

El regreso de Maura

Va á concluir la ficción constitucional que suponía la existencia real de un Gobierno en Madrid, á pesar de la ausencia de su presidente. No; los ministros que en Madrid quedaron, vegetando, pendientes del teléfono ó telégrafo, no constituyen un Gobierno impulsor, creador de iniciativas, fomentador de energías.

Pero Maura vuelve, y con su regreso se restablece la normalidad. Mientras Sa Majestad continúa recorriendo las provincias que impacientes y entusiasmadas le aguardan, y donde seguramente será aclamado y rendirá todas las voluntades, el Sr. Maura reanudará en Madrid su obra de gobierno.

Al llegar aquí encuentra la cuestión de Marruecos pidiendo á voces resolución y energía, como si el pasado tiempo perdido pudiera rescatarse. Y necesita en este asunto realizar una doble gestión especiosa y urgente: recoger los latidos de la opinión española, aunarlos para hacer caudal de voluntad y energía, y entenderse rápidamente con el Gobierno francés, porque de la buena disposición de éste y de su estimación por la amistad de España dependen nuestras futuras relaciones internacionales con otros países.

Se encuentra la cuestión del cambio pendiente más grave aún que antes y más urgente, porque es más el tiempo perdido. Nos encontramos en materia económica respecto de Inglaterra y Francia, nuestros dos principales mercados, en una situación semejante á la de las colonias asiáticas con su rupia depreciada, respecto de sus correspondientes metrópolis. Y este vergonzoso estado, que tiene su origen en nuestros errores financieros y recibió su principal empuje de manos del Sr. López Puigcerver, sólo puede remediarse emancipando al Tesoro del Banco, restringiendo el abusivo monopolio de la circulación fiduciaria y restableciendo por este camino la sanidad de un stock monetario, en que dos terceras partes corresponden al papel.

Se encuentra el problema del hambre nacional y la carestía creciente de los productos alimenticios, no remediando ni en parte con la rebaja arancelaria sobre los trigos. Y esto es asunto de establecimiento y organización de ahóndigos, de trabajos hidráulicos, de propiedad comunal, de devolución de fincas confiscadas, de zonas neutrales, de admisiones temporales, de simplificación en el tributo de Sociedades mercantiles, de enseñanza técnica industrial, obra difícil y empeñada, que puede por sí sola constituir un programa de Gobierno.

Se encuentra un problema de reorganización de la Hacienda, con capítulos tan interesantes como el de haberes pasivos, que asciende á 80 millones; presupuesto de culto y clero, arreglo de diócesis y supresión del impuesto de

consumos. Esta última es tan importante, que constituirá un título de honor para el Gobierno que lo intente, y un estigma de ineptitud para el Gobierno que lo aplaze.

Se encuentra con el empeño de la reorganización naval, estableciendo las bases para conservación y fomento de los arsenales, á fin de ponerlos en aptitud de que presten servicios útiles. Y en éstos hay extremos tan importantes como el concerniente á Cartagena, del que se dice que no se concluye el crucero «Cataluña», veinte años ya en sus astilleros, porque es materia inmensamente imposible botarlo al agua.

Pero todas estas cosas no pueden hacerse sin el concurso de las Cortes, y el Sr. Maura vendrá dispuesto á discutir el proyecto de reforma de Administración local, que no pasará; y los republicanos discutirán el viaje del rey, y las sesiones, comenzadas en la segunda quincena de Mayo, terminarán á fines de Junio. Faltará tiempo; los problemas urgentes seguirán intactos; perderemos la segunda etapa de este Gobierno como se ha perdido la primera, y la ruina y la desesperanza seguirán rondando nuestros pasos y conduciéndonos á aquel desmayo que hace cinco años asaltó á la nación y que hoy equivaldrían al abandono de nuestro papel en el mundo.

Aunque parezca pesimista, ese es, mirado estóicamente, el porvenir. De los vanos y los soberbios no se puede esperar más.

ALFONSO XIII Y MARRUECOS

Málaga 23.

El jefe de los rebeldes Schady ha pedido al general Hernández que le avise con días de anticipación la llegada del Rey de España, con el objeto de presentarse en Melilla al frente del contingente que manda, para correr la pólvora ante Don Alfonso XIII.

Nuestro Monarca, durante su estancia en Melilla, visitará la iglesia, los fuertes de Sidi Guariach, en donde comenzaron los sucesos de 1903, y Cañerizas Altas, viendo la puerta junto á la que murió el general Margallo, y asistirá á la colocación de la primera piedra del puerto.

La guarnición de Melilla obsequiará al Rey con un *lunch* de 400 cubiertos en las llanuras del fuerte Camello.

La mesa en que comerá S. M. estará dentro de la tienda de campaña que sirvió para el general Martínez Campos.

Las kábilas de Mazúza y Frajana enviarán al Rey delegaciones.

NOTICIAS

Madrid 21.

Despachos de San Petersburgo aseguran que el almirante Alexieff ha dimitado el cargo de virrey de la Rusia Oriental. Créase que esto obedece á su disgusto por haber sido nombrado el

almirante Skrydlow para sustituir á Makharoff en el mando de la escuadra rusa del Pacífico.

