

En Salamanca, un trimestre . . . 370 pts
Fuera de la capital, un trimestre . . . 400
Anuncios y otros insertos, precios por línea.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

Número atrasado diez ct

Martes 9 de Octubre de 1917.

Año XXXIII-Núm. 10,228

Número suelto cinco cts

Doce ediciones diarias

Diputación provincial

SEGUNDA SESION

Lo de la red telefónica provincial.
Lectura del Presupuesto.

A las cinco y media de ayer tarde celebró la segunda sesión ordinaria del presente periodo semestral la Diputación provincial.

Presidió el Sr. Estel y asistieron los señores González Cobos, Iscar, Marcos Martín, Alonso, del Teso, Méndez Fernández Villalobos, Sánchez García, García Sánchez y García Romo.

Se leyó siendo aprobada, el acta de la última sesión.

Se despatcharon varios asuntos de trámite y otros de escaso interés, y se aprobó la siguiente importante circular que ha de enviarse a los pueblos de la provincia interesados en la instalación de la red telefónica provincial.

Dice así el interesante escrito:
'El biénsose dirigido con anterioridad a los pueblos comprendidos en la red telefónica provincial distintas circulares, dándoles instrucciones que se razonaron en la reunión convocada el día 12 de Septiembre último, en la Casa-palacio de esta Diputación, sólo se han recibido hasta la fecha algunas comunicaciones aisladas de pueblos que ofrecen los postes dentro de su término, ofertas que no se ajustan a las instrucciones transmitidas, ni al modelo de ofrecimientos enviado y que carecen de valor efectivo pues para tenerlos sería preciso reunir absolutamente todas las de los numerosos términos municipales que las líneas han de atravesar, tuvieran ó no asignada en el plan estación telefónica.

Nunca resultaría justo, además que unos pueblos contribuyeran sin lograr comunicación ni beneficio alguno, ni que los favorecidos con aquella privilegio sean sus participaciones en el coste de la empresa, atendiendo únicamente a la longitud de la travesía de su término, prescindiendo del número de habitantes, riqueza y demás factores muy dignos de tenerse en cuenta en un equitativo reparto.

Esta Diputación nunca podría llegar a concertar todos los ofrecimientos necesarios en esa forma, siendo indudable el fracaso de su misión en esto y la esterilidad de toda su labor anterior consiguiendo una privilegiada concesión a favor de esta provincia que no deba dejarse caer, dados los beneficios que para la misma implica.

Repetiremos una vez más que es preciso que en cada una de las cinco líneas telefónicas de la provincia se forme una asociación, legalmente constituida, en la que entren los principales municipios, aquellos que figuran en el plan con centros o subcentros, y los que quieren adherirse de menos importancia, con sus datos mejor, sin que sea preciso la totalidad.

En las Asociaciones (y no los pueblos aislados) son las que deben dirigirse a esta Diputación enviando copias certificadas del acta de su constitución y de la sesión en que se acuerde contribuir a la construcción de cada línea (especificando bien sus extremos y puntos principales intermedios) con todos los elementos mínimos reconocidos como indispensables, postes al pie de hoyos, locales para centrales etc. y cualquiera otro que quieran ofrecer.

Reunida esta Diputación, en estudio el presupuesto provincial para 1918, comisionado por la Dirección General de Telégrafos el dignísimo jefe del cuerpo D. Manuel L. de Cegama, para el estudio y montaje de esta red provincial, después de haber construído otras varias, debiendo además, tratar de utilizarse el material y fondos disponibles dentro del presente año, no puede ser más urgente la formalización de los ofrecimientos por parte de las repetidas asociaciones.

Como plazo para la remisión de los mismos se fija por tanto hasta el 25 del corriente mes de Octubre, último día que se admitirán los que lleguen procediéndose a su inmediato examen para designar en vista de ellos la línea por donde hayan de inaugurarse seguidamente los trabajos.

No se llegará a este gasto límite, que siempre sería reproductivo, por haber varios motivos de reducción, postes provechables, subvención de esta Diputación, de empresas ó particulares, etcétera.

Si el Estado autoriza, como se espera, la utilización de los postes de algunas de sus líneas que no están muy cargadas de hilos (nunca las tendidas a lo largo del ferrocarril) se procurará que sea benéfico, en vez de acumular injustamente sobre tales líneas, se reparta proporcionalmente y equitativamente entre todas las de la provincia, comprendiendo en parte al Estado con otros donativos, cruces, aparatos, mano de obra,

etcétera. Tanto esto, como la amplificación ó ligeras modificaciones de la red que deban pedirse, concesión de nuevas estaciones ó toros, determinación de lo que a cada pueblo ó abonado le corresponde pagar por su instalación en metálico ó materiales, serán como otras muchas cuestiones de detalle a estudiar y resolver después por los representantes de la asociación de cada línea, de biénsose asesorados por los funcionarios técnicos de Telégrafos y la Diputación.

Hemos de advertir, por último, por lo que a la explotación se refiere, que sólo habrá funcionarios de Telégrafos en los centros y subcentros, corriendo aquella y la subinstalación en las demás estaciones telefónicas, a cargo de los Municipios, como misión remunerada, muy propia para los secretarios de los Ayuntamientos.

Se acordó también, a propuesta del Sr. Alonso, reseñar ligeramente el final de la circular que dejamos copiada, las cinco líneas centrales del tendido de la red telefónica.

