Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.789. Redacción y Administración, Madrid 19 de Septiembre de 1903. Calle de las Veneras, 5 Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

IMPRESIONES

La retirada de la política del Sr. Silvela, que no se verificará en absoluto, sino después de contribuir en las Cortes á asegurar la vida del Gobierno actual, es indudable que tiende á dar á éste mayor consistencia, quitandole el carácter de situación interina.

Respecto á los motivos que han llevado al Sr. Silvela á adoptar esa determinación que le alejará para siempre de la esfera de actividad en que se ha movido desde su juventud, renunciando á ocuparse en lo que le resta de vida de lo que ha constituido en ella sus aficiones, hemos de contentarnos con las explicaciones que él quiera dar al país, siendo difícil por el momento, penetrar en lo íntimo del pensamiento del que hasta ahora ha sido Jefe indiscutible del partido conservador y varias veces ha merecido la confianza de la Corona para dirigir los destinos de la Nación.

Los sucesos posteriores á su desarrollo á través del tiempo, tal vez permitan en su exégesis, al enlazarlos con este acto del Sr. Silvela encontrar la causa esencial que le ha movido á abandonar la candente arena de la lucha política, que cada día toma un sesgo más peligroso dentro del régimen en que vivimos, acaso porque alguno de los factores que en él entran lo desequibre, por carecer de clara idea de la limitación que aquél impone á su ingerencia.

Sea como fuere, el acto del Sr. Sivela de retirarse de la vida política reviste mucha importancia, pues viene á aumentar en ella la agitación que de algún tiempo á esta parte se viene observando.

***

En lo que se refiere á la Administración nacional, por desdicha demasiado ligada á la política, gana mucho con que el actual Gobierno se consolide, pues las situaciones interinas son infecundas, á pesar de los mejores deseos, para reorganizar y reconstituir los servicios públicos.

Y precisamente España de eso es de lo que está más necesitada, pues el cambio contínuo de Gobiernos es causa del desorden é ineficia de la administración, donde todo se vuelve conatos de reforma que nunca cuajan por entero, pues jamás disponen de tiempo los Ministros que las decretan, para desarrollarlas desde el punto de vista que las han concebido, en razón de que es difícil concuerde con el de sus sucesores.

De la estabilidad de los gobiernos depende casi exclusivamente el perfeccionamiento de los servicios de la Administración pública y en este concepto entendemos que gana mucho el país neutral que vive apartado de la política dedicado al trabajo y á producir riqueza, con que este Gobierno que ha sucedido á otro que no ha llegado á siete meses en el poder, asegure en él mayor permanencia.

***

En la Marina, donde el Ministro que la dirige actualmente parece haberse compenetrado con sus necesidades de reforma y desenvolvimiento; que con una gran sensatez de conducta está en el camino de armonizar los intereses de la defensa naval del país con sus recursos, para dar á aquella la eficacia imprescindible, doloroso sería que no se le dejase tiempo de completar una labor tan beneficiosa para la Nación y para la Marina, siendo aquel un factor tan indispensable como la capacidad y la energía en esta clase de obras.

Todo cuanto tienda, por consiguiente, á afirmar la situación y dar al Ministro actual probabilidades de plazo más largo para realizar sus propósitos, tiene que causar satisfacción en la Armada, ávida de que se la coloque cuanto antes en condiciones de servir dignamente y con utilidad á la Patria, que á su vez necesita con urgencia reconstituir su defensa marítima.

En este concepto el acto del Sr. Silvela retirándose de la política, afirmando antes la consistencia del actual Gobierno, lo encontramos eminentemente patriótico, y el haber terminado de este modo su vida pública, será el timbre más glorioso de ella.

ECOS NAVALES

Italia.

La Escuadra del Mediterráneo después de practicar evoluciones y ejercicios en la costa oriental de Sicilia, se concentró en Augusta donde se ha dividido en dos divisiones que han anclado respectivamente en Catania y Siracusa.

Francia.

He aquí la distribución de las fuerzas navales francesas determinada para 1904.

Escuadra del Norte.—Tres acorazados *(Massena, Bouvet, Carnot)*; tres acorazados guarda costas *(Bouvines, Almirante Trehonart, Enrique IV)*; cinco cruceros acorazados *(Jeanne d'Arc, Gambetta, Marseillaise, Condé, Gloire)*; ocho cazatorpederos *(Cassini, Belier, Arbalete, Baliste, Sarbacane, Catapulte, Bombarde, Dard)*.

Escuadra del Mediterráneo.—Seis acorazados *(Saint Louis, Charlemagne, Jauregiuberry, Suffren, Iena, Gaulois)*; tres cruceros acorazados *(Almiral Aube, Kieber, Desaix)*; un crucero protegido de segunda clase *(Du Chayla)*; dos cruceros protegidos de tercera clase *(Galilée, Linois)*; seis cazatorpederos *(Pistolet, Carabine, Francisque, Sabre, Epieu, Arc)*, además el cazatorpederos *Condor* destacado en Creta.

La división de reserva de la Escuadra del Mediterráneo comprenderá dos acorazados *(Brennus, Charles, Martel)*, un crucero acorazado *(Pothuan)*; un cazatorpedero *(Lahire)*.

Escuadra del extremo Oriente.—Tres cruceros acorazados *(Montcalm Gueydon, Sully)*; el crucero protegido de primera clase *(Chateaurenault)*; dos cruceros protegidos de segunda clase *(Pascal, Bugeaud)*; un aviso *(Bengali)*; seis cañoneros *(Decidée, Lion, Vigilant, Comete, Argus, Olry)*.

Alemania.

Se ha establecido en Kiel una nueva escuela de estudios superiores para las construcciones navales, cuyos cursos de enseñanza durarán dos años.

Radiotelegrafía.

Se multiplican en la Marina mercante alemana las aplicaciones de radiotelegrafía sistema Marconi.

Una instalación recientísima es la del trasatlántico gigantesco *Deuts chland*.

También se está instalando en otros cuatro vapores de la línea Hamburgo-Americana y en 22 vapores alemanes de navegación de altura.

En el yacht de vapor *Erin*, de sir Thomas Lipton, propietario de los *Shomrocks* disputadores infortunados de la copa de América, tambien se ha instalado dicho sistema de telegrafía.

Inglaterra.

Se ha raorganizado el servicio de guarda costas dividiendo el litoral del modo siguiente: Inglaterra tres distritos, Escocia uno sólo comprendiendo las islas, Irlanda dos distritos. Cada distrito será puesto bajo la juristicción de los Comandantes qua se situarán en Harwich, Sonthampton, Liverpool, Edimburgh, Kingstown y Quenstown.

Rusia.

Se van á poner inmediatamente las quillas de dos acorazados de combate de 16.000 toneladas en los talleres de construcción del Balteco, sobre el Neva. Los planos y proyectos de estos dos buques, fueron preparados el año pasado por la Junta técnica de Marina, auxiliada por una Comisión especial.

En este momento la Escuadra rusa del Pacífico, cuenta 26 torpederos de varios tipos. Algunos de ellos hicieron el viaje del Báltico hasta el extremo Oriente con sus propias máquinas, y los otros llevados en secciones y armados en el dique de Port Arthur.

Además 11 torpederos construídos recientemente en Arsenales del gobierno y astilleros particulares están en estos momentos en viaje para aquellas aguas.

Los grandes buques que han de reforzar la Escuadra del Pacífico como son el *Emperador Alexandro III* y en el *Aurora*, están aún concluyendo de alistarse en Cronstadt desde donde deben zarpar á fines ó primeros del mes entrante.

POLÍTICA

PROTECTORES Y PROTEGIDOS

Sin detenerse á descansar en la capital donostiarra, ha llegado del extranjero el jefe *nato* del partido gobernante, con la abnegada intención de proteger á todo trance al Gobierno que preside, por misericordia silvelo-maurista, el ilustre marqués de Pozo Rubio.

Es un empeño laudable, que acaso sean tan ingratos los ministeriales, que no se lo agradezcan, pero no por eso dejarán de estimarlo cuantos reconociendo en su fuero interno la debilidad de la actual situación política, anhelan, como es muy natural y justo, que se refuerce y tonifique.

Sin quitarse el polvo del camino, el ilustre viajero se ha apresurado á repartir esperanzas y optimismos. ¡Todo le parece bien y está dispuesto á que Villaverde recorra su gloriosa etapa con todo el esplendor y brillo que su entusiasmo y buena fe por la presidencia del Consejo de ministros le permiten!

El Sr. Silvela dice á todo el mundo con acentos de gran sinceridad, que se propone apoyar con todas sus fuerzas al Gobierno, para que el Sr. Villaverde pueda realizar la obra á que se comprometió, y si esto no lo dice «con retintín» según es de suponer, harán bien los ministeriales en mostrarse reconocidos.

El jefe del partido gobernante niega que existan dificultades para la presidencia del Congreso, y jura y perjura que la ocupará el Sr. Romero Robledo, apoyado no sólo por él, sino lo que es más, por el Sr. Maura.

Ahora que el país está preparado, quiere que se emprenda la obra de reconstitución y que la haga el afortunado marqués de Pozo Rubio, que es el genuino representante de la política económica, *y como tal* «sabrá las medidas que debe tomar».

Los ministeriales no tienen, pues, más remedio que resignarse á ser protegidos, con tanta más razón, cuanto según *dicen por ahí*, la base de la actual situación política está en los señores Silvela y Maura, *que cuentan con las mayorías parlamentarias* y por consiguiente son árbitros y dueños de la existencia del Gobierno «que vivirá los que ellos quieran».

Ni que decir tiene, que tanto Silvela como Maura, lo que quieren es que el Gobierno viva mucho, y las Cortes, que son fuerza exclusivamente de ellos, vivan también, en lo cual, según voz pública, coinciden con los deseos del Monarca, que anhela que las primeras Cámaras elegidas en su reinado, duren todo lo más posible, mientras haya, que ¡vaya si habrá! quien pueda y quiera gobernar con ellas.

Por consiguiente, y gracias á la protección de Silvela y de Maura, que es lo que se trata de demostrar, *habrá Villaverde para rato*, y no habrá dificultades ni tropiezos de ningún género para que Romero Robledo se siente en el sillón presidencial del Congreso, y se aprobarán los presupuestos y el proyecto de ley de saneamiento de la moneda... ¡y la Biblia! como suele decirse.

