Número suelto: DIEZ CENTIMOS

Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZAN

Redacción y Administración: PLAZA DE MARIA PITA, 7

Teléfono, 116 — Franqueo concertado

LA CORUÑA — Año XI — Núm. 3.152 — DIARIO INDEPENDIENTE — Viernes 27 de Julio de 1928

ARTICULO DE LLOYD GEORGE

COLABORACION EXTRANJERA

LOS ACONTECIMIENTOS EN CHINA

Desde la última vez que escribí acerca de China, el desenvolvimiento de la situación política y militar ha sido veloz, notable y al parecer final y decisivo. El ir y venir deNanking a Pekín—el mando del mariscal Chang Tso-lin—, ha pasado a la historia , y el mismo anciano señor de la guerra manchú ha desaparecido del escenario, víctima de una bomba, agresión cuyo origen sigue siendo un misterio. Cualquiera que sea el responsable, los bolcheviques se cargarán la culpa. Los ejércitos manchúes se han retirado casi enteramente detrás de la gran muralla, dejando libres las manos a los nacionalistas, militaristas y otros jefes de banda. Un sólo aspecto satisfactorio nos ofrece la situación, y es que los comunistas están descartados de la misma. Han sido salvajemente reprimidos. China es nacionalista, pero jamás fué comunista. Un misionero inglés arroja lúgubre luz sobre los métodos adoptados para desarraigar la propaganda bolchevique.

El general en jefe envió una patrulla de soldados con una ametralladora, montada de dos verdugos con sus pesados espadones y armados con los poderes de la decapitación sumaria. Varios "coolíes" que fueron recogidos distribuyendo impresos en los que se abogaba por los principios comunistas, fueron cogidos y decapitados en el mismo lugar. Al segundo grupo le fué permitido hablar antes de cortarles la cabeza. Se supo que les habían dado cuarenta céntimos por cada paquete de impresos que distribuyeran. No sabían leer y no se molestaron siquiera para enterarse de qué trataban las hojas. Con estas declaraciones salvaron la vida, pero el caso es que la vida o la muerte pendían como de un cabello, esperando la orden del jefe de la patrulla..."

Los jefes nacionalistas son dueños de la situación, pero no de sí mismos, porque permanecen divididos y colmados de mutuas suspicacias. Los generales están en Pekín y en torno de Pekín. Los políticos, en Nanking o en Shanghai. Y no es seguro todavía que los señores de la guerra convengan en trasladar la capital desde el Norte al Yangtsé.

Generalmente se cree que si bien Pekín está nominalmente ocupada por el "tuchun modelo" de Shansi, el general Yen, la llave de la situación está en manos del mariscal Feng, el general cristiano que ha resucitado más veces de lo que su fe pudiera garantizarle. Las fuerzas del "modelo" son númericamente demasiado débiles para resistir a las "del cristiano", si este último se dejase tentar y se estableciera una vez más como dictador de la capital del Norte. Por otra parte, el general Chiang, el comandante sudista, aunque dispone de un numerosísimo ejército, ha evitado hasta ahora llevar a término su intención manifiesta de abrirse camino a través de la gran muralla y entrar en Mandchuria. Su actitud de cautela ha sido movida—existen buenas razones para creerlo así—por dos consideraciones. Una de ellas es que, siendo un buen soldado, los políticos no podían pasar sin sus servicios mientras hubiera contra quien luchar. Pero una vez la lucha ha terminado, más bien bien quisieran deshacerse de él. La otra es la renovada declaración hecha por el Japón, de que de ningún modo toleraría la extensión de la guerra civil a Mandchuria. Chiang abriga también sus temores de que si se aventurase más allá de Pekín, Feng le cortaría la retirada por una repentina traición. Chiang no ha estado jamás seguro, ni lo está en estos momentos, del apoyo del gobierno de Nanking. En otras palabras, aunque Chiang ha desaparecido, el futuro dominio y la suerte de Pekín son todavía dudosos.

