

VIVA FILIPINAS! CONTESTA
REIN AL CLAMOR DE MANILA

Mientras exista el mundo estaremos unidos con España.-Quezon

MENSAJES DE BIENVENIDA AL AVIADOR

Exponente de la juventud española.—Saludo del alcalde

"Estamos unidos con España por lazos que perdurarán mientras exista el mundo". En estos términos efusivos saluda el presidente Manuel L. Quezon del Senado, al aviador español D. Fernando Rein Loring, a su llegada a tierra filipina.

Entre hermanos
El mensaje del presidente Quezon fué enviado desde Baguio por conducto del gobernador Formoso, de Cagayan, y está concebido en los siguientes términos:
"Le doy la más cordial bienvenida por el éxito de su peligroso viaje. Estamos unidos con España por lazos de sincero afecto que perdurarán mientras exista el mundo. Espero que durante su estancia entre nosotros, se convencerá de que está entre hermanos."

(Fdo.) Manuel L. Quezon, Presidente del Senado.

El alcalde de Manila, hablando del vuelo de Fernando Rein, ha hecho la siguiente declaración:

"Me alegro mucho de que Rein llegará a Manila dentro de unas horas, aunque retrasado por circunstancias y obstáculos imprevistos, cuando se rompió su avión, aparte del mal tiempo que suele reinar hoy en Filipinas. Por fin, el éxito se ha conseguido, como se esperaba.
"Yo aprecio y admiro la serenidad y la habilidad del aviador Fernando Rein, en capear y salvar todo peligro, logrando llegar felizmente a Filipinas, cuando muchos ya dudaban, con el mal cariz del"

[CONTINUA EN LA PAG. 4]

VIEJA PRACTICA DE LA CORTE, SUSPENDIDA

Solemne apertura de sesiones esta mañana.—Mas de 700 asuntos

Por primera vez en su historia, la corte suprema suprimio esta mañana la lectura del calendario en la apertura de sus sesiones, repudiando una antigua práctica observada desde tiempo inmemorial. Esto obedece al gran volumen de tiempo que hubiera requerido la lectura de un calendario de mas de setecientas causas y a las molestias que necesariamente se irrogan a los abogados y a la misma corte, pues de haberse dado lectura al calendario se cree que se hubieran necesitado mas de dos horas.

En vez de la lectura del calendario la corte celebró inmediatamente vistas sobre varios asuntos, aprovechando de este modo mejor las horas de esta mañana.
La corte abrió su sesión a las nueve en punto de la mañana en la sala de audiencias y con la presencia del tribunal en pleno. Todos los magistrados vestían lustradas

[CONTINUA EN LA PAG. 4]

El Subsecretario Bagtas Lamenta Que No Pueda Recibir Al Aviator F. Rein

El sub-secretario Bagtas, como simple ciudadano, se muestra entusiasta y acogedor cordial por el feliz arribo del aviador español Rein; pero, como presidente del Comité Especial de Aviación en Filipinas, lamenta, al propio tiempo, que no pueda participar oficialmente en el recibimiento digno del intrépido viajero de los aires.

El anuncio

transforma un comprador desconocido en un asiduo parroquiano.

Rein Eleva Sus Preces Con Fervor Por Su Feliz Arribo



Lo mismo que los antiguos conquistadores hispanos, uno de los primeros actos del aviador Rein al llegar a Aparri ayer tarde, fué orar en acción de gracias por su feliz arribo. A su llegada, se celebró un solemne Te Deum y aquí se le ve al aviator en primer término, orando.

Esta fotografía también fué tomada por el mismo Rein.

A 10 MINUTOS DE LA MUERTE

Solo le quedaban 7 litros de gasolina a Rein al llegar a Aparri

Estando literalmente a diez minutos de la muerte, el aviador Fernando Rein Loring aterrizó ayer tarde en Aparri, dando término con éxito, y sin contratiempos, a la jornada de Hongkong a Aparri tan hecha de peligros, sobre el siempre turbulento y ominoso mar de China. Solo siete litros de gasolina le quedaban, a penas suficientes para diez minutos de vuelo, cuando llegó a su destino, lo cual demuestra la pericia del aviator y la exactitud de los cálculos y preparativos que ha hecho.

Esto es lo que se desprende del siguiente telegrama del correspondiente de "La Vanguardia" en Aparri:
Por JOSE VENTURA (Servicio Telefónico)
EXCLUSIVO A "LA VANGUARDIA"
Aparri, 10 de julio, 1932.—Poco después de la llegada del aviador Rein, se examinó la gasolina que quedaba en los tanques de su aeroplano, averiguándose que solo le quedaban siete litros de combustible, suficiente solo para 10 minutos de vuelo. De esto se desprende que si el vuelo hubiera tardado 10 minutos mas, el vuelo quizás hubiera tenido un desenlace fatal, pues de seguro que el aeroplano hubiera caído al mar.

Prueba de la poca gasolina que quedaba en los tanques cuando el aeroplano se inclinó levemente al aterrizar el motor dejó de funcionar por que la gasolina ya no corría del tanque al carburador, por la cantidad exigua que quedaba.

Entrevistado brevemente por el correspondiente de La Vanguardia, el aviador Rein declaró que había tenido un viaje excelente y encontrado buen tiempo y que su motor había funcionado perfectamente durante el vuelo.

[CONTINUA EN LA PAG. 4]

APARRI LUGAR DE ENTUSIASMO POR F. REIN

Reseña completa de la llegada a aquel pueblo.—"Filipinas no olvida"

(Correspondencia de Aparri traída por conducto del aviator F. Rein)

Muy de mañana del día Domingo 10 de Julio empezó a circular la noticia por el pueblo de que el aviador español Fernando Rein emprendería su vuelo en ese día a las cinco de la mañana. Quise cerciorarme de la noticia y me entrevisté con el representante de la Tabacalera en esta Sr. Cirilo Taguba quien me confirmó la noticia diciendome que a eso de a las 11 de la noche del sábado la Tabacalera había recibido un cablegrama de sus agentes en Hongkong anunciando que Fernando Rein emprendería su vuelo a Aparri a las cinco de la mañana del Domingo.

A eso de las nueve se recibió la primera noticia de que el aviator se había remontado de Hongkong para Aparri a las 5:30 a. m. por un telegrama que el Sr. Luis Hizon de La Vanguardia me envió. Esta noticia circuló con la misma rapidez con que arde un reguero de pólvora por todo el pueblo y tanto los funcionarios locales como el pueblo se pusieron en movimiento para recibir dignamente al intrépido aviator. Una hora después la Tabacalera empezó a recibir telegramas anunciando la salida. Escribí a la entidad comercial a su vez por medio del servicio telegrafico y telefónico transmitió la noticia a casi todo el Valle y al medio día empezaron a llegar de todos los puntos numerosos españoles. También llegaron el Gobernador Formoso acompañado del Ingeniero del Distrito. La sensación crecía de punto a punto haciendose infinidad de comentarios sobre las probabilidades de éxito del vuelo. Me entrevisté con el Observador local el Sr. Manuel Delgado y este me dijo que el"

[CONTINUA EN LA PAG. 4]

OTRA CONFERENCIA DE LEGISLADORES

Se celebrará el viernes o sábado.—Cable de la misión esperado mañana

Hacia el viernes o, lo más tardar, sábado de la presente semana, se señala en los círculos legislativos una conferencia de legisladores, la primera y una de las más importantes del período legislativo que viene, en relación con la Misión Legislativa y sus gestiones en los Estados Unidos por la causa filipina. Para hoy o mañana se espera recibir de Washington un cable de la misión que servirá de base y punto de partida a la conferencia legislativa en ciernes. Para pasado mañana o el jueves se espera, por otro lado, el regreso del presidente Quezon, procedente de Baguio. De hoy a entonces se habrán nutrido considerablemente las filas de los miembros de una y otra cámara de la Legislatura presentes en Manila.

Por el momento y en adición a los que ya estaban en Manila, han llegado los representantes Zulueta, Buenafior y Villa, de Iloilo; Tancinco, de Samar; Sandoval, de Palawan; Cea, de Camarines Sur; Bonifacio, de Laguna; Gallego, de Nueva Ecija y varios otros.

UN MUERTO, 3 HERIDOS EN UN CHOQUE EN PAMPANGA

Los pasajeros de una carretela fueron lanzados a 10 metros

(Servicio Telefónico)
EXCLUSIVO A "LA VANGUARDIA"
San Fernando, Pampanga, 11 de julio.—Uno murió y cuatro resultaron lesionados, siendo tres de estos últimos niños escolares, como resultado de una colisión entre un automóvil "runabout" y una carretela, lanzando a los pasajeros de este último vehiculo a unos diez metros de distancia.

Mariano Vitál de 35 años de edad y cocher de la carretela murió instantáneamente, mientras que Domingo Pamintuan y Elena Sigat pasajeras de la carretela que iban a vender guayabas a San Fernando

[CONTINUA EN LA PAG. 4]

La Multitud Se Desborda al Arribo de Rein



Arriba el aviator Fernando Rein llevado en hombros por un grupo de admiradores desde su avion hasta el hangar en el Grace Park a su llegada al medio día de hoy.

MI SALUDO

Por FERNANDO REIN
(Mensaje exclusivo para "La Vanguardia", entregado por el aviator a su llegada esta tarde en Grace Park.)

AL PUEBLO FILIPINO

Se me dijo en Hongkong, en una ocasión memorable, por el ilustre español Dr. Ramón Lopez que cuando llegase a estas tierras Rizal me prestaria su suelo y los filipinos su protección. El recibimiento que me habeis dispensado justifica la exactitud de ambas afirmaciones.
Me uno con el mayor cariño a vuestros ideales y aspiraciones y confío en que pronto podreis enviarnos vuestra sagrada bandera por medio de aviadores filipinos. Las ideas transmitidas por los aires llegan siempre desprovistas de impurezas.
Lleno de emoción y rebosante de alegría no tengo otra cosa mejor que daros que mi corazón agradecido. Tomadlo y ponedlo a los pies de vuestro héroe.

A LOS AMERICANOS

Al cruzar las inmensidades del espacio, se ve que estais haciendo el mundo más grande y más grato.
Me honro muy mucho con que me concedais hospitalidad bajo vuestra gloriosa bandera.
Si el agradecimiento es la memoria del corazón vuestro recuerdo en mí durará lo que mi vida.

A MIS COMPATRIOTAS

Traigo de España para vosotros los que nunca olvidáis a vuestra patria, afectos muy grandes y entusiastas hijos del más puro patriotismo.
Los momentos difíciles por que el mundo entero atraviesa son los más indicados para que todos unidos, poniendo en ello todo nuestro corazón, nuestros conocimientos, nuestros trabajos y nuestro patriotismo, hagamos que nuestra querida España siga siendo la España poderosa, ocupando dignamente como siempre el puesto de honor que le corresponde.

SONETO DE BIENVENIDA

Fernando Rein, aeronauta que portas a las islas un mensaje fecundo; para tu nao las distancias son cortas y no existen las barreras del mundo.
Filipinas advina en tu vuelo de la epifanía el alba celeste; y quiere fundir su anhelo en tu anhelo, para ver libre a un pueblo en el Este.
Que te envuelvan en su olor las sampagas, que su sonrisa te den las dalagas; un amor que viene encuentra otro amor.
Eres la España que vuelve; y tu hazaña nos renueva la conquista de España en tiempo antiguo que fué lo mejor.

JOSE LAUCHENGO
(Abordo del "President Jefferson"
Mayo 12, 1932.)

LE ESTRUJA UN ALUD HUMANO AL ATERRIZAR

Grace Park, escena de entusiasmo delirante.—Te Deum solemne en San Agustin.—Ofrenda floral a Rizal y Urdaneta

ENTUSIASMO INEXTINGUIBLE

A traves de un cielo gris y huracán que desde primeras horas de esta mañana cubria la ciudad y sus alrededores Fernando Rein Loring en su ya famosa avioneta plateada envió su primer saludo a Manila a las 12:15 p. m. de hoy, completando su "raid" Madrid-Manila después de varias peripecias que pusieron en peligro el feliz termino de la expedición.

La lluvia impertinente que no cesó durante toda la mañana, formando anchos baches en el Grace Park de la Aerial Taxi en Balintawak, no logró enfriar en nada el caluroso entusiasmo con que desde las 9:00 a. m. fueron llegando al campo de aterrizaje amigos y admiradores del aeronauta español esperando ser de los primeros en darle la bienvenida a la ciudad.

RIENDOSE DE LA LLUVIA Y EL BARRO

Hacia las 10:30 a. m., el Grace Park estaba casi lleno de gente, la mayor parte miembros de la colonia española, fotógrafos, periodistas, admiradores del aviator y meros curiosos.

Los chapuzones de zapatos lustrados, o de blanchura inmaculada, en el lodo de los zacatales, o los salpicos de mofas de lodo en trajes lustrados y bien planchados, incidentes siempre desagradables, pasaban inadvertidos para los entusiastas admiradores del aviator que fija la mirada en el cielo plomizo oteaban inútilmente el horizonte, esperando ver surgir del cielo nublado al tan esperado aviator, y al no lograr penetrar con la vista las nubes que oscurecían el espacio, aguzaban el oido, esperando percibir el ruido de algún motor aéreo que anunciara su llegada.

EL PRIMER INFORME

Hacia las 10:00 a. m. el consul de España Sr. Luis Ariño, el vicesul Sr. Andrés Rodriguez, D. Antonio Melian, D. Andrés Soriano y D. Antonio Roxas, miembros del comité de recepción que en nombre de la colonia española debía dar la bienvenida oficial al aviator español, llegaron al campo de aterrizaje.

La falta de noticias concretas sobre la hora de la llegada del aviator Rein, sembró la confusión entre el público cada vez numeroso congregado en el campo. El Sr. Correa de la Tabacalera, que llegó hacia las 11:00 a. m. y que acababa de recibir un telegrama de la sucursal de la Tabacalera en Tarlac, llevó la primera noticia sobre Rein, de quien nada se sabía desde que se remontó de Aparri a las 7:45 a. m.

El telegrama recibido por el Sr. Correa daba cuenta del arribo del aviator de la Philippine Aerial Taxi que precedía a Rein, en Tarlac, en donde el aviator tenía el propósito de aterrizar por algunos minutos para saludar a los miembros de la colonia española allá. El Sr. Correa, sin embargo, se comunicó de nuevo con Tarlac por teléfono de larga distancia rogándole que no detuvieran por mucho tiempo al aviator porque la multitud cada vez más apiñada en el campamento Grace, aumentaba por momentos.

APARECE LA AVIONETA PLATEADA

Hacia las 11:30 a. m. de Tarlac se recibió en el Grace Park la noticia de que Rein había pasado por Tarlac sin aterrizar y la tensión de animo entre la muchedumbre aumento visiblemente hasta que a las 12:08 los primeros zumbidos del motor aéreo se oyeron en el Parque y escasamente un minuto después, la avioneta plateada de Rein surgía del cielo encapotado, como una pequeña ave que se agrandaba rápidamente por momentos. Detras venia el avion del capitán Camman de la Aerial Taxi. A gran velocidad, ambos aeroplanos se aproximaban al campo.

La agitación de pañuelos, y los saludos con la mano que aun desde lejos los de tierra enviaban a Rein, se hacia cada vez mas nervioso, por el entusiasmo y cuando a las 12:10, la avioneta de Rein se hallaba sobre el parque Grace, el publico congregado prorumpió en "vivas" calurosos que a traves de la atmosfera nublosa llegaron hasta Rein en su aeroplano. El aviator, saludo con la mano y arrancandose la boina la arrojó en el espacio.

REIN ATERRIZA; EL ALUD HUMANO AVANZA

La boina, hinchándose de aire, fué descendiendo lentamente por el espacio perdiendose a lo lejos, mas alla de Balintawak arrastrada por el viento seguida hasta muy lejos por la ansiosa mirada de los presentes

Explicación Demandada De Valera; Indicio De Ruptura Con Irlanda

(De la "Associated Press")
Dublin, 10 de julio.—El general McNeill, nombrado por el Rey de Inglaterra, ha pedido públicamente al presidente De Valera que presente sus excusas por el desaire de los miembros del gobierno del estado libre irlandés.

McNeill dice en su carta a De Valera que la alternativa a las excusas seria su remoción del cargo, al parecer dando a entender que McNeill pediría al rey que le quite el puesto.

La carta fué aceptada como indicio de una completa ruptura con el Libre Estado de Irlanda.
El primer alegado desaire ocurrió en abril cuando Sean O'Kelly vicepresidente del consejo ejecutivo, y Frank Aiken ministro de defensa, ostentadamente se marcharon de la legación francesa cuando llegó McNeill.

Diario del Vuelo de F. Rein

24 de abril: Empezó el vuelo desde Madrid llegando a Málaga el mismo día via Alhacete en donde aterrizó por un momento

25 de abril: Llega a Argel a la una de la tarde. Reanudó el vuelo momentos después y a las 6:45 de la misma tarde baja en Túnez.

26 de abril: Llega a Trípoli.
28 de abril: Aterrizo en Benghazi.
3 de abril: Baja en El Cairo de donde sale después de provisionarse llegando el mismo día en Aman, Siria.

1. de mayo: Llega a Bagdad.
2 de mayo: Aterrizo en Bushire.
3 de mayo: Baja en Karachi.
4 de mayo: Llega a Jodhpur en

[CONTINUA EN LA PAG. 2]

NUOVA "E. SERRANO" QUE RESULTA SER OTRA

Segunda mujer arrestada e investigada por parecerse a "la misteriosa"

La búsqueda de Estefanía Serrano no ha terminado con la presentación de la querrela. Esto se ha comprobado esta mañana cuando otra mujer, tomada por segunda vez por la misteriosa Estefanía, fué detenida y al ser investigada por el fiscal Narvasa resultó no ser la misma, ni siquiera pariente cercano o afín.
Esta segunda mujer fué llevada a presencia del fiscal Narvasa esta mañana por Vicente Mills, jefe agrimensor de la oficina de terrenos, acompañada de un agente de la constabularia. Mills dijo que ella no estaba detenida sino que solamente fué invitada por el fiscal.

En apariencia y circunstancias la segunda mujer coincidía exactamente con las señas de la Estefanía Serrano, según se alega, pero cuando se hizo la comprobación de su marca digital, esta no coincidió con el de aquella.
Con todo el fiscal dio a entender que la investigación no ha sido del todo inútil y que algo mas positivo se espera poder hallar en lo

[CONTINUA EN LA PAG. 4]

HELEN ARDELLE'S CANDY

Nueva Remesa Recien Llegada
Unico Agente:
Philippine Education Co., Inc.
101-103 Escolta, Manila.

TIENDA DE CHINO EN S. FRANCISCO ROBADA AYER EN PLENO DIA

Cinco hombres saquean el establecimiento a punta de daga y se escapan en un auto.—Uno detenido

En pleno día, en la tarde de ayer, cinco magdaragats asaltaron la tienda de un chino, llamado Qua Ya, en San Francisco del Monte, amenazando al tendero con matarle con sus dagas si no les daba todo el dinero que tenía. El chino para salvarse tuvo que entregarles todo el dinero que llevaba.

Conseguido el dinero los ladrones se escaparon para Manila, pero el chofer que manejaba su coche fué arrestado en Manila, por los miembros del Servicio Secreto, apenas llegó dentro de los límites de la ciudad. El chofer es Pedro Zaballa, de la calle Juan Luna No. 1914 y fué entregado a la constabularia de Calococan, pues el sitio en que se cometió el robo está dentro de la jurisdicción de aquel pueblo.

Según el resultado de las investigaciones del teniente Lamberto Javalera, de Calococan, a eso de las 6 de la tarde de ayer, el automóvil que llevaba a los ladrones se paró frente a la tienda del chino, y los que iban en el coche bajaron pretendiendo querer comprar algo de la tienda del chino, y sin más ni más, sacaron a relucir sus dagas dándole a los tres chinos que estaban en la tienda que se pusiesen de espaldas, y mientras tanto se llevaban todo lo que querían de la

LA CUESTION AGRARIA VA A SER PREFERIDA

Se anticipa que habra grandes discusiones en la cámara

El problema agrario será una de las cuestiones que serán preferentemente tratadas en el período de sesiones de la Legislatura que se inaugura el día 16 de los corrientes, según los informes dados por varios señores que han estado observando los conflictos agrarios en Nueva Ecija, Pampanga, Bulacán y otras provincias.

En la Cámara de Representantes se anticipa que habrá grandes discusiones sobre este problema, en vista de que mientras varios representantes abogan por la promulgación de leyes en respuesta a las demandas de los aparceros, otros creen que las medidas que se deberían aprobar, deben ser medidas que protejan los intereses tanto de los aparceros como de los propietarios.

Entre los representantes en favor de los obreros de campo figuran Ramón Torres, Zoilo Hilario y José G. Domingo, y entre los que abogan por medidas justas tanto para los aparceros como para los propietarios, se cuentan Felipe Bucanmino, José de Leda y Manuel V. Gallego. Estos últimos reconocen los derechos de los obreros pero también desean que se reconozcan los derechos de los propietarios.

Un Empleado Contiene Que la Reduccion de Su Sueldo Es Nula e Ilegal

Demanda de interdicto prohibitorio presentada ante la corte suprema.—Será ventilada en breve

Un empleado del departamento de ingeniería y obras públicas en el gobierno de la ciudad, llamado Vicente Padilla, ha presentado una demanda de interdicto prohibitorio ante la corte suprema alegando que la resolución de reducción de sueldos es nula. Comparece como su abogado Jesús Salazar.

Padilla alega que la resolución No. 199 que reduce en 8 por ciento su sueldo anual de P500 es ilegal. Dice que es doctrina bien conocida de que una resolución no puede derogar ni siquiera emmendada una ordenanza; y que una ordenanza se puede derogar o emmendar mediante otra ordenanza. Se puede también derogar o emmendar mediante una resolución, con tal que esta sea aprobada con las debidas formalidades de una ordenanza.

En la resolución de reducción de sueldos, alega que no se han cumplido las formalidades de una ordenanza, una de ellas la publicación en la gaceta oficial. La resolución no se publicó en la gaceta oficial y por tanto es nula.

La corte suprema oír al recurrente dentro de poco.

REDUCCION DE PERSONAL EN LAS CAMARAS

De 150 a 200.—Recomendación del comité de reorganización

Para dar el ejemplo a las demás oficinas del gobierno en la reorganización de sus respectivas dependencias que envuelve la reducción del personal y de los salarios, la Legislatura reducirá su personal de 150 a 200 el año que viene si se ha de seguir la recomendación del comité conjunto de reorganización.

Se ha sabido de fuentes autorizadas ayer que un tercio del personal subalterno del Senado será despedido mientras que la Cámara despedirá a no menos de 70 de su actual personal de 200.

Bajo el plan de reorganización, la Legislatura está obligada a hacer un ahorro de no menos de P500,000 de su presupuesto anual de cerca de P1,800,000. Se propone bajo el plan de reorganización del gobierno en reducir el budget del Senado de P614,178 este año a P429,738 para el año que viene y el presupuesto de la Cámara de P1,222,844 a P785,650.

Además de cortar el personal de la Legislatura, los que han de ser retenidos en el servicio sufrirán con el resto de los empleados del gobierno la reducción de 10 a 20 por ciento de su salario.

El Jefe de Una Poderosa Asociacion China Esta en Peligro de Ser Deportado

Alegase que Cheng Bak, cabecilla del "Sy Tiok" entró en Filipinas usando los papeles de otro chino

Los miembros de la poderosa asociación china de Manila, Sy Tiok, sufrieron el golpe mas grave en su vida social el sábado por la noche, cuando los agentes de inmigración de la Aduana, y algunos agentes secretos de la constabularia arrestaron a Cheng Bak, jefe de la asociación, alegando que este chino entró en Filipinas hace algunos años, ilegalmente, y que había utilizado los papeles de otro chino. Si estos cargos contra Cheng Bak se prueban, será deportado de Filipinas.

Cheng Bak alega que llegó a Filipinas el año 1919, y que todos sus papeles los tiene bien arreglados, pero los agentes de inmigración alegan que había entrado con los papeles de otro chino.

Victorio Pereira, otro chino de nombre cristiano quien según se

Esta Crisis no es Crisis, dice Quezon

Al Urgir La Ayuda Del Pueblo

"El pueblo debe ayudar!"

Dando su grijo de batalla a una nación que por largo tiempo ha esperado una palabra de él, Manuel L. Quezon, presidente del Senado Filipino y caudillo reconocido del pueblo filipino, ha vuelto al trabajo.

La enfermedad que por más de tres años ha minado su vitalidad y le ha impedido tomar parte en los altos consejos del gobierno y de su cargo como jefe de la nación, ha sido vencida. Tras de la batalla cruenta son visibles en su cara más arrugada y en sus cabellos casi totalmente plateados. Pero su vigor de antaño es de nuevo evidente en todos sus movimientos entusiastas, en el rápido y seguro progreso y en el mirar profundo de los ojos.

"Estoy de vuelta al nuevo mundo de trabajo," dijo el presidente del Senado al representante del Tribune, que lo visitó en su casa en Pasay el viernes por la mañana, en la esperanza, felizmente realizada, de obtener de él alguna declaración indicativa de sus planes para el futuro. El Sr. Quezon, aparte de las señales indelebles de su larga enfermedad, era el mismo de antes. Inmaculadamente traído con termo de seda "ponge" blanco, con una corbata moteada y pañuelo que hacían juego con el traje, se presentó en un plano de sus puntos de vista, sus planes y los problemas que él veía ante él y la nación.

En recientes entrevistas se le veía al Sr. Quezon reclinado en su cama o en una percha. La conversación era evidentemente difícil. El viernes, al ser entrevistado por el Tribune, no demostró ninguna de esta debilidad. Su actividad de antaño había vuelto en todo su vigor, y habló como hablaba en otras días—pasándose a lo largo de su cuarto, deteniéndose alguna vez para golpear la mesa mientras recalaba un punto importante.

"Mi licencia expira hoy (8 de julio)," continuó, "y volveré al trabajo. Estaré en mi asiento en el Senado cuando se abra la Legislatura."

De facto y de jure, el Sr. Quezon es de nuevo el presidente del Senado Filipino, y lo guiará desde su acostumbrado sitio en el estrado presidencial.

"Al ocupar de nuevo su puesto, Sr. Presidente," preguntó el entrevistador, "¿cual concibe Ud. como su problema más importante?"

"Mi principal problema y el principal problema del pueblo," contestó; "sin titubeos, es establecer la convicción de que toda esta crisis de que estamos hablando no es crisis."

"Tenemos sencillamente que comprender que no es una calamidad esta que nos afrieta. El dinero es escaso, los precios de nuestros artículos han bajado. Eso lo admitimos. Pero todo ello no significa que estemos en las garras de una depresión calamitosa, sino que se nos obliga, por la obra inexorable de las leyes naturales, a volver al nivel del cual una prosperidad anormal nos había alejado. Debemos volver a lo normal."

"No podemos volver al budget de 1916?"

"Esa sera mi finalidad de hoy en adelante, en todo lo que acometa. Aquí tengo dos budgets: uno de 1916, y el otro de 1932. Siendo las condiciones tales como son, no veo ningún motivo por qué en 1933 no hemos de tratar lo más posible de volver al budget de 1916. Es nuestro nivel normal, y si la depresión que a los llamamos, nos obliga a volver a ello, entonces, no habrá resultado más que una bendición disfrazada. El gobierno filipino debe aprender a vivir dentro de sus recursos, y cuanto mas pronto, mejor."

"He estado estudiando cuidadosamente este asunto," continuó, mientras su mano hojeaba un legado de papeles, cubierto de notas en lapiz escritas de su propio puño. "Estoy convencido que con un poco de estudio y aplicación hallaremos como podemos disponer al menos de un departamento del gobierno."

"También tenemos que ir tras de pocos gordos."

"Digo 'departamento' y quiero decir

Proyecto Preparado Para Proteger La Industria Local De Huevos

La oficina de Zootecnia tiene ya todo preparado para presentar por conducto de las autoridades correspondientes un proyecto tendiente a proteger la industria local de huevos y la carne mediante el aumento de los derechos de importación.

Según el director de Zootecnia Dr. Stanton Youngberg, Filipinas tiene medios suficientes para suministrar las necesidades de huevos y carne del país, y si no lo puede hacer ahora, ello se debe a la competencia de los productos extranjeros.

El objeto del bill pues es además de proteger dos industrias locales, ahorrar millones de pesos a Filipinas. Este proyecto se ha estado presentando desde hace 2 o 3 años, pero nunca se aprobó. Ahora hay probabilidades de que se apruebe por la crisis.

Actualmente por cada 100 kilos que tiene unas 156 docenas de huevos se paga un impuesto de P2.00 o sea un centimo por cada huevo. Según la nueva tarifa propuesta por cada 100 kilos de huevos se pagarán P37.50.

Según datos de la oficina de aduanas en 1930 Filipinas importó 6,957,852 docenas de huevos por valor de P1,989,483; y en 1931 un total de 10,990,043 docenas por valor de P2,171,005.

Matter y Griffin sufrieron contratiempos debido a las palancas y habiendo decidido aterrizar confundieron las pequeñas luces del pueblo de Minsk por la luces del aeródromo de Moscú. Aterrizaron mal y el aeroplano volcó. Esperan arreglar las averías con nuevas piezas que serán enviadas allá desde aquí.

Desilusionados Llegan A Moscú Los Aviadores Mattern y Griffin

Moscú, 10 de julio.—Suicidos, cansados y desilusionados James Mattern y Bennett Griffin han llegado hoy aquí procedentes de Minsk, en donde su aeroplano fue dañado en un aterrizaje forzoso mientras volaban en un esfuerzo de mejorar el registro velocidad en dar la vuelta al mundo.

Los americanos anunciaron su determinación de hacer otro esfuerzo para romper el registro mundial si no este verano el año próximo.

Usando un aparato con doble palanca dos aviadores esperaban mejorar el registro establecido hace un año por Harold Post y Frank Gatty de 3 días, 15 horas y 51 minutos.

EXAMENES DE ABOGADOS EN AGOSTO

Los exámenes de la corte de este año se celebrarán en los días 20 y 27 de agosto y 3 y 10 de septiembre, según un anuncio hecho por la escribanía de la corte.

Estos exámenes se darán en las mencionadas fechas de 7:30 a. m. a 10:30 a. m. y de 1:30 p. m. a 4:30 p. m. Las asignaturas serán las siguientes:

Agosto 20, derecho civil y registro de terrenos e hipotecas; agosto 27, derecho mercantil y derecho político; septiembre 3, derecho penal y derecho internacional; septiembre 10, derecho procesal, ética legal y ejercicios prácticos.

Los candidatos deberán observar la conducta que se exige de ellos por los reglamentos y toda infracción será castigada con suspensión o descalificación.

Diario Del...

