



# EL DURO DEL DOMINGO

¡Sonido jubilo y estridente de las monedas en el domingo! Suenan alborotadoras, un poco insolentes, como queriendo que el eco de su sonido llague a todos los oídos.

Los domingos, las ciudades se llenan de armonías metafísicas, sonidos que producen las monedas al caer sobre los mármoles resacasos y previstos de los establecimientos.

Hay varias clases de sonidos. El más tímido, sin apenas averse, suena la peseta. Sabe que es pobre y levanta su voz igual que los hombres que tienen curvada la espalda por la resignación.

No hemos nombrado al cobre, antes que a la peseta, porque apenas si tiene sonido. Es molesto a los oídos el ruido de chatarra de las monedas infimas, que todo el mundo se niega a llevar en el bolsillo.

El son más grato y también el más pedante, es el del duro. Tiene una voz recia y plebeya que se eleva, que domina a lo que la escuchan.

Los domingos es el único día en que suenan las monedas. No hay más ruidos notables que el suyo. Durante la semana, su eco se hace impreciso, apagado por los rumores de la labor, que llenan las ciudades. En los días dedicados al trabajo, apenas si hay ese sonido jubilo y estridente de las monedas en el domingo.

Solamente se escucha en unos pocos sitios, y en horas en que el bullicio del trabajo ha cesado. Suenan en el «cábaré», en los «restaurantes» nocturnos, en las casas de juego... Pero las pocas monedas cuyo son se escucha en estos sitios, no tienen el sonido alegre, estridente y aborrazado de los domingos. Hay algo que pone sordina a todo esto. Hasta las monedas deben darse cuenta de que son puestas estúpidamente en circulación y manifiestan su sentimiento ahogando su voz.

mantener a la familia de mi dueño. Yo soy el único que ha quedado en su bolsillo. Y ahora salgo de él para divertirme... ¡Tin, tin, tin!

El duro de un trabajador intelectual, habla de esta manera:

—¡Tin, tin, tin! Yo soy logrado en una oficina, o en un laboratorio o haciendo arte, estrujándose mi poseedor el cerebro por el bienestar común...

—Yo soy el pago de un esfuerzo intelectual de mi dueño. Me separo hoy de mis hermanos con los que constituí su paga, para que le divierta en el domingo. ¡Tin, tin, tin!

Así hablan los duros en el domingo. Cada uno relata su procedencia y de quién es.

Es una melodía—no se ría, señor, es música maravillosa—que todos podían escuchar. Sin embargo, no todos saben de ella. Es preciso para oír, tener limpia el alma y el corazón robustecido por elementales condiciones de bondad, de sentimiento, de comprensión...

Es de lamentar que no llegue a todos los oídos, ese son de los duros en el domingo. ¡Podrían decir a todo el mundo tan grandes cosas, insospechadas todavía por alguna parte...

MAXIMIANO G. VENERO.

**BARATISIMO**  
vendo «Ford Sedan», cuatro puertas, seminuevo, garantizado. Informarán: Marina, 1, almacén de vinos.



**Compañía de los Caminos del Norte de España.**

El Consejo de Administración de esta Compañía en cumplimiento del artículo 26 de sus Estatutos, si le honra de convocar a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará en Madrid el día 22 de mayo próximo a las once, en su domicilio social, Paseo de Recoletos, 17, 2.º

La Junta tendrá por objeto el examen y aprobación, si procede, de las cuentas y Memoria del ejercicio de 1925, la provisión de vacantes de los señores Administradores cuyo mandato ha terminado y la resolución de los demás asuntos que le sean sometidos en forma estatutaria.

Tienen derecho de asistir a dicha junta los accionistas que posean 50 o más acciones.

Los señores accionistas que deseen concurrir a la junta deberán depositar sus títulos por lo menos quince días antes de la fecha fijada para su celebración; es decir, hasta el día 8 inclusive de dicho mes.

Estos depósitos podrán verificarse:

En Madrid, en la Caja Central de la Compañía (estación del Norte) o en el Banco Español de Crédito, Alcalá, 14.

En Barcelona, en la Caja de la Compañía, (estación del Norte) o en la Sociedad Anónima Arnús Garí, Paseo de Gracia, 7 y 9.

En Bilbao en el Banco de Bilbao.

En París, en la Banque Française et Espagnole, rue de Provence, 124 y 126 y en el Crédit Lyonnais o sus sucursales.

Madrid, 6 abril 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

**Compañía de los Caminos del Norte de España.**

La moneda del domingo es el duro. Está en todos los bolsillos. Es deseado con especial complacencia. Ella manda sobre todos sus compañeros circunstanciales de faltriquera. Esta influencia la ejerce también sobre sus poseedores.

No se concibe un domingo, sin llevar en el bolsillo, siquiera sea una única moneda de a duro. Es el complemento del traje nuevo, de los zapatos los trados y de la camisa impecable.

Es una gran parte de la gente la que así piensa. No son, por cierto, los que ignoran el esfuerzo cotidiano, las asperezas del trabajo semanal.

Pero es, en cambio, la masa que produce, el pueblo que en la cartera no lleva el papel fastuoso de los billetes de Banco, el que desea ese duro en el domingo, con un carácter peculiar de este día.

Es una pena, que los otros, no puedan comprender lo que significa el duro de los domingos. Deben despreciar a la moneda, infima en valor, que es alegría en bolsillos de productores. No pueden comprender esto, y es lástima grande.

—¡Tin, tin, tin! Yo soy el duro que este hombre ha conseguido durante toda la semana! Yo soy la moneda, lo grada después de haber puesto mi dueño su cerebro y su cuerpo en el esfuerzo diario!

Así cantan los duros al sonar en el domingo. En esa melodía ignorada de su son, cada uno dice su procedencia, y cómo ha sido logrado.

Escuchad al duro que sale del bolsillo de un obrero:

—¡Tin, tin, tin! Mi dueño me ha recibido ayer, después de seis días de trabajo incansante. Me ha conseguido al cabo de ocho horas diarias al lado de una máquina, empujando su trabajo en bien de los demás...

Sigue hablando el duro... —Me entregaron a él con otros hermanos míos, con los que había sido encerrado en una caja de cilindros. Los demás se quedaron en el hogar, guardados en una pequeña cajita, de donde saldrán para

**Compañía de los Caminos del Norte de España.**

El Consejo de Administración de esta Compañía en cumplimiento del artículo 26 de sus Estatutos, si le honra de convocar a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará en Madrid el día 22 de mayo próximo a las once, en su domicilio social, Paseo de Recoletos, 17, 2.º

La Junta tendrá por objeto el examen y aprobación, si procede, de las cuentas y Memoria del ejercicio de 1925, la provisión de vacantes de los señores Administradores cuyo mandato ha terminado y la resolución de los demás asuntos que le sean sometidos en forma estatutaria.

Tienen derecho de asistir a dicha junta los accionistas que posean 50 o más acciones.

Los señores accionistas que deseen concurrir a la junta deberán depositar sus títulos por lo menos quince días antes de la fecha fijada para su celebración; es decir, hasta el día 8 inclusive de dicho mes.

Estos depósitos podrán verificarse:

En Madrid, en la Caja Central de la Compañía (estación del Norte) o en el Banco Español de Crédito, Alcalá, 14.

En Barcelona, en la Caja de la Compañía, (estación del Norte) o en la Sociedad Anónima Arnús Garí, Paseo de Gracia, 7 y 9.

En Bilbao en el Banco de Bilbao.

En París, en la Banque Française et Espagnole, rue de Provence, 124 y 126 y en el Crédit Lyonnais o sus sucursales.

Madrid, 6 abril 1926.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

**Círculo Mercantil e Industrial A los comerciantes e industriales**

Publicadas en la «Gaceta» del 9 del actual, a título de anteproyecto, las bases para la reforma de la contribución industrial y de comercio, relacionadas también con el libro especial de ventas y operaciones industriales y comerciales, y abriéndose sobre ellas

**RAMON D. TEJEIRO**  
Carbajal, 2, duplicado SANTANDER Teléfono número 644

una información por plazo de 15 días entre los contribuyentes y sus corporaciones y organismos representativos, se convoca a los comerciantes e industriales de Santander a una reunión que para el estudio de dichas bases tendrá lugar a las siete y media de la tarde de hoy en el Circuito Mercantil, rogándose, por la importancia y transcendencia del asunto, la más puntual asistencia.