Existe también otra influencia, aparte de la de los señores de la guerra, que se opone a la transferencia de la capital desde Pekín a Nanking; esta es la influencia de la burocracia, conocida antiguamente mejor con el nombre de los mandarines. Estos se agarran a Pekín como capital por tradición, y porque a Nanking le faltan medios de albergar a tantos y tan vastos departamentos del Estado. No pasará por alto el hecho de que si bien los altos funcionarios y el director general chino de Correos han sido trasladados efectivamente desde Pekín, no han sido llevados a Nanking, sino a Shanghai, por una razón muy natural, y es la poca conveniencia de las comunicaciones entre Nanking y el ancho mundo. Verdaderamente, desde el punto de vista de la conveniencia y la seguridad de semejantes comunicaciones, sólo tiene Pekín una alternativa, que es Shanghai, donde por las mismas razones se han celebrado recientemente las conferencias de los jefes políticos nacionalistas, en lugar de celebrarse en Nankingo Hankow.

El traslado de la capital desde Pekín a Nanking, sería muy indeseable desde el punto de vista de las legaciones y colonias extranjeras. En Pekín los extranjeros están relativamente seguros, pues a la primera amenaza de peligro, no tienen más que refugiarse en Tien Tsin, donde siempre ha habido fuerte guarnición extranjera, así como una guardia ferroviaria suficientemente fuerte para asegurar el servicio ferroviario entre Pekín y la costa. En Nanking, la situación de los diplomáticos extranjeros y de los comerciantes sería decididamente precaria, dado el estado anárquico actual y el caos reinante. No hay de ello mejores pruebas que los ultrajes que se perpetraron el año pasado contra las autoridades consulares inglesas, americanas y japonesas, así como contra otros residentes extranjeros. Acerca de estos ultrajes,el actual gobierno de Nanking no ha dado todavía justa y cabal reparación, incluso se insistió en el curso de las negociaciones que se llevaron a cabo acerca del asunto con el ministro británico en Pekín, sir Miles Lampson, que Gran Bretaña, a cambio de excusas y el pago de una suma por los daños causados, no determinada, daría excusas en relación al bombardeo efectuado por los buques de guerra británicos contra las tropas chinas en Nanking, y se comprometería solemnemente a emprender la revisión de los tratados.

Sir Miles, a semejanza de su colega americano Mr. Mac Murray, se inclinó por un momento a dar facilidades mayores al gobierno de Nanking, expresando al menos el sentimiento de que les hubiese sido necesario a los buques de guerra británicos el pirir el fuego. Mas aunque el ministerio de Estado, o bien dió instrucciones o bien permitió a Mr. Mac Murray consentir en este compromiso, sir Austen Chamberlain, puso el veto contra semejante sugestión hecha a los nacionalistas por parte de sir Miles Lampson. Verdaderamente, esto ocurrió cuando el gobierno de Nanking se declaró abiertamente resuelto a denunciar los tratados "desiguales", y a negociar una nueva serie de tratados bajo un mismo pie de igualdad con las potencias extranjeras, y a establecer por sí mismo el régimen de los extranjeros que operaría durante el intervalo que mediara entre la terminación de los antiguos tratados y la conclusión de los nuevos; al mismo tiempo manifestó claramente la Foreign Office británica, que Gran Bretaña rehusaría negociar con el gobierno de Nanking hasta que éste hubiese dado satisfacción completa a las demandas británicas con respecto a los ultrajes del año anterior.

Esta, no obstante, no fué la única razón que tuvo el gobierno británico para negarse a negociar nuevos tratados con Nanking. La principal razón dada en apoyo de esta política fué que el gobierno de Nanking no había demostrado todavía que su jurisdicción se extendiera a su propio territorio, ni a los principales territorios de China, ni que fuera capaz de permanencia. Fácil es, desde luego, argüir que el gobierno de Nanking no es ni estable ni universalmente reconocido dentro de China misma.