[CONTINUACION DE LA PAG. 1]

- 7 de mayo: Aterrizo en Bamruil.
- 8 de mayo: Baja en Calcutta.
- 9 de mayo: Aterrizo en Akayab después de detenerse en Chittagong.
- 10 de mayo: Llega a Rangoon a las 11 de la mañana, después de bajar por 20 minutos en un sitio solitario que bordea la isla de Ramree, en la Bahía de Bengala, por el agua que se mezcló con la gasolina.
- 12 de mayo: Sale de Rangoon con rumbo a Bangkok, Siam a donde llega horas después desafiando una tormenta sobre la frontera de Burma.
- 14 de mayo: Se remonta en Bangkok, con rumbo a Hanoi pero se ve obligado a aterrizar en Lakhone en la frontera de Siam e Indochina.
- 16 de mayo: Empezado el vuelo desde Lakhone pero vuelve otra vez a Lakhone.
- 18 de mayo: Sale de Lakhone y llega a Hanoi.
- 19 de mayo: Sale de Hanoi con rumbo a Monkaí a donde llega a las 9 de la mañana del mismo día.
- 21 de mayo: Sale de Monkaí a las 7 de la mañana y baja en el aeródromo de Taiping en Kwangchowan.
- 22 de mayo: Sale de Kwangchowan a las 6:45 con rumbo a Hongkong pero después de una hora vuelve por haber encontrado densa niebla y fuertes vientos y sufrido averías en el tanque de gasolina. Baja en Fort Bayard. Se le envían materiales de reparación desde Hongkong.
- 27 de mayo: Reanudó el vuelo desde Fort Bayard y a las 11:05 de la mañana casi inesperado llega Hongkong, realizando un aterrizaje perfecto. Durante su estancia en Hongkong es objeto de numerosos asaltos.
- 39 de mayo: Celebra su cumpleaños en Hongkong recibiendo felicitaciones de España y de un español de Aparri.
- 2 de junio: J. González de Ber...
- 7 de junio: Se reciben informes de que el aviador Rein piensa cambiar de ruta en su vuelo a Aparri pasando por Swatow y Formosa en vez de volar directamente. El P. Selga aprueba el cambio de ruta.
- 9 de junio: Se confirma la noticia del propuesto cambio de la ruta pues el aviador por conducto del cónsul español en Hongkong Sr. Farrell y del ministro español en Tokio ha comenzado las negociaciones para pedir el permiso de las autoridades japonesas para aterrizar en Formosa.
- 10 de junio: El mecánico filipino Antonio Gascon ayuda a Rein a desmontar y limpiar el motor del avión.
- 17 de junio: El ministro español pide a Rein detalles sobre su aparato y sus planes para ser facilitados a las autoridades japonesas que parece se muestran reticadas a conceder el permiso.
- 20 de junio: Por conducto del enviado de la TVI, Rein dice que llegará a Filipinas en avión. Prepara tanques adicionales de combustible para un vuelo directo a Aparri pues no tiene esperanzas de conseguir el permiso del Japón.
- 25 de junio: El ministro español en Tokio informa a Rein que los japoneses se niegan a dar el permiso.
- 26 de junio: El ministro del exterior de Tokio anuncia oficialmente que no pueden dar permiso para el aterrizaje de Rein en Takao que es un aeródromo puramente militar. Rein apresura la instalación de los tanques adicionales de combustible decidido a emprender el vuelo directamente a Aparri.
- 10 de julio: A las 2:35 de la tarde llega por fin a Filipinas aterrizando en Aparri sano y salvo.

AUMENTO APROBADO

Un aumento en la matrícula del Conservatorio de música se aprobó esta mañana por el comité de revisión de matrículas nombrado por los comités de hacienda y educación de la junta de Regentes.

El comité de revisión integrado por el regente Zamora, el secretario Estella y el contralor Quintos ha decidido que la matrícula de los estudiantes regulares del conservatorio se elevará de P30 a P45 semestre de la estudiantes por el bachillerato de música sera de P30 a P55 y la de los estudiantes especiales bajo profesores especiales será de P24 a P30 mensuales. La revisión de las matrículas de la escuela de bellas artes, agrícola, forestal vendrá después.

ACLARACION

Jose M. Delgado, acusado en relación con un fraude de P10,000 contra el Buro de Terrenos, no es el Doctor Jose M. Delgado, residente en la calle Mendiola.

FALLECIDO

El joven Antonio La Torre y Sevidal falleció a las 8:45 de anoche a la edad de 13 años.

El entierro se verificará mañana martes 12 del actual a las 5 de la tarde en el Cementerio del Norte, partiendo el cortejo fúnebre desde la casa mortuoria en la calle Andrade No. 2423.

TOMADA

(De la "Associated Press")

Lima, Peru 8 de Julio.—La ciudad de Trujillo fue tomada hoy por los rebeldes después de una larga y sangrienta batalla con las tropas leales y el congreso peruano declaró que la localidad estaba en un estado de sitio mientras el gobierno enviaba refuerzos a la escena de la batalla.

Un "numero de personas" se saquearon informados de la decisión de los dos comités de la junta de regentes de la universidad de retener el conservatorio de música y la escuela de bellas artes sobre la base del aumento de sus matrículas.

"Bien" exclamó. "Siempre he creído que puedo depender del juicio de Rafael Palma. El retener las escuelas y hacerlas que se sostengan por sí solas, es una idea excelente."

"Estamos confrontados como dijimos con el problema de volver a un nivel donde antes hemos hallado posible llevar una existencia nacional sobre una base cómoda y satisfactoria. Lo podremos hacer y con la ayuda del pueblo, lo haremos. Pero el pueblo debe armar sus hombros a la rueda para ayudarnos a empujar. La Legislatura hará lo que pueblo quiera que haga. Y debemos—debemos—eliminar toda traza de sentimiento personal del problema de rehabilitar la nación."

Una Mujer Se Ahorca En Marinduque

Colgada del techo de su casa con un mecate de abacá atado al cuello, fué hallada el día 3 del actual Victoria Masankay de 41 años en el sitio de Cansuro, barrio de Catabugan, Boac, Marinduque.

Cuando fue hallada por sus hijos Domingo y Gregorio Lolong ya estaba muerta. Al principio se decía que se trataba de un asesinato, pero la constabularia después de una investigación minuciosa declaró que era un suicidio basándose su conclusión en la declaración del esposo de la occisa, Marcelo Lolong que no tenía porque sospechar de que alguien haya matado a su esposa.

Un Plazo Para Contestar La Moción De E. Romualdez

El fiscal general Jaranilla ha sido requerido a contestar dentro del plazo de diez días la moción de la defensa de Estela Romualdez pidiendo el sobrestamiento de la causa. Se tiene entendido que el fiscal general se opondrá a la moción.

La moción presentada por la defensa alegaba que la causa debía ser sobrestada por haber infringido la disposición constitucional que garantiza al acusado una pronta vista. Esta causa ha estado pendiente ante la corte desde el año 1928 por no haberse llegado a una decisión.

Aliento fragante—dientes hermosos porque ella usa Colgate.

¿Por qué no usar un dentífrico que deja el aliento puro y fragante—y, además, limpia y hermosea los dientes? Colgate desaloja completamente las partículas de alimentos que, a veces, producen los olores desagradables en la boca. Su sabor delicioso y seductor deja el aliento fragante. Y, hermosea también—brillantando los dientes hasta dejarlos relucientes. Cepíllase con Colgate por la mañana y por la noche. Su distribuidor puede suministrarle.

MAL ALIENTO lo causan a veces los residuos alimenticios entre los dientes. Colgate corrige esta condición.

Colgate contiene más que los otros de igual precio. Úselo con el cepillo mojado.

ADELGAZAR ES PELIGROSO

Cuando las carnes disminuyen, y los músculos afojan, las energías también rebajan. Resultado: debilidad que invita enfermedades. Descuidarse es peligroso. Protéjase ahora contra anemia y tuberculosis. Tome la Emulsión de Scott de aceite puro de hígado de bacalao legítimo de Noruega.

Enriquece la sangre, tonifica los nervios, ¡revitaliza el organismo entero! Tómela desde hoy. Rechace toda imitación. Acepte sólo la.

EMULSION DE SCOTT

RICHA EN VITAMINAS

FORMULA OF SCOTT'S EMULSION:—Cod Liver Oil, 29.032%; Glycerine, 12.097%; 1% Solution of Hypophosphites of Lime and Soda, 56.937%; Excipient, 1.796%; Flavoring, 1.38%. Approved and Registered by the Board of Pharmacy.

Busque en cada calle la firma de E. W. GROVE

FORMULA:—Quinine, 0.032 Gramme; Aescanin, 0.064 Gramme; Aloe, 0.064 Gramme; Excipient Q. S. Gramme.

M. SOTELO

AGENTE COMERCIAL

Comisiones y Consignaciones

P. O. Box 137 Iloilo.

D. O. M.

El Joven ANTONIO La TORRE y SEVIDAL

Falleció a las 8:45 p. m. del día de ayer, a la edad de 13 años, 1 mes y 3 días.

Sus desconsolados padres, hermano, abuelas, tíos y demas parientes participan a sus amistades tan sensible pérdida.

El entierro se verificará mañana, Martes, 12 del actual, a las 5 de la tarde, desde la casa mortuoria, 2423 Andrade, al Cementerio del Norte.

No se reparten esquelas. El duelo se despiende en el cementerio.

BUENOS BOUTS EN EL SMOKER DE AMATEURS

Los encuentros no profesionales en el Osmeña Park van atrayendo cada vez mayor público

La gran concurrencia que ayer tarde fue a presenciar los encuentros de boxeo entre amateurs llevados a cabo en el Osmeña Park fueron testigos de varios encuentros reñidísimos en los que los contendientes lucharon admirablemente hasta el final.

En el special main event Felipe Gabuco propinó una paliza a Crispulo Villanueva durante los tres asaltos de la pelea. Villanueva sustituyó a De Dios y aunque no estaba bien preparado para el "bout" presentó sin embargo una buena lucha.

El encuentro entre Seria y Fermín resultó también muy interesante habiendo ganado el primero la decisión gracias a la agresividad que demostró poco antes de terminar el encuentro.

Alfredo Abella perdió por puntos en su encuentro contra Vicente Reinaldo. Herminio Calicdan ganó por puntos a Pablo Mallanau.

En los otros encuentros Florentino Diolata ganó a Andres Repuyot, por t.k.o., en el segundo asalto. Arturo Nicodrias ganó contra Constantino Agustín después de un encuentro muy reñido. Emiliano de Dios ganó a Isidro Atienza, Mariano Montenegro venció a Leon Roxas, Paulino Bavena ganó a Angel Sese y Felipe de los Santos derrotó a Manuel Yabut.

U. S. T. Vence al Camp. Nichols

Derrota a Los Militares Por 55-20 En Su Segundo Encuentro

En un segundo encuentro de ensayo, el equipo de basketball de la Universidad de Sto. Tomas registró su segunda victoria derrotando al quinto Nichols Field por el score total de 55-20 en el partido celebrado ayer tarde en el campo de estos últimos. Los colegiales dominaron la situación durante todo el juego y nunca estuvieron en peligro.

Los resultados:

Sto. Tomas—55	Nichols—20
Calvo 2	Atkinson 5
Gamban 8	Smith 2
Mariano 9	Harper 2
Silva 10	Stewart 0
Pavla 0	Hodgson 3
Bond 20	Tourlet 0
Fineda 0	Ratcliff 4
Jacinto 4	Sarger 4
Alma Jose 0	Starr 0
Martinez 1	Burnett 0

DESTELLOS de Hollywood

Por MOLLIE MERRICK
Corresponsal Cinematográfico de la North American Newspaper Alliance en Hollywood
(Exclusivo para La Vanguardia en Filipinas.)

Vuelve a hablarse con insistencia de Greta Garbo. El tópico de las conversaciones alrededor de la misteriosa estrella tiene por base el rumor de que se ha negado rotundamente a que se la fotografara para fines publicitarios después de haber concluido su última película.

Ha llegado el momento de las grandes decisiones. El contrato de Greta Garbo toca a su fin. Y no hay estrella que mejor conozca la manera de impresionar a los magnates cinematográficos que la elusiva escandinava. Cuando ha sonado la hora de renovar un contrato, los productores se desviven por ingeniar la manera de hacer ver a cada estrella que lo

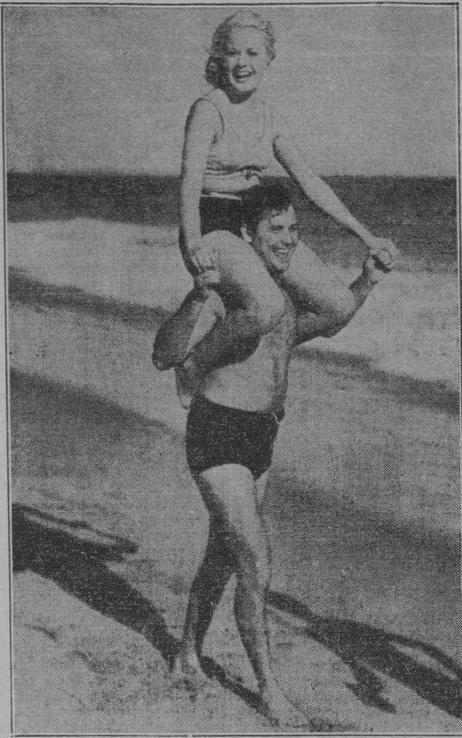
HOLLYWOOD
Hoy y Mañana
"The Champ"
Wallace Beery y Jackie Cooper
Para Julio 13:
"SECOND HONEYMOON"
y "THE VANISHING LEGION"
Cap. 4

RITZ
THEATRE
1514 Azcarraga
Hoy y Mañana
"The Beast of the City"
con W. Hutton y Jean Harlow
Horario: 1-3-5-7-9 p. m.

TIVOLI
Proyecciones 10:00, 11:50, 2:40,
5:30, 7:20 y 9:10 p. m.

Buck Jones
Ridin' Fightin' Lovin' the DEADLINE
Una Película Universal

Mirando Desde lo Alto



Eddie Grainger, estrella del futbol tiene sus propias ideas sobre el entrenamiento. Aquí aparece cargando a Joan Marsh que contempla la playa de Malibu, California, desde sus hombros, en vez de emplear los prosaicos "bar bells" de hierro y acero.

que sobran en el mundo son artistas que las reemplacen. Pero Greta Garbo es muy astuta para dejarse caer en la red.

Diez mil dolares a la semana.—Es por lo menos esto lo que se oye en estos días de renovación de contrato para la afortunada Garbo. Y se asegura además, que no se vería desilusionada en lo mas mínimo si algún magnate le contestase:—Pues, quédese usted con el "nada".

En cuanto a mí, tengo mis dudas acerca de todos estos rumores. Me parece que Greta Garbo y sus "patrones" juegan al escondite estos días, esforzándose por ver quien es el que primero cede. No me inclino a dar demasiada importancia a las solemnes afirmaciones de los amigos de la artista quienes aseguran que su única ambición es "retirarse". Esto de que va a dejar las películas es una quimera.

Me parece que ha llegado el momento de decir con Harold Lloyd que los argumentos amorosos volverán a estar en voga dentro de poco en los estudios de Cieland. En su próxima cinta—un "drama de los estudios de Hollywood"—el gran cómico va a dar rienda suelta a su creencia de que los argumentos románticos se captarán inmediatamente el aplauso de los espectadores.

Harold Lloyd cree que ésta es la "edad del amor" para el cinematógrafo. Ello, me asegura, es consecuencia lógica de las tendencias que se han observado en los últimos años, cuando tuvimos ocasión de admirar grandes "episodios" del aire, el mar o la guerra. Y tal vez tenga razón. No me cabe duda que miles de jóvenes verían con agrado la "reaparición" de algún galán romántico en la gelatina.

Ricardo Cortez interpreta el papel de médico-cirujano en la cinta "El Hombre que Perdió su Alma". El director Gregory La Cava insistió que los "extras" fuesen en-

GAIETY
Ultimo Dia
"MATA HARI"
con GRETA GARBO y RAMON NOVARRO
Horario: 3, 5, 7, 9 p. m.

RADIO
HOY—10 A. M.

"THE BIG SHOT"
con Maureen O'Sullivan, Eddie Quillan, Mary Nolan, Roscoe Ates, Belle Bennett, Ota Harlan y un reparto de estrellas.
Comedia y Revista Pathe

"STAR"
DOBLE PROGRAMA
Hoy y Mañana, Julio 11 y 12

"PRINCE of DIAMONDS"
con AILEEN IRINGLE y IAN KEITH
7 Partes

"EX BAD BOY"
con ROBERT ARMSTRONG, LOLA LANE y JEAN ARTHUR
7 Partes
REVISTA UNIVERSAL

EL COLEGIO DE LIBERAL ARTS ES EL CAMPEON

Gana en los partidos finales de las competencias entre las clases, de la Universidad Oficial

	G.	P.	Pct.
Liberal Arts	4	0	1.000
Education	3	1	.750
Engineering	2	2	.500
Law	1	3	.250
Medicine	0	4	.000

El colegio de Artes Liberales ganó el campeonato de basketball entre clases de la U. P. que se ha venido celebrando durante estos últimos días en el Campus de la Universidad. Los de Artes liberales se adjudicaron el campeonato derrotando en el encuentro final celebrado ayer tarde al equipo del colegio de Ingeniería.

El partido por dos veces terminó en un empate hasta que por fin resultó victorioso el colegio de Artes Liberales. Después del partido tuvieron que añadir cinco minutos de juego en vista de que habían terminado en 20-all. Después de los cinco minutos de juego ambos equipos volvieron a terminar en 24-all hasta que por último otros cinco minutos adicionales decidieron la cuestión a favor de los vencedores.

En el otro partido de la tarde Educación derrotó a Abogacia por el score de 20-15.

Resultados:

Liberal Arts—28	Engineering—26
Bartolome 6	Skiles 6
Ongkiko 2	Arroyo 0
Fargas 0	Barretto 8
Pineda 12	Dichichan 0
Gozom 0	Revilla 0
Ilagan 7	Martinez 0
Keesey 0	Garcia 7
Perez 0	Atienza 0
Santos 0	
Crisologo 1	
Singh 0	
Ramos 0	

Education—31	Law—28
Rocha 0	Garcia . . . W2
Nepomuceno 8	Gosayco 6
Unson 0	Gonzales 4
De Veyra 10	Salcedo 7
Palacio 1	Arabit 5
Crúz 12	Ilosorio 4

obra "The Band Wagon" ha sido muy aplaudido en Broadway.

Las amistades íntimas de Pola Negri la distinguen con el gimnástico cariñoso de "Polita".

Dolores del Río, al regresar de Hawaii en donde interpretó escenas al natural para su próxima película "El Ave del Paraíso", llevó consigo a Hollywood a la princesa indígena Lilikalani Kawananakoa.

Polly Walter, la rubia cuyo debut en el cine tuvo lugar en la película "El Paraíso Flotante", acaba de reintegrar a dichos Estudios para tomar parte en la cinta "Young Bride" con Helen Twelvetrees.

La danesa Gwili Andre, la modelo de artistas mas bien pagada de Norteamérica, aceptó, por entrar a trabajar en las filas de la Radio un salario menor que los \$500.00 semanarios que ganaba ella como modelo.

Irene Dunne está considerada en Hollywood como una autoridad en perfiles.

Al operar a Dorothy Lee de apendicitis, cuando el cirujano dijo—"Corten"—creyó ella estar confeccionando películas.

La RKO acaba de contratar los servicios de Phyllis Clare, deliciosa rubia inglesa cuyo trabajo en la

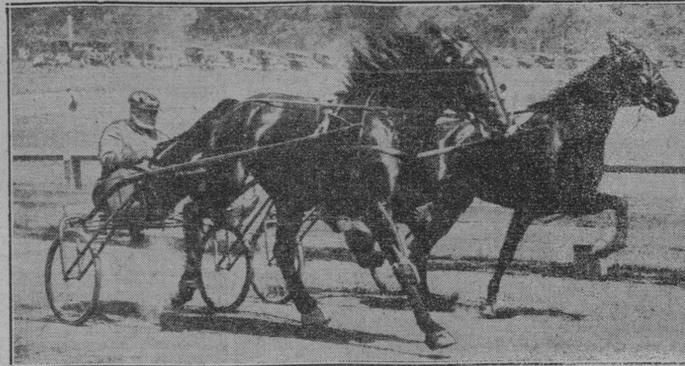
UNIVERSITY THEATRE
(Taft Ave. frente U. P. Campus)
"THE BAD ONE"
Eduard Lowe y Dolores del Río
Precios: P.20-P.50
Horario: 1-3-5-7-9 p. m.

BELLEVUE
Se Exhibe Hoy
Janet Gaynor y Charles Farrell en
"DELICIOUS"
Película Fox—1-3-5-7-9
En Breve: "GOOD SPORT"

ELITE
Ultimo Dia
Janet Gaynor y Charles Farrell en
"DELICIOUS"
Película Fox—1-3-5-7-9
En Breve: "HUSH MONEY"
Mañana: "HUSH MONEY"

PRINCE
Funcion Prolongada
Maurice Chevalier y J. MacDonald en
"ONE HOUR WITH YOU"
Película Paramount 1-3-5-7-9
Jueves: THE SPIDER

EN LA META, EMULANDO A BEN HUR



"Humbrooke" y "Signal Farran" llegando a la meta en una lucha sensacional en unas carreras recientemente celebradas en Newark, N. J. en donde se reanudaron recientemente los encuentros de este antiguo deporte, bajo los auspicios de la New Jersey Road Horse Association.

Pineda Derrota A Clever Sison Reivindicandose Decisivamente

Cris Pineda, el conquistador de Midgest Wolgast, el campeón fly-weight del mundo, derrotó el sábado por la noche a Clever Sison arrebatandole el título de campeón featherweight y haciendose poseedor de los títulos Featherweight y Bantamweight del Oriente.

Cris Pineda fue dueño de la situación desde un principio y cuantos esfuerzos hizo Clever Sison por conectar sobre el golpe efectivo fallaron, pues Pineda con una agilidad admirable evadía los golpes y a su vez castigaba a Sison con golpes de derecha e izquierda, principalmente de izquierda. Pineda con su maestría y agilidad se adjudicó para sí casi todos los asaltos. El octavo asalto fue de Sison aunque por poca diferencia de puntos.

Aunque el encuentro no se caracterizó, sin embargo, por lo movido e interesante, la exhibición de agilidad y maestría, demostrada por Pineda dio cierto interés al pugilato, y evitó en parte, que el encuentro resultara un fracaso.

En el 'bout' semifinal Jack Silva y Joe Grande empataron después de un encuentro de ocho asaltos que resultó un "affair" movidísimo y lleno de momentos sensacionales. Los dos chicos después del segundo asalto se declararon una guerra a

DOS DIAS, EL TORNEO DE NATACION DE U. P.

Los encuentros se celebraran el 11 y 16 de Agosto en el tanque Palma

El campeonato anual de natación entre clases de la Universidad de Filipinas se celebrará esta vez los días 11 y 16 de agosto según el programa de juegos que se ha dado a publicidad ayer. Los encuentros tendrán lugar en el Palma Natatorium y a diferencia de los encuentros celebrados en años anteriores esta vez el torneo acotado durará dos días solamente. Los encargados del torneo han decidido no hacerlo muy duradero con el fin de dar oportunidad a los estudiantes.

Camel Joe ganó por puntos a Little Ignacio, Young Manio derrotó a Little Pondong y Young Magbana ganó a Kid Legaspi.

LA DELEGACION DE ASIA LLEGO A CALIFORNIA

Las comitivas olímpicas de Japon, India inglesa y Filipinas calurosamente recibidas

(De la "Associated Press")
San Pedro California, Julio 9.—Recibidos por una gran concurrencia compuesto de 4,000 japoneses y cientos de filipinos, el núcleo de la representación de Asia a los olimpiadas mundiales llegó hoy aquí a bordo del "Tatsuta Maru".

Los 71 japoneses, 20 indios del Este y nueve filipinos recibieron la bienvenida de los funcionarios de los encuentros olímpicos y luego marcharon en desfile por la ciudad para ser recibidos por el alcalde John Porter.

Los atletas serán instalados con los cientos de representantes olímpicos de otros países en la Villa Olímpica preparada expresamente para dar hospedaje a los atletas.

Los coaches de las diferentes comitivas atléticas están muy esperanzados y aseguran que sus chicos se portarán bien durante las olimpiadas. Los japoneses esperan hacer maravillas en natación mientras que el equipo hindu de futbol ganó el campeonato en Amsterdam en 1928 espera repetir la hazaña. Jikirim Adjaludin que recientemente en encuentros de prueba batió un record olímpico en natación es la esperanza de los filipinos.

Los encuentros de prueba se celebrarán el 11 de agosto y los encuentros finales el 16. Estos encuentros se llevarán a cabo en el tanque de natación de la Universidad desde las 5 de la tarde. Competirán las siguientes unidades: Educación, Ingeniería, Abogacia, Liberal Arts, y Medicina.

AHORA! IDEAL HORAS DE FUNCION 11, 1, 3, 5, 7, 9 p. m.

JACKIE COOPER
CHARLES "Chuc" SALE
La Pareja Mas Ideal de la pantalla—jun-tos

en
"CUANDO HACE FALTA UN AMIGO"
(When a Feller Needs a Friend)

Atraccion Especial Adicional: Comedia LAUREL-HARDY

LYRIC
ULTIMO DIA
COMENZANDO MAÑANA

Funciones:
10:00—12—2—4
6—8—9:15

Pagan Lady
Evelyn Brent
Conrad Nagel
Charles Bickford
Produccion de John Francis Dillon
Película Columbia

CHEATERS AT PLAY
THOMAS MEIGHAN
CHARLOTTE GREENWOOD
William Bakewell
Barbara Weeks
Linda Watkins
James Kirkwood
Obra de Louis Joseph Vance
Dirigida por Hamilton MacLaddar
Película Fox

FOX Theatre
HOY!
Funciones:
11-1-3
5-7-9

Juntos otra vez!

Jackie COOPER con sus camaradas y compañeros en el juego, en
"SOOKY"
Película Paramount

Espera Robert COOGAN
"THE MIRACLE MAN"

Ultimo Dia SAVOY
FUNCIONES—"BOUGHT"
10:10—12:15—2:20—4:25—7:20—9:40
Vodavil: 5:45—8:40

CONSTANCE BENNETT
in "BOUGHT!"

SAVOY VOGUES and VANITIES
NOCHE DE AFICIONADOS

METROPOLITAN
SE EXHIBE HOY
Primera Funcion: 1:30 p. m.
Después: 3, 5, 7, 9 p. m.

PRECIOS:—P.30 - P.60 - P.1.00 - P.1.50

The Gay Caballero
GEORGE O'BRIEN y VICTOR McLAGLEN
CONCHITA MONTENEGRO
FUNCION ESPECIAL
A las 5, 7, 9 p. m.

BETH BERI
Estrella de las "Follies" de Ziegfield en
DANZAS ESPFCIALES
en el piano
Miss OLGA IFLIAND

RIALTO
ULTIMO DIA
9:30, 11:25, 1:20, 3:15,
5:10, 7:05 y 9:00

"24 HOURS"
A Gramophone Picture

IMPERIAL
Hoy y Mañana
P.20—P.40 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9
"The Lawyer's Secret"
con C. Brook, C. Rogers
Película Paramount

LA VANGUARDIA

DIARIO FILIPINO INDEPENDIENTE
EDITADO POR "TVT PUBLISHING CORPORATION"
FRANCISCO RODRIGUEZ
Director de Informaciones

NOTAS EDITORIALES

EL FINAL DE UNA JORNADA GLORIOSA

A Fernando Rein Loring.

YA está en tierra filipina, tierra hospitalaria regada con sangre de misioneros y de héroes y mártires de la libertad, el intrépido aviador español Fernando Rein Loring. Vino por una vía, la más pura que la naturaleza ha podido dar a los hombres para descender sobre el corazón de un pueblo cuando van acompañados en sus nobles empresas del vuelo limitado del espíritu ajeno a todo intento de proselitismo que tuviese por objeto la cimentación de una política de intereses exclusivamente materiales.

El vuelo de Fernando Rein de España a Filipinas parece un símbolo. Recuerda con delicia una de esas salidas heroicas del hidalgo manchego por los dilatados campos de Castilla (de habla castellana), donde al final de cada trágica aventura el espíritu sediento de altos ideales pervive con mas vigor que nunca impulsado por el genio inconfundible de la raza.

Tal es el tesoro inextinguible que el aviador hispano encontrará en estas tierras después de una separación de 34 años decretada por la mano del destino, y que por uno de esos sabios designios de la Providencia, en vez de separar, en vez de ensanchar las distancias de un largo camino, ha hecho que los corazones de dos pueblos que antes estaban unidos políticamente, se aproximen más y más, al unisono en un amplio abrazo de fraternidad en el culto de nobles ideales humanos inculcados en el corazón, en las costumbres y en la familia, como un legado, el más precioso dejado por una civilización profundamente igualitaria en el fondo que ha desparamado con amor por el mundo las semillas del evangelio cristiano en los días de su grandeza.

Fernando Rein Loring: el final de vuestra gloriosa jornada, realizada con bravura a través de muchas dificultades, es un gesto muy hermoso que habla con mas elocuencia que las palabras del porvenir de vuestra nación, de la futura grandeza de vuestra república, de la ruta espiritual que el genio inquieto de la loba latina, madre de 20 repúblicas, podrá trazar algún día a la humanidad nueva para la felicidad y mutua comprensión entre todos los pueblos civilizados de la tierra.

El pueblo filipino os saluda con profunda alegría y os envía de todo corazón su mas cordial bienvenida. Estais en vuestra casa y en vuestro hogar.

LE ESTRUJA UN ALUD HUMANO...

[CONTINUACION DE LA PAG. 1]

que como fascinados seguían las evoluciones de la avioneta. Mientras tanto la avioneta de Rein iba reduciendo altura y en menos de un minuto se hallaba plenamente a la vista. El rugir del motor se perdía entre las aclamaciones cada vez mas estruendosas de la muchedumbre.

Al estar cerca del hangar de la Aerial Taxi, Rein trazando dos círculos y medio sobre el campo hizo un aterrizaje perfecto deteniéndose a unos 500 metros del hangar. Los constabularios lucharon vanamente para contener a la gente que se precipito para lanzarse a estrechar la mano al recién venido.

El alcalde D. Tomás Earnshaw como primera autoridad de la ciudad fué el primero en saludarle a Rein, extendiéndole la bienvenida a Manila. El P. Selga también fue uno de los primeros en saludar al aviador y éste le agradeció los informes diarios sobre el tiempo que había estado enviándole.

EL GENTIO IRRUMPE; LA CONFUSION IMPERA

Acompañabanle el consul español Sr. Arifio, y el viceconsul y los otros miembros del comité. Después ya fue imposible imponer orden alguno. Todos a uno rompieron el cordón de constabularios que vigilaba la entrada del campo, quienes al ver desaparecer todo peligro, dejaron la entrada libre hacia el avión.

¡VIVA ESPAÑA! ¡VIVA FILIPINAS!

Rein sonriente, y emocionado saludaba a todos, para todos tenía una frase, una sonrisa o un apretón de manos, hasta donde alcanzaba su brazo y a los gritos de "Viva España!" que surgían de mil voces se imponía su voz refinada, gritando: "Viva Filipinas!" Cargado en hombros fue llevado hasta el hangar en donde fue presentado a D. Antonio Melian y a las demás personalidades que desafiando lodo y lluvia le habían estado esperando por horas en el campo de aterrizaje.

DEL "HANGAR" A LA IGLESIA

Lindas señoritas que habían ido a recibirle fueron a saludarle al intrépido aviador hasta que los constabularios volviendo a imponer orden tendieron un cordón, después de llevar la avioneta dentro del hangar para evitar que el entusiasmo del público sofocara al aviador. Este iba vestido todo de blanco, con una camisa con el cuello abierto, sin corbata, y un pantalón blanco, cubiertos por un delantal también blanco. Descendiéndose sin sombrero ni gorra de su avioneta habiendo arrojado al aire la boina que llevaba.