Con todo y con eso, se advierte que los ministeriales no están satisfechos, y se comprende; quieren gallear por sí mismos y no vivir supeditados á nadie; pero ¡qué remedio! mientras no puedan alcanzar el decreto de disolución y montar la máquina parlamentaria y política á su gusto, pondrán la cara contenta, pero la procesión, como dijo el otro, andará por dentro.

DESCOMPOSICIÓN

LOS ENTERRADORES

Mal oficio es el de enterrador ó sepulturero, pero no por eso se puede creer que ande tan desdeñado que le huyan las gentes de cierto empaque, esas que hacen melindres á todo y, sin embargo, empuñan la pala y el azadón para echar tierra sobre los organismos putrefactos.

Ahora mismo ¿cuál es la primordial ocupación de muchas y distinguidas personalides que calzan guante blanco y adornan sus atecciopeladas solapas con gardenias más ó menos marchitas y olorosas? No es otra que la de *echar tierra*, sepultar en lo más hondo, en la tumba del olvido que es la más profunda, esa desventurada y respetable señora que se llamó en vida doña Moralidad Pública.

Cierto que no por su extremada hermosura, ni acaso por sus liviandades, sino tal vez por sus demasiados coqueteos, dió mucho que hablar en sus mocedades y fué piedra de escándalo en esa pomposa edad que las damas de empuje llaman la segunda juventud.

Piadosa obra es la de enterrar á los muertos y toca en los linderos de lo sublime, cuando el difunto sucumbió de alguna enfermedad contagiosa ó por su descomposición orgánica está lo que se llama completamente pocho, que es justamente el caso de la difunta de autos.

La pobrecita murió hecha una pura llaga, si que las llagas pueden ser puras, y dado que esos boquetes de la carne viva no son otra cosa que manantiales de pus fétido y nauseabundo; y esto, en verdad, avalora en más del tercio y quinto la heróica abnegación de los empingorrotados señores, que sin mirar la limpidez de sus almidonadas pecheras, sin fijarse en sus vuelillos y en sus perfumados bisoñés, *se echan á la espalda* el pesado y putrefacto cadáver de la supraindicada señora.

Eso no lo hacen todos, porque aun cuando parezca mentira, todavía hay gentecillas, de poco fuste, es verdad, ó, como suele decirse, *de poco más ó menos*, que sienten invencible repugnancia, asco, como diría el ilustre marqués de Valdegama, ya difunto también, hacia esas faenas repulsivas, y antes que echar tierra á una materia tan corrompida como esa, son capaces de morirse de dignidad, que es como morirse de hambre en un rincón.

Oficio humilde y mal pagado es el de enterrador, pero al cabo, cada cual es dueño de elegir la profesión, arte ú oficio que más sea de su agrado ó mejor le convenga, y bien filosófico es, y no deja de tener miga el dicho aquél de: «¿Jesuíta y se ahorca? ¡Cuenta le tendrá!» y aplicando ahora el caso, se puede igualmente decir de esos tan encopetados enterradores: «¿Sepulturero y pretencioso? ¡Cuenta le tendrá!»

Eso es, cabalmente lo que el vulgo empieza ya á decir de los respetables personajes que han dado ahora en la piadosa obra de echar tierra á todas las organizaciones pútridas que, sea de muerte natural ó de muerte violenta, abandonan este pícaro y aperreado mundo. Son unos señorones de mucha fachada, y, sin embargo, se aplican bravamente á la ingrata tarea de enterrar á los muertos, y quizás sea por quitar de enmedio cuanto antes el embeleco mal oliente de los mortales restos, materia en descomposición, que puede envenenar el ambiente y gangrenar antes de tiempo *á los vivos*.

Ya está sepultada, ó poco menos, con algunas varas de tierra encima, la celebérrima estafa del millón. Si no fuera por esos amables enterradores, ¿quién habría sido capaz de apartar ese cadáver tan corrompido? ¡Duerma en paz el sueño eterno, y vivan en paz los que pudieran temer el contagio! La muerte es el olvido perpetuo á plazo corto; y el que echa tierra á la materia descompuesta, hace cuenta también que sepulta los recuerdos, que es lo mismo que colocar la esponja sobre todas incongruencias del pasado.

Abel Imart.

EL TORPEDERO "ESPINGOLE"

Malas noticias hay respecto al salvamento del *Espingole*, un torpedero francés que se fué á pique hace algún tiempo no lejos de Tolón.

El Comandante de Marina de este punto, ha recibido un telegrama del contratista M. Lauthiome, participándole que renuncia á continuar los trabajos de salvamento de dicho buque.

El mismo día el cañonero *Tramontane*, llevando á bordo al Comandante Vignet que había alistado para dirigirse á Cavalaire, se consagró á inspeccionar el estado de los trabajos.

Durante las últimas operaciones las gabarras de vapor *Dromadaire* y *Polypheme* se hundió el pontón cargado de cadenas y una elinga se desenrrolló demasiado precipitadamente.

El pontón, abandonado á si mismo, se inclinó sobre una banda, la carga que le sostenía en el agua, cayó al fondo del mar, y el pontón, en medio de un gran remolino, subió á flote con una violencia inusitada, alcanzando al *Polypheme* por babor de popa.

Afortunadamente no hubo que lamentar accidentes personales, pero la depresión de espíritu que produjo en los contratistas, ha hecho que renuncien á sacar á flote el *Espingole*.

INDUSTRIAS DE MAR

La sardina en Bretaña.

La desaparición de la sardina en las costas de Bretaña parece haber sido atribuida, entre otras causas, á la disminución de la alimentación artificial. Las huevas de pescado que se forman exclusivamente con huevas de bacalao, han alcanzado un precio muy alto y por esa causa no pueden distribuirse en las aguas con igual profusión que otras veces.

Partiendo de ese hecho, se ha tratado de utilizar con dicho objeto las huevas de salmón. Este pescado, que se coge en grandes cantidades en las costas de la Colombia inglesa, se emplea en la fabricación de conservas, pero sus huevas, que constituyen el desecho de esta fabricación, no ha sido hasta ahora objeto de ninguna explotación, y á muy poco precio podrían obtenerse en grandes cantidades.

La industria de la pesca del salmón para conserva en la Colombia inglesa es de una importancia considerable, y todos los años el paso de diferentes especies de salmones ocupa más du cien fábricas repartidas en todas las partes de aquella región, principalmente á la embocadura de los ríos y de los arroyos.

Estos salmones suben por los cursos de agua dulce para depositar allí sus huevas, y éstas son, por consiguiente, muy abundantes. Esas huevas, hasta el presente, no han sido utilizadas, y en los sitios donde la arrojan para desembarazarse de ese estorbo, las truchas y otros pescados se encuentran en abundancia.

Hoy, con la facilidad y baratura de los transportes marítimos, no puede constituir ningún inconveniente grave ni ningún problema el enviar las huevas de salmón á Europa, y, por consiguiente, si la escasez de alimentación artificial es un motivo para la desaparición de la sardina en las costas de Bretaña, á bien poca costa puede remediarse el mal; mucho más, que según parece, las huevas de salmón tienen mejores condiciones nutritivas para la sardina que las del bacalao.

Como en fresco sería difícil poder conservar esta nueva carnada, se proyecta expedirla desecada en grandes cantidades, y sería útil que los pescadores españoles siguiesen con atención este asunto que tanta importancia puede revestir para el sostenimiento de la industria sardinera en nuestro país.—**X.**

Nueva estación de carbón para los Estados Unidos.

El Almirante Dewey, como presidente de la junta general, ha enviado un report al secretario Moady, recomendando el inmediato establecimiento de una estación de carbón en Dutch Harbour, Alaska, y la erección allí de un depósito de carbón, de una capacidad inicial de 5.000 toneladas. Se calculan los gastos para estos trabajos en unos 51.000 dollars.

El dinero puede ahora obtenerse. Creyendo que el establecimiento de un depósito de carbón en aquel punto estratégico reforzará á los Estados Unidos en el Océano Pacífico, el Presidente ha aprobado el plan, y se han dado ya los pasos preliminares para comenzar las trabajos. Dutch Harbour está situado en una de las islas Alentias y está en la ruta directa comercial entre los puertos del mar de Behring y el sur de Alaska y las costas del Pacífico de los Estados Unidos. Está también en la línea de los vapores que pasan por el Paso Unimak, los más de los cuales hacen de Dutch Harbour un puerto de escala.

Su uso como estación de carbón fué primeramente recomendado por el Contralmirante Bradford, jefe de la oficina de aparejos. Su recomendación fué transferida á la Junta general, y está ahora para ser ejecutada conforme á sus planes. Dutch Harbour será la quinta en la cadena de estaciones carboneras en las costas del Pacífico, que comienzan con San Diego, é incluyen San Francisco, Puget Sound y Sitka. Honolulu es la sexta en la cadena y Guam será añadida á la lista probablemente.

Al recomendar Ducth Harbour como un sitio para depósito de carbón, la junta general ha tenido presente que no hay carbón á propósito para buque en unas 1.000 millas de distancia.

La caída de Chamberlain.

Como ya se presumía, y en estas mismas columnas se daba á entender hace pocos días, el célebre Chamberlain, Ministro de las Colonias en Inglaterra, ha sido arrojado por la borda como lastre inútil.

Es una crisis que se veía venir hace ya tiempo, desde que emprendió Chamberlain su famoso viaje de exploración al Africa del Sur, y tanteó el establecimiento de la Federación africana.

Chamberlain es un espíritu inquieto que trata de romper con las tradiciones políticas del pueblo inglés. Su proyecto de reforma fiscal es impopular, pero á él no le arredran las protestas y sigue adelante con su empeño que ya le cuesta el salir del Gobierno.

Ha tenido que dimitir á la fuerza, y según dice el telégrafo, funda su dimisión en su desacuerdo con Mr. Balfour jefe del Gabinete, y en la persuasión de que sus ideas no han de tener eco en el país en algún tiempo.

Chamberlain no ha salido solo del Gobierno; ha conseguido arrastrar en su caída á Mr. Ritchie, Ministro de Hacienda y á Mr. Homilton, Ministro de Indidas, defensor convenido del *zolverein* colonial.

