

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Santander: en la Administracion, calle de la Compañia, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la administracion.—En Ultramar, D. Benito Gonzalez Tanago, Obra Pia, 11, Habana.

LA ABEJA MONTAÑESA.

PERIODICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Santander: 8 reales al mes.—Fuera de la capital: 9 reales idem.—En Ultramar: por seis meses 4 pesos y 2 reales.

Anuncios y comunicados. A precios convencionales.

CORREO DE MADRID.

De los periódicos y correspondencias de Madrid del día 30 tomamos las siguientes noticias:

—El gobierno español ha logrado sacar de Inglaterra las magníficas fragatas blindadas *Victoria* y *Arapiles*. Saldrán desarmadas de los astilleros donde están, y las conducirán á España su compañera la *Tetuan* y el *San Quintin*, vapor transporte de nuestra marina de guerra.

A las fragatas *Villa de Madrid*, *Blanca* y *Resolucion* se les ha enviado la orden de venir á la Península. La *Almansa* permanecerá en Rio-Janeiro con el valiente jefe y el estado mayor de la escuadra de operaciones, acompañada de la *Navas de Tolosa* y de la *Concepcion*, que están de viaje para dicho puerto.

A la *Numancia* se le ha enviado á Filipinas el relevo de la gente cumplida de su dotacion, y orden de volver á Rio-Janeiro.

Puestas las cosas así, de manera que en las costas occidentales de la América del Sur no haya nada que manifieste nuestro poder naval, el gobierno de España entrará de lleno en vias de paz, si hay quien á ellas le conduzca con buena fé é inteligencia.

Si este sentimiento no tomase cuerpo en Chile y el Perú, cinco fragatas blindadas, á saber: *Numancia*, *Victoria*, *Arapiles*, *Zaragoza* y *Tetuan*, irán al Pacifico en seguida, con las de madera *Almansa*, *Gerona*, *Navas de Tolosa*, *Resolucion*, *Villa de Madrid*, *Concepcion* y *Cármen*. A estos doce buques de primer orden acompañarán seis corbetas de hélice y los transportes necesarios para todo lo de la nueva campaña. La escuadra irá mandada en jefe por Mendez Nuñez, organizada en tres divisiones, cada una de las cuales irá regida por un brigadier. Las tropas de desembarco, que de ningun modo se empeñarán en lo interior, serán mandadas por un brigadier de infantería de marina.

La artillería de los buques será alternada de 4 68 y de 4 200, esta última del excelente sistema Barrios. Ya se ha resuelto definitivamente que los fusiles de la tropa sean de aguja, muy mejorados en Placencia sobre los usados en la campaña de Bohemia.

Las anteriores noticias las copiamos de *El Pabellon Nacional*, que á su vez las toma de la *Crónica de Nueva-York* del 15 de setiembre.

—S. A. R. la Serma. Sra. Infanta doña Eulalia se encuentra ya felizmente restablecida casi por completo de su indisposicion. Con tan fausto motivo cesan de publicarse desde hoy los partes relativos al estado de su salud.

—Las noticias que hay en Madrid de nuestros

bravos marinos detenidos en Rio-Janeiro, alcanzan á los primeros dias de setiembre, y aseguran que el estado sanitario era bueno.

—Al decir de el *Morning-Post*, parece que el gobierno español acepta la mediacion de Francia é Inglaterra en la cuestion hispano-americana y se habrán enviado de París y de Londres instrucciones idénticas á los encargados de negocios de las dos potencias occidentales en Lima y Santiago para que se proponga su mediacion en Chile y el Perú.

Además escriben de Madrid á la *Patrie* de París con fecha 23 de setiembre, que el gobierno español ha dirigido un despacho al comandante de sus fuerzas navales en el Pacifico, á fin de prevenirle las gestiones que Francia é Inglaterra deben hacer en Lima y Santiago para tratar de restablecer la paz entre los beligerantes. Dicese que el despacho invita al general Nuñez á que espere, antes de reanudar las hostilidades, el resultado de las dos grandes potencias, y le anuncia que si Perú y Chile rehusan un arreglo solicitado por el comercio de todas las naciones, recibirá refuerzos marítimos que le permitirán obrar de un modo decisivo.

—Dice *La Correspondencia*: «Segun participa el comandante de la fragata *Resolucion* desde las islas Malvinas, con fecha 7 de agosto último, estaba casi terminada la reparacion de las averías de este buque, así como la construccion del timon provisional, y esperaba que á fines del espresado mes de agosto estaria lista para salir á incorporarse á la escuadra en Rio-Janeiro.

La tripulacion se habia repuesto completamente, quedando solo 40 individuos en estado de convalecencia.

—Relatando un colega el viaje de los buques de nuestra escuadra desde el Callao á las islas de la Sociedad, da los siguientes curiosos pormenores:

«Sabido es que ocho dias despues del temerario y glorioso ataque del Callao, abandonó nuestra escuadra el fondeadero de San Lorenzo, dividiéndose en dos grupos, que tomaron opuestas direcciones. El general Mendez Nuñez, con la *Villa de Madrid*, la *Blanca*, la *Almansa* y la *Resolucion*, cingló hasta el cabo de Hornos, de difícilísimo remonte en aquella estacion, que allí equivale á enero ó febrero en el mar Báltico. Se dirigió á Montevideo, adonde felizmente llegó, aunque un temporal rezagó á la *Resolucion* en las Malvinas, y aunque las tripulaciones sufrían muchas bajas y males en el viaje con el escorbuto. A estas horas ya se le habrá incorporado la *Resolucion* en Rio

Janeiro, y sabemos que hace ya muchas semanas que se hallaba ya aquel general en aquel puerto con sus tres fragatas reparadas y sus tripulaciones en buena salud.

Pero hasta hace pocos dias no hemos sabido del paradero del grupo principal de la escuadra vencedora en el Callao, que á las órdenes del brigadier D. Manuel de la Pezuela se separó de las cuatro fragatas, emprendiendo el 10 de mayo desde San Lorenzo una navegacion de mas de 3,300 leguas con direccion á Filipinas. Aunque seguras, son incompletas las noticias recibidas por un buque ballenero, que llevó desde Papeitio, en las islas de la Sociedad ó de Otaiti, la correspondencia de nuestros marineros á nuestro cónsul en San Francisco de California.

La *Berenguela*, aunque la mas lastimada de nuestras fragatas en el ataque del Callao, y la que sufrió mayor número de bajas en muertos y heridos, fué no obstante la primera que fondeó en aquel puerto en 9 de junio, llevando la insignia del señor Pezuela. Llegó con 204 enfermos, y entre los muchos infelices que habia tenido que sepultar en el mar, se contaron tres de los heridos en aquel sangriento encuentro. En su travesía de treinta dias, lo mismo para los jefes y los oficiales, que para los marineros y soldados, lo mismo para los pocos que quedaban sanos que para los enfermos y aun para los moribundos, no hubo mas alimento que tocino y bacalao rancios y agua amareada. El arroz, y hasta las medicinas, se les habian concluido.

Iguals penalidades afligieron y por algunos dias mas á las tripulaciones de la *Vencedora*, del *Marqués de la Victoria* y de otro transporte de vapor que les acompañaba, y que llegaron entre el 11 y el 14 de junio, que fué el dia en que fechó el señor Pezuela su comunicacion al gobierno. Aun no habia llegado la *Numancia*, aunque se sabia que estaba próxima; y su tardanza no era de extrañar, porque á los buques de hierro se les ensucian los fondos mucho mas pronto que á los de madera: y debiendo aquel gran buque de coraza andar á la vela, porque carecia de carbon, se explica perfectamente esa demora.