**! MONTAÑESES !**  
**¿Vais a Bilbao?**  
No dejéis de visitar el **CENTRO MONTAÑÉS** que fraternalmente os servirá de mentor en la invicta villa.  
**LEDESMA, 10, bajo.**

**Vida religiosa**  
Novena en honor de San José de la Montaña.

La Pía Unión de San José de la Montaña celebrará una piadosa novena en preparación a la fiesta de su santo titular.

La novena comenzará hoy, martes, a las siete de la tarde, en la iglesia de San Miguel, de Padres Pasionistas.

Se suplica a los socios de la Pía Unión que asistan a los ejercicios de la novena con el escupulario de San José de la Montaña.

Milicita Cristina

Mañana, miércoles, a las ocho, celebrará esta Real Hermandad la misa de honrilla en sufragio del alma del hermano difunto don Celestino Loza (q. e. p. d.)

**Manuel S. Trápaga**  
MEDICO  
Especialista en piel y secretas  
Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6.  
Juan de Herrera, núm. 3, 2.º Izquierdo

**CARTELERIA**  
TEATRO PEREDA.—Compañía Aurora Redondo Valeriano León.  
A las seis y media y a las diez y media, estreno del juguete cómico, en tres actos, original de Pedro Muñoz y Pedro Pérez Fernández, «El sonámbulo».

GRAN CINEMA.—Hoy, a las seis y media, «Novedades Internacionales», una parte; «Alma brava», por Harry Carey (Capena), en cuatro partes, y una película cómica, en dos partes.

SALA Y PABELLON NARBON.—Hoy desde las seis y media, el mayor éxito de la temporada, «El hombre mosca», por Harold Lloyd; superproducción «Paramount», en siete actos.

El jueves, programa Ajuria Especial: «Más fuerte que su amor».

CINEMA BONIFAZ.—Desde las seis y media hasta las diez, grandioso programa.

Estreno de la hermosa serie, de fama mundial (presentada en veinte cines al mismo tiempo, en Barcelona), titulada «La portera de la fábrica», interpretada magistralmente por Suzanne Déprez, Signoret y Genoveve Félix.

**La Caridad de Santander.**

El MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 829.  
Estancias causadas por transeúntes, 16.  
Asilados existentes en el Establecimiento, 161.  
Enviados con billete de Ferrocarril a sus respectivos puntos, 0.

**ROYALTY**  
Gran Hotel - Café - Restaurant  
**JULIAN GUTIERREZ**  
«TEA ROOM»  
Días de moda: domingos, miércoles y viernes.  
Reservación oportuna.

**BANCO DE SANTANDER**  
Fundado en 1857  
Caja de Ahorros establecida en el año 1878  
CAPITAL: 12.000.000 de pesetas.—RESERVA: 2.500.000 pesetas.—FONDO DE RESERVA: 5.000.000 pesetas.

SUCURSALES: Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Lanestosa, Laredo, Osorno, Pánes, Potes, Reinosa, Santoña, San Vicente de la Barquera, Sarrón y Solares.

Filial: Banco de Torrejavega, Torrejavega, con sucursales en Cabezon de la Sal y Molledo.

Realiza toda clase de operaciones de banca.

CAJA DE AHORROS.—Disponible a la vista, 3 por 100 anual, sin limitación de cantidad, acumulándose los intereses semestralmente en fin de junio y diciembre de cada año.

DEPOSITOS DE VALORES.—Libres de derechos de custodia, sujetos a devolución sin previo aviso y a comprobación por los interesados, durante las horas de Caja mediante la presentación de los resguardos.

**Eso... si; no falla!**  
Al viajero distinguido que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje  
**MALETAS, BAULES CAJAS DE ASEO** en condiciones verdaderas.  
**G. RODRIGUEZ PRIETO**  
Paseo de S. Juan, 5, SANTANDER  
EL ESPECIALISTA EN LAS INDUSTRIAS DEL CUERO

**Artículos exclusivamente Ingleses**  
**BLANCA, 11**  
Sastro de la Real Casa  
**- CASA GIRIBET -**  
SANTANDER TELEFONO 9 10  
**CASA EN GIJÓN, Corrida, 42**

# LOS DEPORTES

**Futbol.**  
**El partido del domingo en Astillero.**  
El domingo tuvo lugar el anunciado partido entre los equipos «Arenas Sports», de Escobedo y «Unión Club» (mixto), de Astillero, con un resultado de cuatro a favor de los caseros por dos los forasteros.

Estos obtuvieron su primer tanto a los cinco minutos de comenzado el juego, de una meteórica producción a tres metros de la portería, aprovechando la circunstancia de haber caído Arteche al tiempo de iniciar el avance de contención del esférico. Transcurrieron diez minutos, y en un bonito cruzamiento de pases, consigue el balón Baravente, que traslada al centro y recoge oportunamente Castillo, quien le lleva por delante hasta el momento oportuno que chuta, traduciendo en el primer tanto.

Desde este instante aumenta el ánimo de unos y otros por conseguir el desempate, que ambos porteros evitan muy oportunamente. Los forasteros redoblan su acometividad, corren en todas direcciones luchando con tesón y brío y más cohesión y unidad de juego, que da la sensación de traducirse en goles, que el portero unionista se encarga de malograr con sus oportunas e inimitables paradas, que pudiera firmar Raba.

Pasan diez minutos más de juego; el infantil Mazo aprovecha un fallo de un contrario y se adueña del esférico, que consigue introducirlo en la red, marcándose el segundo tanto para los suyos.

Transcurre otro período de diez minutos y después de varios pases fallidos de ambos equipos, se enfrenta el balón cerca del área de penalti de la portería forastera, recogido por Irregui y tirando a goal aunque con alguna dificultad, notándose la falta de entrenamiento, terminándose el primer tiempo con el resultado de tres a uno.

**Segundo tiempo.**—Los escobedenses salen al campo dispuestos a buscar el empate primero y el triunfo después, redoblan su juego con brío, rapidez y codicia, multiplicándose en todas partes hasta el extremo que había momentos que parecía que había doble número de «blanquiros» que de «verdinegros».

Transcurren treinta minutos de este tiempo sin que por una ni otra parte consigan mover de nuevo el marcador. Los forasteros consiguen aprovechar un flanco descubierto y después de varios avances cortados con fiereza, consiguen el segundo tanto.

Continúa el juego con dos jugadores menos: Irregui y Quevedo que tienen necesidad de retirarse, lo que obliga a los restantes a duplicarse en todos sentidos, consiguiendo no sin dificultad el romper la valía humana y hacerse nuevamente con el esférico que entre unos y otros jugadores termina por colocarse en disposición de chutar los caseros y se traduce seguidamente en el cuarto y último goal de la

tarde, cuando faltaban solamente cinco minutos para terminar.

Arbitró el ex jugador de la Cultural Deportiva de Guarnizo, el amigo Casuso, que hizo muy buen arbitraje y castigó indistintamente las malas jugadas, con la entereza y competencia de juego futbolístico que conoce perfectamente.

TOGARVI.

**Tiro Nacional.**  
El pasado domingo a pesar del mucho viento que reinó durante todo el día, estuvieron concurridísimas las tiradas celebradas.

**Tiradas populares.**—Se inscribieron para esta prueba 27 tiradores, repartiéndose por tanto como premios, ciento treinta y cinco cartuchos Mülser en nueve lotes, que se distribuyeron como sigue:

1.º Alfonso Vaquero, 91 puntos.  
2.º Guillermo Borns, 88 puntos.  
3.º H. Wachtel, 86 puntos.  
4.º Antonio López, 85 puntos.  
5.º José Gutiérrez, 84 puntos.  
6.º Eulogio Vallina, 82 puntos.  
7.º Joaquín Sáiz, 78 puntos.  
8.º Bshamonde (Pedro), 76 puntos.  
9.º Luis Bedía, 73 puntos.

Debemos advertir que por causa del fuerte viento estas tiradas en lugar de hacerse a fusil se celebraron con carabina y a veinticinco metros de distancia.

**Eliminatorias «Copa Madrid».**—Esta tirada quedó suspendida ante la imposibilidad de fijar debidamente los blancos a causa del abrego.

**Tiradas mixtas.**—En estas tiradas aumenta notoriamente el número de inscripciones, habiendo llegado el pasado domingo a alcanzar el número de dieciocho equipos formados por parejas, los que tomaron parte en ellas.

