres y en dinero, no sólo en interés de la isla, sino para que no se dificultaran en lo más mínimo las relaciones de ambas potencias.

Los buenos propósitos de España, no hicieron caso de los enormes auxilios que la insurrección recibía, exclusivamente del mismo país, que de tan imperiosa manera reclamaba el restablecimiento del orden, y tal vez, incurriendo en notorio error, dejó de exigir reparaciones del Gobierno federal, que en ocasión bien conocida por suerte, cobró de la Gran Bretaña 15 millones de pesetas por las depredaciones del Alabama, barco que sólo había sido construido, pero no equipado, armado ó tripulado en aquel país, siendo de notar, que al pedir reparaciones se fundaron los Estados Unidos en que el Gobierno inglés no había

ejercido la suficiente vigilancia para impedir que zarpara el buque de sus costas.

Continuaremos en los siguientes artículos, ocupándonos de las luchas coloniales y especialmente, de la marítima con los Estados Unidos.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 27 de Diciembre de 1904.

TEATRO REAL

Los Hugonotes.

La presentación de esta obra magna del gran Meyerbeer en este teatro supone siempre un acontecimiento artístico.

Gli-hugonotes es una ópera que necesariamente hay que cantarla bien ó no tocarla siquiera.

Anoche desgraciadamente se interpretó muy medianamente, excepción hecha de Matilde de Lerma, que hizo la soberbia Valentina de siempre, si bien se notaba en ella cierto desaliento motivado tal vez por la desigualdad del conjunto y lo desahogado de la dirección.

El tenor señor Longobardi hizo lo que pudo en el septimino y en el dúo final, valiéndole algunos aplausos. En el resto de la obra no encajó en modo alguno en la interesante parte de Raul de Valjúr.

El bajo señor Perelló hizo una caricatura del Conde de Sembriz, y en cuanto á voz era un trémolo completo.

La señorita Lopetegui casi nunca entraba en el acorde tonal, y cuando se lanzaba á los agudos dejaba mucho que desear en seguridad y acierto.

La esbelta figura de la esposa de Enrique de Borbón, rey de Navarra, quedó muy deslucida, siendo tal vez la primera tiple ligera que no haya escuchado aplausos al final de la caballete, ni en el dúo con el tenor del segundo acto. La señorita Torretta muy guapa nada más.

Al final del mismo bajó el telón y el público pedía saliese la señorita de Lerma.

El barítono señor Ancona, no estuvo muy afortunado en esta obra, así como el bajo señor Rosatto.

El maestro Almiñana empeñado en exhibirse.

Y el gran maestro Mascheroni, llevó la ópera todo lo mal que pudo.

El coro de los puñales resultó una balumba espantosa por el airetan precipitado que parecía un ciclón.

Sentimos muchísimo decirlo, la obra no estaba suficientemente ensayada.

Cuando lo está, y se vuelve á poner en escena más acertadamente, nos ocuparemos de la misma, bajo su aspecto técnico, histórico y teatral.

Por hoy se nos quitan las ganas.

Jaquesán.

DESDE WASHINGTON

Panamá y Filinas.

13 de Diciembre 1904.

I told you so! Celebro no haberme equivocado cuando vaticiné que mister Taft, el ministro de la Guerra, arreglaría lo de Panamá; agregaré que, para argüir esta resolución, no se necesitaba ser perito en profecías; porque el Gobierno panameño, aquí había de hacer sino pasar por lo que el ministro quisiera?

Que Mr. Taft ha estado razonable y conciliador lo prueba el júbilo con que en el Istmo ha sido acogida la solución. Estas son las bases:

1.º Por los puertos establecidos por los Estados Unidos no entrarán mercancías para la República de Panamá ni para la zona del canal. Se exceptúan el material de construcción para el canal y los artículos del tránsito.

2.º Panamá rebaja los derechos de importación, que son hoy de 15 por 100 á 10 por 100, en todas las mercancías, excepto vinos, licores y opio. En las tarifas consulares y en los derechos de puerto se hará una reducción de 60 por 100.

3.º Entre la República y la zona, comercio libre de derechos.

4.º Los Estados Unidos tendrán plena jurisdicción en las bahías de Panamá y de Colón, en materias de Sanidad y de cuarentenas.

5.º Panamá rebaja á dos centavos el precio de la carta, que cuesta hoy cinco centavos. En la zona del canal se usarán los sellos de Panamá que aquella República vendió á los Estados Unidos con un descuento de 60 por 100.

No se nos ha dicho en qué ha quedado el asunto de las hermanas de la Caridad expulsadas de un hospital por los americanos. Tal vez se haya acordado respetar el hecho consumado; pero no seguir expulsando.

Con las rebajas en los derechos de importa

ción y en el franqueto de las cartas salan ganando el comercio y los consumidores. La supresión de las aduanas americanas asegura ingresos á las aduanas panameñas, únicas que habrá; y el encargarle los Estados Unidos de la Sanidad y de las cuarentenas en Panamá y Colón, garantiza que habrá Sanidad y que las cuarentenas serán efectivas.

Mr. Taft fué, vió y venció. Ahora, para que su felicidad sea completa, lo que falta es que, al regresar á Washington, encuentre á la Cámara de representantes dispuesta á hacer la reforma arancelaria para Filipinas. Según las noticias de hoy, no es fuerte la oposición á esa reforma, por la cual entrarán aquí, libres de derechos, todos los productos filipinos, excepto el azúcar y el tabaco, que sólo pagarán el 50 por 100 de tarifa Dingley. Mr. Cannon, presidente de la Cámara Baja, proteccionista intratable, adversario de la revisión de los aranceles, es, sin embargo, partidario de que se revisen en lo que atañe al Archipiélago; y éste es un voto de calidad.