El archipiélago de la Sociedad corresponde á la Polinesia, y se estiende entre los 149° y los 155° de longitud de Cádiz y entre los 16° y 18° de latitud meridional, contando mas de 50,000 habitantes, entre los cuales gran número de colonos franceses, bajo la proteccion de cuya bandera se hallan aquellas islas, conocidas tambien con el nombre de Otaiti. Son de clima templado y fertilísimo entre los productos mas necesarios para la vida. La llegada de nuestros buques fué allí un

acontecimiento. Las autoridades francesas, inmediatamente que se presentó la *Berenguela*, y supieron por el brigadier Pezuela el estado de su tripulacion y el de las de otros buques que la seguian, se apresuraron á habilitar un vasto edificio para los enfermos, y á facilitar todos los socorros y víveres frescos que pidió el comandante de las fuerzas. Los que habian sobrevivido á tantas penalidades encontraron allí pronto remedio á sus males. Nuestros buques no solo repararon allí sus averías, sino que hicieron provision de carbon y de todos los demás artículos para continuar su navegacion á Manila.

Estas son las noticias que resultan de algunas cartas que se han recibido de aquella fecha. Posteriormente han llegado otras que alcanzan hasta el 7 de julio, en cuyo dia todavia continuaban nuestros buques de Otaiti, sin duda por esperar á que se restableciesen los muchos enfermos que allí llevaria mucho despues la *Numancia*, y á que se limpiase tambien los fondos de ese magnífico buque. Segun las noticias mas recientes, aunque no directas, que se han recibido por California y Nueva-York, el dia fijado para la salida de Otaiti de toda la parte de nuestra escuadra que conduce á Manila el señor Pezuela, era el 17 de julio. Aunque la distancia de Otaiti á Filipinas es de 30 leguas mas que del Callao ó San Lorenzo á Otaiti, nuestros buques lo habrán recorrido en mucho menos tiempo. Antes, por falta absoluta de carbon, tuvieron que valerse de las velas para mover barcos maltratados con gente enferma y mal alimentada; y ahora habrán podido emplear las máquinas con gente ya restablecida, y todas las averías bien reparadas. En menos de treinta dias, es decir, á mediados de agosto, habrán podido llegar á Manila, con la ventaja de contar en su derrota con porcion de puertos de naciones amigas, donde remediar cualquier trabajo que haya podido ocurrirles.

¡Qué abnegacion y qué paciencia la de nuestros marinos y soldados! Llegaron á Otaiti contando cinco meses sin haber recibido su estipendio, y en general faltos de calzado y de muchas prendas indispensables; y sin embargo, no se oyó un murmullo en tripulaciones tan acongojadas. Hasta murieron sin quejarse los que no debian volver á pisar la tierra patria, y la sirvieron á costa de sus vidas.

Cuando la parte de nuestra escuadra, que se alejó del Callao el 10 de mayo, pueda presentarse en Cádiz, podrá nuestra marina nacional vanagloriarse de ser la sola que haya dado el ejemplo de una escuadra de seis buques de guerra dando la vuelta al mundo por completo, y eso careciendo

Las dos jóvenes á quienes Karnix acababa de salvar la vida, se despedían de él con sus pañuelos al dejar le isla, y esto con gran descontento de sus acompañantes. A fuerza de oír decir que el salvador era tan buen mozo como bravo, los jóvenes habian concluido por hallar que la accion de Karnix solo habia sido natural. Añadian que cualquiera en su lugar habria hecho otro tanto, y que además en aquel sitio el rio no era peligroso.

Las jóvenes no creían nada de esto, y miraban con tristeza á Karnix, que acompañado de Jidore desaparecía á sus ojos.

—No importa, decía Jidore, de todos modos sois un hombre muy valiente; otros en lugar vuestro me hubieran dejado ahogar... qué digo otros?... todos. Así es que os estoy tan agradecido que me arrojaría al fuego por vos.

—No te pido tanto, interrumpió Karnix; llévame al carro de Montmartre, y estamos desquitados.

En el siglo XVIII París estaba dominado al Norte por tres elevadas colinas llamadas los cerros de Montmartre; en una estaba situada la abadía de San Pedro; en otra se habia instalado un telégrafo sencillo, cuyos brazos traían las noticias del Norte; la tercera veíase coronada en su cima por molinos de viento. Las dos primeras se cubrieron de casas; despues el dia menos pensado los especuladores nivelaron por gusto dos de estas mon-

Nuestros padres, en la época en que pasa esta historia inverosímil, ignoraban completamente la existencia de esta ciudad, pues hará todo lo mas sesenta años que el misterio que envolvía á esta ciudad fué descubierto por miss Grace Makensie, en sus pesquisas en busca de Williamson.

La historia de la ciudad de Palma es difícil de contar. Es ciertamente la mejor muestra del egoísmo de los hombres en general, y de los sabios en particular.

Hace dos siglos ó dos siglos y medio, los sabios de todos los países no tenían mas que una idea en la cabeza, una monomanía. Esta idea fija, esta monomanía era el descubrimiento de las fuentes del Nilo.

Todos presentaban este argumento lógico á sus gobiernos:

El Nilo es un rio. Todo rio tiene una ó muchas fuentes. El rio Nilo es como los demás. Los antiguos eran de esta opinion. Debe venir de un sitio cualquiera. Pensad, señor ministro, en el honor que ralejaría sobre una nacion, sobre un príncipe cuyo ministro de instruccion pública hubiese encargado á un sabio, como yo por ejemplo, que descubriese las fuentes de ese rio, mas incomprendible que los geroglíficos que riegan sus aguas. Dígnese concederme V. E. una mision oficial con cincuenta mil francos y algunos accesorios, y me encargo del negocio.

—El ministro se negaba rotundamente; pero

por la noche al dormirse decía:

—Ciertó que el descubrimiento de las fuentes del Nilo seria una cosa admirable, que elevaría mi nombre hasta el quinto cielo; seria la gloria de mi ministerio, y por consiguiente de S. M. Es muy sensible que necesidades imperiosas nos ocupen todos nuestros fondos; la nacion es pobre, el invierno rigoroso, el pueblo sufre, no hay que pensar en ello.

Al dia siguiente, el honorable sabio Chauvinard Hudson Schwartz Von Henhen ó Carvalajo, recibía su mision y los cincuenta mil francos pedidos. La nacion no era ni mas pobre ni mas rica, el invierno no era tampoco ni mas ni menos rigoroso, el pueblo no sufría, la esperanza se apoderaba del corazon del ministro y del sabio, y los periódicos se hacían lenguas durante los dos meses que el intrépido viajero se ocupaba en preparar su viaje.

El sabio partía, y ya no se oía hablar de él ni de las fuentes del Nilo, y mucho menos de los cincuenta mil francos.

Sucedía que de vez en cuando la *Quotidienne* ó el *Temps* publicaban gacetas que daban que pensar á las poblaciones tocante á ciertas emociones íntimas de la vida de los intrépidos sabios; pero estas gacetas eran siempre las mismas.

«Nos escriben del Cairo: En las orillas del Nilo ha aparecido muerto un cocodrilo de dimensiones enormes. Nuestro cor-

de muchos artículos indispensables para cualquier navegacion ordinaria.»

