

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.821.

Redacción y Administración,

Madrid 27 de Octubre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

IMPRESIONES

No hace muchos días apuntaba un colega como causa de todos los males que afligen a este país, la indisciplina que reina en cuantos elementos sociales lo constituyen; pensamiento que el Sr. Silvela exageró en su último discurso, calificándolo a la Nación de ingobernable y refractaria á sacrificarse por el aumento de cultura y de defensa.

No creemos en tal indisciplina, ni en esa aversión por parte del país al incremento de cultura y fuerza; lo que ocurre es que á causa del rebajamiento de la política y de una serie de gobiernos incapaces y funestos, el país ha perdido la confianza en los poderes públicos y la alarma y la zozobra ha cundido en el pueblo español, produciendo los consiguientes efectos de dividir los ánimos y perturbar el espíritu nacional.

Sin confianza en los que mandan, no hay subordinación ni disciplina posible en los que obedecen; y al carecer de esas sujeciones morales, la acción colectiva pierde la eficacia, imprescindible para apoyar á sus directores, que sólo con esa fuerza están capacitados al fin de hacer prevalecer sus resoluciones en provecho de la colectividad.

En este círculo vicioso, por lo que á España respecta, el mal tiene su origen arriba y no abajo, en las clases directoras y no en las dirigidas, las más gobernables acaso de toda Europa.

En este orden de ideas, insistimos una vez más en lo que con mucha frecuencia hemos expresado desde estas columnas. El espíritu nacional y el patriotismo no son más que el espíritu de clase agrandado; las colectividades no pueden vivir sin ese espíritu, en cuanto tiene de legítimo, y su destrucción determina la disociación, ó lo que es lo mismo, la muerte ó la transformación de la colectividad.

Las naciones necesitan para existir de ideales, concretados en un pensamiento común, tanto para la vida interna como para la de relación, á cuyo logro deben contribuir los esfuerzos de todos; y cuando esto no ocurre, las naciones mueren, transformándose por medio de elementos extraños, que vienen á hacerlas revivir con un nuevo aspecto de existencia.

Tal es el proceso de la metamorfosis de los pueblos, cuya psicología tiene ya bastante experimentación en la Historia, para que no podamos darnos perfecta cuenta de lo gravísimo de los actuales momentos en la vida de la nación española.

Los gobiernos no crean por sí solos el espíritu nacional que se deriva de la aptitud de raza y de territorio de las naciones, compenetrándose una con otra, por la inflexible ley de adaptación al medio; pero sirven para darle fuerza utilizándolo hábilmente en provecho de la grandeza y prosperidad de la Nación.

Cuando así se conducen, las naciones van para arriba, pero cuando por el contrario por un error de política los gobiernos contrarian la aptitud nacional, el espíritu que la anima se debilita acarreando seguramente la decadencia y la ruina.

Mientras el pueblo español fué dirigido en forma que las empresas marítimas constituyeron el objetivo de sus gobernantes, quienes compenetrados con el espíritu nacional llevaron hacia el mar y la colonización las energías y actividades nacionales, todo fué bien; pero cuando por lamentable extravío político se paralizó aquel movimiento, estableciendo para apartarse más de él, la capital de la Monarquía en meseta interior á gran distancia del litoral, la decadencia comenzó.

Como, desde entonces, cada vez se ha acentuado más el desvío hacia el mar de las energías nacionales, esa decadencia continúa agravada; y de no tomar una resolución, que ya precisa de un gran esfuerzo, para encauzarlas de nuevo en su verdadera aptitud, su atrofia determinará la ruina total y la muerte.

ECOS NAVALES

Rusos y japoneses.

La crisis en el Extremo Oriente tiene todos los elementos necesarios para interesar profundamente á todos los hombres de mar, en el caso de una rotura de hostilidades entre las dos grandes potencias á las cuales esta cuestión afecta, pues no cabe duda que por el mar ha de dirimirse esta rivalidad tan debatida. La flota japonesa,

dispuesta para todo evento, se encuentra en una situación espléndida de eficiencia, pues á pesar de mantener la mayor economía en cada uno de sus barcos, procuran adquirir el mayor grado de perfección en su manejo táctico. Los rusos tienen estacionada una formidable Escuadra en las proximidades del Golfo de Pechili, que ostentadamente la refuerzan con nuevos buques, sin olvidar los grandes aprovisionamientos, cuyos efectos apenas si caben en los almacenes del puerto.

Varada en secreto.

Hace pocos días un acorazado ruso en viaje para el Extremo Oriente al cruzar el Mediterráneo, tocaron sus fondos y quilla en el bajo Perla, y como consecuencia de este percance, tuvo que entrar en Spezia para reparar averías. Este accidente fué cuidadosamente ocultado por la Prensa rusa, pero los hechos son conocidos perfectamente en Inglaterra y hoy día también los son por unos cuantos oficiales japoneses que han estudiado en Greenwich y que han abandonado aquel país llamados por el Gobierno de su nación.

Oficial extranjero en la flota alemana.

Encuéntrese actualmente en Kiel el Teniente de navío Wallenius de la Armada noruega, que embarcará el buque *Neptune* de la flota alemana que se halla de estación en aquel puerto. Esta es la primera vez que el Emperador ha permitido á un Oficial extranjero embarcar en algún buque de la Escuadra de aquella nación. El objeto que lleva allí al Oficial noruego es el estudio del sistema alemán de la telegrafía sin hilos.

POLÍTICA

¿DESPEJAR LA INCOGNITA

Se le han hecho ya al señor de la daga florentina los funerales que le correspondían y duerme para *in eternum* el sueño de las tumbas. Los ministeriales, por puro compromiso, y por el qué dirán, han derramado algunas lágrimas, por supuesto, fingidas; han afectado un dolor y una pena que no sienten, y le llevan luto. No puede exigírseles más.

Pero como dice el refrán, el muerto al hoyo y el vivo al bollo. ¿Qué va á hacer ahora el Gobierno? Azarrarse al fútil pretexto de la necesidad de legalizar la situación económica y de hacer las elecciones municipales, es como agarrarse á un clavo ardiendo.

Por encima de todo eso había de estar la imperiosa necesidad del vivir; y del vivir sin vilipendio; *per se* y no *per accidentes*, con la salsa propia, con elementos y recursos, y procedimientos, doctrinas, ideas y programas que no pudieran ser desvirtuados por nadie.

Ahora bien, ¿tiene el Gobierno todo eso? Para algunos, sí; y lo tiene en tales condiciones y circunstancias, que para llevarlo á debida realización y efecto no habría de encontrar ningún género de dificultades, podría hallar incluso el decreto de disolución de las actuales Cortes.

Mas... para otros, el Sr. Villaverde y sus jóvenes colaboradores no tienen nada de eso que es indispensable para gobernar; y no sólo carecen de energía y convicciones, sino que ni siquiera tienen un programa, como no se entienda por tal el propósito firme de mantenerse en pie hasta que la ola de la impopularidad los barra.

Acaso ni unos ni otros están en lo justo; porque el Gobierno actual, siendo endeble es más fuerte que el anterior, en el sentido de que está menos obsesionado por la presunción y por la soberbia, que el último que presidió el Sr. Silvela, de triste recordación política.

La mayoría parlamentaria no ha tenido todavía ocasión, ni tiempo, ni oportunidad de manifestarse tal cual es. Es, no digamos un arcano, ni siquiera un misterio, pero sí una incógnita. Una incógnita más ó menos difícil de despejar. ¿Tratará el Gobierno de despejarla?

Las señales son de que sí. Pero no todo lo que se propone se consigue y si el Gobierno plantea mal los términos, será poco menos que imposible que logre su propósito de despejarla.

No hay que fiar mucho en su habilidad, pero tiene á su lado un maestro consumado que puede, si quiere, ayudarle en tan importante como laboriosa tarea: el Sr. Romero Robledo.

¿Qué hará el Presidente de las Cortes? No lo ha dicho, no lo dirá. Como la Pitonisa, permanece callado si no se le interroga. Las circunstancias todas aconsejan al Gobierno vencer todo género de escrúpulos y echarse en brazos de la Pitonisa.

Está vacante la jefatura del partido conservador; Villaverde es poco, Maura es demasiado. Quizás la verdadera incógnita que hace falta despejar sea ésta de la jefatura supremo del partido gobernante.

El padre natural de la mayoría parlamentaria es el Sr. Romero Robledo. Confíeselo con él el Gobierno; échese en sus brazos... y sea lo que Dios quiera!

Después de todo, si es verdad lo que la Pitonisa dijo en su último discurso presidencial; si la patria, la libertad y la monarquía pueden confiar como Duleinea en el de D. Quijote, en su robusto y potente brazo, nada perderá el Gobierno, porque si está condenado á morir, morirá; y si el

hnda del amor le reserva para mayores y más altos destinos, cuanto antes salga de incertidumbres será mejor.

EDORES

REBOTES DE FANGO

Los últimos edores de la crónica negra ponen una vez más sobre el tapete la cuestión de la inviolabilidad individual escrita sobre las leyes como si lo fuese en el agua.

Los Códigos garantizan muchos derechos y teóricamente no hay quien nos aventaje á los españoles en ser dueños omnímodos de nuestra respectiva libertad, pero en la práctica, se vive en España casi lo mismo que en la época más florida del despotismo feudal.

La navaja se abre y se hunde en las carnes vivas de los desamparados con una facilidad que pone en la más espantosa evidencia la fundamental ley del Estado.

