

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Viernes, 25 de Febrero de 1898

Año XXVII. Núm. 7.417

ASUNTOS DEL DÍA

Transcurridos los primeros momentos después de la catástrofe del «Maine», todas las miradas se dirigieron hacia el acorazado «Vizcaya», que surcaba los mares en dirección al puerto de Nueva York, y que de un instante a otro había de llegar á su destino, ignorando su tripulación lo ocurrido en la Habana.

Se temía que los enemigos de España pudieran realizar con él algún acto hostil, y que sobreviniera un gravísimo conflicto.

Afortunadamente las noticias que tenemos hasta ahora son de que el «Vizcaya» ha fondeado en el puerto norteamericano sin el más ligero contratiempo.

Una parte de la prensa norteamericana, según telegramas de Washington, conviene en estimar como un hecho fortuito la catástrofe del «Maine». Conviene, asimismo, algunos periódicos, en que este desgraciado accidente no ha de influir en las buenas relaciones de los Estados Unidos y España, á pesar de los trabajos que han de hacer en contrario los elementos jingoistas.

Según el «New York Herald», no solamente no habrá conflicto entre los dos países, sino que más bien han de estrecharse sus relaciones de amistad, por la noble y humanitaria conducta de la Marina española al prestar sus auxilios á las víctimas de la catástrofe.

Algunos corresponsales dicen que el Gobierno americano no enviará otro barco de guerra al puerto de la Habana en sustitución del «Maine».

«El Imparcial» recibió noticias muy alarmistas de New York. Los enemigos de España arrecian su campaña, soliviantando el espíritu público en los Estados Unidos y preparándolo para una guerra. Esa campaña es indigna y amenaza provocar un rompimiento.

Frente á esos elementos discolos se levanta la opinión sensata de los Estados Unidos, que comprende los perjuicios que han de producir una guerra, porque aún llevando la mejor parte, sufriría gravísimo quebranto el comercio, que es el todo de los yankees.

A estas noticias alarmistas, contesta el Gobierno diciendo que no hay motivos para ellas, que las relaciones entre ambos gobiernos son cordiales, y que no se teme por ahora ningún grave conflicto.

España y los Estados Unidos

AGRADECIMIENTO YANKÉE

Mr. Mac Kinley ha regalado dos copas de honor á los oficiales de la Marina española señores Mendez y Montero

por el salvamento de una goleta norteamericana que naufragó el año de 1897.

El representante de los Estados Unidos en Madrid, general Woodford, transmitió por el cable á Mac Kinley el sentido pésame de la reina regente por la catástrofe del «Maine». Mac Kinley ha contestado, también por el cable, agradeciendo profundamente á la reina la expresion de su sentimiento de dolor por la pérdida del crucero americano.

LOS LABORANTES

Un telegrama de Nueva York dice que el director del «Journal» tiene hecha una apuesta de 100.000 pesos á que mediante la campaña de su periódico logra un rompimiento entre España y los Estados Unidos. En medio de la protesta de la prensa honrada y sensata, el «Journal» y otros periódicos laborantes siguen con impunidad afrentosa su campaña de vilipendio, alarma y provocacion.

Dicen también de Nueva York que continúan en aquella capital los rumores injuriosos contra España á propósito de la voladura del «Maine». Se dice que dos hombres que pasaban por el puerto antes de ocurrir la catástrofe, vieron un alambre que partía del dique seco y se dirigía hacia el crucero norteamericano.

BUQUE YANKÉE

Ha llegado al puerto de la Habana otro guarda costas norteamericano.

NO ERA CIERTO

El ministro de Marina norteamericano ha desmentido categóricamente que el comandante del «Maine» le haya comunicado que corra peligro en el puerto de la Habana una arcacon alguna por los alambres de los torpedos del buque sumergido.

ESTADOS UNIDOS EJÉRCITO Y MARINA

Según la prensa norteamericana, el ministro de la Guerra de aquel país se preocupa de la falta de fusiles de aquel ejército, de los cuales, según se asegura, solo tiene unos 35.000 modernos, sistema Krag Jorgenson, necesitándose unos seis meses lo menos para reunir los que considera necesarios, pues solo está autorizado para construirlos el arsenal de Springfield.

Las demás fábricas de la poderosa industria armera norteamericana solo producen armas de otros sistemas ya anticuados.

La misma prensa dice que, según los planes de campaña hechos por el Estado Mayor del ministerio de la Guerra, los Estados Unidos necesitan colocar sobre el pié de guerra un ejército de «480.000 hombres» en caso de conflicto con una nacion extranjera.

Estas fuerzas serian distribuidas en la forma siguiente:

Setenta y cinco mil hombres en las costas de Nueva Inglaterra, 75.000 en

la costa central Atlántica, 75.000 en las costas de ambas Carolinas, 75.000 en las costas del golfo de Méjico, 75.000 distribuidos á lo largo de la frontera del Canadá, 75.000 en la costa del Pacifico, y 30.000 en las fortificaciones de las costas.

Respecto á construcciones navales, desde que comenzó la guerra de Cuba se han terminado los siguientes buques:

Acorazados de combate: «Indiana», terminado en noviembre del 97; «Iowa», en 1897; «Massachusetts», en junio del 96; «Oregon», en julio del 96; «Maine», en septiembre del 95; «Texas», en agosto del 95; «Brooklyn», en diciembre del 96; «Katahdin», en febrero del 96.