Para mejor orientación de las interesadas y teniendo presente que se han presentado algunas señoritas para concurrir por primera vez a estas pruebas, debemos aclarar, que, para poder tener opción a premio, es necesario efectuar por lo menos dos tiradas mensuales. Asimismo debemos indicar también, que el número de premios que se reparten cada mes, se determina a razón de un premio por cada tres concursantes que hayan efectuado las dos tiradas que cada mes se exige.

Teniendo presente estos datos, la clasificación que hoy publicamos que es desde luego provisional, puesto que aun quedan dos domingos más en el presente mes para efectuar tiradas, sólo abarcamos las puntuaciones obtenidas por aquellas concursantes que tienen ya efectuadas dos tiradas.

Los resultados son los siguientes:

1.ª Carmen Sáiz, 340 puntos.  
2.ª Señora de Meyer, 319.  
3.ª Señora de Neila, 303.  
4.ª Angeles Cabrero, 303.  
5.ª Anita Maeda, 284.  
6.ª Angeles Martínez, 261.  
7.ª Dolores López, 223.

**Gran Premio de San Sebastián.**  
1.º Guyot (Rolland Pifain) en 5 h. 13' 25".  
La vuelta más rápida Dubonnet en 9' 26" (media 113 km. 310 m.).

**Prueba de autociclos.**  
**Categoría 1.100 c. c.—1.º** Bueño (Salmson) 461 km 500 m. en 5 h. 39' 14" (media 82 m. por h.).  
2.º Benoist (Salmson) en 5 horas 30' 15".  
3.º Mauve (Mauve), en 6 horas 10' 43". Este tiempo lo invirtió en dar 19 vueltas, obigándole el Jurado a parar.

**Categoría 750 c. c.—1.º** Palazon (Snecha), en 6 h. 0' 50" (media 76 km. 350 m. por h.).  
2.º Sierra (B. N. C.), en 6 horas 20' 26". (Solo dió 23 vueltas al circuito).

**Gran Premio de San Sebastián.**  
1.º Guyot (Rolland Pifain) en 5 h. 13' 25".

**Información del extranjero.**  
**El delegado de Francia en la S. D. N. declara que es indispensable que Polonia obtenga un puesto permanente.**  
New-York.—Una rica desconocida está haciendo estos días grandes esfuerzos para conseguir que le sea entregado el cuerpo del célebre bandido Chapman, que como es sabido fué ejecutado el lunes último a media noche en la prisión de Hartford.

Ha hecho saber, por mediación de los abogados que defendieron a Chapman, que está dispuesta a pagar los gastos de exhumación del cadáver enterrado en el cementerio de Cliffside, cuyos gastos ascienden a 2.500 dólares.

Los abogados se han negado a dar el nombre de la misteriosa dama, manifestando que el único fin que persigue es evitar que el cuerpo de Chapman sea puesto a disposición de los laboratorios para realizar en él estudios de disección.

**El desbordamiento del río Tigris en Bagdad.**  
Bagdad.—Cinco mil hombres han trabajado durante toda la noche en la reparación del dique que contiene las aguas del río Tigris, pero a pesar de sus grandes esfuerzos existen serios temores.

Este dique tiene dos millas de anchura y es continuamente azotado por las aguas, que continúan subiendo de nivel en la región norte, y si entran en la ciudad, millares de casas, que están construidas en las orillas del río, serán arrastradas por la corriente.

La brecha abierta por las aguas, en el dique, en las inmediaciones del Palacio Real ha aumentado y a cada instante los torrentes de agua irrumpen en los jardines reales.

Los comerciantes han sufrido grandes pérdidas a causa de que el almacén de mercancías de la estación, situada al norte de la ciudad, ha sido invadido por las aguas, que alcanzan un nivel de cinco pies, habiéndose hundido muchas dependencias de la estación.

Cinco mil bultos de mercancías que se encontraban en la estación almacenados o cargados sobre los vagones, están cubiertos por las aguas y las pérdidas se elevan a doscientas cincuenta mil libras esterlinas.

Las bandas de música del nuevo ejército árabe reconstituido en Palestina, tocan constantemente para animar a los breros a activar sus trabajos.

**Automovilismo.**  
**IV Circuito automovilista de San Sebastián.**  
El «Palmarés» del Circuito.  
Ahora que se acerca el IV Circuito automovilista de San Sebastián, es interesante para los aficionados al deporte del motor, que aumentan de día en día en proporción grande, recordar los «palmarés» del I, II y III circuitos.

Publicamos hoy el del I circuito, correspondiente al año 1923, y mañana publicaremos los del II y III para los que hoy carecemos de espacio.

**Gran carrera de motocicletas.**  
**Clasificación general.**—1.º Eduardo Landa, 450 kilómetros en 3 h. 59' 15" (velocidad media por hora, 90 kilómetros).  
2.º Rigenti, en 4 h. 19' 34".  
3.º Gremont (Peán), en 4 horas, 33' 32". (Primero en su categoría).

La vuelta más rápida la estableció Eduardo Landa, cubriendo los 17 kilómetros 750 metros en 10' 20".

**Premio de sidecars.**  
**Clasificación general.**—1.º Vicente Naurer, 270 km. en 2 h. 53' 57".  
2.º media 73 km. 800 metros por hora.  
2.º Villar, en 3 h. 50' 45".  
3.º P. Pi, en 3 h. 56' 25".  
La vuelta más rápida, Vicente Naurer, (km. 17.750 m. en 12' 25".

**Gran Premio de Turismo.**  
**Primera categoría.**—1.º S. trástegui (Bugatti) 106 km. 500 metros en 1 h. 14' (media 86 km. 667 m. por h.).  
2.º Espee (Bugatti), en 1 h 16' 4".  
3.º Pruner (Citroen), en 1 h. 29' 35".

**Segunda categoría.**—1.º Martín (Bignan) 117 K. 500 m. en 1 hora 57' 34" (media 91 Km. 358 m. por h.).

**Tercera categoría.**—No se clasificó ningún corredor.

**Cuarta categoría.**—1.º Dubonnet (Hispano-Suiza) 443 kilómetros 750 m. en 4 h. 52' 52" (media 91 km. 650 m. por h.).  
2.º Garnier (Hispano-Suiza), en 4 h. 59' 2".

**Gran Premio de San Sebastián.**  
1.º Guyot (Rolland Pifain) en 5 h. 13' 25".  
La vuelta más rápida Dubonnet en 9' 26" (media 113 km. 310 m.).

**Prueba de autociclos.**  
**Categoría 1.100 c. c.—1.º** Bueño (Salmson) 461 km 500 m. en 5 h. 39' 14" (media 82 m. por h.).  
2.º Benoist (Salmson) en 5 horas 30' 15".  
3.º Mauve (Mauve), en 6 horas 10' 43". Este tiempo lo invirtió en dar 19 vueltas, obigándole el Jurado a parar.

**Categoría 750 c. c.—1.º** Palazon (Snecha), en 6 h. 0' 50" (media 76 km. 350 m. por h.).  
2.º Sierra (B. N. C.), en 6 horas 20' 26". (Solo dió 23 vueltas al circuito).

**Gran Premio de San Sebastián.**  
1.º Guyot (Rolland Pifain) en 5 h. 13' 25".

**Automovilismo.**  
**IV Circuito automovilista de San Sebastián.**  
El «Palmarés» del Circuito.  
Ahora que se acerca el IV Circuito automovilista de San Sebastián, es interesante para los aficionados al deporte del motor, que aumentan de día en día en proporción grande, recordar los «palmarés» del I, II y III circuitos.

Publicamos hoy el del I circuito, correspondiente al año 1923, y mañana publicaremos los del II y III para los que hoy carecemos de espacio.

**Gran carrera de motocicletas.**  
**Clasificación general.**—1.º Eduardo Landa, 450 kilómetros en 3 h. 59' 15" (velocidad media por hora, 90 kilómetros).  
2.º Rigenti, en 4 h. 19' 34".  
3.º Gremont (Peán), en 4 horas, 33' 32". (Primero en su categoría).

La vuelta más rápida la estableció Eduardo Landa, cubriendo los 17 kilómetros 750 metros en 10' 20".