Un día aparece muerto en pleno arroyo un infeliz obrero, de una navajada mayúscula; otro día es una pobre y marchita flor del lupanar, segada por el afilado corte de una chaira de Albalade.

Y ¿qué pasa? Pasa... la ola de la notoriedad mezclada de sangre y de lodo, sacando de sus cuevas á la bestia humana, para ofrecerla á la contemplación del vulgo.

Retratos y biografías de víctimas y asesinos llenando la crónica criminal, cebo incesante á la voracidad de los obscurocidos, que sin calentarse grandemente los casos salen de pronto á la escena pública con todos los siniestros resplandores de la barbarie.

Estímulos poderosos para estas borracheras de sangre con las artes gráficas, que se deleitan en reproducir fisonomías salvajes, repulsivas, incapaces de inspirar otra cosa que un horror profundo á las gentes honradas.

Pero diariamente apercibimos de que esos monstruos de maldad han estado hasta el instante de *venirse* viviendo nuestra propia vida, respirando nuestro aire, sentándose á nuestro lado en el tranvía, disfrutando como nosotros de todas las delicias legislativas que á modo de malla protectora parecen proteger al ciudadano pacífico contra los ataques de la fiera humana.

Llenas deben estar las cárceles de estos tigres y leopardos bípedos que andando sueltos como los de cuatro patas en la selva humbría, dan á lo mejor el zarpazo clásico dejando huella de su ferocidad en plena sociedad urbana sin que á los guardas del coto les sea dable otra cosa que acudir á testimoniar la hecatombe.

Es delicioso vivir así, Jueces, alguaciles, escribos, llegan siempre á punto de levantar el muerto y si por casualidad el tigre, harto de dar carreras por el poblado cae en poder de los ojeadores, se le mete en la jaula... y hasta otra! ¿Quién niega que está garantida la seguridad individual? Todavía no se ha visto fuera de los tugurios y lupanars, lejos de las tabernas y de los garitos que ocurren catástrofes ni desastres de esos. La órbita de ferocidad está limitada á semejantes antros.

El que no se aventure en esos laberintos, casi tiene la certeza de no ver salpicada su túnica con los rebotes del fango, pero como el sangriento lodo existe, como la cienaga permanece abierta en medio de la cultura, como hay ciegos, y sordos y muños de entendimiento, y de voluntad, que no saben por dónde van ni dónde pisan, y hay otros, que curiosándolo todo, se meten en todas partes, hasta en los charcos ¿quién puede impedir, que cuando menos lo piensen calgan en plena letina y queden *per omnia secula* convertidos en hediondo Plingo.

Sería más fácil y más higiénico, y más decente, y más propio de estas edades y de estos tiempos de general cultura, cegar esos ojos negros, tapar esas charcas, cerrar esos lupanars, clausurar esos garitos, reglamentar esas tabernas... pero eso sería propio de gentes de bien y digno de celosas autoridades, y por consiguiente, poco menos que pedir peras al olmo.

Escuelas cerradas, tugurios abiertos, sangre y lodo, formando el barro urbano con que se rebocan las fachadas exteriores... ¿qué progresos, ni qué mejoras, ni qué adelantos pueden esperarse en una sociedad como la actual en que tantos estímulos tiene la barbarie y tan escasos caminos la cultura y la civilización?

Abel Imart.

MARINA MERCANTE

BUQUES ESPECIALES PARA LA NAVEGACIÓN EN CHINA

Los astilleros de la Prairie au Duc, en Nantes, pertenecientes á la «Compagnie Française de Navigation et de Constructions Navales et Anciens Etablissements Sate Reunis» acaba de lanzar al agua el primero de los dos barcos que han construido para M. Trevoix, armador de Canton, y que se destinan á efectuar un servicio regular de viajeros y mercancías entre dicha población y Hong-Kong.

Dichos barcos, que se llaman respectivamente, el *Paul Beau* y el *Charles-Hardouin*, tienen las siguientes características: eslora, 69,50 metros; ídem entre perpendiculares, 67,05; manga máxima, 13,60; ídem en la flotación, 10,50; puntal, 3,96.

Estos dos barcos se destinan á verificar una navegación especial en los mares de China, y con este objeto se ha procurado, para que prestan todos los servicios de que han de ser susceptibles, adoptar, para su disposición interior, repartimientos especiales, que han exigido estudios muy delicados y muy largos.

El encargo para su construcción no se ha hecho hasta fines del año anterior, y los constructores han podido, en sólo seis meses, estudiarlos y construirlos en la grada. Estos barcos tienen tres puentes. El principal tiene á proa el alojamiento para la tripulación, al medio y á popa el alojamiento para los chinos emigrantes de tercera clase y al extremo de popa un salón para las mujeres indígenas. En la proa del segundo puente se encuentran los salones, baños, sala de fumar, cocinas, camarotes y servicios para los europeos de primera y segunda clase, y en la popa un salón para fumar opio, muy suntuoso, camarotes y salones para indígenas de primera clase de ambos sexos y suboficiales.

En el tercer puente se ha instalado el cuarto de guardia, camarotes y alojamiento para los Oficiales.

Toda la bodega está reservada para los aparatos motores y la carga, y tiene además un extenso departamento, completamente forrado de cine, para resguardar de la humedad las ba-

las de seda, que constituyen una parte importante del tráfico.

No se ha olvidado nada para asegurar el mayor confort á esas distintas instalaciones; todos los camarotes están alumbrados eléctricamente y están provistos de una doble conducción de agua caliente y fría para los lavabos y las *toilettes*. Las aguas saladas son directamente evacuadas al mar.

Tienen dos máquinas de triple expansión, que desarrollan 600 caballos de fuerza, y deben marchar á razón de 12 millas por hora.—X.

LAS RÍAS GALLEGAS

Como si de propósito la Naturaleza hubiera querido constituir una región marítima de primer orden en el extremo Noroeste de la Península ibérica, la parte de Europa más avanzada sobre el Atlántico y América, lugar necesario de recaladas para la navegación entre el Nuevo y Viejo Mundo, formó esos brazos de mar que, penetrando entre costas elevadas, son magníficos fondeaderos, amplios como bahías, seguros cual los mejores puertos, extensos como ríos y con braceaje más que suficiente para los buques de mayor calado.

Tales son las rías gallegas, altas y bajas desde el cabo de Ortegal al Miño, y si no bastasen por sí solas las condiciones de excelencia hidrográfica, se ven aumentadas al tratarse de un país de rico subsuelo en hierro y en carbón y poblado densamente por vigorosa raza, sóbria y trabajadora.

Y sin embargo de tanta circunstancia propicia para el desarrollo industrial y marítimo, aquella región que por tal concepto debía nadar en la abundancia, yace en la pobreza más absoluta, hasta el punto de que por *miseria*, sus habitantes emigran á millares en busca de vida, dirigiéndose á países lejanos que seguramente carecen de las condiciones para desenvolverse con que cuenta el suyo.

Pero mientras España petrificada, á pesar del disfras de modernismo, vive en la tradición y la rutina, obstaculizando el desenvolvimiento material, sobre todo en cuanto á la mar se refiere, en aquellos países nuevos, á donde van los emigrantes, las facilidades de la vida son completas, el trabajo nunca falta, es remunerador y contribuye al bienestar general.

Tres ó cuatro veces al año fondean en aquellas rías escuadras extranjeras, cuyos tripulantes no conciben en plena Europa tal incuria y abandono; ¡cuántas veces, hablando con ellos, nos han dicho que debían ser el punto de desembarque del pasaje que de América viniese, porque economizaría dos días de mar cuando menos, terminaría allí el viaje, á verificarlo en cualquiera de los puertos de Francia y de Inglaterra!

Para eso sería necesario una línea de ferrocarril que uniese á Galicia directamente con Francia, en lo que no se ha pensado jamás.

Las rías gallegas debieran ser el emporio de la navegación mercantil y la región de la industria de ella dimanada si esta nación tuviera instintos de vida y conociera su conveniencia.

La pesca, tan abundante en aquella zona marítima, con la industria anexa de salazones y conservas, es el único elemento de vida con que allí se cuenta, y para eso, la pobreza de los pescadores que disfrutan un confiado social al querer introducir procedimientos más adelantados en uso ya en todas las regiones pesqueras de Europa.

La cuestión surgida entre *jeiteros* y *trai-neros* refleja el miserable estado de aquellos habitantes, que no cuentan con medios para la transformación, faltando á la vez capitales industriales para hacer cesar una agitación que tiene por base la justísima causa de verse privados de alimentación pueblos enteros asentados sobre aquellas costas, donde se debiera, por el contrario, nadar en la abundancia de haber prevalecido en España una política marítima.

Galicia, que ha estado privada por mucho tiempo de comunicaciones terrestres más que con el centro de España, las precisa con Francia, y entonces podría llegar á ser el *muelle de Europa*, pues su situación y las condiciones de sus rías las señalan para tal objeto, y fácil sería conseguirlo.

El Gobierno, por otra parte, debe preocuparse tanto de estas ventajas como de las condiciones estratégicas que se reúnen en las rías gallegas para la guerra del mar, y no perder de vista que hay alguna nación poderosa que las conoce y aprecia más que nosotros, y nuestra actual debilidad y desvío hacia ella pueden originar proyectos que de realizarse, nos sería muy doloroso, pues ya se ha hablado del engrandecimiento de Portugal á nuestra costa, anexionándose aquellos territorios que, por idioma y raza, le son afines.

Fijemos la vista en las rías gallegas. Vale la pena por todos conceptos.

Nuevo Ministerio en Rusia.