Todo esto, sin duda alguna, es verdad, como también lo es el hecho de que las autoridades chinas nacionalistas se hinchan por todas partes con los privilegios reservados hasta ahora a las administraciones controladas por extranjeros, como las aduanas y la gabela de la sal. No obstante, no hay que perder de vista que todos los gobiernos chinos en los últimos años, sin excluir el que anteriormente controló el mariscal Chan Tso-lin, han pedido, y no deja de ser natural, la revisión de los tratados "desiguales"; de suerte que esta revisión es una plataforma común a todos los partidos y a todas las clases de China. No forma menos parte del programa de la Conferencia Económica de banqueros y comerciantes chinos de Shanghai, que representa al elemento más moderado en China y al más partidario de los extranjeros, como fué programa de los comunistas de Hankow. Por lo demás, si no se quiere negociar con un gobierno chino *de facto*, de inciertos crecimiento y jurisdicción, las relaciones de China, jurídicas y comerciales, con los países extranjeros, no pueden hacer más que permanecer en un estado caótico e inaprovechable en los próximos diez, veinte o treinta años a venir.

Hay que comenzar las negociaciones colocando las relaciones de las potencias con China sobre una base apropiada y estable, y siendo así, no debiera perderse la oportunidad de negociar en un problema en que la opinión de China está de acuerdo con el gobierno chino. Esta, al menos, parecería ser la única política práctica y expedita para una nación comerciante como la nuestra, digna de ser adoptada frente a China. No hace mucho tiempo que la Foreign Office autorizó las negociaciones entre la legación británica en Pekín y el efímero gobierno de Hankow. Hay que confesar que en ese caso las cosas fueron mal y que se cometieron errores; pero, después de todo, el gobierno nacionalista de Nanking y sus vasallos en el Norte representan algo mucho más importante que aquel gobierno de Hankow.

Tanto Francia como América se dan prisa en negociar con Nanking; mientras Tokío hay que decir que permanece tan rígida como Downing Street. Pero Tokío tiene consideraciones estratégicas y ambiciones políticas, al paso que los intereses británicos en China son casi puramente comerciales y económicos. Desde luego, el ofrecimiento británico de negociar debería ser cautelosamente condicionado. Debería ser incluso de tal manera condicionado, que promoviera en China directamente y en espíritu amistoso, el establecimiento de un gobierno unido, estipulando que Gran Bretaña estaría dispuesta a negociar con cualquiera cuyas credenciales fuesen igualmente aprobadas por el gobierno de Nanking, el mariscal Feng y el general Yen.

Semejante declaración, de ser hecha por Gran Bretaña sola o Gran Bretaña y los Estados Unidos en común, no podría dejar de tener una influencia inspiradora y sana sobre los jefes responsables de las principales facciones chinas de esta fecha. Lo probable es que fuera ansiosamente aprovechada por los tres grupos, y llevara a la desaparición de sus actuales diferencias, sería ciertamente apreciada como acto de amistad y desinterés por todos, salvo el elemento comunista de China. Por falta de semejante ofrecimiento, el fracaso de las facciones chinas en el empeño de establecer un gobierno capaz de mantener el orden y de administrar, podría verse indefinidamente prolongado, y esta perpetuación del caos podría dañar en igual medida al comerciante chino y al extranjero para no mencionar a las masas trabajadoras de China.

DAVID LLOYD GEORGE.

Exclusiva en España de La Vanguardia *y autorización especial para EL ORZAN.*

BODAS DE PLATA

27 de Julio de 1903.—Se administró el Viático con toda solemnidad al distinguido abogado del Estado don Javier Cuesta, muy estimado en La Coruña, que se hallaba gravemente enfermo.

En la calle del Hospital, un sujeto conocido por el "Furioso", muy conocido en los centros de policía y que se hallaba borracho, la emprendió a tiros con unos distinguidos jóvenes que no quisieron aceptar un convite suyo, recibiendo a cambio una serie de bastonazos.