Dicen de la misma capital que se acentúa el rumor de que la escuadra rusa de Vladivostok ha echado á pique á varios transportes japoneses que conducían tropas.

Iguamente se asegura que en el mismo combate resultaron con graves averías dos cruceros del Japon.

La noticia no está confirmada oficialmente.

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama comunicando que el coronel D. Luis Fernandez de Córdova, marqués de Mendigorria, y el capitán D. Pedro de Lacerda, agregado á nuestra embajada en San Petersburgo, han llegado á la Manchuria. Ambos distinguidos militares han sido comisionados por el gobierno español para que acompañen al general moscovita Kouropatkine, durante la guerra ruso japonesa, y estudien aquella campaña.

Dentro de pocos días se les unirá el ilustrado teniente de artillería Sr. Janvais, uno de los oficiales más distinguidos de nuestro ejército.

La Legación del Japon en Madrid comunica el siguiente despacho:

«Tokio 20.—Los alcaldes que suscriben de las principales ciudades del Japon, contestando á las numerosas preguntas que les han sido dirigidas y con el objeto de desvanecer algunas erróneas creencias, se erren en el caso de manifestar que en todo el imperio japonés reina la más completa normalidad, sin que la guerra actual haya cambiado nada sus caracteres de tiempo de paz. Los comerciantes, industriales ó turistas, que tengan propósito de viajar por nuestro país, no habrán de luchar para ello con ninguna dificultad, ni estarán expuestos á ningún peligro, ni aún en la zona que alcance la guerra, pues las ventajas de nuestras armas de mar y tierra aseguran al Japon contra todo peligro de invasión. Firmado por los alcaldes de Tokio, Yokohama, Kobe, Nagasaki, Nagoya, Osaka y Kioto.»

Dicen de San Petersburgo que el príncipe Khitkoff ha marchado al lago Baikal para dirigir personalmente el transporte de tropas por medio de barcas de vapor.

Telegrafian de Seul que el comisario de las Aduanas de Gensan comunica que una fuerte columna rusa cruzó el Chongsin y ocupó á Pak-ching, á 80 millas al Norte de Gensan.

Dicen de New Chuang que á ocho correspondientes se les ha permitido marchar á Mukden. Son los primeros que se unen al ejército ruso.

La dimisión del virrey Alexieff obedece positivamente á haberle suplan-

tado otros jefes en todos los asuntos, excepto los relacionados con la administración civil.

Además estaba disgustado por el nombramiento del general Kouropatkine, pues ambos eran adversarios políticos.

Ahora ha acrecentado el disgusto de Alexieff el nombramiento del almirante Skrydlow, cuya hostilidad contra aquél es conocida.

En este año se cumple el cincuentenario de la invención de los torpedos, siendo lo más notable que los primeros que los utilizaron son los que ahora en el Extremo Oriente están sufriendo sus destructores efectos.

En 1854 fueron los torpedos empleados por primera vez por los rusos en el Mar Negro y en el Báltico, pues aunque ya se utilizaron en el sitio de Amberes al fin del siglo XVI, aquellos no se parecían á los de hoy. Fulton perfeccionó aquellos y los ofreció á Francia, habiéndose ensayado en 1801 en la rada de Brest, donde se hizo volar un barco de 200 toneladas. Los franceses rechazaron el invento, que pasando los años aceptó y empleó Rusia en 1854.

Telegramas de Turín amplían las noticias de la terrible catástrofe que ha ocurrido en una aldea de los alrededores.

A consecuencia del deshielo que se ha iniciado con gran premura en las estribaciones alpinas, se desprendió un enorme alud, que en su caída arrasó campos y viviendas, ocasionando terribles destrozos.

Gran número de reses han sido muertas por la avalancha, y, por desgracia, hay que lamentar sensibles pérdidas personales, que todavía no pueden ser precisadas, por estar las autoridades ocupadas en trabajos de reconocimiento y salvamento.

Los últimos telegramas oficiales dicen que hay que lamentar hasta ahora ochenta víctimas, sin que precisen si todas son muertas; pero hay despachos particulares que afirman hay heridas más de doscientas personas, razón por la cual se cree sean muertas los ochenta á que alude el telegrama oficial.

Es imposible conocer todavía el alcance de la terrible catástrofe, pues el alud ha destruido muchas viviendas y será necesario remover los escombros para comprobar si entre ellos hay ó no sepultados.

De Turín han salido numerosas fuerzas para auxiliar á los elementos locales en los trabajos de salvamento.

El vicealmirante Nicolás Hilarionovitch Skrydlow, que dentro de breves días se hará cargo del mando de las fuerzas navales de Extremo Oriente, en reemplazo del almirante Makharow, está considerado en la marina rusa como uno de sus más hábiles y bizarros jefes. Conquistó su reputación durante la guerra ruso japonesa de 1877-78, siendo denominado desde entonces por sus

compañeros de profesion «el lord Berseford moscovita».

A poco de romperse las hostilidades entre Rusia y Turquía fué enviado Skrydloff al teatro de la guerra, con el encargo de organizar el transporte de tropas rusas á través del Danubio. Las fuerzas otomanas dominaban las crillas del río, asegurando los generales turcos que sus monitores barrerian los batallones rusos, de intentar éstos forzar el paso del Danubio. No fué así, sin embargo. Skrydloff, mediante una difícil y atrevidísima maniobra, consiguió aproximarse á los dos primeros monitores que defendían la entrada del río, logrando echar á pique uno de ellos por medio de torpedos y averiar gravemente al otro.