Pero, enténdase que, si ha cedido la resistencia en este asunto, no ha sido cuanto al tabaco y el azúcar. Todo lo demás que exportan las Filipinas á nadie estorba aquí. No hay inconveniente en dejarlo entrar sin pagar. Sobre el tabaco y el azúcar será la pelea; como ya he dicho, contra la reducción del 50 por 100 en el derecho sobre el tabaco, se están agitando los tabacaleros, los cuales exigen que se mantenga el statu quo. Si los azucareros—que hasta ahora nada han dicho—también entran en campaña, es posible que el proyecto naufrage.

Cuanto á la otra reforma arancelaria, á la grande, á la general, está hoy bajo cero. Los principales personajes del partido republicano van ya, unos, mostrándose hostiles, y los otros, reservados. Los senadores Aldrich, Platt—no el de Nueva York, sino el nuestro—Spooner y Fairbanks, han dicho que no quieren decir nada. Su política es la del ganoo viejo: «Ver venir, echarse á un lado y dejarse ir.»

El senador Cullom no está ahora por la revisión. El senador Lodge no se atreve á hablar, porque, como es íntimo del Presidente, lo que él dijera parecería dicho por el Presidente. Ya he dado á conocer el criterio del senador Hale, contrario á la revisión; lo mismo opinan otros «padres conscriptos», entre ellos, Frye, Depew, Elkins, etc.

Así entre los Senadores como entre los Representantes, la regla es, ó la hostilidad ó la reserva; y la excepción es el declararse favorable á la revisión. Es evidente que el líquido está muy bajo; pero ¿no subirá? Según el Sun, la situación puede cambiar mucho antes de que el año 1905 esté muy adelantado.

X. Y. Z.

CUENTO

Pasta femenina.

A las diez de la mañana del primer día del año 15,718 despertóse de pronto cuando había en el palacio de Arundio; se abrieron automáticamente balcones y claraboyas, penetrando por ellos el pájido sol de Enero, que iluminó las coquetonas piezas de elegante solterón; corrieron cortinas, funcionaron con suave murmullo las fuentes de perfumado oxígeno, apareció en su cuadro respectivo la lista de los 500 platos del día, comenzaron á moverse las figuras del cinematógrafo reproductor de lo ocurrido el día antes en la capital, y por último, salieron de sus jaulas los lindos pajarillos cromómetros y volaron al dormitorio de Arundio gritando con melodiosas voces:

—¡Las diez! ¡Feliz año nuevo! ¡Feliz año nuevo!

Arundio se despertó murmurando: «¡Feliz año nuevo!... ¡Qué entenderán por felicidad los imbéciles fabricantes de esos pajarracos empalagosos.»

Oprimió un botón que estaba en la cabeza y aparecieron junto á él las prendas de su elegante traje de mañana, de modo que con sólo alargar brazos y piernas quedó vestido, pasando sin esfuerzo de la posición supina á la vertical, en que lo colocó en el mismo lecho merced á un silencioso mecanismo.

Era un hombre guapo y bien proporcionado, pues su cabeza, desde la sutura frontal-parietal hasta el mentol, medía cincuenta centímetros, y el resto de su individuo otros cincuenta. Total: un metro de estatura.

Aquel ejemplar humano del siglo CLVIII podía envanecerse de ser uno de los más gentiles y seductores tipos de varón de aquella época, á pesar de su edad ya madura, pues había cumplido los veintidós años.

Nada tan majestuoso como su enorme cráneo, blanco y terso, que al pulido mármol

asemejaba; como su cara diminuta, animada por sus rasgados ojos que flameaban inteligencia y sobre los cuales elevábase una espaciosa frente de treinta centímetros de altura; su boca, desprovista de los blancos huesos que tan horrible hacía la catadura de los salvajes europeos, era pequeña de labios carnosos y violáceos, y de cada comisura partía un grupo de sedosos cabellos que, formando artística onda, quedaban sujetos coquetonamente por sus extremos al lóbulo de la oreja respectiva, mediante un broche de radium alotrópico.

En su juventud, aquellos pelitos habían hecho languidecer de amor á muchas doncellas, sensibles á la belleza varonil.

Las avellanas cronométricas continuaban revoloteando en torno de la cabeza de Arundio, repitiendo la felicitación, hasta que ya impaciente y mal humorado la emprendió contra ellas á bastonazos. Cayó una, deshecho en partes su mecanismo interior, y mientras aleteaba en el suelo aún decía el resto de su larínge fonográfico:—¡Feliz... feliz... feliz!...

—¡Sacaróstico animalucho!—gritó Arundio, sacudiéndole un puntapié que lo hizo enmudecer definitivamente.—¡Feliz yo, que me siento morir, más que por la edad, por un espantoso aburrimiento.

Luogo meditó. Aquel espléndido palacio, sin más seres de carne y hueso que su propia persona, era la mansión de la tristeza... La soltería, que en sus mocedades había proporcionado intensos gozos, envidiable libertad... le pesaba ahora como una losa de plomo; él, que pagaba con gusto al Tesoro nacional una enorme contribución de célibe millonario, comenzaba á conocer la melancolía, el tedio, la pesadumbre de su soledad egoísta.

Hombre instruído, no podía menos de recordar aquellos antiquísimos tiempos citados por la Historia, tiempos en que la gente de posición se podía dar el lujo de tener en su casa una especie de acompañantes que se denominaban criados y criadas. La civilización los había suprimido, sustituyéndolos por máquinas... Maldecía en su interior los asombrosos progresos de la mecánica, el descubrimiento de los rayos X, R, Z y S, la fuerza cósmica aplicada á todas las necesidades de la vida moderna, y tantos otros inventos maravillosos, destructores de la poesía, porque nada dejaban que desear; ni era posible fingir sueños, porque todos eran realizables...

Tentaciones tuvo Arundio de emigrar á Marte, para donde salía mensualmente un poderoso aeromóvil de cien mil caballos de fuerza, servicio que acababa de establecer la Compañía Interplanetaria para viajes extra-rápidos...; pero le amilanaba la idea de tener que vivir en el vecino planeta esclavizado á una escafandra llena de aire terrestre, con que tendría que proteger su hermosa testa.