**Premio de sidecars.**  
**Clasificación general.**—1.º Vicente Naurer, 270 km. en 2 h. 53' 57".  
2.º media 73 km. 800 metros por hora.  
2.º Villar, en 3 h. 50' 45".  
3.º P. Pi, en 3 h. 56' 25".  
La vuelta más rápida, Vicente Naurer, (km. 17.750 m. en 12' 25".

**Gran Premio de Turismo.**  
**Primera categoría.**—1.º S. trástegui (Bugatti) 106 km. 500 metros en 1 h. 14' (media 86 km. 667 m. por h.).  
2.º Espee (Bugatti), en 1 h 16' 4".  
3.º Pruner (Citroen), en 1 h. 29' 35".

**Segunda categoría.**—1.º Martín (Bignan) 117 K. 500 m. en 1 hora 57' 34" (media 91 Km. 358 m. por h.).

**Tercera categoría.**—No se clasificó ningún corredor.

**Cuarta categoría.**—1.º Dubonnet (Hispano-Suiza) 443 kilómetros 750 m. en 4 h. 52' 52" (media 91 km. 650 m. por h.).  
2.º Garnier (Hispano-Suiza), en 4 h. 59' 2".

**Préstamos Hipotecarios**  
para el BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA, al 5,50 por 100 de interés anual de cinco a cincuenta años amortizables en el tiempo que se quiera, sobre fincas rústicas y urbanas.  
**ROBERTO BUSTAMANTE, Waj-Rás, núm. 5**  
Grandes facilidades para nuevas construcciones y reformas, personal especializado.—Cédulas Hipotecarias.

metros en (Media 93...), Gupot 15 kilóme... Voituret... (Bugat... 95 metros, a de 85 ki... or hora... (izalde), en... (izalde), en... da, Benoit... (Media de metros a la... de Ga... la tra... Eduar... I... ando del vi... el príncipe... el «Weeky... tar que ye... príncipe es... lugares favo... to el rey... periódico re... stancias de l... continente... pre una sig... 7 que en est... liquier om... príncipe de... la de las tra... to... our, en... volaca... Colegio de... en recibí... a en sesión... asistieron e... secretario d... ul Boncour... en la Socie... es... celebró en la... pública de... ríno franco... de M. Boes... stieron los... jeta, del Se... el Guerra... el Trabajo... mbros de la... cia y los re... gundo polít... ur hizo uso... iendo entr... nia ha si... egrinación... que se est... isticia de la... vido est... dido su im... paz de Eu... Francia es... Naciones... dispensable... ra un puesto... Consejo de... ado la... ra los... de Sa... or la tarde... se ante... extraordin... esta capit... lido contra... Salónica... Atenas or... de un mi... pone exte... ón... al general... presión rá... de sedic... i insurrec... ractor más... jo en un... neral Plas... expatriado... do el insti... to... ITECARIO... por 100 de... a cincuenta... as rústicas... núm. 5... personal

# Aproveche la ocasión para comprar trajes de niño a mitad de su valor.

**Modelos de novedad y fantasía.**  
EN DRILES desde 4 a 20 pesetas.—DE PANAS desde 10 a 25 pesetas.—EN LANAS desde 8 a 40 ptas.

**TAMBIEN LIQUIDAMOS**  
1 000 docenas de toallas felpa, grandes desde dos reales  
6 000 metros Holanda en piezas de 10, desde 12,50 pesetas pieza  
3 000 sábanas, buenas y grandes, desde 4,75 pesetas.

Lanillas para trajes, desde 3,90 ptas. metro.  
Estambres para trajes, desde 10,45 pesetas metro.  
Gabardinas para trajes, desde 13 pesetas metro.

Extensísimo surtido en pañería a precios muy baratos. Ropas hechas de todas clases, para hombre y niño, en LANAS, DRILES, PANAS, AZULES  
Camisería, corbatería, ligas, géneros de punto, boinas, pañuelos, mantelerías, servilletas, tirantes, colchas etc.

**Rogamos no compre trajes en corte o confeccionado sin antes ver nuestros surtidos y conocer nuestros precios.**

## Almacenes LA BATALLA ATARAZANAS, 4 y 6 Precio fijo marcado verdad.

**Elegantes pieles de zorro**  
Artículos de piel, de mano, de bolsillo y de viaje, muy elegantes y baratos.

Casa MENDICOUAGUE.—Cubo, 8.—SANTANDER  
**ALMACÉN Y FABRICA DE CURTIDOS**

## PARA ANUNCIAR

en la prensa de Madrid, tranvías, teatros y yallas, diríjense a la AGENCIA CORONA, que lo hace barato y bien.  
Fuencarral, 77, entresuelo.—Madrid

## AUTOS "BENJAMIN"

**ASNIERES (PARIS)**  
7/22 C. V. 7 litros 100 kms. 4 cilindros 4 tiempos  
Motor Ch-Dornier con válvulas en cabeza mandadas por balancines.—Alumbrado eléctrico 12 voltios.—Carburador Zenith.—Engrase «Tecaemite».—Indicador de velocidad y contador de kms.—Arranque eléctrico.—Reloj capota.—Cinco ruedas de radios, equipadas «Balón».—Parabrisas cortavientos basculante.  
Todas las pendientes de la montaña remontadas entre 45 y 70 kms.—Velocidad en llano 95 kilómetros.  
**DOS, TRES CUATRO Y SEIS PLAZAS**  
El más elegante, el más económico de consumo y al más completo y barato de cuantos se ofrecen en la plaza.  
**¡Fíjarse bien!! 4 cilindros 4 tiempos**  
REPRESENTANTE:  
**D. FRANCISCO MONTANERO Y RODRIGUEZ.**  
EXPOSICION: Martillo, 6, SANTANDER



**Servicio Rápido de Vapores Correos ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico.**  
PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

15 de mayo de 1926 vapor HOLSATIA | 23 de junio de 1926 vapor TOLEDO  
**Precios de pasajes de tercera clase**  
Para Habana, pesetas 525, más 1 4,50 de impuestos: Total 539,50 pesetas.  
Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 ptas.  
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera.  
Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.  
Para toda clase de informes diríjense a los consignatarios  
**Hoppe y Compañía.**

## Nueva Montaña

Sociedad Anónima del Hierro y del Acero de Santander.  
Con arreglo al art. 37 de sus Estatutos, y a los fines del 38, se convoca a los señores accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará en este Banco Mercantil el día 28 del corriente, a las cuatro de la tarde.  
Para asistir a esta Junta es necesario poseer por lo menos diez acciones, y los señores accionistas podrán recoger hasta el día 26, en las oficinas (Paseo de Pereda, 32, las papeletas de entrada, previo depósito de los títulos o de sus resguardos.  
Santander a 12 de abril de 1926.  
—El presidente del Consejo de Gobierno y Administración, Victoriano L. Dóriga.

Vda. de Sinfiriano Sisniega  
ALMACEN DE CRISTALES Y LUNAS  
MARCOS Y MOLDURAS  
Amós de Escalante, 2º  
Teléfono 823.

# AUTO-GOMAS VELASCO, NUM. 1

## Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutarla por el procedimiento M. R. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

# NO CONFUNDIRSE VELASCO, NUM. 1 AUTO-GOMAS



## ¡TUBERCULOSOS!

DEBILES DE LOS PULMONES PODEIS CURAROS  
Pedid los prospectos referentes a los Tratamientos Vegetal y Físico mediante la MASCARA ASPIRANTE del Profesor Doctor KUHN, de Berlín, a **VERKOS**  
Instituto Biológico Internacional  
SAN SEBASTIAN Sección C-3.

Leyendo todas las tardes LA REGION estará Vd. al corriente de las noticias nacionales y extranjeras y de las cotizaciones de los principales valores bursátiles.  
Nota: Toda la correspondencia literaria o informativa con destino a este diario, debe ser dirigida al Director de LA REGION, apartado 97.  
No devolvemos los originales ni sostenemos correspondencia sobre ellos.

## En todo negocio

la partida de los gastos más eficaces para aumentar las ventas es la publicidad.  
Para que la publicidad produzca es necesario situarla bien.  
Estará bien situada cuando se coloque donde sea leída por los que puedan ser futuros clientes.

LA REGION, único diario de la tarde en Santander, por su independencia cuenta en todos los sectores de la opinión con los lectores y suscriptores necesarios y suficientes para que sus anuncios puedan ganar mucho dinero.