Se acordó enviar a la Diputación de Soria la adhesión de la Corporación a la mantiva a la asamblea que proyecta celebrar en Madrid, y que el cuestionario a discutir sea estudiado por los diputados, así como una moción presentada por el Sr. García Sánchez, sobre petición al Gobierno de una subvención con cargo a las líneas de beneficencia, de un 25 por 100 de la cantidad total del Presupuesto.

Se trató de la nueva carga que sobre las Diputaciones se ha creado, relativa a tener que pagar ciertas cantidades por concepto de segunda enseñanza a los establecimientos donde se da, y se acordó dirigirse a los representantes de la provincia, para que trabajen, a fin de derogar esta disposición y el Gobierno manifestándole la imposibilidad en que por falta de recursos están las Diputaciones para atender a este pago.

Y después de darse lectura al presupuesto, que quedó sobre la mesa para su discusión, y de que el Sr. González Cobos hiciese al presidente un ruego en sentido de que se regularicen los billetes de trenes correos de Medina, para evitar los trastornos que el retraso de las correspondencias ocasiona, se levantó la sesión.

ASUNTOS LOCALES

Los rentistas de trigo y el Ayuntamiento

Ya publicamos días pasados el concierto que se está llevando a cabo entre el Concejo salmantino y los rentistas de trigo para suscribir estos últimos el remanente de dicho producto con que hacer frente en el próximo invierno al encarecimiento de las subsistencias.

A la lista de rentistas, publicada en otro número de EL ADELANTO, hay que agregar los siguientes señores que se han suscritos en las listas abiertas para tal fin:
D.ª Eufrosina Villar, 30 fanegas de grano; Excmo. Sr. Duque de Aveyo, diferencia entre el 10 por 100 de sus rentas y el líquido a abonar al Ayuntamiento, 113,32 pesetas suscritas en metálico; D. Rodrigo de Medina, por idéntica equivalencia, 9,45 pesetas en metálico; D.ª María de la Purificación Montero, viuda de Castillo, 11 fanegas de grano; don Juan Montero, 25 pesetas en metálico; D.ª Tomasa Mondelo, 20 pesetas en metálico, y D.ª Belisaria Torres, 10 fanegas de grano.

Tendremos al corriente a nuestros lectores de las nuevas listas de suscripción, puesto que interesa a todo el vecindario este problema de solución a la crisis triguera que se acerca en la próxima estación.

DE AYER A HOY

FRATERNIDAD
Anoche pasó por la estación de Salamanca el presidente de la República portuguesa, que marcha al frente francés a visitar los campamentos lusitanos que luchan bizarramente por la causa de los aliados.

Cada vez que un acontecimiento de esta índole suscita el tema de una fraternidad ibérica, provoca idénticos motivos de suspicacia, de temores y de rozaduras que nos inquietan por igual a los dos pueblos interesados en la fusión racial y política. A nuestro juicio la tenacidad del odio al planteamiento del problema ibérico, nace de un punto esencial. El desconocimiento recíproco de las dos naciones, y lo más lamentable la aversión a llegar a una penetración espiritual que borre y extinga las diferencias históricas, basadas en sentimientos transitorios y fugaces de una mera circunstancialidad deleznable y pasajera. Y es que flota por encima del ideal nacionalizador una suspicacia agudizada de absorción, de prepotencia, de sustracción de soberanías, agrandando el fantasma la supina ignorancia de los fundamentos básicos del iberismo. ¿Es que significa, pues, de significar el gran ideal ibero, la esclavización de un país a otro? ¡Oh, no! El iberismo, el dulce y anhelado ensamble de los dos pueblos hermanos, aspira a una fusión económica y política, que ligando las dos soberanías recíprocas a un contenido de intereses armónicos, surja el bloque

peninsular en el desarrollo de una vida política acorde, de continuos beneficios, de recíprocos beneficios y de unidad de fuerzas frente al englobaje de naciones que presiden el concierto internacional.

Representa el enlace de los dos pueblos en un convenio económico, de mutuas compensaciones, que fomentando la potencia mercantil de ambas nacionalidades venga a constituir la gran Iberia, un emporio de riquezas y un mercado interpuesto en el camino de la gran corriente de Europa y el continente americano.

Y significa, por último, una mutuality espiritual a base de una cultura histórica, uniforme y gemela, incorporando al torrente potencial humano las energías productoras del alma ibérica, fraguadas en una común y solidaria emoción de fraternidad.

Y si los intentos políticos de hermanar las dos razas han sido hasta el día nuevos ensueños de quimeristas románticos, he aquí que ya hoy va surgiendo ese acercamiento, ese abrazo que la fuerza de la cultura va extinguendo las murallas diferenciales, asociando en la gran obra de las Universidades ibéricas a las dos almas de Camoens, el divino, y de Cervantes, el glorioso.

Dulces y blandas campañas lusitanas, brumosas y melancólicas, de una diáfana de turquesa! Pueblos tendidos en la fragante lozana de las vegas, amuralladas de bosques de pinos, en cuyos prados de esmeralda pastan los bueyes rubios y bíblicos! Patriarcales aldeas de labriegos, enjutos y amarillos, de una legendaria sencillez y de una religiosidad primitiva y pristina! ¿Qué fronteras pueden separar la campaña hermana de Salamanca ó de Galicia con las frondas ubérrimas del suelo lusitano? ¡Iberia, madre Iberia!...

Notas de sociedad.

Viejes.
Han salido: Para Rodas viejes, nuestro respetable amigo D. Emilio García y su distinguida familia.