En uno de los sucesivos ataques contra la flota turca fué herido de consideracion en ambas piernas. Terminadas las operaciones navales, acompañó á las fuerzas terrestres rusas hasta la paz de San Stefano.

Skrydloff tomó parte activísima en las operaciones de los aliados en Creta.

Hace pocos años fué nombrado jefe de la escuadra rusa del Pacífico, en la que ha permanecido hasta pocos meses antes de empezar la guerra contra el Japon.

El día 6 de Junio próximo se reunirá en Madrid un Congreso nacional de ganaderos, bajo el patronato de la Asociación general del reino, convocado por el presidente, señor duque de Sexto.

Se estudiarán los medios de conseguir el fomento y desarrollo de la riqueza pecuaria y cuestiones referentes á policía sanitaria, tarifas de ferrocarriles, organizacion de mataderos y cultivos de prados artificiales.

Podrán tomar parte en el Congreso: Todos los que satisfagan contribucion en concepto de ganaderos.—Los ingenieros agrónomos.—Los profesores veterinarios.—Las personas que, á juicio de la presidencia, reúnan condiciones especiales.

QUESTIONARIO DE TEMAS

Cuestiones de carácter general

1.º Organizacion mas conveniente de los servicios que corresponden al Estado para el fomento de la industria pecuaria.

2.º Principios á que debe acomodarse la legislación sobre policía pecuaria.

3.º Estudios sobre los sistemas de inoculaciones preventivas y curativas para combatir las epizootias mas generalizadas en nuestra ganadería.

4.º Reformas sobre organizacion de los mataderos, bajo el punto de vista del interés de la ganadería y la mejora de la alimentacion pública.

5.º Prados artificiales y plantas pratenses de mayor utilidad para el alimento de los ganados.

6.º Recursos que pueden ponerse en práctica para obtener mejores condiciones económicas é higiénicas en el transporte de los ganados por el ferrocarril.

7.º Medios de hacer eficaces la disposiciones vigentes sobre deslindes y conservacion de las vías pecuarias.

8.º Reformas que pueden introducirse en nuestro régimen arancelario que contribuyan al fomento de la ganadería española.

GANADERÍA CABALLAR Y MULAR

1.º Situacion de la cría caballar en

España y medios mas adecuados para su mejora y desarrollo.

2.º Exámen del vicioso sistema que el Estado emplea en nuestra patria para el fomento de este ramo importante de la riqueza pública.

3.º Aplicaciones preferentes del caballo en nuestro tiempo y direccion de la cría caballar en este sentido.

4.º Razones que justifican el uso de la mula y hasta qué límites debe procurarse la propagacion de este ganado.

5.º Exámen de las enfermedades que mayores daños causan á estas clases de ganados y métodos curativos mas apropiados para combatirlos.

GANADERÍA LANAR Y CABRÍA

1.º Estado de nuestra ganadería lanar y procedimientos que deben emplearse para mejorarla.

2.º Especificacion de las razas hoy existentes en España, con el fin de desarrollar las aptitudes preponderantes de cada una, con arreglo á los adelantos de la zootecnia y las necesidades del consumo.

3.º Medios de sostener en condiciones mas favorables la competencia de nuestras lanas con las extranjeras.

4.º Si el ganado cabrío constituye un elemento de riqueza en nuestro suelo, conveniencia de perfeccionar las condiciones de su produccion.

5.º Adelantos que pueden introducirse en el aprovechamiento de la leche de ovejas y cabras.

6.º Exámen de las enfermedades que con mas frecuencia atacan al ganado lanar y cabrío, y medios curativos mas apropiados para combatirlos.

GANADERÍA VACUNA Y DE CERDA

1.º Estudio de la ganadería vacuna en España y procedimientos para acomodarla á las necesidades actuales.

2.º Sistemas perfeccionados que deben adoptarse para la fabricacion de quesos y mantecas.

3.º Si conviene establecer lecherías cooperativas para el desarrollo de las industrias queseras y mantequeras.

4.º Indicaciones para aumentar la exportacion de reses vacunas por medio de tratados de comercio.

5.º Reglas mas convenientes para la explotacion del ganado de cerda en España.

6.º Exámen de las enfermedades mas frecuentes en los ganados vacuno y de cerda, y medios curativos para combatirlos.

Cuando el ex-ministro de Marina francés E. Lockroy visitó, hace cosa de tres años, los arsenales y astilleros alemanes, vió en la factoría de Schichan, en Elbing, multitud de torpederos en gradas, dársenas y muelles, construyéndose, terminados, en reparacion, y «algunos embalados como simples rompecabezas», en enormes cajas, pedazo á pedazo, numerados y rotulados.

«Eran estos—dice el inteligente ex-ministro—para el Japon.» Los japoneses quieren armar por sí mismos sus barcos. Se considerarían humillados si se les enviasen completamente listos, como se hace con los chinos...