Monitores: «Monadnock», en febrero del 96; «Paritan», en diciembre del 96; «Terror», en abril de 97.

También ha sido impulsada la construcción de los acorazados «Keasage», «Kentucky», «Illinois», «Habana» y «Wisconsin», todos ellos de 11.500 toneladas.

Según los contratos celebrados, para los tres primeros con los astilleros de Newport News, para el cuarto con la casa Cramp de Filadelfia, y para el quinto con la Union Iron Works de San Francisco, deberán estos buques estar listos para prestar servicio en el año que viene, habiendo recibido los contratistas orden de apresurar el cumplimiento de sus compromisos.

ALCANCE INTERNACIONAL

HACIÉNDOSE LUZ

Más pronto de lo que era de esperar va desapareciendo en los Estados Unidos la excitacion causada por la terrible catástrofe del «Maine» esperando ahora allí todo el mundo lo que resulte de la investigacion técnica que se ha empezado á practicar en los restos del desgraciado crucero, debiendo consignar desde luego que por los telegramas que se reciben de Nueva York, Washington y otros puntos de la Union no logran los «jingoistas», á pesar de sus esfuerzos, desviar el criterio de la opinion que no cree que la voladura del «Maine» sea resultado del despecho y traicion de los españoles sino de un accidente fortuito.

Sobre este asunto dice el capitán O'Neil, director del departamento de explosivos, ser muy improbable que la catástrofe fuese producida por un torpedo lanzado desde el exterior del «Maine».

También declara el capitán Schley, excomandante del crucero «Nueva York», que á éste le sucedió un caso análogo al del «Maine» debido á una combustion espontánea en la cámara adjunta á la Santa Bárbara del á la sazón buque de su mando.

Resulta, pues, de todo lo que hasta ahora se ha dicho sobre las causas de la voladura que hay el 99 por 100 de

motivos para creer que fué aquella puramente casual y que cuanto han querido suponer en contra para perjudicar la causa española en Cuba los «jinyoistas» y su célebre adalid en la prensa el «Journal» de Nueva York, no son más que infames sospechas y argumentos de mala ley que no tardará en hacer disipar como el humo el resultado de la sumaria.

BRITOS Y GALOS EN EL AFRICA OCCIDENTAL

Telegrafian de Akassa dando cuenta de que en el Africa Occidental estaban avanzando dos expediciones francesas hacia Sokoto y que 6 oficiales y 200 soldados habian llegado ya á Argungu y Tagga, cuando el sultán de Sokoto, siguiendo las instrucciones de los ingleses, les mandó un mensajero con la orden de detenerse á unos 40 kilómetros de la capital, mientras que la Compañia británica del «Niger» disponia que sus tropas se preparasen para rechazar á los franceses si estos no atendian á las intimaciones del citado sultán.

Cansada Inglaterra, dicen los periódicos, de lo que pasa en el Africa Occidental y después de haber agotado todos los medios pacíficos se ha visto obligada para que sus derechos en aquel territorio no sean pisoteados por los franceses, á invadirlos materialmente con los 6.000 hombres de todas armas que en concepto de ejército de ocupacion tiene que conservar actualmente en el Hinterland de Lagos.

LA INSURRECCION EN LA INDIA

Las noticias de origen inglés que se van recibiendo de la marcha de la insurreccion en la India vuelven á ser en extremo optimistas, particularmente la que desde Peshawur transmite hoy el telégrafo dando cuenta de haberse rendido á discrecion los Malikhin, Khels, una de las tribus más guerreras y numerosas de los Afridis.

Según el mismo despacho telegrafico, otras tribus de la misma raza decláranse dispuestas á someterse en cuanto hayan sabido el trato que darán los anglo-indios á los Malikhin-Khels que se han sometido.

LOS DERVICHES

Telegrafian de Wady-Halla al «Morning Post» de Londres, que Osmán Digna con una fuerte escolta de caballería ha llegado á Shendey y dado orden á sus fuerzas que vayan evacuando á Metemeh para concentrarse en los alrededores de Shendey, que está actualmente muy bien fortificada y defendida por mucha artillería.

OBRAS PÚBLICAS EN EGIPTO

Según telegrama del Cairo que publica el «Matin» de Paris, el gobierno egipcio ha hecho un contrato con una importante empresa británica para la construcción de muelles, diques y otra clase de obras de este género en Assuan y Assuit.

Para la conclusion de dichas obras se concede un plazo de cinco años.

También se construirá un depósito para las aguas del Nilo, el cual podrá proporcionar en caso necesario el enorme volumen de nueve millones de metros cúbicos de agua.

Calculase que las citadas construcciones resultarán con un aumento de 2.550.000 libras egipcias en el presupuesto de ingresos de la nación y 100.000 libras anuales al Estado.

CUADRO DE TRISTEZAS

Dice un telegrama de La Canea que reina en la isla de Creta una miseria espantosa. En Pallocaastro tuvieron hace algunos días que buscar abrigo y refugio más de 500 personas en los huecos de las peñas y en cavernas impregnadas de humedad, permaneciendo allí hasta que se les presente ocasión de irse a Grecia.