Era muy difícil que Chamberlain consiguiera realizar sus planes. No solo el presidente del Gobierno inglés estaba en frente de la reforma fiscal, sino que el Canciller del Echiquier que la rechazaba enérgicamente y por los Ministros de Comercio y Agricultura.

La crisis, pues, era inevitable, y los fracasados se consuelan creyendo que no ha de pasar mucho tiempo sin que vuelvan al poder con más fuerza y prestigio, y con el apoyo unánime de la opinión. Es lo que dicen siempre los caídos para consolarse.

Lo extraño es que la crisis inglesa haya emocionado tanto á los conservadores españoles. Acaso sea por el gran respeto que en Inglaterra tienen á la opinión los altos poderes y por temor de que aquí pueda servir de precedente lo ocurrido en la Gran Bretaña.

Tan impopulares, ó más como en Inglaterra las reformas económicas de Chamberlain, son aquí las de nivelación del señor Villaverde, y no porque se combata el buen deseo de *nivelar*, sino porque eso es un pretexto como otro cualquiera, una bardera política que no tiene más fin ni abjeto que alcanzar el poder.

MARINOS ILUSTRES

El Almirante de Castilla

ALFONSO JUFRE TENORIO

1280 á 1340

Las noticias que tenemos de este ilustre Almirante de Castilla no san tantas ni todo lo extensas que fuera de desear para formar una completa biografía.

Lo más esencial lo hemos tomado de la obra titulada *La Marina de Castilla desde su origen y pugna con la de Inglaterra hasta la refundición con la Armada española*, que publicó no hace mucho el docto y sabio General de la Armada D. Cesáreo Fernández Duro, de las Reales Academias de la Historia y de Bellas Artes de San Fernando; noticias ampliadas con otras que hemos consultado en distintas obras.

Según la antes mencionada, Alfonso Jufre Tenorio era caballero gallego, como afirma Garibay, de Sevilla, en opinión de Ortiz de Zúñiga, Guarda mayor del Rey D. Alfonso XI, confirmó como Almirante un privilegio en 24 de Mayo de 1317.

Después de la victoria que alcanzó contra los portugueses, de la que trataremos luego, fué recibido en triunfo en Sevilla, saliendo el Rey á su encuentro hasta la orilla del río con la Corte.

Este acto, que tuvo lugar el año 1337, revistió gran solemnidad y tuvo inmensa resonancia en Castilla, por ser el triunfo muy notable y de importantes consecuencias y por recordar el que en 1327, diez años antes, alcanzó Tenorio con seis galeras, ocho naves y seis leños contra veintidós galeras del Rey de Marruecos, causándole una pérdida de mil doscientos muertos y prisioneros, de los que trajo trescientos esclavos á Sevilla.

Premió el Rey estos servicios y los que tenía prestados en 1331 y 1333, socorriendo á Gibraltar cuando los moros lo sitiaron; bloqueándolo después que cayó en sus manos.

Cuando el Rey Albohacén hubo pasado el Estrecho, se murmuró en la Corte en términos que obligaron á doña Elvira, mujer de Tenorio, á escribirle lo que ocurría, aconsejándole que mirase por su reputación.

Con la pena que le causaron tales hablillas concibió el temerario propósito de atacar á la Armada enemiga con fuerzas de todo punto inferiores en número, y el resultado fué como no podía menos de ser, que aunque peleó esforzadamente y con incomparable bravura, sucumbió abrazado al estandarte de Castilla, que había conseguido ilustrar en otras ocasiones con brillantes victorias.

Cortáronle los moros la cabeza y llevaron el cuerpo s su Rey, quien atendiendo á las reclamaciones de la familia lo entregó; y traído á Sevilla, fué sepultado en la Catedral, en la capilla de Jesús, el año de 1340.

Este ilustre Almirante de Castilla había servido y mandado Escuadras de galeras y naos, y sin compañero, durante el largo espacio de más de veintitrés años, honrando altamente su elevado cargo.

El pendón Real de Portugal que tomó por trofeo, en las galeras de Pezano ó Peszagno, estuvo colgado en la Catedral hasta que vino á Castilla aquel Rey en auxilio de Alfonso XI contra los moros que fueron vencidos en la célebre batalla del Salado; y como era natural y justo, le fué devuelto aquel trofeo, que resultaba para los portugueses mortificante.

El Almirante Jufre Tenorio se halla representado en nuestro Museo Naval; más no habiéndose podido adquirir ningún retrato de aquella fecha remota, la figura es completamente caprichosa.

Encargado este Almirante de la guarda del Estrecho con seis galeras, ocho naos y seis leños, corriendo el año 1325, hubo de hacer frente á una flota homogénea de 27 galeras, reunida por los Reyes de Granada y de allende el mar, con propósito de desembarazar su comunicación.

Atrajo el Almirante castellano á los enemigos hacia espacio libre en que las naos se podían aprovechar del viento y del empuje de su masa, con el cual zozobró cuatro

galeras y apresó otras tres, consiguiendo hermoso triunfo contra fuerza tan superior.

Por entonces no se intentó el desquite; pero como las naves eran pocas y no podían tener crucero permanente envió el Rey de Marruecos á su hijo con fuerzas frente á Algeciras y antes de que Tenorio pudiera estorbarles el paso, sitiaron y tomaron la plaza, que no se pudo luego recuperar.

Se distinguió Tenorio en el ataque, así como en el cuidado de abastecer al Ejército, trayéndole provisiones de Tarifa y Barbate; y peleó con las avanzadas moras, desembarcando compañías de ballesteros de la Escuadra y protegiendo los ataques con sus buques.

En aquella época, no sólo los moros atacaron á Castilla, se sublevaron varios nobles en el interior, los Soberanos de Navarra y de Aragón corrían las fronteras, y el Rey de Portugal atacó á Badajoz, pensando cada cual ganar lo que pudiera con la revuelta.

En lo que á Portugal concierne, el Almirante genovés de nacimiento Manuel Pezaño, que lo era de este Rsino, salió de Lisboa con la Escuadra, recorriendo la costa de Galicia donde hizo mucho daño, y como castellanos y portugueses tenían deseos de luchar, se encontraron ambas Escuadras sobre el cabo de San Vicente.

Mucho tiempo estuvo indecisa la victoria; los portugueses al principio llevaban la ventaja de haber rendido nueve galeras de las nuestras; pero después fueron completamente derrotados.

Respecto de esta batalla naval, que hubiéramos deseado detallar, no hay noticias bien concretas, y en prueba de ello terminaremos con el siguiente párrafo de la obra mencionada al principio.

«Como de ordinario sucede, hay variedad en los pormenores de las relaciones, y lo que es más de sentir, ausencia de los datos de interés; en ninguna se anota la fuerza de los combatientes, las bajas que tuvieron el espacio que duró el combate, ni el día siquiera del encuentro.

Faria dice que Jufre Tenorio, había sacado de Sevilla 40 bajeles con 5.400 hombres; pero que una tormenta había dispersado la flota antes del combate.

Ortiz de Zúñiga eleva á 30 el número de las galeras apresadas por el vencedor, confesando que historiadores de su tiempo ponían menos, quien pone el hecho el 21 de Julio, quien en Septiembre de 1337.

Algún escritor moderno presume (pues fundamento histórico no alega), que había dos galeras portuguesas para cada una de las castellanas... etc.»

Después se copian algunos detalles de la crónica impresa de Alfonso XI, que respecto á los datos biográficos que ha sido nuestro principal objeto no dan ninguna luz nueva.

Habiendo dado extensión suficiente á estos apuntes sólo diremos al terminar que la fecha del nacimiento del Almirante Jufre Tenorio se desconoce y se ha puesto sólo como aproximada la de 1280; y huelga añadir ahora, que tratándose aquí de recordar á los marinos célebres é ilustres de España de todos los tiempos no podría dejar de incluirse en esta galería, al Almirante de Castilla, que supo vencer y pelear con honor, arrancando sobre las olas la victoria á africanos y portugueses, y que sucumbió como un bravo, luchando contra los moros, por su propio honor, el de la Marina de Guerra, y por la reconquista de la Patria.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 18 de Septiembre 1902.

DECLARACIONES IMPORTANTES

Proyectos del Sr. Cobián.

Aunque nos son conocidos la mayoría de los proyectos que se propone llevar á la práctica desde el Ministerio de Marina el Sr. Cobián, y acerca de ellos hemos adelantado ya algunos informes, creemos conveniente reproducir las extensas manifestaciones hechas ayer por el Ministro citado á un redactor de *La Correspondencia de España*.

Son éstas:

«El divorcio de la opinión y la Marina, más que á la Marina, se debe á los Ministros que han presentado presupuestos indotados, presupuestos falsos, hechos sin sinceridad, para producir un efecto fugaz de economía, siendo luego precisos créditos y más créditos extraordinarios para atenciones sagradas.

Al ser pedidos á las Cortes dice, la opinión: «Eso revela que en Marina no se sabe lo que se gasta», y así viene el descrédito y el desprestigio.

Mi afán como Ministro es que ese divorcio acabe; presentar un presupuesto en que estén atendidos todos los servicios que deben prestarse y hacer que el personal de la Armada navegue en los buques que tenemos.

En su proyecto, Sánchez de Toca tenía la Escuadra armada por medio año; yo, con un presupuesto que excede no más en dos millones y medio del correspondiente á 1902, haré que los buques naveguen todo el año próximo. ¿Cómo? Doy á la Escuadra una organización especial. Estará constituída por dos divisiones: una, la primera, la activa, formada por el *Pelayo*, el *Carlos V*, el *Destructor* y los destroyers *Proserpina*, *Audaz* y *Osado*; y la segunda, la de reserva activa, constituída por los cruceros *Princesa de Asturias* y *Cardenal Cisneros*, el cañonero *Extremadnra* y el *Río de la Plata*.

La primera división navegará cuatro meses. Navegar en verano, en el buen tiempo, más que ejercicio es un recreo, es una delicia. Estimo que los buques, para que nuestros marinos sean expertos, deben moverse también cuando la navegación ofrece dificultades, para que sepan vencerlas en todo tiempo.

Navegará la primera división dos meses en invierno y dos en verano, treinta singladuras en veinticuatro horas, que no es poco navegar; y fuera de estas prácticas, los buques que la constituyen, con dotaciones reducidas, en una situación especial que ahora se crea, en una reserva activa continuarán en prácticas de mar.