Pero en suma ¿qué le faltaba? Arundio reflexionó detenidamente sobre tan importante negocio, y vino á sacar en consecuencia que lo que le faltaba en aquella casa era una mujer. La mujer todo lo embellece y anima... Hasta sus caprichos y garrulerías son deliciosos... Pero casarse... ¿eso ya no podía ser! Era ridículo casarse á edad tan avanzada... ¡Malditos veintidós años...! en que se recuerdan con extraña mezcla de amargura y deleite las calaveradas del primer quinquenio de la vida; cuando la juventud nos retoza en el cuerpo y son para nosotros las tiernas miradas de las doncellas de treinta meses!...

II

De pronto se le ocurrió á Arundio una idea... Si, él era hombre de imaginación y apto para suggestionarse viviendo en un mundo ficticio.

Corrió al cuadro de anuncios, consultó el catálogo, puso el índice sobre un botón y apareció ante sus ojos el cartel siguiente:

La Autogestiva.

Gran fábrica de señoritas casaderas. Diez mil talentos de premio al que sin reconocierlas por medio del psicómetro las distinga de las naturales.

Ramiro Blanco.

(Concluirá.)

LOS RECURSOS MILITARES DEL JAPÓN

El Militar Wochenblatt, órgano oficioso del Estado Mayor alemán, publica un artículo muy interesante acerca de la nueva ley de reclutamiento en el Japón.

se quedó pensativa y silenciosa, y el capitán cada vez que se echaba un trago de vino daba un gran suspiro.

Nos levantamos de la mesa y la señora To no nos invitó, como de costumbre, para oír un poco de música; estaba como su piano fuera de tono.

—Vive Dios, doctor, que lo ha hecho muy bien, dijo O'Brien, cuando salimos de la cámara.

—O'Brien, dijo el doctor, hágame usted el favor, y usted también señor Simple, de no hablar una palabra en el buque acerca de lo que he dicho en la mesa, porque si se sabe no produciría efecto, mientras que al contrario, si tienen ustedes quietá la lengua por un poco de tiempo, creo que nos desahogamos del capitán To, de su mujer y de sus cerdos.

Comprendiendo la justicia de esta observación le prometimos el secreto.

A la mañana siguiente nos dimos á la vela para Plymouth, y la señora To, envió á llamar al doctor, diciendo que no se encontraba bien.

El doctor prescribió una medicina, y creo ed mi conciencia, que la dió algo á propósito para ponerla peor.

La enfermedad de su mujer y sus propios temores pusieron al capitán To más en contacto con el doctor; que de costumbre y muchas veces le preguntó cuál era su opinión sincera acerca de las probabilidades

Hasta la aparición de dicha ley, la duración del servicio activo en el país del Mikado era de veinte años, repartidos así: tres en el Ejército activo, nueve en la reserva y ocho en la milicia territorial ó nacional. Desde ahora en adelante el tiempo de permanencia en la reserva seguirá siendo el mismo; pero, en cambio, la reserva comprenderá 14 clases y tres el Ejército territorial.

Según el autor del artículo, las cinco clases antiguas, ahora reintegradas en la reserva, darán un contingente de 94.000 hombres, en vez de los 250.000 que se calculaba en principio.

El Japón disponía, al comenzar las hostilidades, de 395.000 soldados completamente instruídos. Esa masa de hombres se hallaba en el teatro de operaciones al ocurrir la batalla de Liao-Yang; de modo que el Japón solo podía llamar á filas, en aquellos instantes, á las guardias reservas y á los reclutas de la clase de 1904.

Los primeros sumaban un total de 170.000 hombres, la mayor parte de ellos sin instrucción militar completa.

La quinta de 1904 proporcionará al Ejército japonés 190.000 hombres.

De modo que el General Oyama podrá poner en línea, durante esta segunda parte de la campaña, de 800 á 850.000 hombres.

RECAUDACIÓN Y PAGOS EN ONCE MESES

Según los estados que publica la Inter-vención general, en los once primeros meses del año actual ha recaudado la Hacienda, por todos conceptos, 921.322.321 pesetas; cantidad que acusa un aumento de ingresos, sobre igual período del año anterior de 560.125 pesetas.

Los pagos formalizados en los mismos once meses por el Tesoro ascienden á 786.200.223 pesetas; sobre el mismo período de tiempo del año 1903.

En los once primeros meses del año 1904, se consiguió elevar la recaudación de la Hacienda en 31.886.410 pesetas, y esta mejora se ha sostenido con aumento de medio millón más.

Los pagos formulados en los once meses primeros del propio año 1903 fueron 15.987.227 pesetas menos que el año 1902; pero hasta que se liquide el año actual no puede precisarse si, en definitiva, serán más ó menos los pagos hechos en el mismo.

La cuestión de Marruecos.

No obstante la tendencia favorable á una solución pacífica que se observa en el conflicto franco-marroquí, continúa siendo esta cuestión la que principalmente preocupa hoy en la vecina república.

Según despachos de Tolón, en aquel puerto militar circula con persistencia el rumor de que en breve zarpará con destino á las costas de Marruecos una división de la Escuadra, formada por dos acorazados y dos cruceros.

Los dos acorazados parece que serán el Carlo-Magno y el Sena.

M. Boni de Castellane, diputado por un distrito del departamento de los Bajos Alpes, ha dirigido al ministro de Negocios Extranjeros, M. Delcassé, una carta, en la cual anuncia que depositará en la mesa de la Cámara una proposición de interpeleación acerca de los acontecimientos que se desarrollan actualmente en Marruecos.

El diputado citado, en vista de los sucesos de los últimos días, juzga indispensable que el país conozca el alcance de una política cuyas consecuencias aparecen con demasiada claridad.

El Times, de Londres, en telegramas de París, dice que las actuales dificultades en Marruecos estaban previstas desde que Francia acometió la empresa que ahora comienza á realizar; pero que ninguna de ellas se considera como indispensable, ni muchos menos.