Se alimentan aquellos 500 infelices de yerbas silvestres y de los escasos mendrugos de pan con los que se les socorre de Heraclion.

El hambre y la miseria son además generales en la isla, habiéndose llegado á crear una situación que, de no acabar pronto, resultará una catástrofe.

Y á todo esto Europa, la humanitaria Europa, sin querer ó no poder dar una pronta solución al tenebroso problema cretense.

LA EMIGRACION ALEMANA

Ayer se publicó en Berlín la estadística de la emigración alemana en el año 1897, distribuyéndose un ejemplar de aquella á cada uno de los miembros del Reichstag.

Durante el año anterior salieron de los puertos de Bremen, Hamburgo y Stettin 18.801 alemanes, llegando el número de emigrantes de otras nacionalidades salidos de aquellos puertos para varios países de ambos continentes á 16.798.

LOS FERROCARRILES SUIZOS

Los suizos votaron anteayer la ley referente á la compra de los ferrocarriles por el Estado.

Tuvo aquella 384.272 sufragios favorables y 176.002 en contra, resultando, en consecuencia, una mayoría en pró de 208.270 votos.

El precio de compra es de mil millones de francos.

EXPEDICION POLAR ITALIANA

Al recibir el rey de Italia en Roma al insigne geógrafo Cola, manifestóle que aprobada calurosamente su proyecto de hacer un viaje de exploración al Polo Norte en el verano próximo en compañía del duque de los Abruzzi, quien se halla ahora en Cristianía conferenciando sobre el proyecto con el doctor Nansen.

Parece que la expedición italiana irá á hacer su primera internada en la tierra de Francisco José y que la exploración durará unos tres años.

Paris 18 de Febrero

Un periódico de París dá el siguiente programa de las fiestas que se celebrarán en la ciudad de Viena con motivo del jubileo del Emperador Francisco José:

1.º En Mensaje dirigido á S. M. se expresará la inviolable fidelidad y adhesión de la ciudad imperial de Viena á S. M. el Emperador, á toda la familia imperial y á nuestra patria austriaca,

así como se reconocerá la protección paternal de S. M. El Mensaje se enviará de una manera solemne por una comisión del Cabildo municipal, presidida por su burgomaestre.

2.º La ciudad de Viena instalará un hospital de niños que llevará el nombre de Hospital municipal de niños del jubileo del Emperador Francisco José. El Cabildo municipal votará con este objeto la suma de dos millones de coronas.

3.º La ciudad de Viena fundará una sociedad de seguros para la vida, la vejez, la invalidez y de rentas en títulos. Se titulará Establecimiento municipal de seguros de jubileo del Emperador Francisco José.

4.º La ciudad de Viena tomará parte en la suscripción para construir una iglesia del jubileo en Viena.

5.º La ciudad de Viena hará acuñar una medalla conmemorativa.

6.º La ciudad de Viena tomará parte en la Exposición del jubileo.

7.º La ciudad de Viena organizará en el decurso del año, para días que aún se han de fijar, fiestas en las cuales se tendrá sobre todo presente el homenaje de los estudiantes de Viena.

8.º La ciudad de Viena tomara parte en las fiestas proyectadas por la Asociación de los tiradores.

9.º El primero de Diciembre de 1898 habrá una iluminación general de la ciudad y de las alturas de sus inmediaciones.

10. El 2 de Diciembre habrá una distribución de regalos á todos los estudiantes de Viena.

11. Se votará para el cumplimiento de los artículos 4 á 10 un crédito de un millón de coronas, destinado también á cubrir los gastos de la Exposición.

12. La ejecución de esas resoluciones se confiará á una comisión compuesta del burgomaestre, de los dos vice-burgomaestres y de 36 individuos del Ayuntamiento.

Como se comprenderá, la resolución se ha votado por unanimidad.

Escriben de Ottava al «Times» que las relaciones entre el Canadá y los Estados Unidos han llegado á ser tirantes con motivo de los placeres de oro del Yonkon. No se sabe aún si el ministro del Interior del Canadá ha dado permiso á destacamentos de tropas norte-americanas para acompañar en territorio inglés la expedición enviada para socorrer el distrito de Klondyke. Además, los nuevos reglamentos aduaneros exigen que las mercancías compradas en el Dominion y destinadas al Yonkon sean trasportadas por buques que lleven bandera inglesa. Los periódicos de la oposición suponen que estos nuevos reglamentos han venido en mal hora, en el momento en que el Canadá pide á los Estados Unidos que concedan á sus productos un trato de favor en el puerto norte-americano de Fort-Wrangell.

El «Globo», de Toronto, periódico oficioso del gobierno, dice por su parte: «Considerando las dificultades que se amenaza suscitar contra el transporte de los productos canadienses en el Stickeen, nos será preciso examinar si debemos permitir á los norte-americanos llegar en tropel al distrito de Yonkon cuando su gobierno obra de un modo tan poco amistoso respecto de nosotros.»

Telegrafian de Roma con fecha del 17 á un periódico de París:

«La comisión parlamentaria de los cinco, encargada del examen del préstamo hecho al señor Crispi por la Sucursal del «Banco di Napoli» continúa activamente su información.