TE DEUM EN S. AGUSTIN

El Rev. P. Severino Rodríguez ofició en el Te Deum. Rein al llegar a San Agustín, acompañado del Sr. Andrés Soriano de la San Miguel Brewery, el Sr. Correa, de la Tabacalera, el consul español, el vice-consul y el representante de La Vanguardia se dirigió directamente frente al altar, arrodillándose allí para orar. A su lado estaba el Rev. P. La Banda, prior de la iglesia de San Agustín, el Rev. P. Gaudencio Castillo, el provincial y el R. P. Felipe Landaburu. Gran parte de los que fueron a recibirle en el Grace Park se dirigieron también a la iglesia, para el Te Deum. El templo de San Agustín estuvo lleno a pesar de la hora intempestiva, hallándose presentes las colegialas de Santa Catalina, los Padres Agustinos, los padres Dominicos y muchos residentes de Intramuros.

OFRENDA FLORAL A RIZAL

Después del Te Deum, Rein fué en coche a depositar ramos de flores en los monumentos de Urdaneta y después en el de Rizal, acompañado por los Sres. Soriano, Melian y Replido, miembros del comité de recepción, entre otros que le condujeron a Rein al Casino Español. Los aviadores de la Aerial Taxi que habían salido a recibir y escoltar a Rein desde Aparri tuvieron un susto mayusculo, según confesaron a su aterrizaje en el Grace Park cuando siguiendo el itinerario original y siendo su avión de mayor velocidad que el del aviador español aterrizaron en Tarlac, esperando allí a Rein.

BUSQUEDA EN LAS ALTURAS

Después de media hora de espera y habiendo Rein decidido seguir su vuelo a Manila sin aterrizar mas en Tarlac, habiéndose retrasado en su vuelo los aviadores de la Aerial Taxi le vieron pasar sobre Tarlac y se remontaron inmediatamente en su avión gris para seguirle. Pero durante el tiempo transcurrido en remontarse y con el cielo nublado, le perdieron de vista. Por algun tiempo estuvieron recorriendo el espacio busquándole y al no verle proseguir hacia Manila para per-

Mensajes De...

[CONTINUACION DE LA PAG. 1] tiempo de si podría llegar a su meta salvo.

"En nombre de los ciudadanos de Manila y el mio propio, felicito a Don Fernando Rein y le deseo completa satisfacción durante su estancia en esta ciudad."

Del Casino. El secretario del Casino Español de Manila cursó a Aparri el siguiente mensaje: "En nombre del presidente, de la junta directiva y de los socios, le envío la más efusiva y sincera bienvenida, esperando que su triunfo sirva para estrechar los lazos entre España y Filipinas."

De Pipi y Pupú. Uno de los más amenos fué el siguiente, de los empleados de la Tabacalera, enviado por conducto del subsecretario del Casino Español D. Felipe Sanchez, que fué enviado por avión a recibir al aviador en Aparri:

"Dile tío que sobrimos al garete descorchan damajuanas y cantan marimari al que no habla."

Exponente de la juventud. El Sr. Erquiaga, en nombre de la juventud española, dirigió al aviador el siguiente mensaje:

"El espíritu eminentemente patriótico de los socios del Casino Español se siente enaltecido por la magnitud de la hazaña realizada por Ud. que pone de manifiesto el vigor, el empuje y la dignidad de la juventud española de la que le consideramos un verdadero exponente. Viva España."

Gran pericia. Uno de los primeros mensajes de bienvenida que recibió el aviador fué del abogado Eduardo Gutiérrez Replido. Decía:

"Por su gloriosa hazaña y gran pericia en salvar los inmensos riesgos y peligros de la travesía de Hongkong a Aparri, reciba Ud. en nombre de Julieta, de mis hijos y el mio, la más calurosa y entusiasta enhorabuena, con una serie interminable de apretados abrazos que le mando a cuenta de los que le daré cuando llegue a Manila."

Vieja Practica...

[CONTINUACION DE LA PAG. 1] togas. La sala de audiencias apareció esta mañana reducida a casi la mitad por la construcción de despachos adicionales para magistrados y por esta razón resultó muy pequeña para acomodar al gran número de abogados que se reunieron esta mañana en la corte. Una nueva mesa de narra, en forma semicircular, adorna hoy el estrado de los magistrados, dándole una apariencia mas imponente.

El asunto de Estela Romualdez volvera a ser sometido mediante informes orales a la decisión de la corte, según se ha sabido esta mañana. La fecha de la vista no ha sido fijada aun pero se cree que se celebrará en un sábado, por ser este el día destinado para los informes en asuntos en pleno.

Hay un total de 713 asuntos en el nuevo calendario de la corte, 442 civiles y 271 criminales, siendo una de las mas importantes entre las primeras la apelación en el intestado de la finada Concepcion Gerona que envuelva a mas de un millón de pesos y que ha sido un pleito ganado por los hermanos Gerona de Iloilo, contra Ignacio Arroyo, como administrador del intestado. Como asuntos criminales importantes figuran las sentencias de muerte dictadas en el asunto de Guendo Nishishima, supuesto matador de Gregorio Tolentino, y en el del mozo Sabido, declarado culpable del delito de robo en cuadrilla con doble homicidio por el juzgado de Mindanao. La vista de estos asuntos también será fijada para un sábado por requerir acción en pleno.

La corte ha dispuesto que en los asuntos de división las partes deberán pedir el señalamiento de vista para los jueves y viernes del presente mes y del mes de agosto. Las peticiones de vista se recibirán hasta las 12 del mediodía de hoy,

seguirle, temiendo que desorientado, se hubiera dirigido hacia Corregidor o el campamento Nichols en Baclaran, o se haya perdido por completo.

No viendole por ningun lado siguieron su vuelo hacia el Grace Park en donde le divisaron algunos minutos antes de aterrizar, descendiendo ellos después, algunos minutos mas tarde.

UN RASGO DE AMISTAD

Ecuanimé en medio de la gloria, sin que los aplausos ni los halagos de una enorme multitud vitoreante logran embriagarle, Don Fernando Rein y Loring, dió un rasgo vivo de su carácter hidalgo y españolista, enviando un telegrama de condolencia al Sr. José Lauchengco, enviado que fué de esta empresa en Hongkong y con quien había llegado a trabar amistad. El mensaje es con motivo de la muerte del padre del Sr. Lauchengco. El aviador debió recibir la noticia a su arribo en Aparri por medio del sub-secretario del Casino Español, Sr. Felipe Sanchez que fué en un aeroplano del Philippine Aerial Taxi para recibir al aviador hispano en aquel puerto. El telegrama decía: "Le acompaño muy sinceramente en su dolor. Rein".

PROMINENTES EN EL AERODROMO

Entre los presentes estaban los Sres. A. Soriano, William 'Bill' Shaw, A. Hoyer, Antonio Melian, el R. P. Miguel Selga, Antonio Roxas, el comandante Panis, el jefe Platt, Adolfo Garcia, Tomas del Rio, P. Pabrias, Miguel Pujalte, Esteban Boix, J. Cruafas, Jose Carcereny, Buenaventura Erquiaga, M. Mufiz, el general Leopoldo de Saro, Angel de Celis, el alcalde T. Earnshaw, el consul español Arifio, el vice consul Rodríguez, Carlos Oteyza, Antonio Herrero, los hermanos Elizalde, Terreros, Grau, Juan Teus, Carlos Morante, Daniel A. Folch, Enrique Brias, Felipe Cuaderno de la oficina de Correos, Hermenegildo Cruz, Enrique Zobel, el Dr. Ramon Lopez, la Sra. de A. Garchitorena, la Sra. de M. Sabater e hijas, la Sra. de la Riva e hijas, la Sra. de A. Pomar, las hermanas Zobel, las hermanas Garriz, la Sra. C. Alegre, las hermanas Valera, las hermanas Olondriz, la Sra. A. Prieto, Sra. M. Crespo, Srta. Barmellanga, Srta. Rosario Boquer, Srta. de Perre, Srta. J. Gonzalez, Srta. Garcia, Srta. J. Sanchez e hijos, Srta. de Brias e hijas, Srta. de Tomas del Pio e hijos.

Palabra Cumplida

Rein debió haber llegado a Manila hace mucho tiempo pero las dificultades que encontró en Hongkong, especialmente en las negociaciones con el Japon para permitirse el aterrizaje en Formosa, le demoraron. El Japon practicamente le negó el permiso pues le sugería una ruta mas larga. Por este motivo, solo ayer emprendió la peligrosa travesía sobre el mar de China, volando de Hongkong a Aparri directamente. El mensaje que por conducto del Sr. José Lauchengco, enviado de la T-VT, dirigiera el aviador Rein al

Rein en medio de un oceano humano



Esta fotografia da una idea de la multitud de gente que a pesar de la lluvia y del lodo fué al aeródromo de Grace Park para recibir al aviador Rein que en esta fotografia se halla en medio de un mar humano. Las damas y señoritas no quisieron estar a la zaga tanto en número como en desafiar los charcos y el lodo, hundiéndose en ellos sus diminutos pies con los zapatitos y las medias de seda.



Una vista del Grace Park tomada a su arribo con la flecha señalando la avioneta que no paraba aun fué recibida por la gente sin temor a ser atropellada y a pesar de los soldados constabularios. Notese los grandes charcos de agua y el lodazal. En la parte inferior a la izquierda aparece otra vista del aviador llevado en brazos.

Clamoroso Recibimiento a Rein en Aparri



Al igual que en Manila, una heterogenea multitud recibió al aviador Fernando Rein a su llegada ayer tarde a Aparri, el primer territorio filipino en que aterrizó. Aquí aparece el aeroplano, el cuarto desde la izquierda, en medio de una compacta muchedumbre integrada por altos funcionarios, españoles y filipinos, y numerosas damas. Esta fotografia tomada por el correspondal de la T-VT fué traída por el mismo Rein en su avioneta. En primera fila están: José Hernandez de la Tabacalera en Cagayan; José Ventura representante de la T-VT en Cagayan, el gobernador Formoso de Cagayan, el aviador Rein, el presidente Purrugganan de Aparri, Felipe Sanchez representante del Casino Español para recibir al aviador, Gaudencio Pablo, el Conde de Churruga y José Lavandero de la Tabacalera.

de lo contrario se considerarían sometidos los asuntos para decisión sin ulterior informe.

aterrizará pues ello dependerá del estado del tiempo y de la dirección en que soplen los vientos.

muero en el mismo campo de aterrizaje donde se había erigido una hermosa pagoda, se celebró en la iglesia del pueblo un solemne Te Deum con una gran concurrencia.

Después de este acto religioso, la concurrencia se dirigió a la presidencia en cuya sala principal se verificó la recepción oficial, atestando el edificio los admiradores del aviador y los que querían a toda costa conocerle o verle de cerca.

Pronunciaron discursos de bienvenida, el gobernador provincial Hon. Vicente Formoso, quien también leyó el mensaje telegráfico del Presidente del Senado Hon. Manuel L. Quezon; el presidente municipal Sr. Purrugganan y las Sras. Leonor Alameda e Isabel Villalor.

Breve Discurso. El ultimo en hablar fué el aviador Rein, quien pronunció un breve discurso de agradecimiento por el espléndido y cariñoso recibimiento, extendiéndose de no poder pronunciar un discurso mas largo, pues es aviador y no orador.

Todos los oradores, especialmente el huésped de honor, el aviador Rein, fueron muy ovacionados. Se dieron después vivas a Rein, a España, América y Filipinas.

A su salida del municipio en dirección a la residencia de D. Juan Tort, donde se hospedó, fué en el coche del gobernador Formoso, acompañado por este, el presidente municipal, el Sr. Hernandez, jefe de la Tabacalera en Cagayan, y el representante de la T-VT.

El coche en que iba el aviador fué materialmente cubierto de flores entregadas por señoritas filipinas y españolas. Así que el coche se puso en movimiento, toda la concurrencia prorrumpe en ovaciones delirantes. Todos vieron en el aviador Rein un joven modesto y simpático, que se capta inmediatamente las simpatías de todos.

El telegrama decía: "Le acompaño muy sinceramente en su dolor".

Ha decidido salir mañana, (hoy) de este pueblo para Manila y por esta decisión suya se han tenido que cancelar muchos festejos que los españoles y otros residentes de aquí tenían planeado.

Poco después de los primeros agasajos que se le tributo por los españoles y los residentes de este pueblo, volvió al campo de aviación para inspeccionar su motor y llenar los tanques de gasolina para tenerlo listo para el vuelo mañana para Manila, donde tiene muchas ansias de llegar. Llevará mucha correspondencia que ha estado esperando aquí desde hace tiempo.

Esta noche se celebra una recepción y baile en la presidencia del pueblo en su honor en donde se espera mucha concurrencia.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de tomar un ligero almuerzo se dirigió a la residencia de D. Juan Tort, donde se hospedó, fué en el coche del gobernador Formoso, acompañado por este, el presidente municipal, el Sr. Hernandez, jefe de la Tabacalera en Cagayan, y el representante de la T-VT.

El coche en que iba el aviador fué materialmente cubierto de flores entregadas por señoritas filipinas y españolas. Así que el coche se puso en movimiento, toda la concurrencia prorrumpe en ovaciones delirantes. Todos vieron en el aviador Rein un joven modesto y simpático, que se capta inmediatamente las simpatías de todos.

El telegrama decía: "Le acompaño muy sinceramente en su dolor".

MI SALUDO

[CONTINUACION DE LA PAG. 1] ponde entre las naciones más cultas y progresivas. Compatriotas, por encima de todo "Viva España".

A TODOS

Desde que salí de España hasta breves momentos me he visto rodeado de innumerables incógnitas, de angustiosas zozobras y de grandes perplejidades e incertidumbres. Por eso ahora al verme por fin rodeado de tantos y tan cariñosos hermanos siento una emoción tan viva que supera con mucho a las dificultades que en mi vuelo se me han presentado y aquella es tan grande que es superior a la que persona alguna pueda soportar.

Soy el tercer español a quien Dios ha permitido llegar por la vía de los aires a este hermoso y hospitalario país lo que constituye el mayor de mis afanes y anhelos.

Esto es todo lo que mis limitaciones os pueden decir y es así mismo lo poco que podéis esperar que os diga un hombre que vuela.

Disponed todos de mi a vuestro antojo.

Aparri Loca...

[CONTINUACION DE LA PAG. 1] tiempo era bueno en el mar de China.

Punto negro en el horizonte. A la una quince se oyo el rugir lejando de un aeroplano y las vitriolas de los prácticos del puerto isaron una bandera blanca, convenio previo de que sería la señal cuando se avistase el avion. Todo el pueblo se puso en movimiento y corrió hacia el campo de aterrizaje, pero oh disillusión! al aterrizar, el aeroplano resulto ser uno del Aerial Taxi que conducía a los representantes del Casino Español Sres. Felipe Sanchez y Teus. Entrevistados estos señores informaronme de que venían a recibir al Sr. Rein y de que habían salido de Manila a las 9:30 y que habían tenido un buen viaje habiendo tomado la ruta de la costa.

Como el calculo de la hora de llegada de Rein era a las 2:00 p. m. la gente numerosa que invadió el campo de aterrizaje no se retiró ya mas del campo que ofrecía una vista imponente. La Tabacalera había levantado en el campo una tienda de campaña y preparó un suculento lunch. La sensación crecía por momentos y a las 2:30 en vista de que no llegaba el tan ansiado Rein empezaron a abrigarse temores de que tal vez hubiera caído al mar por falta de combustible o por avería. Mientras se hacían estas cabalas se levanto un murmullo grande y al averiguar el motivo se vio en el lejano oeste un punto negro que se sospechaba fuera el aeroplano de Rein. Efectivamente minutos después se divisó el aeroplano de Rein y entonces la sensación llevo a su climax empujando constabularios y policías a contener a la numerosa muchedumbre con objeto de mantener el campo libre.

Magnifico aterrizaje. A las 2:35 p. m. después de una maniobra magnífica aterrizó Rein y la gente se abalanzó al aeroplano sacando al aviador de su asiento. Este usaba sobretodo blanco con chaleco salvavidas y su sebastopol blanco. Al saltar de su aeroplano parecía emocionado y apenas hablaba. Fue así estrujado por sus compatriotas los cuales le condujeron a la tienda de campaña en donde se le dió un baño de champagne, pues todos querían beber con él y algunos en su entusiasmo vaciaban sus copas en su cuerpo.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Después de un breve discurso se organizó la comitiva de automóviles para dirigirse a la Iglesia ocupando el aviador Rein el coche del Gobernador Provincial acompañado por el mismo, el Presidente Municipal y el Sr. Hernandez Jefe de la Tabacalera.

Nueva "E..."

[CONTINUACION DE LA PAG. 1] futuro con respecto a Doña Estefanía.

El fiscal rehusó revelar el nombre de la segunda mujer investigada esta mañana, toda vez que nada tiene que ver con el caso, según un. Por su parte la interesada también dijo que no quería que su nombre fuera mentado para nada en este asunto que ella desconoce.

Un Muerto, 3.

[CONTINUACION DE LA PAG. 1] salieron gravemente lesionados. Los tres niños Angelita, Resi y Bonifacio Aquino iban en el automóvil para ir a clase. Según declaró Angelita durante la investigación, el automóvil llevaba una velocidad de cien kilómetros. Elena no declaró nada diciendo que no recuerda lo que había sucedido. Los heridos fueron conducidos al hospital provincial. El chofer del auto fué arrestado. Las autoridades continúan investigando el caso.

Reza con fervor

A la llegada a la Iglesia fue recibido ceremoniosamente por el cura parroco Padre Simeon Villalobos que le condujo al altar mayor. Se cantó un solemne Te-Deum estando arrodillado el Sr. Rein en medio del altar en un reclinatorio. Se notó que el aviador rezaba fervorosamente.

De la Iglesia fue llevado a la casa presidencia en donde se le dió la bienvenida oficial. En la sala principal en sitio preferente estaba el Sr. Rein tendiendo a su derecha al gobernador Formoso y a su izquierda al presidente Purrugganan. La sala estaba llena de bote en bote. El primero en hablar fué el gobernador Formoso quien le saludó en nombre de la provincia y le dió la bienvenida leyendo el mensaje telegráfico del presidente Quezon. Luego hablo el presidente dándole la bienvenida en nombre del pueblo de Aparri y luego la señorita Leonor Alameda cuyo discurso gusto mucho estallando una ovación cuando ella beso un ramo de flores, entregándole al Sr. Rein quien al recibirlo también beso el ramo.

Discurso elocuente. He aquí el discurso de la Srta. Leonor Alameda: Inústre é intrépido navegante; "Al ser designado por la primera autoridad del pueblo, nuestro querido Presidente Municipal, para daros la bienvenida, de hecho represento en este momento a todos los habitantes de Aparri, nativos y extranjeros.

[CONTINUA EN LA PAG. 8]

Diego A. Sevilla

Electrical Contractor
Instalación de Casas, Edificios y Plantas Eléctric

De la COLONIA ESPAÑOLA

Por Gloria Romero Salas - Teléfono 5-19-07

En el "President Adams" es esperado mañana en Manila, el famoso aviador español Capitán D. Ignacio Jiménez, héroe con el Capitán D. Francisco Iglesias, del vuelo España-Brasil; tenedor del record de velocidades (hace seis años) en su vuelo en ocho horas Madrid-Paris, Paris-Madrid, sin etapas.

El Capitán Jiménez, en uso de licencia viene contratado por seis de las principales Casas de Comercio Españolas en Manila, para pilotar el "Albatros" aparato anfíbio, de trescientos caballos, recientemente adquirido por dicha sociedad.

Noticias recibidas en Manila, comunican el fallecimiento de la Sra. Da. Eloisita Chichote Vda. de Luque, ocurrido en Málaga, España, el mes último. A su hermano el conocido abogado D. Alfredo Chichote, que reside entre nosotros, hermana política, sobrinos y demás parientes enviamos nuestra condolencia.

En honor a la señorita Fermína Giménez Valdés, cuya boda con el Sr. Luis Miranda García, se celebrará el sábado próximo, dieron ayer las señoritas Carmen Sánchez Hidalgo y Julia Carpenter, un "miscellaneous shower" en la residencia de los Sres. de Sánchez en la Ermita. Las invitadas eran las señoritas Patricia Zaragoza, Trinita González, Carmen Tuason, Pilar y Remedios Miranda Ubago, Carmen Giménez Pardell, Carmen y Nelly Barretto, Carmen y Asunción Biel, Marcelina y Pepita Vazquez, Pilar Pradilla, Felisa, Conchita y Margarita Sánchez.

Han regresado ayer en el "Mayon" de su viaje de negocios por el Sur los Sres. D. Jesús Lizárraga y D. Conrado García.

"Brosis Society"

Los jóvenes de Bangbang, Sta. Cruz, celebraron una reunión ayer en la casa del Dr. José Alonzo y organizaron una sociedad que pusionen por nombre "Brosis Society".

Para dirigir la sociedad ha sido elegido la siguiente Junta Directiva:

- Presidente—Sr. Herminio Villalón. Vice-Presidenta—Srta. Eden Murrillo. Secretario—Sr. Tirso Rosales. Tesorera—Srta. Sofía Santos. Reporte—Sr. Pedro Tolosa. Consejero—Sr. Florentino Zamora.

El Hijo De Lon Chaney Con Cartel Propio

A los 25 años de edad, casado desde los 19, y sin ninguna experiencia ante el temido lente cinematográfico, Creighton, hijo del inigualado Lon Chaney, se ha marcado tres victorias al entrar a formar parte del elenco artístico de la Radio Pictures. Sus dos primeras las ganó en contra de la insistencia de dichos Estudios de que él adoptara el nombre de Lon Chaney, Jr. y de que se especializara en los roles que tanto renombre le trajeron a su distinguido padre. Los Estudios de la RKO capitularon en ambos respectos. Su tercera victoria, algo inesperada (cuando menos para el vencedor), tuvo lugar en el gimnasio en la persona del sueco Karl Freemanson, director atlético de dichos Estudios.

Este Karl es un tipo musculoso, bien formado y de gran peso, dueño en toda clase de deportes; muy popular y muy democrático. Habrá artistas que no conocerán intimamente los ritmos y vertientes de la "ciudad dentro de otra" como han dado en llamar a los mencionados Estudios, pero puede asegurarse que todos sin excepción visitan más o menos asiduamente el Gimnasio para mantener la "línea"—requisito que exige la afición de sus favoritos y que a veces desaparece sin que se sepa como. Creighton Chaney, al firmar su contrato salió a visitar edificio por edificio y al pasar por el gimnasio fue presentado al corral de astros y satélites. Ahí mismo anunció que no pensaba imitar los roles de su venerado padre, pues no había más que un Lon Chaney y nadie quien le pudiese imitar y mucho menos sobrepasar, pero que, con toda modestia y dándose cuenta de sus propias limitaciones, procuraría él hacerse cartel propio comenzando con papeles secundarios y siguiendo con sus méritos lo justificaren con otros de mayor importancia. Su candidez causó buena impresión y lo invitaron a hacer gimnasia. Pasó a desvestirse y al regresar se encontró con que Karl Freemanson acababa de vencer a otro actor en una exhibición de lucha greco-romana.

—"Quería el Sr. Creighton Chaney comenzar sus ejercicios de la misma manera?" —"Ya lo creo"—dijo él y con sus

MERCEDES M. OSORIO Dará lecciones de Canto, Impostación, Dicción e interpretación de piezas. 538 F. B. Harrison, Pasay Tel. 5-19-04

LA VANGUARDIA PAGINA SOCIAL LA VANGUARDIA

Homenaje a la Directora del Colegio de Santa Escolastica por sus 25 años de vida Religiosa



FOTO NAVARRO

El St. Cecilia's Hall, durante la función de gala celebrada ayer tarde, bajo los auspicios de 'The Triple S' y el cuerpo estudiantil del Colegio de Santa Escolastica, en honor a la Madre Directora Sor M. Willibaldia Schrader, O. S. B. La Directora Schrader cumple este mes su veinticinco años de vida religiosa, y por este feliz motivo, fue festejada durante todo el día de ayer por las alumnas y ex-alumnas de Santa Escolastica. El programa de festejos incluyó un almuerzo, un garden party, y una velada literario-musical. A las 7:00 a. m. se dijo una Misa de comunión general, después de la cual se celebró un desayuno ofrecido por las Madres y Hermanas del Colegio de Sta. Escolastica. En la fotografía aparecen, primera fila, con otras religiosas, Sor Angeline, que también cumplió veinticinco años de vida religiosa, Sor Willibaldia, el Arzobispo de Manila Mons. O'Doherty, el Obispo Hurt, y el Obispo Auxiliar Finnemann. La reseña de las fiestas se publicará mañana.

Vice-Presidenta



Lilia Lopez

Una prestigiosa chica del Sur encabeza el brillante plantel de nuevas directoras del Kahirup. Esta señorita es Lilia Lopez, joven muy conocida y estimada en la sociedad, por su simpática personalidad, su espléndida cultura, y su exquisito trato. La Srta. Lilia Lopez es la electa primera vice-presidenta del Kahirup. Ella es hija del prominente hacendado Don Vicente Lopez. Sus relaciones sociales en Manila y en Visayas forman una gruesa legión.

Herencia Literaria

Eugene P. Thackeray, que colabora con Maxwell Anderson en la preparación del argumento de "Washington Merry-Go-Round" (El Carrusel de Washington), es descendiente directo del gran escritor ingles William Makepeace Thackeray.

'La Redimida' se estrenara por Circulo Escenico el 31

Debut de C. Tuason, Aquino y Regner



La próxima función del Circulo Escenico se ha fijado definitivamente para el 31 del actual, con el estreno de la nueva obra teatral del Sr. Antonio M. Abad, "La Redimida." Los ensayos están muy adelantados, y el director Liongson no escatima esfuerzo alguno para hacer de la función otra gloria que añadirá a las muchas obtenidas por el Circulo Escenico. En el reparto de la obra figuran conocidas señoritas de nuestra sociedad. Ellas son, Lourding Aquino, Carmen Tuason, Celia Canseco, Petit Casien y Flora Regner. Completan el reparto, Francisco Zamora, el Dr. Antonio Fajardo, Miguel Roxas, Ignacio Santos, Jose García Collado, Jose Vergara, y otros. La interpretación del papel de Remy, figura principal de la obra, está a cargo de Celia Canseco. Las vos papeles.

La Srta. Lourdes Aquino, una de las debutantes del Circulo Escenico, que participará en el estreno de 'La Redimida' de Antonio M. Abad.

Vuelve a la vida 'Circulo Recreativo'

La Primera Fiesta Se Celebrará Muy Pronto.—Elección de Una Reina

Los antiguos laureles del Circulo Social Recreativo, volverán a reverdecer con la próxima fiesta social que los verdaderos "circulistas" preparan para la última semana de este mes. Todavía está fresca en la memoria del publico de esta capital las brillantes reuniones que el Circulo dió los años pasados a las cuales concurren siempre personas conocidas de nuestro mundo social. El próximo "sarao", al cual se invitará a todas las ex-reinas del Circulo, se caracterizará por su extraordinaria rumbosidad y esplendor.

Los que tuvieron la suerte de concurrir al magnifico festival que el Circulo dió en el Plaza Hotel, en honor de los aviadores españoles Gallarza y Loriga, recuerdan con satisfacción el buen historial del Circulo, y por esto se espera que el próximo baile será "de primera". En esta fiesta tendrá lugar la elección de la reina.

Por el Programa Social del 'Nucleo'

Para esbozar las actividades sociales del Nucleo Solteril durante la administración de la nueva Junta Directiva, han sido nombrados miembros del comité especial que se encargará de dicho cometido, los siguientes socios: Dr. Jose G. Alberto, chairman, Dr. Melquíades G. Virata, Sr. Juan Siquia, Srta. Magdalena Licauco, Srta. Soledad del Prado, y Srta. Rosario Nadal.

Bachiller Pugilista

Edmund Lowe mantuvo el campeonato estudiantil de boxeo hasta graduarse de bachiller en la Universidad de Santa Clara.

Srta. Lourding Aquino y Carmen Tuason, aunque son nuevas aficionadas al arte escénico, han demostrado en los ensayos gran aptitud y buena adaptabilidad a sus respectivos papeles.

Trajes de debutantes estrenados recientemente en la Corte Inglesa



Estos tres vestidos cortesanos de Molyneux de Londres, fueron seleccionados por Mrs. Eaton y las Srts. Margaret y Nora Eaton, de Toronto, todas ellas debutantes en la corte inglesa. El traje al extremo izquierdo, llevado por Mrs. Eaton, está elaborado en oro y amarillo, y lleva un cinturón esmaltado de diamantes. Delante aparece muy ajustado en el centro, ensanchándose graciosamente hacia abajo. De satin blanco ondulado, es el vestido de en medio, que se destaca por su plicado pronunciado. Una línea de hojas de diamante en la cintura completa el suntuoso atavío. Un cinturón de plata lleva Miss Margaret Eaton, de la derecha, con unos straps en los hombros del vestido.

La Señora de Alunan, nueva Consejera del 'Kahirup'

En la primera reunión de la nueva Junta Directiva del Kahirup celebrada ayer en la residencia de la Srta. Lilia Lopez, primera vice-presidenta de la sociedad, ha sido unanimemente elegida 'adviser' la Srta. Doña Asunción de la Rama de Alunan, esposa del Secretario de Agricultura y Recursos Naturales, Don Rafael Alunan. La selección, estamos seguros, será recibida con entusiasmo y satisfacción en la Manila social, en donde la Srta. de Alunan goza de arraigadas simpatías tanto en los círculos filipinos como extranjeros.

También se decidió en la reunión de ayer, que la primera fiesta social del Kahirup, sea en forma de un te dansant, siendo el lugar escogido, el Wack Wack Golf and Country Club. La fecha se anunciará oportunamente. Después de la reunión de ayer, los miembros del Kahirup se trasladaron al Wack Wack Golf Club, donde pasaron el resto del día bailando al son de una buena orquesta. El almuerzo fue suculento y exquisito. En el te dansant que se dará dentro de breve, será huésped de honor, la nueva adviser Doña Asunción de Alunan.

La moda de primavera es encantadoramente sencilla

La moda sencilla y sin arrumacos, que nos ha traído la primavera de 1932, conserva el carácter de feminidad indispensable, gracias a los detalles que se sitúan todos en el cuerpo: mangas cortas, adornos de lencería, esclavinas, cinturas cruzadas, drapadas, anudadas, lazos, pañoletas, escotes adornados, camisolinos, chalecos, etc., todos los cuales tienden a que parezca el tallo más fino. La nota de lencería va desde el sencillo 'depasant' que bordea el escote al pechero que desciende hasta más abajo de la cintura para formar ya sean dos puntas o un corte faldado ensanchado. También se emplea mucho la solapa única de pique blanco o 'toile' así como la gorguera, la chorrera plisada y los lazos de organdi. La manga y la bocamanga son los puntos más importantes de los cuerpos, colocándose esta última junto a la sisa, en mitad del brazo o en su lugar normal y esta adornada con frunces, pinzas o pliegucillos. La manga, por lo general, está trabajada en su parte superior en donde tiene gran volumen; se ve gran cantidad de mangas cortas de un día de intenso trabajo en el estudio.