La segunda división, ó de reserva, navegará también las singladuras en ocho meses.

El personal de la Armada está muy castigado por reducciones.

Pienso en la reorganización con tendencia á la economía; pero entiendo que las plantillas son para las reorganizaciones, y no las reorganizaciones para las plantillas.

El personal no puede desaparecer, como en otros departamentos, decretando cesantías. Lo único que puede hacerse es declararlo excedente, y como tiene el derecho en esta situación á lgs cuatro quintos de su sueldo, la economía que se obtuviere siempre sería pequeña.

Mi propósito es hacer la reorganización y el personal sobrante amortizarlo, no por la cabeza, que esto causa mayores perjuicios, sino haciendo que corran las vacantes, como sucede en Guerra, lo cual evitará que se paralicen las escalas, como ahora acontece, dándose el caso de que en todo el año haya ascendido un solo teniente de navío, y teniendo que esperar trece vacantes.

En el nuevo presupuesto desaparece la subsecretaría, como antes hice desaparecer el Estado Mayor, sustituyéndola en sus funciones la secretaría militar, con una novedad, con un Negociado nuevo, cuya misión esencial será acopiar datos y noticias para el más perfecto y cabal conocimiento de los buques de todas las escuadras, que habrán de aportar los comandantes de Marina en España y los cónsules en el extranjero. Esto se hace en todas las naciones que tienen Marina militar.

Los periódicos norteamericanos dijeron á raíz de la guerra que el éxito de la campaña se debía en gran parte á las noticias que los cónsules habían suministrado al Gobierno.

Estimo que en los buques modernos hay dos figuras singularmente interesantes: el fogonero y el maquinista. El primero distribuye el combustible y cuida las calderas, y de su competencia y pericia depende el gasto, la eficacia de las máquinas propulsoras y la duración y el buen estado de las calderas.

Hoy se reclutan fogoneros de cualquiera parte, de la procedencia más extraña al oficio, y no es extraño que el servicio se resienta y se haga mal. Para hacer buenos fogoneros haré que reciban instrucción teóricopráctica en los arsenales, donde se reunirán las diversas energías que evistan en una sola cámara de calderas. Pienso modificar el Reglamento de fogoneros. para que éstos tengan las debidas condiciones físicas.

Han de vivir en un ambiente de 60 grados, y necesitan condiciones de juventud y de vigor. Cuando estén embarcados, no tendrán un tercio más de ración, sino ración doble, que bien la merecen y necesitan.

El frecuente trasiego de este personal, así como el de condestables y contramaestres de un buque á otro, causa evidente perjuicio al buen servicio en la Armada.

La permanencia en un mismo buque produce excelentes resultados y me propongo promoverla y afirmarla, estableciendo algo así como premios de constancia y de reenganche, asegurando la efectividad en el presupuesto para que no queden al descubierto, como están ahora, debiéndose pesetas 400.000 de reenganches que en estos últimos tiempos se hicieron.

Está en mi firme propósito crear la Escuela de maquinistas, á la sombra de la de Ingenieros navales, que he de reorganizar y abrir, pensando en el porvenir de nuestra Marina militar.

Los maquinistas, que tan esencial é importante misión tienen en los buques modernos, reciben su instrucción y sus conocimientos donde les parece, y es de la más alta conveniencia dar carácter oficial á sus estudios y encauzarlos del modo más apropiado al buen servicio.

Los sistemáticos detractores de todo lo nuestro han sido injustos con los ingenieros navales de España, porque algún buque resultó sin estabilidad ó con alguna deficiencia, como si eso no fuese achaque común en todas las factorías de arquitectura naval de las potencias marítimas. España puede, y con razón, enorgullecerse con ingenieros navales como Tallería, Comerma y otros.

Mirando al porvenir, estima una necesidad reorganizar la Escuela y abrirla cuanto antes. Es más que probable que la establezca en Madrid, como Alemania la tiene en Berlín.

No soy partidario del arrendamiento de los arsenales. Creo que no deben arrendarse, como jamás arrendarse debe una fortaleza.

Están admirablemente situados, dentro de puertos militares de las mejores condiciones. ¡Cuánto daría Inglaterra por tener otros iguales!

Los arsenales son base de primer orden para pactar alianzas el día que convenga á nuestra política internacional. Vale más ofrecer los arsenales como base militar que muchos acorazados.

En mi reciente visita á los de Cádiz y Cartagena, he notado abusos y deficiencias, y desde luego he procurado corregirlos en cuanto de mí dependía.

Hallé en el de la Carraca que vivían dentro muchas familias, pareciendo aquello un pueblo más que una factoría militar, y en el acto dicté una Real orden para que, sin perder momento, lo desalojaran, no pudiendo vivir en él más que el Comandante general, el Secretario y Contador, personal que allí es necesario.

Observé que un vapor llevaba á la Carraca empleados del Arsenal que residían, no en San Fernando, sino en Cádiz, Puerto Real, Puerto de Santa María y en Jerez devolviéndolos á las dos de la tarde á los puntos de que procedían, y he ordenado que eso no suceda más, obligando á todos á residir en San Fernando, y como el punto está algo distante del Arsenal consigno en el presupuesto 50.000 pesetas para subvencionar un tranvía que traiga y lleve á la Carraca á los empleados que allí están destinados.

Tengo el propósito de someter á las Cortes un proyecto de ley que reforme las Ordenanzas de Arsenales, y la reforma tenderá á reorganizar el servicio en los mismos, exigiendo responsabilidad de todo al Capitán general y á los jefes de cada ramo, y dándoles la autonomía que sea necesaria.

La línea general de esa reforma será la separación de las construcciones civiles, de la meramente industrial, de cuanto tiene carácter puramente militar.

Estimo que los arsenales deben ser clasificados y que al del Ferrol procede asignar las grandes construcciones y las reparaciones de mayor importancia, por sus condiciones y por los elementos con que cuenta.

En Ferrol hay en diversos edificios dependencias de Marina. Trato de reunir todas esas dependencias en uno solo, magnífico por cierto y de excelentes condiciones, que allí existe.

Con esto ahorraré el pago de algunos alquileres, y los edificios del Estado que no sean precisos podrán ser enajenados.

Trato de establecer en Cádiz la Escuela de aprendices de artilleros de mar, que andan diseminados en la *Numancia* y en la *Vitoria*, buques que al efecto están en tercera situación, ó sea armados todo el año. Para la organización de dicha Escuela utilizaré el polígono de Torregorda y la Escuela de Tiro.

La primera convocatoria será de 50 aspirantes. La guerra con los americanos atestiguó las deficiencias de nuestros artilleros de mar, y mi pensamiento responde á que en esa Escuela adquieran la más perfecta instucción teórico-práctica.

Al mismo tiempo se logrará una importante ventaja económica.

Hay en la actualidad 35 aprendices de artilleros de mar, que reciben instrucción en la *Numancia* y en la *Vitoria*, y dado el presupuesto de esos barcos armados todo el año, resulta que cada aprendiz cuesta al Estado la enorme suma de 40.000 pesetas. Esto no puede continuar.

Los aprendices de artilleros de mar, una vez que en la Escuela que ha de crearse adquieran los conocimientos precisos, irán á la *Numancia* á prácticas, y la *Vitoria*, en reserva activa, quedará como un buque más para navegar.

La Escuela naval continuará en Ferrol, pero en tierra. En ninguna potencia marítima está á flote. La *Asturias* está como buque armado y tiene mucho presupuesto.

No pienso en hacer convocatoria para el año próximo, porque hay varios aspirantes aprobados en la ultima con derecho reconocido á ingreso, y á ellos, por equidad, hay que agregar tres más que quedaron de la convocatoria anterior.

A todo esto responde mi presupuesto. El ensueño de mi vida ministerial es verlo todo realizado. Si de momento no llevo á cabo otras reformas más radicales, es por el pie forzado de los gastos que consiente el estado económico del país.

El Sr. Villaverde, á quien he dado cuenta de todo, es muy partidario de que los buques naveguen, y no ofreció dificultad alguna, al aumento de dos millones y medio sobre el presupuesto de 1902, considerando qne los gastos han de responder con sinceridad á los servicios que se consideran indispensables.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA.)

El «Buenos Aires».

Habana 18.

Procedente de Nueva York ha llegado á este puerto el vapor *Buenos Aires*, de la Compañía Trasatlántica.

El Rey de Portugal.

Porto 18.

El Rey D. Carlos, de regreso de las maniobras militares visitó la Exposición agrícola y respondiendo á la solicitud del Gobernador civil perdonó á varios de los soldados de infantería número 18, desterrados por insubordinación.

A las siete y diez marchó á Lisboa, siendo muy vitoreado.

Espía detenido.

París 18.

Algunos periódicos conceden excepcional importancia á la detención en Tolón de la señora Abazza, acusada de espionaje.

La peste en China.

Londres 18.

Noticias particulares de China dicen que á pesar de las declaraciones tranquilizadoras del Gobierno del Celeste imperio, la peste bubónica ha tenido en Niu-Chinang terrible desarrollo, habiendo causado el mes último centenares de víctimas.

¿Un naufragio?

Dunkerque 18.

La lancha *Napoli* y la embarcación del mismo nombre, han sido recogidas en la costa de Boneo, cerca del punto en que había sido encontrado el cadáver de un marinero.

El vapor *Napoli* de Bergen, había salido de Sunderland el día 8 de Agosto para Barcelona, sin que desde entonces se hubiera tenido noticias del mismo.

Congeturas sobre la crisis.

Londres 18.

El periódico *Gaceta de Westminster* cree que lord Milner reemplazará á Chamberlain en el Ministerio de las Colonias y el Sr. Austen Chamberlain á Ritchine.

Pall Mall Gazette designa á Alker Douglas para la cartera de Hacienda y á Ansten Chamberlain para la de las Colonias.

La crisis ministerial tuvo como resultado inmediato el alza de los fondos ingleses.

Los rumores de disolución del Parlamento parecen no tener fundamento alguno.

Todos los partidos suponen que las dimisiones les favorecen particularmente.

Preveense otras dimisiones.

Asesinato desmentido.

París 18.

Un despacho de Belgrado recibido por la *Agencia Havas* desmiente terminantemente el rumor de haber sido asesinado el Rey de Servia.