Para Peñaranda, el acreditado cullista D. Eusebio Camazón.
Para Madrid, el distinguido joven D. Timoteo Sierra.

Hon llegado: De Palencia, el inspector provincial de Sanidad de aquella región, D. Fermín López de La Molina acompañado de su distinguida señora y bella hija.

De Oviiedo, D. José Alvarez del Manzano.
De Ciudad Rodrigo y de paso para Madrid, la señora de Aristizabal y familia y el capitán de A buera Sr. Torres.

De Oviiedo, D. Francisco del Río.
Enfermos. Se encuentra enfermo en cama nuestro particular amigo D. E. Juan de Padraira, cuya mejoría celebraremos.

Neclerológica. Se veritico ayer mañana el funeral y conducción del cadáver del que fué en vida nuestro estimado amigo D. Santiago Mateo, acreditado comerciante, asistiendo a ambos actos acompañados tan numeroso como distinguido.

Regresó a Peñaranda el médico de aquella ciudad D. Miguel Coll.
Han regresado de su viaje de no-vios nuestro querido amigo el juez de instrucción de Peñaranda D. Humberto Lorente y su distinguida señora doña Jeuse Mesonero.

EL EQUILIBRIO es el mejor RECONSTITUYENTE

Inyectable - sellos gotas.

MADRID AL DIA

Dinero, dinero y dinero

El Sr. Prado y Palacio, alcalde primero de Madrid, es un hombre de muy buena voluntad, sin duda, pero que ha venido a ocupar la Alcaldía en tiempos harto difíciles.

La guerra, con sus complicaciones universales, ha puesto en grave compromiso a cuantos administran los intereses públicos, y el Sr. Prado y Palacio, que haría un excelente alcalde en tiempo normal, se ve ahora solicitado por mil atenciones para cuyo cuidado no bastaría un Gobierno entero con sus correspondientes subsecretarías y direcciones generales, porque Madrid da tanto que hacer como Portugal y España juntos.

Además, no el Sr. Prado y Palacio, sino el mismo Sr. Conde de Romanones, que de un duro hace dos, como suele decirse, fracasaría en la gestión alcaldesa con un presupuesto de treinta millones. He ce treinta años nuestra capital se remedaba con esa cantidad minúscula; pero hoy no tiene ni para el supérfluo, ni para gastos de representación como metropoli. Vive, económicamente, como un hombre a quien se le pusera el vestido de su más tierna infancia. El vestido, los zapatos y el sombrero que usaba siendo bebé.

Decía el Sr. Alcalde en el banquete donde yo comí un sustancioso cocido: Madrid necesita cuarenta y cinco millones de pesetas, como presupuesto ordinario, y cincuenta millones más, que nos facilitaría un empréstito extraordinario, para el cual tenemos crédito y solvencia suficientes. Con esas cantidades podría terminarse todo lo comenzado: Gran vía, Matadero, saneamiento del subsuelo, Necrópolis del Oeste, canalización del Manzanares, y atender a cuanto requiere la vida cada vez más intensa de Madrid.

Y agregaba, como ejemplo de insuficiente: Disponemos únicamente de setecientos guardias urbanos. ¿Es posible cubrir así los servicios que exige la vida?

No, no es posible. Setecientos guardias municipales, de los que trececientos se dedican al servicio particular, son pocos guardias. Y trescientos millones de pesetas, en una cantidad tan grande y tan rumbosa como Madrid, son pocos, muy pocos millones.

Tiene razón el Sr. Alcalde. Su buena intención no admite dudas. El problema nuestro, los problemas nuestros se resuelve con dinero, dinero y dinero, que son palabras neopélicas, recordadas por el Sr. Alcalde en su elocuente discurso. El problema, y ante esas cosas, se simplifica extraordinariamente, pues consiste en sacar ese dinero, que es la panacea por quien todos nuestros males han de remitir y desaparecer.

¿Qué dice a esto el concejal Sainz de Baranda, el comensal fronterizo que ha edificado veintiseis casas de su propiedad en Madrid en pocos años ó meses? ¿Qué dice el Sr. Dato, a quien corresponde proponer en las Cámaras que se conceda una subvención por capitalidad a mi patria chica?

Se está interesado en que no fracase el Sr. Prado y Palacio, conservador idóneo y alcalde de Real orden, y fracasará si no se le proporciona dinero. Nosotros, los vecinos pobres, que no edificamos un misero chiscón ni somos secretarios de un modestísimo excelencia no podemos ayudar al Sr. Prado y Palacio, en quien reconocemos muy buena voluntad, pero a quien le quedan muy pocos días para redimirnos, porque ¡se acerca la crisis!

DE ENSEÑANZA
Expedientes. Al rectorado de la Universidad de Oviedo se le envía para el curso de ingreso entre maestros interinos el expediente de D.ª Nieves Martín Carrete y a la dirección de primera enseñanza el de permuta de D. Severiano Montero y D. Casimiro Hernández.

Se comunica a la sección administrativa de Cáceres que la superintendencia carece de conocimiento respecto a la concesión de licencia ó permiso a don Agustín Ramos para actuar en oposición.

Proyectos importantes. Protección a la agricultura. El ministro de Fomento prepara una labor legislativa, cuya totalidad de su plan ha sido sometido al estudio del Gobierno considerando indispensable un proyecto de ley sobre agricultura, que será:

- 1.º Elevar a ley el decreto orgánico de Agosto último, comprendiendo todos los servicios agrarios, técnicos y sociales.
2.º Creación de un alto Centro científico agronómico.
3.º Colonización interior sobre bases de subdividir las propiedades y grandes predios de la zona regable.
4.º Concentración parcelaria.
5.º Seguros agrícolas.