No llores, hijita! MENTHOLATUM te aliviará en el acto Cicatriz y Sana

Permitanos hacer Ampliaciones de sus NEGATIVOS FAVORITOS PHOTO FINISHING CORP. 159 ESCOLTA. P.O. BOX 2986

Una de las rumbosas bodas de Julio celebradas en Bulacan



FOTO OVEJAS

La señorita Eufrosina Castañeda y el Dr. Jose V. Santos, rodeados de sus padrinos y miembros de su cortejo nupcial. El enlace, uno de los más brillantes registrados en esta temporada en la provincia de Bulacan, tuvo lugar ayer 10 de Julio, en la Iglesia Parroquial de Angat, ante el Rev. Padre Pedro Marcelino. En la fiesta nupcial estuvieron presentes numerosas personas conocidas de Manila y Bulacan. El anillo del 'wedding cake' le tocó a la Srta. Marina Reyes, y el dedal, a la Srta. Enriqueta Villarama. Los padrinos son: el ex-Jefe Simplicio del Rosario y Señora, el representante Jose de Leon, Jr., y la Señora del Dr. Antonio Villarama. Damas: Celerina de la Rosa, Anita Garcia, Eva Castañeda, Amarita Sta. Maria, Dra. Liwayway Santos y Emilia Cruz. Caballeros: Dr. Aurelio R. Santos, Dr. Amando V. Santos, Dr. Arsenio Capistrano, Dr. Gerónimo del Rosario, Dominador Ramos, y Alberto Santos. Padrinos de velo: Julia Santiago y Dr. Crispulo Cruz, presidente municipal de Angat. La madre del novio, que también apa rece en el cliché, es Doña Pilar Villarama. La novia lleva un primoroso 'terno' nupcial confeccionado por Dña. Dolores J. Garcia.

Barbara Stanwyck la Incomparable

El crítico de "La Presse", diario de Montreal, se expresa en los siguientes términos al revisar el estreno de 'Amor Prohibido': "Levando la emoción hasta el paroxismo, viviendo un role creado para ella por Frank Capra, su director, Barbara Stanwyck, estrella de 'Forbidden' (Amor Prohibido), film que presenta esta semana el teatro Princess, se revela como la artista más emocionante de la pantalla americana. Toda su personalidad es una revelación a cada gesto, a cada palabra, a cada paso. "Barbara Stanwyck no actúa; ella vive. La vemos en su role de chica que se preocupa en sus labores de clasificación en una biblioteca. Esta vida la absorbe enormemente y decide gastarse todos sus 210 lbs. de peso y 6 pies de estatura se dió con Karl Freemanson tratando cada uno de dislocarle los miembros a su continente. Al final de cuentas las espaldas del entrenador sueco descansaban, a fuerza, por supuesto, sobre el colchón y el hijo de Lon Chaney recibía las felicitaciones del caso con motivo de su tercera victoria.

ahorros en un viaje de placer. En La Habana, de manera sutil, encuentra un hombre fascinador de quien se enamora.—Solo importa el amor, el viaje se prolonga, pero al fin los dos amantes regresan a Nueva York. Lulu jamás había pensado en quien era este hombre a quien viene a destruir su ensueño: el hombre que ama pertenece legalmente a otra. "Dándose cuenta de la situación Lulu decide luchar contra sus propios sentimientos por no frustrar la carrera política del ser a quien adora, y así empieza para ella su larga vida de sacrificio y de abnegación. Las circunstancias la seto es el costo con tal que Robert, siempre Robert, sea feliz. Apenas llegado al pináculo de la fama y del éxito Robert Crover, elegido gobernador del Estado, muere dejando a la única mujer que verdaderamente ha amado la mitad de su fortuna. Pero Lulu destruye este testamento para que así nadie llegue a saber que Roberta Crover, la hija adoptiva del difunto, es también su hija, prefiriendo preservar intacto el recuerdo de aquel gran actor que Charles Bickford. Ha sido propietario de una granja porcina en el Estado de Maine, tendero y dueño de un café, propietario de un garage público con una estación de gasolina anexa, propietario de dos ballenares y de una goleta para la pesca de perlas. Como si esto fuese poco, Bickford piensa comprar una granja en Ensenada (Méjico). El último negocio montado por el popular Cabeza de zanahoria es una tienda de confecciones para señoras, inaugurada recientemente en Los Angeles. El actor Edmund Lowe es un gran consumidor de calabacines fritos, plato que, según el mismo asegura, le sirve de tónico después

Los coleccionistas de autógrafos de estrellas del cinema recorren a cuantos medios están a su alcance para el logro de sus deseos. Hace unos días, cuando la señora Beatriz Sidney, madre de la simpática y aplaudida actriz Sylvia Sidney, protagonista de la película 'Una tragedia humana', se hallaba en Panamá, de regreso a Nueva York después de una visita que hiciera a su hija en California, se vió materialmente acosada por docenas de coleccionistas de autógrafos, quienes solicitaban de la agobiada señora la firma en sus álbumes con estas palabras: "Mamá de Sylvia Sidney".

Problemente no existe en la industria cinematográfica norteamericana quien haya tenido más negocios ajenos a su profesión de actor. "Barbara Stanwyck está incomparable. Adolphe Menjou magnifico en su papel de Robert Grover. Ralph Bellamy es el hombre más detestable y antipático en su role de jefe de redacción de un diario, intacto el recuerdo de aquel gran

EL ENEMIGO DE LA VEJEZ TINTE PERUANO PARA EL PELO NATUROL DEVUELVE A LOS CABELLOS SU PRIMITIVO COLOR. DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Aparecera y se sentirá 20 años mas joven DEPOSITO: BOTICA DE SANTA CRUZ

Jabon SUNSET para teñir en casa 22 Colores

Señoras Dueñas de Salones de Belleza Si quereis ganar fama para vuestros Salones de Belleza, emplead siempre en vuestros trabajos de RIZOS PERMANENTES los muy afamados productos CLARA'S VAPOR TONIC PADS y VAPOR TONIC LIQUID —La combinación más científica que se ha descubierto por el Arte del Rizo Permanente. Unicos Importadores: CLARA'S BEAUTY SALON 28 A. Mabini, Ermita Teléfono 2-29-02

INFORMACION ESPAÑOLA

Las dos corrientes en boga: de socialización y de autonomía.—Francia de la explotación comunal de la mina llamada Bedar—Única solución al caso de Cataluña como problema político.

Mal pueden ser juzgadas con carácter definitivo pues que no han llegado, en su desarrollo, a la necesaria amplitud; pero es dable decir que hay en España dos corrientes que, ya por su novedad, ya por otro motivo de más consideración, van encontrando dificultades en su desenvolvimiento. Son, de momento, la que tiende a socializar determinadas actividades de la vida nacional, y la que se dirige a la concesión de autonomía a comunidades regionales de la República. En el caso de la socialización se registra un fracaso admitido por sus mismos preconizadores y ejecutores, y en el de la autonomía es bastante decir que, a la fecha de esta información, no se vislumbraba aún el término del debate sobre el Estatuto catalán.

TEORIA DE SOCIALIZACION PUESTA A PRUEBA Y OTRAS NOTAS

De las tres notas que se espigaban del manejo de ellas que sobre España trae la Prensa Asociada se destaca la que se contrae a la intentada, puesta en práctica y luego desistida socialización de una empresa industrial. Hélas aquí:

Infelizmente intento de socialización.—Murcia (AP).—Acaba de terminar de una manera poco afortunada para los obreros un intento de socialización de la Mina llamada Bedar en Mazarrón.

Estas minas que producen mineral de hierro habían sido cedidas a los obreros por la compañía para su explotación, ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo entre los directores de la mina y los obreros respecto a la cifra en que habían de pagarse sus jornales.

La Compañía les dió entonces autorización para explotarlos por su cuenta formando una comunidad obrera.

La comunidad comenzó a funcionar, recibiendo para gastos de primer momento un préstamo de 25,000 pesetas.

El primer mes se vendió el stock de mineral que había además de los productos de la mina y se repartieron buenos jornales.

En el segundo mes se iba agotando el stock de tiempos anteriores y los resultados fueron peores, pues visto el resultado del mes anterior se habían disminuido las horas de trabajo. La empresa se avino a adelantar otras cien mil pesetas.

Las condiciones han ido empeorando y recientemente la Compañía a petición de los obreros, ha tenido que volver a inscribirse de la explotación de la mina, en las mismas condiciones y con idénticos jornales que antes del conflicto que dió origen a este ensayo.—Cardona.

Un alivio a la crisis de la industria hullera.—Oviedo (AP).—Para evitar aumentar la crisis por que atraviesa la industria hullera española, el gobierno ha aumentado la lista de Compañías Industriales que vienen obligadas a usar carbón producido en España.

Estas industrias serán también en lo sucesivo, además de las ferroviarias y siderúrgicas las vidrieras, papeleras, cerámicas, químicas, fundidoras, mineras y alcoholeras.—Cardona.

Pedrada y martillazo sin resultado alguno.—Madrid (AP).—Para llamar la atención sobre su situación apurada dos individuos sin trabajo no han encontrado otra manera más adecuada que el de atender a "simular un atentado" contra dos Ministros de la República. Así declararon después los autores al ser interrogados por la policía. En vista de sus manifestaciones la policía en ambos casos les ha declarado "deficientes mentales".

Como se recordará, cuando menos lo esperaba nadie, un individuo que se hallaba entre los que asistían a una sesión parlamentaria desde la tribuna pública, arrojó al banco azul (que ocupa el Gobierno) una piedra, con el propósito (según sus posteriores declaraciones) no de herir o matar al Ministro de Trabajo Largo Caballero hacia quien pareció iba dirigido el proyectil sino de llamar la atención tanto del público como de las autoridades sobre su situación angustiosa. Dijo que hacía tiempo se hallaba sin colocación y aburrido.

Ultimamente en Sevilla al ir el Ministro de la Gobernación Casares Quiroga a embarcar con el gobernador civil para una excursión al Guadalquivir un obrero se adelantó y levantando un brazo descargó un martillazo que por interponerse el Sr. Sol fue recibido por este en el hombro. Al ser detenido dijo que su único propósito era figurar entre los sucesos del día y atraerse la

CUESTION QUE SE PLANTEARA A CAUDILLOS

El plan de aumentar la tarifa postal sera sometido por Pérez

El secretario Filemon Perez del departamento de comercio y comunicaciones declaró ayer que el plan de aumentar la actual tarifa de franqueo de dos céntimos por onza a tres céntimos para correspondencia de primera clase en Filipinas será planteado a los caudillos de la Legislatura y al consejo de estado. "Si bien la ley pone en mis manos la facultad y la autoridad de aumentar los derechos de franqueo en Filipinas, con todo deseo consultar a los caudillos legislativo y al consejo de estado antes de que decida tomar una acción final", declaró. "El aumento de un céntimo parece insignificante, pero las rentas que el gobierno espera recibir de esta nueva fuente monta aproximadamente un gobernante; antes, no. Cataluña, descontenta y discordante

A nosotros, señores diputados, nos ha tocado vivir y gobernar en una época en que Cataluña no está en silencio, sino descontenta, impaciente y discordante. Es probable que el primer Borbón de España creyese haber resuelto para siempre la divergencia peninsular del lado de allá del Ebro con las medidas políticas que tomó. Sigue un largo silencio político en Cataluña; pero en el siglo XIX vientos universales han depositado sobre el territorio propio de Cataluña gérmenes que han arraigado y fructificado, y lo que empezó vestido de gótico y romántico no se ha contentado con ser un movimiento literario y erudito, sino que ha impelido, robustecido y justificado un movimiento particularista, nacionalista, como el vuestro, que es lo que constituye hoy el problema político específico catalán. Cuando este particularismo, cuando este sentimiento particularista, alzaprimado por todos los elementos históricos y políticos de que acabo de hacer breve mención, se precipita en la vida del Estado español como un estorbo funcional, como una deformación orgánica, cuando esto invade los sectores de la opinión catalana y no catalana, cuando esto determina la vida de los partidos políticos, sus reacciones, sus encuentros, sus choques, entonces es cuando surge el problema político y su caracterización parlamentaria, delante de la cual nos encontramos. Y esta es nuestra ambición. Cataluña dice, los catalanes dicen: queremos vivir de otra manera dentro del Estado español. La pretensión es legítima; la ley, nada menos que la ley constitucional. La ley fija los trámites que debe seguir esta pretensión y quién y cómo debe resolver sobre ella. Los catalanes han cumplido estos trámites, y ahora nos encontramos ante un problema que se define de esta manera: conjugar la aspiración particularista o el sentimiento o la voluntad autonomista de Cataluña con los intereses o los fines generales y permanentes de España dentro del Estado organizado por la República. Este es el problema, y no otro alguno. Se me dirá que el problema es difícil. ¡Ah! No lo sé si es difícil o fácil, eso no lo sé; pero nuestro deber es resolverlo, sea difícil, sea fácil. Ya sé yo que hay una manera muy fácil de eludir la cuestión. Es frecuente en la vida ver personas afanadas en un problema, y que cuando lo eliminan, lo destruyen, creen que lo han resuelto. Hay dos modos de suprimir el problema. Uno, como quieren o dicen que quieren los extremistas de allá y de acá, separando a Cataluña de España; pero no esto, sino que fuese seguro que Cataluña cumpliera ese destino que hablamos antes, dejaría a España frustrada en su propio destino. Y otro modo sería aplastar a Cataluña, con lo cual, sobre desarraigar del suelo español una planta vital, España quedaría frustrada en su justicia y en su interés y, además, perpetuamente adscrita a un concepto del Estado completamente caduco e infeliz. Hay, pues, que resolverlo en los términos de problema político que acabo de describir.

EN SAN IGNACIO

Todas las tardes a las 5:30 función de las Marías del Sagrado. Presidirá esta tarde D. Enrique M. de Adriano.

MISAS EN SAN JUAN

En la iglesia parroquial de San Juan todos los días hay misas de 6. Los domingos y fiestas de precepto para conveniencia de los fieles se celebran dos misas, una a las 6 y otra a las 7.

EN EL ESPIRITU SANTO

Todos los domingos y todas las fiestas de precepto se canta la misa de las nueve según las reglas del canto gregoriano. El tercer domingo de cada mes esta misa se celebra con más solemnidad en honor del Espíritu Santo que es el pa-

SUSPENDIDO POR 10 MESES

Pena impuesta a un agrimensor debido a unas anomalías

Suspensión por diez meses en el ejercicio de su profesión es el castigo que la junta de examinadores de agrimensores al agrimensor privado Sr. Lucio de Leon.

Durante la investigación se ha descubierto que en los trabajos del Sr. Justo Ocampo desde el 13 de enero de 1931 hasta el 19 de diciembre del mismo año, hubo anomalías en relación con las mediciones de varios lotes de terrenos en el barrio de Polinocan, Bauang, La Union y el barrio de Leones, Tubao de la misma provincia. La suspensión entro en vigor desde el primero del actual según decisión de la junta integrada por los Sres. Vicente Mills presidente y Antonio Manahan, Demetrio Andres y Juan Coronado miembros.

madamente a P750,000; de ahí la necesidad de consultar con las altas autoridades.

El plan de hacer este nuevo aumento lo recibió el secretario Perez del director Ruiz de la oficina de correos, el sábado. Se ha dicho que el aumento estaba de acuerdo con la acción adoptada en los Estados Unidos donde la tarifa de franqueo para correspondencia de primera clase fué recientemente aumentada de dos a tres céntimos oro por onza o fracción de la misma.

Adiós dolores y CALLOS usando "GETS-IT" El callicida mundial nunca falla

NOTICIERO RELIGIOSO

Lunes, 11 de julio. Calendario de hoy: Ss. Pio I, P. Juan o. Abundio, p. Jenaro, Sidronio mm., Hicúlo arz., y Pe- lagia. Calendario de mañana: Ss. Juan Gualberto a.c.f., Nabor m., Marcia v. y Peñafía mm.

Cultos en el Carmelo el Día 16 Por La Fiesta de la Virgen del Carmen

Solemnes cultos se celebrarán el sábado 16 del actual en el Convento de las MM. Carmelitas en New Manila con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen. Desde las 5 de la mañana habrá misa de media en media hora. A las 6:30 el Sr. Arzobispo Mons. Miguel O'Doherty dirá la misa de comunión general durante la cual cantarán algunos devotos de Santa Teresita.

A las 7:30 el capellán del monasterio M.R.P. Dr. Simón Gutiérrez secretario del arzobispado de Manila cantará una misa dalmática.

Por la tarde a las 5 sermón por el Prior de Benedictinos P. Hernaiz. Después recepción de miembros en la orden terciaria benedictina y luego bendición del Santísimo.

EN SAN FRANCISCO DEL MONTE

En el colegio seráfico de S. Francisco del Monte, Rizal, en los días ordinarios hay misas de 5 y 5:30. En los días festivos y domingos 5:30, 6 y 8.

MISA DE 3 EN DIAS LABORABLES

Todos los martes a las 9:00 a. m.—misa en San Francisco. Todos los viernes a las 9:00 a. m.—misa en Recoletos.

Todos los primeros sábados de mes a las 9:00 a. m. misa en Recoletos por la Virgen del Carmen. Todos los días 7 de cada mes a las 9:00 a. m.—Misa en Recoletos por San Cayetano.

El 19 de cada mes a las 9:00 a. m. misa en Recoletos por San José.

MONS. AGLIPAY SE VA A SUIZA

Asistirá al Congreso Internacional de iglesias liberales del mundo

En los primeros días del mes entrante, Sr. Eminencia, Mons. Dr. Gregorio Aglipay, Obispo Máximo de la Iglesia Filipina Independiente se marchará para Suiza, para asistir en el Congreso Internacional de iglesias liberales del mundo.

Según su subsecretario, el Obispo Aguilar, la apertura del Congreso tendrá lugar a mediados de agosto. Muchas sociedades liberales del país se han preparado para celebrar una gran manifestación de despedida, y solo esperan que se fi-

UN INTENTO DE LIBERTAR A UN LADRON

Tentativa frustrada de veinticinco valentones de un barrio de Abra

(Servicio Informativo) EXCLUSIVO A "LA VANGUARDIA" Bangued, Abra, 4 de julio.—La intervención oportuna de un escuadrón de soldados de la Constabularia evitó que la sangre corriera cuando unos 25 hombres todos armados con bolos, aparecieron súbitamente a libertar a un carcel municipal, por hurto. Esto ocurrió a las 4 de la tarde de ayer.

De acuerdo con los informes, Fortunato Molina, del barrio de Pagatpat, Tayum se fué al pueblo, y entró en la tienda de un chino al parecer para comprar algo, y que viendo un martillo que le gustó, y aprovechándose de la aglomeración de gente en la tienda, se llevó el martillo, pero fué visto por el chino, que le persiguió. Molina agredió al chino con un cortaplumas hirándole en la mano. Fué arrestado poco después y encerrado en la presidencia.

Poco después, un grupo de voluntarios del barrio de Pagatpat, se reunió para libertar a su amigo por medio de la fuerza, pero fué dispersado por la constabularia que les arrestó.

La Sra. de Mayor es hija de Mr. Thomas Lowden, un maderero de Palawan. En la fecha en que ocurrió el robo, Mr. Lowden y su hijo político fueron al campo para inspeccionar los trabajos del corte de maderas en su concesión, dejando sola, con sus hijos a Mrs. Mayor, en la tienda que Mr. Lowden tiene en Bugsik.

Poco después de haber salido Mr. Lowden y su hijo político aparecieron unos moros en el solar de la casa, pero Mrs. Mayor creyendo que eran unos moros que querían algo en el sitio no les hizo caso, pero apenas se enteraron que no habla ningún hombre en la casa, se acercaron y desvaneciendo sus bolos amenazaron a Mrs. Mayor con matarla si no les entregaba todo lo que de valor habla en la casa.

En esto llegó una natural del lugar llamada Pitang para comprar algo y como le vieran los ladrones, y sospechando que les iba a reconocer y delatar atacaron a esta cortándola casi la muñeca derecha de un bolazo, y persiguiéronla hiriéndola en un pie.

Gracias a esta niña, Mrs. Mayor tuvo tiempo para tomar las precauciones que pudo, y por miedo entregó a los moros todo lo que querían.

A la mañana siguiente, a la vuelta de Mr. Lowden y su hijo político y al saber el robo, dieron parte a la constabularia, pero hasta ahora los ladrones no han sido aprehendidos.

Por haber tenido que venir a Manila por unos negocios Mr. Lowden, se trajo a toda su familia para no dejara a merced de los ladrones moros que campan por sus respetos en aquellos lugares.

Atendiendo a la petición del presidente A. C. Torres de la Junta municipal a que sea investigado en relación con el contrato de las piedras partidas el gobernador general Roosevelt envió el sábado una carta al secretario del interior Sr. H. Ventura, urgiendo la investigación del caso.

Incluso le remito una carta del Sr. Antonio Torres, presidente de la Junta Municipal," dice el gobernador. Como vera se refiere al contrato de las piedras partidas. La cuestión a decidir es la validez del contrato y su cumplimiento. Le sugiero por lo tanto pida la opinión del fiscal general sobre la validez y la del auditor insular sobre su cumplimiento. En cuanto tenga estas opiniones, querría usted venir a verme personalmente para tratar de este asunto?"

En la hora y día de su salida para ultimar sus preparativos. Los presidentes de las sociedades liberales se reunirán dentro de poco, para tomar los últimos acuerdos.

Moros Armados Asaltan Una Casa en Donde Se Hallaba Sola Una Mujer

Los ladrones se llevan P1,000 después de cortar la mano de una natural de Tagbanua y herirla en un pie

Sola, en un sitio casi desierto en la isla de Bugsik, en Palawan, donde su marido tiene una concesión para el corte de maderas, la Sra. de Mayor se vio rodeada de unos cinco moros ladrones, que armados con sus respectivos bolos, después de herir barbaramente a una niña natural de Tagbanua, llamada Pitang, se llevaron todo lo que quisieron, alhajas y dinero en metálico, cuyo importe ascendía a unos P900.00 o P1,000. Esto fué el 11 de junio.

La Sra. de Mayor es hija de Mr. Thomas Lowden, un maderero de Palawan. En la fecha en que ocurrió el robo, Mr. Lowden y su hijo político fueron al campo para inspeccionar los trabajos del corte de maderas en su concesión, dejando sola, con sus hijos a Mrs. Mayor, en la tienda que Mr. Lowden tiene en Bugsik.

Poco después de haber salido Mr. Lowden y su hijo político aparecieron unos moros en el solar de la casa, pero Mrs. Mayor creyendo que eran unos moros que querían algo en el sitio no les hizo caso, pero apenas se enteraron que no habla ningún hombre en la casa, se acercaron y desvaneciendo sus bolos amenazaron a Mrs. Mayor con matarla si no les entregaba todo lo que de valor habla en la casa.

En esto llegó una natural del lugar llamada Pitang para comprar algo y como le vieran los ladrones, y sospechando que les iba a reconocer y delatar atacaron a esta cortándola casi la muñeca derecha de un bolazo, y persiguiéronla hiriéndola en un pie.

Gracias a esta niña, Mrs. Mayor tuvo tiempo para tomar las precauciones que pudo, y por miedo entregó a los moros todo lo que querían.

A la mañana siguiente, a la vuelta de Mr. Lowden y su hijo político y al saber el robo, dieron parte a la constabularia, pero hasta ahora los ladrones no han sido aprehendidos.

Por haber tenido que venir a Manila por unos negocios Mr. Lowden, se trajo a toda su familia para no dejara a merced de los ladrones moros que campan por sus respetos en aquellos lugares.

Atendiendo a la petición del presidente A. C. Torres de la Junta municipal a que sea investigado en relación con el contrato de las piedras partidas el gobernador general Roosevelt envió el sábado una carta al secretario del interior Sr. H. Ventura, urgiendo la investigación del caso.

Incluso le remito una carta del Sr. Antonio Torres, presidente de la Junta Municipal," dice el gobernador. Como vera se refiere al contrato de las piedras partidas. La cuestión a decidir es la validez del contrato y su cumplimiento. Le sugiero por lo tanto pida la opinión del fiscal general sobre la validez y la del auditor insular sobre su cumplimiento. En cuanto tenga estas opiniones, querría usted venir a verme personalmente para tratar de este asunto?"

En la hora y día de su salida para ultimar sus preparativos. Los presidentes de las sociedades liberales se reunirán dentro de poco, para tomar los últimos acuerdos.

REVALUACION DE LOS COCOTEROS, PROPUESTA

Habiendo necesidad de contar hasta el pequeño emolumento que se concede a los policías de las regiones no cristianas, por motivo de economía, el director T. Guingona de la oficina de tribus cristianas envió esta mañana una comunicación a todas las 13 provincias bajo su jurisdicción, pidiendo a las juntas provinciales que exima del pago de la cédula por 1933 a todos los presidentes y vice presidentes municipales, a los cocoteros, al jefe de policía y a los policías.

El director Guingona también urgió para algunas provincias una reevaluación de los terrenos cocoteros y los terrenos de goma de acuerdo con los bajos precios actuales del coco y en respuesta al clamor general de una reducción de los impuestos.

Esta última disposición, sin embargo, no se ha extendido a todas las regiones no cristianas sino únicamente a las mas afectadas por la depresión.

contra el dolor de espalda

Linimento de SLOAN Mata Dolores

No. 4

Terpene Tincture Capsicum 13.10% Ammonia Water 26.0 0.035% Oil Pepp 6.170% Oil Sassafras 1.280% Oil Camphor 12.152% Methyl Salicylate 1.580%

LA URBANA

(Sociedad Mutua de Construcción y Préstamos) PATERNO BUILDING Sta. Cruz Bridge & Helios P. O. Box 138 MANILA Teléfono 2-18-55

EMITIMOS acciones reintegrables con tres meses de aviso, al tipo fijo de

7% de interes anual pagadero mensualmente en su proporción

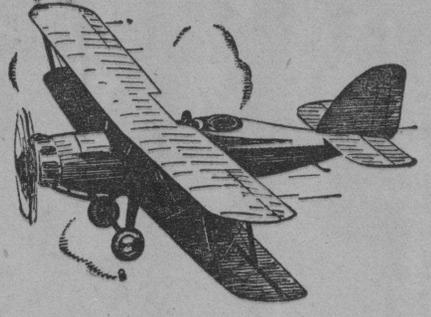
PRESTAMOS HIPOTECARIOS en plazos y condiciones los más favorables.

PIDANSE DETALLES Y PROSPECTOS ENRIQUE CARRION, E. VAZQUEZ-PRADA, Presidente. Gerente.

Haga más Atractiva Cada Habitación

A los muebles de la alcoba, trastos de cocina, muebles de baño, mesas, sillas, canastos, bicicletas, a todos se les puede dar una apariencia nueva y reluciente con el ESMALTE "SAPOLIN" ACABADO PORCELANA. Los Esmaltes Sapolin que ofrecemos en colores muy modernos y atractivos, son famosos porque dejan la superficie dura y suave, se aplican con facilidad y no requieren experiencia alguna.

Rechace imitaciones SAPOLIN CO. Inc., New York, U. S. A. ESMALTES — TINTES — DORADOS — BARNICES PULIMENTOS — CERAS — LACAS — PINTURAS



La

SAN MIGUEL BREWERY

Felicita sinceramente al intrepido

Aviador Civil Español

Don Fernando Rein Loring

por su memorable

Vuelo Madrid-Manila

EN LAS AULAS de la EXPERIENCIA

Por DOROTHY DIX

Es la belleza el magico talisman que asegura la felicidad y el exito de la mujer en la vida? Al contrario, piensa Dorothy Dix, la chica moderadamente guapa tiene mejor oportunidad de lograr buen empleo y marido.

UNA BUENA HADA, súbitamente se le apareciera y le ofreciera a toda mujer lo que más desea en la vida, ella gritaría: "dame Belleza", sin detenerse siquiera a considerar el asunto.

Porque si ella dijera la verdad sincera, no habría una mujer de cualquiera edad, estación o logro que no prefiera ser pulcra que ser inteligente o talentosa, o amable, buena o poseer alguna otra virtud cualquiera y que no recibe más júbilo por ser encomiada por su aspecto que por sus conquistas, por más grandes que pudieran ser.



ASI MISMO, la mujer argüiria astutamente que si ella posee belleza, ella podría obtener para si misma todo el resto de las cosas que más deseaba. Si ella deseaba dinero, puede casarse con uno que lo tenga. Si ella desea diversiones, hay muchos hombres deseados de salir con una de buen aspecto. Si ella busca el puesto y la distinción, no tiene más que entornar sus ojos para ser invitada en los asientos reservados de los potentados. En una palabra, si ella desea que su camino esté sembrado de orquídeas, ella no tiene más que ser guapa para conseguirlo todo.

APARTE de esto, reflexionaría la mujer, no hay mejor excusa como la belleza. Un cutis fino y cabello rizado son un sustituto para el talento y en tanto que la cabeza de la mujer está eficientemente decorada por fuera, nadie se cuida de ver cuan escasamente está vestida por dentro. Nadie espera que un retrato viviente sea un utensilio de cocina, o una mano como un libro blanco que cocine o lampasee o se encargue del dinero para el mercado.

ES PORQUE le parece a la mujer fea que la guapa obtiene todas las oportunidades en la vida que aquellas del sezo que no siempre son simpáticas ponen tanto valor inusitado en la belleza, y pasan la vida enriqueciendo a los salones de belleza en sus esfuerzos heróicos de corregir a la naturaleza y hacerse más guapas de lo que son.

PERO después de todo, es tan poderosa la belleza como las mujeres lo creen? Acaso la belleza asegura la felicidad y el éxito de la mujer en la vida como las mujeres tan devotamente lo creen? Es en realidad el mejor regalo de Dios a una mujer?

DE ACUERDO con la opinión recientemente expresada por una bellad de las 'Follies', a quien nadie le gana en pulcritud, la respuesta ha sido un enfático NO. Ella dice que la belleza es realmente un regalo fatal y que la de ella no le ha producido nada más que líos, preocupaciones, matrimonios desastrosos, ambiciones estropeadas, esperanzas y planes que fracasaron, y que la mujer que ha de depender de su talento más que de su belleza tiene mejores probabilidades de lograr la felicidad y el éxito que una guapa.

UNA está inclinada a convenir con ella y de reconocer que la belleza ha sido siempre quizás una atracción que ha recibido excesiva propaganda por la cual su dueña ha tenido que pagar mucho más de lo que valia. Quizás nunca le haya producido lo que ella esperaba tener, y ciertamente en muchos casos, le ha costado a la mujer su vida porque en tiempos antiguos siempre era la doncella más guapa la elegida para el sacrificio, mientras que las dueñas afortunadas de narices chatas y cabellos duros se salvaban y salían libres.

NI TAMPOCO la belleza en realidad es potente en la vida moderna como creemos que es. Ningún hombre, o al menos ninguna esposa del hombre, desea una bellad alucinante y atractiva en su oficina, así que es una verdadera desventaja para una chica el conseguir un empleo si ella pertenece a la clase de belladas con trajes de baño. Una suma moderada de guapeza es todo lo que se necesita, porque nos agrada mirar a las chicas que son un bálsamo para nuestros ojos.

NI TAMPOCO la belleza es el conjuro seguro para que una chica pueda lograr un marido como se cree. La presunción general es que si una chica tiene un perfil clásico, un cabello de oro y unos ojos de violeta, ella tiene una atracción sobre los hombres que estos no pueden meta, ellos de resistir, y ella puede casarse con quienquiera que le agrade. Esto, sin embargo, está muy lejos de ser el caso. En teoría, los hombres son adoradores de la belleza y quieren llevar a paseo una chica que es tan guapa que pone envidiosos a los demás hombres, pero cuando se trata del matrimonio, nueve veces de cada diez un hombre escoge una mujer sencilla por esposa en vez de una más guapa.