Los puntos sobre los cuales tendrá que resolver son los siguientes:

1.º ¿Es verdad, como supone el ex-presidente del Consejo de ministros, que tomó prestada una primera suma al «Banco di Napoli» para satisfacer una deuda á la «Banca d'Italia», ó, como esto resulta de las cuentas corrientes de la época, percibió el señor Crispi esta suma un mes después de haber sido reembolsada la «Banca d'Italia»?

2.º ¿Es verdad que la segunda suma percibida por el señor Crispi sirvió ó no para pagar el dote de su hija?

3.º ¿Está probado que la tercera suma percibida por el señor Crispi la facilitó el «Banco di Napoli» para cubrir las necesidades del Estado y no para sus gastos de elección?

No se espera en Montecitorio que la comisión de los cinco tome una decisión sobre cada uno de estos tres puntos, y menos todavía que tome una resolución definitiva sobre la totalidad de la cuestión, atendido que el gobierno parece deseoso de que este asunto, que ha dado ya mucho que hablar, no se ahonde más.»

Telegrafian de Buda-Pesth con fecha del 17 á un periódico del Mediodía de Francia:

«Estos días han ocurrido desórdenes graves entre los socialistas agrarios, en los condados de Alfeld.»

En Rivorda, los campesinos han levantado barricadas y han atacado á los gendarmes. En Mandok, habiendo un húsar herido á un campesino, los habitantes de los pueblos han formado barricadas y disparado varios pistoletazos á la tropa. En Szigano, han sido heridas gravemente en una refriega veintisiete personas y muerto un campesino. En Pebenyeck, ha sido asesinado el juez Pidovitch; los campesinos se reparten las tierras y se declaran propietarios de ellas. En Mogyoros, los campesinos han hecho saber al conde Jorgach que se repartían entre ellos 200 jochs de tierra y le dejaban á él 48; se ha amenazado de muerte á varios propietarios rústicos.

Ayer, apenas llegó á Buda-Pesth, el Emperador hizo llamar al ministro del Interior M. Perezel, para hacerse dar todos los datos apetecibles respecto de estos desórdenes. El jefe de la sección de policía en el ministerio del Interior, M. Selley, ha recibido el encargo de trasladarse á Szobolez para reprimir la sublevación que se extiende á los condados inmediatos. Se han tomado disposiciones enérgicas.»

IDEM 19

Un corresponsal de la «Gaceta de Colonia» le da los pormenores siguientes sobre el origen del movimiento socialista agrario que ha estallado en Hungría:

«Al principio, dice, el movimiento no parecía que debiese adquirir importancia. No se trataba más que de cierto número de obreros del campo socialistas escitados por los jefes socialistas de Pesth, que por cierto no honran á su partido. La mayor parte de estos jefes

son judíos, y como la sublevación iba dirigida en primer lugar contra los grandes propietarios de la alta nobleza católica, hubiera podido creerse que se trataba de una especie de desquite contra la agitación antisemita.

Más, desde entonces, las cosas han cambiado enteramente de aspecto. Hoy no se subleban ya los trabajadores del campo, sino, y en primera línea los pequeños propietarios labradores en varias regiones. Y la causa primera de este estado de cosas es la mala política económica seguida de treinta años á esta parte que consistía en hacer pesar sobre la propiedad rústica casi todas las cargas del opulento Estado magyar, al paso que se sostenía oficialmente á la industria y se la favorecía en detrimento de la agricultura. La crisis agrícola y las malas cosechas han agravado esta situación.

Otra causa de este malestar es la mala administración, y, en primer lugar, el inaudito envilecimiento de los municipios, á los cuales los obergespanns y los presidentes acostumbrados á la arbitrariedad oprimen con una serie de impuestos sucesivos, sin que el país saque de ellos ninguna ventaja. Esto es lo que ha arruinado en más de una región á los pequeños propietarios.

M. Rohenczy, diputado del gobierno, ha reconocido en un reciente discurso que en el Banat, es decir, en la parte más rica del país había propietarios rurales á quienes, á consecuencia de esos impuestos, no quedaba siquiera con que atender á su sustento, y que se veían obligados á trabajar para otros á jornal.

Se comprende que en tales circunstancias el movimiento haya tomado un carácter comunista y que reclame un nuevo reparto de propiedades. Los socialistas no hacen más que atizar el fuego. Para el gobierno no hay más que un remedio serio, y es una reforma de la administración y de los impuestos.»

CRUCERO ACORAZADO

«GENERAL SAN MARTIN»

En Spezia (Italia) se verificaron las pruebas oficiales de resistencia del crucero acorazado «General San Martín», construido para la República Argentina en los astilleros de los Hermanos Orlando de Livorno, representados en España por D. José Rubaudonadeu Corcelles, exdiputado.

Varios periódicos dieron la noticia, dice «La Tribuna» de Roma, y nosotros podemos hoy detallar mayores particularidades, las cuales atestiguan la perfección reconocida en las construcciones navales de la antigua casa de Livorno, que acreditan siempre más, en el extranjero, la fama adquirida.

El experimento, según el contrato, duró seis horas y fueron insertados oficialmente los siguientes resultados técnicos:

Distancia, base prescrita, m. 4.075 (esto es, m. 2.000 más de lo prescrito).—Velocidad media en tiraje natural m. 18,065. Idem. máxima id. id. m. 18 mil 425.—Inmersión máxima m. 7,155; esto es, mm. 55 en más de lo prescrito, que corresponden á 78 toneladas de mayor desplazamiento.