El estreno de "La Macarena", "La Golfemia", "El terrible Pérez" y "El puñao de rosas" hicieron las delicias de los concurrentes al Teatro Circo Emilia Pardo Bazán.

Seguía grave de su cogida "Cocherito de Bilbao".

Alrededor de la alianza franco-española de que venía hablándose hacían comentarios y conjeturas los grandes periódicos de las dos naciones.

La crisis ministerial trajo como consecuencia el nombramiento de La Cierva para el cargo de gobernador civil de Madrid, del marqués de Lema para el de alcalde de la Villa y Corte y el señor Sánchez Guerra para el de gobernador del Banco de España.

En París dos jóvenes llamadas Rosa Sepharis y Lucía Dauseux, que eran amigas entrañables y que se enamoraron perdidamente de un príncipe ruso, se tomaron un odio tan terrible, producido por los celos, que se acometieron a navajazo limpio, cayendo ambas al suelo bañadas en sangre y falleciendo la primera.

Los turcos estaban haciendo una escomechina de cristianos, los cuales huían a refugiarse en las montañas.

DE SOCIEDAD

En la iglesia parroquial de San Jorge se celebró ayer a las ocho de la mañana el enlace matrimonial de la bellísima señorita María del Pilar Zato Hourdisán con don Policarpo Alonso Carrillo, acaudalado comerciante de esta plaza.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote don Jesús Castro Maceda, que dijo a los contrayentes una sentida plática. Fueron padrinos en la ceremonia la hermana del novio, Hermelinda, y el padre de la novia el cajero del Banco de España don Serafín Zato y Plaza.

Después de la misa de velaciones se celebró la ceremonia civil de la que dió fé por delegación del juez municipal del distrito de la Audiencia don José Soto Picos, el abogado don Pedro López Sors.

Firmaron el acta como testigos don Ricardo Seijo Martínez, don Manuel Sanjurjo Suárez, don Francisco González Fariña, don Arcadio Vilela Zárate, don Rafael Hervada García Sampedro y don Arsenio Guerreiro.

Los numerosos invitados, entre los que figuraban bellísimas y encantadoras señoritas, fueron obsequiados con un espléndido desayuno en los hermosos salones del Palace Hotel.

Los novios, a quienes deseamos una eterna luna de miel, salieron de viaje para varias poblaciones de España y el extranjero.

—

Hoy saldrá para Tarragona, a donde ha sido destinado como jefe de la primera brigada de infantería, el general don Eduardo García Fuente, que hasta ahora mandó la 15.ª brigada.

Le deseamos un feliz viaje y una afortunada actuación en su nuevo destino.

El tren de «Informaciones»

Las noticias que de Madrid recibimos con respecto a este tren, cuya circulación se debe a una afortunada iniciativa de nuestro querido compañero Barbeito Herrera, no pueden ser más satisfactorias. La gente se apresura a adquirir sus billetes, con un vivo deseo de verse pronto en La Coruña y de disfrutar de la deliciosa temperatura aquí reinante, única en España.

Cualquiera que lea los informes meteorológicos del resto de la Península puede comprobar la certeza de esta manifestación.

Por su parte, "Informaciones", cohonesta los trabajos de preparación del tren especial con una aamplísima labor divulgadora de La Coruña, cuya propaganda hace de un modo muy intenso por medio de artículos, fotografías, anuncios, etc.

De este modo La Coruña cuenta en Madrid con un verdadero centro de publicidad que sin duda nos de reportar muchos beneficios.

LA "CARMEN" Y LA TORMENTA DE AYER

Una chalana desaparecida

Manuel Ambite Pardo y Ricardo Rodríguez, vecinos de San Pedro de Visma, pusieron ayer en conocimiento de la autoridad de Marina, que la chalana "Carmen", tripulada por Francisco Pardo Suárez y Luís Sánchez Campos, parientes de los citados individuos, salió ayer de madrugada a la pesca con palangre, y a las nueve de la mañana no habían regresado al puerto.