En el imperio ruso se piensa seriamente en crear un nuevo Ministerio para consagrarse exclusivamente á los asuntos del Extremo Oriente.

Auxiliarán al nuevo Ministro M. Bezobrazov, el Almirante Abaza para las cuestiones de orden marítimo, y el General Voghacz para los asuntos militares; y otros diez más consejeros para los demás incidentes.

El Emperador en persona presidirá las sesiones plenas de este Consejo, en el que el Almirante Alexieief, tendrá á su cargo la parte ejecutiva de los acuerdos que se adopten.

Se asegura que el Almirante Alexieief, acaba de dar una proclama en Port-Arthur, según la cual, los poderes militares y civiles, quedan en lo sucesivo en sus manos; y desde luego ha empezado á ejercer su poder, adoptando medidas y preparativos de defensa en Port-Arthur.

POLÍTICA EXTERIOR

Después de haber viajado por el interior para apreciar y conocer por sí mismo su pueblo, el Rey D. Alfonso se dispone, según insinúan las Agencias telegráficas, á visitar las principales capitales de Europa.

Primero va á Lisboa; luego á París; después á Londres, más tarde á Berlín, luego á Viena, y, por último, á Roma. El itinerario que acerca del viaje de nuestro Monarca dan á conocer los periódicos extranjeros, es ese.

Oficialmente no se sabe ni se ha dicho nada; pero acaso por esto mismo sea verdad. En la generalidad de los casos las versiones oficiales han sido rectificadas, pero las oficiosas casi nunca.

Debemos, por consiguiente, considerar como verdadera esa versión oficiosa, aun cuando sea de origen exótico, y cabe preguntar: el viaje del Rey al extranjero ¿es de instrucción y recreo como el realizado al interior y sólo con el exclusivo fin de que D. Alfonso XIII conozca las principales capitales europeas ó tiene otros alcances?

Los viajes de los Reyes siempre tienen alguna finalidad, pero no es lo mismo que su importancia surja y se manifieste espontáneamente por el hecho mismo de ser un personaje Real, un Jefe de Estado quien la realiza ó que esté preparada y dispuesta con fines determinados, obedezcan ó no á un plan de política exterior.

Las indicadas Agencias telegráficas dicen algo que permite creer esto último. Aseguran que con la permanencia del Rey Don Alfonso XIII en París la alianza de las naciones latinas dará un gran paso.

Hace mucho tiempo que se habla de la unión de las naciones latinas, y sin duda, para que no se vean expuestas á los despojos coloniales de que son objeto por parte de las naciones sajonas.

¿Hay algo que obligue ó aconseje á España, que ya no tiene colonias, á entrar en esa alianza? Es posible.

España, que no ha servido para conservar, ni ha tenido quien le ayude á conservar sus colonias, parece que puede servir y contribuir mucho á conservar y sostener las colonias ajenas.

Por eso la solita. Su situación mediterránea, atlántica y oceánica es inapreciable para el imperio colonial que disfrutan y poseen, no por conquista, sino por despojo á otras naciones, ya latinas, ya sajonas.

Si el viaje del Rey á Lisboa, París, Londres, Berlín, Viena y Roma, tiene por objeto satisfacer y halagar á las potencias extranjeras, ¿concederán éstas á nuestra buena disposición diplomática, respetando nuestra neutralidad mediterránea, defendiendo nuestros intereses africanos, conservando nuestro territorio insular sin menoscabo de nuestra integridad nacional?

¿Quizá! Pero para mayor seguridad, bueno sería disponer de un mediano poder naval y militar, porque de otro modo nos exporremos siempre á no pasar, ni valer, ni significar, ni representar gran cosa en la balanza internacional.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

III

Atribúyese á los Siracusanos del tiempo de Dionisio, la invención de la *pentera* á que siguió la *ocrea*, la *octea*, la *eura*, etcétera, consistía este invento en no destinar un hombre para cada remo, sino ir aumentando aquellos á proporción de la elevación y del peso progresivo de éstos, así uno bastaba para la fila inferior, dos para la del medio y tres para la superior.

Había siempre un castillejo de popa para el pitoto y los principales oficiales; pero cuando la galera era *constratu* se podían elevar grandes castillos á popa y proa, á fin de dominar mucho al enemigo.

Sobre el puente debían situarse las grandes máquinas de tiro y las grúas para lanzar proyectiles contra el buque enemigo; máquinas que no se pusieron en práctica si no después del uso de los trirremes.

En la popa se colocaban las divinidades tutelares, á las que se acogían los marineros culpables; y donde se celebraban los tratados y mercados, como en lugar sagrado.

Otras veces se ponía en la popa un adorno de madera semejante á la cola de un pez.

El nombre de biremes, trirremes, cuadriremes, etc., ha dado lugar á una porción de dudas y hasta pe renidas controversias, acerca del modo como se hallaban dispuestas las filas de remeros; el Capitán de navío Sr. Pastorin, dedicó á esto lo menos tres lecciones en las clases de estudios del Centro del Ejército y de la Armada de Madrid.

Pre tenden muchos que una fila de remos estaba directamente sobre la otra, otros que estaba al lado ó que indicaba el número de remeros destinados á cada remo, hipótesis las dos que no se pueden sostener.

En el primer caso, dando á cada orden de remos apenas cuatro pies y medio, una septímera habría tenido 31 pies fuera del agua, 72 una decímera y ¿cómo habría de conservar el equilibrio?

El otro sistema no conviene con las proporciones de la anchura, pues suponiendo diez hombres para cada remo y dos pies de espacio entre los hombres y lo menos seis pies de tránsito entre los bancos de babor y estribor; la galera llegaría á contar 46 pies de ancho ¡cuál sería la anchura para 15 ó 20 órdenes!

Según Ateneo, lo longitud era siete veces mayor que la anchura, y aunque no

fuera más que seis acusarían gran exceso. Las galeras españolas, como las genovesas y venecianas, llegaron a tener 143 pies de longitud y sobre 76 los mayores navíos, habiendo demostrado la experiencia que si se pasaba de este número, las uniones no resultaban bien y se exponían a aflojarse con los fuertes movimientos del mar, no logrando el equilibrio necesario sobre el centro de gravedad, y elevándolo con gran trabajo la resistencia en el agua el buque vacilaba.

Se pensó después en un tercer sistema, estableciendo tres puentes ó pisos diferentes en toda la longitud del barco, dispuestos en forma de anfiteatro.

En cada uno se colocaban cierto número de remos, correspondientes á los órdenes que se querían establecer en la galera; por lo cual una balsa tenía seis remos por banda, ó dos por puente; nueve una trirreme; á tres por puente; una quinquereme quinos, etcétera.

De este modo no habría nada de extraordinario en lo que nos dice Plutarco de que Demetrio Poliorcetes; gran maestro de mecánica militar había hecho construir sus galeras con quince y diez y seis órdenes de remos.

Los buques mayores no servían más que de simple aparato, como el buque Centauro de Venecia; y la galera imperial de los turcos. Más si no era excesivo el número de remos en las grandes galeras, debía ser demasiado corto en los biresmes y trirremes, cuando por el contrario sabemos que llegaban á 140 y verdaderamente hacían falta muchos para dar el empuje y echar con el espólón.

Deslandes en su obra titulada *Essai sur la marine des anciens*, admite que los tres órdenes estaban dispuestos en diversos puentes, y éstos en anfiteatro; por cuya disposición suponiendo que cada piso superase al inferior tan solo en veinte ó treinta centímetros, una trirreme hacía popa no tendría sino uno ó dos metros más de elevación que si hubiera costado de un solo puente.

No determina el número de remos para cada puente, pero supone diez bancos por piso, esto es, veinte remos; lo que daría 30 por banco, número conveniente.

Respecto de las naves de cuatro, cinco ó más órdenes conjetura, que cada piso podía dividirse en dos ó tres gradas poco elevadas una sobre otra.

Pero ¿qué interés había de haber en aumentar las gradas? No se aumentaba por ello la fuerza de los remos: antes al contrario, elevándose era preciso,argarlos extraordinariamente y fatigar así á los remeros.

Además, este número de gradas en toda la longitud del buque, impedía los servicios tanto para la maniobra como para el combate. Un sistema distinto de este, se supone en la *Bibliothèque militaire*, tomo 3.º

Nas naves largas de los griegos carecían de puente, un tablado cubría la sentina, y sobre él estaban los bancos de los remeros descubiertos. Los bordes no tenían más elevación que la necesaria para proteger al remero sentado; y cuando poco, el buque podía encontrarse el punto de apoyo del remo á dos pies y medio sobre el agua.

Cuando se fabricaron naves biresmes, se cubrió la mitad de ellas hacia popa, y así los remeros de esta parte se vieron elevados sobre los otros tanto como al puente en que se les colocó.

Sin duda, en las biresmes estaban todos al descubierta; pero como los remeros del primero y segundo orden eran iguales, conviene advertir que el puente no era tan alto que dejase sitio á los remeros de debajo reservándose aquella parte á las comisiones y provisiones.

Para fabricar una trirreme se prolongaba el puente en toda la longitud de la galera y hacia popa se formaba una cubierta más alta.

Los dromones mayores del Emperador León, eran verdaderas trirremes, que distinguíanse de los medianos que solo eran biresmes.

En estos ponían cien remeros divididos entre los bancos inferiores y superiores en los grandes. «Se podrán poner doscientos y aún más, cincuenta para los bancos de abajo y ciento cincuenta para los de arriba todos armados.» De donde se sugiere que el orden bajo no podía ocupar toda la longitud de la galera sino solo la mitad.