Visita á doña Cristina.

Viena 18.

El Emperador Guillermo ha visitado hoy á la Reina doña Cristina de España.

Francisco José y Guillermo II.

Viena 18.

En el banquete de gala ofrecido al Emperador Guillermo, Francisco José dijo que la visita de aquel estrechará con mayor vigor las relaciones de ambas naciones y ambos soberanos.

El Emperador Guillermo contestó que en el día de ayer había visto con júbilo los valerosos regimientos austriacos, porque nuestros ejércitos—dijo—sostienen y afirman la alianza en nuestros Estados para el bien y la paz de Europa.

Lord Curzon, Ministro.

Londres 19.

Según dicen los periódicos de esta mañana, ha sido llamado telegráficamente lord Curzon, gobernador general de la India, para que se encargue de la cartera de Negocios Extranjeros.

The Daily Mail expone que la creencia general es que habrá elecciones legislativas antes de la fecha señalada para la próxima legislatura.

The Daily Chronicle cree, por el contrario, que el nuevo ministerio se presentará al Parlamento con un programa que previamente será discutido y aprobado por el Consejo.

Carta de Chamberlain.

Londres 19.

La prensa de esta capital publica una carta del Sr. Chamberlain, aprobando el programa de la Liga de reformas arancelarias.

Dicho programa está basado en estas dos conclusiones:

1.ª La unión más estrecha entre la metrópoli y las colonias mediante tarifas de preferencias.

2.ª Establecimiento de tarifas de represalías en las naciones extranjeras.

La cuestión de Acre.

Río Janeiro 19.

Los Gobiernos del Brasil y de Bolivia prosiguen amistosamente las negociaciones para llegar á un acuerdo definitivo respecto del territorio de Acre.

Las pequeñas diferencias serán satisfactoriamente resueltas, conviniéndose en un cambio de territorios, la construcción de un ferrocarril que de acceso á Bolivia, al Atlántico y el pagarle una indemnización á esta República.

CUENTO

LA CASA MALDITA

Andaba yo preocupado por la calle en busca de casa donde mudarme, cuando de pronto tropecé con un caballero que venía en sentido contrario.

—¡Por Dios!—exclamé amostazado.

—Dispense usted, no era mi ánimo...

—¡Calla! ¿Eres tú?

—¡Qué casualidad!

—No te había conocido de pronto.

—Ni yo.

—Pero, ¿qué tienes por aquí, mi querido Charbonnel?

—Tengo que mudarme de casa mañana mismo, y aun no he encontrado lo que me conviene.

—¡Desdichado! Mira bien lo que haces. ¡No sabes tú que influencia puede ejercer en la vida del hombre el mudarse de casa!

—Me parece que has dicho una solemne tontería.

—No lo creas. Pensaba yo lo mismo que tu hace seis meses, antes de que me ocurriera lo que voy á referirte.

—Me asustas con ese exordio. Parece esto el quinto acto de un meledrama.

—No te rías, porque hablo muy en serio. Hace seis meses fuí víctima de una espantosa crisis.

—¡Ah! ¡Ya caigo! Te mudarías á una casa recién construída, y cogerías un terrible reuma.

Charbonnel se rió irónicamente.

—Se trata de una cosa mucho más grave que el reuma. Hace seis meses era yo el hombre más dichoso del mundo. Gozaba de crédito en todas partes, no me mortificaban mis acreedores, tenía en perspectiva una excelente colocación que había de proporcionarme un personaje influyente, y era tiernamente correspondido por la mujer con quien pensaba contraer matrimonio tan pronto como hubiera yo mejorado un tanto de posición. Por aquellos días el Municipio expropió la casa donde yo vivía, y me ví obligado á mudarme á toda prisa. Pero el caso es que la víspera del plazo que se me había fijado, no tenía yo todavía nuevo albergue.

—Lo mismo que yo.

—Al día siguiente tomé una habitación de la calle de... y mi establecí en mi flamante domicilio.

Después de haber arreglado mi modesta casa, al cabo de cinco ó seis días de trabajo, resolví reanudar mi acostumbrada manera de vivir.

La primera visita que hice fué á casa de mi sastre, que vivía en el mismo barrio. El buen hombre me guardaba todo género de consideraciones y no me apremiaba jamás con sus cuentas. Aquel día sin enbargo, no frunció el ceño al verme.

—¡Ah! ¿Es usted, señor Charbonnel? En este momento iba yo á verle á usted á su casa.

—No tenía usted necesidad de molestarse. He venido á que me enseñe usted un buen género para hacerme un traje de verano...

—Es preciso que antes arreglemos nuestras cuentas.

—En este momento...

—Nada, nada. Tengo mis razones para no fiarme de usted. Si no hay dinero, no hay traje.

—Pero...

—No hay pero que valga.

—Pues, en ese caso, dejaré de vestirme en esta casa.

—Lo celebraré en el alma. Y le advierto á usted que si no paga antes de fin de mes lo que me debe, le llevaré á usted á los tribunales. Tenga usted entendido que lo sé todo.

—¿Qué sabe usted?

—No tengo que darle ningún género de explicaciones.

—¿Qué sabrá ese hombre?—pensaba yo al retirarme, poseído de profunda é indescriptible indignación.—Deben de andarle

38 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,,

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

dida que la escuadra iba aproximándose al Cabo; tanto, que todos lo conocieron á bordo.

El capitán y los oficiales que mandaban las tropas, intentaron en vano averiguar la causa de su disgusto. El se acusaba de su mala salud y ciertamente que su demacrado semblante y hundidos ojos probaban que debía sufrir mucho.

Pasaba la mayor parte de la noche sobre cubierta, examinando el horizonte en todas direcciones, en la creencia de que no tardaría en presentarse el *Buque Fantasma*; y no se retiraba á su camarote hasta que el día había despuntado.

Después de un viaje completamente feliz, la escuadra ancló en la bahía de la Tabla y Felipe se sintió más tranquilo porque hasta entonces no había tenido lugar la aparición.

En cuanto se aproximaron los buques, se hicieron de nuevo á la mar y la ansiedad volvió á apoderarse sogunda vez del corazón de Vanderdeken.

Doblaron el Cabo con buen tiempo, Madagascar se quedó á la espalda y ya en el mar de las Indias, el *Batavia* enderezando el rumbo hacia Java, se separó de los otros buques, que continuaron su viaje á Cambroón y la isla de Ceilán.

—¿Aparecerá el barco de mi padre, ahora que estamos sólos y sin que nádie pueda auxiliarnos? pensó Felipe. Pero el *Batavia* se deslizaba sobre una mar llana y bajo un cielo sin nubes, hasta que algunas semanas después estuvo á la vista de la isla de Java.

Era la caída de la tarde y el buque tuvo que correr bordadas toda la noche. Sólo quedaban algunas horas que permanecer en alta mar y Felipe aguardó el día, paseando ansiosamente la cubierta.

Luego que hubo salido el sol, el *Batavia* entró majestuosamente en la soberbia bahía que lleva su mismo nombre y antes del medio día estuvo amarrado sobre sus anclas. Nuestro héroe entonces, bajó á su camarote y procuró conciliar el sueño que tanto necesitaba

Cuando despertó, parecía que un peso enorme se le había quitado de encima y dijo entre sí: ¿Con que no todos los buques que me conducen están condenados á naufragar ni sus tripulaciones á perecer? Según lo ocurrido veo también que el *Volador Holandés* tampoco aparece siempre, porque yo le busque. Ya mi conciencia está más tranquila, pues tengo la seguridad de que los desatres y la muerte no me acompañan por doquier, como hasta ahora había creído. En la actualidad puedo continuar mi misión sin el más ligero remordimiento.

Reanimado con estas consideraciones, subió á cubierta. El desembarque de las tropas había ya tenido lugar, porque los soldados ansiaban salir de aquella larga posición y los marineros quedarse con más desahogo. Magnífica escena se presentó ante su vista. A una milla de distancia estaba la ciudad de Batavia, edificada sobre la plaza y detrás de ella elevábase una alta cordillera de montañas, vestidas de verdura y salpicadas con lindas casas de campo, ocultas entre el follaje.

El panorama era encantador; la vegetación lujuriosa y su brillante verde, agradaba á los ojos.

Multitud de buques llenaban el puerto y sus mástiles parecían un verdadero bosque; suave brisa rizaba las azules aguas de la bahía y algunas pequeñas islas, coronadas de verdura robresalían como ramilletes de flores, quebrando la uniformidad de su superficie.

Hasta el aspecto de de la ciudad era bello, pues la blancura deslumbradora de las casas, contrastaba agradablemente con el obscuro color de los árboles, que crecían en los jardines y adornaban casi todas las calles.

—Parece imposible, dijo Felipe al capitán, que este hermoso país sea tan mal sano. Cualquiera al verlo creería lo contrario.

—La muerte se esconde aquí entre las flores, como las serpientes; replicó el capitán. ¿Está usted ya mejor, señor Vanderdeken?

—Mucho mejor, contestó éste,

—Creo que si pasara usted algunos días en tierra, se restablecería muy pronto.

—Pienso hacerlo así si usted lo permite.

—¿Cuánto tiempo tardaremos en darnos á la vela.

—Poco; pues si recibo orden de zarpar, tenemos el cargo dispuesto y la operación se terminará en breve.

Felipe siguió los consejos del capitán, hospedándose en casa de un honrado comerciante, que vivía en los alrededores de la ciudad en un sitio perfectamente ventilado.

Permaneció allí dos meses, durante los cuales se restableció por completo; volviendo á embarcarse algunos días antes de darse á la vela el *Batavia*.

El viaje de retorno fué excelente, y cuatro meses después, estaban á la vista de Santa Elena.

Habían doblado el Cabo sin encontrar al *Buque Fantasma* y Felipe tenía con este motivo, no sólo buena salud, sino excelente humor.

Poco antes de arribar á la isla, sobrevino una calma y observaron un bote que se dirigía hacia el buque; algunas horas más tarde, atracaba al costado.

Los que le tripulaban venían completamente extenuados, porque durante dos días no habían cesado de remar para ganar la isla.

Según dijeron, pertenecían á un pequeño buque holandés de la carrera de las Indias, que se había ido á pique en alta mar, cuarenta y ocho horas antes, por efecto de una enorme vía de agua que le había sumergido casi instantáneamente.