Además, dicen esos despachos, conviene no olvidar que Francia apenas si ha terminado de hacer arreglos definitivos con España é Inglaterra, cuyas negociaciones largas y laboriosas la han tenido hasta ahora distraído casi por completo su atención.

Los telegramas recibidos por The Times añaden que conviene caminar con pies de plomo, pues cualquier precipitación en alguna dirección falsa, podría producir, además de complicaciones internacionales, complicaciones en la política interior fran-

PEDRO SIMPLE

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS.

PO3

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA AL ESPAÑOL

POR D. N. F. CUESTA

con O'Brien y con migo, y nos sentamos á la mesa.

Se levantaron los manteles, y como los guardias marinas habían profetizado, hubo carne de cerdo en abundancia.

Una sopa que se decía de tortuga, pero que estaba hecha de cabeza de cerdo; pierna de cerdo cocida con guisantes, asado de cerdo, chorizo con patatas y orejas de cerdo.

Puedo decir que me disgustase la comida, al contrario, comí bastante; pero después vino un cochinillo asado, lo cual me sorprendió, todavía más, al ver la cantidad que tomaba la señora To.

Ajagaba el plato desde el jamón cocido al cochinillo asado, probaba los chorizos y

concluía por comer de toda la carne de cerdo que se había presentado.

Al fin tuvimos pudig de manzanas, pero como ya habíamos comido salsa de manzana con el cerdo, nosotros no lo probamos.

El doctor, que abominaba la carne, de cerdo, comió simbargo bastante bien y estuvo muy atento con la señora To.

—¿No toma usted algo de este cochinillo, doctor? dijo el capitán.

—Capitán, contestó el doctor, como según todos las noticias, vamos á ir á un sitio donde no se debe comer cerdo por causa de la salud, me parece que debemos empezar por abstenernos de ese manjar. No obstante que yo soy muy aficionado á él.

—¿Qué dice usted? preguntaron á un tiempo el capitán y su señora, casi sin aliento.

—Tal vez me haya informado mal, replió el doctor, pero he oído que nos mandan á las Américas, y si es así, todo el mundo sabe que aunque se puede comer alguna vez carne de puerco salada, sin peligro, sucede en todos los climas tropicales, y sobre todo en América, que el comer dos ó tres días seguidos semejante alimento, produce inmediatamente la disentería que siempre tiene un resultado fatal en aquellos parajes.

—¿De veras? escamó el capitán.

—No diga usted eso, añadió la señora.

—No puedo menos de decirlo, y así es que siempre he huido el ir á América, por

la misma razón de ser tan aficionado á la carne de cerdo.

El doctor entonces citó cerca de cien casos de compañeros y marinos que habían sido atacados de disentería por haber comido carne fresca de cerdo en las Indias occidentales, y O'Brien observando el punto á donde se dirigía el doctor, se unió á él dando las más horrosas relaciones de los terribles efectos del cerdo en aquellos países cálidos.

Creo recordar que dijo que cuando los franceses estaban bloqueados en la Martinica antes de rendirse, y no teniendo más que cerdos que comer, habían muerto trescientos de setecientos soldados y oficiales que eran, y estos en el espacio de tres semanas, y los que habían quedado vivos se hallaban tan estenuados á causa de la enfermedad, que se vieron obligados á capitular.

Después el doctor cambió de conversación y habló de la fiebre amarilla y otras enfermedades de aquellos climas, de tal suerte, que á creerle, las Indias occidentales eran una especie de hospital á donde se iba á morir.

Según él, los que más probabilidades tenían de ser atacados eran los hombres que estaban en toda la fuerza de su salud; los flacos y antecos tenían mejor fortuna.

Esta conversación duró hasta que llegó la hora de despedirnos. La señora To al fin

tenía de conservar la salud en aquellos climas cálidos á donde era enviado.

—Capitán To, dijo el doctor, nunca le hubiera dado á usted mi opinión si no me la hubiera preguntado; por que sé perfectamente que como oficial de la Marina británica, nunca retrocederá usted en cumplimiento de su deber, sea cualquiera el punto del globo á donde le envíen; pero ya que usted me lo ha preguntado, debo decirle que con la vida á que se haya usted acostumbrado y la clase de alimentos que usa que no tiene usted probabilidades de vivir más de dos meses.

Sin embargo, yo puedo engañarme; y de todos modos debo decir á usted que su señora tiene un temperamento bilioso, y que no debe usted exponerse á perder una señora tan amable, permitiendo que le acompañe.

—Gracias, doctor le estoy á usted muy obligado, contestó el capitán volviéndole la espalda y bajando la escalera que conducía á su cámara.

—¡Bamos entonces bajando por el canal, porque aunque habíamos entrado entre las Agujas con buen viento, despues este se calmó y saltó al Oeste, cuando estábamos en frente de Portland.

Al siguiente día el capitán no teniendo provisiones, dió orden de matar un magnífico cerdo.

La señora To, guardaba cama todavía y

cesa, con lo cual resultaría que se aprovecharían las operaciones del asunto.

Por lo que a la situación interior de Marruecos se refiere, la resolución del Sultán de despedir las misiones extranjeras, le ha rehabilitado entre sus súbditos, que piden la integridad del Islam.

Las kabilas, antes contrarias, le han ofrecido su adhesión, si persiste en su actitud de eliminar la influencia de los cristianos.

El elemento fanático está dispuesto a apoyar al Soberano contra las contingencias del porvenir.

Esto no obsta para que continúe el estado de anarquía hasta el punto de haber sido sitiado nuevamente el Alcázar por las kabilas de los alrededores.

Exigen que los sean entregados varios europeos, ó de lo contrario una suma fabulosa.

La situación de los extranjeros es verdaderamente crítica. Su vida depende de la ambición y codicia de cualquier moro andrajoso.

Es necesario adoptar medidas enérgicas é inmediatas para poner término á tal situación.

DESDE SAN FERNANDO

Pruebas en Torre-Gorda.