## Por ello.

el dinero invertido en publicidad colocada en LA REGION, tiene una eficacia considerable para aumentar las ventas

LA CALIDAD Y EL CHIC DE LAS MEDIAS-SUELAS INGLESAS **USTIKON** (las que no se despegan) APLASTAN TODA COMPETENCIA  
Ojalá to

**L'UNION** Compañía de Seguros sobre la Vida  
SUBDIRECTOR: Mauricio R. Lasso de la Vega  
Oficinas: Arcillero, 4, entlo.—Teléf. 6-55  
SANTANDER

**Almacén**  
Se vende, llave en mano, en la calle de Castilla, con solar anexo, con frente a tres calles, vía a estaciones y al mar, de unos tres mil metros cuadrados, propio para mercancía o gran industria.  
Informes al dueño, Plaza de la Esperanza, 5, 2.º

**CONSERVAS ALBO SANTIÑA**

## Compañía Transatlántica. SERVICIOS DIRECTOS

**Línea de Cuba-Méjico.**—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el día 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.  
**Línea de Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto Rico.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Moiliendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.  
NOTA.—Por razón de la Ley Volsstead (Ley seca), se halla suspendida la escala de Puerto Rico, en los viajes de ida.

**Línea a Filipinas y Puertos de China y Japón.**—Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Por Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.  
**Línea de la Argentina.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.—Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el día 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea de Cuba, Méjico y New-York.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Habana y Veracruz.  
NOTA.—Por razón de la Ley Volsstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Hatana.

**Línea de Fernando Poo.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15, para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.  
Bate servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**Avisos importantes.**—Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.  
**Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.**—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Servicios combinados.**—Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ho Ho, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—Nev Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el estrecho de Magallanes.  
**Servicios comerciales.**—La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como susayo, desean hacer los exportadores.

**¿CALLOS?**  
JUANETES, DUREZAS  
Use sin demora Unguento mágico tres días. Es radical. Farmacias, droguerías 1,50.



**Compañía Transatlántica Española. VAPORES CORREOS**  
**Línea de Cuba y Méjico**  
El día 19 de ABRIL, a las tres de la tarde, saldrá a SANTANDER el vapor **CRISTOBAL COLON**  
Capitán don EDUARDO FANO  
admitiendo pasajeros e tomas clasas y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO  
Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.  
Precio del pasaje en tercera ordinaria:  
Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

**LÍNEA A LA ARGENTINA**  
El día 30 de ABRIL, a las diez de la mañana, salvo contingencias, saldrá de SANTANDER el vapor **SAN CARLOS**  
para trasbordar en CADIZ al **Reina Victoria Eugenia**  
que saldrá de aquel puerto el 7 de mayo, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a **RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**  
Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluso impuestos, pesetas 557,75.  
Para más informes y condiciones, diríjirse a su consignatario **Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía** Paseo de Pereda, núm. 3  
Teléfono número 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

**SERVICIOS PUBLICOS**  
Para Madrid.—Rápido (diario), a las 9'45; Correo, a las 16'27; mixto a las 8'01.  
Para Bércena.—A las 19,51 (tren ranvía)  
Para Bilbao.—A las 8,15, 14,15 y 17,05.  
Para Marrón.—A las 17,40.  
Para Liérganes.—A las 8,45, 15,20, 17,40 (hasta Orejo) y 19,50.  
Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,05, 14,30 y 18,05.  
Para Oviedo.—A las 7,45 y 13,30.  
Para Llanes.—A las 16,16.  
Para Cabezón de la Sal.—A las 11,50, y 19,15.  
Los jueves y domingos de mercado saldrá un tren a las 7,20.  
Para Torrelavega (los domingos y festivos) a las 14,80.  
**Llegadas a Santander**  
De Madrid.—Rápido, a las 20,18; correo, a las 8; mixto, a las 18,40.  
De Bércena.—A las 9,35.  
De Bilbao.—A las 11,50, 18,23 y 20,35.  
De Marrón.—A las 9,21.  
De Liérganes.—A las 8,23, 12,28, 15,28, y 19,26.  
De Ontaneda.—8,55; 13,08; 16,22 y 20,09.  
De Oviedo.—A las 16,26 y 20,53.  
De Llanes.—A las 11,24.  
De Cabezón de la Sal.—A las 9,28, y 15,39.  
Los jueves y domingos y días de mercado llegará un tren de Torrelavega a las 12,53.

**Servicio de automóviles.**  
Salida de Pesués para Polaciones, a las cuatro de la tarde, para llegar a Polaciones a las siete de la tarde.  
Salida de Polaciones a las seis de la mañana, para llegar a Pesués a las ocho de la mañana del mismo día.  
**Líneas de automóviles de Ontaneda a Burgos.**  
Salida de Ontaneda.—A las 10 de la mañana.  
Llegada a Burgos.—A las 16'30.  
Salida de Burgos.—A las 7'45 de la mañana.  
Llegada a Ontaneda.—A las 1'30.  
**Ramal de Ontaneda, Vega de Pas y San Pedro del Romeal.**  
Salida de San Pedro.—A las 5'3 de la mañana.  
Llegada a Ontaneda.—A las 6,50.  
Salida de Ontaneda.—A las 16'36.  
Llegada a San Pedro.—A las 18'15.

**Servicio de canoas entre Suances y Requejada.**  
Salidas de la playa de Suances.—A las 7'30, 9'30 y 11'30 de la mañana. Por la tarde, a las 5 y a las 7.  
Salidas de Requejada.—A las 8'45 y 10'45 de la mañana. Y a las 3 y 8 de la tarde.  
Los jueves y días estivos habrá combinación con el tren a las 12, una salida de Requejada a las 12'15 y 4.

**NUESTRAS PROPAGANDAS ANUNCIOS RECOMENDADOS TARIFAS ECONOMICAS**  
Lea usted nuestros anuncios en que hallará algo que le interese.  
Anunciese en LA REGION donde será más visto por la popularidad y difusión del periódico.

**Alquiler villita** amueblada en el Sardinero, por temporada o año. RAJILLA, Doctor Madrazo, 2.  
**Sastrería** la más económica. Confección esmerada, buen corte y buenos forros por 40 pesetas.—Doctor Madrazo, 4, segundo.  
**Negocio** con rendimiento de un 30 a 40 por ciento, se vende en buenas condiciones, por no poderlo atender su dueño. Razón, LA REGION.

**Huevería** Hermanns Merino. Huevos frescos del día. Lealtad, 2 (frente a la Pescadería), Santander.  
**Relojería** Julián San Juan, San Francisco, 22.—Se venden y arreglan toda clase de relojes.  
**Cera** en penal, amarilla, superior para suelas, a 3,5 el kilo.—Casa Maé, Mueb. Alameda Primera, 26, Teléf. 424.  
**'Colegio de Belén'** para párvulos, sistema novísimo, con nociones de francés, inglés y piano. Directora, señora Rodríguez, de Rasilla, López de Vega, 5, primero.

**Papeles pintados** para habitaciones y cristales. Inmenso surtido a precios económicos. Alameda Primera, 14 (Droguería). Teléfono 5-67.  
**Broncistas.**  
Agustín Castillo. Magallanes, 10 (esquina Isabel la Católica).—Trabajos artísticos en bronce.  
**Marcelino de Pedra** Se hacen toda clase de trabajos en el ramo de sastrería, con perfección y economía. Becedo, 3, 1.º

Hoy se ha celebrado la inauguración de la Feria de Muestras de Milán.

# El aparato del capitán Estevez ha sido hallado a 100 kilómetros de Amman y los tripulantes se dirigen a este punto a pie.

Antes de abandonar su aparato el jefe de la escuadrilla "Elcano", dejó un papel prendido en el volante, en el que dice que va en busca de una pieza que se le ha roto. Según parece, son un hecho el establecimiento de una línea aérea Sevilla-Buenos Aires y el viaje del Rey a la Argentina.

Ha sido nombrado embajador de España en la Argentina, el que lo era en Berna, don Domingo Palacios.-Información de Marruecos.