Estos resultados fueron tan satisfac-

torios, que hicieron fuese declarada la prueba «oficial», siendo así que la nave había salido por primera vez, para una prueba preliminar por cuenta de la casa Orlando.

Y se ha obtenido este resultado sin fatiga alguna, con un mar movido, con fuerte viento á través, sin accidentes y con un consumo de carbon inferior al limite marcado en el contrato.

Merece sobre todo la atencion la velocidad media resultada sobre una base de experimento más que doble de la fijada en el contrato y por la cual el «General San Martín» ha superado á toda otra nave de igual tipo.

Además, autorizando el contrato el acelerar la marcha de los aparatos motores durante el paso sobre la base, en la prueba verificada no se hizo uso de tal facultad, manteniendo la marcha normal de la máquina entre 94 y 96 revoluciones por minuto.

Asistieron á las pruebas el capitán de navio Sr. D. E. García Mansilla, comandante del barco con su Estado Mayor, otros oficiales argentinos del Brown, venidos de Tolon, y muchos distinguidos oficiales é ingenieros de nuestra Marina.

Gacetilla

Consignamos con satisfaccion que mediante subasta verificada en el Ministerio de Fomento, ha sido adjudicada á la Sociedad «La Maquinista Naval», la construccion del valisamiento de la bahía de Palamós por la cantidad de 69.800 pesetas.

Reciba la Junta Directiva de «La Maquinista Naval» nuestros más sinceros plácemes por el interés, actividad y acierto empleados en dar estension á los trabajos que se efectúan en sus talleres, y por cuanto redundan en beneficio del país.

En la mañana de hoy ha entrado en este puerto, procedente de Marsella, el vapor yate inglés «Sathania», su capitán Mr. Bisterscox, con 19 tripulantes y 9 pasajeros.

Según nuestras noticias dicho buque ha entrado buscando abrigo al récio temporal reinante.

Las Conferencias de San Vicente de Paul celebrarán Junta general reglamentaria en el «Centro Católico Mahonés» el próximo domingo á las seis y media de la tarde, debiendo dirigir la palabra á los congregados el distinguido orador sagrado Rdo. D. Bernardo Matas.

Destinado al segundo Batallon del Regional que guarnece esta plaza, en el vapor-correo de ayer, llegó el médico provisional electo D. José Martín Rivera.

Cumpliendo lo dispuesto en el art. 91 de la ley de reclutamiento, en la mañana del domingo 6 del próximo mes de Marzo dará principio á la clasificación y declaracion de soldados de los mozos comprendidos en alistamiento y sorteados para el reemplazo del corriente año, en cuyo acto se practicarán las operaciones prevenidas en el capítulo X de la ley citada, y en el V del reglamento para su ejecucion.

Se previene á los interesados:

1.º Que la asistencia es obligatoria, bajo la pena de ser declarados prófugos si no respondieren al llamamiento, salvo los casos en que la ley excusa la presentacion ó en que se justifique en legal forma la imposibilidad de concurrir al acto.

2.º Que al ser llamados deberán exponer todos los motivos que les asistan para eximirse del servicio, no siendo atendidas las excepciones que alegaren despues de dicho día, aunque existieran en el mismo, y que para justificar las que fueren, deben presentar los documentos y pruebas en que funden su derecho, y las contradicciones, en caso de oponerse á las alegaciones aducidas por los demás mozos alistados y sorteados.

El «Boletín Oficial» publica una circular del señor Gobernador civil de esta provincia, en la que previene á los alcaldes de los pueblos, que apesar de la publicada por dicho Gobierno el día 4 de enero no han remitido los presupuestos adicionales y refundidos correspondientes al ejercicio económico actual, que si no lo verifican dentro del presente mes les impondrá sin más aviso el máximo de la multa que autoriza el artículo 184, con el que ya están conminados.

El precio medio obtenido por el trigo en esta provincia durante el mes de enero último fué de 32'63 pesetas; la cebada 22'89 y el maíz de 24'66.

El precio mayor del trigo fué de 39 pesetas alcanzado en Inca, y el menor de 26'15 en Manacor; el precio máximo de la cebada fué de 28 pesetas que lo obtuvo en Inca y el mínimo fué de 14'50 en Manacor; el precio mas elevado del mes fué de 25 pesetas que lo obtuvo en Mahon y Palma y el menor de 24 pesetas en Inca.

Los dulces han sido siempre considerados como golosinas; pero en los tiempos de frio, en que tanto mortifican las toses y los catarros, no hay golosina tan apetecible como las PASTILLAS DEL DOCTOR ANDREU, pues sobre ser de un sabor muy agradable, alivian como por encanto la tos, por fuerte que sea.

Vida Religiosa

CALENDARIO

Santo de hoy.—San Cesáreo médico y la beata Julia de Certaldo virgen agustina.

Santo de mañana.—Santos Alejandro y Leandro obispos.

CULTOS

Mañana sábado en las Concepcionistas, al toque de Oracion, se practicará el piadoso ejercicio del Viacrucis con letrillas cantadas entre estacion y estacion por las Religiosas, despues habrá sermón moral que dirá el Rdo. Sr. D. Bernardo Matas, luego Perdon ó Dios mio y Miserere

En Ntra. Sra. del Carmen á las 7 Misa con el Señor de manifiesto á los fines de la Liga de Oraciones. Por la noche piadoso ejercicio de la Buena-Muerte, visita semanal á María Santísima y Salve.