Los que Schichan vendió al Japon en estos últimos años eran tipos semejantes á los que posee la marina alemana, verdaderos cazatorpederos, con desplazamientos variables entre 150 y 360 toneladas. Los grandes tienen 61 metros de eslora por siete de manga, tres calderas Thornycroft, reformadas por el ingeniero Zieze, yerno de Schichan; 95

toneladas de carbon en sus almacenes; 26 millas de velocidad, y armamento consistente en cañones de siete y cinco centímetros, y dos ó tres tubos lanzatorpedos.

Los talleres de Thomson, Thornycroft y Yarrow, en Inglaterra, han proporcionado al Japon varios del tipo de nuestros «Osato», «Audaz» y «Proserpina», de cuatrocientas toneladas, máquinas de 7.500 caballos y velocidades de treinta nudos.

En sus mismos arsenales, ya comenzaban á construir algunos antes de estallar esta guerra, aun cuando, en realidad, toda la flotilla que opera actualmente procede de los talleres europeos.

En la marina japonesa tiene muchos adeptos la teoría que hace algunos años mantuvieron en Francia el almirante Aube y el periodista Charmes, respecto á la superioridad del torpedero sobre el acorazado. Pero como ni en su guerra con los chinos, ni en la nuestra desventurada del 98 se probó palmariamente aquella idea de la «Jeune Scoule», el imperio del Sol Naciente ha continuado comprando acorazados de combate y cruceros acorazados, reuniendo hoy doce unidades de ambas clases de buques, homogéneas y novísimas.

Durante las maniobras navales anuales la marina japonesa ha dado atencion preferente á las experiencias con torpederos, yendo en sentido de la ofensiva, y sin importarle gran cosa de la doctrina de Mahan, resueltamente contraria á que el torpedo se emplee en el ataque, por su escasez de resultados.

Al parecer, de una ú otra suerte, es to es, por accion ú omision de japoneses y de rusos, el torpedo ha dado nuevas señales de su ponencia destructora. Y aun cuando no es prudente dejarse llevar de los arrebatos, que penden á las veces de lo que digan los correspondientes de Hayas ó Reuter, siempre tornadizos y abundantes en recursos y fantasías, el ánimo se inclina á dar la razon á la marina japonesa en eso de que el torpedo sirve para ofender. ¿Será cuestion de habilidad, práctica y brío en quienes lo manejen?

En todos los problemas de la guerra naval se avanza con velocidades portentosas; en esto del empleo del torpedo, ¡qué diferencia entre aquellos biricos-cigarros de que se valieron los confederados para echar á pique, frente á la bahía de Charleston, al «Honsatoin», y aun entre el torpedo de botalen con que los rusos destrozaron algunos barcos turcos del Danubio en la guerra de Oriente y los empleados ahora por la escuadrilla de Uri, frente á Port Arthur!

«The Daily Mail» publica una relacion en que el gran duque Cirilo describe su milagroso salvamento cuando la explosion del «Petropaulowski».

Dice que se encontraba sobre cubierta en el extremo opuesto á que se hallaba el almirante Makhareff, súbitamente, como por efecto de una revolucion sísmica, eleváronse las aguas como una tromba y cayó del cielo un fuego devorador y asfixiante, llenando el espacio un ruido ensordecedor y una humareda espesísima.

Aunque con fuertes contusiones en varias partes del cuerpo, y ahogado por el fuego y por el humo, el gran duque Cirilo conservó suficiente serenidad de espíritu para notar que el «Petropaulowski» se hundía por la parte

de proa, por donde se vieron ya numerosos cadáveres flotando entre las aguas.

Despojada la chimenea y rotas las calderas, el vapor se escapaba á torrentes, impidiendo la fuga por las escaleras.

El gran duque dice recordar que instintivamente sintió necesidad de escapar de aquel infierno á todo trance, y como pudo se abrió paso entre la densa humareda y las llamas, mientras el buque se iba rápidamente á pique; y pasando por entre restos humanos que llenaban el puente y que iba arrebatando el mar que furiosamente subía, consiguió al fin tirarse al agua, concibiendo como un relámpago la idea de que debía sumergirse lo más profundamente posible y nadar bajo las aguas cuanto tiempo pudiese, único medio de evitar que el torbellino producido por el navío al hundirse le arrastrase á los abismos.

Así nadó el gran duque desesperadamente, hasta parecerle que las sienes se le saltaban hechas pedazos y le faltaba la respiracion.

Entonces quiso subir á la superficie, pero tuvo la terrible impresion de que había bajado tan hondo, que ya no volvería á ver jamás el cielo.

Por fin, pudo respirar y abrir la boca, agarrándose á una tabla, en la que había también otro hombre luchando desesperadamente por su vida.

Miró entonces el gran duque en torno suyo, buscando al «Petropaulowski», sin ver otra cosa que las aguas del mar cubriendo la horrorosa tragedia.

Las olas balanceaban suavemente la tabla en que el gran duque Cirilo se apoyaba, teniendo entre sus brazos á un compañero de infortunio desmayado.

Alrededor flotaban numerosos cadáveres y restos del buque, y agarrados á varias de sus tablas velanse á algunos marineros.

El «Petropaulowski» había desaparecido en el corto espacio que duró el chapuzon del gran duque Cirilo.

Es muy interesante un telegrama que se ha recibido en Londres de Tokio.