CORREO DE PROVINCIAS.

CATALUÑA.—Escriben de Berga á *El Iris* de Barcelona:

«Háblase nuevamente de la construccion de un camino de hierro que, partiendo de la cuenca carbonífera de Serchs y otros pueblos vecinos del Norte de esta villa, vaya á enlazarse con el de Barcelona á Zaragoza en Manresa, para cuyo apoyo del gobierno se han firmado fundadas exposiciones por varias municipalidades, encomiando su conocido interés y el resultado que puede reportar la nacion, facilitándose la extraccion del excelente carbon de piedra, que tanto abunda en aquella montaña, y cuyo alimento se hace cada día mas necesario para la industria.

—El día 24, segun dice un diario de Barcelona, se observó en las aguas de Tarragona el movimiento de flujo y reflujo, fenómeno que hacia muchos años no se habia observado.

—Dícese que en uno de los puntos mas pintorescos del Valle de Andorra se trata de edificar un suntuoso establecimiento de baños, montado con todas las comodidades apetecibles, á fin de que pueda competir con los mejores establecimientos de su clase que se conozcan en Europa.

Los que intentan gastar en esta finca parece que son unos alemanes que aprovechan la neutralidad de Andorra para hacer con pretexto de los baños otro negocio mas pingüe á semejanza de lo que sucede en ciertos establecimientos tristemente célebres de Alemania.

TOLEDO.—El reloj universal presentado en la esposicion de Toledo, al que se dá este nombre porque tiene un globo terrestre que emplea veinticuatro horas en hacer una rotacion sobre su eje, tiene señaladas las doce horas del día en la parte anterior del Ecuador, y las doce de la noche en la posterior, de modo que se halla siempre marcada la hora de cualquier punto del globo por la interseccion de su meridiano en el Ecuador.

CÓRDOBA.—En Córdoba se da como cosa cierta que tan luego como haya pasado algun tiempo de la circulacion de los trenes, se acortará el tiempo que se invierte ahora en el trayecto desde Cádiz á Madrid, proponiéndose recorrerlo en el espacio de diez y seis horas.

SEVILLA.—Dicen de Sevilla: El otoño ha comenzado con todos los auspicios que se desean; entra con agua y con fresco, que es lo que quiere la gente campestre.

VALENCIA.—Leemos en *Las Provincias*, diario valenciano:

«Cerca del puerto del Grao se encontraba estos últimos dias una fragata con cargamento de tablonés, á la que la junta de Sanidad no ha concedido libre entrada. Ignoramos la procedencia del buque, que sin duda vendrá de algun punto declarado sucio ó sospechoso; pero la gravedad del caso consiste en que la fragata hace agua, y se encuentra en peligro de perderse. La tripulacion se ocupa constantemente en achicar el agua que se introduce en el casco; pero no puede dar

remate á esta empresa, y anteayer tenia, segun se nos dice, veinte piés de agua.

En vista de la crítica situacion del buque, se ha consultado á Madrid qué es lo que ha de hacerse.»

—Los ingenieros de las obras del puerto de Valencia han dado la órden de desembarazar la poca playa que queda entre sus muelles de todos los astilleros y embarcaciones que ahora existen, con objeto de hacerla desaparecer por medio del dragado. Ya anteriormente, dice *Las Provincias*, ha sido combatida esta medida por personas inteligentes, y de nuevo vuelven á lamentar su adopcion los que se hallan directamente interesados en las buenas condiciones del puerto del Grao.

OVIEDO.—Dice el *Anunciador de Oviedo*: «Ha llegado á Gijon el Sr. D. Claudio Alvargonzalez, valiente comandante de la fragata *Villa de Madrid* que era cuando se verificaron los combates de Abtao y el Callao, y hoy brigadier de la armada.

El pueblo de Gijon ha hecho al Sr. Alvargonzalez el recibimiento que merecia tan digno hijo de aquella villa, de cuya satisfaccion nos hacemos gustosamente partícipes.»

—El miércoles último fué un gran día para los pescadores de Gijon, pues volvieron al puerto antes de la hora de contumbrar con las barcas llenas de bonitos, sardinas y langostas, vendiéndolo á precios muy reducidos.

—Dice *El Faro Asturiano*, diario de Oviedo, correspondiente al viernes último:

«Hace 48 horas que está lloviendo sin cesar. Los rios próximos á Oviedo, el Nalon y el Nore, van crecidísimos, y si como lo demuestran los síntomas atmosféricos, el temporal alcanza hasta la montaña, es probable que las corrientes de agua se precipiten con violencia y causen en las vegas daños de consideracion y tal vez desgracias de ganados y personas.»

—El día 28 por la mañana se desprendió parte de la carretera de Santo Domingo (Oviedo) sobre las huertas contiguas. Afortunadamente no ocurrió desgracia ninguna á pesar de ser á dicha hora muy transitado aquel punto.

ULTRAMAR.—Por la via de Nueva-York se han recibido las siguientes noticias de la Habana que alcanzan al 8 de setiembre:

—El gobierno superior de la isla habia dispuesto con fecha de 31 de agosto que se redujesen á diez los dias de observacion para los buques procedentes de los Estados-Unidos, escepto cuando hubiesen ocurrido casos de cólera durante la travesía, pues entonces irán al lazareto del Mariel á sufrir la cuarentena de rigor.

—Por la secretaría de la junta protectora de emancipados se habia dispuesto que los patronos de estos devolviesen aquellos cuyo término de consignacion hubiese ya concluido, so pena de 200 escudos de multa si no lo verificasen en el plazo de quince dias.

—El tráfico en la Habana y los productos de su aduana habian tenido un considerable aumento durante el mes de agosto último. A 136 ascendió el número de buques que en aquel puerto entraron, midiendo 24,883 toneladas de arqueo,

de ellas 24,427 productivas, mientras que en igual mes del año anterior las entradas solo fueron de 193 buques con 22,797 toneladas de arqueo, de las cuales hubo 19,929 productivas; resultando, por tanto, en favor de este año una diferencia de 103 buques, 7,964 toneladas de arqueo y 498 idem productivas. Esta diferencia es todavía notable con respecto á los rendimientos aduaneros, toda vez que lo recaudado en agosto de este año asciende á 1.463,673 escudos, mientras que en igual mes de 1855 solo ascendió á 799,600 escudos, arrojando así un aumento de 664,072 escudos, sin contar con 68,090 por derechos de harinas que han dejado de satisfacerse; de manera que el aumento total es en realidad de 732,162 escudos.

—El 29 de agosto se verificó la apertura al tránsito público del último tramo del ferro-carril de Puerto-Príncipe á Nuevitas, con lo cual quedan directamente enlazadas aquellas dos poblaciones importantes de la isla. La ceremonia fué muy solemne y animada al propio tiempo, terminando con un espléndido banquete en que hubo numerosos brindis. La longitud total de la via es de 73 kilómetros.

El 6 se instaló en Colon la sociedad de beneficencia domiciliaria, cuya creacion es debida á los esfuerzos del señor D. Ignacio Yoller y Lersundi, teniente gobernador de aquella jurisdiccion.

Parece que la isla de Cuba se hallará dignamente representada en la gran Exposicion universal que ha de verificarse en París el año próximo, y ya se ha hecho un llamamiento á los fotógrafos para que reproduzcan los vegetales mas notables de aquella feracísima provincia y envíen las fotografías al diorama botánico que se establecerá en el campo de Marte de aquella capital.