Como la mencionada embarcación tiene por costumbre retornar sobre dicha hora, se temía ayer que le hubiera ocurrido algún contratiempo, máxime habiéndole sorprendido en el mar la tormenta que descargó de madrugada.

En la Comandancia de Marina no se tenía noticia ayer de que hubiera ocurrido ningún accidente marítimo.

Por la tarde se decía en los muelles que los tripulantes de la chalana "Carmen" y los aparejos de ésta habían sdo recogidos por un vapor, pero esto no se pudo comprobar.

Probablemente la "Carmen" habrá arribado a cualquier playa, huyendo de la tormenta.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE TRASATLANTICOS

EL "ORANIA"

A la una y cuarto de la tarde de ayer entró en este puerto el trasatlántico "Orania", del Lloyd Real Holandés.

Procedía de Buenos Aires y escalas, la última en Leixoes.

El "Orania" trajo para la Coruña 3 pasajeros de primera clase, 10 de segunda, 33 de tercera y 100 sacas de correspondencia.

Ayer mismo zarpó para Cherburgo, Southampton y Amsterdam, llevando a bordo 225 pasajeros que traía en tránsito.

EL "SPAARDAM"

De hoy a mañana debe llegar a la Coruña el vapor holandés "Spaarndam", de regreso de Nueva Orleans, y la Habana, con 70 pasaajeros para este puerto.

EL "CUBA"

De regreso de la Habana llegará mañana a nuestro puerto el trasatlántico francés "Cuba".

Trae para la Coruña 29 pasajeros de cámara y 151 de tercera clase, y conduce en tránsito 25 y 70, respectivamente, para Gijón; 76 y 34 para Santander; 8 de cámara para Plymonth; y 162 de cámara y 106 de tercera para El Havre.

EL "HOGARTH"

Nos comunican los señores sobrinos de José Pastor, agentes en la Coruña de la Compañía Naviera Lamport & Holt, que el vapor "Hogarth", que salió de este puerto el 3 del actual a las tres de la tarde, llegó sin novedad a Montevideo el día 23.

OTROS VAPORES

Está anunciada la escala en nuestro puerto, de los vapores "Arlanza", que saldrá el domingo para Buenos Aires; "Bayern", que tomará también pasaje para América del Sur; y "Oroya", de regreso de Cuba.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar a las 12'27 de la mañana, y a las 12'26 de la noche.

Bajamar.—A las 5'18 de la mañana y a las 6'20 de la tarde.

LA CONQUISTA DEL AIRE

Créese que el "Numancia" emprenderá hoy el vuelo

(POR TELEFONO)

AL LANZARLO DE NUEVO AL AGUA, SUFRE EL APARATO ALGUNOS DESPERFECTOS.

Madrid 25.

Cádiz.—Esta mañana intentóse lanzar de nuevo al agua al hidro "Numancia".

Al iniciar la operación la rampa sobre la que descansaba el aparato hizo un brusco movimiento, ocasionado por el trepidedo de los motores, sufriendo algunos desperfectos el eje.

Como la pieza no puede ser reparada en Cádiz, la entrega oficial sufrirá un aplazamiento.

MAS DETALLES DEL PERCANCE

Nuevos despachos de Cádiz dicen que el comandante francés intentó reparar la avería en el taller de Matagorda.

Se han desmontado las aspas de las hélices traseras para corregir algunos defectos observados.

El hidro fué revisado minuciosamente por los aviadores y el personal técnico.

La avería sólo afecta al eje de las ruedas de lanzamiento.

EL APARATO NO SUFRIO DAÑO.—NO SE RETRASARA SU SALIDA.

Cádiz.—El "Numancia" no ha sufrido desperfecto alguno.

No se retrasará la fecha de salida para empreder el vuelo alrededor del mundo.

Lo que se suprime es la ceremonia de la entrega oficial.