El corresponsal dice que es digno de llamar la atencion en el mundo entero el hecho de que los japoneses, á pesar de mostrarse entusiasmados con su victoria, ponen freno á su alegría para evitar el ofender inútilmente al enemigo. Especialmente llevan esta correccion al extremo en todo lo que se refiere á la memoria del almirante Markareff.

Un detalle que demuestra claramente esta actitud correctísima de los japoneses, fué la gran procesion que se verificó en las calles de Tokio para celebrar públicamente la victoria. A esta manifestacion acudió toda la poblacion de Tokio, y fué un acto verdaderamente imponentísimo.

Siguiendo la tradicional costumbre japonesa, en la procesion tomaban parte millares de individuos, que llevaban en la mano faroles blancos. Estos faroles simbolizan, conforme á la tradicion, las almas de los muertos. Como en el ataque á Port-Arthur los japoneses no tuvieron bajas, todos los habitantes de Tokio supusieron desde el primer momento que esta vez los faroles blancos representaban las almas de las víctimas del «Petropaulowski».

La muchedumbre saludaba respetuosamente al pasar la procesion. Los

portadores de los blancos faroles iban precedidos de un gínete que llevaba una gran bandera, en la cual se leía la siguiente solemne inscripción:

«Deploramos amargamente la muerte del bravo almirante Makharoff.»

Durante todo el tránsito de la procesion las músicas militares iban tocando marchas fúnebres. La ceremonia fué conmovedora y solemnisima. La prensa inglesa elogia la delicadeza de los japoneses.

El insigne hispanófilo Sr. Fastenrath nos escribe de Colonia diciendo que prometen ser solemnisimos los Juegos Florales que, siguiendo la costumbre introducida por él de algunos años á esta parte, han de celebrarse en aquella hermosa ciudad del Rhin el día 1.º de mayo. Es tan grande el entusiasmo que entre los poetas de Alemania ha promovido esta literaria fiesta, que este año pasan de cuatro mil las composiciones presentadas. Será Reina de la fiesta la joven y hermosa gran duquesa Carolina de Sajonia-Weimar, que á sus dotes personales de hermosura, talento y bondad, une la especial circunstancia de ser poseedora, por antigua herencia, de la Walburg, en cuyos salones tuvieron lugar los torneos medievales de los *minnesingers*, cantores de amor ó trovadores alemanes.

El mismo día en que se celebrarán estos Juegos Florales de Colonia se inaugurará en Dusseldorf la gran Exposicion Internacional de Bellas Artes. España tomará parte en ella, y el presidente del comité organizador ha escrito al señor Fastenrath que esta parte será importante, pues habiendo invitado aquel colosísimo amante de España á los mas renombrados de nuestros artistas, algunos de ellos han acudido á su llamamiento, presentando excelentes pinturas y obras escultóricas.

SEMAFORO OFICIAL

Vigia de Bajoli 28.—8 m.

Barómetro 755'3; viento N. duro mar gruesa; cielo claro; horizontes acelajados.

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano á nuestro distinguido cuan apreciable amigo el Rdo. Dr. D. Gabriel Vila, Pbro., que desde Ciudadela llegó ayer á esta ciudad.

Procedente de Palma esta mañana ha entrado en este puerto, fondeando en la boya de Calafiguera, el crucero es pañol «Numancia».

Según nuestras noticias dentro de pocos dias debe visitar este puerto el acorazado «Pelayo».

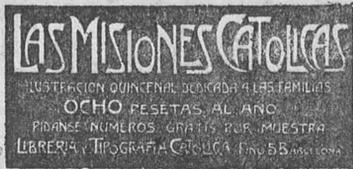
Aunque ha calmado bastante el vendabal, que hace algunos dias bate esta isla, persiste el viento Norte con bastante intensidad.

Quéjense, y con fundado motivo, los labradores, de que el fuerte vendabal de estos últimos días ha perjudicado en gran manera nuestros campos marchitando los habares y otros sembrados, añadiendo que hay algunos cercados en que se ha perdido la cosecha.

Anoche tuvo lugar en la escuela de niñas de la calle de San José, la conferencia de Extension Universitaria, á cargo del aventajado teniente de infantería D. Lorenzo Lafuente Vanrell,

quien explicó sobre telegrafía eléctrica, siendo su facil y elegante palabra escuchada con creciente interés por la numerosa concurrencia, y mereciendo de la misma reiterados plácemes.

En el número de mañana publicaremos un extracto de la misma.



Nos escriben de Ciudadela, llamemos la atencion de los corazones caritativos para que arbitren algún socorro, destinado á remediar la situacion aflictiva en que se encuentra Dolores Jaume, viuda del sargento de artillería Juan Arbós.

Imposibilitada de trabajar á causa de la grave enfermedad que padece, pasa por el dolor de ver desatendidos á sus hijitos.

Su hermana Manuela, que la ayudaba y socorría, está tambien enferma, y su esposo para cuidarla y atender á sus hijitos no puede acudir á sus tareas.

