

Los precios obtenidos por los mencionados barriles han sido de 2/6 á 6/6, viniendo á confirmar, al parecer, nuestras apreciaciones.

El día 1.º de Julio llevóse á efecto en Londres una subasta pública de pasas procedentes de la anterior cosecha, cuyo resultado puede calificarse de desastroso. La demanda fué muy pobre y escasamente pudieron venderse unas 5.000 cuartas de 21/- á 23/- como precios más altos, y sobre 3.000 medias cajas de 17/- á 19/- por quintal.

Las existencias de pasa vieja son todavía de consideración, y si se tiene en cuenta el adelanto de la actual cosecha, no es lógico esperar de aquella lisonjeros resultados una vez se presenten al consumo las nuevas remesas.

¡Buen principio de temporada!

Telegrafian de Washington el hecho de haberse aprobado en aquel Senado el proyecto total de reforma de las tarifas de Aduanas por 38 votos contra 28. Decididamente pretenden ponerle en vigor el 1.º de Agosto, época de sarcástica oportunidad para el comercio de pasa valenciana.

La Sociedad de Embarcadores que se proyecta establecer en este puerto, se halla en vías de ser un hecho dentro de corto plazo; de acuerdo con lo dispuesto en la reunión celebrada el lunes 5 del actual mes, la Comisión encargada de efectuar los trabajos preparatorios, procede á la recolección de firmas de los señores que deseen pertenecer á la Sociedad.

Sabemos que la lista de socios cuenta ya con las firmas de los señores que á continuación se expresan:

- D. Joaquín Olcina.
- » Tomás Winstanley.
- » Felipe Antonio Catalá.
- » Guillermo Guardiola.
- » Salvador Gil.
- Sres. Smith y Montesinos.
- D. Juan Francisco Sala.
- » Alberto Domingo.
- » Juan Domingo.

La adhesión de estos respetables embarcadores ya es una garantía de éxito, amen de otras importantes casas que también se encuentran animadas de los mejores deseos.

Inglaterra

Londres 4 Julio 1897.

La semana que finaliza hoy, ha sido de algún provecho para los importadores de naranja. Esta fruta se ha visto solicitada en todas las subastas y cotizada á precios regulares, á pesar de la condición pobre que por lo general presenta.

Las segundas y terceras obtuvieron por términos medios

420 de 6/- á 11/-
714 largas de 10/- á 15/6

Los tomates han experimentado una ligera reacción; véndense por lo general:

simiente española de 7/- á 13/-
» inglesa de 10/- á 14/6-

pero témesese que por poco que se extremen los envíos descendan estos precios y caiga por segunda vez la demanda en el abatimiento primitivo.

Las cebollas presentan buen aspecto; sin que haya sobrevenido una mejora de consideración en el transcurso de la semana, podemos afirmar las buenas disposiciones que visiblemente ostenta el mercado, influido por el agotamiento de la importantísima cosecha de Egipto.

El promedio de la semana puede fijarse en los siguientes términos: de 5/3 á 7/-

Los melones se venden á precios regulares nada más; de 6/3 á 7/- según clase.

Dentro de pocos días llegará el vapor «Cortés», según tengo entendido con los primeros barriles de uva de Denia, los cuales siendo de buena calidad y no excesivamente verdes como por lo general acontece en las primeras remesas, no dudo obtendrán precios remuneradores, siquiera sea por la época temprana.

Finalmente, durante la semana se han ofrecido

los cargos traídos por los vapores «Thistle», «An-drassy», «Buccaneer», «Roma», «Balboa» y «Sylt». El vapor «Beryl» llegado á última hora, no pudo ser descargado á tiempo.

Liverpool.—Durante la semana se han ofrecido 29.272 cajas naranja por los vapores «Sapphire», «Emerald», «Heptarchy», «Nordstrand», «Jacinta», «Francoli» y «Pinzón».

Lo que de Londres llevo dicho, puede aplicarse también á Liverpool, salvo que en este puerto se ha aglomerado mucho más cargo, y por esta razón la demanda flojeó á principios de semana. El único medio para que se sostengan los precios, es procurar que los embarques sean moderados, pues de seguir saliendo tantas cajas, es fácil bajen todavía.

La fruta nueva ya llega en grande escala, vendiéndose muy barata, especialmente las fresas.

Hull.—En este mercado existe una demanda muy activa para clase selecta, habiéndose realizado en consecuencia un alza.

Los únicos arribos han sido de Hamburgo y pequeños lotes de Valencia y Mesina, los cuales han obtenido rápida venta:

De Valencia	420	10/- á 16/6
	» largas	10/- » 17/-
	714	» 14/- » 18/-
	Selected	15/- » 21/-

Naranjas procedentes de Murcia en medias cajas de 10/- á 12/-, y de Palermo y Mesina de 7/6 á 8/-.