—Habian llegado á la Habana en el vapor-correo los Sres. D. Nicolás Ala, coronel de artillería; D. Cándido Iruela, teniente de idem, y D. Juan Noguera, teniente de caballería.

Habia llegado tambien el Sr. Michelena, y héchose cargo de la intendencia, pasando el señor Colmenares á la regencia de la audiencia que antes desempeñaba.

—Habia cesado el Sr. Mazo en el cargo de gobernador político de la Habana. Para reemplazarle interinamente habia sido nombrado el brigadier Ceballos, pues se creia allí que el Sr. Gutierrez de la Vega no llegaria hasta bien entrado el otoño.

El coronel García Rizo, que desempeñaba la administracion de aduanas de la Habana, habia cesado en este cargo á ruego suyo.

PUERTO-RICO.—Las noticias de Puerto-Rico llegadas por la via de los Estados-Unidos alcanzan al 27 de agosto; pero en general no ofrecen ningun interés.

—Habia dejado de publicarse *El Fomento*, periódico reformista y de ideas bastante templadas.

—La recaudacion de los derechos de aduanas habia sido mayor en julio último que en igual mes del año anterior.

CORREO ESTRANJERO.

FRANCIA.—El catálogo de la esposicion uni-

versal de París se dividirá en doce cuadernos. El primero contendrá la introduccion, el segundo la historia del trabajo y los otros diez corresponderán á los diez grupos en que divide los productos que han de figurar en el gran certámen la comision imperial.

—Las lluvias torrenciales que han caido en el Mediodía de Francia han causado graves averías en las líneas telegráficas franco-italianas interceptando el servicio.

—Leemos en *La Correspondencia*:

«Un amigo que acaba de llegar de Bayona nos ha dado las siguientes noticias de Biarritz:

—Han mediado esplicaciones satisfactorias que han puesto en claro el error cometido por la persona encargada de remitir los convites para la revista de la escuadra al infante D. Enrique y al gran duque de Leuchtemberg, sobrino del emperador de Rusia. Si el del primero no llegó á tiempo, fué por una sencilla equivocacion.

—El general O'Donnell se ha trasladado á Bayona, donde permanecerá hasta que haya tomado casa en París, en cuya capital piensa pasar todo el invierno.

—Han obtenido una audiencia de la emperatriz Cúchares y otro de sus compañeros, con el objeto de que se les permita construir una plaza de toros en París durante la esposicion del año próximo. Se duda consigan el permiso solicitado, pues el Consejo de Estado en pleno ha decidido últimamente, con motivo de las desgracias ocurridas en una novillada verificada en Nimes, que debe prohibirse esta clase de fiestas en los departamentos del Mediodía, «porque favorecen el desarrollo de los instintos feroces que se conservan latentes en los pueblos mas cultos, á pesar de todos los progresos de la civilizacion.»

—Está casi concluida la hermosa casa-palacio que construye en Biarritz el capitalista de Madrid señor Montañés.

—El número de españoles que ha visitado á Biarritz este año escede de cuatro mil, notándose que no son solo las clases altas las que tienen esta inclinacion, pues se ha visto que familias muy modestas de la clase media del interior de España, que antes iban á los puertos de Cantabria, han pasado el Pirineo este verano.

Biarritz está ahora mas animado que nunca, y permanecen allí todavía unas ochenta familias españolas; el número de extranjeros escede de tres mil, y aunque nuestras compatriotas llevan la palma de la belleza, la batalla es muy reñida, porque se ha presentado un gran número de señoras y señoritas francesas, inglesas, rusas y norte-americanas que llaman extraordinariamente la atencion por sus atractivos y por su deslumbradora elegancia.

—La escuadra blindada no volverá mas á Biarritz, porque el fondeadero es sumamente peligroso.

—Continúan las obras del puerto que ha costado ya dos millones de francos. Parece ser que nunca podrá servir de nada, y que la mitad de esta suma gastada en Pasajes, hubiera hecho de este último punto un puerto de primer orden.

ITALIA.—El *Pensamiento Español* inserta cartas

responsal nos trasmite acerca de este monstruo un detalle bastante extraño, y que ha dado ya lugar á mil comentarios diversos. Habiendo procedido á la autopsia de este animal el sábio Tomás Johnson, agregado al consulado inglés de Alejandría, ha hallado en su vientre un pantalon escocés con trabillas.

Todo se vuelve conjeturas.»

Quince dias despues otra gacetilla:

«Sin duda recordarán nuestros lectores lo que dijimos acerca del pantalon escocés con trabillas hallado en el vientre del cocodrillo disecado por el honorable Thomas Johnson. Al principio se creyó que este vestido debió estar habitado. El acontecimiento ha justificado estas suposiciones; el pantalon ha sido reconocido por haber pertenecido al céblore viajero Schwartz, que exploraba las orillas del Nilo á fin de descubrir las fuentes de ese rio, y que sin duda habrá perecido víctima de su intrepidez.»

Los sabios se subian á las nubes y exclamaban:

«Tambien tiene sus mártires la ciencia!»

El ministro decia para sí que el tal Schwartz era un imbécil, y que habia hecho mal en tener en él la menor confianza.

Los viajeros pretendian que Schwartz no era mas que un intrigante, que se habia hecho devorar para que se hablase de él.

El público se reia, y decia que la accion del cocodrillo probaba un paladar gastado, y que el

á un edificio de forma cilíndrica medio arruinado; era el esqueleto del último molino de viento. Tomando de su bolsillo una llave la introdujo en la mohosa cerradura de la puerta, que resistió á su presion.

—No empujéis, dijo Jidore, vais á derribarlo todo.

Sin embargo, la puerta se abrió y dejó ver una pieza redonda, cuyas paredes estaban derruidas.

—Esta es mi habitacion, dijo Karnix.

—No os felicito por ello; en verdad, mi amo, si buscáis el mal lo habeis conseguido: si el cerro no se viene abajo, os vereis envuelto en esta ruina, á menos que no os asesinen esta noche.

—Qué me importa la muerte? respondió Karnix, la desprecio!

—Una risa siniestra atravesó el espacio como el grito de un pájaro de presa.

—Ah! exclamó Jidore palideciendo, la veis, allí abajo en ese carruaje, cerca del cementerio? Es ella! la reconozco!

—Y quién es ella?

—La dama de la pluma negra!

II.

PALMA LA FELIZ.

Roberto Karnix habia nacido en Palma, ciudad situada en las fuentes del Nilo.

tañas, á fin de prolongar la llanura Saint-Denis, como se habia prolongado la calle de Rívoli. Solo la tercera permanció de pie. Debíó su conservacion á las canteras de piedra, que estuvieron á punto de causar su ruina. Nadie se atrevió á dar el primer golpe de azadon á esa masa minada que amenazaba venirse abajo ella misma. Cuando el peligro se vió inminente, los habitantes se alejaron, y el cerro de los Molinos se volvió un desierto en medio de París.

—Ese es el cerro que buscábais, dijo Jidore al llegar. Es preciso verle de lejos, porque no es muy sólido.

—Toma, dijo Karnix dando al chico una moneda de oro; ahí tienes por tu trabajo, y adios!

—Me dejais? preguntó el guía con tristeza.

—Sí, respondió Karnix, voy á ese molino, donde supongo no querrás seguirme.