Ante tanta desolacion, la infeliz viuda de Arbós, se dirige á los que profesaron leal amistad á su difunto esposo y conservan gratos recuerdos de las buenas cualidades que al mismo adornaban, á fin de que á su atencion se sirvan acudir en auxilio de la vinda Dolores, pudiendo para ello servirse de los trajineros que frecuentan casi diariamente esta ciudad, ó remitir el donativo á nombre de Dolores Jaume, viuda de Arbós, calle que no Pasó, n.º 40, Ciudadela.

Atendemos al ruego que se nos ha dirigido, y esperamos ha de ver atendidos sus deseos la suplicante.

En París se ha vendido hace muy pocos dias una coleccion de sellos, por la cual se ha pagado la suma no despreciable de 34.000 euros, afirmando los inteligentes que no se ha dado por ella su verdadero valor, pues puede considerarse que, descompuesta en otras varias, podrá obtenerse de ella aún mayor suma.

Hermosa y espléndida cabellera se adquiere á los pocos dias de usar el PETROLEO SANSON.

De una correspondencia de Madrid, fechada el 21 del actual, copiamos los siguientes párrafos:

«No se concibe cómo pueden vivir, no ya las familias obreras, sino muchas otras que, sin poseer bienes de fortuna, no ha muchos años se consideraban incluidas entre las llamadas clases acomodadas, es decir, que ganaban los jefes de familia un sueldo suficiente para vivir con relativo desahogo.

Hace diez años (aún menos) el precio de los artículos de primera necesidad eran los siguientes: Kilo de vaca (sin hueso), 2'50 pesetas.—Id. de c rnero, 1'50.—Id. de pan, 0'50.—Id. de patatas, 0'20.—Litro de petróleo, 0'35.—Arroba de carbon, 1'50.

Estos artículos se venden hace ya mas de tres años: Vaca, 3'00 pesetas.—Carbon, 1'75.—Petróleo, 0'45.

Y en la actualidad: Pan, 0'50 pesetas los 800 gramos.—Patatas, 0'25 el kilógramo.—Carnero, 2'50 el kilógramo.

No hablo del aumento del precio de verduras, huevos y otros artículos, el que menos recargado en un 50 por 100; pero bastan estos datos para explicarse

una noticia que toda la prensa de Madrid reproduce y que causa leerla profundísima pena y temor.»

Asociacion de Beneficencia Domiciliaria

DE MAHON

SUBASTA

El domingo próximo, á las 10 de la mañana, se venderán, en público subasta, en la casa n.º 4 de la calle de Vasillo, (entrada carretera de S. Clemente) los siguientes efectos, los cuales se adjudicarán al mejor postor, siempre que las posturas sean competentes, á juicio de la Junta Directiva de la Asociacion: una maquina de descascarar zulla (elever) con sus accesorios; unas tijeras para podar; una sierra; un azadon; una expuerta; un jarro y 12 copas para agua; una bandeja; 2 escupideras; 17 sillas de pino, pintadas; 4 mecedoras; un lavabo con jarra y balde para agua; 2 candeleros con arandelas; un tapete; 6 tohallas; un armario; una mesa redonda; una mesa plegable; un tintero con su pluma; 10 bancos rústicos; una regadera y una percha.—Mahon 27 Abril de 1904.—P. A. de la J. D.—El Secretario, F. Buenaventura.—V.º B.º—El Vice-Presidente, B. Escudero.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Prudencio y Estéban.

Santo de mañana.—Stos. Pedro de Verona, Paulino obispo y Roberto.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. del Desamparo en San Antonio

Cotizacion oficial

Madrid 27.—4.1.

4 por ciento Interior.	75'65
Idem Exterior.	00'00
Amortizable 4 por 100	00'00
Idem 5 por ciento.	96'75
Carpeta provisional amort	00'00
Acciones Banco España.	479'00
Comp.º Arrend. Tabacos	429'00
Paris á la vista.	00'00 á 00'00
Londres á la vista.	00'00 á 00'00

SECCION AMENA

Geroglífico comprimido



B. I.

PÚBLICO

CHICHARITO.

La solucion, en el próximo número.

Solucion al geroglífico del número anterior:

VICENTE TORRES

El Bien Público POR TELEGAFO

Madrid 28.

El almirante ruso Alexieff confirma que los torpederos de su escuadra echaron á pique un vapor mercante japonés, que acababa de desembarcar pasaje en las playas cercanas á Port-Arthur.

Madrid 28.

Se dice que los cosacos al mando del coronel Mitschenko, se apoderaron del campo inmediato á Andjou.

Los japoneses en dicho sitio acampados, se retiraron para reunirse al grueso de las fuerzas que acampan en las cercanías del río Yalou.

Madrid 28.

En la calle de Puerta Cerrada un sugeto llamado Patricio Izquierdo ha matado á su antigua amante Josefina Seija.

Al agresor van unidos pésimos antecedentes y ha sido detenido.

Málaga 28.

A las ocho y cuarenta y cinco de esta mañana, ha fondeado en este puerto el yate real «Giralda».

Málaga 28.

En las inmediaciones del puerto y andenes se halla aglomerada la inmensa multitud de gente, aguardando el desembarco de S. M. el Rey.

A las 9 y media ha salido el Monarca del «Giralda» embarcándose en una falúa tripulada por jóvenes de la aristocracia malagueña.