Estos días se verificaron en la batería que la Marina tiene en Torre-Gorda nuevas y definitivas pruebas con el cañón de que es autor el comandante de artillería de la Armada D. Manuel González de Ruéda y Gil, con proyectiles cofados, del mismo autor.

Asistieron á las pruebas el inspector general de Artillería D. Maximiliano Garoés de los Fayos, el general D. Julián Sánchez Campos, presidente de la Junta de experiencias y todos los señores vocales de la misma.

Se hicieron varios disparos con dicho cañón Ruéda, de calibre de 12 centímetros, sobre planchas de blindaje inclinadas unos 34 grados, demostrándose la bondad de los proyectiles cofados y que el cañón Ruéda, á pesar de su pequeño calibre, perfora los blindajes modernos á todas las distancias de combate.

Caridad.—En obsequio de los niños pobres.

En las cocinas económicas que sostienen en esta virtuosas damas con auxilio de la caridad de varias personas y una pequeña subvención del Ayuntamiento, se sirvió hoy, de una á tres de la tarde, una succulenta comida á ciento cincuenta niños pobres.

A esta comida asistió la Junta de señoras que administra dicha cocina, la familia de Togores y el capellán del Carmen; éstos últimos, abasces testamentarios de la que fué D. Dolores Gatica, quien también dejó consignado entre las mandas, el importe para la comida que nos ocupa.

Los testamentarios aludidos distribuyeron entre pobres de solemnidad prendas de ropa y limosnas, en cumplimiento de la voluntad de la finada.

Noticias de Marina.—Del Departamento.

Se manifiesta á la Comandancia de Marina de Cádiz, tiene derecho á la gratificación de efectividad, el Teniente de navío de la escala de reserva D. José García de Quosada.

Idem á la de Algeciras, el del mismo empleo D. José García y Lahera.

Idem á Almería el Id. D. José González Tociro, y á la de Málaga, el Teniente de navío de primera D. Carlos Villalonga.

—Notificase al Intendente haberse concedido dos meses de licencia por enfermo, al médico mayor D. Manuel Tramblet.

—Recibióse telegrama concediendo gratificación, al Teniente de navío D. Joaquín Rivera.

—Notificase al Intendente é interesado haberse concedido la excedencia voluntaria al Teniente de navío de primera D. Salvador Moreno de Guerra.

—Al jefe de la sección de Contramaestres, se remite despacho de retiro del segundo D. Andrés Gómez.

—Al Intendente se manifiesta la fecha de la antigüedad y de la graduación que ostenta el primer practicante D. Manuel Palomeque.

Los que viajan.

De Cádiz vino hoy el Inspector general de Sanidad, retirado, Excmo. Sr. D. Joaquín Soler y Waler, con objeto de visitar y saludar al Excelentísimo señor Capitán general del Departamento.

—A Cádiz fueron hoy D. José Luis Pastor y Tomasety y su distinguida esposa, acompañados de su hermano el aspirante de marina D. José.

—De Algeciras vino, y hoy fué á Cádiz, el Teniente de artillería D. Ignacio Sánchez Ferragut.

—En el trasatlántico Alicante, que mañana ó pasado zarpará de ese puerto, saldrá para Cartagena, el Teniente de navío ingeniero naval D. Carlos Rubio, acompañado de su familia.

Dicho señor va á tomar posesión del destino de profesor de la Escuela de Aplicación, crucero Lepanto.

El Infanta Isabel.

Mañana será varado en el dique número 1 para limpiar y pintar fondos el crucero Infanta Isabel.

EL CRIMEN DE ANOCHE

Lucio Mariscal, de veinticuatro años de edad y fabricante de juguetes, tenía antiguos resentimientos con Juan López Pulido, de veintitrés años y de igual profesión que aquél; resentimientos motivados por haber dicho el uno que había sostenido relaciones excesivamente íntimas con la cuñada del otro, eran la causa de esta aversión.

Por esta causa cuestionaron repetidas veces, y ayer, últimamente, se vieron en la Fuentelella y, según costumbre, se recomenzaron nuevamente, dirimiendo la cuestión en la calle del Aguila.

Allí Juan López sacó una navaja, de no pequeñas dimensiones, y abalanzándose sobre su contrario, le infligió dos heridas, apalando inmediatamente á la fuga.

A las voces de auxilio, acudieron algunas personas, las cuales trasladaron á Lucio Mariscal, que arrojava mucha sangre por las heridas, á la Casa de Socorro del distrito de la Latina, en la que los médicos de guardia apreciaron en aquél dos heridas,

una en el vientre, de pronóstico grave, y otra en la parte superior del brazo izquierdo, de menor importancia que aquélla; ambas heridas producidas por la navaja de referencia.

El herido, desde la Casa de Socorro, en grave estado, fué trasladado al Hospital General.

Inmediatamente se procedió á la busca del agresor, que, como hemos dicho, huyó del lugar del suceso, y después de algunos momentos fué detenido en una casa, nido de amores fáciles, de la calle de San José.

Conducido á la Delegación correspondiente se formó el oportuno atestado, en unión del cual fué conducido Juan López á la Casa de Canónigos, en las primeras horas de esta madrugada, donde quedó á disposición del Juzgado.

DESDE FERROL

Del Departamento.

Cuerpo General.—Se expidió y remitió á Villagarcía, pasaporte para el Teniente de navío D. José Cadarso y Ronquete, para usar seis meses de licencia para asuntos propios.

Administrativo.—Cesó en la Habilitación del canoero Don Alvaro de Bazán y pasó á la Intendencia, el Contador de fragata D. Federico Panto Sotillo.

Condestables.—Se expidió salvo conducto para la Península en uso de la excedencia voluntaria, al tercero Luis Naya López.

—Se presentó procedente de la Escuadra y en uso de licencia de Pascuas, el tercero José Segura Sando.

Cobos de mar.—Se remitió á la Comandancia de Marina de Ferrol, cédula de premio de constancia á favor del puerto de Murgados Juan Cubero.

Del Arsenal.