—Ah! mi amo, exclamó Jidore con lágrimas en los ojos, no hagais eso. Ignorais, porque no sois de aquí, que ese cerro está hueco; yo lo sé, porque he dormido mucho tiempo en las canteras; el mejor día que haga viento todo eso se vendrá abajo, y patatrás! Creedme, no vayais!

—Adios! dijo Karnix.

Y se puso á subir con paso seguro la pendiente de la colina.

—Esperadme al menos! gritó Jidore lanzándose en pos de él.

Llegado á lo alto de la cuesta, dirigióse Karnix

de Palermo, en las que se dice que el grito de *viva la república*, que es el que sirve de bandera á los revoltosos, no significaba mas que el grito de independencia contra el Piamonte, y que toda Sicilia estaba con los revolucionarios. El corresponsal, despues de narrar los saqueos, incendios y robos cometidos por los pronunciados, dice que las fuerzas llegadas del Piamonte pensaban arrasar á Palermo, y que lo estaban ya practicando con las granadas y bombas que arrojaban los buques de la escuadra italiana. Esto lo decia el 23, añadiendo que se aguardaba un degüello general por las fuerzas del ejército cuando tomasen la ciudad.

RIO DE LA PLATA.—Cartas de Rio la Plata recibidas por el último correo dicen que se cree allí en la próxima terminacion de la guerra entre los aliados y los paraguayanos.

ROMA.—Despues de su estancia en Roma, la emperatriz de Méjico irá á Bruselas para asistir en compañía de sus hermanos á la funcion religiosa del aniversario de la muerte de su madre la reina Luisa Maria. El conde de Flandes va á Roma para acompañar á Bruselas á su augusta hermana.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Southampton 28.—Ha llegado la mala del Pacífico con noticias de Valparaíso que alcanzan al 17.

La prensa de aquella ciudad pedia la continuacion de la guerra contra España.

La escuadra española continuaba en Rio-Janeiro con algunos casos de escorbuto.

El general Montero y los demás jefes y oficiales de marina que habian rehusado reconocer á Tucker como almirante de la escuadra aliada, han sido reducidos á prision ó enviados al Callao.

Palermo 27.—El orden parece completamente restablecido. La ciudad ha vuelto á su movimiento ordinario.

Trieste (sin fecha.)—Atenas 22.—El enviado extraordinario de la Puerta en Atenas continúa protestando contra la actitud del gobierno griego, favorable á los candiotas. Apoyado por los ministros de Francia y de Inglaterra, amenaza romper toda relacion diplomática con la Grecia si su gobierno no cambia su línea de conducta.

La Abeja Montañesa.

SANTANDER 2 DE OCTUBRE.

En tres números consecutivos del *Boletín oficial* de la provincia, en los días 24, 26 y 28 del mes de setiembre próximo pasado, se han insertado, segun costumbre, las disposiciones relativas al aprovechamiento en comun de las mieses y praderas, que por efecto de un inveterado cuanto perjudicial abuso se viene sosteniendo en la mayoría de los distritos rurales bajo la gráfica denominacion de *derrotas*.

Barbaro es el nombre, como se dice muy oportunamente en el preámbulo de la Real orden de 15 de noviembre de 1853, primer acto oficial que se ensayó con el fin de desterrar del país una costumbre tan perjudicial, legado funesto de siglos oscuros, y secuela necesaria de un vicio orgánico de nuestras instituciones administrativas de otros tiempos. *Barbaro es el nombre y barbaro el sistema* que se trató de combatir: él forma la principal y acaso la única rémora que imposibilita todo progreso agrícola en nuestra provincia; él causa la desesperacion é inutiliza los esfuerzos de los hombres aplicados, industriales é inteligentes que desean elevar los dos importantes ramos de la agricultura y ganadería al mayor grado de esplendor de que son susceptibles, dadas las favorables condiciones de suelo y clima de nuestro país.

Mientras subsista ese inveterado abuso, mientras no desaparezca esa especie de atentatorio comunismo que directamente ataca y anonada el derecho de propiedad, inútiles serán cuantos medios se imaginen, cuantos recursos se planteen con el fin de mejorar los métodos de cultivo y de perfeccionar la cria de ganados. Porque, á la verdad, ¿cómo se han de conciliar esos adelantos con el estado de inseguridad y con la limitacion del dominio que encarna aquel funesto sistema de la *derrota*? Imposible: ténganlo presente los administrado-

res de la cosa pública, y no le olviden los que desean contribuir lealmente al desarrollo de la riqueza agrícola y pecuaria en nuestra provincia: mientras la llamadas *derrotas* no concluyan de un modo absoluto, sin contemplaciones, sin medias tintas, radicalmente, no se cuente con la posibilidad siquiera de mejorar en mucho ni en poco la produccion en aquellos dos importantes ramos de la pública riqueza.

De nada sirven las escitaciones frecuentemente dirigidas por los centros administrativos, ni las precauciones adoptadas á fin de que no sufran tergiversacion las disposiciones vigentes en la materia. La experiencia de algunos años demuestra que esas escitaciones se desalienden, que esas disposiciones se eluden y, en suma, que el abuso se perpetúa, triunfando el error craso y el principio estacionario de la verdad y del principio de progreso en que están calcadas las disposiciones á que aludimos.

Es verdad que en ellas mismas está encarnada la causa esterilizadora que las vuelve ineficaces, como que mina por su base el fundamento de la ley prohibitiva, en el mero hecho de dejar abierta la puerta, como lo está, al amaño, á la intriga y á la confabulacion. Nadie creeria, al leer el preámbulo de la Real orden ya citada de 15 de noviembre de 1853, donde se consignan las mas acertadas consideraciones y se establecen los mas exactos principios para anatematizar la abusiva costumbre contra la cual se va á legislar, que á renglon seguido en la parte dispositiva, despues de establecerse la mas absoluta, *expresa y terminante* prohibicion de las *derrotas*, se pusiera una escepcion que, si bien aparenta hallarse fundada en el respeto de la propiedad, es en realidad la puerta de escape por donde se habia de evaporar toda la sustancia, toda la parte útil y fecunda de la disposicion adoptada.

Para probar ese resultado práctico no necesitamos mas que llamar la atencion sobre lo que acontece todos los años en los distritos rurales al tiempo de formarse los expedientes sobre permisos para derromper las mieses. En el Gobierno civil hay antecedentes numerosos de las luchas, intrigas y modos sorpresorios que se inventan y ponen en juego para eludir las disposiciones prohibitivas de las derrotas; y las personas inteligentes, aplicadas y deseosas de dar impulso al cultivo y ganadería saben perfectamente cuáles son las contrariedades con que tienen que luchar, los obstáculos con que tropiezan para plantear mejoras y el resultado desgraciado las mas veces que tienen sus gestiones para oponerse á la vandálica invasion de sus tierras.

En vano se reproducen una y otra vez esas disposiciones, y se esmera el Gobierno civil en consignar advertencias y consejos, al dar publicidad á aquellas. El abuso permanece y subsiste con todo su primitivo carácter salvaje, y los esfuerzos aislados de algunas individualidades se estrellan contra ese obstáculo invencible de la mas funesta de las preocupaciones.

Por nuestra parte le hemos combatido y continuaremos combatiéndole hasta que le veamos desaparecer; y al efecto hemos dedicado en diferentes ocasiones varios artículos, en los cuales hemos tratado la cuestion estensamente. Con el mismo fin y con propósito de no cejar en nuestro empeño consignamos hoy estas líneas, esperando que el digno Gobernador de la provincia será inexorable al aplicar las doctrinas que establece en la circular que precede á la publicacion de las disposiciones aludidas. Nosotros no renunciaremos á continuar en este punto nuestra tarea de combatir los abusos que aspiramos á destruir radicalmente.