El Jubileo-circular de las Cuarenta-Horas continúa en la iglesia de S. José, el Señor está de manifiesto por la tarde desde las 5 y media hasta las 7 y media, practicándose los piadosos cultos de Rosario,

Trabajo y demás propio de Jesús Sacramentado, como se verifica todos los días.

VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Clemencia en Gracia

Anuncios oficiales

BANCO HISPANO-COLONIAL

Emision de 1890

BILLETES HIPOTECARIOS DE LA ISLA DE CUBA

Sorteo 29.º de amortizacion

Con arreglo á lo dispuesto en el artículo 1.º del Real Decreto de 27 de Septiembre de 1890 tendrá lugar el vigésimo noveno sorteo de amortizacion de los Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, emision de 1890, el día 10 de Marzo á las once de la mañana, en la Sala de sesiones de este Banco, Rambla de Estudios N.º 1.º principal.

Los 1.750.000 Billetes Hipotecarios en circulacion, se dividirán, para el acto del sorteo, en 17.500 lotes, de á cien Billetes cada uno, representados por otras tantas bolas, extrayéndose del globo veinte y ocho bolas, en representacion de las veinte y ocho centenas que se amortizan, conforme á la tabla de amortizacion y á lo que dispone la Real Orden de 9 del actual, expedida por el Ministerio de Ultramar

Antes de introducir las en el globo, desdoblado al efecto, se pondrán al público las 17.171 bolas sorteables, deducidas ya las 329 amortizadas en los sorteos anteriores.

El acto del sorteo será público y lo presidirá el Presidente del Banco, ó quien haga sus veces, asistiendo, además, la Comision Ejecutiva, Director Gerente, Contador y Secretario general. Del acto dará fé un Notario, según lo previene el referido Real Decreto.

El Banco publicará en los diarios oficiales los números de los Billetes á que haya correspondido la amortizacion y dejará espuestas al público, para su comprobacion, las bolas que salgan en el sorteo.

Oportunamente se anunciarán las reglas á que ha de sujetarse el cobro del importe de la amortizacion desde 1.º de Abril próximo.—Barcelona 21 de Febrero de 1898.—El Secretario general, Aristides de Ariñano.

Alcaldía de Mahon

REPARTO DE CONSUMOS PARA CUBRIR EL DÉFICIT DE 1892-93

Providencia

Mediante no haber satisfecho las cuotas que fueron señaladas á los vecinos de este término municipal, en el reparto efectuado para cubrir el déficit de consumos de 1892-93, cuyos plazos les fueron concedidos por esta Alcaldía en tiempo oportuno y publicados por los medios de costumbre antes de proceder á declararlos morosos; en cumplimiento de las facultades que me concede el artículo 15 de la Instruccion de procedimientos de 12 de Mayo de 1888; declaro incursos en el apremio de primer grado á todos aquellos que no lo hayan satisfecho, consistente en el recargo de 5 por 100 sobre sus respectivas cuotas que prescribe el artículo 11 de la citada Instruccion; advirtiéndoles que transcurridos que sean los tres días siguientes á la publicacion de esta Providencia, incurrirán en el segundo grado de apremio ó sea el 12 por 100, procediéndose desde luego á embargar bienes, muebles y semovientes.

En cumplimiento de lo que prescribe el artículo 14 de la mencionada Instruccion, se anuncia por pregon y por medio de la prensa esta Providencia para que llegue á conocimiento de las personas interesadas y no aleguen ignorancia.—Mahon 24 Febrero de 1898.—El Alcalde, J. Biale y Coll.

Telegramas

DE

El Bien Público

No se permite su reproduccion en esta ciudad

Madrid 24.—2'30 t.

En el consejo presidido por la Reina, el Sr. Sagasta ha expuesto el estado de los asuntos de Cuba, Filipinas y Estados-Unidos, ha expresado sus impresiones favorables respecto de la política interior, y ha manifestado que ha llegado el mo-

mento de disolver las Cortes, cuyo decreto se firmará mañana ó pasado.

Madrid 25.—3'15 mad.

Habana.—El general Pando ha establecido su cuartel general en Manzanillo, proponiéndose emprender en breve una campaña activa.

Se tienen buenas impresiones acerca de las operaciones en el departamento Oriental, habiéndose vencido las dificultades para efectuar el aprovisionamiento de las tropas.

El enemigo se muestra indeciso, en sus operaciones.

Ha mejorado la salud del ejército.

La division del general Aldave solo ha tenido en dos meses cuatrocientos enfermos.

Madrid 25.—10 m.

El periódico «El Liberal» dice que se ha firmado el decreto de dissolution de las Cortes.

El Sr. Sagasta consideraba infundada la baja de la Bolsa, y ha desmentido que hayan surgido complicaciones á causa del incidente del «Maine».

Madrid 25.—10'50 m.

Habana.—Se cree que el sábado terminará la informacion relativa á la voladura del «Maine».

Hasta el presente se han recogido 162 cadáveres.

Los encuentros ocurridos en Cuba no son de importancia.