## El periódico oficial.

Madrid.—La «Gaceta» de hoy publica, entre otras, las siguientes disposiciones:  
Real orden autorizando al ingeniero geográfico don Enrique Meceguer, jefe de los servicios meteorológicos, para que pueda trasladarse a Alemania y permanecer tres meses en dicha nación, para realizar estudios de carácter científico.  
—Nombrado la Comisión encargada de la redacción del reglamento y que habrá de sujetarse al funcionamiento de las Escuelas públicas.  
—Aprobando la instancia que ha sido elevada al Gobierno en el sentido de que se reconocieran todas las estaciones radiotelegráficas y radiotelefonías, autorizadas y clandestinas que existían actualmente en España.  
—Real orden dando las gracias al Congreso de Educación que acaba de celebrarse en Nueva York y en el que se ha votado la cantidad de 420.000 dólares con destino a la construcción y sostenimiento en Madrid de un Instituto para el estudio de las ciencias físicas y químicas.

Nuevos datos sobre la última emisión de obligaciones.  
Madrid.—Los datos oficiales últimamente facilitados sobre la última emisión de obligaciones del Tesoro, hacen ascender la cantidad de suscripción en total, a la suma de 4.472 millones de pesetas, correspondiendo por consecuencia al 4,47 por 100.  
El prorrateo en la última emisión de obligaciones, alcanzó el 6,36 por 100.

El nombre de Cavia a una calle de Madrid  
Madrid.—«El Sol» de hoy, comentando un artículo, publicado por el ilustre periodista Roberto Casirovido, en el que se lanza la idea de dar el nombre de Mariano de Cavia a una de las plazas de la Corte para perpetuar la memoria del gran periodista aragonés, dice que la lápida debe ser costead por suscripción entre los periodistas españoles, especialmente entre los madrileños y aragoneses.

Agrega que a dicha suscripción se suscribe «El Sol» con la cantidad de mil pesetas y que la cantidad máxima por cada periodista debe ser la de cinco pesetas.

Dr. J. Matorras  
Partos y Ginecología.  
Rayos X.—Diatermia  
Consulta de doce a una y media y de tres a cuatro.  
San Francisco, 18.—Teléfono 387

Ruiz de Alda dará una conferencia sobre el viaje en el «Plus Ultra».  
Madrid.—El capitán Ruiz de Alda, invitado por el Aéreo Club, dará una conferencia en Madrid sobre el raid aéreo España-Argentina, llevado a cabo por el «Plus Ultra».

Se concederá a Sevilla la línea aérea a Buenos Aires.  
Sevilla.—En el banquete que se celebró en honor de los marinos argentinos y al que asistió el gobernador civil de la

provincia, señor Cruz Conde, que además es, como se sabe, el delegado regio de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, pronunció un elocuente e interesantísimo discurso, por el que dio a conocer los propósitos del Gobierno en relación con dicha Exposición.  
Dijo que se concedería el establecimiento de una línea aérea Sevilla Buenos Aires, con el fin de estrechar más las relaciones de cordialidad existentes entre ambos países, relaciones que culminarán en una estrechísima amistad con motivo del viaje que en el próximo año efectuará a la Argentina S. M. el Rey.

Las manifestaciones hechas en dicho acto por el gobernador civil, han producido en el pueblo de Sevilla la natural satisfacción, especialmente la que se refiere a la concesión de la línea aérea.

**C. Gándara**  
Agente de la  
L. R. A. Leuchhammer-Rhotmetall, S. A.  
Motores, dinamos y transformadores J. A. S. S. S.  
Turbinas hidráulicas Alemanas F. Schichau.  
Turbinas hidráulicas nacionales Planas.  
Reguladores Gerberich y Jahns.  
Wad-Rás, 2 Santander Teléfono 931  
SANTANDER

Exposición de un pergamino.  
Madrid.—Ha sido expuesto en el Ministerio de Marina, el pergamino que será regalado al Rey en recuerdo de la inauguración del monumento que se levantará en Cartagena a los héroes españoles que perecieron en los combates de Cavite y Cuba.

En el pergamino se hace una sucinta relación de aquellos combates navales.  
Dicho pergamino lleva la firma del ilustre jurista don Rafael Altamira y en él van primorosamente dibujados los escudos que lleva el monumento y el detalle de algunas de las fases de los combates navales.

Noticias relacionadas con el «raid» a Manila.  
Madrid.—Noticias que se reciben de El Cairo, dan cuenta de una conversación que el capitán Gallarza ha sostenido con un periodista de dicha ciudad, al que ha hecho las siguientes manifestaciones relacionadas con el «raid» aéreo que está siguiendo la escuadrilla «Elcano».

La navegación Madrid-Argel fué excelente, dijo el capitán Gallarza. Cortamos mucho terreno siguiendo la línea de Tennes, y así conseguimos llegar a Argel en un vuelo que duró solamente 4 h. 40 m.

El día 6 salimos de Argel envueltos en una intensísima niebla que nos impidió navegar en escuadrilla, teniendo que aterrizar, como ya se dijo, el capitán Esteve a consecuencia de haber sufrido avería la bomba de inyección de gasolina de su aparato.  
Lóriga y yo hicimos el vuelo en unas cuatro horas, pero Estevez empleó más tiempo a consecuencia de la avería citada.

La etapa de Túnez a Trípoli se desenvolvió mejor.  
Desde Trípoli a Bengasi seguimos la ruta del mar haciendo un recorrido de unos 1.000 kilómetros en cuatro horas y cincuenta minutos.  
Desde Bengasi al Cairo recorrimos 1.200 kilómetros, empleando en el vuelo seis horas y cincuenta minutos.  
En esta última etapa el ca-

pitán Estevez empleó siete horas y 55 minutos.  
La velocidad media que han hecho en las diferentes etapas del vuelo los aparatos de la escuadrilla «Elcano», ha sido de unos 190 a 200 kilómetros por hora, a pesar de que los aviadores no han encontrado tiempo favorable y han tenido que luchar en sus vuelos con no pocas dificultades.

Se ha inaugurado la Feria de Milán.  
Milán.—Esta mañana se ha celebrado el acto inaugural de la Feria Internacional de Muestras que se celebra en esta ciudad, habiendo asistido al acto el ministro de Negocios Extranjeros, representación del Cuerpo diplomático y el ministro de Trabajo de España.  
La concurrencia de productos es verdaderamente espléndida, habiendo llamado poderosamente la atención por lo bien instalados que se encuentran los pabellones que se encuentran en las diferentes naciones que toman parte en el concurso.

El hermano de Abd-el-Krim.  
Tetuán.—Se sabe que el hermano del cabecilla Abd-el-Krim, continúa en Tagstut, reunido con los caudales rebeldes, entre los que se encuentra el célebre Jer go, que ha sido llamado para responder a innumerables cargos que sobre él hacen los más significados jefes de la rebelión.

El hermano del cabecilla atiende a las reclamaciones que le hacen sus secuaces, tomando nota de ellas, pero sin resolver nada, ya que tiene que estar constantemente halagando a los jefes rebeldes para poder mantener los últimos recodos que quedan de la hoguera rebelde, que se extingue rápidamente.

Venta exclusiva de retales.  
PRECIOS INCREIBLES  
Compañía, núm. 8, 2.º

Wu Pei Fu, amo de Pekín.  
Pekín.—La revolución que acaba de terminar, ha llevado al general Wu Pei Fu, amigo de Inglaterra, al Poder y ha hecho salir de la prisión al ex presidente Tso-Koun, figura modelada por Wu Pei Fu.

Por el contrario, la desgracia del presidente Tuan Chi Juei, jefe del partido de An fou, señala una disminución de la influencia japonesa, así como la derrota del general Feng constituye un golpe desgraciado para los soviets.

La opinión está ahora fija en lo que hará el gobernador de la Mundchuria, general Tchang Tso Lin, salido ayer de Wu Pei Fu y su rival vencedor el año último.

Aún no ha sido hallado el capitán Esteve  
Madrid.—Hasta altas horas de la madrugada permaneció anoche en su despacho el ministro de la Guerra duque de Tetuán, esperando recibir noticias relacionadas con el paradero del capitán Esteve y su mecánico Calvo.  
Pasadas ya las cuatro de la mañana, el duque de Tetuán se retiró a descansar a sus habitaciones particulares, pero dejando antes ordenado al jefe de Telégrafos que tan pronto como se recibiera algún telegrama relacionado con la suerte que pudieran haber corrido el jefe de la escuadrilla «Elcano» y su mecánico fuera enviado a su domicilio.

A las siete y cuarto de la mañana llegó a poder del ministro de la Guerra el primer telegrama reexpedido de Londres, en el que se daba cuenta de que los aviadores ingleses que habían salido en busca del capitán Estevez, habían logrado encontrar el aparato que tripulaba a unos sesenta kilómetros de Amman y a unos diez desviado de la ruta que debió seguir en su vuelo.