Además del capitán, oficiales y veinte marineros, traía también un anciano sacerdote portugés, que enviaba á Holanda el gobernador de una factoría, por haber conspirado contra los intereses de la Compañía en las costas del Japón.

El gobierno había decidido extrañarlo del país y en su consecuencia tomó pasaje á bordo del buque sumergido.

El capitán y demás marineros aseguraron que solamente había perecido en el naufragio una persona, pero de gran importancia, porque durante muchos años fué presidente de la factoría holandesa del Japón y regresaba á Amsterdam con las inmensas riquezas que había adquirido.

muy mal los negocios, y eso sería sin duda un pretexto.

Me dirigí á casa de mi zapatero.

Allí ocurrió una escena igual á la anterior; lo mismo pasó en la sombrerería y en otros sitios á donde fuí.

Aquel terrible «lo sé todo» me perseguía como un grito de reprobación general.

Para fortalecer mi espíritu, dije para mis adentros:

—Lo mejor será que vaya á casa de mi protector para ver si me ha conseguido ya el destino de que tantas veces me ha hablado. Cuando esté colocado, mis acreedores calmarán sus impaciencias y el tono de su lenguaje.

Los que no tenemos una ocupación conocida, no inspiramos por regla general la debida confianza.

—El señor ha salido me dijo brutalmente el criado de mi protector al abrirme la puerta.

—Dígale usted que está aquí el señor Charbonnel.

—¿El señor Charbonnel? Precisamente iba á echar en este momento al correo una carta para usted. Tenga usted la bondad de evitarme ese trabajo. Aquí está la carta.

Al bajar la escalera, leí lo siguiente:

«Tengo el disgusto de participarle que el destino que usted esperaba, y que estaba vacante en el ministerio de Hacienda, ha sido dado á otro.

«La Administración exige garantías de moralidad y de buena conducta, y, como estoy *enterado de todo*, no me he atrevido y proponerle para el nombramiento de que habíamos hablado.

«Reciba usted, etc...»

—¡También él!—exclamé.—Más, por fortuna, me queda un consuelo: Clementina, mi adorada Clementina. Su padre y ella habrán extrañado que no les haya dado cuenta de mi cambio de domicilio. Corramos á su casa.

—Le participo á usted mi querido papá—dije con aire familiar—que...

—Señor Charbonnel—me contestó con acento glacial—tenga usted la bondad de renunciar á esa costumbre.

—¿Cómo es eso?

—Hay en la vida circunstancias penosas... Suplico á usted que me evite el pesar de darle una explicación desagradable. Ante todo, debo consagrar toda mi atención á la felicidad de mi hija, que no sería dichosa con un hombre que... En una palabra, *lo sé todo*, caballero.

—¿Qué es lo que usted sabe?

—Nada más tengo que añadir.

Me alejé furioso de mi hasta entonces futuro suegro.

Ciego de ira me dirigía á mi domicilio, cuando un brazo me detuvo. Era Durand, uno de mis antiguos condiscípulos.

—¿Qué te pasa, Charbonnel?—me dijo mi amigo.

—¿Que qué me pasa?

Y le referí mis angustias.

—¡Es raro!—exclamó Durand alzando los ojos como si buscara una idea.—¿A qué obedecerá todo eso? ¡Pero ya caigo! ¿Vives en esa casa de enfrente?

—Sí.

—¿Desde cuándo?

—Desde hace seis días.

—¡Desdichado! ¡Eres una víctima de las apariencias! ¡Mira!... Lee esa comprometedora muestra colocada debajo de esa ventana.

Por primera vez me fijé en la muestra en cuestión, en la que se leía lo siguiente:

SUCURSAL DEL MONTE DE PIEDAD

—Lo que te ha ocurrido está perfectamente explicado. Te han visto entrar ahí varias veces y han creído que diariamente has ido á empeñar ó bien tu reloj ó bien tus alhajas, para salir de apremiantes apuros del momento. Eso te ha hecho perder todo tu crédito. De ahí provienen la arrogancia de tus acreedores, los desdenes de tu protector y el reto de tu futuro suegro. Has cometido una grave imprudencia, que te ha costado muy caro, por no haber dado la debida importancia á ciertos detalles de la vida, al parecer insignificantes y despreciables.

—¡Adiós!—me dijo Charbonnel.—Procura que mi lección te sirva de algo, ya que puedes escarmentar en cabeza ajena. Aún no he podido reparar los daños que he sufrido, y soy una prueba palpable de la importancia que tiene en sí la necesidad de mudarse apresuradamente.

—Tienes razón—le contesté, estrechándole la mano.

Desde aquel momento decidí buscar un cuarto en casa de un banquero.

Cuando entro en mi domicilio se creerá que voy á cobrar alguna letra, y esto me bastará, tal vez, para que logre hacer en este pícaro mundo una brillante y espléndida carrera.

Pierro Veron.

LA RETIRADA DE SILVELA

Están plenamente confirmados los rumorse que acogíamos en nuestra edición de anoche.

El Sr. Silvela se ha retirado de la política y para explicar las causas que le obligan á adoptar esta determinación ha hecho las siguientes declaraciones que conceptuamos de gran interes:

.....

«Además, preciso será decir que hondas amarguras me desalientan. Tenía yo grandes ilusiones inspiradas en el engrandecimiento de España. Aspiraba á hacer algo de política exterior. Aparecer ante las potencias con un programa de relación con los intereses universales me parecía cosa correspondiente á los medios y á la historia de la nación, La situación de España respecto de Marruecos, se unía en mi espíritu á estas esperanzas. Pero he de renunciar á ellas. No son populares, no son simpáticas á la opinión. Ni me quejo ni protesto. Me resigno, pero me aparto de la dirección de los asuntos públicos. Me falta el entusiasmo necesario á la empresa. Mi concepto de la política está en discordancia con el que predomina entre los españoles. La tristeza y el desencanto no podrían ser elementos útiles para una obra activa. Mi deber me obliga á ayudar al actual Gobierno, y lo haré como cumplo mis obligaciones, lo mejor que me es posible, cordyuvando á la obra que le está encomendada.

Como es natural este asunto ha continuado hoy siendo el tema de todas las conversaciones. y aunque las anteriores es. licaciones han sido aceptadas como buenas por muchos políticos, no son pocos los que afirman que en el ánimo del Sr. Silvela han influído también otras causas, que son los que principalmente han determinado su alejamiento de la política.

REAPERTURA DE LAS CORTES

En el Consejo que esta tarde han de celebrar los Ministros, quedará fijada definitivamente la fecha de reapertura de las Cortes.

Se supone que será el 25 de Octubre, aunque hay diferencia de pareceres entre los individuos del Gabinete.

ALZAMIENTO EN CUBA

El ministro de Cuba facilitó ayer á la prensa los siguientes despachos cablegráficos, que ha recibido de su Gobierno.

Habana 17.

Gobierno tiene noticias de haberse alzado en Santiago de Cuba una pequeña partida mandada por individuos separados guardia rural, sin móvil conocido. Impresión Gobierno y opinión pública es que carece de importancia.

Habana 17.

Moncada y Castillo, jefes partida, muerto y capturado, respectivamente. Partida desorganizada.

Desde La Coruña.

Un nuevo vapor.

El nuevo vapor titulado *Marqués de Amboage* que fué adquirido por la empresa del *Comercio* para dedicarlo al igual que éste, á hacer viajes entre la Coruña y el Ferrol, vino ayer tarde á este puerto.

Estaba haciendo pruebas de máquina en la bahía de la vecina ciudad departamental y decidió venir á La Coruña para comprobar su marcha.

Atracó al muelle de hierro, donde estuvo unos momentos.

A verlo acudió numeroso público.

Después retornó á Ferrol.

El viernes ó el sábado probablemente empezará á prestar servicio al público.

El millón estafado.

En todo el día de ayer ninguna persona se presentó en la Secretaria del Gobierno civil, para facilitar datos acerca de la conducta de los delegados é inspectores de vigilancia.

No significa esto que carezcan de base las acusaciones lanzadas contra tales funcionarios, sino que es muy general el temor de las gentes honradas, á todo cuanto se relaciona con expedientes y procesos, siendo también por otra parte, difícil la justificación de ciertos hechos, cuando al amparo de las funciones ejercidas se hacen desaparecer las huellas indiciadoras de abusos cometidos.

El Fiscal de la Audiencia continúo ayer sus trabajos para la formación del expediente relativo á la policía judicial.

Ayer, á las cinco de la tarde, se verificó en la Cárcel de Mujeres, ante el juez Sr. Beneyto, un careo entre el Sr. Serrano, representante que fué del teatro Eslava en época en que Mariano Conde era empresario, con María Reina y Engracia Sánchez.

El Sr. Serrano afirmó que por encargo de Conde había llevado á María Reina 8.000 pesetas, negando la procesada este extremo.

También fué comunicado á Mariano Conde el auto de su procesamiento.

Desde la cárcel de mujeres se trasladó el Juzgado á la de hombres, y allí se verificó un careo entre Conde é Ibáñez, dando por único resultado la afirmación hecha por el Sr. Serrano de haber llevado por encargo de Conde 8.000 pesetas á Maria Reina, aserto que negó el célebre falsificador como la procesada.

Parece que ante el Tribunal de honor que los tenientes de la Guardia civil han formado á su compañero Sr. Robles, han declarado varios delegados de vigilancia con objeto de facilitar algunos datos de la conducta del citado Sr. Robles cuando prestó servicios de policía en Sevilla y Madrid.

La casa de María Reina iluminada.

La policía comunicó esta madrugada al Gobernador que vigilando anoche los alrededores del hotel que habita María Reina, vieron que las ventanas estaban abiertas y con las luces encendidas.

En vista de esto los policías rodearon la casa y decidieron entrar en ella, encontrándose con todas las puertas abiertas pero sin hallar persona alguna dentro.

Los muebles estaban en orden y no había señales de que se hubiera cometido un robo.

Según parece, lo ocurrido ha sido quo las criadas de María Reina, á quienes ésta debía dinero, decidieron, como *venganza*, hacer una manifestación *visible* y no encontraron otro modo de ejecutarla que abandonar la casa, dejando todas las puertas abiertas y encendidas todas las luces.

