

DIARIO DE LA MARINA

ORGANO OFICIAL DEL APCSTADERO DE LA HABANA

EDICION DE LA TARDE

ADVERTENCIA.

La edición para la venta consta de 4 hojas, ó sea 8 páginas. Sépalo el público para que evite el engaño de los que dividen en dos cada número.

Telegramas por el cable.

SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA. AL DIARIO DE LA MARINA. HABANA. TELEGRAMAS DE ANOCHE

NACIONALES

Madrid 4 de febrero. LA LLEGADA DE MARTINEZ CAMPOS. Ha llegado a Madrid el general Martínez Campos. El Sr. Presidente del Consejo de Ministros y todos los ministros, menos el de Fomento, que se halla enfermo, acudieron a la estación a recibirlo.

La concurrencia fué numerosísima. Al bajarse del tren fué vitoreado. No han asistido los diputados de Unión Constitucional, ni los amigos del Sr. Romero Robledo.

TELEGRAMAS DE HOY.

Madrid 5 de febrero. LOS ARANCELES. En el Consejo de Ministros celebrado ayer quedó acordada la reforma de los Aranceles de la Isla de Cuba, desechándose el proyecto de impuesto de guerra.

Oficinas y edificios públicos.

- Academia de Ciencias Médicas: Convento de San Agustín, Cuba y Amargura. Administración Central de Contribuciones: Aduana Vieja. Idem de Rentas y Loterías: Aduana Vieja. Idem General de Comunicaciones: Oficinas y Bici. Asilo de de Ancianos Desamparados: Cerro 442. Asilo, Hermanitas de los pobres: Cerro, Quinta de Santoan.

VUELTA ABAJO.

En diferentes ocasiones hemos llamado la atención de las autoridades acerca de la situación lastimosísima por que atraviesa la infeliz comarca de Vuelta Abajo. Hoy lo hacemos nuevamente, pues aunque no se nos ocultan las grandes dificultades con que se tropieza para defender y amparar todos los pueblos de tan extenso territorio, no por ello han de resultar inútiles nuestras leales indicaciones.

En diferentes ocasiones hemos llamado la atención de las autoridades acerca de la situación lastimosísima por que atraviesa la infeliz comarca de Vuelta Abajo. Hoy lo hacemos nuevamente, pues aunque no se nos ocultan las grandes dificultades con que se tropieza para defender y amparar todos los pueblos de tan extenso territorio, no por ello han de resultar inútiles nuestras leales indicaciones.

Interrupción de trenes

Gran importancia tiene, de cualquier modo que se le considere, la interrupción que sufren los trenes de ferrocarriles que partían de la Habana recorriendo á diario grandes distancias y hoy apenas se apartan seis ó ocho leguas de nosotros, como todos sabemos.

General es el deseo de ver circular esos trenes, cuya paralización se prolonga demasiado, porque son incalculables los males que producen, y llama la atención que algunas Empresas, con relativa escasez de recursos, tengan circulando sus trenes, no porque se hallen libres de rebeldes sus localidades, sino porque los han preparado convenientemente y protegido sus líneas en los puntos más débiles.

Si esto hacen esas Compañías, de esperar es que las imiten las de aquí, siendo mucho más poderosas y encontrándose en donde pueden hallar cuantos recursos sean necesarios para movilizar con seguridad sus trenes.

Esas empresas pueden contar también con la influencia de las clases comerciales y con los hacendados, que las ayudarán cuanto puedan, y esas entidades, como favorecedoras constantes de esas líneas, son acreedoras á su atención más viva, y no decimos nada de sus accionistas, que aprobarán desde luego, con el mayor gusto, los gastos que se hagan, por grandes que parezcan, para restablecer la circulación, si quiera sea para evitar el descenso de sus valores que, con la continuación de este estado, marchan rápidamente á la ruina.

EXPLICACION.