No podemos menos de aplaudir la terminacion adoptada por el Sr. Echevarría, dueño del acreditado establecimiento de baños de agua dulce y salada en que tan excelente servicio ha establecido aquel durante la pasada estacion. Parece que se trata de tener constantemente abierto dicho establecimiento balneario, á fin de que la poblacion no carezca de un servicio constante en este ramo, y que en todo tiempo puedan utilizarse los baños en la curacion de los enfermos que lo necesiten.

Escusamos repetir lo que ya digimos al abrirse por vez primera ese establecimiento, puesto que bien notorias son las ventajas que el público ha obtenido al contar con un servicio antes desconocido, y que no falta ya en ningun pueblo de cierta categoría. Siempre consideramos esa como una mejora de las mas interesantes en esta localidad, y mucho mas despues de ver la manera cómo el Sr. Echevarría ha planteado su establecimiento, la generosidad y desprendimiento con que se ha prestado á ponerle á disposicion de la clase menesterosa; pues ningun pobre que se ha presentado con papeleta de facultativo, certificado de asociaciones piadosas, ó en cualquiera otra forma haya justificado su estado de pobreza y la necesidad de bañarse para alivio de sus dolencias, ha salido de la casa sin obtener ese servicio gratuito.

Nos consta que ascienden á algunos miles los baños gratuitos dados en tal concepto en la pasada temporada de verano en el establecimiento del Sr. Echevarría, así como que, al determinar ahora no cerrar aquellos baños ni aun en la estacion de invierno, se propone continuar ofreciendo el mismo gratuito servicio á la clase menesterosa. Este es un doble motivo para que todo el mundo aplauda semejante resolucion, puesto que visiblemente se colige que bajo el punto de vista del interés material es bien problemático, cuando menos, que tenga cuenta al propietario de los baños el tenerlos abiertos al público servicio.

GACETILLAS.

Ateneo mercantil é industrial.—La comision organizadora de la esposicion que se inaugurará el día 7 del corriente suplica á los señores que deseen esponer algun objeto, que lo presenten en el local de los mercados á la mayor brevedad.

Provision.—Despues de las brillantes oposiciones que acaban de verificarse, y que tanto han llamado la atencion pública durante los muchos dias que han durado, se ha hecho hoy la eleccion de Magistral de esta Santa Iglesia Catedral, recayendo en el Licenciado D. Rufino Blazquez y Sevilla, Catedrático de Teología en el Seminario de Avila.

Sutileza comecial.—Con el título *The Aldgate Monthly Magazine* se está publicando en Inglaterra el periódico mas original que puede imaginarse. Lo distribuye gratis al público la casa de Mills y compañía, mercaderes de telas y zapatos.

No se puede leer este periódico sin admirar la singular mezcla de literatura y aritmética que hay en sus columnas. Cuando el lector se interesa mas en la lectura de un artículo ameno, se encuentran sus ojos con los precios corrientes de la casa. No hay que dudar que el sistema es ingenioso.

Por ejemplo, en la pág. 21 del número que tenemos á la vista, se leen las frases siguientes: «*María apenas distinguió aquella sombra entre la oscuridad. Sin embargo, no podia engañarse. Aquel hombre era él, era Eduardo. ¿Qué intencion podia impulsarle á rondar al pié de aquella ventana? María se estremeció de piés á cabeza—paños para levitas desde treinta y cinco chelines en adelante.—Acaso iria á cometer un crimen. ¡Un crimen! María cayó de rodillas—botas de montar con excelente charol, desde 14 hasta 26 chelines—y murmuró una plegaria. Daba compasion verla—botinas para señora á cinco chelines—en aquel estado, etc.*»

Es hasta donde se puede llevar el ingenio en los anuncios.

Nuevos colegas.—Hemos recibido los prospectos de *El Navarro*, periódico que se publicará en Pamplona los martes, jueves y sábados desde

el primero de este mes, y del *Diario mercantil de Málaga* que verá la luz pública en esta ciudad todos los dias desde la misma fecha. Uno y otro se proponen la defensa de los intereses materiales, con alejamiento absoluto de la política. Saludamos á nuestros colegas, deseándoles fortuna en su carrera.

Situacion del Banco de Santander en 29 de Setiembre de 1866.

ACTIVO.	
Caja metálico.	2.090,760 08
Cartera del Banco.	19.962,817 79
de cuentas corrientes.	73,576 12
Garantías.	20.036,393 91
Depósito de valores.	17.245,300
Cuentas transitorias.	135.676,009 88
Corresponsales.	885,528 25
Varios.	1.097,649 81
Moviliario.	676,919 38
Gastos generales.	131,912 41
	85,844 58
	177.924,518 30
PASIVO.	
Capital.	7.000,000
Billetes en circulacion.	4.724,500
Cuentas por saldo corrientes por efectos al cobro.	10.972,022 93
Depósitos en efectivo.	73,576 12
Depositos.	11.043,599 05
Dividendos á pagar.	944,200
Fondo de reserva.	153.052,738 53
Ganancias y pérdidas.	26,780
	770,322 42
	360,178 45
	177.924,518 30

El Director Gerente, Antonio del Diestro.

Union Mercantil.

Situacion de esta Sociedad en el mes de la fecha.

ACTIVO.	
Acciones emitidas 70 por 100 por cobrar.	28.000,000
Acciones por emitir.	20.000,000
Caja, existencia en metálico.	1.134,333 89
Efectos en cartera á cobrar y negociar.	1.343,728 92
Fondos públicos.	1.233,935 20
Valores industriales.	4.497,471 60
Cuentas corrientes.	2.882,314 14
Obras públicas.	360,767 86
Inmuebles.	1.628,481 73
Moviliario y gastos de instalacion.	107,456 99
Varios.	982,604 05
Depósitos de valores nominales:	
Por garantías de préstamos.	6.170,000
Por voluntarios y obligatorios.	26.306,500
	32.476,500
	94.647,616 56
PASIVO.	
Capital.	60.000,000
Acreedores varios.	52,341 50
Cuentas corrientes con interés de 2 por 100 anual.	1.728,769 94
Fondo de reserva.	79,636 10
Ganancias y pérdidas.	330,368 82
Depositos de valores nominales:	
Por garantías de préstamos.	6.170,000
Por voluntarios y obligatorios.	26.306,500
	32.476,500
	94.647,616 56

Santander 29 de Setiembre de 1866.—Por la Union Mercantil, el Director Gerente, Mateo Obregon.—El tenedor de Libros, N. Casuso.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor Buenaventura, de 168 ts., cap. D. M. Cagial, de Sevilla y escalas con 100 cajas jabon á D. C. R. Martinez: 11 pipas aceite y 40 cajas jabon á D. A. Lera: 14 pipas aceite á D. J. M. Aguirre: 12 id. id. á D. A. Diestro: 10 bultos cera á D. V. Gutierrez: 12 id. loza á D. G. R. Parra: 1,219 id. higos á la Orden, y otros efectos para varios. Se ha despachado para San Sebastian.

Bergantin-goleta inglés Princese Royal, de 148 toneladas, cap. Mr. Shellis, de San Nazaire en lastre.

Vapor Simeon, de 47 ts., cap. D. J. Manso, de Bayona con carga general para este puerto y Bilbao.