Se tienen buenas impresiones respecto de la guerra en la parte Oriental de Cuba.

Madrid 25.—11'10 m.

París.—El presidente del ministerio francés, ha pronunciado un discurso en la Cámara, diciendo que el Gobierno está decidido á que cese la campaña antimilitar y antifrancesa que se viene haciendo en favor de Dreyfus.

La Cámara ha acogido con aplausos las declaraciones de Mr. Mellé.

Madrid 25.—1'30 t.

El Sr. Sagasta ha desmentido la version de «El Liberal», de haberse firmado ayer el decreto disolviendo las Cortes, el cual se firmará mañana y se publicará el domingo.

Los Sres. Moret y conde de Xiquena han despachado con la Reina asuntos de escaso interés.

Pérdida

En la noche del jueves lardero se extravió por las calles del Castillo y Plana la esclavina de un abrigo de niño.

Se darán las gracias y una gratificacion á la persona que la presente en esta imprenta.

Imp. de M. Parpal

CURIOSIDADES

El «Mechan's Monthly» cita un caso bastante raro de psicología animal, concerniente á una gata y una gallina.

La gallina, cuyas tentativas de incubacion se habian frustado completamente, se vió precisada á abandonar el nido. Muy cerca de éste habia parido una gata, y desde entonces la gallina concentró todo su afecto en los pequeños cuadrúpedos. Un día que la madre se alejó de éstos en busca de provisiones, apareció la gallina y se instaló encima de los gatitos, cobijándolos debajo de sus alas.

Durante algunos días se entabló una ucha entre ambos animales, de tal manera, que raras veces podía la gata amamantar á sus hijuelos, y solamente despues de sostener un vivo pugilato con la gallina.

Muy pronto se cansó la gata y abandonó la partida, dejando á la gallina dueña del campo de batalla.

El resultado, como es de suponer, fué desastroso, pues á pesar de que la gallina intentase enseñar á los gatitos la manera de picotear el grano para alimentarse, sus lecciones resultaron inútiles y aquellos murieron de inanición.

A pesar de que el uso de las lámparas de petróleo es cada vez mas limita-

do, no dejan de producirse de cuando en cuando accidentes graves con dicho líquido al inflamarse. En este caso debe evitarse el uso del agua, que resulta completamente inútil cuando se vierte sobre el petróleo inflamado. Mas eficaz es el uso de cualquier materia pulverulenta que se tenga á mano, como la ceniza, arena, etc.; pero lo que da mejores resultados es la leche, que, vertida sobre el petróleo, lo apaga inmediatamente. Es un medio que puede prestar grandes servicios y que, por desgracia, es poco conocido de las personas que suelen manejar el petróleo con bastante imprudencia.

En los Estados Unidos se han inaugurado recientemente los trabajos de perforacion de un túnel colosal, destinado á enlazar los diferentes distritos mineros del Colorado, que están separados por eminencias de 1800 á 2000 metros de altura.

Este túnel tendrá una longitud de 50 kilómetros y estará completamente abovedado con ladrillos é iluminado por medio de 950 lámparas de incandescencia.

La ventilacion estará asegurada por medio de chimeneas construidas en cada trecho de 200 metros, con salida á la superficie.

El túnel estará construido á una profundidad media de 485 metros, pero se ha calculado que, al pasar por debajo

de Victor City, ciudad emplazada cerca del monte Pike, la galería subterránea tendrá que estar á una profundidad de 2000 metros.

Las obras serán difíciles y peligrosas y no estarán terminadas antes de un plazo de veinte años.

El túnel en cuestion será, de mucho, el mayor que se haya construido, y bien puede decirse que á su lado los túneles del Simplon y del San Gotardo parecerán modestos nidos de ratones.

Hace algunas semanas que un cirujano, profesor de la Universidad de Erlange (Baviera) fué llamado á Nuremberg por un rico comerciante de dicha ciudad, con objeto de consultarle.

Dirigióse el profesor á toda prisa á la ciudad de Durero y Hans Sachs, vió al paciente y opinó que el caso era desesperado, no solamente por la indole de la enfermedad, sino tambien por recaer en un individuo octogenario.

A pesar de todo, le practicó una operacion y regresó á Erlangen, juzgando inútil volver á visitar al paciente ó enterarse de su estado, contentándose con enviar la nota de sus honorarios á los herederos de su cliente así que hubo trascurrido algun tiempo.

Pero como la cirugía tiene á veces felices casualidades y la vejez misteriosos recursos, ocurrió que el anciano en persona recibió de manos del carte-

ro la carta dirigida á sus herederos.

Hacia ya una semana que el impetuoso bávaro se pasaba las veladas en la cervecería, fumando sus pipas y vaciando «krüge» de cerveza.

El robusto octogenario, vivamente sorprendido por la ocurrencia de su salvador, quiso ir personalmente á satisfacer su nota.

Júzguese de la estupefaccion del profesor al recibir la visita de aquel á quien consideraba ya muerto.

La historia no da cuenta del diálogo que se entabló entre ambos, que debió ser sin duda sumamente cómico é interesante.