POR QUE ha de ser así, no lo comprendo, pero dando un vistazo a las mujeres casadas que Vd. conoce le convencerá que muy pocas de ellas se han casado por su aspecto. Los hombres pueden ponerse locos por los retratos vivientes, pero se contentan con dejar que algún otro los tome como un ornato en la casa.

POR todo lo que sacamos en la vida tenemos que pagarla, y la guapa tiene que pagar el precio más trágico de todo. La pérdida inevitable de su gran regalo. Ella verá desaparecer de sus mejillas su color rosado, el lustre de su cabello, el color de sus ojos, la gracia y la gentileza de su forma, y ella es impotente para detener la mano avasalladora del tiempo. De esta agonía se libra la mujer privada de belleza, y el que nunca se le diga cuanto ha desmerecido, es un premio de consolación por no haber sido nunca una bellad.

DOROTHY DIX.

Los Anuncios Clasificados de LA VANGUARDIA Le Ahorrarán Tiempo y Dinero!

JACK SWIFT

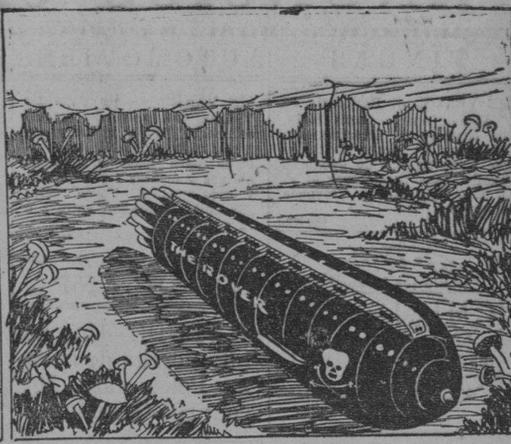


ED ROGER, ADVERTIDO POR SU PERSONAL TECNICO DE QUE OTRO AVION DEL ESPACIO ESTA CERCA SUBITAMENTE SOSPECHA DE QUE ESTA TRATANDO CON UN ADVERSARIO INVISIBLE.

ROGER: Atención! Os acordáis de haber oído del profesor Lucius Long y del chico llamado Swift que inventaron una lamina eléctrica que les hacia invisibles? La utilizaron contra los lucianos.



ROGER: Yo creo que Long y Swift están cerca de nosotros. Quizas en este mismo sitio de aterrizaje, con su avion invisible. Vds. los talentos científicos deben poder localizarle.



EL CIENTIFICO: Tiene Vd. razón, capitán. Nuestros instrumentos demuestran un campo de fuerza distante no mas de cien yardas. ROGER: Ha! Ha! Son ellos. Les vamos a volar.

CONNIE

Por Frank Godwin



CONNIE: Comisionado, sospecho el sitio donde podré hallar al joker esta noche. COMISIONADO: Muy bien, entonces venga Vd. No debemos perder tiempo.



CONNIE: Vd. no puede ir, comisionado. Envíe solo a cuatro policías de paisano al cabaret "Hot Spot" esta noche y que esperen mi señal. COMISIONADO: Pues, muy bien. Lo voy a hacer.



(Algunos minutos después).



(Y mas después). CONNIE: Una cosa difícil para una detective es que no puede disfrazarse con barbas, pero esta peluca morena ayudará mucho.

FRITZI la Corista

Por Ernie Bushmiller



Oh, Doris, qué amable eres!



Oye, papá, vamos a trasladarnos a un hermoso "pent house" encima de un apartment de treinta pisos.

No seas tonta, Fritzi. No podemos permitirnos un "pent house". Cuesta una fortuna alquilar uno de esos sitios.



Es precisamente por eso. Podemos vivir gratis. Doris Astorbilt se va a Europa y quiere que vivamos allí todo el verano.

Delicioso!

MATEMATICA SIMPLE

Buzon de Ideas Para la Esposa



Para el florero

A veces un florero que de otro modo es un placer de usar resulta molesto porque es demasiado pesado arriba. Si ha tenido esta experiencia puede fácilmente vencerla. Ponga un poco de arena en el florero antes de llenarlo con agua y flores. Esto evitara que se caiga.

Aseo al Minuto



POR V. V.

No se olvide de limpiar la parte trasera de su cuello y sus hombros, particularmente cuando viaja. Los granitos se forman en los sitios que son difíciles de ver y alcanzar. Emplee una buena crema y quitela con papel para la cara o una toalla y estírelo sobre el hombro y debajo de la mano.

286 por 459 es igual a 131174? Este problema es incorrecto. El producto exacto es 131274.

Como puede saber que la primera solución es incorrecta, de una simple vista?

Inspeccionando observamos que uno de los factores multiplicados, a saber: 459 al ser sumados juntos resultan igual a 18 que es múltiple de 9.

Siendo esto verdad los dígitos en la respuesta deben todos sumar a 9, o múltiple de 9, de otro modo el problema está equivocado. Los dígitos en la respuesta suman a 17. Esto por si solo es prueba de que el problema ha sido equivocadamente contestado.

Un buen conocimiento de las propiedades del dígito 9 es una ayuda admirable para determinar los errores.

Como Deben Ser



POR HELEN DECIE

Recepción nupcial

Pregunta—Voy a tener una boda en la iglesia y una pequeña recepción después (con unos cincuenta o sesenta invitados). La boda tendrá lugar a las 3 y media. Podría la recepción ser como un té vespertino, con emparedados de fantasía y pequeños pasteles? Donde se sienta el clérigo que oficia en las ceremonias? Podría llamarse un desayuno de bodas? Podría Vd. ver (en el recorte adjunto del periódico) que una boda de las 4:30 p. m. fué seguida de recepción que se llamó "desayuno". Estaría bien tener orquesta y baile después de servirse el té? Que participación de

MANOS DEL DESTINO

Por JOSEF RANALD



JOHN HAYS HAMMOND

El cuadrado de la preservación— se encuentra debajo del dedo pulgar, atravesando la línea de la vida, que denota el librarse y preservarse de algún grave peligro que amenaza esta vida. John H. Hammond, cuya carrera como ingeniero y fomentador de los recursos naturales reza como una página de la ficción, nació en San Francisco en 1855, hijo de un graduado de West Point que sirvió como comandante en la guerra mejicana. El joven Hammond se graduó del Sheffield Scientific Institute de Yale y en su carrera como ingeniero minero están entretejadas revoluciones, guerras, conspiraciones y en un tiempo fué sentenciado a muerte. Eso fué cuando Mr. Hammond y Leander Starr Jameson, mientras servían a Cecil Rhodes, fueron atrapados por los Boers en el asalto Jameson y condenados a muerte, pero debido a una protesta mundial, la sentencia se conmutó a prisión de quince años y al pago de una multa de \$125,000 cada uno, fueron puestos en libertad. Después de esto, sirvió como ingeniero en Méjico, Sub America, Rusia y China.

JOSEF RANALD ha analizado las manos de grandes figuras del mundo. Si desea tener su propia mano analizada strosese pedir de Josef Ranald, en Suite 1110, 220 East 42nd Street, New York, N. Y., una cartilla para la mano y sus instrucciones. Incluye un sobre sellado con su dirección y 10 centimos oro para cubrir los gastos de escribiente, mencionando el nombre de LA VANGUARDIA.

los gastos de boda comparte el novio?

BELLA.

Respuesta—Los refrescos que se sirven en una recepción nupcial tienen que ser de fiesta. Es mejor omitir la recepción que ofrecer solo un té ordinario a los invita-

dos. El costo de una orquesta ocuparía la mayor parte de los gastos. Si quiere tener baile, el fonógrafo dará la música adecuada para una pequeña recepción. Es incorrecto emplear "desayuno" para describir un festivo vespertino. El mediodía es el tiempo máximo para el desayuno.

DE LA MODA PARISIEN

Muy juvenil

Dignidad sencilla y línea juvenil, hacen de este modelo el favorito para el tipo de las mujeres jóvenes.

La parte delantera de la cintura está reunida y pegada a la extensión punteada del paño delantero de la falda, que da una graciosa delgadez a la figura.

Necesitará del tiempo mínimo para hacerlo, por ser muy fácil su confección.

Es hermoso hecho de seda crepe, que hoy está muy de moda.

La seda crepe con dibujos es conservadoramente elegante con la pechera de crepe liso.

Este padron No. 666 está diseñado en tamaños de 14, 15, 18 y 20 años con busto de 36, 38, y 40 pulgadas. El tamaño 16 requiere 3 1/2 yardas de tela de 39 pulgadas con 3/4 yarda de encaje de 18 pulgadas.

El precio del padron es 15 centimos oro. La dirección es como sigue:

Fashion Department (La Vanguardia) Suite 1110, 220 E, 42nd St., Nueva York.

El Caracter Como Leer



POR GEO. W. SPAYTH

Las piernas con poca forma conica demuestran que ella tiene una disposición amable.



666

Manto Regio De Plumaz

En ocho días de trabajo continuo—tres jornadas de ocho horas por día—el taller de costura de los Estudios EKO ayudado por un vasto complemento de manos expertas, confeccionó el manto de plumas que usa Dolores del Río en una escena de "El Ave del Paraíso". Dicese que tan solo hay tres mantos genuinos de pluma de Hawaii en los EE. UU. y que cada uno está avaluado en un millón de dollars. Nada mas una pluma se le arrancaba a cada pájaro de una especie muy rara que, por tal motivo, ha desaparecido por completo.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

FINCAS

SE VENDE. - Residencia en Manga Ave., Santa Mesa, con contrato de arrendamiento por otros 14 meses. Inversión que rinde un 9% de ganancia. Escríbala para pormenores al P. O. Box 165, Baguio, Provincia Montañosa.

AUTOMOVILES

SE VENDE. - Un Auto De Soto, casi nuevo, ha corrido solamente 13,000 millas y con gomitas nuevas. También una maquina para hacer puntas de abrigos y mantas con su motor, y otros muebles. Puede verse 268 Calle Remedios, entre 8 a 12 a. m.

SE ALQUILAN

SE ALQUILA casa recién reparada y pintada No. 707 San Marcelino, compuesta de cinco habitaciones y un baño arriba, sala, comedor y un garaje para tres coches. Razon: 696 Avenida Taft, Tel. 5-66-15 de 8:30 a 12:00 a. m. y de 2:30 a 5:00 p. m.

JUDICIALES

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA ISLAS FILIPINAS EN EL JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA DE TAYABAS DECIMO CUARTO DISTRITO JUDICIAL

ACT. ESP. NO. 2312 Intestado del finado CRISPIN GUINTO, VICENTE GUINTO, Solicitante.

AVISO

Los infrascritos Comisionados de Avaluo y Reclamaciones nombrados por el Juzgado, en el Intestado arriba intitulado notifican por el presente a todos los acreedores del finado CRISPIN GUINTO y a todos aquellos que tengan alguna reclamación que presentar contra su intestado que se presenten ante ellos en la casa de FELIX K. ROXAS, Barrio de Iyan, Lucena, Tayabas, I. P., para hacer valer sus derechos, dentro del plazo de SEIS (6) meses, a contar desde la primera publicación de este aviso en el periódico "LA VANGUARDIA" todos los últimos Sabados de cada mes, desde las 2:00 hasta las 4:00 P. M., empezando el día 30 de Julio de 1932.

Lucena, Tayabas, I. P., 18 de Junio de 1932.

FELIX K. ROXAS Comisionado de Avaluo y Reclamaciones.

AGUSTIN BASIT Comisionado de Avaluo y Reclamaciones. (Jun. 27-Jul. 4-11)

SE ALQUILAN

IMPORTANTE PARA PARIENTES DE LOS ESTUDIANTES DE LA SALLE Y STA. ESCOLASTICA Se Alquila una accesorio moderna de dos pisos en la calle Pennsylvania No. 1467, con todas las conveniencias modernas. Los alojamiento en tres dormitorios, baño y sala; los bajos, sala, comedor, cocina y un cuarto para sirvientes, y tambien con garaje, si se desea. Razon: Tel. 2-12-87. (10 Jun.-d.a.)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA o SE VENDE una casa espaciosa bien ventilada con solar de 1601.80 m. c. en la Calle Oroquieta No. 2134, Manila. Razon: Eusebio Ornes, Calle P. Faura 932, Teléfono 5-72-87. (Cada Lunes-h.a.)

SE ALQUILA. - Entresuelos, con grande escarpante, dos dormitorios, sala, comedor, cocina, cuarto grande para taller, pasillo para sirvientes, baño, y servicio sanitario, en la Ermita, 242 A. Mabini. Tel. 5-41-86. (8 Jul.-d.a.)

SE ALQUILAN. - Las accesorias Nos. 1218 Arlegui y tambien 669 y 681 Legarda. Razon: 596 Taft Ave. Tel. 5-66-15 de 8 a 12 a. m. 3 a 5 p. m. (11 abr.-d.-h.a.)

SE ALQUILA o SE VENDE la casa No. 21 Panaderos, Sta. Ana, de cinco cuartos grandes, una gran sala, un comedor espacioso bien ventilado con dos baños y lavabo modernos y cocina en los altos—tres entresuelos grandes y un gran zaguán para seis coches, con dependencias y servicio sanitario independiente en los bajos, además tiene un patio en el frente y un jardín inglés que dá hacia el Río Pasig. Razon: 596 Avenida Taft. Tel. 5-66-15 de 8:00 a 12:00 a. m. y de 2:30 a 5:00 p. m. (Jun.-Jun.-d.)

SE ALQUILA. - Bodega de unos 500 m. c. de superficie, techo y tabique de hierro, piso de cemento, distrito de Paco, estero navegable y calle gas, fuerza motriz eléctrica disponible, terreno de día y de noche, mucho mas elevado que el nivel del agua mas alto, apropiada para importación y exportación de productos principales. Obreros baratos a mano. P. O. Box 604 o Tel. 2-31-12. (Jun.-mier.-vie.)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILA. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

DOÑA BENITA COMPARECERA

La lectura de la querrela por esta tarde mediante falsificación incoada contra Doña Benita Quiogue y varios oficiales de la oficina de Terrenos en relación con el fraude de P20,000.00 se hará el miércoles o jueves de esta semana ante el juez Diaz, según se ha anunciado en el juzgado.

Solo se espera que las fianzas de los acusados estén debidamente registradas. El escribano del juez Diaz, Sr. Oflada, anunció esta mañana que solo ha recibido la fianza prestada por el acusado Francisco Rivera, y no las de los otros acusados, aunque hay informes de que estos últimos prestaron sus fianzas ante diferentes jueces a última hora del sábado.

Se tiene entendido que los acusados, sobre todo los oficiales de Terrenos, piensan pedir la inmediata vista del asunto. Doña Benita Quiogue y su hijo José V. del Rosario serán defendidos por el abogado McDonough; José Ma. Delgado, por Vicente Francisco; Francisco Rivera por Mariano H. de Joya y Marcos Peñalosa, por Juan M. Ladaw.

De Mañeru & Co., Inc.

Table with exchange rates for various currencies and goods, including items like 'Corriente', 'Bum corriente', 'Receado', and 'ABACA'.

SE ALQUILAN

IMPORTANTE PARA PARIENTES DE LOS ESTUDIANTES DE LA SALLE Y STA. ESCOLASTICA Se Alquila una accesorio moderna de dos pisos en la calle Pennsylvania No. 1467, con todas las conveniencias modernas. Los alojamiento en tres dormitorios, baño y sala; los bajos, sala, comedor, cocina y un cuarto para sirvientes, y tambien con garaje, si se desea. Razon: Tel. 2-12-87. (10 Jun.-d.a.)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

SE ALQUILAN. - Apartament concreto, 3 dormitorios y baño, piso alto, veranda, sala, comedor, cocina piso bajo, 1168 Pennsylvania, linea del tranvia, cerca de la Salle y Escolastica, renta P47. Tambien accesorio, al lado No. 1172, renta P32. Javes No. 1162, mas pormenores 543 Rizal Ave. Telefonos 24282 y 51913. (9-11)

NOTAS MARITIMAS DE ALTA MAR E INTERINSULAR

BARCOS DE ALTA MAR

El EMPRESS OF ASIA saldrá esta tarde para Vancouver y Victoria via puertos usuales de escala.

Mañana es esperado aquí el vapor MEERKERK procedente de Europa via Suez.

El vapor BERTRAM RICKMERS saldrá de Singapore el día 8 y llegará aquí el día 15.

Esta tarde zarpará el vapor ELLI-ZABETH KELLOGG para Nueva York via San Pedro y otros puertos.

Mañana arribará a este puerto el transpacífico PRESIDENT ADAMS procedente de Nueva York via Havana, Panama y otros puertos.

BARCOS DE CABOTAJE

El vapor MILAGROS saldrá mañana por la noche para Bulán, Magallanes, Sorsogon y otros puertos.

Mañana por la tarde tambien zarpará el vapor MABATE para Romblon, Capiz, Nuevo Washington y Loooc via Odiongan.

El vapor SORSOGON llegó ayer de Legaspi, Tabaco, Virac y Gubat.

Ayer llegó al puerto el vapor CEBUS procedente de Masbate, Calbayog, Catbalogan y otros puertos.

Con rumbo a Cebu, Zamboanga, Davao y Talomo, el vapor MACTAN saldrá esta noche.

50 Heridos En Una Tremenda Explosión Ocurrida En Nanking

Nanking, 11 de julio.—Cincuenta o más personas—probablemente más de 100—se cree que han sido muertas y veintenas heridas en la explosión del polvorín de aquí del gobierno nacionalista, seguida de un incendio y otras pequeñas explosiones.

La bodega donde estaban las municiones fué volada en pedruzcos juntamente con una estación policíaca cercana. Muchos residentes que vivían cerca, debido al pánico y en su afán de escaparse de las llamas y de las continuas explosiones, saltaron al río y muchos se ahogaron.

Un calculo conservador pone el numero de muertos en cincuenta pero probablemente lleguen a 100 los que han perecido. Cuarenta soldados nacionalistas estaban de guardia en el arsenal cuando ocurrió la explosión poco antes del mediodía y al parecer han sido volados juntamente con las municiones. Toda la ciudad fué sacudida por la gran explosión y por las pequeñas que después siguieron.

Shanghai, 9 de julio.—La muerte el mes pasado de William Simpson, un misionero americano y un ruso llamado Horvath fué confirmada hoy al recibirse mas noticias de Lanchow.

Los dos fueron muertos por bandidos el 21 de junio, cuando estaban a 55 millas al este de Anling, provincia de Kansu, iban de Pinglián a Lanchow en un camión.

Los asesinos fueron un grupo de soldados mahometanos montados, miles de los cuales estan cometiendo actos de pillaje en el interior de la provincia.

CALENDARIO MARITIMO Y CORREOS DE ALTA MAR

ESTE DIA DE ALTA MAR ESTE DIA DE CABOTAJE

Legadas de... Balikpapan-JOSEFINA, Amoy-MACARIA, Estrepe via Port Said y Colombo-MEERKERK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

Salidas para... Samarinda-SIDAJOE, Nueva York via Cebu, Davao, Java, Singapore y Suez-SILVERWILLOW, Nueva York, Boston y Baltimore via Java, Straits y Suez Canal-TAYBANK.

UN AGRESOR Y VARIOS CACOS SON DETENIDOS

Una agresión, cinco arrestos y el descubrimiento de un prófugo del Reformatorio entre los detenidos, son los casos informados a la estación policíaca de Meisic hasta primeras horas de esta mañana.

A las 7:10 de anoche Miguel Flores que reside en la calle Acacia No. 215 agredió en dicha casa a Desiderio Castro hirándole en una mano. Levado el agresor a Meisic se descubrió que desde hace meses se había escapado del Reformatorio de la ciudad.

Anoche los policíacos de Meisic arrestaron a Ariston Trinidad, Feliciano Pase y Mariano Lures bucanados desde hace tiempo por haber cometido un supuesto hurto.

A las 1:15 de la madrugada del sábado los agentes de Meisic arrestaron a Macario Sañat de 18 años y mas tarde a las 3:45 de la mañana

CON LAS CONDUCTORAS DE GALLARZA Y LORIGA

Por ANTONIO OJEDA,

Redactor de La Vanguardia
La noche acababa de cubrir con su manto los frondosos árboles del jardín, refrescado por la brisa que soplaban desde el mar. Pasó un momento de quietud reinaban. Momento propicio a las reminiscencias, a la evocación de episodios preciosos, memorables.

Inmarcesible

"Si lo recuerdo aun" nos dice Srta. Marina Raquiza. "Recuerdo vivamente aquel día en el Campamento Nichols, cuando que el coche del famoso aviador Gallarza. Aquella ocasión fue inolvidable para mí".
"El consil español De Mota, que me invito a que me llevara el coche de uno de los aviadores. Obtuve el permiso de mi mamá, y con mi mejor vestido y un peinado moderno... Entonces, estaban de moda los vestidos cortos. Escogí un traje que me llegaba hasta las rodillas, color azul—un modelo sencillo. Un zapato blanco de tacón casi alto, completaba mi traje."

Nuevo Modelo

Pasó sus manos entre las ondas hermosas de su cabellera, y continuo sonriendo:
"Estas ondas no existían aun. Recuerdo que dos trenzas me caían sobre el hombro. Sin embargo, no estorbaban mi ocupación de "chauffeur" provisional de los aviadores españoles. En fin, terminado mi tocado y avida naturalmente de participar en tan gran acontecimiento, tome un automovil "Chrysler", el modelo mas reciente de la Luneta Motors Company. Era un gusto lucir un nuevo modelo, tanto mas porque venían unos distinguidos huéspedes de ultramar."
"La espera en el Campamento Nichols, con Blanquita Danon,



Srta. Blanquita Danon y Marina Raquiza que guiaron los autos de Loriga y Gallarza.

la que iba a manepar el automovil del comandante Loriga, fue tambien de ansiedad. Toda la gente que nos conocia nos habia-

ba de nuestro cometido.

Entre La Multitud

"En ningun instante hasta que sentí funcionar el motor, estuve quieta. Los admiradores de los españoles no respetaban coche ni persona. Se aglomeraban a su gusto. No habia mas remedio que seguir guiando con mas cuidado que nunca para no atropellar a alguién. Adornada con el lazo de los colores de la antigua bandera española, (que me regaló el capitán Gallarza) yo era la unica chica en el coche donde tambien se embarcaron el consil español De Mota, el aviador Croft, del Campamento Nichols, un ayudante del gobernador general Wood, y el vice-consul español en Manila.

"Después de recibir los vitores de la muchedumbre en el Campamento Nichols, llegamos a Pasay y torciendo a la izquierda, pasamos por el Dewey Boulevard,

para atravesar la Luneta Antigua. En el monumento de Urdaneta, la comitiva fue rodeada por un gran gentío, en que se destacaba un grupo de "dalagas" filipinas, luciendo el traje típico, que presentaron varios ramos de flores a los aeronautas. Terminadas las ceremonias en el monumento, nos dirigimos a la catedral, donde nos esperaba otro gentío. Era casi imposible atravesar por aquel muro de hombres y mujeres.

Breve Descanso

Frente a la catedral tuve un periodo de descanso mientras se decía el "Te Deum" dentro del Templo Católico. Comoquiera que todo el mundo queria ver de cerca a los aviadores la calle frente a la iglesia se desalojó temporalmente, convirtiéndose en un verdadero oasis para las dos "conductoras" de los coches de los españoles.

"No duró mucho sin embargo aquel intervalo agradable. Una vez terminado el "Te Deum" la gente con mas empeño que nunca obstaculizó el trafico. No habia medios para repeler aquellos admiradores que pugnaban por ver los heroes del día.

Después de las ceremonias en la catedral, la comitiva del comandante Loriga decidió, utilizar un solo coche en el regreso al Manila Hotel.

Coche Atestado

"Y todos se embarcaron en mi coche"—dijo Marina—"para ir al Manila Hotel. Catorce personas lo atestaban. Imagínese como estaria el coche que era de cerca a cinco pasajeros! No se como llegamos al Manila Hotel! Solo recuerdo que brindamos por la salud y el éxito de los distinguidos mensajeros de la buena voluntad española."

Otra Conducadora

La Srta. Blanquita Danon, otra joven conocida en la sociedad cosmopolita de Manila, que ha prestado generosamente sus servicios como conductoras del coche del comandante Loriga, tambien guarda recuerdos imperecederos del día en que llegaron los ases españoles.

"El lazo o banda que recibí de los aviadores todavia lo conservo"—nos dijo.

"Un traje 'sport' llevaba en aquella ocasion"—nos responde a una pregunta. "El pelo ya lo tenia corto, era entonces muy reciente la moda. Mi calzado era de blanco y negro.

Veremos...

"El coche que guiaba era un Chrysler modelo del 1928".
"Estara Vd. dispuesta a ofrecer sus servicios para conducir el

coche de Rein?"— contesto. "Ya veremos..."
Primeramente debemos desear que llegue a Manila sano y salvo."

La Fiesta De Aviación

Del 13 De Abril

La fiesta de aviación se celebró en España el día 13 en el aerodromo de Barajas con motivo del primer aniversario de la proclamación de la Republica española.

Hubo vuelos de aviones sin motor, caza de globos y figuras grotescas por una patrulla de tres aparatos de la Escuela de Observadores y sulta de globos, evoluciones de una escuadrilla, lanzamiento de paracaídas, acrobacia individual, vuelos espectaculares a baja altura, desfile de diferentes tipos de aparatos, evoluciones acrobaticas de patrullas, ejercicio de instrucción de un globo cautivo y bombardeo de una granja simulado por la escuadra de Getafe.

Quinientos Aviadores en Busca de Una Guerra

Por MARSHALL YARROW

(Copyright 1932 por NANA Inc.)

Exclusivo para La Vanguardia en Manila

Ottawa, Canadá, marzo, 1932.— Quinientos aviadores militares, la crema de las reales fuerzas aéreas del Canadá, han escuchado la voz venturera que los llama al Oriente y actualmente consideran la posibilidad de convertirse en soldados de fortuna.
Ovidados por el país que han servido durante muchos años, con la carrera a que se dedicaron con celo y asiduidad ya interrumpida, este grupo de soldados del aire espera que las autoridades chinas contesten a su demanda para que se les permita alistarse en las fuerzas de aquella nación oriental.
De acuerdo con las declaraciones de las personas que se entrevistaron con Tehin Li, consil chino en el Canadá, existen todas las probabilidades de que se acepten sus servicios con grandes demostraciones de regocijo. Leónicos mensajes cablegráficos cursados entre Ottawa y Nankin revelan la impresión que su oferta ha producido en las autoridades gubernamentales de aquella capital. Han pedido que se les faciliten nuevos detalles sobre el particular. Los aviadores canadienses están esperando ahora con ansiedad, confiados en que dentro de cuatro meses entrarán en acción en la zona de Shanghai.
La reducción que han experimentado los ingresos canadienses, que alcanza a 442,000,000 de dólares, ha forzado al gobierno a implantar severas economías, particularmente en el ministerio de Defensa. Centenares de miembros del cuerpo oficial de aviación se quedarán sin empleo en todas las provincias del Canadá.
Muchos de estos aviadores se

aire, y si nuestra patria no nos necesita, China nos está esperando.

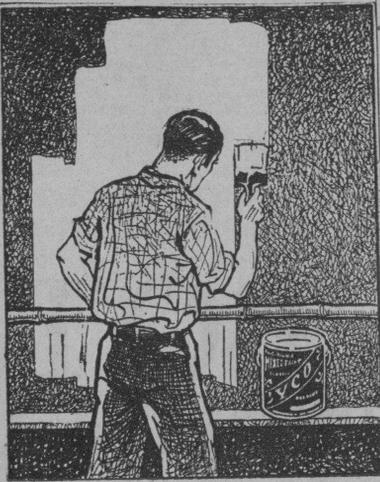
Las promesas no pueden ser más halagüeñas:

—Allá tendremos todas las oportunidades que queramos para volar. Nos las veremos con rivales de categoría. Pero antes que nada, iremos con la sensación de que peleamos en servicio de un pueblo a quien se ha despreciado; de que defendemos al débil contra el fuerte. Con China forzada a mantenerse sobre la superficie terrestre y con el Japón en el aire, esta nación juega con la fortuna con dados cargados de dinamita. Queremos "fair play", que la lucha se lleve a cabo entre rivales a quienes no se escatiman favores y oportunidades.

Esta opinión electrificó a los aviadores canadienses. Escasamente se había dado a la publicidad cuando empezaron a llegar ofertas de todas partes.
Los cálculos que se hacen indican que esta aventura costará a China unos \$9,000,000 para equipar y sostener por un año a los escuadrones aéreos mencionados, con dieciocho ametralladoras cada uno. En esta suma se incluyen sueldos por un año. De continuar necesitando sus servicios, el sueldo se disminuirá en meses sucesivos.

El contingente que se ha ofrecido ya en Ottawa incluye a 15 oficiales y 100 hombres, mientras que de otras partes del Canadá llegan ofertas que hacen subir el total hasta ahora a 75 oficiales y 425 pilotos.

Se ha tropezado con una dificultad legal, pues las regulaciones militares inglesas prohíben a un sujeto británico alistarse contra una nación que esté en paz con la Gran Bretaña. Pero de pronto se encontró la solución. No se ha declarado la guerra todavía, por lo que todo se limita a una aventura entre naciones en estado de paz.
(Copyright, 1932, por N.A.N.A.)



Dos Productos de CALIDAD

El público aprecia la CALIDAD, y por eso, prefiere éstos dos productos YCO. Pintores y dueños de edificios, siempre que necesitan pinturas y aceites, adquieren la marca YCO, porque saben que ya tiene demostrada su superior calidad. Las Pinturas YCO se distinguen por su brillantez, elasticidad y consistencia, y no se agrietan con el calor.

Cuando necesite hacer algun trabajo, grande o pequeño, confie la tarea a nuestro Departamento de Contratas de Pinturas, que éste se encargará de hacer la tarea empleando el mejor material que fabricamos y confiando el trabajo a nuestros pintores de más experiencia.

Pinturas y Aceites YCO

Cera Preparada YCO

La preferida en el hogar porque es ideal para abrillantar las tablas del suelo, el mobiliario y todo maderamen. La Cera Preparada YCO se vende en todos los establecimiento de ferreteria y de comestibles, en latas de una y de dos libras. En cada lata, van las instrucciones para obtener los más brillantes resultados. La Cera Preparada YCO es ideal, porque no es pegajosa, se extiende facilmente y su brillo es mayor que el de las otras ceras para suelo. Usela usted, y lo comprobará por si mismo.

Productos de Calidad Fabricados por:

YNCHAUSTI Y COMPAÑIA

Establecimiento y Fabrica: 348 Tanduay

Tel. 2-27-50



Dedicamos Un Cariñoso Saludo



Al Aviador Español

Fernando Rein.

felicitándole por el éxito de su memorable vuelo

MADRID-MANILA

BANCO DE LAS ISLAS FILIPINAS

Plaza de Cervantes

Manila, I. F.

El Viaje de Rein Nos Enseña Una Gran Lección

Por FILOMENO MARAVILLAS
Profesor de Castellano de la Universidad de Filipinas.

Ya está con nosotros el prudente e intrépido aviador español. Es prudente e intrépido porque ha levantado vuelos sin rayar en temeridad suicida. Testigo la atmósfera cuando él la surcó muy recientemente gracias a unos cálculos de sabia aerostación. Desde que salió de Madrid hasta que vió en la altura misma nuestro cielo, todos sus cuidados fueron como vencer dificultades. Y así luchó dominando con mirada de águila la inmensidad del mar, se elevó sobre cordilleras y cumbres de montañas, atravesó desiertos y convirtió en prudente e intrépido aeronauta del siglo, señaló rutas que le trajeron sano y salvo a nuestro país. Estas son las proezas del héroe. Son proezas tanto más admirables cuanto que él ha sabido hermanar la prudencia con la intrepidez.