Esto es, dice el autor, claro, sencillamente, conforme á las proposiciones naturales de dichos buques.

El apoyo de los remos más bajos, estaba á dos y medio ó tres pies sobre el agua; elevación que debía disminuirse cuando un barco tuviera el puente, y por lo tanto pesara más. Sean pues dos pies las bocas de las filas de los zigütes, debían estar cuatro pies y medio más arriba y las de los trinites dos ó tres más que las de los zigütes, en todo ocho pies y medio para la cubierta y seis y medio para el resto del puente.

Agreguese un pie de bordo, encima de las bocas (toullets) de la fila superior y se tendrán nueve pies y medio, como la mayor altura hacia popa y siete y medio hacia proa.

Pero ¿de qué manera se prueba que los talamitos estuviesen bajo cubierta?

Los antiguos no hacen mención de los zigütes ó remeros del medio, y parecen designar dos clases solas de remos, los de abajo muy cortos, los altos muy largos y que fatigaban más.

Tucidides, describe claramente estos dos órdenes, sin nombrarlos; Polibio cita el peso de los trinites.

Arriano dice, que la escuadra con que Alejandro bajó el Hidaspes se componía de ochenta galeras de á treinta remos; y poco después añade, que á los de los órdenes, se les rompió el inferior, pasando por el punto donde confluyen el Hidaspes y el Acesina, á causa de no haber podido retirar los remos.

El orden de los zigütes y el de los trinites se confundía á menudo, como si formase uno sólo, estando todos sobre cubierta; con los talamitos no había comunicación.

En Apiano se lee, que habiéndose roto una galera á flor de agua, el mar penetró con tal ímpetu en el departamento de los talamitos, que todos perecieron, mientras que los remeros superiores, advertidos á tiempo lograron salvarse.

Como en un combate se prendiese fuego al piso superior, éste arda y los de abajo lo ignoraban, lo cual prueba que los talamitos estaban encerrados debajo del puente.

Por aligerar lo concerniente á las remos y sus divisiones, hemos prescindido de muchos detalles, y á pesar de ello, cremos resulte este estudio por demás cansado.

En el artículo próximo daremos término á las citas de los autores antiguos, exponiendo lo más sencillamente que podamos las opiniones que conceptuamos de todo punto precisas, para lo cual hemos consultado también y tenemos á la vista, un tratado francés de *Arqueología Naval*, publicado en París el año 1840; de cuya consulta sacaremos las deducciones correspondientes.

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 26 de Octubre de 1936.

CIENCIA AMENA FISIOLÓGIA DEL MAR

Si. El mar, como el hombre, como las plantas, tiene su fisiología especial: corazón inmenso, sangre caliente, que circula por grandiosas arterias con más regularidad que en los animales; movimientos que podríamos llamar nerviosos; excitaciones continuas semejantes á los espasmos y convulsiones que experimenta el joven calavera después de la cripula y la orgía.

Esto, que en un principio parecerá absurdo á los que sólo han viajado en el vapor *Galadrina*, no lo es á nuestros navegantes y marinos que surcan las aguas de los grandes Océanos.

Siempre joven y siempre inquieto, cuenta con vigorosas arterias, que, partiendo del golfo de Méjico, atraviesan el Atlántico, chocan con los antiguos continentes, cuya temperatura modifican, y, dirigiéndose á los polos, prestan calor y vida á las glaciales extremidades de su ser.

Esta mejestuosa arteria se llama *Gulf-Stream*. Para formarnos una idea de lo que es y qué función desempeña en la economía del Océano haremos observar que el río más caudaloso del mundo es el de las Amazonas, y el más impetuoso el Mississippi; pues bien, estos dos ríos necesitarían 998 compañeros tan grandes como ellos para igualarle en caudal de aguas.

Si tuviera que surtirle del Mediterráneo, éste quedaría seco en cincuenta y cuatro días; su velocidad es de ocho kilómetros por hora; su anchura es de 70 kilómetros y su profundidad alcanza más de 300 metros.

La temperatura que tiene la sangre azulada de esta inmensa arteria oceánica, es de veinte á veintiseis grados sobre cero á su salida del Golfo de Méjico. De esta temperatura pierde medio grado por cada 500 kilómetros que recorre. A la altura de cuarenta grados de latitud Norte, aún conserva una diferencia en más de estorete grados sobre las aguas existentes en los sitios por donde atraviesa.

En su corriente lleva el *Gulf-Stream* incalculable cantidad de millones de seres de todas especies y tamaños, que viven en la elevada

temperatura de sus aguas; pero al desparmarse por las zonas glaciales, no pueden resistir un cambio tan brusco de temperatura y mueren, formando sus restos cadavéricos parte de esos inmensos bancos de Terranova.

Por no ser menos que el hombre, el mar tiene también dos pulmones; el otro es el que los japoneses llaman *Kuso-Siwo* (Río Negro). Nace en el golfo de Bengala, rodeado de volcanes. Impetuoso, como joven de veinte años, pasa rozagante por el estrecho de Malaca, mira de soslayo al continente asiático, y, saludando á las Filipinas, se echa en brazos del mar Pacífico, que calma sus ardorosos ímpetus.

Así como el continente americano para defenderse del *Gulf-Stream* pone entre los dos la corriente fría del Baffin, de igual manera el continente asiático se separa del Río Negro por otra corriente fría que baja del *Kamschatka*.

También tiene el mar sus corrientes de sangre venosa, como el hombre, y éstas son las corrientes de agua dulce que depositan en su seno todos los ríos del mundo y que el Océano se encarga de enriquecer con las sales de que es tan pródigo.

Cuando alguna causa altera la tranquilidad del mar, éste se embravece y monta en cólera manifestando su coraje con esas intumescencias y depresiones que es lo que constituye la marejada y que tantas víctimas ocasiona.

Esos furiosos de mar son tan terribles que hasta las aves marinas huyen desprovistas con rumbo incierto, por no presenciar el estruendo de las olas despeñándose las unas sobre las otras y que producen un ruido inexplicable y lúgubre.

Pero este estado es anormal. Cuando se halla tranquilo hay que verlo movido y sonriente como la juventud, cariñoso con las costas como jinete con su caballo favorito. Su brisa constituye los besos amorosos que lanza á la tierra á quien adora y abraza por todas partes. Su vanidad es tal que, en ocasiones, para agradar á su amada, adorna sus orillas con finísimos encajes que la playa y la costa se apresuran á destruir, envidiosos de no poder fabricarlos semejantes.

En ocasiones parece que se cansa de no ser correspondido, y entonces se mueve airado contra todo y... ¡pobres navegantes... y pobres pescadores!

A. Gallardo Martínez.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA). La Escuadra francesa del Mediterráneo.

Esta mañana han salido para Mahón los cruceros franceses *Linois* y *Galice*. El grueso de la Escuadra saldrá á las seis de la tarde para el mismo punto.

La prensa mahonesa dice que el viaje de la Escuadra tiene por objeto trasladar al panteón que el Gobierno francés ha adquirido en el cementerio católico los restos de los Oficiales y soldados franceses que fallecieron en el islote del Rey en 1830 al efectuarse la expedición á Argelia. Halláanse enterrados no lejos de la orilla del mar.

La traslación de los restos revestirá gran solemnidad.

Anoche salió de Pollensa una división de la Escuadra francesa compuesta de tres acorazados y un crucero al mando del Contralmirante Bottiat.

Hoy saldrá el resto de la Escuadra para Mahón. Se cree que hará escala en Alcudia.

La revolución triunfante. Nueva York 26. Un despacho de Cabo Haitiano, dice que en Santo Domingo la revolución en favor de Jiménez, hace grandes progresos. Toda la región de Cibao se halla en plena revolución.

Morales ha sido elegido jefe provisional hasta la llegada de Jiménez, que será en breve, pues ha salido de Mayagüez para Puerto Plata.

Los despachos que ha recibido la Agencia Hava sobre la revolución de Santo Domingo, dicen que ésta va ganando á todo el país y que se considera perdida la causa del gobierno.

Monarca indispuerto. Pucharest 26. El Rey se encuentra levemente indispuerto y habrá de descansar durante algunos días.

Accidentes marítimos. Brest 26. Un bergantín francés se ha ido á pique en la mañana de hoy en la bahía de Audurné, ahogándose seis de sus tripulantes.

Un rayo cayó sobre el crucero *Masena*, destruyendo los aparatos de la telegrafía sin hilos.

La ley de alcoholes. París 26. Varios oradores interpelan al Sr. Rouvier acerca de la aplicación de la ley de 1903 sobre

los destiladores, acusándole de haber agravado con sus medidas las disposiciones ya muy rigidas de la ley.

Mañana continuará el debate. Naufragio y salvamento. Mahón 27. Frente á la plaza de San Saura, en la costa Norte, ha naufragado el bergantín italiano *Luisa*, que lleva cargamento de hierro.

Se ha salvado la tripulación, pero el buque se considera perdido. La rebelión en Marruecos. París 27. El periódico *L'Éclair* inserta hoy un despacho de Melilla diciendo que el Sultán ha ordenado cortar las comunicaciones entre Taza y Fez.

Añade que Omar El Yusi se dirige con sus tropas sobre Ujda que está amenazada por las fuerzas del Pretendiente.

Tan pronto como las tropas de Omar abandonaron á Taza, los rebeldes ocuparon dicha ciudad, cortando el camino entre Anja y Ujda.

El conflicto ruso-japonés. París 26. Atribúyese importancia al último Consejo de Ministros celebrado en Tokio, por la duración del mismo y la parte que en él tuvieron los de Guerra y Marina.