Personal.—Para instruir sumaria con motivo de las heridas contusas que sufrió el marinero de segunda clase del Depósito del Arsenal, José Fernández García, ha sido nombrado Juez instructor, el Capitán de la reserva de Infantería de Marina D. José Elichechea Guandín.

—Han sido nombrados el primer Teniente de la reserva de Infantería de Marina, don Bartolomé Barcia y el tercer Contramaestre Salvador Breño, Juez instructor y Secretario respectivamente, para instruir con motivo de la sustracción de dos tapas de bronce de las carboneras de la lancha de vapor Acevedo.

Material.—Se reclama á la Capitanía General del Departamento, una nota de varias obras que deben efectuarse al canoero Don Alvaro de Bazán propuestas por la Comisión permanente de pruebas de máquinas.

—Fué aprobado el aumento de precio para la compra en plaza de unos gemelos de mar y un antejo de batayola con destino al destructor Osado.

—Se ha dispuesto se desmonten por el Arsenal, las máquinas que la Sociedad «Consolidated Pneumatic» ha instalado en el Astillero para pruebas.

—Se ha dispuesto el ajuste de flete para Cádiz, de 147 cajas que se hallan depositadas en los Polvorinos de la Punta del Martillo, conteniendo municiones y artículos de fuego.

—Se han recibido en este Arsenal, las diez correas que se adquirieron de la casa Klein, de Barcelona, con destino al taller de calderería de hierro de este Arsenal.

AGITACIÓN EN RUSIA

El Consejo municipal de San Petersburgo, aprobó ayer un mensaje dirigido al gobierno, en el cual se pide la reunión de una Asamblea general de delegados de todos los Municipios del imperio ruso.

La corporación acordó también protestar contra la actitud de los porteros al prestar apoyo á la policía durante los últimos disturbios.

En un banquete, á que asistieron numerosos comensales de todas las clases sociales, se pronunciaron numerosos discursos en defensa de las reformas, y se acordó dirigir al gobierno una exposición, pidiendo que ponga término á la guerra emprendida sin tener en cuenta la opinión y los intereses del país.

El hombre del porvenir

Varios hombres de ciencia reunidos hace poco tiempo en Chicago para tratar de asuntos sociológicos, declararon que, en su opinión, el hombre del porvenir será un compuesto de chino, de hebreo y de sajón.

Manifestaron que los mongoles por su pasmosa adaptabilidad á todas las condiciones de clima y circunstancias; los judíos por causa de sus métodos de comercio, suaves y tenaces, y los sajones por su espíritu atrevido conquistador y guerrero, estaban destinados á supeditar á todas las otras razas.

Los chinos—se dijo—son más capaces que ningún otro pueblo de conquistar el mundo por medio de la inmigración. Su físico se adapta mejor que el de ningún otro hombre al clima y condiciones de vida de cualquier parte del planeta; su poder á este respecto está bien reconocido, y no hay manifestación de la actividad humana en la que, tarde ó temprano, no supere á cualquier hombre de otra raza.

De los sajones se dijo que al considerar su gran número en el mundo, su poder político é industrial, su genio organizador y su gran vitalidad, no podía dudarse que estaban destinados á tener la mayor parte del mundo bajo su dirección y supremacía.

De los judíos se dijo que poseen una adaptación extraordinaria, una suavidad en sus métodos y una perspicacia en los negocios que les permiten conseguir resultados aun superiores á los que consigue el anglo-sajón con su fuerza y espíritu atrevido; se dice además que son sobrios, austeros y resistentes, y que están indudablemente destinados á ser un factor social muy importante, más bien que un poder político independiente.

PUBLICACIONES

Un cuento de Selés

La falsificación de la maternidad es un hermoso cuento de Eugenio Selés, que publica el popular semanario Blanco y Negro en el último número de este año.

Además, avaloran el mérito de esta Revista hermosas obras á todo color, originales de

Carlos Vázquez y Alberti; dibujos de Méndez Bringa, Medina Vera, Gisbert y otros; artículos y versos de Lustedo, Cadenas, López Roberts, Colchero, Pérez Zúñiga, etc., y dos páginas del Album de españoles ilustres, firmadas por Romero Robledo y Ramón Cajal.

Guerra ruso-japonesa.

En Puerto Arturo.—Toma de un fuerte.

Paris 30.

Un telegrama de Tokio, recibido por la Legación del Japón, dice que el miércoles á las diez de la mañana, el ala izquierda y el centro de los japoneses hicieron saltar, por medio de explosivos, el parapeto que defendía el fuerte Erlung-chang.

El estado mayor del ejército japonés sitiador de Puerto Arturo informa que ayer miércoles, á las diez de la mañana, el ala izquierda y el centro de los japoneses hicieron saltar, por medio de explosivos el parapeto que defendía el fuerte de Erlung-chang.

Inmediatamente los sitiadores se lanzaron sobre aquel terreno, lo ocuparon y construyeron con toda prisa obras de defensa para desde allí proceder al asalto del mismo.

A pesar del fuego terrible que hacían los rusos, protegidos por la artillería de la fortaleza y por piezas de campaña que apresuradamente se llevaron al lugar del combate, los japoneses lograron apoderarse á medio día de la primera línea interior del fuerte y de la artillería de sitio que se hallaba emplazada en dicha línea.

Al poco tiempo los sitiadores, siguiendo en su acometida, penetraron en el corazón del fuerte, de donde los rusos se retiraron después de una resistencia encarnizada.

Los japoneses tomaron posesión completa del fuerte de Erlung-chang á las diez y treinta de la noche.

En otro despacho de la misma fecha, y transmitido vía Fusan, se manifiesta que las pérdidas de los japoneses en el asalto y toma del fuerte Erlung-chang han ascendido á mil hombres, y que la guarnición rusa de la citada fortaleza se componía de 500 soldados, de los cuales sólo han escapado con vida un tercero parte.

Las tropas rusas.—El tercer cuerpo. Para la Escuadra.

Paris 30.