Rein quiso rodear de seguridades al viaje, y a este propósito, tendieron todos sus esfuerzos. Hizo prevalecer su política de tanteo y espera por encima del amor propio y los fútiles alardes. Así que estuvo en comunicación con los observatorios de diferentes países; oyó consejos de amigos, pensó en trayectos más cortos y

menos peligrosos, cosa que no pudo realizar en vista de una contrariedad; pero, armándose de cordura y de valor, partió finalmente de Hongkong con rumbo a Filipinas última jornada y meta de su gran itinerario. Merced a este conjunto de hechos, Rein consiguió su ideal aunque tarde, y ahora le tenemos festejado y glorificado en los banquetes, en las recepciones y en las tertulias.

Este viaje de Rein nos enseña una gran lección que debemos aprender los filipinos. Nos enseña que no basta ser intrépido, que no basta el arrojo y la acometividad. Es necesario sacar partido de todas las circunstancias, para asegurar el éxito de las más arriesgadas acciones. No es la intrepidez la que engrandece a los individuos y a los pueblos, así como no es la prudencia tan sólo la que los eleva. Intrepidez sin prudencia nos parece una verdadera locura y un suicidio. Prudencia sin intrepidez significa cobardía, falta de carácter y acaso de convicción. En dónde hubiera ido a parar Rein si al lanzarse a la peligrosa navegación aérea, hubiera desafiado las inclemencias del tiempo con un gesto de audacia



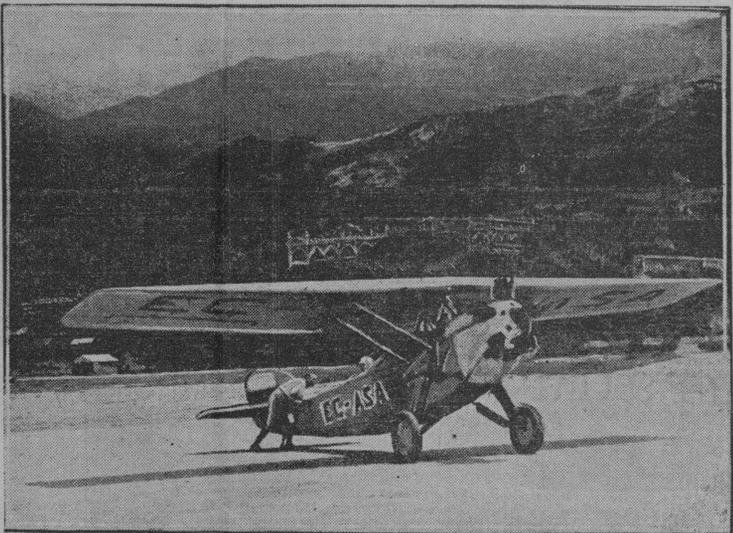
El aviador Fernando Rein fotografiado con su traje de aeronauta al lado de su aparato.

incomprensible? ¿Qué le hubiera pasado al héroe del día, si antes de entregarse a las maniobras al través del espacio, no hubiera examinado las condiciones del avión en que iba? Y por otra parte, de qué le habrían servido las precauciones, los tanteos y las esperas si al fin no se hubiera decidido a coronar su empresa con alto heroísmo? Cuando llevé

a cabo Rein es motivo de satisfacciones. El nos ha demostrado prácticamente que el vuelo de Madrid a Manila es factible aun en una época inclinada al mal tiempo. Para él, lo principal es llegar al destino sin exponerse a los peligros innecesariamente. Cuando se dan pasos para allanar inconvenientes y evitar ligerezas, la ciencia de la aviación gana mucho en respeto por que los hombres que la dirigen inspiran confianza y seguridad. Por eso Rein, a pesar de no haber llegado al término de su viaje según el plan preconcebido, no ha perdido nada de su fama, y es, para nosotros, antes bien, uno de los mejores aeronautas de este siglo. Fernando Rein es personificación de la prudencia unida a la intrepidez. Su feliz arribo a Filipinas, constituye un sonado triunfo de estos grandes atributos. Ante ellos los filipinos debemos meditar, mientras la ciencia de la aviación recoge datos para su historia.



Entre los pocos objetos que ha estado llevando consigo el aviador Fernando Rein durante su vuelo, se encuentra esta fotografía la más preciada por él porque es la de toda su familia. Esta es la única copia y la lleva en todos sus vuelos. Fue tomada cuando el aviador tenía solamente 13 años o sea hace 13 años con motivo de la celebración de las bodas de plata de sus padres. En primera fila sentados a derecha están Luis y Enrique Rein con la mascota de la familia. Sentados en sillas de izquierda a derecha Juan el mayor de los hermanos, Fernando el aviador marcado con una (x) y Concha Rein. De pie en el mismo orden, María Rein, Miss Lilly el ama de llaves; Jose Rein, Don Juan Rein el padre, Da. Josefa de Rein la madre y Eduardo Rein.



Esta es la fragil avioneta del aviador Fernando Rein fotografiada pocos minutos después de su aterrizaje en el aeródromo de Kaitak en Hongkong. Un empleado del aeropuerto aparece aquí empujando el aparato hacia la avioneta. En el fondo se ven las montañas de Hongkong.

Bilbao (A. P.)—Emilio Domínguez tiene dos esposas pero ninguna de ellas le han deseado el mas leve perjuicio o daño aun al enterarse por los Tribunales de que era bigamo.

Al celebrarse la causa por bigamia las dos mujeres expresaron al Juez su interés por la persona del acusado porque dijeron: "Nos ha tratado siempre muy bien y ha sido muy cariñoso para con nosotras".

Emilio se casó en Bermeo en 1920 y en Bilbao en 1931 sin haberse divorciado de la primera. La Ley del Divorcio no fue aprobada por las Cortes Constituyentes hasta Febrero del presente año. Aun ahora su aplicación está pendiente de unas disposiciones complementarias que está estudiando el Ministro de Justicia y que se someterá después a las Cortes.

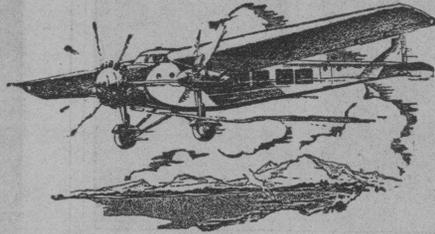
(De la "Associated Press")
Atenas (por correo).—El Arzobispo de Atenas, a fin de fortalecer la reserva nacional de oro, ha ofrecido al gobierno todos los vasos sagrados de oro que hay en las iglesias, exceptuando aquellos que tienen valor arqueológico. Los ciudadanos reciben invitación para hacer otro tanto, galardoniéndose con el esculpido de sus nombres en el "libro de oro".

Lea
LOS ANUNCIOS

A La Distinguida
Colonia Española
Y a cuantos le envían su cordial saludo de Bienvenida
Al Intrepido Aviador Español
Don Fernando Rein y Loring
Por el éxito con que ha efectuado el vuelo MADRID-MANILA, se une la
Panaderia Viena
VDA. DE JOSE RIBAS, Propietaria.
Echague 322, Sta. Cruz, Tel. 2-11-13
SUCURSALES:
Marques de Comillas 131. Tel. 2-10-39.
M. H. del Pilar, esq., P. Faura, Ermita, Tel. 5-53-79.

Fume: **Cigarros de la Tabacalera Encienda con: Fosforos Suecos, "Olivenza" y "Corona"**
Use: **Pipas y boquillas Dunhill**
Afeitese con: **Hojas Toledo**
Lavese con: **Jabon Lemus**

Agentes
MIRA HERMANOS, CRYSTAL ARCADE BLDG.
MANILA



BOTICA BOIE

Philippine American Drug Company

(Fundada en 1830)

MANILA
CEBU, ILOILO, LEGASPI, VIGAN

saluda y felicita cordialmente al bravo aviador español

Dn. FERNANDO REIN

quien con su arrojo ha escrito una nueva página de gloria en la Historia de la hidalga España.

Asimismo se asocia al júbilo de la Colonia Española en Filipinas por tan fausto acontecimiento y le recomienda dos productos que por su alta calidad son también orgullo de España:

UROMIL poderoso disolvente úrico. El tratamiento favorito del Dr. Marañón para combatir REUMA, GOTA, CIATICA, CALCULOS, ARENILLAS. Reconocido como elemento de primer orden por la Ciencia Médica mundial.

FORMULA:

Urotropina	0	951
Benzoato lítico	0	028
Sales piperacímicas	0	046
Fosfato disódico	0	023
Escipiente efervescente q. s. para		1 gr.

PHOSPHORRENAL ROBERT El reconstituyente ideal para Filipinas. Un preparado que rinde magníficos resultados en la Pretuberculosis, Anemia, Convalecencias de enfermedades consuntivas, Pobreza de sangre, Neurastenia, Exceso de trabajo mental, etc.

Centenares de testimonios de Profesionales en Europa y América atestiguan las excelentes condiciones de este preparado que se ha calificado de HEROICO.

FORMULA:

Glycerophosphate of soda, 0.125 Grammes, Cacodillate of iron, 0.0125 Gr. Metylarsenate of sado, 0.0125 Gr.; Sulphate of estrichnine, 0.00025 Gr. Water q.s. 2 c.c., One tube equal to 2 c.c.

PREGUNTE A SU MEDICO SI DUDA Y VERA QUE OPINION TIENE DE AMBOS PRODUCTOS

Agentes para Filipinas

BOTICA BOIE

Philippine American Drug Co.

MANILA.

Pidan folletos gratis a nuestro

Departamento de Publicidad

P. O. Box 299—Manila

EL UROMIL Y EL PHOSPHORRENAL LOS VENDEN TODAS LAS BOTICAS, pero si por casualidad no le fuera fácil hallarlos, escriba a nuestro departamento de Ventas por Correo, P. O. Box 299, Manila, y le atenderemos inmediatamente.

REIN TRAE EL SALUDO DE ESPAÑA AL PUEBLO QUE LUCHA POR AFIANZAR SU PERSONALIDAD

Tamayo y Palma Hablan del Gran Significado del Vuelo

Pue tan honda la emocion sentida en España por la acogida que el pueblo filipino dispuso a Gallarza y a Loriga, que el recuerdo perdura y al cabo de algunos años, ese recuerdo, en el que hay tanto de gratitud como de esperanza, ha hecho que otro aviador español al pensar en un gran vuelo, haya elegido Manila como punto de destino.

Legado Magnifico

Gratitud, porque el recibimiento fue unico, excepcional, mas que por la proeza, por venir de donde venian los que la realizaron; era la ocasion primera que se ofrecia al pueblo filipino de mostrarse ante España tal como es, altivo, pero hidalgo y generoso, legado magnifico que, aunque no hubiera dejado aqui otro rastro de su influencia, bastaria para honrar por siempre a España.

Esperanza de que aquel desbordamiento de entusiasmo y cariño no habria agotado la capacidad cordial de los filipinos; esperanza que Rein habrá visto convertida en certeza al recibir casi desde la primera etapa del viaje telegramas que le llegaban de Filipinas y que acompañándole en todas las jornadas confortan su animo contra el mayor riesgo de su aventura, el desaliento.

Anhelos Unanimes

Sabe que anhelantes le aguardan aqui los españoles, que gozosos celebrarán como propio el éxito de la empresa; que filipinos, americanos y extranjeros siguen todos con interes, los progresos del vuelo, con el deseo unanime de verle entre nosotros para que entre los brazos abiertos que le aguardan, olvide penalidades y sobresaltos y asombrado piense, si realmente llego a Filipinas o por error de la brujula aterrizó en España, de la que tan

España Envía a Rein



D. LUIS ARIÑO Y CENZO

Consul general de España en Filipinas que en el adjunto articulo dice que la emocion sentida por España por el recibimiento cordial a Gallarza y Loriga fue tan profunda que ha impulsado a otro aviador, Fernando Rein Loring, a elegir Manila como punto de destino, al pensar en otra gran jornada aerea.

lejos se creia.

Saludo De España

A todos mi gratitud sincera, a la prensa especialmente que desde el primer instante ha dedicado atencion preferente al vuelo del piloto español y señaladamente a La Vanguardia que no ha escatimado esfuerzo ni regateado espacio para realizar el bravo y simpatico esfuerzo de quien como Rein es portador del saludo de la gloriosa España para el pueblo

que gallardo lucha por afirmar su personalidad en el mundo.
LUIS ARIÑO CENZO
Consul General de España en Filipinas

Loor a Rein

Han pasado ya cerca de treinta y cuatro años desde que la bandera española fué arriada en las Islas Filipinas, para ser substituida por las franjas y estrellas de la poderosa republica de Estados Unidos.
Y no obstante, el amor de España a Filipinas, a pesar del tiempo y el espacio, no se ha extinguido aun, así como a los filipinos no les son indiferentes las cosas de España. Y es que España, madre de tantas naciones, si perdió su poder material en Filipinas, no perdió sus valores espirituales, que valen mas que las influencias politicas y comerciales.

Don Precioso

Más de trescientos años de convivencia española con los filipinos, ha dado por resultado el que la civilización filipina sea mas occidental que oriental, como lo reconocen todos. España comunicó a los filipinos, lo que para ella era más querido, como su hidalguia y su religion; y estos valores los filipinos son los primeros en estimarlos, porque saben muy bien les coloca a un nivel moral muy superior a cuantas naciones orientales les rodean.

Estos emisarios heroicos que desde España vienen volando por los aires, para visitarnos, como Gallarza y Loriga primero, y ahora Fernando Rein, contribuyen a mantener vivo el afecto de filipinos y españoles; superando el ultimo a los primeros en su intrepidez de lanzarse solo en su avión, a recorrer una distancia tan llena de peligros y accidentes inesperados.

Espiritu Inmortal

Los españoles que en Filipinas vivimos y trabajamos, continuando la misión de España, nos sentimos orgullosos de recibir en estas lejanas playas al valiente mensajero de paz. Que su estancia en Filipinas le sea grata; y

La Gloriosa Hazaña de Rein Recuerda a Gallarza y Loriga

Saluda a Rein



D. RAFAEL PALMA

Presidente de la Universidad de Filipinas que dirige un mensaje de bienvenida al aviador que ha emprendido el segundo "raid" Madrid-Manila.

que a su vuelta a la madre patria pueda asegurar que el espíritu de España continúa aun vivo entre los filipinos, que consideren como propios los triunfos de la antigua metropoli, y como propios sienten tambien y lamentan sus infortunios.

FR. S. TAMAYO O. P.
Rector de la Universidad de Santo Tomás

España, Siempre Brava y Heroica

Saludo, en nombre de la Universidad de Filipinas, al aviador español Rein, quien con su extraordinaria proeza, no solo ha reverdecido las glorias de Loriga (CONTINUA EN LA PAG. 10)

Rinde Tributo al Aviador Hispano



REV. P. SERAPIO TAMAYO

Rector de la Universidad de Sto. Tomás que en un mensaje publicado en esta página rinde su tributo al aviador Rein.

drid-Manila se planeo originalmente en veinte etapas y con un recorrido de 18,000 a 19,000 kilometros. Estos terrenos de escala del plan original, eran los siguientes: Madrid a Argel, 900 kilometros; Argel a Tunes, 850 kilometros; Tunes a Tripoli, 750 kilometros; Tripoli a Bengasi, 750 kilometros; Bengasi al Cairo, 1,200 kilometros; Cairo a Bagdad, 1,400 kilometros; Bagdad a Buchir, 900 kilometros; Buchir a Bender-Abbas, 600 kilometros Bender-Abbas a Karachi, 1,250 kilometros; Karachi a Agra, 1,250 kilometros; Agra a Calcuta, 1,300 kilometros; Calcuta a Rangoon, 600 kilometros; Rangoon a Bangkok, 600 kilometros; Bangkok a Saigon, 750 kilometros; Saigon a Hanoi, 1,250 kilometros; Hanoi a Macao, 850 kilometros; Macao a Fu-cheu, 900 kilometros; Fu-cheu a Formosa (CONTINUA EN LA PAG. 9)

Apenas transcurrido un lustro desde el famoso raid aereo Madrid-Manila llevado con éxito por los capitanes Gallarza y Loriga, la atencion de toda Filipinas y de muchas naciones se concentra de nuevo en otro y no menos arduo vuelo por la misma ruta, que esta acaba de terminar Fernando Rein Loring, joven aviador de Malaga. Las primeras etapas del vuelo han sido salvadas sin mucha dificultad, sin mas que algunos muy leves contratiempos.

El presente vuelo de Rein, comparado con el de Loriga y Gallarza, se caracteriza por la abreviacion de la ruta, la fuerza menor del aparato que emplea y la ausencia del caracter oficial que imprimió el viaje de los primeros, pues Rein realizó el vuelo con sus propios gastos nada mas que para gozar de sensaciones y demostrar la seguridad de la aviación.

Completamente solo

Otro detalle que caracteriza el vuelo de Rein es la espontaneidad con que se ha decidido a realizarlo sin los aparatos que de ordinario han necesitado otros vuelos tan arriesgados.

Como verdadera materia nueva en aviación, el primer vuelo Madrid-Manila requirió como era de esperar un largo y concienzudo estudio científico antes de realizarlo. Los Capitanes Esteve, Loriga, y Gallarza comenzaron el estudio del vuelo desde el mes de octubre de 1924 y no se decidieron a realizarlo sino el mes de abril de 1926. Los estudios realizados segun una división hecha por el capitán Esteve, incluian los siguientes: estudios meteorológicos preliminares, elección del itinerario, terrenos de etapa, terrenos intermedios y condiciones que deben reunir los aviones.

Vuelo de veinte etapas

Si bien con caracter variable, dependiendo de las circunstancias de momento, el primer vuelo Ma-

Recuerdos del Primer "Raid" Aereo de Madrid a Manila

En medio del entusiasmo que tanto en España como en Filipinas ha despertado el vuelo del aviador civil español Don Fernando Rein, surge espontáneamente a la memoria el primer vuelo Madrid-Manila que hace más de un lustro realizaron audaces, heroicos y gloriosamente los ases militares españoles Loriga y Gallarza.

El comandante Franco

Acababa entonces el comandante Franco de realizar la épica jornada aérea a través del Atlantico desde Europa a América del Sur. Los ecos de los aplausos de los dos continentes resonaban aun cuando otros tres aviadores militares de España, los capitanes Don Rafael Martínez Esteve, Don Joaquín Loriga Taboada y Don Eduardo González Gallarza se prepararon para coronar el éxito de Franco con otro vuelo que empezando tambien por España en vez de terminar en el Occidente tuviera por meta el Oriente, en Filipinas otra hija de España.

El originador del plan de la expedición aérea era el capitán Loriga, al cual se le ocurrió la idea en 1925 cuando estaba destinado en la base aérea de Melilla.



COMANDANTE EDUARDO GALLARZA

Habló con el general Soriano jefe de la aviación militar española quien encontró excelente el proyecto y lo informó al gobierno.

Primeros proyectos

El general Primo de Rivera aprobó en principio el proyecto y permitió que se estudiaran y se prepararan los detalles del mismo. El capitán Loriga entonces preguntó a su amigo el capitán Esteve si quería ir con él. Esteve aceptó la invitación y esto indujo al capitán Gallarza uno de los mejores pilotos de Marruecos a pedir que se le permitiera acompañar a los otros dos capitanes. Así pues se acordó formar un trío y el consejo de ministros el día 24 de marzo de 1926 aprobó oficialmente el vuelo Madrid-Manila asignando para los gastos necesarios la suma de \$50,000.

Tres aparatos del tipo Breguet, que llevaban el numero 29, 30 y 4 fueron escogidos y después bautizados con los siguientes nombres intimamente relacionados con la historia de Filipinas: "Magallanes" que sería tripulado por el capitán Loriga, "Legazpi" que manejaría el capitán Gallarza y "Elcano" que guiaría el capitán Esteve.

En vísperas del vuelo

Días antes del comienzo del vuelo el comité hispano-filipino dio un banquete en honor del trío de ases en el Hotel de la Gran Via. Presidió el acto el general Valeriano Weyler que fué gobernador de Filipinas. Asistieron un representante del ministro de guerra, el ministro de Méjico, el agregado militar a la embajada de Estados Unidos los representantes de los países ibero-americanos, la colonia filipina, los españoles que fueron residentes de Filipinas, jefes y oficiales de todas las divisiones militares, ex-funcionarios y magistrados de F- (CONTINUA EN LA PAG. 8)

Mabuhay!

ES
DECIR—

¡VIVA!

¡VIVA! EL VALEROSO E INTREPIDO JOVEN AVIADOR CIVIL ESPAÑOL

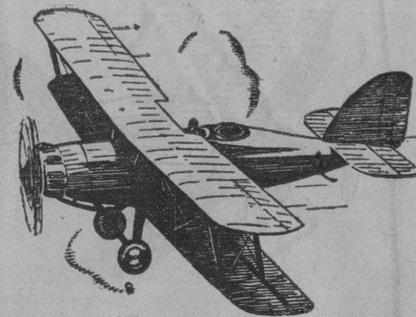
DON FERNANDO REIN y LORING

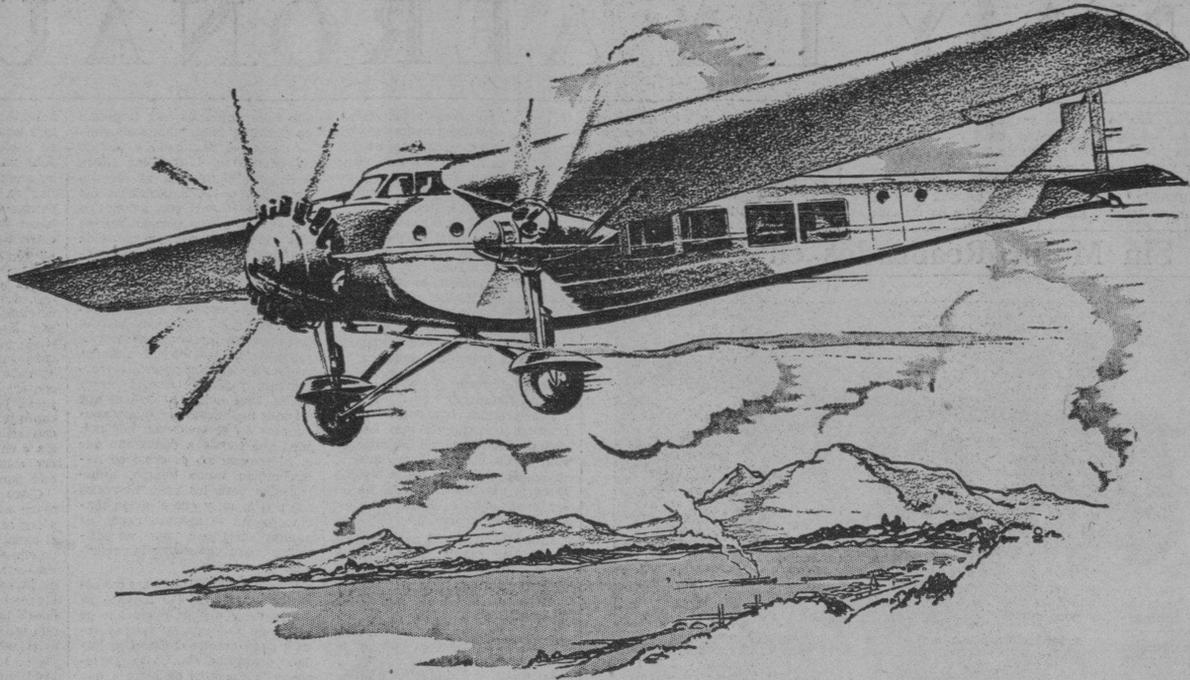
A QUIEN
LOS CIGARROS

“MABUHAY”

Le Dan la Bienvenida!

“GERMINAL”





Lo Que Dice el Aviador



Fernando Rein Loring
de los
NUEVOS CIGARRILLOS

GOLD STAR

—Un Producto de LA INSULAR—

Uno de los primeros que dieron la bienvenida al aviador, fué un representante enviado expresamente por "La Insular" para entregarle algunas cajetillas de los Nuevos Cigarrillos "Gold Star" de la citada fabrica. Rein recibio las cajetillas y despues de dar las gracias al enviado de La Insular, abrió una y tomó un cigarrillo. "Os parecera pueril," dijo, exhalando una bocanada de humo, "pero nada conforta tanto como un cigarrillo tan exquisito como este, despues de una larga jornada...".

(Del Cablegrama publicado en La Vanguardia del 27 Mayo, 1932)

Y como el distinguido aviador que acaba de llegar exclamarán regocijados los fumadores de Manila y provincias cuando prueben los realmente exquisitos

**CIGARRILLOS
GOLD STAR**

"Una Revelacion para los Amantes de los Buenos Cigarrillos"

ESPAÑA Y LA AERONAUTICA

Uno de los positivos y trascendentes logros de la ciencia y la inventiva de los hombres en el dilatado campo del progreso es sin duda alguna, la conquista del aire. Relativamente reciente, tan importante conquista esta lejos, sin

embargo, de ser completa, por lo que todos los países adelantados rivalizan en entusiasmos y se desviven por perfeccionar y consolidar los avances obtenidos. España no es indiferente ni ajena al esfuerzo común de todos

en tal sentido. Muy al contrario, ha venido ella y esta francamente aportando su contribución a la aeronautica. En el orden del mejoramiento, la contribución mas importante de España es el autogiro La Cierva que ha iniciado el

vuelo y el aterrizaje de un avion en linea perpendicular, contribucion que se está sometiendo aun a constante proceso de mayor perfeccionamiento. Desde el punto de vista o el plano de las pruebas y los experi-

mentos de peligrosas rutas aereas, lo mismo transcontinentales que transoceánicas, el aporte de España no es menos positivo, como lo demuestran los vuelos de los Franco, Gallarza, Loriga y otros ases de la aeronautica.

En el campo de las especulaciones científicas, mal se puede tildar a España de apática. No, que, para ella, la aeronautica, si brinda intensas emociones a su temperamento intrepido como actividad prodiga en riesgos, tambien ofrece a su espíritu investigador atractivas fuentes, como materia de estudio, vaya una muestra:

que tales ligazones han impuesto hasta ahora como maquina volante unica, el barrigudo y pesado hidroavion. No se concebía, hasta hace poco, el explotar un servicio comercial de la importancia del que consideramos con aviones, o sea bajo el riesgo permanente de una avería de motor que habia de conducir, al no sostenerse el aparato en el agua, a una catastrofe.

actuaban de flotadores. Este afortunado, si bien fue debido en parte a la maestría del piloto, Johannsen, que lo conducía, probó tambien que es posible desarrollar en los aparatos terrestres ciertas cualidades que permitiran hacer entrar esta hazaña en la categoría de las operaciones normales.

Así, como primera medida, se aspira a construir aviones en los que, a voluntad del piloto, pueda desembarazarse rapidamente del tren de aterrizaje, pues la resistencia que ofrece este apéndice por debajo del centro de gravedad del aparato predispone al capotaje con el consiguiente peligro e ahogarse. Los nuevos aviones americanos provistos de ruedas, que pueden eclipsarse, ya sea dentro del ala o en el fuselaje, parecen ofrecer soluciones interesantes desde este punto de vista.

Claro que el problema real del avion marino no puede limitarse a que se posea este sin riesgo sobre el agua, precisa tambien que desde ella—una vez arreglada la avería—leve su vuelo, como lo hace la gaviota despues de dejarse blancar sobre las olas. Y aquí es donde la cuestion se complica, ya que trata de hallar la formula de avion marino que reuna las ventajas de los aviones terrestres y de los hidroaviones, sin ninguno de

sus inconvenientes. Así se busca que la hélice del nuevo aparato se halle lo suficiente alta sobre el nivel del agua para que pueda girar estando a flote la maquina volante. Tambien se precisa estabilidad suficiente, para que no se hunda el aparato en el agua en el momento del encabritamiento que precede al vuelo. Ha de tener finalmente la parte inferior del fuselaje algo del perfil del casco de una barca.

Aunque se halle el nuevo avion marino dotado de todas estas cualidades, su vuelo inicial sera operacion difícil, que requirira arreglo particular de la cara inferior de las alas, o medios auxiliares de propulsion como los de los aviones cohete.

ORELITRA.

La Aventura De...

[CONTINUACION DE LA PAG. 2]

thermos, bebemos la del neumático, de muy desagradable sabor, sin experimentar alivio alguno; de los labios agrietados por el Sol ha manado abundante sangre, pero el mismo Sol se encarga de cicatrizar las heridas para abrirlas nuevamente...

"Con el cuchillo de monte hago unas excavaciones en el sitio indicado por el plano para los rastros, pero no consigo encontrar agua; debe estar mucho mas profunda; desisto, pero en las excavaciones he descubierto sabrosas y alimenticias raíces, que aplacan algo nuestra sed durante unas horas y acallan el hambre."

"...sobre el pequeño montículo que me encuentro hay una larga flecha de portland pintada de blanco; es una señal para la ruta aérea; una patrulla de aviones ingleses pasa a 50 metros sobre la blanca flecha, donde me he puesto de pie, y aunque sin esperanza de ser visto, agito mi camisa y repetidas veces; la patrulla vuela sobre mí y sigue sin verme, como otras muchas veces; observo que ya no me produce sensación alguna; mi alma se ha templado en la desgracia; les sigo con la vista hasta darme cuenta del sitio donde aterrizan, alla lejos, en los montes que circundan el aerodromo de Aman".

"Según aseguran los ingleses, mi avion fue descubierto en el desierto por una patrulla cuatro

Barcelona (A. P.)—Los catalanes van a luchar contra el comunismo y para ello proyectan una gran ofensiva que pedira consejo y apoyo al centro anticomunista de Ginebra.

Esta ofensiva empezara por reunir dinero y hombres de orden que puedan evitar que los anarcosindicalistas de una parte y los comunistas de Mocu de otra lleven a cabo en Cataluña una labor disolvente.

Los elementos disolventes han recaudado en dos años cerca de 19 millones de pesetas dicen algunos centros oficiales. Los de orden temen que recaudar otro tanto o mas para poder luchar con algunas esperanzas de éxito contra los comunistas, sindicalistas y anarquistas que por medio de cuotas han llegado a reunir la suma antedicha que estan empleando con algun éxito y que han repartido en Andalucía y en otros lugares para el triunfo de la idea.

La política en España, que era antes una cuestion de puro idealismo necesita ya para poder desarrollarse las tres cosas que pedía Napoleón para las guerras dinero, dinero y dinero.

Madrid (A. P.)—Un Consul Peruano, Don Esmán Seguí, acaba de entrar al Presidente de la República Alcalá Zamora en un tomo encuadernado un ejemplar hecho por el Sr. Seguí de la Constitución Española, la cual, ha escrito a maquina y ha anotado en algunos puntos interesantes.

El Sr. Seguí ha seguido paso a paso la discusión de la Constitución y ha visitado a los Ministros españoles para entregarles ejemplares iguales al que ha dado al Presidente de la República obteniendo de ellos las firmas en un ejemplar especial así como la del Sr. Alcalá Zamora, con la intención de entregar este ejemplar al Presidente del Perú Sr. Sanchez Cerro.

Madrid (A. P.)—La vida social en España tiene actualmente nuevos participantes que son una parte de los miembros del gobierno.