Los demás detalles que deba el telegrama eran tan confusos que no se pudo apreciar nada en concreto, especialmente en lo relacionado con la suerte que hubieran podido correr Estevez y su mecánico.  
A las nueve y media de la mañana se recibió un nuevo despacho también procedente de Londres como el anterior en el que se confirmaba cuanto se decía en el primero y se agregaban detalles de bastante interés.

En este último telegrama se dice también que los aviadores ingleses que salieron en busca del aparato tripulado por el capitán Estevez y el mecánico Calvo, habían logrado descubrirlo a unos sesenta kilómetros de la ciudad de Amman. Los pilotos ingleses, tan pronto como vieron el avión español aterrizaron en lugar

custodiando el aparato del capitán Estevez hasta el regreso de los aviadores que salieron en busca de aquél y su mecánico.  
El telegrama no da más detalles, y por consecuencia sigue ignorándose el paradero del jefe de la expedición aérea a Manila, aunque se corria fundadamente en que con los detalles que se tienen no tarde en ser hallado por los aviadores ingleses.

Madrid.—En el Ministerio de Estado se ha recibido esta mañana un telegrama de nuestro cónsul en El Cairo, que confirma en parte los detalles ya telegrafados desde Londres sobre el paradero del aparato del capitán Estevez.  
Sin embargo, en dicho telegrama se dice que el aparato del jefe de la escuadrilla Elcano se encuentra a sesenta kilómetros, sino a ciento de la ciudad de Amman.

Madrid.—En el último despacho recibido por el duque de Tetuán, se dice también que los aviadores ingleses ante la nota escrita que dejó el capitán Estevez en el volante de su aparato decidieron que tres de los aparatos que formaban la escuadrilla salida en busca del avión español se dirigieran camino de la ciudad de Amman para ver si en el trayecto descubrirían al jefe de la escuadrilla «Elcano» y su mecánico y recogerlos.

Otro de los aparatos salió en dirección al Sur, por si el capitán Estevez, desorientado, hubiera tomado el camino contrario a la ciudad.  
De la misma escuadrilla inglesa quedaron tres mecánicos

ocupando de nuevo el automóvil en que había ido a Palacio.  
Ruiz de Alda destinado al aerodromo de Cuatro Vientos.  
Madrid.—También estuvo esta mañana en Palacio el capitán Ruiz de Alda, siendo abordado por los periodistas a la salida del regio alcázar.  
A las preguntas de los reporteros contestó el intrépido aviador que había venido a Palacio a cumplir un deber.  
—En cuanto a mi estancia en Madrid—agregó—no debe sorprenderles, porque he sido destinado al aerodromo de Cuatro Vientos y a él deberé incorporarme dentro de breves días.

**A 2,25 Kilo**  
DULCE de membrillo (especial)  
Panadería y Pastelería  
Yda. de Santiago González, Buenos, 44

Se confirman los detalles de los telegramas de Londres.  
Madrid.—En el Ministerio de Estado se ha recibido esta mañana un telegrama de nuestro cónsul en El Cairo, que confirma en parte los detalles ya telegrafados desde Londres sobre el paradero del aparato del capitán Estevez.  
Sin embargo, en dicho telegrama se dice que el aparato del jefe de la escuadrilla Elcano se encuentra a sesenta kilómetros, sino a ciento de la ciudad de Amman.

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana del Presidente.  
Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana en los Ministerios.  
Madrid.—Con el ministro de la Guerra conferenciaron esta mañana los presidentes de las Diputaciones provinciales gallegas, los gobernadores civiles de Toledo y Málaga y una comisión de diputados provinciales de Vizcaya y el ex ministro señor Gasset.

Una nota oficiosa del Ministerio del Trabajo.  
Madrid.—En el Ministerio del Trabajo ha sido facilitada una nota oficiosa que dice: El ministro señor Aunós, de paso para Milán, fué cumplimentado en la frontera por nuestro representante diplomático y por los prefectos locales.  
En Milán fué igualmente recibido con toda clase de consideraciones.  
Esta mañana se ha inaugurado la Feria de muestras, asistiendo el duque de Aosta, tres ministros italianos y el ministro del Trabajo español.  
El pabellón español visitado por los representantes italianos fué elogiado por la belleza de su instalación y la calidad de sus productos instalados en dicho pabellón hispano.  
Los italianos elogiaron la instalación española, y al me-

Madrid.—Esta mañana acudió de nuevo a Palacio el comandante Franco, siendo abordado a la salida de nuevo por los periodistas, los que le preguntaron cuándo iría por fin a El Ferrol, a lo que contestó el interrogado que no lo sabía aún.  
De momento no puede ser—agregó Franco—porque habrá de ir a Melilla a incorporarme a las fuerzas de aviación que actúan en Marruecos.  
—Tal vez vaya a mi ciudad natal—continuó diciendo—cuando se hayan apagado totalmente los entusiasmos que en el pueblo ha despertado el «Plus Ultra» a Buenos Aires.

—¿Y no nos dice usted más?  
—preguntó un periodista.  
—¿Qué quieren que les diga?—replicó Franco—todo lo que sabía y podía decirles ya se lo manifesté en nuestra conversación de ayer.  
—¿A que ha venido usted a Palacio?  
—A cumplimentar a la reina doña Victoria y a recoger en Mayordomía el nombramiento de gentilhombre.  
Eludiendo después otras preguntas que le hicieron los periodistas, el comandante Franco se alejó rápidamente.

La actuación de las idalas.  
Larache.—Las idalas aditas, que tan bravamente se comportaron en las últimas operaciones llevadas a cabo sobre el macizo de Beni Hozmar, continúan vigilantes, por si nuevas concentraciones enemigas de Beni Ider u otros puntos, les brindaran un motivo para demostrar nuevamente su adhesión al Majzen.  
Ayer fueron enviados a la posición de Pardo los elementos de fortificación necesarios para la defensa de la guardia que nuestros harqueños aditos montan en dicho punto.  
Apercibido de ello un núcleo rebelde pretendió oponerse a la marcha del pequeño convoy que conducía los citados elementos, siendo rechazado sin grandes esfuerzos después de dejar en el campo algunas bajas con armamento.

En la línea de vanguardia.  
Larache.—La pequeña co-

**GRAN CINEMA**  
Mañana, miércoles, a las seis y media GRAN MODA  
BUSTEN KEATON **PAMPLINAS**  
El as de la risa en  
**EL NAVEGANTE**  
Inmediato a donde se encontraba, dirigiéndose des ués a él y pudiendo apreciar que se encontraba abandonado.  
En el volante del aeroplano encontraron un papel firmado por el capitán Estevez, en el que se dice que se había visto obligado a aterrizar a consecuencia de una importante avería sufrida en el motor y que necesitaba cambiar una pieza que no tenía, dejaba el aparato para dirigirse a pie a la ciudad de Amman, en donde esperaba se le darían toda clase de facilidades y además esperaba encontrar la pieza necesaria para el motor.

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana del Presidente.  
Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana en los Ministerios.  
Madrid.—Con el ministro de la Guerra conferenciaron esta mañana los presidentes de las Diputaciones provinciales gallegas, los gobernadores civiles de Toledo y Málaga y una comisión de diputados provinciales de Vizcaya y el ex ministro señor Gasset.

Una nota oficiosa del Ministerio del Trabajo.  
Madrid.—En el Ministerio del Trabajo ha sido facilitada una nota oficiosa que dice: El ministro señor Aunós, de paso para Milán, fué cumplimentado en la frontera por nuestro representante diplomático y por los prefectos locales.  
En Milán fué igualmente recibido con toda clase de consideraciones.  
Esta mañana se ha inaugurado la Feria de muestras, asistiendo el duque de Aosta, tres ministros italianos y el ministro del Trabajo español.  
El pabellón español visitado por los representantes italianos fué elogiado por la belleza de su instalación y la calidad de sus productos instalados en dicho pabellón hispano.  
Los italianos elogiaron la instalación española, y al me-

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana del Presidente.  
Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana en los Ministerios.  
Madrid.—Con el ministro de la Guerra conferenciaron esta mañana los presidentes de las Diputaciones provinciales gallegas, los gobernadores civiles de Toledo y Málaga y una comisión de diputados provinciales de Vizcaya y el ex ministro señor Gasset.