CAMBIO DE HELICES.—FRANCO RESERVADO.

Cádiz.—Al "Numancia" se le cambiaron las aspas de dos hélices.

También se han mejorado algunos detalles.

El comanadnte Franco niégase a decir que día iniciará el vuelo.

Sólo dice que saldrá en cualquier momento, sin previo aviso.

En las oficinas de la Constructora dijeron que se ha suspendido indefinidamente la ceremonia de la entrega oficial.

Sábese que Franco ha sido autorizado para hacerse cargo del "Numancia", cuando lo estime oportuno.

EL "NUMANCIA" VOLANDO

Cádiz.—Al mediodía elevóse el "Numancia" volando durante unos momentos para probar sus dos nuevas hélices.

¿SALDRA ESTA MADRUGADA PARA LAS AZORES?

"La Nación" publica un telegrama de Cádiz diciendo que a pesar de que se guarda gran reserva, parece que el "Numancia" saldrá a la una de la madrugada de hoy con sumbo a Las Azares.

RUÍZ DE VELASCO.

UN TELEGRAMA

La colonia gallega de Larache

En la Alcaldía se recibio ayer un telegrama de la colonia gallega de Larache, firmado por don Luís Casal.

El despacho trae un saludo para el alcalde de la Coruña, con motivo de un festival que celebraron el día de Santiago Apóstol.

Ruega al mismo tiempo que el alcalde coruñés trasmita este saludo a los alcaldes de las restantes provincias gallegas.

Martínez Anido en Galicia

(POR TELEFONO)

En Villagarcía

RECIBIMIENTO EFUSIVO

Villagarcía 26.

A las diez y media de la mañana llegó el general Martínez Anido.

Desde el límite de la provincia lo acompañaban el gobernador civil, el alcalde y otras personalidades.

El pueblo aparece engalanado y al paso del ministro y se dispararon bombas y cohetes.

EN EL AYUNTAMIENTO

Después se dirigió el señor Martínez Anido al Ayuntamiento donde se celebró una recepción muy brillante.

El alcalde dió la bienvenida al general y éste pronunció un discurso agradeciendo las frases de cariño que le fueron dedicadas.

Mostróse satisfecho de visitar la perla de las rías y ofreció volver con el ministro de Fomento, que desea conocer Galicia, después del Consejo que se celebre en Agosto en la Coruña.

LA MARCHA

A las once de la mañana salió el señor Martínez Anido para Cambados. Lo acompañan diversas comisiones formando una lucida caravana automovilista.

En Cambados

El recibimiento tributado al ministro en Cambados fué brillantísimo.

Se habían levantado arcos de triunfo en distintos puntos de la ciudad.

Un grupo de bellas señoritas le dió la bienvenida en nombre del pueblo.

Habló desde el balcón del Ayuntamiento siendo aclamado.

Visitó después el palacio de Fefiñanes, propiedad hoy del señor Gil Casares y poco más tarde de la una y media salió para Sanjenjo, Caldas de Reyes, Cuntis, La Estrada y Lalín y pernoctará en Orense.

Dijo que estaba muy satisfecho de la excursión y del recibimiento que se le había hecho en toda Galicia.

EL CORRESPONSAL.

En Orense

RECIBIMIENTO Y AGASAJOS

27 (0'05 h.).

A las diez y cuarto de la noche llegó el general Martínez Anido, que era esperado a las siete de la tarde.

Por este retraso no pudo inaugurar el Hospital modelo y lo hará mañana.

Las calles de la población están engalanadas.

Desde el Gobierno civil, donde se hospeda, fué al nuevo local de la U. P., inaugurándolo.

El presidente, D. Arturo Salgado Biempica, habló elogiando al ministro y éste contestó agradeciendo las demostraciones de entusiasmo que recogía y que ofrendaba al Gobierno.

Excitó a los presentes a dar vida a la U. P., pues ha de ser quien sustituya al Gobierno.