Bergantin-goleta Cándida, de 88 ts., cap. don J. Llorens, de Christiansund con bacalao para los señores Bustamante y Gallo.

BUQUES DESPACHADOS.

Polacra-goleta Talía, de 102 ts., cap. D. A. Castellá, para Rio Grande del Sur con 900 barriles mayores y 505 sacos harina.

Vapor Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. don S. Eguidazu, para Bilbao con pipas vacías y otros efectos.

Id. Amalia, de 143 ts., cap. D. J. M. Mesa, para Sevilla y escalas con 2,408 sacos harina y otros efectos.

CAMBIOS DE HOY.

Londres á 90 d/cha. 49-90 contra Valladolid á 4 d/v. 1/8 beneficio.

París á 8 d/v. 5-17.

Madrid á 2 y 8 d/v. 2 por 100 daño.

SECCION DE ANUNCIOS.

Ferro-carril de Isabel II.

Servicio de trenes de viajeros desde el 19 de Agosto de 1866.

VIA ASCENDENTE.

VIA DESCENDENTE.

Correspondencia con el ferro-carril del Norte.

PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 1.		Tren n.º 3.		Tren n.º 5.		PRECIOS.			Estaciones.	Tren n.º 2.		Tren n.º 4.		Tren n.º 6.	
1.º	2.º	3.º		Misto.	Correo.	Misto.	Correo.	Misto.	Correo.	Clases.	Misto.	Correo.		Misto.	Misto.	Correo.	Misto.		
4 25	3	1 75	Santander.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.	1.º	2.º	3.º	Alar.	Ll.	S.	Ll.	S.	Ll.	S.
6	4	2 25	Boo.	M.									Mave.						
10 75	7 50	4	Guarizo.										Aguilar.						
15	10 25	5 75	Renedo.										Quintanilla.						
18 50	12 75	7	Torrelavega.										Mataporquera.						
21 25	14 75	8	Las Caldas.										Pozal.						
25	17 25	9 50	Los Corrales.										Reinosa.						
26 50	18 25	10	Las Fraguas.										Santiurde.						
28	19 25	10 50	Santa Cruz.										Pesquera (ap.).						
29 25	20	11	Portolin.										Barcoena.						
39 75	27 25	15	Bárcena.										Portolin.						
41 25	28 50	15 50	Pesquera (ap.).										Santa Cruz.						
47	32 50	17 75	Santiurde.										Las Fraguas.						
52 50	36	19 75	Reinosa.										Los Corrales.						
57 25	39 25	21 50	Pozal.										Las Caldas.						
61 25	42 25	23	Mataporquera.										Torrelavega.						
63 50	43 75	24	Quintanilla.										Renedo.						
68 25	47	25 75	Aguilar.										Garnizo.						
73 50	50 50	27 75	Mave.										Boo.						
			Alar.										Santander.						

Tren-correo ascendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
	M.		
	9 16	Baños.	7 40 8 30
1 49	2 19	Valladolid.	9 35 9 55
4	4 15	Medina.	11 14 11 32
6 48	7 08	Madrid.	7 30 M.
7 11	7 22		

Tren-correo descendente.

Ll.	S.	Ll.	S.
	N.		
	8 30	Palencia (Noroeste)	8 21 8 40
4 21	4 35	Alar.	11 23 11 40
5 54	6 10	Reinosa.	4 30 2
7 11	7 35	Santander.	5 21 T.
8 15	8 21		

VERDADERO LE ROY

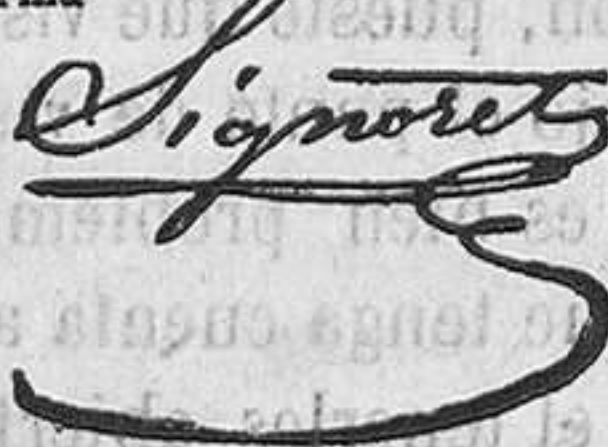
EN LIQUIDO 6 PILDORAS

Del Doctor SIGNORET, único Sucesor, 51, rue de Seine, PARIS

Los médicos mas célebres reconocen hoy día la superioridad de los evacuativos sobre todos los demas medios que se han empleado para la

CURACION DE LAS ENFERMEDADES

ocasionadas por la alteración de los humores. Los evacuativos de LE ROY son las mas infalibles y mas eficaces: curan con toda seguridad sin producir jamas malas consecuencias. Se toman con la mayor facilidad, dosados generalmente para los adultos a una ó dos cucharadas ó a 2 ó 4 Pildoras durante cuatro ó cinco dias seguidos. Nuestros frascos van acompañados siempre de una instruccion indicando el tratamiento que debe seguirse. Recomendamos leerla con toda atencion y que se exija el verdadero Le Roy. En los tapones de los frascos hay el sello imperial de Francia y la firma



En provincias, en las principales farmacias.

Véndese en Madrid al pormenor en las Farmacias de los SS. CALDERON, Principe, 13; ESCOLIN, plazuela del Anjel, 7; MORENO MIGUEL, Arenal, 4 y 6. — La AGENCIA FRANCO-ESPAÑOLA, 31, calle del Sordo, antes Exposicion extranjera, calle Mayor, 10, sirve los pedidos.

REGLAMENTO

para el ingreso de educandas en la Casa-asilo de la Purisima Concepcion de Madernia, dirigida por LAS HIJAS DE LA CARIDAD.

Se admiten en el Colegio las hijas de padres honrados, desde la edad de siete á diez y seis años.

Como la base de toda buena educacion es la Religión, se les enseñará á las niñas, teórica y prácticamente, todas las verdades de nuestra santa Religión, encerradas en el Catecismo del P. Astete, y todos los demás libros que se usan en nuestras Escuelas, segun el Reglamento de enseñanza que en ellas rije. Se enseña á leer y escribir correctamente, á contar por las cuatro reglas llanas y compuestas por el sistema métrico decimal; Gramática castellana, elementos de Historia y Geografía. Se instruyen en toda clase de labores correspondientes á su sexo, como son: punos de media y ganchillo; en marcar, coser, planchar, bordar en blanco, cañamazo, sedas, felpillas, abalorios, trenzalla, oro, plata, flores y frutas artificiales; en la clase de labores de moda, á cuyo fin tendrán periódicos que las pongan al corriente de las modas.

Se les enseñará tambien á cortar. Las niñas estarán cuidadas y asistidas con el esmero que á las hijas de la Caridad distingue en el cumplimiento de su deber; y los padres é interesados de las niñas pueden acercarse, cuando gusten, á la Casa para cerciorarse por sí mismos de todo esto.

Las pensionistas pagarán por alimento y enseñanza seis reales diarios, incluyendo en ellos los gastos de lavandera, libros, papel y plumas.

Las pensionistas deben traer al Establecimiento para su uso: una cama compuesta de un catre, un vergon y uno ó dos colchones; cuatro sábanas, cuatro fundas, dos almohadas, dos mantas, dos colchas, 24 varas de tela de algodón blanca para las cortinas, cuatro servilletas, cuatro toallas y pañales; cepillos para ropa, peines, uñas y dientes; una palangana y una jarra para lavarse; un cubierto con cuchillo y vaso de cristal.