La conferencia que se celebrará en Noviembre, será base de proyectos concedidos que irán encaminados a prevenir los riesgos de agricultor, dándole seguridades en las cosechas.

6.º Repoblación forestal. Proyecto de industrias, considerando vitales la metalúrgica y química.

Para conseguirlo debe pensarse en nacionalizarlas, organizando un sistema para estimular la constitución de ambas factorías en un laboratorio.

Se impone la reforma de las leyes mercantiles. Amparar a quienes procedan de buena fe, facilitándoles el capital necesario.

Es apremiante la implantación del crédito para la exportación.

Sobre obras públicas se impone una ley: que se declare la nacionalización de la fuerza hidráulica.

El servicio de concesiones existentes debe supeditarse a toda contención, como fuerza nacional de aquellos grandes saltos.

Referente a la hidráulica agrícola, requiere la conclusión de todas las obras que hoy se ejecuten.

Es apremio nacional la habilitación definitiva de doce puertos que podrían considerarse como comerciales y cuyo coste sería de 70 millones.

Se utilizará en la construcción anual once millones para concluir los caminos vicinales comerciables, y si el Real decreto sobre ferrocarriles secundarios y estratégicos no diera resultado, esperamos, pues se tiene en estudio un proyecto de ley para que el Estado construya bajo la base de aprobar esta cuyo capital se dejaría una parte para que lo suscribieran los contratistas, adjudicando el Estado para quien lo construya los derechos de explotación.

Ultimamente tiene preparado un proyecto de ley, habilitar las líneas generales a los fines modernos en caso de que hubiera lugar a racionalizar las líneas generales que serán materia de otro proyecto de ley.

El Adelanto es el periódico de mayor circulación de la provincia, y por lo tanto, al más conveniente para los anunciantes.

CAMINO DEL FRENTE DE BATALLA

El viaje del Presidente de la República de Portugal.

De la frontera a Salamanca.-El tren del Presidente.-Sus acompañantes.-En Fuentes de Oñoro.-Presentaciones. Un banquete.-Una condecoración para la ciudad de Verdún.-La llegada a Salamanca.-Detalles.-La despedida.

EN FUENTES DE OÑORO
Llega el Presidente. Detalles.-Continua el viaje.-Un banquete.-Un saludo para la prensa española.

Con objeto de informar a nuestros lectores del viaje del presidente de la República Portuguesa, Dr. Bernardino Machado, se trasladó ayer a Fuentes de Oñoro uno de nuestros compañeros de redacción.

El tren presidencial que había salido de Lisboa ayer a las nueve de la mañana, llegó a Fuentes de Oñoro a las 15,59.

Componíase dicho tren, cuyo material pertenece a la compañía portuguesa, de tres coches salones, un vagón restaurante y dos furgones colocados uno en cabeza y otro al final del tren, sumo brados por bujías, pues la instalación de acetyleno no podía usarse a causa de la falta de carburo en Portugal.

Sigún se nos dijo, la despedida tributada al Dr. Machado por el pueblo de Lisboa fué altamente patriótica y entusiasta. Lo propio ha sucedido en las ciudades importantes del trayecto, sien-



D. Bernardino Machado, presidente de la República portuguesa.

do aclamado también en Coimbra y en Guarda desde cuya población acompañaron al presidente hasta la frontera española los Sres. Gobernador civil y Alcalde de Guardas.

En Fuentes de Oñoro esperaban el tren presidencial el cónsul de Portugal en Ciudad Rodrigo, D. Julio Borges; el teniente coronel de Carabineros don Antonio López Gibert; el capitán de dicho cuerpo, D. José Irberren; el teniente, D. David Lozano; el capitán de la Guardia civil, D. Ramón Núñez; el director de la línea S. F. P., D. M. nuel B. Sarmento; el ingeniero, Sr. Caamaño, y los Sres. López (D. Ramón y D. Francisco) y Lasanta (D. Mariano), funcionarios de dicha línea e jefe sanitario, D. Ramón Domínguez y el interventor del Estado Sr. Menéndez.

Habían llegado de Madrid, con igual objeto, el teniente coronel de Estado Mayor marqués de Camareña, agregado militar a la embajada en Lisboa; el cónsul de la legación portuguesa en Madrid, Sr. Lapeunte, y el inspector de la brigada móvil de policía, D. Luis López Llano, que con cinco agentes a sus órdenes llegó de San Sebastián para hacer el servicio de vigilancia hasta Oñoro.

El presidente de la República portuguesa descendió del vagón y con él los señores D. Alfonso Costa, presidente del Consejo de ministros; el ministro de Estado, Sr. D. Augusto Soares, y el embajador de Portugal en Madrid, señor Vasconcellos, mas sus secretarios respectivos y el secretario general de la Presidencia.

Con el Sr. Machado viajan, acompañándole en su excursión al frente Occidental de batalla, los periodistas de Lisboa, D. Eduardo Fernández (Escalpic) de O'Seulo, y el fotógrafo de dicho periódico, Benchel, y los señores Neves, Ferreira Martínez y Bourbon de Meneses, de otros diarios lisboenses.