París 27. Un telegrama de Tokio anuncia que el primer Ministro del Gabinete japonés ha declarado que las negociaciones que aquel Imperio sigue con Rusia, tienden á mantener la paz y á seguir con el *statu quo*.

Londres 27. A *The Standard* le telegrafía su corresponsal en Berlín, que el Zar Nicolás y el Ministro de Negocios Extranjeros de Rusia, aprueban el proyecto del convenio ruso-japonés con ligeras modificaciones que se introducirán de común acuerdo entre ambas potencias.

Londres 27. Los rumores de guerra en el Extremo Oriente no merecen ya crédito alguno.

Los valores de seguros de los vapores japoneses contra los riesgos de la guerra han perdido de 35 á 25 enteros.

Congreso de la Asociación nacional del trabajo. Londres 27. Anoche se inauguró el Congreso de la Asociación Nacional para la libertad del trabajo en competencia con la Asociación Trades Unions. La Asociación Nacional consta de medio millón de asociados.

MAQUINISTAS DE LA ARMADA

La lectura de un folleto que con el título *Un proyecto de ley funesto para la Armada*, publicó el Sr. Cobián en Diciembre de 1901, nos ha sugerido la idea de decir algo, mejor dicho, entresacar la esencia de algunos de los conceptos, justos á nuestro parecer, que en él se emiten, que juzgamos de actualidad por estar en vía de reorganización servicios que con ellos se relacionan y por encontrarse, además, muy dicho señor en condiciones de poder llevar á la práctica sus pensamientos de ayar.

Ocupándose (preferentemente, por cierto), de las funciones á cargo de los Maquinistas de la Armada en los modernos buques de combate, hace un corto aunque bien razonado estudio, reconociendo la gran validez que aquéllas tienen, deduciendo por consecuencia lógica la de éstos y demostrando cuantitativamente la mayor importancia que sobre la Marina mercante tiene la militar en este caso, por ser tan diametralmente opuestos los problemas por resolver en ambas, puesto que, mientras en los buques de guerra sus máquinas están construidas para desarrollar un *máximum de potencia en un momento dado*, en los mercantes lo están para sostener una *potencia moderada y constante durante largo tiempo*; resultados que se obtienen aumentando considerablemente las complicaciones y el número de los aparatos en los de guerra.

Añade además, entre otras cosas, y como demostración á su aserto anterior, que «con razón decía un Almirante» francés, que los yanquis eran *douleurs*, en primer término, á sus maquinistas, de la victoria de Santiago.»

Nosotros opinamos con él: es decir, que uno de los más esenciales factores—si no el más esencial—en los buques modernos de combate, es el Maquinista.

Y ya que hemos llegado á recordar aquella página de tristes memorias, bueno es hacer constar una vez más, para conocimiento de los muchos detractores del Cuerpo de Maquinistas de la Armada, que los individuos pertenecientes á él y que se ha-

llaron embarcados en los buques que sostuvieron la desigual contienda internacional, cumplieron en *toda* como buenos, demostrando, al par que una abnegación sin límites, traducida en heroísmo en muchos casos, una pericia y aptitud tal que queda demostrada tan sólo con decir que quedaban numerosos el contingente de buques puestos entonces en función, no se registraron averías de significación en ellos que les impidiese llegar á los sitios que les marcaba el deber.

«Que el Cuerpo de Maquinistas es por todos estilos digno de ser honrado y de que se le revista con toda clase de consideraciones, por exigirlo la importancia de sus cometidos, los sacrificios que éstos imponen, y los peligros que en su cumplimiento se corren, no debe haber quien lo ponga en tela de juicio.» Así se expresa el Sr. Cobián en uno de sus párrafos, lo que con razón nos hace creer que en la próxima reorganización obrará el señor Ministro con arreglo á su buen juicio, dignificando á ese Cuerpo, que se hace en los buques, más que necesario, indispensable.

Ahora bien; el Cuerpo de Maquinistas de la Armada, por el vigente Reglamento, está constituido por Maquinistas mayores, en número de 63, y por Maquinistas subalternos, en número de 387, teniendo aquéllos categoría y consideraciones de Oficial y éstos la de *Sargento*; adquirida la de estos últimos por la asimilación que tienen con los Contramaestres de la Armada.

Después de demostrada la importancia de sus cometidos prácticos por los sacrificios que éstos imponen, á lo que tenemos que añadir una suma de conocimientos teóricos, nada reprochables, (como puede verse en los programas oficiales que para los exámenes de ingreso en el cuerpo, rigen en los Departamentos), conocimientos que tienen que ser notablemente aumentados extra-oficialmente para poder desempeñar dignamente sus funciones á bordo, claro se vé el absurdo de su asimilación á la de clases, por todos conceptos necesarias, pero que su arcaica preponderancia vá disminuyendo á la par que aumentando la de aquellos.

Tenga pues, esto en cuenta el Sr. Cobián al efectuar la reorganización del Cuerpo que nos ocupa y dignifique convenientemente al personal subalterno, formado en su mayoría por el elemento joven, que vé hoy en día reducido grandemente su circuito de acción, hasta el punto de no poder igualarse á sus similares de otras naciones, ni aún á los de la Marina mercante, por existir una gran diferencia entre las consideraciones, (tanto civiles como militares), de unos y otros, causando el consiguiente retraimiento y abandono, nunca conveniente y menos en un Cuerpo que el estímulo, ha de ser el acicate que expole á su personal hacia el constante estudio, único medio de marchar á la par del continuado avance que la moderna mecánica exige.

Comedia. El sábado se verificará en este teatro el estreno de la zarzuela en tres actos, original de Pierre Wolf, titulada *El secreto de Polichinela*, que obtuvo en París un éxito grandísimo y del cual pueden dar testimonio las trescientas representaciones y pico que lleva la obra.

En Madrid se estrenará con todo lujo, como acostumbra la empresa á presentar las obras. El decorado y el mobiliario han sido construidos expresamente para *El secreto de Polichinela*.

El reparto es el siguiente: El Sr. Juvenal, Bauguier; Enrique, Mata; Trevench, Tallaví; Roberto (niño), Sala; señora Juvenal, señora Álvarez; señora de Santanay, señora Pino; señora de Langlay, señora Caro; Genoveva, señorita Toscano; María, señorita Bremón; Martina, señora Morales; Ana, señorita Tejada.

Lírico. Esta noche cuarta representación de *Marina* cantada por el aplaudido tenor D. Jaime Gasanals.

En el segundo intermedio se presentará en escena la «troupe rusa, serbia, búlgara, uígana», dirigida por Demeter y María Ivanokna, compuesta de 18 personas entre hombres, mujeres y niños, los cuales interpretarán canciones y bailes á estilo de sus países.

Novedades. La empresa de este teatro que tan brillante temporada acaba de inaugurar, prepara para la actual semana las siguientes aplaudidas obras:

Abre el Sr. Un Sr. En e. Jura. Varias sin. El Sr. de Can. El Sr. sobre el Cor. El Sr. hallan El Sr. ha agr. imposi. den, do que las. Añade grave c. han lle. El Sr. en no. Bilbao. El Sr. fruts d. El Sr. Berna. q. d. v. cre. trario

Teatros.

Comedia.

Lírico.

Novedades.

En el segundo intermedio se presentará en escena la «troupe rusa, serbia, búlgara, uígana», dirigida por Demeter y María Ivanokna, compuesta de 18 personas entre hombres, mujeres y niños, los cuales interpretarán canciones y bailes á estilo de sus países.

La empresa de este teatro que tan brillante temporada acaba de inaugurar, prepara para la actual semana las siguientes aplaudidas obras:

Abre el Sr. Un Sr. En e. Jura. Varias sin. El Sr. de Can. El Sr. sobre el Cor. El Sr. hallan El Sr. ha agr. imposi. den, do que las. Añade grave c. han lle. El Sr. en no. Bilbao. El Sr. fruts d. El Sr. Berna. q. d. v. cre. trario

En el segundo intermedio se presentará en escena la «troupe rusa, serbia, búlgara, uígana», dirigida por Demeter y María Ivanokna, compuesta de 18 personas entre hombres, mujeres y niños, los cuales interpretarán canciones y bailes á estilo de sus países.

La empresa de este teatro que tan brillante temporada acaba de inaugurar, prepara para la actual semana las siguientes aplaudidas obras:

Abre el Sr. Un Sr. En e. Jura. Varias sin. El Sr. de Can. El Sr. sobre el Cor. El Sr. hallan El Sr. ha agr. imposi. den, do que las. Añade grave c. han lle. El Sr. en no. Bilbao. El Sr. fruts d. El Sr. Berna. q. d. v. cre. trario

En el segundo intermedio se presentará en escena la «troupe rusa, serbia, búlgara, uígana», dirigida por Demeter y María Ivanokna, compuesta de 18 personas entre hombres, mujeres y niños, los cuales interpretarán canciones y bailes á estilo de sus países.

La empresa de este teatro que tan brillante temporada acaba de inaugurar, prepara para la actual semana las siguientes aplaudidas obras:

Abre el Sr. Un Sr. En e. Jura. Varias sin. El Sr. de Can. El Sr. sobre el Cor. El Sr. hallan El Sr. ha agr. imposi. den, do que las. Añade grave c. han lle. El Sr. en no. Bilbao. El Sr. fruts d. El Sr. Berna. q. d. v. cre. trario

En el segundo intermedio se presentará en escena la «troupe rusa, serbia, búlgara, uígana», dirigida por Demeter y María Ivanokna, compuesta de 18 personas entre hombres, mujeres y niños, los cuales interpretarán canciones y bailes á estilo de sus países.