Nuestro colega La Unión Constitucional considera un deber de imparcialidad y justicia, que desde luego cumple, insertar en sus columnas las cartas que le dirigen los señores D. Olegario Blanes y don Domingo Mora, para desmentir sus afirmaciones antedichas en la correspondencia que dió á luz, suscrita por D. Vicente Cribeiro, y de la que nos hicimos cargo también.

Gramática española, diaria, de 7 á 8 de la noche, profesor señor F. Ventura, aula 1. Geometría, Trigonometría y dibujo lineal, industrial y de adorno, diaria, de 7 á 8 de la noche, profesor J. Vallina, aula 5.

CENTRO GALLEGO.

Curso de 1894 á 95. Nomenclatura de las asignaturas, días de lección, horas, profesores y aulas. Estudios generales. Lectura, diaria, de 7 á 8 de la noche, profesores Varela y señores Lacro, aula 4.

Política de aventuras.

La Cámara de Representantes de los Estados Unidos, por gran mayoría de votos, se apresuró á probar recientemente el acuerdo colectivo que ya conocen nuestros lectores, referente á los sucesos de Armenia, acuerdo que tiene ya la sanción del Senado.

Este hecho, observa con razón Las Novedades de Nueva York, y los discursos acaloradísimo é indiscretos que acompañaron el debate sobre el acuerdo, prueban nuevamente los vientos agridos que corren en el seno de la representación nacional norteamericana.

Algunos de los discursos, como dice con oportunidad y buen criterio el Herald en un artículo de fondo, son de lo más demagógico que imaginarse puede.

Como cuando dijo un orador, refiriéndose á las potencias signatarias del tratado de Berlín: "Tenemos derecho á emplazar á esas potencias ante el alto tribunal de la buena fe, para que expliquen su inactividad supina."

Las vías férreas del mundo.

Una interesante estadística que acaba de ver la luz en Francia, trata extensamente de las vías férreas del mundo y de los gastos que las mismas han ocasionado.

LA PALMA hace fluses de casimir francés, valor \$34 á pagar sin garantía 3\$ plata al mes 106 OBISPO 106

Estudios incorporados al Instituto. Peritaje Mercantil. Nomenclatura de los cursos, asignaturas, profesores, días, horas, aulas y textos: 1.-Geografía Universal, profesor señor Justo Prada Pita, diaria, de 8 á 9 de la noche, aula 5. Pólos Miranda.

Telegramas por el cable. SERVICIO TELEGRAFICO DEL DIARIO DE LA MARINA. HABANA. NOTICIAS COMERCIALES.

Nuevas, lanchón Cárdenas, pat. Pica, 400 reses y efectos. Santa Cruz, pol. Joven Manuel, pat. Barrera, 380 sacos maiz. Jarcos, gol. Paquete de Jarcos, pat. Forcel, 147 sacos maiz.

Despachados de cabotaje. Para Arroyos, gol. 2 Hermanas, pat. Prats. Jarcos, pol. Pta. de Jarcos, pat. Forcel. Margaritas, gol. Gallego, pat. Ferrer.

Buques con registro abierto. Para Monterrey, berg. esp. Lorenzo, cap. Casanovas. Barcelona, berg. esp. Clotilde, cap. Viró, por J. Balcells y Cp.

Buques que se han despachado. No hubo. Buques que han abierto registro. Para Nueva York, vap. am. Saratoga, cap. Boyce, por Hidalgo y Cp.

Polizas corridas el día 1º de Enero. Azúcar, sacos, 207. Extracto de la carga de buques despachados. No hubo.

VENTAS EFECTUADAS EL 3 DE FEBRERO. 150 lab. sardinas, 63 cts. uno. 50 lib. de 120 sardinas, \$1.10 lib.

NOTICIAS DE VALORES. PLATA NACIONAL. Abrió de \$54 a \$54. Cerró de \$54 a \$54.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. FONDOS PUBLICOS. Oblig. Ayuntamiento 12 hipotecas. Obligaciones Hipotecarias del Excmo. Ayuntamiento.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba. Banco Agrícola.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba. Banco Agrícola.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba. Banco Agrícola.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba. Banco Agrícola.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba. Banco Agrícola.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba. Banco Agrícola.