Un telegrama de San Petersburgo dice que el General Kaulbars, que ha pasado revista á las tropas del tercer cuerpo de ejército de la Manchuria, declara que la organización de las tropas es excelente y grande el entusiasmo de los soldados y que éstos se hallan dispuestos á sacrificar sus vidas por el emperador y la patria.

Otro telegrama asegura que en la última reunión de los ministros se acordó dedicar mil quinientos millones á la construcción de barcos y al refuerzo de la flota.

Un torpedero á pique.

Paris 29.

Desde Che Fú telegrafían dando cuenta de la audaz tentativa de un torpedero japonés de los que bloquean la plaza.

Aprovechando las sombras de la noche y marchando con luces apagadas, intentó penetrar en el puerto.

Los vigías rusos descubrieron su presencia y los reflectores de la plaza iluminaron su radio de acción, cañoneándole al propio tiempo las baterías de la plaza.

El torpedero, á pesar de esto, continuó su marcha forzando máquina, hasta que, alcanzado por varios proyectiles, quedó sin gobernar, estrellándose contra la costa.

Un torpedero á pique.

Un torpedero á pique.

SUCESOS

Carteristas detenidos.

A las cinco y media de la tarde de ayer, el inspector Sr. Romo, y el agente Sr. Zamora, detuvieron en la calle de Ayala á los conocidos carteristas apodados el «Bufanda» y el «Posturas», en el momento en que acababan de verificar el robo de una cartera, en un tranvía del Hipódromo.

La cartera pertenecía al senador Sr. Sánchez Albornoz, el cual no se había dado todavía cuenta del robo, cuando le fué presentada dicha cartera.

Contenia ésta 50 pesetas y varias tarjetas de su dueño.

Los detenidos fueron puestos á disposición del Juzgado de guardia.

Una equivocación.

Eugenio Plaza, joven de diez y nueve años, habitante en la calle de Preciados, número 7, tomó equivocadamente una cantidad bastante considerable de amoníaco, produciéndose una intoxicación grave.

Fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito del Centro, y pasó después á su domicilio, continuando en estado de gravedad.

Dos fuegos.

En la calle de Almagro, núm. 8, y en la Costanilla de San Andrés, 2, produjéronse anoche dos pequeños incendios, que diría Azorin, siendo sofocados á poco de iniciarse.

Dos denuncias.

José Rausell González ha denunciado en la Delegación del distrito del Congreso, que al apearse de un tranvía de los llamados camargos, en la calle de la Princesa, notó que le faltaba la cartera en la que guardaba varios documentos y un décimo del número 15.132 del próximo sorteo.

También ha presentado otra denuncia don Fernando Segovia Flores, manifestando que una de estas últimas noches, al salir del teatro Moderno, le fué sustraída la cartera del bolsillo, en la que llevaba documentos y una participación de lotería del núm. 15.991 del próximo sorteo.

Desgracia.

Al apearse de un tranvía en la plaza de San Millán tuvo anoche D. Florentino Herrero la desgracia de caerse, produciéndose la fractura del brazo izquierdo, lesión de la que fué asistido en la Casa de Socorro del distrito correspondiente.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Reclamación diplomática.

Según ha manifestado hoy el Sr. Azcárraga, la reclamación formulada por asesinato de un español, criado de un súbdito inglés, en una huerta inmediata á Tánger, no la ha formulado el cónsul, sino los ministros de España y Gran Bretaña unidos.

Los liberales.

Esta tarde se han reunido en el domicilio del Sr. López Domínguez, los Sres. Canalejas, Vega Armijo, Montero Ríos y algunos ex ministros demócratas, para cambiar impresiones sobre la situación política creada como consecuencia de la última crisis.

Las huelgas.

Las noticias oficiales de Valencia recibidas en el ministerio de la Gobernación, participan que la huelga de las obreras del puerto, presenta buen aspecto, esperándose que en breve quedará resuelta.

También se confía en conjurar el peligro de la huelga con que amenazan en Madrid los obreros del ramo de construcción.

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M. los ministros de Agricultura y Bellas Artes.

El Sr. Cárdenas, sometió á la firma del Rey un decreto, reorganizando los Consejos Central y provinciales de Agricultura.

J. & A. NICLAUSSE Societé des Générateurs inexplorables "BREVETS NICLAUSSE" 24, Rue des Ardennes,--Paris (XIX°) Fuera de Concurso, Miembro del Jurado en las Exposiciones Universales de Paris, 1900, y San Luis, 1904. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Instalaciones en las Marinas de guerra Construtores concesionarios extranjeros. Marina francesa... 34 buques 300.200 caballos. Marina inglesa... 9 111.000. Marina americana... 6 108.000. Marina japonesa... 5 61.000. Marina italiana... 3 44.000. Marina rusa... 4 42.000. Marina española... 2 23.000. Marina turca... 2 21.000. Marina alemana... 1 17.000. Marina argentina... 1 2.000. Marina chilena... 1 500. Marina portuguesa... 1 200. Total 12 marinas de guerra, 72 buques y 735.900 caballos. Cabe añadir á las cifras anteriores una fuerza de 30.000 caballos repartidos en 80 buques mercantes, entre los que se cuentan dos paquebotés de 15.000 caballos y 38.000 toneladas cada uno. Marina de reserva 5.000 caballos. Aplicaciones en la industria. 300.000 caballos: fuerza motriz, alumbrado eléctrico, calefacción, utilización de gases perdidos, etc., etc., etc. Central general de electricidad de Pontypridd, 15.000 caballos que alcanzan á... 75.000. Lebon y C.ª... 6.000. C.ª eléctrica del Sector de la ribera izquierda... 5.500. Ciudad de París (Talleres de Colombes)... 5.000. C.ª Gral. de Electricidad... 5.000. Exposición Universal de París 1900... 5.000. C.ª de electricidad del Onot-Parisien... 4.000. C.ª de gas de Lyon... 3.500. C.ª Fresco... 3.000. Sociedad industrial de productos químicos... 3.000. Sociedad leonesa de alumbrado eléctrico... 2.000. Duhot-Frémaux-Delplanque... 2.000. C.ª Pn. de tranvías... 1.700. Batlle y Hernández... 1.600. Fundación de canones de Bouges... 1.500. Estación Central de Cayenne... 1.200. Stación Central de Londres... 1.200. Casa Ménier (Noisiel)... 1.000. Almacenes «Bon Marché»... 1.000. C.ª de ferrocarriles del Oeste... 1.000. Antigua Sociedad de alumbrado eléctrico de Tolón... 1.000. C.ª francesa de conglomerados de hulla... 1.000. M. André (A.) fabricante de aceite... 1.000. Sociedad industrial pour la Schappe... 900. Beneficencia pública París... 800. Exposición de San Luis... 800. Hospital Lariboisier... 750. Sociedad de los Establecimientos Ostel-Vinay... 700. Torre Eiffel... 600. Sociedad Tolosana de electricidad... 600. Fábrica nacional de pólvora de Moulin Blanc... 500.