El Sr. Machado estuvo conversando en la estación sanitaria con diferentes personas que le fueron presentadas. Al ofrecerle sus respetos nuestro compañero, le hizo presente saludara con todo afecto a la prensa española.

El presidente portugués vestía americana cruzada y chaleco negro y pantalón de pequeños cuadros grises. Nos informaron nuestros compañeros, los periodistas portugueses, que el señor Machado lleva a Francia las insignias de la condecoración de La Torre y Espada del valor, lealtad y mérito, para ofrecerla a la heroica ciudad de Verdún.

A las 19,15 se dió la salida de Fuentes de Oñoro al tren presidencial, que se detuvo unos minutos en Ciudad Rodrigo y en Fuente de San Esteban.

A la salida de Fuentes de Oñoro, se comenzó a servir la comida, sentando el Presidente a su mesa, además de los ministros y altas personalidades que le acompañan, al director de la línea Sa manca Frontera Portuguesa, Sr. Sarmento, al teniente coronel y capitán de carabineros y al capitán de la guardia civil, citados anteriormente.

El menú fué el siguiente: Hors'oeuvres variés, consommé de velailles, lubine sauce hollandaise, filet de bœuf richelieu haricots verts sauté au beurre, poulet rôti au cresson, salade, glace à la vanille, biscuits, desserts, café et liqueurs.

Más tarde comieron, invitados también por el Presidente, las demás personas que viajaban en el tren especial, el cual llegó a nuestra ciudad, siendo conducido desde la frontera por el ingeniero de la línea Sr. Ceamaño, a las 22,10.

Desde Salamanca, como hemos dicho, continuará directamente hasta San Sebastián y Hendaya.

R. regresarán a Lisboa el 18 de los corrientes.

EN SALAMANCA

Antes de la llegada.-Esperanza al Presidente Llegada del tren.-Aplausos y vivas.-Saludos y presentaciones.-Un ramo de flores.-La marcha.

Media hora antes de la señalada para la llegada del tren especial que conducía al Ilustre Presidente de la República portuguesa, en su viaje a Francia, los andenes de la estación del ferrocarril presentaban un animado aspecto.

Con el objeto de saludar y ofrecer sus respetos al Dr. Machado, acudirón a la estación el Sr. Gobernador civil, D. Agustín Díez; el Alcalde accidental, D. Manuel Mirat; el catódrico D. Miguel de Unamuno, el director de la compañía M. S., Mr. Louis; el teniente coronel de la guardia civil, don Ciríaco Martín Rodán; el comisario de Guerra, Sr. Jimeno; el corone de la zona, D. Alvaro Gil, con el comandante D. Francisco Díez, los capitanes señores Sáchez (D. L.) y Terribio de Dios, y los tenientes D. Pedro Martín y don Miguel Juan Mata.

El teniente coronel de A buera, don Daniel Cáceres, con el comandante señor Pérez de Lucas; los capitanes señores Laá, Arce y Liech y el teniente Sr. Cespedose; el secretario del consulado portugués Sr. Silva; los profesores de esta Universidad Sres. De Buen, Apráiz y Bartolomé del Cerro; el diputado provincial, D. Jesús Sáchez y Sáchez (amigo particular del presidente), y los Sres. Lombán, Riquex, Capdeviá, González (D. V.), Meca, Campo, Mens, Casado y muchos más que no recordamos.

También vimos en los andenes a una sección del regimiento de Albuera, al mando de un sargento; otra sección de guardias de seguridad, al mando del teniente Sr. Moreno; al inspector de Vigilancia D. M. nuel Aragones con quienes a sus órdenes, y el de la guardia municipal, Sr. Sáchez Talavera.

Numeroso público, entre el que se veían algunas señoras de la colonia franco portuguesa, esperaban también la llegada del Presidente de la República.

A las diez y quince minutos llegó el tren especial que conducía al jefe del Estado portugués.

Al llegar fué saludado con una nutrida y proiongada salva de aplausos.

El presidente se acomodó a una de las ventanillas del coche salón, en el que viajaba y saludó, descubriéndose y abriendo la portezuela para estrechar la mano de las autoridades y representaciones que le esperaban.

Del público partieron frecuentes vivas al presidente de la República y al del Consejo de ministros, Sr. Costa que ambos ilustres viajeros agradecían con expresivas muestras de afecto.

Acompañando al presidente venían, además de las personalidades portuguesas y españolas que antes hemos citado, el vicecónsul interino de Portugal en Salamanca Mr. Emilio Giss t, que había salido a Fuente de San Esteban con el objeto de ofrecer sus respetos al doctor Machado.

La Srta. Fernandita Durán, entró al Presidente de la veicma República, en nombre de la colonia franco-portuguesa, un precioso ramo de flores, que el jefe del Estado portugués aceptó con cordiales frases de agradecimiento.

Todas las autoridades civiles y militares subieron al vagón en el que viajaba el Presidente, desfilando ante él, estrechando su mano y ofreciéndoles sus respetos.

Parte del público hizo lo mismo, y frecuentemente se oyeron entusiastas aplausos y vivas, que se replicaron al dar la salida al tren presidencial.

El público, descubierto, y las representaciones del Ejército saludando militarmente, despidieron al Ilustre Presidente portugués que, con D. Alfonso Costa, saludaban desde la ventanilla del coche correspondiendo a la cordal acogida que en los breves momentos que permanecieron en la estación, se les había dispensado.

El tren presidencial salió para Medina a las diez y veinticinco minutos.