La empresa de este teatro que tan brillante temporada acaba de inaugurar, prepara para la actual semana las siguientes aplaudidas obras:

Abre el Sr. Un Sr. En e. Jura. Varias sin. El Sr. de Can. El Sr. sobre el Cor. El Sr. hallan El Sr. ha agr. imposi. den, do que las. Añade grave c. han lle. El Sr. en no. Bilbao. El Sr. fruts d. El Sr. Berna. q. d. v. cre. trario

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA POR D. F. J.

más porque la balsa gobernaba bien á la razón, cosa que no sucedería alterando su figura y dejándola reducida á una masa flotante de madera casi cuadrada.

Durante tres días hubo una calma completa; el sol abrasaba con sus rayos á aquellos desgraciados, haciéndolos sentir todos los tormentos de la sed y no obstante, persistieron en su resolución de no alterar la ración de agua.

La tierra estaba ya á la vista y cada cual se regocijaba con la perspectiva de un próximo desembarque y con la segu-

ridad de encontrar el agua que tanto ansiaban. Continuaron avanzando toda la noche, pero por la mañana descubrieron que lo que ganaban mientras la brisa era fuerte, lo perdían después, porque las corrientes tenían mucha intensidad. El viento soplabla durante el día, pero calmaba á la caída de la tarde. Esto aconteció durante tres días; últimamente la tripulación rendida con tantas fatigas y viendo que aquellos sufrimientos no parecían tener fin, se declaró en abierta rebelión. Proponían algunos dividir inmediatamente la almadía, para llegar á la costa más fácilmente con la otra media, pero la grave dificultad consistía en que carecían de anclotes, pues los de que antes se habían servido, fueron robados por los que apelaron á la fuga en los botes. Felipe indicó como el mejor medio, que el dinero de todos se metiera en sacos, los cuales cosidos perfectamente y sujetos por una cuerda podrían sustituir á las anclas y sostener á la almadía una noche contra la corriente; de este modo ya habría seguridad de ganar la costa á mañana inmediata. Pero rehusaron todos; aquellos miserables no querían arriesgar el nudo. Preferían perder antes la vida entre los más crueles tormentos. Krantz y Felipe hicieron repetidas veces la proposición posteriormente pero sin resultado alguno.

Amina conservaba su valor á pesar de todo, siendo para nuestro héroe un verda-

dero consuelo en medio de tantas desgracias.—Animado, Felipe, le decía frecuentemente; todavía es tiempo de construir una cabaña bajo la sombra de los cocoteros y pasar en ella una parte, ó quizás el resto de nuestros días, porque quién sabe si alguien vendría á socorrernos en un lugar tan solitario y triste?

En cuanto á Schriften se portaba bien, pero no hablaba una palabra con nadie, exceptuando á Amina. Hasta parecía demostrar por ella más simpatía que anteriormente.

Trascurrió otro día; volvieron á aproximarse á la costa, pero la brisa desapareció por la tarde y la corriente los arrastró de nuevo á alta mar. Los marineros, á pesar de las amenazas de Krantz y Felipe, lo arrojaron al agua todo, hasta las provisiones, con la única excepción de un tonel de aguardiente y del agua que aun quedaba y después de esta hazaña se reunieron en consulta, lanzando á nuestro héroe y á su segundo sombrías y amenazadoras miradas.

La noche sobrevino y Felipe estaba lleno de ansiedad. Propuso por última vez anclar con los talegos de dinero, más nadie le hizo caso; y abatido y desconsolado se dirigió á la popa en la cual tenía Amina su improvisada cámara de tablonés y velas.

—¿Por qué te apuras? le dijo la joven. —Por la avaricia y necesidad de estos

desdichados. Quieren morir antes que exponer su maldecido dinero. Tienen en su mano los medios de salvarse y no intentan aprovecharlos. Llevamos en la balsa metal en barras, cuyo peso es bastante para anclar diez almadías y no consenten en ello, por no arriesgarlo. ¡Maldito amor al oro, que hace á los hombres locos, avaros y miserables! Sólo nos queda agua para dos días y tendremos que repartirnosla gota á gota. Miralos hambrientos, pálidos, enfermos y sin embargo con cuánto deleite contemplan esas monedas que probablemente no tendrán nunca ocasión de emplear, aunque pisen la tierra firme.

—No sufras tanto, Felipe. Yo he sido previsora y he guardado agua y galleta sin que lo averigüe nadie. Bebe y te aliviará.

—Felipe bebió y en efecto experimentó algún consuelo, reanimándose de la escitación que le produjeron los acontecimientos de tan triste día.

—Gracias, Amina, gracias, esposa mía; me siento mejor. Dios mío, ¿cómo es posible que haya hombres tan obcecados por la codicia, que prefieren un miserable pedazo de oro á una gota de agua, en circunstancias tan funestas como la presente?

Algunas estrellas brillaban en el firmamento, pero no había luna. Vanderdeken se levantó á la media noche para relevar á Krantz en el timón. Ordinariamente, los marineros dormían indistintamente en

cualquier sitio de la balsa, pero aquella noche se habían agrupado todos en la proa. De repente oyó Felipe como una lucha y después la voz de Krantz que pedía socorro. Abandonando el timón y apoderándose de un machete, corrió en su ayuda, pero en un instante fué sujeto y desarmado.

—¡Corta, corta los cabos! gritaron aquellos bandidos entonces y dos segundos después, nuestro héroe tuvo la desesperación de ver que la parte de la balsa en que estaba Amina, se separó rápidamente de la otra.

—¡Por piedad, mi esposa, mi Amina! ¡Por amor de Dios, salvadla! gritó el desdichado, pugnando por desasirse. Amina por su parte, apoyada en el extremo de la balsa, extendía hacia él sus brazos; pero en vano, ya les separaba la distancia de un cable. Felipe entonces hizo un último y supremo esfuerzo y cayó al suelo privado del conocimiento.

CAPÍTULO VII.

Hasta el amanecer no desapareció el desmayo de Felipe, y al abrir los ojos vió á Krantz que estaba arrodillado junto á él. Sus pensamientos eran confusos y aun que comprendía que le había acontecido una desgracia terrible, no pudo sin embargo recordarla.

—Valor, amigo mío, dijo Krantz; probablemente ganaremos hoy la costa é iremos en busca de Amina tan pronto como podamos.

CAMBIO SOBRE EL EXTRANJERO

París a la vista. (bonafide) 32.95

Londres a la vista libra esterlina 33.42

Bolsin.

A LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77.27. Idem próximo 77.45. Barcelona, 00.00. París, 00.00.

Agua de Colonia.—Las hay baratas, pero malísimas, una mala disolución de esencias ordinarias en alcohol industrial, impropia para la higiene e indigna de ningún tocador elegante. Las hay buenas (algunas extranjeras), pero carísimas. Armonizar la superioridad con la economía en artículo de tanto consumo estaba reservado al Agua de Colonia de Orive, la mejor y más barata del mundo, fabricada con el mejor alcohol vinico y las flores y bálsamos orientales. Por tales requisitos es preferida por los higienistas y los elegantes. Premiada en el IX Congreso de Higiene. Premiada en la Exposición Farmacéutica. Gran medalla de oro en París. Frasco, de 3 á 26 reales, Farmacias y perfumerías; por 4 litros, incluidos envases, hasta 4 pesetas, dirigiéndose á Bilbao remesando su importe.

DIARIO DE LA MARINA Oficinas: Veneras, 5. MADRID

Table with 5 columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows include En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

ANUNCIOS Cuarta plana, 0,10 pesetas línea Reclamos, 0,50 Noticias, 1

PUNTOS DE VENTA Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Barcelona.—S. Solá, Rambla del Centro, 3. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia.

Salicilatos DE BISMUTO Y CERIO ESPINAR. Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre biliosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre. Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA. Pidase en todas las Droguerías y Farmacias.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 1/2.—(Primer micrófono de moda)—Fuente-Obejuna.—Por qué se ama.—Pancho y Mendrugó. Comedia.—A las 9.—La discreta enamorada.—Modas. Princesa.—A las 8 y 1/2.—Thermidor. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La buena sombra. La mazorca roja.—Venus-salón.—El parador de las golondrinas. Parish.—A las 9.—(Segunda función popular)—Doña Juanita. Moderno.—A las 8 y 1/2.—Los granujas.—Actos 1.º, 2.º, 3.º y 4.º de Los dos pilletes.—Actos 5.º, 6.º y 7.º de la misma.—Ya somos tres. Apolo.—A las 8 y 3/4.—El cuñado de Rosa.—El terrible Pérez.—La verbena de la paloma.—La trampanca. Lara.—A las 8 y 3/4.—(Moda)—Los pantalones.—El oso muerto.—Acto 2.º de la misma.—El amor en el teatro. Novedades.—A las 8 y 1/2.—Guzmán el bueno. Roma.—A las 9, 10, 11 y 12.—Couplets.—Bailes.—Escenas orientales.—Esmeraldas.—Cantaluz.—Bella Belén.—Forarina.—Raquel.—Mademoiselle Salviates.—Mr. Cardoso y la Gitanilla. Salón de actualidad.—(Alcalá, 4.)—Copelia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cine-teatro. Entrada, 25 céntimos. Recreo Salmánica (calle de Serrano, 27). De 4 y 1/2 á 12 Columpios mágicos y carousel. Sesiones cinematográficas de Ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los músicos, moda. Banda militar, 0,50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras, 5.