Temporada de Invierno

Se acaba de recibir en ropas hechas para caba Heros y niños, cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicos.



El Escudo de Barcelona

Preciados, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico.

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Alfonso XIII, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Manuel Calvo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Oumáná, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas.

El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Panay, directamente para Fort-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 4 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villazurde, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor San Francisco, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja de los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Pastillas BONALD.

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones sequeadas, granulaciones, afonía, producida por causas perifericas, fetidez del aliento, etcétera. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Anti-neurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

ELIXIR ANTIBACILAR BONALD

DE

(Thioeol cinamo-vanadito fosfo-glicérico) Combate la enfermedad s del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gónguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA y JÁCOME y D. GERARDO SOBRIN

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA (BARCELONA)

Carbones de las minas de Alfor (Asturias).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la:

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

Á sus Agentes en: MADRID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANEFR, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelazo, 6 bis.—BARCELONA

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dardford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

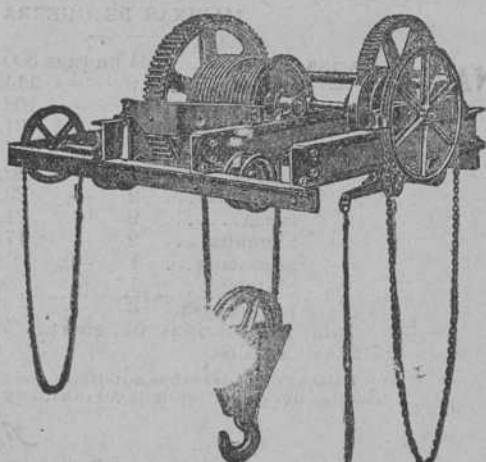
SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.



Schuchardt y Schütte

Máquinas y herramientas

BILBAO, Gran Vía, 29.

Especialidad: Instalaciones de talleres para construcción de buques, talleres mecánicos de todas clases.

Grandes existencias de máquinas y herramientas de precisión.

Novedad: Herramientas neumáticas para talleres mecánicos y labrar metales en general.

Pidanse catálogos,

SEÑORAS! ICABALLERO

¿De qué debe proveerse toda persona de orden? De una Agenda de las varias que publican Bailly-Baillière é Hijos para 1905.

TODOS DEBEN COMPRAR LA

Agenda de Bulete

CONTIENE Reducción de monedas.—Sistema decimal.—Cambio con el extranjero.—Modelo de recibos, de letras, de pagarés.—Guía de ferrocarriles.—Tarifa de correos, de paquetes postales, de telegramas, de arbitrios, de consumos y céculas personales.—Guía de Madrid con todas las curiosidades que encierra.—Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos.

Cuatro ediciones económicas EN MADRID

1, 1.50, 2 y 3 ptas. EN PROVINCIAS

1.50, 2, 3 y 4 ptas. Cuatro ediciones completas EN MADRID

2, 2.50, 3 y 4 ptas. EN PROVINCIAS

2.50, 3, 4 y 5 ptas. y 75 en provincias.

LOS MÉDICOS, CIRUJANOS Y FARMACÉUTICOS DEBEN PROCURARSE LA

Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo

Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita

QUE CONTIENE

Diario en blanco para las anotaciones profesionales.—Hojas para los trazados del pulso y de la temperatura.—Calendario.—Memorándum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario moderno.—Venenos y contravenenos, etc., etc., é interesantes noticias sobre enseñanza en las Facultades de Medicina, Farmacia y Veterinaria, Aranceles, Sociedades, Academias, Museos, periódicos y cuanto es necesario á médicos, cirujanos y farmacéuticos.

PRECIO

2.50 ptas. en Madrid y 3 en provincias. Pedir estas Agendas en todas las librerías, bazares y tiendas de objetos de escritorio de España y América

PEDRO DOMEQ

Gosechero y almacenista y exportador de vinos JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730. Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador

JEREZ ESPUMOSO CHAMPAGNE DOMEQ

Unico representante en Madrid: Don José Garcia Arrabal

ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

EL DIARIO ESPAÑOL

Independiente, político y literario

Imprenta
de
Fomento Naval
Venezuela, núm. 5
MADRID

Defensor de los intereses de los Dependientes

Defensor de los intereses de los Dependientes

Organó oficial de los Dependientes

EL DESCANSO DOMINICAL

Red. y Admón.
Venezuela, núm. 5

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con ORANTINA-MORANT. Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

Una dosis, 0.25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.—Farmacias. (Por 2.25 se remite certificada por correo.)

Dirección general: Martín de los Heros, 63, Madrid.

La Calera

Carbones minerales servidos á domicilio.

Magdalena, 8, entr.º—Tel. 532.

Antracita, número 3, quintal.....	3,00 pesetas.
Carbonilla de cok.....	2,25 >
Cok fuerte.....	3,50 >
Cok inglés de gas, hectólitro.....	3,00 >

Envíos á provincias de toda clase de carbones.—Especialidad en antracita para producción de gas pobre.

EXPLOTACIÓN: Peñarroya (CORDOBA)