Lleven buen viaje y tengan feliz regreso.





ción de un acontecimiento molesto, es necesario conocer en detalle cómo han ocurrido las cosas para castigar, aun cuando es mejor prevenir.

En el Parlamento alemán.

Próximos acontecimientos.

Los periódicos alemanes comentan la sesión que el sábado celebró el Reichstag, asegurando que es inminente una grave crisis.

La posición en que se hallan Michaelis y Helfferich es muy incierta.

Después de la sesión, el Canciller se trasladó al gran cuartel general, de donde regresará el lunes para asistir a la sesión en que se discutirá la proposición de los socialistas independientes, retirando su confianza al Gobierno.

Los periódicos favorables a la mayoría del Reichstag censuran severamente a Helfferich por su inhabilidad durante los debates, en los cuales debió observar una actitud respetuosa para la Cámara.

Todos los periódicos, sin distinción de partidos, consideran que se producirán acontecimientos decisivos el día 8 durante el debate motivado por la interpelación del partido nacional.

Discurso de un Ministro Italiano, sobre la paz.

Dicen de Roma que el discurso que ayer pronunció el ministro sin cartera Comandini, demostró que Francia y Alemania persiguen el objeto inmediato de reunir a los beligerantes para discutir la paz.

Convenido de que la Entente no volverá a tomar las armas una vez de puestas, Italia no caerá en el lazo hasta que no consiga la restitución de los países irredentados de Alsacia y Lorena, la unidad é independencia de Polonia y Bohemia, y la reintegración de Bélgica, Servia, Rumanía y Montenegro con garantías impuestas contra la posibilidad de nuevas agresiones.

Para Italia, que en diez batallas sucesivas demostró su superioridad sobre el enemigo, el cesar la lucha significaría el reconocimiento implícito del fundamento de las teorías pangermanistas.

El paro en las fábricas inglesas.

Pastoral católica. Un legado.

Una reciente estadística, relativa al trabajo en Inglaterra, indica que en Julio último pararon 700 000 mujeres que trabajan en las fábricas de guerra y en Julio de 1915 sólo trabajaban 140 000.

Durante el mismo período, el número de hombres empleados con el

mismo objeto aumenta en un 66 por 100.

En las iglesias de las diócesis católicas del Sur de Londres se leyó una pastoral del obispo monseñor Amiago, anunciando que el duque de Norfolk, recientemente fallecido, ha dejado para los gastos de la iglesia de San Felipe una suma importante y 10 000 libras para las nuevas iglesias que se construyan.

Las obras del maestro Granados, en Londres.

Sir Henri Woos, director de la sociedad de conciertos dominicales, ha instrumentado para la gran orquesta cinco danzas españolas del malogrado maestro Granados.

Ayer tarde se ejecutaron en Londres con gran éxito.

Noticias del día Madrid

El Mundo, recogido. Dato y el Embajador de Italia. Paso de Jordana por el Fondak. Mandos militares. Nuevo comandante del apostadero de Cádiz.

El subsecretario del ministerio de la Gobernación nos ha manifestado que la policía ha recogido el periódico "El Mundo", por no haber enviado a la censura algunos originales, ordenándose también en correos detener las ediciones de provincias.

A las ocho y media visitaron al presidente del Consejo de ministros el general Carranza y el embajador de Italia.

El Sr. Dato, dijo a los periodistas, que el general Jordana había llegado a Tetuán.

Al pasar por el Fondak recibió ineficaces manifestaciones de simpatía.

Numerosos grupos salieron de sus aduanas para saludarle.

A su llegada a Tetuán volvieron a reproducirse esas manifestaciones.

El jefe del Gobierno visitó al marqués de Estella, conferenciando largamente.

Ha sido nombrado comandante general de Ceuta el general Arralz, y gobernador militar de Valencia el general Carbó.

El ministro de la Gobernación, que se hallaba presente cuando el Sr. Dato recibió a los periodistas, dijo que no ocurría novedad alguna en provincias.

En el expreso de Andalucía mar-

chó el nuevo comandante del apostadero de Cádiz, exministro señor Miranda.

Le despidieron en nombre del Gobierno, el marqués de Estella, el ministro de Marina, los generales Pidal, Iglesias y Caravaca y varios jefes y oficiales.

Provincias.

MIRANDA DE EBRO. Alarma de los viajeros. Uno gravemente herido.

Cerca de la estación de Bujedo al llegar el tren correo los viajeros notaron que venía otro tren en sentido contrario.

Ignorando algunos de ellos la existencia de doble vía, una mujer gritó: ¡Choque! ¡Choque!

En los viajeros se produjo un enorme pánico.

Uno de ellos llamado Luis Ramírez Asubia, se lanzó a la vía, resultando con una herida en la cabeza y conmoción cerebral.

En grave estado fué trasladado al hospital.

ZARAGOZA. Inauguración de unas escuelas. Concurso de ganados.

En el pueblo de Fuentetodos, se han inaugurado las escuelas en la casa que nació el pintor Goya y el Museo representativo de sus obras.

Dijose una solemne misa, cantada por la triple rusa madame Lakouska y una plegaria, acompañada al piano por el maestro Falla.

Leyeron discursos el rector de la Universidad, el deán de la Catedral y otros.

Se colocó la primera piedra del monumento que se erigirá a la memoria de Goya.

Ha comenzado la afluencia de forasteros.

Se inauguró el concurso de ganados, asistiendo el jurado calificador, presidido por el general D. Máximo Pascual Pinto, en representación del Director general de la cría caballar.