D. Alfonso durante el trayecto ha sido ovacionado incesantemente.

Los buques surtos en el puerto se hallan empavesados, y multitud de barquillas surcan las aguas.

Málaga 28.

Al desembarcar S. M. en medio de atronadores vivas y aplausos se han soltado infinidad de palomos y flores

El Rey y la comitiva se han dirigido á la iglesia siendo recibido por el clero cantándose solemne Te-Deum.

Málaga 28.

Terminado el acto religioso S. M. y séquito se han dirigido al Palacio de la Diputacion Provincial donde ha tenido lugar la recepcion que ha sido brillante.

Las tropas han cubierto la carrera, presenciando el desfile S. M. desde el balcon principal de dicho Palacio.

Telegramas de «La Marítima»

Alcudia 27.—18'40.

Habiendo abonanzado el tiempo, intenta salir capitán media noche.—Oliver Qués.

Palma 28.

Fondeado «Isla de Menorca» á las cinco sin novedad.—Ginart.

Alcudia 28.—19'04.

«Nuevo Mahonés» ha salido á las once de la noche y ha arribado á las tres de la madrugada: avisaremos salida.—Oliver y Qués.

Alcudia 28.—11 m.

El «Nuevo Mahonés» ha salido para Ciudadela á las diez.—Oliver y Qués.

Ciudadela 28.

«Nuevo Mahonés» ha fondeado á las tres: saldrá á las cuatro.—Marqués.

A la hora de cerrar el presente número fondea en este puerto el vapor-correo «Nuevo Mahonés» que desde ayer se hallaba detenido por temporal en la bahía de Alcudia.

SECCION POÉTICA

Al pundonoroso Capitan don Adolfo Díaz,
UN SUBORDINADO

Es Capitan bizarro y aguerrido,
á las rudezas de la guerra hecho,
y que de su heroísmo decidido,
ostenta varias muestras en su pecho.

Hombre firme en el mando,
se sabe hacer querer y respetar,
de todos sus soldados, resultando,
que ni uno solo, le deja de amar.

Es con nosotros cual padre amoroso,
corrige las faltas, consuela las penas,
es caritativo, es muy bondadoso;
sangre generosa corre por sus venas.

Y lo ha sabido demostrar en ocasiones,
siendo espontáneo para ofrecer el bien
sin hacer consignar, sin galardones:
reciba el parabien.

Mas escribiendo así, no he de seguir,
sus acciones, aquí no cogerán,
son tantas y tan grandes, que á escribir,
no se acaba sobre este Capitan.

Y menos siendo yo quien ha de hacerlo,
yo quisiera, un gran verso aquí escribir,
que fuera digno de quien vá á leerlo,
mas no he de conseguirlo: ¡lo tengo que su-
(frir!

Reciba, no el buen verso, la intencion,
que tiene el que lo escribe, pues su intento,
es el de agradecer, con gran satisfaccion
la enhorabuena que le mando atento.

Riroadas Nirtám.

La Mola.

MATADERO

Reses cortadas los dias que á conti-
nuacion se espresan, con su peso y pro-
cedencia:

Día 23 Abril — 1 buey, 210 kilos, Mi-
guel Roig (Alayor); 1 vaca, 267, Cutaina
de Mascaró; 1 id., 220, Refal Roig; 1 ter-
nero, 207, Magin Camps (S. Cristobal);
1 ternera, 155, noria de José; 3 carneros,
49, son Seguí (Alayor); 5 id., 75, Biniati
de Antonio; 3 id., 64, es Cusi; 1 id., 19,
Cutaina de Mascaró; 10 id., 123, St Agus-
tí Vey (S. Cristobal); 4 id., 45, id., y 2 cer-
dos, 187.

Día 24 — 1 ternero, 130 kilos, son Costa;
1 id., 255, es Beeh Nou (Alayor); 1 id.,
322, son Vidal (Villa-Carlos); 1 id., 99,
Refal Roig; 6 carneros, 80, St. Agustí Vey
(S. Cristobal), y 1 id., 16, Cutaina de Mas-
caró.

Día 25 — 1 ternero, 349 kilos, s'Escola;
7 carneros, 123, Turn lú d'es Capitá;
2 id., 21, Refal Rubí Nou (Alayor); 2 id.
44, Sta. Rita; 2 id., 26, son Arrosa, y 6 ca-
bras, 35, Mureliet.

Día 26. — 1 buey, 281 kilos, St. Juan
Gran (Ciudadela); 1 ternero, 179, Rafael
Serra (Alayor); 1 id., 120, Miguel Sureda;
1 id., 174, vergel d'es Pi; 11 carneros, 116,
s'Ergusam; 4 id., 51, 2 de Lluçalsdent
Menor (Alayor) y 2 de Pedro Meliá (id.);
1 id., 12, Refal Rubí Nou (id.), y 3 cabras,
35, propias.