Una nota oficiosa del Ministerio del Trabajo.  
Madrid.—En el Ministerio del Trabajo ha sido facilitada una nota oficiosa que dice: El ministro señor Aunós, de paso para Milán, fué cumplimentado en la frontera por nuestro representante diplomático y por los prefectos locales.  
En Milán fué igualmente recibido con toda clase de consideraciones.  
Esta mañana se ha inaugurado la Feria de muestras, asistiendo el duque de Aosta, tres ministros italianos y el ministro del Trabajo español.  
El pabellón español visitado por los representantes italianos fué elogiado por la belleza de su instalación y la calidad de sus productos instalados en dicho pabellón hispano.  
Los italianos elogiaron la instalación española, y al me-

Consulte precios de Lámparas PHILIPS, a GARCIA (Optico)  
SAN FRANCISCO, 15 Teléfono 5-21

Madrid.—Entre los decretos firmados hoy por el Rey figuraban los siguientes:  
—Decreto relacionado con la plantilla del personal y reorganización de oficinas.  
—Otro modificando el artículo 280 del decreto de Administración.  
—Item ídem la ley de 26 de julio de 1922.  
—Varias transferencias de crédito.  
Suplemento de crédito por valor de 250.000 pesetas con destino al ministerio de Estado.  
Varios ascensos reglamentarios.  
Gobernación.—Concediendo a la Gran Cruz de Beneficencia, libre de gastos, con distintivo blanco a don Nicolás Gámez, obispo de Asti y vicario de Fernando Pío.  
—Item con distintivo blanco y dorado a don Segundo Jollo presidente de la Diputación de Segovia.

Madrid.—Esta mañana, y procedente de Alhucemas, llegó a la corte la duquesa de la Victoria.  
Poco después de llegar acudió a Palacio con objeto de cumplimentar a S. M. las reinas.  
Madrid.—Esta mañana despacharon con el Rey los ministros de Hacienda y de Gobernación.  
Este último puso a la firma de don Alfonso varios decretos relacionados con su departamento.  
También el señor Calvo Sotelo había sometido a la firma del soberano algunos asuntos relacionados con su Ministerio.  
Después acudió al regio alcázar el ex ministro don Francisco Aparicio. Este, a la salida, manifestó a los reporteros que había acudido a cumplimentar al rey y darle detalles relacionados con el estado ruinoso en que se encuentran las agujas de la catedral de Burgos.

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana del Presidente.  
Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana en los Ministerios.  
Madrid.—Con el ministro de la Guerra conferenciaron esta mañana los presidentes de las Diputaciones provinciales gallegas, los gobernadores civiles de Toledo y Málaga y una comisión de diputados provinciales de Vizcaya y el ex ministro señor Gasset.

Una nota oficiosa del Ministerio del Trabajo.  
Madrid.—En el Ministerio del Trabajo ha sido facilitada una nota oficiosa que dice: El ministro señor Aunós, de paso para Milán, fué cumplimentado en la frontera por nuestro representante diplomático y por los prefectos locales.  
En Milán fué igualmente recibido con toda clase de consideraciones.  
Esta mañana se ha inaugurado la Feria de muestras, asistiendo el duque de Aosta, tres ministros italianos y el ministro del Trabajo español.  
El pabellón español visitado por los representantes italianos fué elogiado por la belleza de su instalación y la calidad de sus productos instalados en dicho pabellón hispano.  
Los italianos elogiaron la instalación española, y al me-

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana del Presidente.  
Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

**BOLSAS**  
COTIZACION  
del Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.  
FONDOS PUBLICOS  
Deuda Interior, 4 por 100, 68,30  
68,70, 68,507,80, 66, 68 ptas., 23,000  
Deuda Amortizable, 5 por 100  
1917, 93,75, ptas. 3,500.  
Idem, 1920, 93,90, ptas. 5,000.  
Tesoro, 5 por 100, abril, 102,00,  
94,25, pesetas 25,000.  
Idem ídem, febrero, 101,75, pesetas 5,500.  
Tesoro, noviembre, 101,75, pesetas 20,000.  
Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100, 97,10, ptas. 40,000.  
OBLIGACIONES  
Ferrocarril Asturias, 1.ª, 3 por 100, 68,60, ptas. 30,000.  
Ferrocarril Huesca a Francia por Canfranc 77,40, pesetas 8,500.  
Ferrocarril Ariza, 5 por 100, 94,25, pesetas 21,500.  
Ferrocarril Badajoz, 5 por 100, 96,75, pesetas 3,000.  
El Adjunto de turno,  
Alejandrino F. Cárcabe  
**BILBAO**  
COTIZACION DE HOY  
Interior, 4 por 100, 67,45,  
Idem, D, 67,50.  
Idem, ídem, A, 68,40.  
Obligaciones del Tesoro 101,65,  
Idem, ídem, 1928, 101,65.  
Ayuntamiento de Bilbao, 800,00,  
Banco Urquijo, 196,00.  
Ferrocarril Norie, 461,00.  
Hidroeléctrica Ibérica, 415,00.  
Altos Hornos, 133,00,  
Bascos, 1,015.  
Papelera, 111,00.  
Resinera, 172,00.  
Explosivos, 487,00.  
Bodegas Bilbainas, 725.  
C. Norte, 1.ª serie, 65,60,  
Norte, 6 por 100, 104,35.

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana del Presidente.  
Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana en los Ministerios.  
Madrid.—Con el ministro de la Guerra conferenciaron esta mañana los presidentes de las Diputaciones provinciales gallegas, los gobernadores civiles de Toledo y Málaga y una comisión de diputados provinciales de Vizcaya y el ex ministro señor Gasset.

Una nota oficiosa del Ministerio del Trabajo.  
Madrid.—En el Ministerio del Trabajo ha sido facilitada una nota oficiosa que dice: El ministro señor Aunós, de paso para Milán, fué cumplimentado en la frontera por nuestro representante diplomático y por los prefectos locales.  
En Milán fué igualmente recibido con toda clase de consideraciones.  
Esta mañana se ha inaugurado la Feria de muestras, asistiendo el duque de Aosta, tres ministros italianos y el ministro del Trabajo español.  
El pabellón español visitado por los representantes italianos fué elogiado por la belleza de su instalación y la calidad de sus productos instalados en dicho pabellón hispano.  
Los italianos elogiaron la instalación española, y al me-

Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana del Presidente.  
Madrid.—El jefe del Gobierno despachó esta mañana con los ministros de Fomento, Instrucción y Marina.  
Después le visitaron el obispo de Lugo y una comisión de jefes y oficiales.

La mañana en los Ministerios.  
Madrid.—Con el ministro de la Guerra conferenciaron esta mañana los presidentes de las Diputaciones provinciales gallegas, los gobernadores civiles de Toledo y Málaga y una comisión de diputados provinciales de Vizcaya y el ex ministro señor Gasset.

Una nota oficiosa del Ministerio del Trabajo.  
Madrid.—En el Ministerio del Trabajo ha sido facilitada una nota oficiosa que dice: El ministro señor Aunós, de paso para Milán, fué cumplimentado en la frontera por nuestro representante diplomático y por los prefectos locales.  
En Milán fué igualmente recibido con toda clase de consideraciones.  
Esta mañana se ha inaugurado la Feria de muestras, asistiendo el duque de Aosta, tres ministros italianos y el ministro del Trabajo español.  
El pabellón español visitado por los representantes italianos fué elogiado por la belleza de su instalación y la calidad de sus productos instalados en dicho pabellón hispano.  
Los italianos elogiaron la instalación española, y al me-

**TEATRO PEREDA**  
Hoy, martes 13 de abril de 1926.  
Compañía Aurora Redondo-Valeriano León.  
A LAS SEIS Y MEDIA (7.ª de abono)  
A LAS DIEZ Y MEDIA  
Grandioso estreno del juguete cómico en tres actos, de Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández,  
**El sonámbulo**

**CORREAS DE TRANSMISION**  
DE CUERO Y DE BALATA  
UNA PRUEBA CONVIENE EN TODAS LAS CASAS DE REFERENCIA  
MILLARES DE REFERENCIAS  
G. RODRIGUEZ PRIETO  
PUERTA LA SERRA 5, SANTANDER  
D. Especialista en los Aviones de Combate