Bivona, Cervantes, Marqués de Portago, Díaz Maucos y Burgos.

La huelga de Bilbao. La situación que se ha creado en Bilbao con motivo de la huelga de los mineros ofrece excepcional gravedad.

En una conferencia telefónica que á última hora de la tarde ha celebrado el Ministro de la Gobernación con el Gobernador de aquella provincia, comunica éste que se han paralizado por completo los trabajos en toda la zona minera y que los huelguistas en número considerable han invadido la población.

También han suspendido por completo su circulación los trenes mineros y el de Portugalete, temiéndose que se va precisando á hacer lo propio el de Santander.

El Gobernador termina diciendo que es insuficiente la fuerza de la Guardia civil de que dispone para hacer frente á los graves acontecimientos que se avecinan, por lo cual se dispónia á convocar la Junta de autoridades, con objeto de acordar, si así procede, la declaración del estado de guerra.

Los Sres. Montero Ríos y Marqués de la Vega de Armijo se reunirán esta noche para estudiar las fórmulas acordadas por la comisión que forman los Sres. Salvador, Puigcerver y Conde de Romanones, para la designación de jefe y aprobar la que estime más conveniente.

Créese que al fin, su acordará que el jefe sea elegido por una asamblea compuesta por los Diputados, Senadores, ex-Diputados y ex-Senadores del partido liberal.

El Marqués de la Vega de Armijo, ha desmentido esta tarde, que le haya sido ofrecida por una comisión de amigos del Sr. Moré, la jefatura.

La discusión de presupuestos. A última hora de la tarde se han reunido en el despacho del Presidente del Congreso, convocados por éste, los jefes de las Minorías, con objeto de resolver si los presupuestos han de discutirse en su totalidad ó sólo en la parte que se hayan introducido modificaciones.

La opinión del Marqués de la Vega de Armijo y del Sr. Canalejas es que la discusión debe abarcar la totalidad del presupuesto.

Consejo de Ministros. Mañana por la tarde se celebrará el Consejo de Ministros, preparatorio del que se verificará el jueves en Palacio.

El asunto de los Ingenieros. En la alta Cámara se ha tratado esta tarde de la actitud que viene atribuyéndose á los Ingenieros de la Armada que han intervenido en el Tribunal de honor formado al distinguido Ingeniero Sr. Torres Cartas con motivo de un artículo publicado en este periódico.

El señor Ministro de Marina ha desmentido rotundamente los aludidos rumores, en la forma que puede verse por el extracto de la sesión. Las sinceras manifestaciones del Sr. Cobian, han merecido de los Senadores unánimes elogios por revelar el firme propósito del Ministro de Marina de proceder en el citado asunto con completa imparcialidad y de no tolerar, además, en el Cuerpo de Ingenieros decisiones que no podría adoptarse sin faltar abiertamente á la disciplina.

NOTICIAS

El Ministro de la Guerra ha destinado 200.000 pesetas para el pago de los alcances de los repatriados pertenecientes al Cuerpo de Infantería de Marina.

En la mencionada disposición se interesa de las Comisiones liquidadoras correspondientes, envíen, á la mayor brevedad, relación circunstanciada de los créditos de los jefes y oficiales que tengan terminados sus ajustes, para proceder al pago de los mismos tan pronto como el estado de los fondos lo permita.

El pintor español D. José Moreno Carbonero ha tenido el honor de ser recibido en Audiencia por S. M. el Emperador de Alemania.

En la entrevista, que fué de larga duración, el Soberano alemán felicitó calorosamente á nuestro compatriota por el retrato de Alfonso XIII que tanto ha llamado la atención en Magdeburgo.

El Kaiser es antiguo admirador de Moreno Carbonero, del cual tiene, entre otras obras, el magnífico cuadro «La primera aventura de Gil Blas».

S. M. pasó ayer el día cazando en El Pardo acompañado del Presidente del Consejo y algunos servidores palatinos. La expedición fué felicísima, regresando anoche á Palacio.

Las piezas cobradas por los cazadores fueron enviadas á los Asilos de esta corte.

La suscripción para erigir un monumento al Sr. Sagasta, asciende ya á 200.181 pesetas.

Nuestro estimado colega El Globo, ha inaugurado sus cursos populares, con uno muy original é interesante.

Se trata de un plebiscito para la designación de Jefe del partido liberal, y El Globo concede un premio de 1.000 pesetas, otro de 500 y cinco de 50 á los que reúnan mayor número de firmas á favor de un candidato.

Los Príncipes de Asturias continúan en Munich. Parece que han desistido de ir á Viena y Venecia, limitando su excursión á pasar unos días en Cannes, desde donde, á fin de mes, regresarán á Madrid.

Actualmente se hallan fundeados en aguas españolas, dos buques Escuelas de Italia: el Palumbo, anexo á la corbeta Caracciolo y Escuela de aprendizaje marineros y el América Vespucci, Escuela de guardias marinas, fundeados respectivamente en Barcelona y Málaga.

Con motivo de los cargos que se formularon contra el Teniente de la Guardia Civil Sr. Robles con ocasión del descubrimiento de los autores de la estufa del Cantinero, fué sometido dicho oficial como se recordará al fallo de dos Tribunales de honor, constituidos por Tenientes del benemérito Instituto.

Ambos Tribunales, después de minuciosas y detenidas indagaciones, han podido comprobar la falsedad de las acusaciones hechas al Teniente Sr. Robles.

El Ministro de la Gobernación ofrece entera de lo que haya sobre este particular. El Sr. Salmerón ruega á la Mesa se dé lectura á su proposición sobre reforma de la ley municipal, en el sentido de que todos los electores sean elegibles.

Se lee y el Sr. Salmerón dice que el Gobierno anterior tuvo la consideración de aceptar la proposición á que se refiere.

Como se trata de una resolución de trascendencia, espera esta Minoría que el Gobierno no pondrá obstáculo alguno para que sea ley esta proposición.

El Sr. Alix dice que el Gobierno está conforme con la parte sustantiva de la misma, pero en la de procedimiento no puede el Gobierno proceder tan de ligero.

El Sr. Salmerón hace señalar la contradicción entre el criterio del anterior Gobierno y el de este.

Se toma en consideración la proposición del Sr. Salmerón.

El Sr. Urquijo ocúpase de los sucesos ocurridos en Bilbao el día 11 del actual, de los cuales protesta.

Declara que no se trata de una cuestión política, sino que afecta por entero á la Nación.

Relata los hechos y dice que va á tratar un asunto constitucional.

Dice que es inexacto negar el Ayuntamiento la subvención para las fiestas de la Virgen de Begoña, por cuanto semejante subvención no ha existido jamás.

(Entra el Sr. Villaverde en el salón.) Afirma que hubo elementos republicanos, socialistas y ácratas que provocaron el conflicto. (Rumores.)

Organizar—dice—un mitin anticlerical, donde llegarán hasta pedir la supresión del agua bendita de las iglesias!

Lee listas donde figuran logias masonicas y sociedades del libre pensamiento que asistieron á dicho mitin.

Asegura que el día de la peregrinación los andalucés prorrumpieron en gritos subversivos y á blasfemias contra lo existente y hasta contra lo que no existe. (Risas.) Contra lo que existe espiritualmente—añade. (Rumores y risas.)

Califica de piratas á los que fueron en buques desde Santander.

Se indigna porque dieron muerte á los frailes y á San Lucas.

Dice que cuando, después de muchos insultos, encontráronse los ánimos, los peregrinos entablaron la primera batalla, haciendo huir á los republicanos. (Voces y protestas en las tribunas.) (Los republicanos se ríen sin mostrar indignación.)

Sigue relatando los sucesos, y dice que libraron la torera batalla. (En las tribunas se repiten las voces y protestas.)

El Sr. Presidente. Será expulsado de las tribunas el que vocee ó corra.

En Asia y Africa celebráronse manifestaciones religiosas, sin que nadie deja de respetar estos actos; y en España, donde es oficial la religión católica—termina diciendo,—no sólo son imposibles estas manifestaciones legales, sino que son peligrosas. (Rumores.)

El Ministro de la Gobernación define la gestión del Gobierno y dice que el mitin obrero entendiéolo como legal, sin que tuviera ninguna relación con la fiesta religiosa.

Ultimos telegramas (DE LA AGENCIA FABRA) Movimiento marítimo Veracruz 27.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Manuel Calvo de la Compañía Trasatlántica.

Fuerte temporal.—La Escudra francesa. Palma 27.

Al anocheecer se desencadenó sobre la isla un fuerte temporal. Un rayo cayó sobre un algarrobo bajo el cual se guarecían tres muchachas trabajadoras del campo, causando la muerte á una de ellas é hiriendo gravemente á las dos restantes.

Esta madrugada salió para Mahón la Escudra francesa.

Esperando á nuestro Rey. Lisboa 27.

Una comisión del Consejo Municipal ha visitado al Presidente del Consejo, pidiéndole influencia para que el Rey D. Alfonso visite el Palacio municipal en su próximo viaje á esta capital. El Sr. Hintze Ribeiro ofreció apoyar en el momento oportuno esta petición.

El Rey visitará el monumento de los Jerónimos y la casa de Caridad que le es aneja.

Tratado comercial. Belgrado 27.

La Skoupehina ha aprobado el tratado comercial con Turquía.

Gibraltar y los ingleses. Paris 27.