La reunión de los curiales.

Anoche se reunieron los curiales pertenecientes á todos los Juzgados de Madrid en su domicilio de la plaza de San Ginés con objeto de protestar contra las acusaciones lanzadas contra ellos por un conocido policía, y de las que se hizo eco el *Diario Universal*.

La Escuadra inglesa en Barcelona.

Durante la excursión que se efectuó al Tibidabo, al almirante Sir Compton Domvile, á quien acompañaba el Capitán general D. Manuel Delgado, le llamaron la atención algunas parejas de la Guardia civil, y como expresara su deseo de ver formadas algunas fuerzas del Instituto, la primera autoridad militar, ordenó que se efectuase una revista en el paseo de Gracia.

A las diez y media se hallaban correctamente formadas en el arroyo central de dicho sitio, desde la calle de Cataluña á la calle de la Diputación las fuerzas de la Guardia civil de la guarnición libres de servicio y divididas en tres compañías de Infantería de 100 hombres cada una y dos escuadrones de Caballería, vistiendo cada una de aquellas iraje de gala, de diario y de servicio de correrías y de gala y diario los escuadrones.

Mandaba el total de la fuerzo el coronel subinspector D. Ricardo Teruel, que tenía á sus ordenes al capitán ayudante D. Miguel Abril.

Las compañías de Infanteaía las mandó el teniente coronel jefe de la comandancia D. José Ibáñez y al frente de los escuadrones estaban el comandante D. Eduardo González Escandón y el segundo jefe de la comandancia de Caballería capitán D. Manuel Parejo.

Al llegar el Almirante y el Capitán general, las cornetas y trompetas tocaron la Marcha Real, y acompañados del Coronel Sr. Teruel, revistaron las fuerzas. Sir Domville observó minuciosamente todos los detalles, revelando su rostro la complacencia con que veía la formación.

Pocos minutos después desfilaron en columna de honor las fuerzas de la Guardia civil por el siguiente orden:

La compañía de infantería de gala, otra en traje diario y otra en traje de servicio, mandadas por sus respectivos capitanes.

Seguían después, al trote corto, los dos escuadrones de caballería. Al llegar al cruce con la calle de Valencia, las fuerzas de la Guardia civil, que asciendían á 300 hombres de á pie y á unos 150 montados, se dirigieron á sus cuarteles respectivos.

El tiempo, verdaderamente hermoso, contribuyó á la brillantez del acto.

Elogios.

El Almirante Domvile expresó al Capitán general lo muy satisfecho que había quedado del acto, haciendo calurosos elogios de la marcialidad y buen orden con que se presentaron las fuerzas, así como do la seriedad del traje que visten, calificando al Instituto como uno de los mejores cuerpos de los muchísimos que ha tenido ocasión de ver maniobrar en distintos países durante su larga carrera militar.

Teatros.

Lírico.

Esta noche se verificará la reprisse de la ópera española en tres actos del maestro Bretón *La Dolores*, en la que debutará el notable barítono Sr. Hervás.

Mañana domingo se pondrán en escena dos funciones: A las cinco de la tarde la aplaudida zarzuela en tres actos de los Sres. Ramos Carrión y Vital Aza, música del maestro Chapí *El Rey que rabió*, y á las nueve de la noche segunda representación de *La Dolores*.

Apolo.

Hoy sábado, en la segunda sección, se pondrá en escena en este teatro el cuento lírico en acción titulado *Colorín Colorao*, de los señores Arniches, Jackson, Valverde (hijo), y Torregrosa, cuya obra fué estrenada en la última temporada en el teatro Eldorado.

El domingo por la tarde se pondrán en escena las celebradas zarzuelas *La boda de Luis Alonso*, *El tirador de palomas* y *El puñao de rosas*.

Las localidades pueden solicitarse en contaduría á las horas de costumbre.

Moderno.

En vista del gran éxito alcanzado esto verano por la Compañía Prado-Chicote con la obra titulada *San Juan de Luz*, la empresa ha dispuesto ponerla en escena en Madrid, por primera vez en este teatro esta noche.

Los principales personajes estarán á cargo de Loreto Prado y Enrique Chicote.

Romea.

Con un lleno completo se verificó anoche la inauguración de la temporada.

La compañía és muy notable, y en general todos los artistas se hicieron aplaudir estrepitosamente por el público.

En ella figuran la «Fornarina», Pepita Sevila, las hermanas Esmeraldas, Raquel, Hildara y otras muchas, guapas y sugestivas.

«Fornarina» alcanzó un legítimo triunfo cantando intencionales *couplets*.

Se han efectuado en el teatro importantes mejoras y se ha instalado un precioso *foyer*.

***

El próximo martes debutará en éste teatro el célebre hipnotizador italiano Conde Patricio, hijo del famoso prestidigitador del mismo nombre, que tan admirado fué por todos los públicos de España.

Entre los prodigiosos experimentos que realizará Patricio, figura la atracción de cuerpos inanimados, en cuyo trabajo supera Patrizzi á cuantos hipnotizadores se han presentado en los teatros y salones de España.

Ha trabajado en los principales teatros de Italia, y en la Exposición de París de 1900 estuvo cuatro meses consecutivos, contándose por llenos las representaciones en el teatro de Varietés.

Es el mismo que realizó la transmisión del pensamiento á la perfección, presentando casos científicos de extraordinario mérito.

CONSEJO DE MINISTROS

Comenzó á las cuatro de la tarde en la Presidencia. y á su terminación se ha facilitado á los periodistas la siguiente

Nota oficiosa.

El Consejo se ha consagrado principalmente al estudio de los presupuestos remitidos al de Hacienda por los Ministros después de la revisión acordada.

El Gobierno realiza dentro del proyecto presentado al Congreso por el Gabinete anterior, una reducción en los gastos con relación á dicho proyecto de 20.313.993 pesetas, cuidando escrupulosamente la mayor sinceridad en la dotación de los servicios.

Para conseguir este resultado se hacen todas las reorganizaciones posibles dentro de las facultades del Gobierno en los respectivos departamentos ministeriales, inspiradas en un criterio de prudente economía.

Al efecto por el Ministro de Agricultura se lleva á cabo la reorganización por regiones del personal agronómico que comprende las diferentes zonas agrarias, se atiende con la posible amplitud á la riqueza pecuaria, compra de máquinas agrícolas, envío de obreros al extranjero, fomento de las obras hidráulicas y caminos vecinales, todo con un aumento de dos millones de pesetas sobre el presupuesto vigente.

Por el Ministro de Hacienda se reorganiza la administración central y provincial, simplificando trámites, abreviando plazos para el despacho de las reclamaciones, refundiendo centros y dependencias y reduciendo personal, con una economía de un millón de pesetas.

Por el Ministro de la Guerra se atiende á la mejora del haber del soldado y á la necesidad de maniobras precisas en todo ejército bien organizado.

Por el Ministro de Marina procúrase en primer término una reorganización sincera de los servicios que la experiencia ha demostrado venían dotándose con créditos deficientes.

Se atiende á la necesidad de que la Escuadra navegue y efectue ejercicios de tiro, reduciendo á la vez organismos innecesarios.

Por el Ministro de la Gobernación se propone el aumento de la Guardia civil y de Orden público en la medida que el Gobierno estima necesario, con una economía de cerca de dos millones; y finalmente por los ministros de Instrucción y Gracia y Justicia se hacen pequeñas reducciones por sobrantes de créditos, en ejercicios anteriores, el primero y el segundo, por la necesidad de remitir otras reformas á proyectos de ley relativos á la organización del poder judicial.

El Gobierno presentará al Parlamento los proyectos de difusión de la enseñanza, fomento de la riqueza, organización de los Tribunales y otros servicios, que por necesitar leyes especiales para su transformación, no está en sus facultades realizar por decreto, aun teniendo sobre ello pensamiento definido.

Dió cuenta el ministro de Gracia y Justicia del plan de reducciones orgánicas en el presupuesto de obligaciones eclesiásticas, y el Consejo acordó dar cumplimiento á lo convenido con la Santa Sede, por el último Gabinete que presidió el Sr. Sagasta, procediéndose al nombramiento de la alta Comisión informadora acerca de la reforma en parte del Concordato de 1851.

***

El Consejo ha acordado someter á la firma del Rey un decreto convocando á las Cortes para el día 21 de Octubre próximo.

Últimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

La retirada de Silvela.

San Sebastián 19.

La noticia de la retirada del Sr. Silvela de la jefatura del partido conservador es muy comentada entre los escasos políticos que aún siguen en la población, concediéndola gran importancia, sobre todo dada la situación del partido liberal.

Considérase que el acto del Sr. Silvela inicia á un cambio importante en la política española y constituirá un rudo golpe á los grandes partidos históricos.

Proyectos de empréstito.

Lisboa 19.

El Consejo de Administración de la Compañía de Tabacos ha adoptado en sentido afirmativo y sin modificaciones el proyecto de empréstito de 3.000 millones para la red complementaria de ferrocarriles.

Buque de guerra á Macedonia.

Tolón 19.

El crucero *Duchayla* se apresta á zarpar para reunirse al *Latenche Treville* con motivo de los sucesos de Macedonia.

La cuestión macedónica.

París 19.

Atribúyese importancia al consejo de hoy por deber tratarse en él de la cuestión macedónica.

La Reina de España.

Viena 19.

La reina Cristina ha recibido hoy en audiencia al Canciller conde de Bulow.

Las Congregaciones religiosas.

París 19.

La salida de las Hermanas de la Providencia de Cherburgo para la casa matriz de Rouen, ha dado motivo á manifestaciones de simpatía.

Las autoridades habían adoptado las necesarias medidas para que no se turbase el orden.

Manifestaciones patrióticas.

París 19.

Las manifestaciones patrióticas que se celebran en Roma el 20 de Septiembre amenazan ser este año ser ruidosas y desagradables á causa de los manejos socialistas y republicanos.

En favor de los obreros.

París 19.

El Gobierno ruso se dispone á adoptar medidas protectoras para los obreros. Con este objeto ha marchado á Alemania un alto funcionario encargado de estudiar las leyes de seguros que rigen en diferentes países.

Visita de los reyes de Italia á Francia

París 19.