Jorge Jordana pronunció un elocuente discurso, elogiando a los agricultores y ganaderos por los beneficios que produce a España la riqueza pecuaria.

Luego habló el Alcalde, felicitando a los ganaderos.

Ofració el apoyo del Ayuntamiento, y acto seguido se declaró abierto el concurso.

CIUDAD REAL. Una imprudencia. Hombre herido.

Hallándose acostado el vecino de Almagro, Román Gómez Que-

sada, se puso a examinar un revólver, el cual se le disparó, causando una herida en la barbilla y otra en la región frontal.

GERONA.

Arboleda destruida. Un incendio que ha durado varios días, ha destruido en el pueblo de Perellada, una arboleda, en una extensión de dos kilómetros cuadrados.

SORIA.

Las capeas. Pueblo amotinado. En el pueblo de Ciguela se amotinó el pueblo a causa de la prohibición de las capeas.

El gobernador, después de telegrafiar al ministro, envió fuerzas de la benemerita.

A la presencia de estas, los mozos desistieron de su empeño.

ORENSE.

Bandido detenido. Los carabineros han practicado un importante servicio.

El capitán D. Pedro Avilés, el cabo Miguel Ledos y los soldados Braulio González y Ceferino Torres, detuvieron en el pueblo de San Cipriano, al bandido Vicente Díaz, que se fugó de la cárcel de Verín en Julio último.

Es autor del asesinato del labrador Alejo Pardo, de varios robos de importancia y de otros hechos. Tenía atomizada a toda la comarca.

BARCELONA.

Procesados en libertad.—El asesinato del fabricante Tapia. Noticias de Lerroux-Arrollado por un tranvía.-La provisión de la alcaldía.-Nueva expedición de obreros.-Marcha del general Marina.

Han sido libertados varios procesados con motivo de los sucesos de Agosto.

El Juzgado instructor gestiona el esclarecimiento del asesinato del fabricante de aprestos llamado Tapia.

Se ha tomado declaración a los hijos de la víctima.

Supóñese que el asesinato fué motivado por alguna venganza, pues Tapia fué uno de los fabricantes que declaró el «boub cout» en la pasada huelga de aprestos.

El Juzgado tomó declaración a la guardabarrera y a otro individuo que hablaban en el momento de la agresión.

Manifestaron que vieron a dos individuos en los alrededores, que

se escondieron entre los árboles próximos.

A causa de la oscuridad no pudieron conocerle.

Han sido detenidos dos obreros como presuntos autores.

Asegúrase que Alejandro Lerroux cuando regresase a ésta, visitará a Marcelino Domingo.

El tranvía de San Andrés arrolló y mató a Juan Vera, de 21 años.

El ex-alcalde Sr. Boladeras, ha conferenciado con el Gobernador. La conferencia parece que ha versado sobre la provisión de la alcaldía.

Ha llegado una nueva expedición de obreros procedentes de Francia.

El total de los repatriados asciende a 911.

El general Marina, acompañado del gobernador militar, ha marchado a Martorell con objeto de presenciar las prácticas del regimiento de Treviño.

LOS TOROS

EN BARCELONA. Charlot y Llapisera.

En la plaza monumental se lidiaron novillos de Santos, que cumplieron.

Charlot y Llapisera alcanzaron un éxito.

EN CEHEGIN. Cogida de Belmonte.

Los toros de Pedro Salvador, cumplieron.

Al primero, Punteret le dió buenos lances, ejecutando una faena valiente.

Lo acabó de una buena estocada Belmonte en el segundo lo lidió con verónicas inmensas.

Con la muleta realizó colosales pases de todas las marcas, concluyendo la faena con un magnífico volapié. Ovación.

Salari en el primero lo toreó superiormente.

Con la muleta da pases magníficos en redondo, de pecho y molinete, atizando una estocada que hace innecesaria la puntilla.

El público le otorga la oreja.

En el cuarto, Punteret lo toreó bien y adornado, y tras una lucida faena lo despacha de una gran estocada. (Ovación)

Belmonte, en el quinto, lo toreó ceñidísimo.

Con la muleta estuvo colosal.

Al terminar un molinete, es perseguido y derribado sin consecuencias.

Le arrea una entera, descabellando al primer intento.

En este momento se retira de la plaza con una lesión en la pierna.

En el último Salari da unos lances lucidos, con la muleta se adornó, consiguiendo una buena estocada.

EN FITERO.

El Ch'co de la Revoltosa.

Novillos de Sisazo, bravos. Eladio Amorós, superior toreando y matando, obteniendo una oreja y siendo muy aplaudido y sacado de la plaza en hombros.

RIVERA

CAMISERIA DE MODA. ULTIMAS FANTASIAS EN CORBATAS. Casa especial en equipos para bodas. PRIMERA EN SU CLASE. LA TIJERA DE ORO

90-96

LA CASA MODAS Berta Roucés

tiene el gusto de poner en conocimiento de las señoras elegantes, que ha recibido un bonito y extenso surtido en modulos de sombreros para señoras y niñas de las mejores casas de París.

No comprar sin visitar esta casa donde encontrarán desde lo más sencillo a lo más rico. Precios sin competencia. Esmerado trabajo en reformas.

MUEBLES

Los MAS bonitos - Los MAS elegantes. Los MAS resistentes - Los MAS artísticos. Los MAS modernos - Los MAS económicos.

HIGINIO GOMEZ

San Pablo, 33 (frente a la Diputación).