La comida, abundante y bien condimentada, será: un buen desayuno variado de chocolate, leche y café por la mañana; al medio día, sopa, bien cocido y postre de fruta del tiempo; los domingos habra además principio; la merienda constará de pan y fruta ó queso y la cena de ensalada cruda ó cocida y de un principio.

El pago de la pension será por trimestres, adelantado. M. A. P.

ENSEÑANZA METÓDICA

DE LOS IDIOMAS

FRANCÉS É INGLÉS

sin necesidad de gramática ni diccionario dividida en 70 lecciones.

Los buenos resultados que por estos métodos se obtienen, aunque divididos en tan pocas lecciones, proporcionan á los alumnos una gran facilidad para aprender estos idiomas, aun cuando carezcan de conocimientos gramaticales; no por esto les quedan ocultas ninguna de sus reglas: cada una de por sí sigue su respectiva leccion.

Los polos de estos métodos son tan sencillos é ingeniosos, que inculcan la doctrina sin cansar la memoria, formando una instruccion sólida, científica, analéctica é histórica. El profesor Mr. Ithié y los métodos que profesa han merecido, por espacio de quince años, el aplauso de las personas que se han dignado honrarle con su confianza, esa por su celo por la enseñanza, así como por su honradez: sea en la capital, como en varias ciudades de provincia. Precios: leccion general en su casa 40 rs. mensuales; id. en su casa, leccion particular, 60 rs.; lecciones en casas particulares 60 rs. por cada alumno; lecciones de sociedad y en los colegios, á precios convencionales.

Vive el profesor calle de Cervantes, núm. 3, piso cuarto. 12all

LA SALUD.

MANUAL DE HOMEOPATÍA

PARA

USO DE LAS FAMILIAS.

Segunda edición, considerablemente aumentada y corregida.

Para comodidad de los que quieren servirse de este libro, hemos preparado cajas especiales con los 24 medicamentos, explicados en el mismo, en tubos colocados verticalmente, que se expenden á 60 reales. Otras, en tubos horizontalmente colocados, á 70. Y finalmente, otras en forma de

cartera, conteniendo, además de los medicamentos, el Manual y un tarjetero, á 80.

Este tomito, elegantemente impreso, de más de 250 páginas, se vende á 4 reales en Madrid, y á 5 en provincias, franco de porte.

Los pedidos se harán á la Farmacia Homeopática de D. CESAREO MARTIN SOMOLINOS, calle de las Infantas, n.º 26, Madrid.

A LOS FUMADORES.

Privilegio esclusivo.

PAPEL PERSA

DE

PAJA DE ARROZ PARA CIGARRILLOS.

El papel persa se recomienda á los fumadores con solo probarlo, porque

- Ni deja cenizas,
- Ni fatiga el pecho,
- Ni irrita la garganta,
- Ni altera el sabor del tabaco,

por cuyas excelentes cualidades la Sociedad de Ciencias industriales y artes dijo por boca de uno de sus miembros en el periódico de Paris titulado *La propiedad industrial*, estas palabras textuales: «El papel persa es un servicio prestado á la higiene.»

La fabrica del papel persa no elabora mas que una clase de papel: la clase superior.

Libritos de lujo, del harem, de encuadernacion sencilla y á la rústica, paquetes de 1.000 hojas y paquetes de 500: todo contiene una sola y única clase de papel: la superior.

Se vende en la calle de San Francisco, número 15, imprenta de Martinez.

MALES DE GARGANTA
Inflamaciones de la Boca

PASTILLAS DE DETHAN

CON SAL DE BERTHOLLET
(Clorato de Potasa)

Recomendadas por los médicos de los hospitales de Paris, contra los males de garganta, el crupo, las anginas, ulceraciones y contra las inflamaciones de la boca. Dan flexibilidad á la garganta, frescura á la voz, corrigen el mal aliento, destruyen la irritacion que causa el tabaco, y evitan los efectos tan desastrosos del mercurio para la dentadura.

OPIATA DE DETHAN
DENTIFRICO CON SAL DE BERTHOLLET

Recomendado á las personas cuya dentadura se descarna ó mueve, cuya encias sangran, y á las que hacen ó hicieron uso del mercurio. Conserva blanca la dentadura.

ELIXIR Y POLVOS
DENTIFRICO CON SAL DE BERTHOLLET

Meteed á su perfume y sabor agradable, sus estímulos tónicos y refrescantes, son utilísimos para el locador, é indispensables para la conservacion de los dientes. — Destruyen las inflamaciones y refrescan la boca produciendo una salivacion moderada y conveniente. — Usanse al mismo tiempo.

Precio en España: Pastillas, 16 rs.—Opíata, 16 rs.—Elixir, 16 rs.—Polvos, 10 rs.

DEPOSITOS:
En Paris, Dethan, farmacéutico, boulevard Saint-Denis, 90. — En Madrid, D. José Simón, caballero de Gracia, 4; — y en la Agencia Franco-Española, calle del Sordo, 31.

En Santander, en las principales farmacias.

El Periódico Ilustrado.

Para las suscripciones y venta de números de este

periódico se hallan autorizadas todas las librerías de esta ciudad; pero para facilitar la suscripcion en los pueblos donde no existen librerías ni correspondencias, y que se hallan algun tanto alejados de los principales centros de suscripcion, debe mos anunciar, como lo hacemos, á todos los que quieran suscribirse, que pueden dirigirse directamente á la administracion de Madrid, Pasaje Mathieu, 6, en carta franca, con el importe de la suscripcion en sellos de Correos, con el fin de que puedan remitirles inmediatamente los números ya publicados y sucesivamente los que se vayan publicando.

LA BELLEZA ETERNA

ó el arte de conservarse y embellecerse, por A. RAYNAUD. Se vende en esta imprenta, y la Agencia franco-española, en Madrid, 31, calle del Sordo, sirve los pedidos. Precio, tres reales. 1s 1

Profesor de música.

Don Miguel Garcia, que vive calle del Limon, núm. 3, piso 3.º izquierda, dá lecciones á domicilio y en su propia casa á precios convencionales.

Para Barcelona,

con escalas en Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Cartagena y Valencia.

Saldrá de este puerto el 7 del corriente, si el tiempo lo permite, el vapor español

HAMBURGO,

su capitán D. Francisco Flaquer.

Admite carga y pasajeros. Le despachan sus consignatarios señores Pérez y Garcia, Muelle, núm. 13, é informarán los señores P. Larrinaga y compañía, Rivera, 13.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE

A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

Salen de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes para Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana, Sisal y Veracruz. Los pasajeros para Sisal y Veracruz se trasladan en la Habana á los vapores que para dichos puertos salen los dias 8 y 22 de cada mes.

Se dan billetes de pasajes en Santander por los Sres. Perez y Garcia.

Los mismos dan billetes de tercera clase por pfs. 50 á la Habana y pfs. 84 á Veracruz desde Santander, inclusa manutencion, siendo conducidos estos á Cádiz en los vapores de los Sres. Butler hermanos.

Para mas informes dirigirse á los mismos señores en su escritorio, Muelle de Santander, número 18.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA,

á cargo de D. Salva Ior Atienza, editor responsable, calle de la Compañía, núm. 5, cuarto bajo