Siempre han sido los diplomáticos los principales animadores de las fiestas y reuniones; pues aun en tiempos de la monarquía no eran muchos los aristócratas o los miembros del gobierno que solían dar fiestas en sus casas. Actualmente siguen dando las Embajadas y Legaciones fiestas y sarao; pero a ellas no asisten los que formaban la antigua corte, por estar unos ausentes y los otros apartados de toda pompa o vanidad atendiendo a las circunstancias.

Hay un nuevo Gran Mundo Democrático que es el que asiste a esas fiestas formado por varios Ministros y altos dignatarios del Congreso.

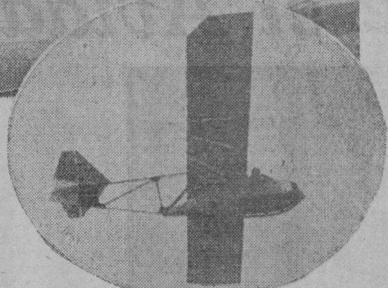
El Presidente Azaña, el de las Cortes Besteiro, los Ministros de las Ricas Casasas Quiroga, Zubizarreta y Carner, son los mas asiduos a estos actos mundanos en los que tanto ellos como sus esposas representan muy buen papel.

Hay ministros socialistas como Prieto, Largo Caballero y otros radicales socialistas como Domingo y Albornoz que no son tan aficionados a estos actos y se abstienen de asistir a ellos como no se trate de fiestas de protocolo en que es imprescindible su presencia.

La democracia y la libertad no esta reñida con la vida de sociedad y por eso en Madrid, celebran de cuando en cuando alguna fiesta en los centros oficiales casi tan animadas y concurridas como las de antes aunque con asistentes diferentes de los de antaño.

Madrid (A. P.)—Acaba de fijar en cerca del millar de millones de pesetas el valor de los terrenos del Pardo que son 414, conservados en su tradicional palacio, el Director de Propiedades Geronimo Bugeada. Este ha anunciado que se instalara allí un museo permanente que estaban en el exreal Palacio de Madrid.

Vuelos Sin Motor Realizados en España



horas después de haber sido abandonado por nosotros; tomamos tierra junto al aparato, recogieron las notas que yo les habia dejado y, despues de colocar 20 litros de agua y seis latas de carne sobre el asiento del piloto, volvieron a dejarlo abandonado; todo ello está envuelto, para mí en una nebulosa; allí existía un enigma, que yo me esforzaba en descifrar, pero el secreto no estaba en el desierto entre los beduinos; la clave del enigma la habia yo de encontrar días despues en el Cairo."

El Aero Popular ha inaugurado recientemente en España su nuevo aparato sin motor. Se trata de un avion ideado, calculado y construido enteramente en España por un español, el teniente de Ingenieros señor Corbella. El Piloto Sr. Alvaran y el Sr. Corbella al. tr. a efectuar las pruebas. A la derecha, el aparato en pleno vuelo.

"Conocida por la aviación inglesa la orden de no continuar el raid, se me dieron todas las facilidades que antes se me habian negado; por de pronto, se reconoció que, tanto yo como el mecanico, estabamos en perfecto estado de salud para seguir volando. El día 22, o sea once días despues de mi aterrizaje en el desierto, saliamos de Aman en un bimotor Vickers, acompa-

ñados por dos aviones Havilland, con objeto de recoger el aparato abandonado; despues de tomar tierra en el aerodromo provisional de Ziza, donde se nos unieron un patrulla de bimotors Vickers y otra de Havilland, continuamos el vuelo, siguiendo la ruta aérea hasta el aerodromo provisional señalado en el plano ingles con letra M, donde

se hallaba nuestro pobre Breguet; no pudimos menos de observar con profunda amargura, que volando sobre la ruta, a 400 metros, nuestro aparato, pintado de verde, se distinguia perfectamente muchos kilometros antes de llegar a él; era preciso para no verle cerrar bien los ojos o mirar solamente al interior de la cabina."

Felicitemos al aviador español Fernando Rein y Lorin

y nos unimos a las celebraciones en su honor por el memorable vuelo MADRID—MANILA MIGUEL PUJALTE, S. en C. 9 Plaza Moraga Manila, I. F.



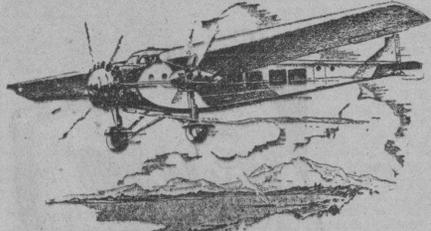
Al Intrepido Joven Aviador Civil Español Don Fernando Rein y Lorin

ENVIAMOS NUESTRO SALUDO CORDIAL DE BIENVENIDA AL PAR QUE NOS UNIMOS A EL EN SUS DESEOS

"De Estrechar Mas Los Lazos Espirituales Que Unen A España y Filipinas"

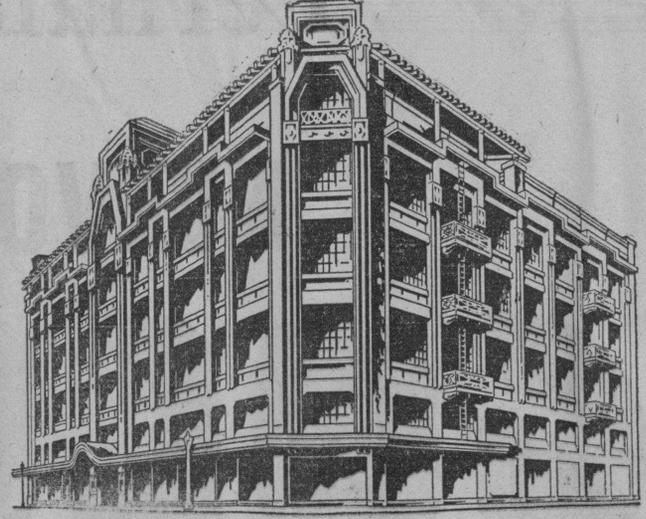
MONTE DE PIEDAD y CAJA de AHORROS de MANILA Plaza Goiti, Manila, I. F.

Al Intrepido Joven Aviador Civil Español



Don FERNANDO REIN y LORING

envia su mas cordial saludo de bienvenida.....



LUIS PEREZ SAMANILLO BLDG.

ESCOLTA, MANILA

Su Profesion o Negocio exige un local apropiado que sea confortable, ventilado y bien presentado para complacer mejor a su clientela.

Tenemos ahora disponibles algunos locales para oficinas en nuestro moderno edificio.

DOBLE SERVICIO CONSTANTE DE ESPACIOSOS ASCENSORES

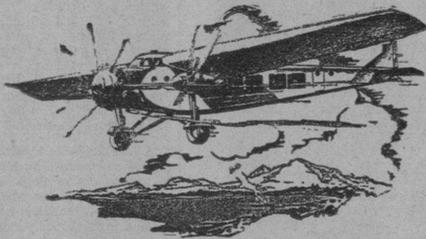
Para informes y condiciones, comuniquese con la Administración del

LUIS PEREZ SAMANILLO BLDG.

Cuarto 202 ESCOLTA 619 Tel. 2-26-20

FUMEN:

Fav. J. Dotres
Vegueros finos
Esp. Tabacalera



FUMEN:

La Escolta
Cortos a mano
La Filipina

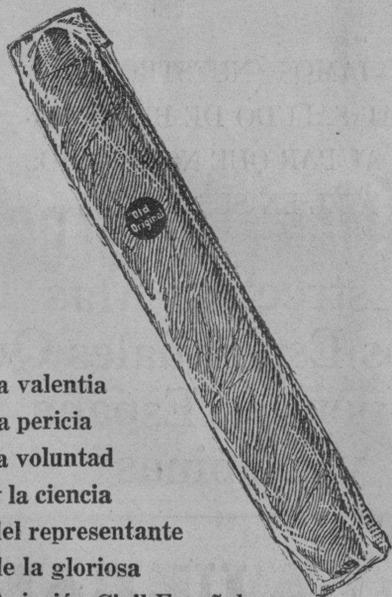
Cual El Aguila De Acero Guiada Por La Pericia De
D. Fernando Rein
Se Eleva Sobre Las Mas Altas Nubes
Y Traspasa Las Mas Altas Cumbres
LA CALIDAD INMEJORABLE DE LOS CIGARRILLOS

ROSITAS

LOS COLOCA POR ENCIMA DE TODA COMPETENCIA
Y EXTIENDE SU FAMA POR EL ORBE ENTERO

La "Compañía General de Tabacos de Filipinas"

Felicita al intrepido aviador
DON FERNANDO REIN
por la notable proeza tan gloriosamente realizada



la valentia
la pericia
la voluntad
y la ciencia
del representante
de la gloriosa
Aviación Civil Española
DON FERNANDO REIN
han quedado completa-
mente demostradas
con su magnifico raid
MADRID-MANILA

el gusto exquisito
el magnifico aroma
la gran pureza
y la calidad
de los productos

"Old Original"

Whisky y Cigarros
se hacen patentes
a cuantos los
prueban



T A B A C A L E R A

QUIEN NO HA RECIBIDO

de la Naturaleza
el Sublime don de la fortaleza física
que permite
hazañas tan extraordinarias
cual la realizada por
Fernando Rein
puede conseguirla buscando
fuerza y salud
en el consumo
de la

CERVEZA NEGRA
WHITBREAD'S
LONDON STOUT

Unico producto que tras 200 años de prueba
se impone como insustituible.



Los Vuelos Extranjeros Ponen a Filipinas en el Mapa Aereo

Gracias a los vuelos a Filipinas de aviadores extranjeros, las Islas han aparecido varias veces en el mapa mundial de aviación.

El comandante Francesco de Pinedo italiano, F. C. Chichester inglés, Richard Halliburton americano y Glenn W. Brophy americano que desgraciadamente no llegó aquí, Eduardo Gallarza, Joaquín Loriga y Fernando Rein españoles, han contribuido grandemente al desarrollo de la aviación en Filipinas y atraído la atención del mundo hacia este archipiélago magallánico.



GLENN BROPHY

aviador americano que en un intento de establecer una ruta aérea entre China y Filipinas en 1931 pereció en medio del mar.

De Pinedo el primero

Fue de Pinedo el primero en poner a Filipinas en el mapa aéreo. El 23 de abril de 1925 con su mecánico Campanelli, empezó en Roma un vuelo con rumbo al Japón como meta y durante la jornada pasó por Filipinas.

Usando el hidroplano "Savoia" recorrió India, Persia, Burma, Java, Batavia, Australia, el archipiélago de Célebes hasta que las 2:30 de la tarde del 19 de agosto pisó por primera vez tierra filipina al amerizar en Zamboanga. Después de recibir muchos homenajes en dicha ciudad y expresar su admiración por el vaporoso traje de la mujer filipina se remontó de Zamboanga el día 21 de agosto con rumbo a Cebú en donde después de luchar contra fuertes vientos llegó a las 11:50 de la mañana del mismo día. Allí otra vez fue objeto de cordiales agasajos y las 7:45 de la mañana del domingo 23 de agosto reanudó el vuelo con la intención de venir directamente a Manila pasando sobre Cápiz, Romblón y Marinduque pero debido a los ventarrones y fuertes vientos tuvo que desviarse de la ruta y bajo en Sainn, Tayabas, a las 11 de la mañana. A las 4:25 de la tarde como que la lluvia había cesado se remontó pero más tarde que volver y bajó en Atimonan, Tayabas. Durante su permanencia forzada en Atimonan, el aviador fue huésped del presidente municipal Eladio Lopez. Fue a visitar Lucena y Gumaca siendo agasajado a cuerpo de rey por los funcionarios y el pueblo.

Llega en agosto de 1925 Después de varias días de demora por fin a las 7:10 de la mañana del jueves 27 de agosto se remontó y una hora más tarde o sea a las 8:25 en punto bajaba entre los pantanoses 3 y 5 siendo recibido por el consul italiano Dr. Ghezzi, el alcalde M. Romualdez, un representante del gobernador general y otros funcionarios y varias damas.

Durante su estancia aquí se le tributaron muchos agasajos entre ellos los del gobernador general Wood, de los presidentes

Madrid (A. P.)—La Guinea española, que hasta ahora era reputada como uno de los puntos más insalubres de África, no ofrece tanto peligro para el europeo, como se creía. Así opina el Doctor D. Luis Nápera, médico del servicio colonial español.

"A pesar," dice—de no ser debidamente atendidas todas las enfermedades propias de aquel país calido, como el peludismo y los parasitos intestinales, el Estado español es el que mas ha gastado en el servicio sanitario colonial".

Por cada ciudadano español residente en la península el Estado ha gastado en 1931: 0,45 pesetas y por cada indígena de la Guinea Española 11,—pesetas. Estas cifras se venan reducidas en 1932, según el primer presupuesto de la República, a 0,90 y 9,85 respectivamente.

Compara datos referentes a esta política sanitaria de las dos Repúblicas, la francesa y la española. Según el Doctor Najera, Francia asignaba en su último presupuesto 9,40 francos por cada kilómetro cuadrado y España: 70 pesetas. Por cada ciudadano francés se presupuestaba 3,10 francos mientras que a cada español correspondía 11,—pesetas. Cada 17,000 kilómetros del territorio colonial francés contaba tan solo con un medico. Para cada 51,000 habitantes de las colonias francesas había un medico, mientras que la octava parte de este número (6,200) de almas en las colonias españolas en Africa podian contar con los auxilios de un medico.

Hongkong, sufriendo en esta jornada rotura la hélice, y muchos obstáculos por el mal tiempo.

El 21 de febrero despegó del aerodromo de Kai Tak, Hongkong, pero poco después volvió por el mal tiempo. Entonces se fué a Macao e instalando un nuevo motor mas poderoso en su aparato se remontó para Filipinas a las 2:30 del 9 de marzo, pero por segunda vez volvió por el mal tiempo.

El 10 de marzo su esposa Mrs. Brophy llegó a Manila en el "President Van Buren" para recibirle aquí y al día siguiente a las 8:02 comprendió por tercera vez el vuelo a Manila desde Macao pero una vez más regreso por el mal tiempo.

Por fin el 19 de marzo emprendió el vuelo y desde entonces nada ya se supo de él. Varios destructores y un portaviones de la marina de Estados Unidos estuvieron explorando el Mar de China pero ni el más mínimo rastro de Brophy ni de su avión se ha encontrado hasta estos días.

Mrs. Brophy acojada se marchó de Manila con rumbo a Hongkong a las 3 de la tarde del 28 de marzo a bordo del "President Jackson".

de las dos camaras legislativas, de los militares y marinos, y de prominentes personajes. Visitó tambien colegios, universidades y sitios históricos de Manila y pueblos cercanos. Su hidroplano entretanto fué llevado a Corregidor en donde fué sometido a reparaciones ligeras y limpieza general.

Después de varios aplazamientos por el mal tiempo a las 8:25 de la mañana del miércoles 16 de septiembre el "Savoia" reanudó su vuelo y a las 3:30 de la tarde llegaba a Aparri con un retraso de unas dos horas debido a los fuertes vientos y lluvias.

De Aparri en donde también fue detenido por el temporal salió a las 6:25 de la mañana del 19 de septiembre dirigiéndose hacia Formosa para seguir el vuelo hacia el Japón su meta, a donde llegó varios días antes de finalizar el mes de septiembre.

Fin tragico de Brophy A este vuelo de De Pinedo siguió el mas espectacular y el que causó más sensación y entusiasmo: el de los aviadores españoles capitanes Loriga y Gallarza de que se habla en otra parte de este numero.

El único desgraciado vuelo que no pudo completarse y que tenía por meta Filipinas fué el de Glenn Brophy que proyectaba abrir una ruta aérea entre China y Filipinas.

Por este motivo el 23 de enero de 1931 comenzó el vuelo de Shanghai pero inmediatamente sufrió un aterrizaje forzoso en Chochoh. Desde Chochoh pasó por Swatow, Canton y Macao desde donde fue en barco a



RICHARD HALLIBURTON

aventurero, escritor y aviador americano que vino en abril pasado en su vuelo por Europa y Asia saliendo de Filipinas la meta de su vuelo a principios de mayo pasado.

del día 14. Después de descansar un poco en Masbate trató de remontarse varias veces y en una de ellas su hélice dió contra uno de los magnetos sufriendo daños.

Días después con la hélice recomendada con un pedazo de lata de gasolina y clavitos se remontó de Masbate a las 11:45 de la mañana del 17 de julio y a las 3:40 bajaba en Baclaran frente al hangar de la Philippine Aerial Taxi escoltado por tres aviones militares. De todos los aviadores que vinieron Chichester era el más rehacio en aceptar invitaciones y agasajos hasta el punto de preparar él su propia comida durante la mayor parte de su estancia en Manila. El único banquete que

Sevilla (A. P.)—La falta de asistentes a la semana santa y las reuniones sociales han afectado entre otras muchas cosas al "cante Jondo".

Los clásicos cantaores y cantoras flamencos están sin clientes que los utilicen en fiestas y los tocadores tampoco tienen a quien acompañar en sus cantos con provecho.

Era cosa desde antiguo establecida para los visitantes de Semana Santa y días posteriores que una fiesta flamenca de canto, baile y toque se desarrollara entre ellos.

Estas fiestas necesitaban los mejores cantadores y tocadores y las estrellas en ciernes del baile castizo.

Procedente de Leyte llegó a Masbate a las 4:55 de la tarde

aceptó fué el ofrecido por el comité de aviación del gobernador general en el Manila Hotel al día siguiente de su llegada, en que sirvió por Estados Unidos y Filipinas. El día 20 de julio fué a Malacañang a presentar sus respetos al gobernador general.

Durante su estancia aquí huía de los periodistas, dedicando la mayor parte de su tiempo en reparar la hélice con la ayuda de los militares americanos.

A las 12:40 de la tarde de 3 de agosto se remontó de Manila para Aparri a donde llegó a las 3:50 de la tarde del mismo día y el 4 de agosto a las 5:30 de la tarde dejaba Aparri con rumbo a su meta el Japón en donde después de tener líos con las autoridades japonesas por volar sobre zonas prohibidas sufrió un accidente destruyéndose su avión, y saliendo él herido.



FRANCESCO DE PINEDO

comandante del ejército italiano el primer extranjero en llegar a Filipinas en un avión en su vuelo Roma-Tokio en 1925.

con, llegaban a cobrar hasta 5.000 pesetas por una sola noche en que él y sus huéspedes, dos tocadores y un cantador ayudante, deleitaban a sus oyentes con filigranas, jipios, suspiros y falsetas.

Nobles, potentados, extranjeros y españoles eran los oyentes en dichas fiestas. También los burgueses y el pueblo participaban en ellas y el canto, el baile y las libaciones de buenos vinos de Manzanilla, Montilla, Jerez y otros animaban las sesiones.

Ahora no se canta. La República es "triste y agría" según ha dicho el Profesor Ortega y Gasset y las fisetas menos frecuentes y menos abundantes en gastos y en bebidas.

Halliburton el más reciente El último en venir antes de Rein fué Richard Halliburton el cual solamente este mes el día 8 a las 3 de la tarde se marchó de Manila que era la meta de su vuelo.

Halliburton con su piloto Moyer Stephens comenzó el vuelo en Hollywood el 20 de diciembre de 1930 teniendo por meta Filipinas. Volaron desde California hasta Nueva York y después pasaron a Europa, donde visitaron España, Portugal, Francia, Italia, Austria, Alemania y Constantinopla.

En el mar de Galilea famoso por haber caminado Jesucristo sobre sus aguas, Halliburton lo cruzó a nado. Volaron a El Cairo, Lago Victoria y Bagdad en donde llevó en su aeroplano a un príncipe indio. En Persia llevó también en su avión a la extrema de Persia.

En la India volaron sobre el Monte Everest. De India pasaron a las Indias Orientales Holandesas, Nueva Guinea, y Cebeles llegando a Zamboanga al medio día del 21 de abril después de haberse detenido mucho tiempo en Borneo dedicados a la caza. En Mindanao estuvo también cazando patos y cocodrilos. De Zamboanga salieron el 25 de abril llegando por la tarde a Cebú en

Magallanes. Por último remontándose de Cebú por la mañana del 27 de abril llegaron a la 1 de la tarde en la Bahía de Manila.

Aquí fueron objeto de muchos agasajos. Durante su estancia aquí Halliburton voló sobre el volcán Taal y varias partes de Luzón y nadó en el Lago de Taal, mientras que su piloto Stephens por pura diversión estuvo guiando diariamente un avión postal entre Manila y Baguio. Y el día 8 del actual muy agradecidos prometiendo volver, salieron para Estados Unidos que no habían visto hace dos años.

THE HISPANO PHILIPPINE IMP. & EXP.

G. G. Garcia, Prop.

Gral. Luna 14-16 --- Tel. 2-13-17

P. O. Box 884 Manila, P. I.

Para Celebrar el memorable vuelo

MADRID MANILA

realizado por el

intrepido y valeroso aviador

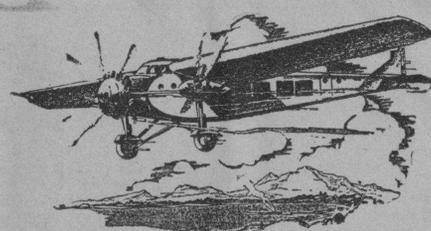
D. FERNANDO REIN LORING

recomendamos los

Vinos "Marques Del Merito"

Aceite "Carbonell"

y otros productos españoles



Al Mensajero de Buena Voluntad---

El Intrepido Aviador Español Don Fernando Rein y Loring

ENVIAMOS NUESTRO CORDIAL SALUDO DE BIENVENIDA AL PAR QUE NOS UNIMOS A EL EN SUS DESEOS

"De Estrechar Mas Los Lazos Espirituales Que Unen A España y Filipinas"

LA URBANA

(Sociedad Mutua de Construcción y Préstamos)

PATERO BUILDING

Sta. Cruz Bridge & Helios

P. O. Box 138 MANILA Teléfono 2-18-55

ENRIQUE CARRION, E. VAZQUEZ-PRADA,
Presidente. Gerente.

"LION D'OR"



EL MEJOR CAFE DE MANILA

Felicita al aviador Español
D. Fernando Rein y Loring

CHOCOLATE

"LION D'OR"
Gran Torrefaccion de Cafe

AZUCAR

738 R. Hidalgo Sucursal M. de Santos 1033 Tel. 2-35-30 Tel. 4-95-22

Colegio de Santa Catalina

MANILA

Dirigido por Madres Dominicas

LOS CURSOS QUE SE OFRECEN Están Reconocidos por el Gobierno

PRIMARIA
INTERMEDIA
HIGH SCHOOL, Curso General
HIGH SCHOOL, Curso de Ciencia Doméstica
HIGH SCHOOL, Curso Comercial

CURSOS ESPECIALES QUE SE OFRECEN
Dibujo, Pintura, Lenguajes, Confección de Vestidos,
Confección de Flores, Mecanografía y Taquigrafía

Por Mas Informaciones, Dirijan a la

REV. MADRE SUPERIORA



Al Mensajero de Buena Voluntad---

El Intrepido Aviador Español Don Fernando Rein y Loring

ENVIAMOS NUESTRO CORDIAL SALUDO DE BIENVENIDA AL PAR QUE NOS UNIMOS A EL EN SUS DESEOS

"De Estrechar Mas Los Lazos Espirituales Que Unen A España y Filipinas"

LA URBANA

(Sociedad Mutua de Construcción y Préstamos)

PATERO BUILDING
Sta. Cruz Bridge & Helios
P. O. Box 138 MANILA Teléfono 2-18-55

ENRIQUE CARRION, E. VAZQUEZ-PRADA,
Presidente. Gerente.

Aventuras—El Espacio

Y



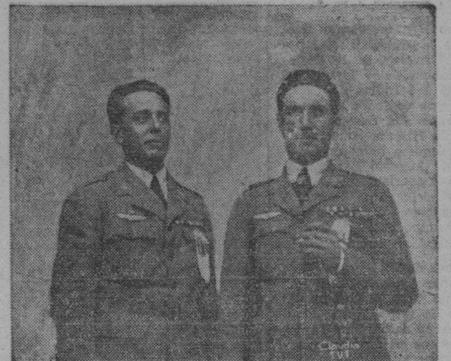
1932—HALLIBURTON y STEPHENS, primeros aviadores civiles americanos que llegan a Manila.

De Singapur escribieron a Londres diciendo que habían volado 350 horas sin ninguna carena—He aquí la carta.

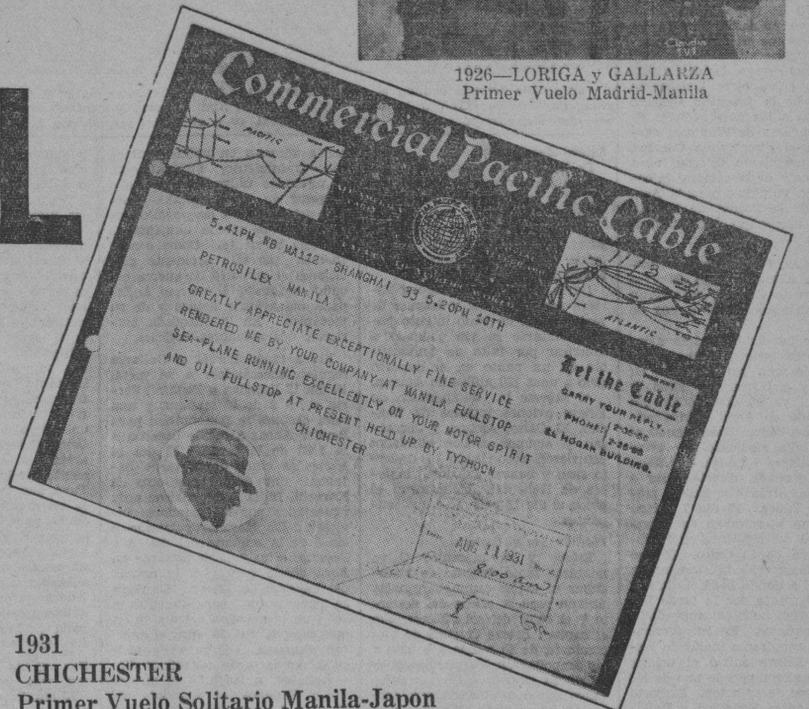


ACEITE

SHELL



1926—LORIGA y GALLARZA Primer Vuelo Madrid-Manila



...thanked us for our expansion... This was a long time - and at our history, since our route, and the extent of our flight (35,000 miles since California), and our engine has done a pre-cautionary change of plugs. We're going to have an overhaul in Manila, because the book says so, and not because there's any sign of needing it. We've not had a single forced landing - though we've come down deliberately in no end of crazy places.

y desde Manila, cablegrafaron a The Asiatic Petroleum Co., Ltd. en Londres como sigue:

"GRANDEMENTE APRECIADO SERVICIO GASOLINA AVIACION SHELL ACEITE MOTOR GOLDEN SHELL OBTENIBLES LUGARES MAS REMOTOS RINDIERON COMPLETA SATISFACCION NUESTRA WRIGHT WHIRLWIND VOLANDO MAS DE CUATROCIENTAS HORAS SIN CARENAR O ASENTAR VALVULAS".

1931 CHICHESTER Primer Vuelo Solitario Manila-Japon

FERNANDO REIN

PRIMER VUELO SOLITARIO MADRID-HONGKONG-APARRI-MANILA
TODO CON GASOLINA SHELL PARA AVIACION Y ACEITE DE MOTOR GOLDEN SHELL

VUELOS EXPLORADORES CON SHELL

- | | | | |
|---|-----------------------|--|------------------------|
| 1909 Primer vuelo a traves del Canal de la Mancha | M. Louis Eleiot | 1931 Primer Vuelo Australia a Inglaterra .. | C. W. A. Scott |
| 1919 Primer Vuelo Trasatlántico—Oeste al Este | Alcock y Brown | 1927 Primer y todo correo aereo entre Holanda y las Indias Orientales Holandesas o | K. L. M. Mail Line |
| 1928 Primer Vuelo Trasatlántico—Este al Oeste x | Baron von Huenefeld | 1930 Primer y todo correo aereo entre Francia y la Indochina | Air Orient Mail |
| 1919 Primer vuelo Trasatlántico por aeronave R-34 | R-34 | 1925 Primer Vuelo Roma—Manila-Japón oo | Pinedo y Campanelli |
| 1930 Primer vuelo Trasatlántico via Ruta del Artico o | Herr von Gronau | 1926 Primer Vuelo Madrid-Manila o | Loriga y Gallarza |
| 1919 Primer Vuelo Inglaterra a Australia .. | Ross Smith y K. Smith | 1931 Primer Vuelo solitario Manila-Japón o | Chichester |
| 1928 Primer Vuelo Solitario Inglaterra a Australia | Bert Hinkler, | 1932 Primeros aviadores civiles americanos que llegan a Manila o | Halliburton y Stephens |
| | | 1932 Primer Vuelo Solitario Madrid—Hongkong—Aparri—Manila o | Fernando Rein |

x aceite solamente o aceite y gasolina oo aceite vegetal y gasolina

Y AHORA

LOS CUATRO ACEITES DE MOTOR SHELL:---
(vendidos en latas amarillas y por litro)

- SINGLEUn aceite ligero para los Coches Ford de Antiguo Modelo.
- DOUBLESU Chevrolet, Chrysler, De Soto, Dodge, Erskine, Essex, Nuevo Ford, Nash, Plymouth, Pontiac, Studebaker.
- TRIPLEPARA Buick Oakland y otros.
- GOLDENUn aceite pesado, de la misma calidad que el Single, Double y Triple, para Motociclos y algunos Aeroplanos.

1. Light 2. Heavy Medium 3. Heavy 4. Extra Heavy

VEA LA TABLA DE RECOMENDACION EN TODAS LAS ESTACIONES DE SERVICIO SHELL

USTED

asi como

- TRADER HORN
- LORIGA y GALLARZA---(1926)
- CHICHESTER (1931)
- HALLIBURTON (1932)
- STEPHENS (1932)
- FERNANDO REIN (1932)

The Asiatic Petroleum Co. (P. I.) Ltd.

Recuerdos del Primer "Raid" Aereo de Madrid a Manila

[CONTINUACION DE LA PAG. 1]

LA BODA DE GALLARZA



Fotografía tomada cuando el comandante Don Eduardo González Gallarza se casó en la primera semana de abril de 1931 con la Srta. Regina Morales, hija del vicealmirante de este apellido. Los conyugues fueron apadrinados por los Reyes de España, poco antes del surgimiento de la república.

Esteve desaparece

De El Cairo se remontaron juntos los tres aviones a las 7:10 del día 11 y por la tarde llegaron a Bagdad. Loriga y Gallarza, no sospechando que su compañero Esteve habría sufrido un accidente que fue la causa de su abandono definitivo del vuelo.

Durante el vuelo a Bagdad Esteve perdió la ruta y después de varias horas de vano intento para orientarse se vio obligado a aterrizar por falta de combustible en un punto en el desierto sirio a unas 120 millas de Amann.

Al saberse la desaparición de Esteve aviones ingleses de Bagdad, El Cairo, Amann y Jerusalén y algunos coches blindados estuvieron recorriendo el desierto sirio y cuatro aviadores ingleses de Heliópolis encontraron el avión el día 13 pero no a sus ocupantes.