Francisco Peix

Carretera de Ledesma, núms. 10 y 12 SALAMANCA

Almacén de maderas del Reino y Extranjeras. Materiales para la construcción de obras.

NIÑO DENTISTA DE LA GUARNICION

Libertad, núm. 10 (planta baja).

Auxiliares Geómetras del Catastro

PROXIMAS OPOSICIONES

540 plazas dotadas con el haber anual de 1.500 pesetas é indemnizaciones por más de esta cantidad.

Los aspirantes aprobados tienen colocación inmediata y entre las provincias designadas para comenzar el Catastro figura Salamanca.

Los Auxiliares Geómetras están a las órdenes de Ingenieros y Peritos Agrícolas.

D. Jesús Miranda, Ingeniero Agrónomo. D. Vicente Lozano, Ingeniero de Caminos. D. Primitivo de Castro, Perito Agrícola.

Las clases han dado comienzo el 1.º de Octubre y las oposiciones darán principio el 21 de Noviembre.

El plazo de admisión de alumnos termina el próximo día 10.

Los aspirantes pueden dirigirse, de cinco a ocho de la tarde, a la calle de Zamora, 24, local de la sociedad de Dependientes de Comercio é Industria, donde se les facilitarán cuantos informes necesiten.

LA REVOLTOSA

Cómo este modelo, cosidas, de señora gran novedad

Table listing shoe models and prices: Tafilite tacón de suela 13 pts, Id. id. forrado 14 id, Id. palacharol tacón forrado 17 id, Id. chanclo charol tacón de suela 16 id.

La casa más acreditada, mejor surtida y la que más barato vende.

Depósito de la mejor crema marca SALON

La Revoltosa.-Escalerilla de Pinto 1 y 3 -Salamanca

Sacos nuevos y usados

para empaque de harinas, cereales, piensos, carbones, patatas, abonos, tierra y otros usos.

PIDA UD. PRECIO DEL DIA VICENTE MARTIN INIGUEZ GAMAZO, Y M-VALLADOLID Almacén de Semillas, Forrajeras y Hortalizas y Bazar de Ultramarinos finos. h 80 Oct.

La anomalidad actual no

impide que

el público pueda admirar en

nuestros Almacenes un enorme

surtido en artículos para

la temporada.

En lanería, nuestras extensas colecciones en sargas, ottoman gabardinas, satenes y especialidades en pañetes última moda para vestidos y abrigos, nos acreditan de buen gusto y económicos por sus precios.

Variadísimas clases en franelas, piqués, versalles, arabias, navarras, terlices, cuties y vichys.

Mantas de viaje, mantones, bufandas y mantas de cama, velos, stores, visillos, cortinas, tapices, alfombras y edredones.

DEPOSITO DE ARTICULOS DE PUNTO

Camisería, cuellos, puños, tirantes y corbatería. Paquetería, adornos, bisutería, perfumería y corsés.

Ultimas novedades en cuellos y taímas de piel.

GRANDES ALMACENES AL POR MAYOR Y MENOR PEREZ Y PARADINAS

PLAZA DEL MERCADO, 38.-SALAMANCA

Fabricantes en Barcelona.-Almacenes en Córdoba, Madrid, Barcelona y Salamanca

La importantísima Compañía de Seguros contra Incendios «Guardián» una de las más antiguas en el ramo y que mayores garantías ofrece a los asegurados, ha otorgado su representación para las provincias de Salamanca y Zamora, a D. Matías Agundez Fernández, vecino de Salamanca, que tiene su oficina en la calle de Santiago, núm. 8.

La Delegación general de dicha Compañía en España, radica en Barcelona, Ronda de San Pedro, 17. Delegado general, D. Emilio M. Gaissert.

Aguas Azoadas

Curación del asma y de los catarros bronquiales de la nariz y de la garganta.

Usando las inhalaciones azoadas se evitan toda clase de catarros de las vías respiratorias.

El agua azoada es el mejor estimulante del apetito.

Venta del agua en sifones.

Para más detalles, dirigirse a la droguería de Villalobos, calle del Doctor Riesco, 32 y 34 (frente al Banco de España), ó en el establecimiento de Aguas Azoadas, calle de Zamora, números 24 y 26.

Vinicultores!

Aplicad el VINIFICADOR SULFI-FOSFORICO para la elaboración de vuestros vinos y conseguireis que no resulten dulces ó abocados, que no se tuerzan, que se conserven limpios y de vivo color y que tengan de medio a un grado más de alcohol.

Sustituye al yeso con grandes ventajas y está admitido por las leyes de todos los países.

Un kilogramo es suficiente para 2.300 kilos (200 arrobas) de mosto y cuesta NUEVE pesetas.

Medio kilogramo 1.150 kilos para (100 arrobas), cinco pesetas. Folletos explicativos y pedidos a la administración de LA INFORMACION AGRICOLA, Almirante, 19, Madrid.

Moreno y C.ª (S. en C.) Ingenieros.

Casa central Carrera de San Jerónimo número 44, Madrid.

Sucursal Albuera, número 2, Sevilla.

Los motores á gas pobre NATIONAL son la fuerza motriz más económica conocida, por su pequeño reduccionismo de carbón, por su entrosamiento casero, por su gran seguridad en el funcionamiento y por su larga vida.

Las fabricas NATIONAL es la más grande del mundo dedicada a la construcción de motores de gas.

MAS DE 30.000 CONSTRUIDOS