París se dispone á recibir dignamente á los Reyes de Italia. El ceremonial será el mismo que se observó con motivo de la visita del Zar.

Las señoras del Presidente de la República y de los Ministros recibirán á la Reina en el Palacio del muelle de Orsay.

En Vicennes se celebrará una gran revista militar.

También se verificará un banquete popular de carácter franco-italiano.

Comunicaciones interrumpidas.

París 19.

Las abundantes lluvias que han caido en Austria y la fusión de las nieves han producido las crecidas de los ríos y aún algunas inundaciones. Las corrientes han arrastrado puentes, casas y árboles y gran número de comunicaciones han quedado interrumpidas.

Balfour llamado por el Rey.

Londres 19.

El ministro Sr. Balfour ha marchado á Balmoral llamado por el Rey para tratar la reforma del Gabinete.

El emperador Guillermo.

Viena 19.

El emperador Guillermo ha cazado en la mañana de hoy con el archiduque Francisco Fernando.

Columna de operaciones.

París 19.

El Sr. Combes ha anunciado que la columna Bichemin pasó el día 14 por Igli, debiendo haber llegado ayer á Tághit.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Dirección de los Registros.

El Presidente del Consejo ha manifestado que carece de fundamento cuanto algunos periódicos han dicho acerca de la supresión de la Dirección general de los Registros.

La competencia de las funcionarios que á ella pertenecen ha permitido al Gobierno apresurarse en la provisión de dicha vacante.

Indícase para ella al Sr. Pezuela, catedrático del Instituto de Segovia, el cual, hasta ahora, no ha desempeñado ningún cargo político.

Reorganización de la Policía.

El Sr. García Alix ha manifestado que en el presupuesto de Gobernación se propone el aumento de consignación para llevar á cabo la reforma del Cuerpo de Policía, y que además se pide á las Cortes la conveniente autorización para aumentar la partida, caso que sea necesario.

Ha añadido que la reforma no la emprendería hasta tanto que no estuviese terminado el expediente gubernativo que está instruyendo, y en el cual espera que se habrán de quedar determinadas todas las responsabilidades en que hayan incurrido todos los jefes del Cuerpo.

Pago á los repatriados.

El Ministro de la Guerra ha reclamado del de Hacienda los fondos que pueda facilitarle á cuenta de los nueve millones que están ya liquidados y en espera sólo de pago á los repatriados.

Con los nuevos fondos que suministre el Sr. González Besada se pagará el segundo grupo, ó sean los alcances de jefes y oficiales.

Villaverde y Silvela.

El jefe del Gobierno, hablando hoy con los periodistas acerca de la retirada del Sr. Silvela, que para él, retirado ó no, siempre será considerado aquél como el jefe verdadero del partido conservador.

Dijo asimismo, rectificando á los que suponen que la retirada del Sr. Silvela obedece á la solución que se dió á la última crisis, que él si aceptó el encargo de constituir un nuevo Ministerio, fué porque no ignoraba que el Sr. Silvela se había negado terminantemente á continuar al frente del Gobierno.

La decisión del Sr. Silvela de retirarse de la política, parece que es tan firme que hoy mismo ha declarado en una interview periodística, que nunca más volverá á intervenir en la política.

El Ministro de Marina.

A las siete y cuarto de la tarde ha salido de esta corte, para el Ferrol, el Sr. Ministro de Marina.

Numerosas representaciones de todos los Cuerpos de la Armada y los Generales de ésta que se encuentran en Madrid, han acudido á la estación para despedir al Sr. Cobián, al que han hecho una verdadera manifestación de simpatías.

También vimos en la estación una nutrida representación del Fomento Naval.

Acompañan al Sr. Cobián sus Ayudantes los Sres. Hontoria y Sanchíz; el Intendente, Sr. Saralegui; director del material, señor Ferrándiz, inspector de Ingenieros, don Gustavo Fernández; Coronel de Artillería, D. Gabriel Escribano; Contador de navío, Sr. Fontula; el Oficial de la Secretaría, señor Astuñedo, y D. Julián García de la Vega, como Secretario particular.

NOTICIAS

Las Escuelas prácticas del Tiro Nacional para el domingo 20 del corriente, son:

De tres y media á cuatro y media de la tarde, escuelas prácticas de tiro para jóvenes pobres.

De cuatro y media á cinco y media, escuelas prácticas para hijos de socios.

De cinco y media á seis y media, ejercicios físicos para hijos de socios.

De cinco y media á seis y media, escuelas prácticas para los señores socios.

El Ministro de la Gobernación y el Director de Sanidad han visitado ayer tarde el Dispensario para tuberculosos, que está á cargo del Sr. Verdes Montenegro, presenciando experimentos hechos con los rayos X en algunos enfermos.

Desde 1.° de Octubre empezará á publicarse en Madrid un nuevo periódico político, titulado *La Nación*, diario de la mañana, que dirigirá el conocido periodista D. Mauuel de A. Tolosa, y de cuya redacción forman parte distinguidos escritores.

Luchará por el mejoramiento y prosperidad de la industria, la agricultura y los intereses materiales, y cuenta con mucha y escogida colaboración.

En una hoja impresa que hoy hemos recibido, firmada por Jerónimo Puig, en representación de una Comisión de vecinos de San Andrés de Palomar, se consigna una enérgica protesta contra el Ayuntamiento de Barcelona, por el abandono en que tiene todos los asuntos relacionados con dicha localidad, y especialmente por el establecimiento de un pudridero donde se fabrica guano animal á las puertas de la población.

Creemos que el gobernador ó el Ministro de la Gobernación debieran intervenir, á fin de satisfacer los deseos de San Andrés de Palomas en lo que tengan de justos.

Leemos en nuestro colega el *Heraldo*, que uno de los hijos de D. Luis Canalejas se fracturó una pierna en San Sebastián, á consecuencia de una caída.

Celebraremos el restablecimiento del enfermo.

En cien millones de reales se calculan los bienes que ha dejado la excelentísima señora duquesa de Denia, según dice *La Correspondencia*.

Entre sus magníficas alhajas deja un collar de perlas que perteneció á María Antonieta.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

FONDOS PÚBLICOS	PRECIO
4 por 100 perpetuo interior	
Fin corriente	77 95
Idem próximo	00 00
Al contado	
Serie F, de 50.000 pts. nominales	77 90
» E, de 25.000 » »	77 90
» D, de 12.500 »	77 95
» C, de 5.000 »	77 95
» B, de 2.500 »	77 95
» A, de 500 »	77 95
» G, y H de 100 y 2[illegible]	00 00
5 por 100 *amortizable*	96 90
5 por 100 *amortizble.—Ctas. viejas*	00 00
Bancos y sociedades	
Acciones del banco de España	478 00
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	000 00
» » al 4 por 100	102 30
Compañía Arrend.ª de Tabacos	437 00
Otros valores	
Sociedad Eléctrica de Chamberí	000 00
Idem id. id., obligaciones	000 00

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

París á la vista, (beneficio) 35,90
Londres á la vista libra esterlina 00,00.

Bolsín.

Á LAS CUATRO Y MEDIA

Fin de mes, 77,97.
Idem próximo 00,00.
Barcelona, 00,00.
París, 00,00

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 19—Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior Español, 91,60.
3 por 100 francés 96,57.
LONDRES 19—Exterior Español 90,86

Espectáculos para mañana.

Apolo.—A las 8 y 3[4.—La boda de Luis Alonso.—El tirador de palomas.—El puñao de rosas.—Colorín colorado.

A las 4 y 1[3.—La boda de Luis Alonso.—El tirador de palomas:—El puñao de rosas.

Zarzuela.—A las 8 y 3[4.—El puesto de flores.—El famoso colirón.—Los hijos del mar.—Lola Montes.

Recreo Salamanca (calle de Serrano, 27). De 4 y 1[2 á 12 Columpios mágicos y carrousel. Sesiones cinematográficas de ilustración y recreo.—Todas las noches cuarteto en el jardín. Preferencia, 0,40.—Los miércoles, moda. Banda militar, 0.50.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HACER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos y GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Sauco, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor
de todos los sistemas y tamaños
20.000 construídas.

Máquinas de vapor
horizontales y verticales
de todos tamaños
5.500 construídas.

Bombas
para traídas de agua,
canalizaciones, también
bombas movidas por
electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo
del sistema de compresión
de ácido sulfuroso para fábricas
de cerveza, mataderos, etc.

Representante:
Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Aceite del doctor BARRINAT
de la Habana, para las **canas**
Se vende en la droguería de
Ferrer y C.ª, de Barcelona.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO. — TELÉFONO 1.202.

CIENCIAS.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Optica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprusiato y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotograbados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.

El Anaglypta

Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escaloya, cartón piedra, etc., etc.

El Anaglypta

Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.

El Anaglypta

Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.

El Anaglypta

No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.

El Anaglypta

Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

El Anaglypta

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebolledo.**

22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, **Madrid.**

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑ A

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

Y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volúmen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA CARRERAS MILITARES

dirigida por D. Tadeo Bardaxí con la cooperación de D. Luis Lambea, coronel inf.ª y los comtes. de dicha arma D. Manuel Borja y D. José Lambea, profs. que han sido ambos de la Acad.ª Inf.ª y de la General Militar. Regtos. **San Lucas, 6.** Madrid.

Recomendamos

la gran casa de huéspedes establecida en la calle de Mesonero Romanos, núm. 36, 3.º, donde encontrarán, todos los que á ella acudan, inmejorable asistencia y cómodo alojamiento á precios sumamente económicos.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner á la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor.

Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos.
Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos.
Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERÍA Y Objetos de escritorio de Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—*Servicio del Norte:* Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA

ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes, de "San Gabriel."

Se mandan catálogos á quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, á precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltáicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo á precios reducidísimos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES

Capital social.... 15.000.000
Reservas..... 14.780.951,34

Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1901.

Por seguros vida..	Ptas.	269.174.713,38
Idem íd., accidentes.	»	86.227.103
Total.....	»	355.401.816 38
Pagado á los asegurados hasta igual fecha.....	»	21.602.891,99

Esta *Sociedad* se dedica á constituir capitales para la formación de dotes, redenciones de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferida, seguros de capitales pagaderos á la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Se dedica además al *seguro contra accidentes*, garantizando las responsabilidades de la ley sobre accidentes del trabajo.

Representaciones en toda España.