Cotizacion oficial

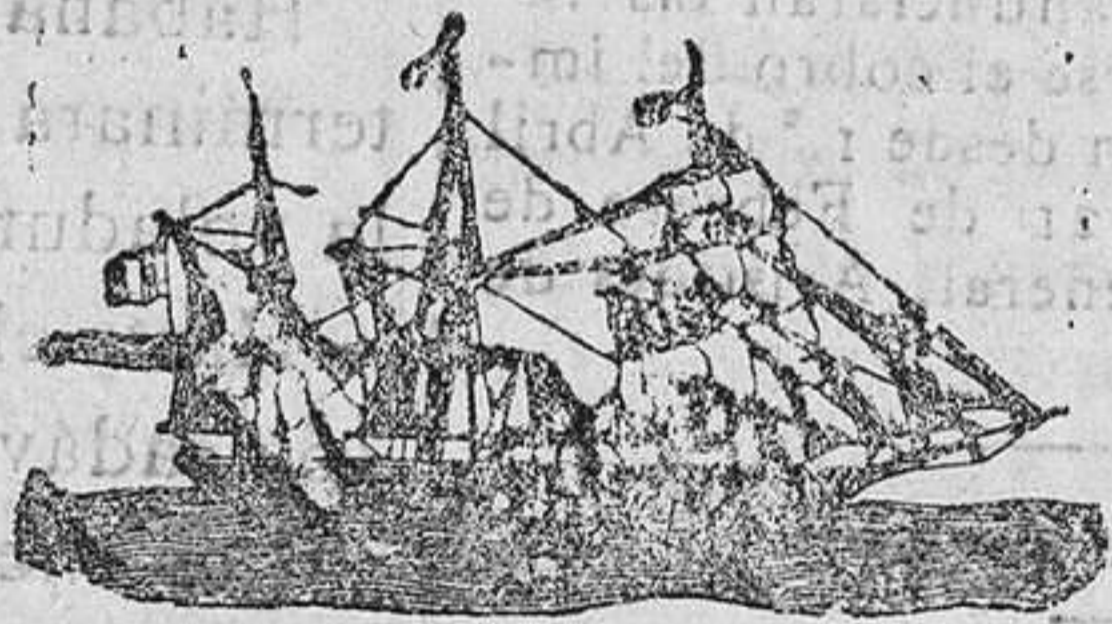
Madrid 24.—4 t.

per cien interior	64'20
Idem Exterior	80'50
Idem Amortizable	00'00
Billetes Hip. Cuba 86	90'60
Idem id. del 90	74'70
Acciones Banco España	000'00
Comp. Arrend. Tabacos	242'00
Aduanas	95'00
Filipinas	94'80
Paris á la vista	33'75 á 00'00
Londres á la vista	33'80 á 00'00
Idem á 60 días vista	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.	00'00 á 00'00

Movimiento del Puerto

Entrados el 25

De Marsella, vapor yachi inglés «Sathnie», capitan Mr. Bister, con 19 tripulantes, 9 pasajeros y su equipo.



Sociedad general de transportes maritimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Febrero de 1898

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Febrero directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires los grandes y acreditados vapores franceses

el día 11 de Febrero el vapor «PROVENCE»

el día 26 de Febrero el vapor

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.^a, Plaza de Palacio.—Barcelona.

SUBASTA

El día 6 del mes de Marzo próximo á las 11 de su mañana se vendrán en licitacion verbal siempre que las posturas sean del agrado de sus dueños las fincas siguientes:

1.º Una viña de unas 8.000 cepas y frutales con casa de recreo situada cerca del primer kilómetro de la carretera de San Luis en el camino que conduce al de Gracia.

2.º Una casa situada en esta ciudad calle de Hannóver núm. 20.

Y 3.º Otra casa situada en esta ciudad calle de San Pablo núm. 37.

El acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Pedro Orfila quien enterará de los títulos de propiedad y condiciones de la venta, debiendo advertirse que la subasta de dichas fincas se verificará de cada una de ellas por separado.

10-2

Zorra (peix salat)

Lo hay en la tienda de Gavaso, calle Portal de Mar, núm. 6.

EL BAZAR CALLE NUEVA, 37 Y 39

Se acaban de recibir

500 CAPAS

de última novedad las que se venden á precios nunca vistos.

desde 3 duros.

CAPAS para todos los gustos.

de todos precios.

Respetable público antes de compraros una capa, visitad nuestros almacenes y os convencereis de nuestros aciertos.

EL BAZAR

PIANOS para vender y alquilar.

los hay de fábrica.

de media vida.

de algun uso.

de todas clases á precios muy económicos.

El Bazar: Sastrería y toda clase de prendas de vestir, confeccionadas y á la medida.

El Bazar: Toda clase de ropas de alta novedad á precios baratísimos

El Bazar: TURRONES de Ciudadela del acreditado fabricante D. José Mercadal premiado en la Exposicion Universal de Barcelona.

Calle Nueva, 37 y 39 y Hannóver, 26

Para vender

Lo están las fincas siguientes que se darán por un precio módico por tenerse que ausentar su dueño.

Dos casas calle de S. Nicolás núms. 18 y 20.

Otra frente el Paseo de Isabel II núm. 48.

Una fábrica de sifones.

Informes, Plaza de la Esplanada, núm. 48.

Para vender

Lo está la casa núm. 42 y 44 de la calle de S. Lorenzo.

Darán razon en la calle de S. Fernando núm. 51.

3-3