Día 27. — 1 ternero, 180 kilos, se Punta
(Llumesanas); 1 id., 220, son Sintes; 1 id.,
135, noria de Binifeell; 1 id., 267, estan-
cia se Cova de Dalt; 1 id., 144, Juan Pons
(Mercadal); 2 carneros, 26, Cutaina de
Mascaró; 2 id., 25, Biniay; 6 id., 85, Bi-
nixica Vey; 4 id., 43, Cugalló Petit; 2 id.,
17, Biniach, y 4 id., 48, Lluçalsdent Me-
nor (Alayor)

Imp. de M. Parçal

PARA VENDER

Lo están las casas de la calle de San Gerónimo núm. 3, calle de San
Alberto núms. 16 y 18.
Para informes calle del Dr. Orfila (antes Moreras), núm. 2. 1-3

TEATRO PRINCIPAL

Compañía Dramática dirigida por
D. JOSÉ VICO

Gran función para el Viernes 29 Abril 1904

6.º DE ABONO

Estreno del interesante melodrama de palpitante actualidad en seis
cuadros y en prosa, basado en los principales acontecimientos á que dió
lugar el famoso proceso del

CAPITÁN DREYFFUS

A la prensa y al público

El autor de esta interesante obra no ha perseguido otro fin que el
de escribir una obra teatral apartándose en absoluto de toda idea política
ó religiosa. Conocedor el autor de los resortes teatrales, ha combinado
una serie de escenas llenas de palpitante interés y conmovedoras, habien-
do conseguido en todos los teatros de Europa y América donde el señor
Vico la ha representado, arrancar tempestades de aplausos en el público.

Para que este conozca el famoso J'ACUSSE del insigne y malogra-
do EMILIO ZOLA, el autor convierte á este inmortal novelista en de-
fensor de Dreyffus, en el acto último de la obra, leyendo ante el tribunal
aquel tan célebre cuanto notable escrito.

Admirador el autor de la gran Nación francesa, consagra en varias
escenas por boca de los principales personajes de la obra un recuerdo de
justicia y admiración hácia el noble pueblo francés.

Por consiguiente, el público que asista á esta velada, admirará una
obra llena de efectos teatrales, pero no juzgará ningún caso político ni
religioso.

La Empresa.

PROGRAMA

- 1.º Sinfonía.
- 2.º Gran éxito, estreno de la sensacional obra dramática en seis
actos y en prosa basada en los principales acontecimientos del célebre
proceso DREYFFUS, titulada

El Capitán Dreyffus

El mártir de la isla del Diablo

REPARTO

ALFREDO DREYFFUS	Sr. Vico	Fiscal	Sr. Camarero
Mad. Dreyffus	Sra. García	General N.	» Sanjuan
Mlle. Dreyffus	» Gassó	Juan	» Sanjuan
Mr. Mateo Dreyffus	Sr. Camarero	Cañamón	Srta. Camarero
Emilio Zola	» Sala-Julián	Magdalena	Sra. Chico
Coronel Henry	» Perelló	Perito calígrafo 1.º	Sr. Camarero
Du Paty de Clam	» Hernandez	Id. id. 2.º	» Hernandez
Lemaitre Demange	» Ferrer-Lliri	Caballero 1.º	» Camarero
Picquart	» Ferrer-Lliri	Id. 2.º	» Sanjuan
Presidente	» Hernandez	Criado	» Carreras
Ministro de la Guerra	» Olegario	Soldado 1.º	» Camarero
Capitán Marie	» Camarero	Id. 2.º	» Sanjuan
Lemaitre Labori	» Hernandez		

Oficiales, soldados, letrados y pueblo.

Títulos de los cuadros

- 1.º La traición.—2.º El proceso.—3.º La familia Dreyffus.—4.º La
isla del Diablo.—5.º Agresión á Labori.—6.º Triunfo de la inocencia.

Precios los publicados.

A las 9 en punto.

NOTA.—En breve estreno de las grandiosas obras, A TU TELE-
PHONE, arreglada del francés expresamente para el Sr. Vico y repre-
sentada más de 100 noches consecutivas por dicho artista en el gran Tea-
tro de la Victoria de Buenos Aires.

El renombrado melodrama moderno, último éxito en COVEN GARDEN
de Londres

LA MULATA

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatadas - Sódicas - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURETICAS - APERITIVAS - LAVANTES

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gá-
stricos, Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo y de los Ri-
ñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la
Matrix.

Tomadas en LOCION y BAÑO, son eficacísimas y superiores
á todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artritis y
demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍMICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica. La que no tiene rival para
todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino.

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua

Farmacías y Droguerías. Agentes generales, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4 — Bar-
celona.

SUBASTA

El día 1.º de Mayo próximo á las diez de la mañana en la Plaza del
pueblo de Mercadal en esta isla, se venderá en pública subasta siempre
que la postura acomode, las fincas siguientes:

Una casa en dicho pueblo calle de Isabel II antes de la Libertad se-
ñalada con el n.º 19.

Una cochera sita en la carretera de Mercadal que conduce á For-
nells.

Las condiciones se anunciarán en el acto de la subasta. 2-3

PARA VENDER

Lo está en Alayor la casa núm. 9, calle Mayor.
Informes D. Cristóbal Meliá calle del Baño.

1-3

TRASLADO

Los Sres. «Pons y Cardona» participan á sus numerosos clientes y al
público en general, haber trasladado el «Bazar» de ropas de la calle de
Buenaire, núm. 3 á la de Hannover, núm. 11. 14-15

PARA VENDER

Lo está una estancia situada en las inmediaciones de esta ciudad.
Informar en esta imprenta.

17