El periódico National Zeitung publica un artículo acerca de las recientes maniobras de la Escudra inglesa, en el cual se dice que ha quedado comprobado que Gibraltar no es ya un punto de apoyo inatacable. En vista de ello se fijan en Lagos de la costa de Portugal; pero esta bahía sólo es buena en verano, carece de diques y fuertes y se halla tan lejos de Gibraltar que no puede dominarse el paso al Mediterráneo y cualquiera Escudra procedente de él podría reunirse en Canarias con otra procedente del Norte. De aquí que los ingleses sueñen con otro punto de apoyo más eficaz y ninguno tan indicado para ello como Tánger.

Viaje en proyecto. Paris 27.

El Presidente de la República no irá á Bélgica hasta 1905, con ocasión de la Exposición Universal de Lieja.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Suplicatorios pendientes. Pasan de veinte los suplicatorios recibidos en el Congreso para proceder judicialmente contra individuos de aquella Cámara.

Dichos suplicatorios afectan á los señores D. Nicolás Salmerón, D. Joaquín Costa, D. José Muro, D. Emilio Junoy, D. Vicente Blasco Ibáñez, D. Alejandro Lerroux, don Rodrigo Soriano, D. Miguel Moya, D. Adolfo Suárez de Figueroa y D. José Lombardero.

Comisiones parlamentarias. En la reunión de secciones verificada ayer tarde en el Congreso fueron elegidas las comisiones siguientes: Saneamiento de la moneda.—Sres. Espada, Martín Sánchez, Castellanos, Moral de Calatrava, Mollada, Ordóñez y Moret. Depósitos francos.—Sres. Pérez Porto, Franco-Rosales, Cavestany, Marín de la Bárcena, Tovar y Vizeconde de Eza. Subvención al Ayuntamiento de Madrid.—Sres. Aguilera, Ruiz Jiménez, Duque de

Día 28, Guzmán el Bueno; día 29, el magnífico melodrama de espectáculo, El Campanero de San Pablo; día 30, primera representación de popular drama Don Juan Tenorio.

Los escándalos del Cómicó. Al fin se ha hecho necesaria la intervención del Gobernador civil, que tantos días hace, venimos reclamando, para poner término á los escándalos que todas las noches se repiten en este teatro.

El Sr. Lacierva llamó ayer al empresario para advertirle que se halla resuelto á impedir que continúen los escándalos que todas las noches se suscitán por las intemperancias é inconvenientes de la cloque.

El empresario, pretestando que la obra del Sr. Paso El vals de las olas, ha motivado tales sucesos, ha acordado retirarla del cartel.

La solución dada al asunto no es del todo satisfactoria, porque en el Cómicó ocurre lo mismo que con el patado vals, con otras obras que al público rechaza.

Además, la falta de condiciones higiénicas y de seguridad en que se encuentra el teatro Cómicó, creemos que son causa bastante para que las autoridades no consideren cumplida su misión con la retirada de El vals de las olas.

Proyectos de Guerra

El Ministro de la Guerra ha presentado en el Congreso los siguientes proyectos de ley: El Ejército en 1904.

Artículo 1.º Se fija en 83.000 hombres la fuerza del Ejército permanente durante el año 1904, sin contar en ella los individuos del Cuerpo de Inválidos.

Art. 2.º Se autoriza al Ministro de la Guerra para elevar temporalmente dicha cifra si lo considera necesario, dando en otros meses las licencias precisas para que los gastos no excedan en ningún caso de los créditos consignados en presupuesto.

Ascensos de los segundos Tenientes. Artículo 1.º Los segundos Tenientes de Inválidos, Caballería, Guardia civil y Carabineros y los oficiales de Administración Militar, pertenecientes á las escuelas activas, serán ascendidos á primeros Tenientes y Oficiales segundos, respectivamente, al cumplir los tres años de efectividad en el empleo de su Arma ó Cuerpo, previa la declaración de aptitud.

Art. 2.º Lo dispuesto en el artículo anterior comenzará á producir sus efectos tan pronto como se hayan consignado en los presupuestos respectivos los créditos necesarios al efecto.

LAS CORTES SENADO Sesión del 27 Octubre.

Abre la sesión á las tres y media el Sr. Azcárraga, hallándose en el banco azul los señores Cobian, Conde de San Bernardo, Santos Guzmán, Martiategui y González Besada.

Aprobada el acta de la sesión de ayer, jura el Sr. Sanz y Escartín.

El Jefe del Gobierno manifiesta que se han exagerado mucho las manifestaciones hechas en Barcelona por los Diputados franceses, pero que á pesar de esto las actas hechas por los Delegados ha ordenado pasen á los Tribunales, añadiendo que el Gobierno ha invitado á dichos Diputados que regresen á su país, acompañados hasta la frontera Delegados del Gobierno.

Los Sres. Beltrán y Amat y Danvilla formulan ruegos de escaso interés.

El Sr. Suaces pregunta al Ministro de Marina qué hay de cierto en los sueltos publicados por la Prensa madrileña de determinadas facultades al Cuerpo de Ingenieros de la Armada, con motivo del asunto Torres Cartas, pregunta también si es cierto que el Ministro de Marina ha confesado al Consejo Supremo de Guerra y Marina y si los Ingenieros de la Armada han pedido que se abra una información para apurar las responsabilidades que se denunciaban en el artículo del DIARIO DE LA MARINA titulado «En defensa del personal.»

El Ministro de Marina manifiesta que en el referente asunto no ha tenido más intervención que la que le señala la ley de Enjuiciamiento militar de Marina.

Niega terminantemente, que haya tenido conferencias con los fiscales del Consejo Supremo, como así mismo que una comisión del Cuerpo de Ingenieros se le haya acordado para indicar que si no prosperase el fallo del Tribunal de honor, pedirían aquellos su retiro.

Esto—dice—ya no podría de ninguna manera haberlo consentido, y puedo asegurar al Senado, que si se hubiera realizado, habría aplazado lo que el Código de la Armada previene sobre el particular.

Respecto á si los Ingenieros de la Armada han pedido que se abra una información para depurar responsabilidades, dice que en efecto, es cierto, y al efecto lea una comunicación del Inspector general de Ingenieros, en que se hace esa petición, que desde luego ha sido atendida.

El Sr. Navarro Reverter vuelve á hablar de los anuncios de las Loterías extranjeras, demostrando que existen varias disposiciones que los prohíben, sin lograr convencer al Ministro de Hacienda, que insiste en no ser posible aplicar al presente aquellas disposiciones.

Entrase en la orden del día, aprobándose tres dictámenes de escaso interés. A esto seguido se levantó la sesión.

CONGRESO Sesión del 27 Octubre.

Abrese á las tres y media, bajo la presidencia del Sr. Romero Robledo. Un Secretario lee el acta de la anterior que es aprobada.

En el banco azul García Alix y Gasset. Jura el Diputado Sr. Fernández Arroyo. Varios Diputados formulan ruegos y preguntas sin interés.

El Sr. Poggio aboga en favor de los tabacos de Canarias.

El Sr. Mareño pide datos sobre la Memoria acerca de las deudas de Ultramar redactada por el Coronel de Infantería M. Garmilla.

El Sr. Gandarías pregunta en qué estado se hallan las huelgas de Bilbao.

El Sr. García Alix declara que la situación se ha agravado. Dice que el Gobierno se ve en la imposibilidad de responder del completo orden, donde hay más de 20.000 huelguistas, pero que las principales minas están garantizadas. Añade que el Gobierno lucha además con la grave dificultad de alejar á todas las tropas que han llegado para garantizar el orden.

El Sr. Gandarías ofrece apoyo al Gobierno en nombre de todos los representantes de Bilbao.

El Sr. Jorro aboga para que su distrito disfrute de los beneficios de la política hidráulica.

El Sr. Mayner pregunta al Ministro de la Gobernación qué piensa hacer con el alcalde de Reus, que no asiste á ninguna sesión y que está divorciado con el Ayuntamiento por su arbitrario proceder.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALDÓN, S. MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTIL. MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, bombas y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas) y de Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynston.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para saídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer G. Génova, 6.—MADRID

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Máquina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS.

PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la esculpida, cartón piedra, etc., etc.

Para frisos, de Comederos, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linóleo.

Se coloca en binao, decorándose la habitación del cliente, resultando armoniosa con la tapicería y brillantísima en su totalidad.

Se consigue con ninguna otra materia.

Se pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

Interesa ser conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22. Arzobispado, 221. Teléfono, 301.

PAPELERÍA y Objetos de escritorio

Eugenio Alonso. 22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22. ARTICULOS PARA OFICINAS

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA

DE LEANDRO BADÍA SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA Casa fundada en 1753. BARCELONA ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID CARTAGENA SAN FERNANDO

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Ejer. y Arm.

Acetate del doctor BARRINAT de la Habana, para las canas. Se vende en la droguería de Ferrer y C. de Barcelona.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saeco, 1. Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—E. Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saeco, 1.—MADRID

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA (Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.—Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos.

Garantizados de impermeabilidad y tinte.

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

por JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, a saber: 3 y 21 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 19 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También se carga para Maracaibo, Cuyo, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirán, y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expedición de pasajes para todos los puertos del mundo, sirviendo a por líneas regulares.

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

Dr. Morales

55 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 80, principal, Madrid.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1826.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.



CINCO.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferropuntuado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para bucos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogrametría. Trabajos de litografía e imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias a la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; a la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, a la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, a la de Schleicher & Schull, y en papeles heliográficos, a la de Kahn, ambas de Alemania.

El Escudo de Barcelona.

Temporada de invierno

PRECIADOS, 21 Y 23, MADRID

Se acaba de recibir en ropas hechas para caballeros y niños cuanto pueda desearse en precios y clases tan elegantes como económicas.