Table with columns: Comp., Venta, Valor, P. S. ACCIONES. Banco Español de la Isla de Cuba. Banco Agrícola.

EL VAPOR CORREO REINA MARIA CRISTINA capitán GORRDO. Saldrá para P. Rico, Cádiz y Barcelona.

EL VAPOR CORREO ALFONSO XIII capitán LOPEZ. Saldrá directamente para Coruña y Santander.

LINEA DE NUEVAYORK. en combinación con los viajes a Europa, Veracruz y Centro América.

CIUDAD CONDAL capitán LAVIN. Saldrá para NEW YORK el 10 de Febrero a las 4 de la tarde.

LINEA DE LAS ANTILLAS. SALIDA. De la Habana el día 10. LLEGADA. A Nuevas el día 10.

LINEA DE LA HABANA A COLON. En combinación con los vapores de Nueva York y con la Compañía del Ferrocarril de Panamá y vapores de la costa Sur y Norte del Pacífico.

HABANA capitán TOMASI. Saldrá el 7 de Febrero, a las 4 de la tarde, con dirección a los puertos que a continuación se expresan, admitiendo carga y pasajeros.

Aviso a los cargadores. Esta Compañía no responde del retraso o extravío que sufran los bultos de carga que no llevan estampados con toda claridad el destino y marcas de las mercancías.

VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA-AMERICANA. Linea de las Antillas. Para HAVRE y HAMBURGO, con escalas en LONDRES, BRUXELAS, ANTWERP y ROTTERDAM.

PLANT STEAM SHIP LINJ. A New-York en 70 horas. Los rápidos vapores correos americanos MASCOTTE y OLIVETTE.

A JAMAICA Seis Excursiones. Uno de los elegantes y rápidos vapores de la PLANT'S S. LINE saldrá de Port Tampa a las 4 de la tarde de los días 17 y 31 de Enero, 1 y 28 de Febrero y 13 y 27 de Marzo.

LINEA DE VAPORES DE PINILLOS, IZQUIERDO Y Cp. El magnífico y rápido vapor español de 5,500 toneladas.

MARTIN SAENZ capitán OZAMIZ. Saldrá este puerto sobre el 8 de Febrero, vía CAIBARIEN para los de Santa Cruz de la Palma.

EMPRESA DE VAPORES ESPAÑOLES. Correos de las Antillas y TRASPORTES MILITARES DE SOBRIÑOS DE HERBERA.

MORTERA capitán JULIAN GARCIA. Saldrá de este puerto el día 5 de Febrero a las 4 de la tarde para los de Nuevas, Puerto Padre, Gibara, Mayari, Baracoa, Guanantamo y Cuba.

MANUELA capitán D. MANUEL GINESTA. Saldrá de este puerto el día 10 de Febrero a las 4 de la tarde para los de Nuevas, Gibara, Baracoa, Mayari, Puerto Au-Prince, Haití, Cabo Haitiano, Haití, Puerto Plata, Ponce, Mayaguez, Aguadilla y Puerto Rico.

GIROS DE LETRAS N. GELATS Y CA. 108, AGUIAR, 108, Esquina a Amargura. HACEN PAGOS POR EL CABLE.

GIROS DE LETRAS N. GELATS Y CA. 108, AGUIAR, 108, Esquina a Amargura. HACEN PAGOS POR EL CABLE. Facilitan cartas de crédito y giran letras a corta y larga vista.

J. BALCELLS Y CA. GIROS DE LETRAS. CUBA, NUMERO 43, ENTRE OBISPO Y OBRAPIA.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

J. BALCELLS Y CA. GIROS DE LETRAS. CUBA, NUMERO 43, ENTRE OBISPO Y OBRAPIA.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.

SEÑORES AGENTES DEL DIARIO DE LA MARINA. Abroes—D. Luis Fuentes. Alfonso XII—D. Ramón Arenas. Alquízar—Sres. Conejo y Alonso.