Cebollas.—El vapor «Horacio» trajo 1734 sacos de Egipto, las últimas de la temporada, que se vendieron de 6/- á 6/6 por quintal con buena demanda, no obstante la calidad floja en comparación á las anteriores remesas.

Cebolla de Valencia de 6/- á 8/6 caja.

» de Oporto de 7/- á 9/- »

» de Malta de 5/9 á 5/10½ »

Picklers de Egipto á 8/- por quintal.

La demanda para toda clase de cebollas en general es bastante fuerte, y en vista de ello se empujan los envíos de España y Portugal.

Tomates.—Los precios han subido á causa de la suspensión de embarques en España, cuya medida ha surtido beneficiosos efectos.

Se han vendido simiente española de 7/ á 8/-
» inglesa » 11/- » 13/-

Patatas.—No hubo de Valencia, Canarias y Malta. Tan solo se presentaron algunas partiditas de Jersey, que se vendieron de 7/6 á 8/6 por quintal.

Impera muy buena demanda y precios para las frutas no mencionadas, especialmente para las cerezas y zarzamoras.

Corresponsal.

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS—VALENCIA

	Día 8	Día 9	Día 10
París cheque.	30'10	29'90	29'75
Londres id.	32'62	32'58	32'45
Id. 90 días fecha.	32'44	32'40	32'27
Renta exterior.	80'32	80'82	80'80
Id. interior.	64'55	64'92	64'75
Cubas 1886.	95	95	95'12
Id. 1890.	79'06	79'00	79'12

CURRENT FREIGHTS

FLETES CORRIENTES

Para Londres,	1/3
» Liverpool,	1/3
» Glasgow,	1/3
» Manchester,	1/3
» Hull,	1/3
» Bristol,	1/3
» Newcastle,	1/6

Estos fletes se entienden por cajas de naranjas, siendo 3 peniques menos, para caja de cebollas.

El flete para los tomates generalmente suele ser en Gandia 3 peniques más por caja que el corriente indicado para la naranja.

Las cajas de melones se equiparan á las de naranjas.

El flete más corriente para barriles de uva son nueve peniques para todos los puertos.

Además de los fletes indicados, unos buques exigen el impuesto transitorio de 1 chelín por tonelada de 13 cajas y otros cargan sin esta condición.

STEAMERS LOADING VAPORES A LA CARGA

Torino	para	Liverpool	en	Burriana
Ardanaz	»	Londres	»	Valencia
Stromboli	»	Glasgow	»	»
Cecilia	»	Liverpool	»	Denia

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Londres.	el Pelayo.
» »	» Alvarado.
» »	» Emerald.
» »	» Tudor.
» Liverpool.	» Menes.
» »	» Aleppo.
» »	» Tintoré.
» Hull.	» Calipso.
» »	» Avalon.
» Glasgow.	» Marineer.
» »	» Bergenserren.

DENIA grapes shipments

Exportación de uva

Fecha	VAPORES	DESTINO	Barriles
		Suma anterior.	64773
Julio 5	Harold	Liverpool	4998
» »	»	Glasgow	3566
» 6	Molina	Londres	4340
» 7	Frutera	Liverpool	3211
» 8	Moringen	Manchester	4081
		TOTAL.	84969

SERVICIO TELEGRÁFICO

Londres 7 Julio 1897.

Subasta pública.

Naranja muy picada sin cambio.

Tomates: de 8/3 á 10/-

Ciruelas: de 11/- á 15/-

Cebolla: de 6/- á 6/3

Melones: Amarillos de 8/9 á 9/9

Londres 9 Julio 1897.

Naranja: Sin cambio.

Tomate: más flojo.

Simiente española de 8/6 á 10/-

» inglesa » 10/- » 13/-

Melones: de 4/9 á 10/6

De la casa M. ISAACS & SONS L.^d

LONDRES.

Liverpool 9 de Julio 1897.

Subasta pública.

Melones: 1/- mejor.

Mercado para otros artículos sin cambio.

De D. Tomás WINSTANLEY

VALENCIA.



SERVICIO DE VAPORES

especialmente construídos

PARA EL TRANSPORTE DE FRUTA Y VINO

ALVARADO

para Londres y Hamburgo, el Martes 13 del actual.

Consignatarios: Sres. Mac-Andrews y Compañía, Libreros, 1, ent.º

TUDOR

para Bristol, saldrá el Miércoles 14 del corriente.

Admite carga.

Consignatario: D. Bartolomé Campillo, plaza de las Barcas, 36.

Impr. de F. Vives Mora, Hernán Cortés, 6

CRÉDIT LYONNAIS

Capital: 200 millones de francos

AGENCIA DE VALENCIA

Negociación de letras sobre España y el extranjero.—Giros sobre todos los países.—Créditos documentarios.—Descuento de Cupones.—Cambio de monedas.—Compra y venta de valores al contado.