Perdidos en el desierto

Esteve y su mecánico Calvo mientras tanto después de abandonar el avión caminaban hacia Amann pero la aridez del desierto y el calor del sol hicieron que el capitán Esteve después de una caminata de 40 millas y debido a las ampollas en los pies desistiera de su empeño. Su mecánico Calvo siguió caminando pero solo pudo cubrir unas 25 millas mas porque estaba también exhausto. Finalmente el día 17 Esteve fué encontrado por un aviador inglés y una hora después Calvo era hallado también. Fueron lleva-

dos a Amman en donde recibieron tratamiento, especialmente el mecánico Calvo que tuvo que ingresar en un hospital. Además del cansancio las penalidades de Esteve se vieron aumentadas por una tormenta. Como consecuencia de este accidente días después el ministro de guerra español ordenaba el regreso a España del aviador Esteve y de su mecánico. En la búsqueda murieron dos aviadores ingleses.

Entre tanto Loriga y Gallarza seguían acercándose a su meta. El día 13 llegaron a Bushire, Persia a las 9 de la mañana y una hora después se remontaban para Bender Abbas a donde llegaron a las 1:33 de la tarde. El día 14 hacia las cinco de la tarde bajaban uno después de otro en Karachi, India donde fueron muy agasajados por los aviadores ingleses. De Karachi partieron a las 8 de la mañana del día 16 y llegaron a las 2:45 de la tarde en Agra, donde recibieron la noticia del hallazgo de Esteve. De Agra se remontaron para Calcutta a las 7 de la mañana del día 18 en que cumplía su 28 años el capitán Gallarza. Llegaron a Calcutta por la tarde del mismo día, a Rangon a las 2:35 p. m. del 21, a Bangkok al mediodía del 22, y a Saigon al mediodía del 24. De Saigon salieron a las 6:40 de la mañana del día 26 con rumbo a Hanoi a donde llegó Gallarza hacia las 5 de la tarde del mismo día mientras que Loriga

por haber tenido que hacer dos escalas por la mala clase de combustible llegó al mediodía del 27. El primero de mayo salieron a las 9:55 de Hanoi con rumbo a Macao a donde llegó Gallarza a últimas horas de la tarde pero al aterrizar para evitar que chocara contra las personas en el campo desvió su aparato y el ala izquierda del avión chocó contra una arboleda estropeándose el soporte aunque no considerablemente. Gallarza salió con una contusión en la cabeza. Entre tanto Loriga debido a desperfectos en el motor tuvo que aterrizar forzosamente en Tinnak un sitio aislado de la civilización. Como el terreno era pedregoso el avión se estropeó considerablemente por lo que quedó inservible. Tuvo que caminar hasta la costa en donde cogió un barco pequeño para Macao. Pero al llegar en Kukok, el cañonero portugués "Patria" le sacó a él y a su mecánico Perez y les condujo a Macao a donde arribaron a las 2 de la tarde del 5 de mayo. Su hallazgo causó gran júbilo en España y Filipinas porque se temía que hubiera perecido.

Con un ala rota durante todo este tiempo

El ala del avión de Gallarza fue reparada por mecánicos navales ingleses. En vista del accidente sufrido por Loriga se decidió que iría con Gallarza en el único avión disponible mientras que el mecánico, el cabo Joaquín Aro-

zamen cogería un barco hasta Manila.

A las 7:25 de la mañana del 11 de mayo el avión "Legazpi" se remontó de Macao con rumbo a Filipinas y pocas horas después aterrizaba a las 2:15 de la tarde en Aparri. El pueblo como un solo hombre y encabezado por el gobernador de Cagayan Sr. Sebastian salió a recibirlos. Desde el aeródromo hasta la iglesia fueron en una grandiosa procesión cívica y al llegar al templo se entonó un solemne Te Deum.

Llegan a Filipinas

En Manila tan pronto como se recibió la noticia de la llegada de los nautas españoles en tierra filipina, la sirena de la Fabrica de Hielo dió tres pitadas y el júbilo reinó entre la gente.

Durante su estancia en Aparri los aviadores fueron reglamente agasajados oficial y privadamente, rivalizándose la colonia española y los funcionarios.

Finalmente en la mañana del jueves 13 de mayo fiesta de la Ascensión, a las 7:55 se remontaron de Aparri y a las 11:37 escoltado por cuatro aviones del ejército militar americano el "Legazpi" aterrizaba majestuosamente en el Campamento Nichols en medio de los gritos de "Viva España" y del entusiasmo de la gran multitud que desde las ocho de la mañana invadió el aeródromo. Un grupo de bellas señoras de la colonia española ataviadas con mantillas se precipitaron sobre los aviadores abrazándoles y ofreciéndoles hermosos ramos de flores. El público echó abajo las cuerdas del campo, rompió el cordón de soldados americanos y llevó en hombros a los aviadores entre atronadores aplausos, gritos y vivas.

El regocijo se desborda

Después de cambiar de traje otra vez en brazos fueron llevados a sus autos. Loriga acompañado del alcalde Don Miguel Romualdez y del jefe del cuerpo aereo del ejército fué en el auto guiado por la Srta. Blanquita Danon mientras que Gallarza con el cónsul de España, Sr. E. de Motta y el teniente Mayer en representación del gobernador general fué en el auto guiado por la Srta. Marina Raquiza. Todo el trayecto desde Camp Nichols estaba alineado por numerosas personas que aclamaban a los aviadores. Al llegar frente al monumento de Rizal en la Luneta, Loriga bajó y depositó una corona de flores al pie del monumento en medio de los acordes de los himnos americano y filipino. Frente al monumento de Legazpi y Urdaneta bajó Gallarza a depositar otra corona de flores a los pies del monumento mientras

la banda entonaba la marcha real española y el himno americano.

Accion de gracias en la catedral

Al llegar a la Catedral, los aviadores fueron recibidos con un himno cantado por 300 voces y después en brazos fueron llevados hasta el altar mayor. El delegado apostólico Mons. Guillermo Piani pronunció una breve pero hermosa salutación comparando la proeza de Magallanes con la hazaña de Gallarza y Loriga.

A las 4 de la tarde se dió una breve recepción en el Casino es-

pañol y después se dirigieron al colegio de San Juan de Letrán. Como obsequio especial a los aviadores, por primera vez en la historia del colegio se otorgó a los ases hispanos el título de doctor en ingeniería civil "honoris causa".

Por la noche en el salón de Letrán se dió el banquete de la Universidad de Santo Tomás en que hablaron el rector P. Arellano, el alcalde Romualdez, el ingeniero E. de Moreta, el capitán L. B. Jacobs, el P. Prieto y en nombre de los alumnos Benito Valdes Vacani declaró una poesía del P. M. Martín.

En la mañana del viernes 14, los aviadores visitaron el Salón de Mármol. Por ausencia del presidente del senado el speaker de la cámara Manuel M. Roxas con todos los senadores y representantes que se hallaban en Manila y los secretarios departamentales y otros funcionarios de gobierno agasajaron a los ases, obsequiándoles con un champán de honor. El speaker Roxas pronunció un fervoroso brindis por España "mal comprendida en un tiempo, pero ahora muy querida por Filipinas y por todos los filipinos" terminando brindando

[CONTINUA EN LA PAG. 10]

El reciente vuelo de MADRID-MANILA

realizado por el aviador FERNANDO REIN LORIN, honra a la aviación española ¡Bienvenido sea el intrepido joven aviador!



PHILIPPINE NET & BRAID MFG. CO.

PAULINO MIRANDA SAMPEDRO Gerente 343 Juan Luna, Manila. Tel. 4-95-85

REDES y CHINCHORROS y demás utensilios para pescar ESENCIAS y EXTRACTOS de frutas para fábricas de aguas gaseosas

Acidos para Centrales Azucareras Pida Ud. nuestra lista de precios



DOS TRAVESIAS

.....Travesia Aerea: la del aviador Rein

CRUZANDO el espacio y desafiando tormentas, ha llegado el Intrépido Aviador Español,

Don Fernando Rein y Loring

trayendonos el abrazo de nuestra Madre Patria, "PARA ESTRECHAR MAS LOS LAZOS ESPIRITUALES QUE UNEN A ESPAÑA Y FILIPINAS."

.....Travesia Maritima: la del...Pinedo

POR el Vapor "COBLENZ" llevo el famoso producto español "VINO PINEDO" para combatir contra la infecciosa, epidémica y contagiosa enfermedad, la "GRIPPE", dar vigor a todo el organismo, e infundir en el individuo confianza en si mismo, fuerza y voluntad.

EL "VINO PINEDO DE KOLA COMPUESTO" es el reconstituyente eficaz para personas que se hallan en el periodo de convalecencia; para anemia, cansancio cerebral; y es poderoso regulador del sistema nervioso.

P. O. Box No. 286 **La Isla de Cuba** Telefono 2-19-03 Calle Carriedo 233-239 Manila

OBSEQUIO

de la

UNIVERSIDAD DE STO. TOMAS

Manila

La Gloriosa Hazaña de Rein Recuerda a Gallarza y Loriga

(CONTINUACION DE LA PAG. 11)
250 kilómetros; Formosa a Aparri, 1.100 kilómetros; Aparri a Manila, 500 kilómetros.

Maquina Loring
Fernando Rein Loring tiene la intención de hacer solamente trece escalas o aterrizaje y si es posible menos y calcula que la distancia que recorrerá no pasará de 15.600 kilómetros. Su aeroplano es de la fabrica española Loring con maquina Kinner, y cuya capacidad es solo de cien caballos de fuerza, mientras que el que usaron Loriga y Gallarza eran del tipo Brenquet con maquina Lorraine de 450 caballos de fuerza, tipo muy popular en la aviación militar española de entonces.

Vuelo rapido
El nuevo as español Rein ha salvado aparentemente sin grandes esfuerzos y con bastante seguridad, saltando en lo posible varias escalas marcadas en la ruta, ahorrando como quien dice el tiempo sin mas miras que la de llegar pronto a su destino.

Rein ha demostrado pues bajo todas las circunstancias y bajo todos los conceptos ser un as de primera magnitud, cuya pericia pondrá muy alto los colores de la republica española aqui y en el mundo entero.

Etapas por etapas
El vuelo de Fernando Rein, etapa por etapa, ha sido interesante. La primera etapa se caracterizó por un ligero accidente, cuando se vio obligado a aterrizar en Malaga, por circunstancias imprevistas, mientras se dirigía a Albalceñe. Comenzó su vuelo desde el aerodromo de Cuatro Vientos en Madrid.

La historia de su heroica jornada desde que remontó el vuelo en Cuatro Vientos hasta llegar a Manila, esta expresada en los despachos de la Associated Press, que siguió paso a paso la atrevida hazaña, que viene a ser el segundo episodio del inmortal y memorable vuelo de Gallarza y Loriga en 1926.

Síntesis de la jornada
El lector que no ha podido seguir paso a paso el vuelo, podrá apreciar la jornada, en todo su valor, en los despachos que se sintetizan aquí, en orden cronológico. Estos despachos son los siguientes:

"Malaga, España, 25 de abril.—Fernando Rein ha llegado aquí en su primera etapa, obligado a aterrizar por un accidente, en su paso para Albalceñe. Argel es su segundo objetivo y después Túnez, Trípoli y otros puntos en la costa del norte de Africa, antes de atravesar el Asia Menor con rumbo a Bagdad."

"Malaga, España, 5 de abril.—Fernando Rein se remontó hoy de aquí, a las 6:25 a. m. con rumbo a Argel, en la segunda etapa de su vuelo al Oriente."

"28 de abril.—El consulado es-



Escenas de entusiasmo como estas, desarrolladas en la terminación feliz del primer raid aereo Madrid-Manila, se repetirán con toda probabilidad a la llegada del aviador Fernando Rein a Manila. Arriba a la izquierda, el aviador Loriga llevado en triunfo desde el avión. A la derecha Gallarza arrancado materialmente de su avión por la multitud entusiasmada. Abajo, momento en que el avión "Legazpi" aterriza en Camp Nichols.

pañol de Manila es notificado oficialmente por el presidente del consejo de ministros de España, Don Manuel Azaña, sobre el vuelo. Se requiere que se hicieran los arreglos para que las autoridades insulares extendieran al aviador todas las facilidades.

"30 de abril.—Fernando Rein envía un saludo a Filipinas, por conducto del casino español de Manila. Despegó ayer, 29, de Bengazi para Tobruk, Cireneica, a una distancia de 250 millas."

"Aman, Siria, 30 de abril.—Fernando Rein llegó aquí este día, y proyecta reanudar el vuelo hacia el Oriente mañana."

"Bagdad, 1.º de mayo.—Fernando Rein llegó aquí este día y dijo que saldrá para Bushire mañana."

Desde Bagdad, con fecha 3 de

mayo, Fernando Rein trasmite a La Vanguardia un mensaje, diciendo: "Traigo mensaje de amor de España a Filipinas."

"5 de Mayo.—El consulado español ha comenzado desde este día los preparativos para el recibimiento a Fernando Rein. En nueve días de vuelo ya se halla a la mitad de su jornada. En su vuelo omite algunos puntos de escala para acortar el viaje."

Últimas etapas
"Añahabad, India, 7 de mayo.—Fernando Rein ha aterrizado hoy en Bamruli, después de cubrir la distancia desde Jodhpur en su monoplano español. Fuertes vientos causaron su retraso de dos días en este su último vuelo y dice que el calor fue muy agotador. Informa que saldrá el domingo para Calcuta."

Madrid (A. P.)—Desde el 17 al 23 de Abril celebra España la semana del libro. Desde hace cerca de diez años viene efectuándose esta celebración durante la cual se facilita la adquisición de toda clase de obras con descuentos, se realiza la propaganda de los libros

El administrador de aduanas interino, Sr. Guillermo Comez, telegrafía al inspector de aduanas en Aparri para que facilite todas las cortesías del puerto al aviador. El Presidente Manuel L. Quezon encabeza el comité de recibimiento formado por el consul de España.

Los últimos trechos recorridos fueron Akyab, Rangoon (Burma), Bangkok, Lakhone, Hanoi, Monkal y Hongkong. De Hongkong voló a Aparri y de Aparri a Manila.

distintos y se dan premios y organizan concursos para hacer que el libro llegue a todas partes y se popularice.

Durante el año actual la Cámara Oficial del Libro, entidad oficial encargada de representar los intereses de Editores y Libreros, tiene encargada una gran publicidad por Radio; dará premios a los mejores artículos que traten sobre el libro y su difusión; repartirá libros en las escuelas, hospitales, cárceles y sanatorios, finalmente habrá tres o cuatro actos públicos solemnes en que se hablara del libro y de su necesidad, así como lo conveniente de su difusión.

Este año coincidiendo con la Semana del Libro aparecerá el primer tomo del catalogo de la Librería Española, que contendrá una relación alfabética de toda clase de obras por autores y materias y cuya

Madrid (A. P.)—Los obreros y dependientes de la Compañía Arrendataria de Tabacos de España forman una entidad nacional dividida en cuatro confederaciones que cuenta con mas de 50.000 asociados.

Esta Confederación Nacional de Tabaqueros como se llaman, acaba de celebrar un congreso nacional y

otra constara de varios tomos.

Este Catalogo de Librería tendrá un prologo del Director de la Biblioteca Nacional D. Ramon Arizgas y será una de las obras de mas importancia bibliografica que existe en España.

Madrid (A. P.)—Una gran cantidad de catedráticos y alumnos de Universidades y Escuelas se quejan de que la Republica se ha llevado las actividades de muchos profesores sin beneficio para la enseñanza y a juicio suyo tampoco del estado.

En realidad la Republica española

en el se ha estudiado la manera de colaborar con el estado para mejorar la condición de los obreros y suprimir en cuanto sea posible la intermediación de la Compañía que da ganancia a los accionistas con perjuicio de los obreros y de los beneficios del Estado.

fiola actual mas que una republica de trabajadores es una republica de maestros.

En el gobierno hay cuatro Profesores de los Rios, Zulueta, Domingo y Giral.

El Presidente de las Cortes es un profesor tambien y el Vicepresidente otro. Gobernadores, Directores Generales, Subsecretarios, Jefes de Misión, Diputados, Concejales, etc. etc. son profesores en su mayor parte y esto les obliga a desatender algo la función docente, con protesta de los alumnos y con perjuicio de la enseñanza nacional.

Nuestra Cordial
Bienvenida
al intrepido aviador
FERNANDO REIN LORING
por su Memorable Vuelo de
MADRID-MANILA



Aserradora mecánica de

TUASON y SAMPEDRO, Inc.

Fundada en 1880

817 Globo de Oro, Manila.
Tel. 2-37-56

Toda Clase de

MADERAS DEL PAIS

para construcciones

Pidanos presupuestos para la
obra que piensa Ud. emprender.

A

Fernando Rein y Loring

Madrid—Manila



Con Los Brazos Abiertos, Manila Da La Bienvenida Al Intrepido Hijo de España, Quien Triunfalmente Ha Llegado A Su Meta Desafiando Obstaculos y Peligros

E. E. ELSER

Seguros Contra Incendio, Accidentes Maritimos y Automovilisticos—Planchas de Cristal—
Seguros en General

Kneedler Bldg.,

Manila

Tel. 2-24-28

ATLAS ASSURANCE CO., LTD.
The EMPLOYER'S LIABILITY
ASSURANCE CORP. LTD.

CONTINENTAL INSURANCE CO.,
ORIENT INSURANCE CO.,



CUECE MAS PRONTO
CUESTA MENOS

La

Manila Gas Corporation

saluda al intrepido
aviador español

DON FERNANDO REIN y LORING

y se une a la comunidad
en general en la expresion
de su mas sincera bienve-
nida y cordial felicitacion

Recuerdos del Primer "Raid" Aereo de Madrid a Manila

CONTINUACION DE LA PAG. 81
tambien por los aviadores. Estos contestaron haciendo votos por la prosperidad de Filipinas.

Después fueron a Malacañang a presentar sus respetos al gobernador Wood pero por hallarse éste ausente el coronel Langhorne les recibió. Estuvieron también en el municipio a saludar a los funcionarios de la ciudad. Por la noche se celebró en su honor en el Opera House el "balagtasán" entre los poetas Jesús Balmori y Manuel Bernabé sobre el Hombre y la Mujer".

El sábado 15 de mayo visitaron el Fuerte Santiago y el de McKinley, fueron huéspedes del ejército americano en el Army and Navy Club y por la noche se celebró en el Casino Español un grandioso baile de gala al que asistió la Manila elegante y cosmopolita.

El mecánico Arozamena

El domingo 16 por la mañana llegó en el "President Wilson" el fiel y eficiente mecánico de Loriga y el cabo Joaquín Arozamena habiendo sido recibido cordialmente por numerosa gente en la que sobresalía el elemento femenino. Fue huésped de los montañeses en un desayuno.

Después los tres oyeron misa en la iglesia de San Marcelino en donde les fueron otorgadas Medallas de la Virgen Milagrosa. Terminada la función religiosa se les agasajó con un almuerzo. Luego fueron a la Delegación Apostólica para dar las gracias a Mons. Guillormo Piani por el Te Deum y las frases de elogio tributadas a ellos en la Catedral. Los actos del día terminaron con un banquete popular en el cabaret de Santa Ana.

El lunes 17 los aviadores se convirtieron en anfitriones al recibir y agasajar a los periodistas obsequiándoles con pastas y vinos abundantes. Durante las conversaciones los aviadores revelaron detalles interesantes del vuelo.

Hacia las 11 fueron a la chapanada de honor ofrecida por el alcalde y los concejales de Manila, cambiándose discursos y pensamientos. A esto siguió un banquete en el Cosmos Club ofrecido por la comunidad China y por la noche asistieron al baile en el Club del Tiro Al Blanco. La señora del presidente del Club Don Tomas Earnshaw hizo entrega a los aviadores

Tamayo Y Palma...

CONTINUACION DE LA PAG. 11 y Gallarza en los anales de la aviación, sino que tambien ha demostrado que España continúa siendo la tierra del valor y del heroísmo y que esta nación, no obstante los años de separación política y la falta de contacto material, guarda aun para Filipinas aquel afecto cordial y desinteresado que abrigó en su pecho, cuando, soberana de estas Islas, injertó las glorias y bellezas de su civilización en esta tierra fértil y agradable.

RAFAEL PALMA

Presidente de la Universidad de Filipinas

Nuevo Icaro

Fernando Rein, al repetir solo la memorable hazaña de sus compatriotas Gallarza y Loriga ha escrito su nombre en los anales de la aviación internacional. Nuevo Icaro puede acercarse al sol de la gloria sin que se le derripan las alas hechas, como el templo de su alma, para vencer los mayores peligros. Ha llegado felizmente al final de su recorrido, a la ansiada meta de su magnífico vuelo, y ya aquí en tierra filipina, "donde es amigo cuanto alumbra el sol", según canto nuestro poeta, recibirá con el sentido homenaje de admiración que se merece, el caluroso acogimiento que se da a los triunfadores.

Va mi saludo de bienvenida.

ALFONSO FELIX
Fiscal de la Ciudad



CAPTAN JOAQUIN LORIGA

res de dos banderas de seda una de España y otra del Club.

Hijos adoptivos de Manila

La Junta Municipal aprobó unánimemente el martes 18 una resolución declarando a los aviadores hijos adoptivos de la Ciudad de Manila. Por la tarde fueron agasajados por la colonia alemana en el Club Aleman. A las 9 de la noche se dió el banquete del Club Filipino. El presidente del senado Manuel L. Quezon pronunció un discurso en que manifestaba su satisfacción por su condición de pueblo dependiente no podía ofrecer a sus huéspedes cuanto deseaba, pero no habia ninguna traba en que les ofendiera el corazón.

Entrega por Da. Rosa Sevilla de Alvero, Da. Sofia R. de Veyra y Da. Natividad Almata del mensaje de las mujeres filipinas a las españolas, fiestas en el Colegio de Santa Isabel y en la Universidad de Filipinas y el baile dado por el Consejo Supremo

Nacional fueron los actos a que asistieron los aviadores el miércoles 19.

El jueves 20 se celebró una velada en el Colegio de San José pasando luego los aviadores a visitar el Observatorio. A la mediodía fueron agasajados por el Club de Rotarios y por la tarde se dió en los jardines del casino español, la "Fiesta Española".

Al día siguiente viernes 21 visitaron el Colegio de Santa Catalina y por la noche se celebró el baile del Circulo Recreativo despues del cual los aviadores fueron a Baguio.

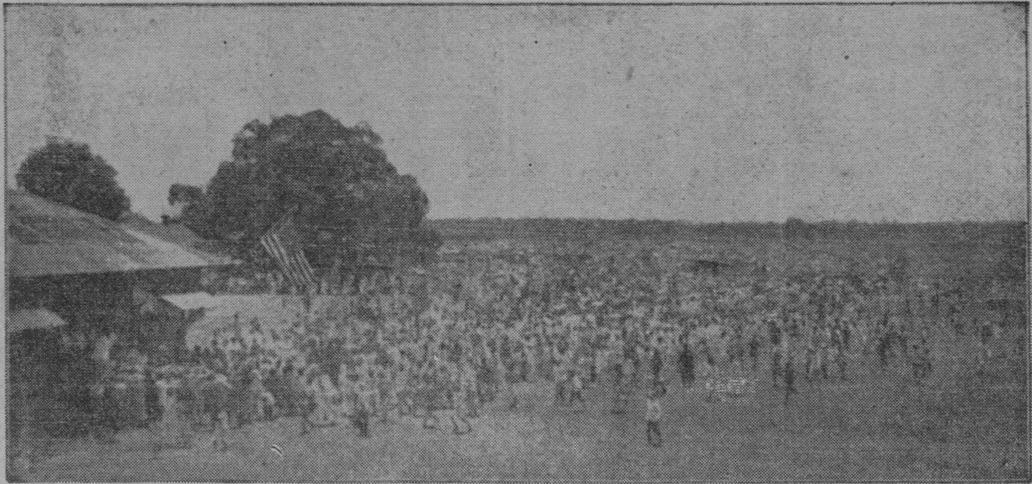
En la ciudad veraniega, el sábado 22 los aviadores fueron a saludar al gobernador general Wood quien les abrazó y felicitó. Durante su estancia alla fueron regiamente agasajados por familias distinguidas.

Misa en Antipolo asistencia a las fiestas con "Barong Tagalog" y por la noche banquete del Alcalde de la Ciudad en Manila en que se sirvieron platos filipinos fueron los actos del domingo 23 en honor a los ases.

El lunes 24, asistieron a la recepción en la residencia del presidente Quezon y el martes 25 fueron obsequiados por la Compañía General de Tabacos de Filipinas y por el director de Coorrea.

Empiezan a despedirse

El miércoles 26 comenzó Loriga a despedirse de sus amistades y por la noche habló por radio diseminando un hermoso mensaje de despedida. Por la noche se celebró en el casino un banquete



El público ante un pabellon donde se mudaban Loriga y Gallarza. Al fondo se ve el avión desde donde los aviadores fueron elevados en brazos hasta el pabellon a la izquierda.

ofrecido por los montañeses a su paisano el mecánico Arozamena. Agradecido por tantos obsequios y apesadumbrado por su marcha, en la madrugada del jueves 27 el capitán Loriga abandono Manila a bordo del crucero portuques "Republica".

El viernes 27 Gallarza y Arozamena fueron agasajados por el exsenador Don Ramón Fernandez. El sábado y domingo 28 y 29 Gallarza empezó a despedirse. Por

la mañana visitó el historico templo de S. Agustín y oyó misa en

Recoletos. A las 5 de la tarde se celebró el acto de la coloca-

ción de la primera piedra del monumento a España por indica-

ción del profesor Austin Cruz. El monumento iba a ser un castillete construido con las piedras del historico Puente de España. A las 7 de la noche pronunció Gallarza su discurso de despedida por radio. Recomendó que se engrosara el fondo que acababa de instituir en favor de los expósitos. En aquella tarde visitó el Hospicio de San José en donde se le dió que el mismo día de mayo fecha de su llegada a Manila recogieron en dicho hospicio a dos niños expósitos que habían sido llamados "Eduardo Gallarza" y "Joaquin Loriga". Gallarza visitó a los expósitos y entregó cien pesos en su nombre y otros cien en el de Loriga iniciando una subscripción en favor de los niños.

Finalmente hacia las 9 de la noche el consul de España Don Emilio de Mota dió en el Casino Español un banquete en nombre del Rey, del gobierno y pueblo de España en agradecimiento al pueblo filipino por los obsequios y obsequios a los aviadores. A las 10:08 de la mañana del lunes 1.º de junio 18 días despues de aterrizar en Manila en su avión "Legazpi", el capitán Gallarza con su mecánico salieron en otra embarcación tambien llamada "Legazpi", el vapor español.

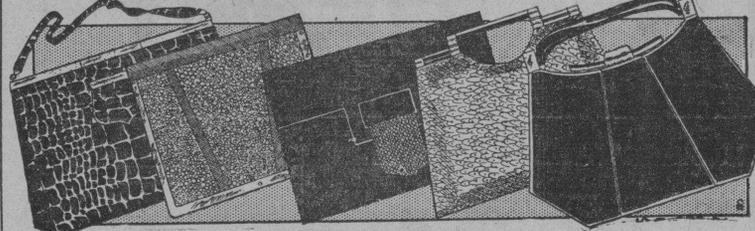


Nuestra Enhorabuena al intrepido Aviador Español, Fernando Rein por su memorable vuelo

MADRID—MANILA

ADOLFO IRURE S. en C.

138 T. Pinpin, Manila, I. F. Tel. 2-21-85



ULTIMAS NOVEDADES EN

BOLSOS PARA SEÑORAS

CINTURONES CHAROL

con lazo o lisos, de Gran Moda

Felicitamos al aviador español
Don FERNANDO REIN
por su memorable vuelo
MADRID—MANILA



Escolta 623 **RIU HERMANOS INC.** Tel. 2-36-50

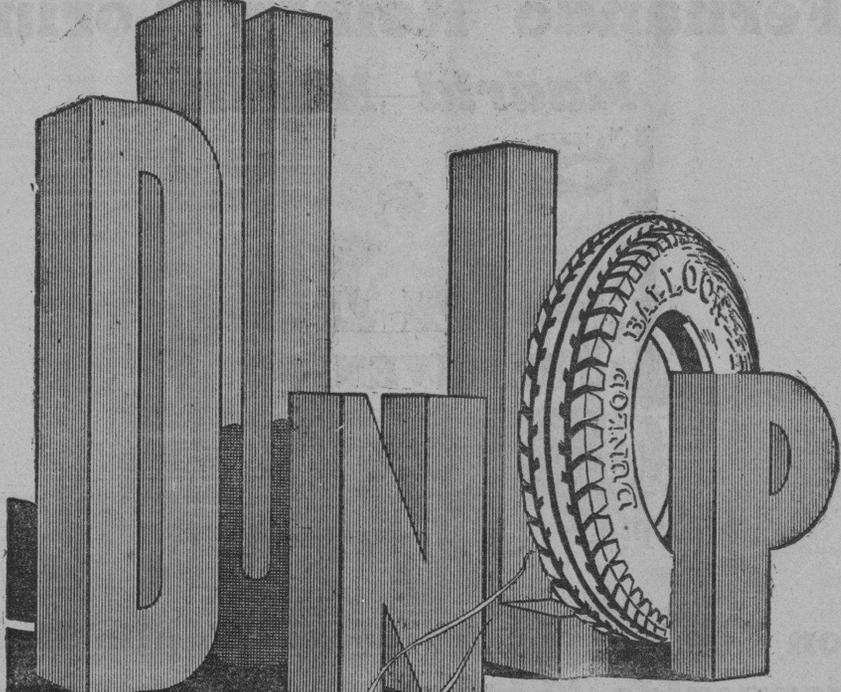
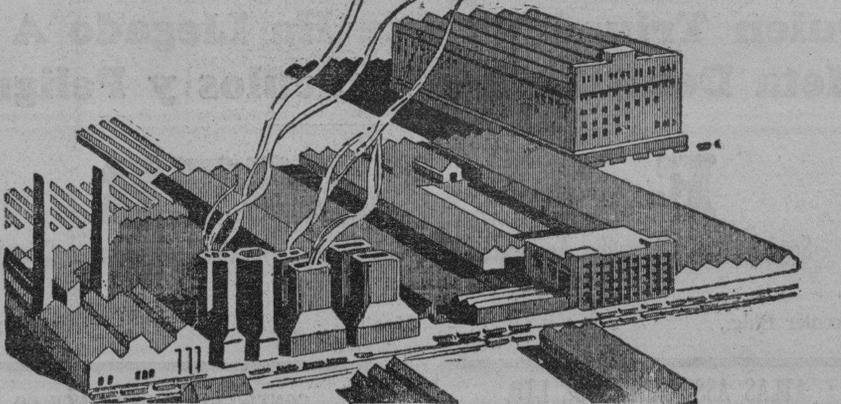


BIENVENIDO

EXTENDEMOS nuestra más cordial y sincera bienvenida a uno de los más valerosos Aviadores de España—

Don Fernando Rein y Loring

por su vuelo triunfal de Madrid a Manila

Smith Bell & Co., Inc.

Distribuidores en las Islas Filipinas

Al Mensajero de Buena Voluntad

El Intrepido Aviador Español



Don Fernando Rein y Loring

enviamos nuestro cordial saludo de bienvenida al par que nos unimos a él en sus deseos "DE ESTRECHAR MAS LOS LAZOS ESPIRITUALES QUE UNEN A ESPAÑA Y FILIPINAS."

...Y como el "AGUILA" humano de los aires, que en todas partes es hoy aclamado, gozan tambien de popularidad en MANILA y en otras partes los CIGARROS y CIGARRILLOS

"EL AGUILA"

El Aguila
FABRICA DE TABACOS Y CIGARRILLOS
P. de Dilao, Paco, Manila
Tel. 5-65-04