Fué obsequiado con un vino de honor y marchó al parque de la Sociedad Deportiva, donde se celebra un banquete de 20 cubiertos, a la vez que una berbena.

EL CORRESPONSAL.

NAVES DE GUERRA EN LA BAHIA

Ayer llegaron siete submarinos españoles

Como estabo anunciado, ayer tarde llegó a La Coruña una división de submarinos de nuestra marina de guerra, compuesta de siete unidades.

A las cinco y media navegaban hacia el puerto por frente al campo de la Estrada, formando una línea al fin de la cual venía el remolcador de guerra "Cíclopo", convoyando a los submarinos.

Son éstos el "C-1", mandado por el capitán de corbeta D. Francisco Regalado; "C-2", por D. Pablo Ruiz, de la misma categoría; "B-2", por el teniente de navío D. Guillermo Calderon; "B-3", por D. Virgilio Pérez, de la misma graduación; "B-4", por D. Pedro de Aubareda, idem; "B-5", por D. José Luís Rivera, idem, y "B-6", por D. Fernando Bustillo, conde de Monteagudo, también teniente de navío.

El jefe de la división es el capitán de navío D. Mateo García de los Reyes, y vienen con ella, el jefe de Estado Mayor D. Enrique Navarro, capitán de corbeta, y el de estudios D. Trinidad Matos, capitán de corbeta.

Los siete submarinos fueron atracados en fila, paralelos al muelle Sur de la Dársena.

El "Cíclope" fondeó en la bahía.

Los submarinos de la serie B desplazan 716 toneladas, y la tripulación de cada uno consta de 26 hombres, incluídos oficiales y marinería, y los de la C. tienen 31 tripulantes y su desplazamiento es de 200 toneladas.

El Sr. Regalado, comandante del "C-1", posée actualmente el "record" de duración de sumersión por haber estado debajo del agua 72 horas seguidas, durante unas pruebas que se efectuaron hace unos meses en Cartagena y que alcanzaron gran resonancia.

Los submarinos proceden de Cartagena y Cádiz, en donde estuvieron dos días.

Se ignoraba ayer el tiempo que permanecerá la división en nuestro puerto, ni adonde se dirigirá, pues aquí esperan órdenes de la superioridad.

Probablemente estarán unos cinco días.

Los submarinos de la serie C. fueron entregados por la Constructora Naval a la marina de guerra, dos días antes de salir aquéllos de Cartagena o sea el 19 del actual.

Los sumergibles invirtieron en la travesía de San Fernando a La Coruña, 56 horas.

El "Cíclope" desplaza 800 toneladas y lo manda el capitán de corbeta D. Angel Figueroa.

—

Los dos submarinos franceses que llegaron anteayer, continuban ayer en su fondeadero y es probable que hoy salgan para Orán.

DE PORTUGAL

El frustrado movimiento revolucionario

(POR TELEFONO)

SANCIONES QUE SE IMPONDRAN A LOS REBELDES.

Madrid 25.

Lisboa.—El Gobierno redactó un decreto imponiendo las siguientes penas a los complicados en la última intentona revolucionaria.

Primero. Los oficiales del ejército y empleados públicos serán destituídos y deportados.

Segundo. Los oficiales que pudieran combatir el movimiento y observaron una actitud neutral se les retirará medio sueldo.

Tercero. Los soldados que abandonaron el servicio serán deportados

Cuarto.—Los que participaron en las revueltas serán enviados a las colonias para trabajar allí tres años al servicio del Estado.

Y quinto. Los poseedores de explosivos serán enviados al Timor.

La colonia vasco-navarra

Con motivo de la festividad de San Ignacio de Loyola, patrono del país euscaro, la colonia vasco-navarra de esta capital ha organizado festejos para los días 29 y 31 del actual que comprenderán una solemne misa el domingo próximo, a las once de la mañana en el templo del Sagrado Corazón, bailes populares la tarde de aquel día e nel campo de las Jubias, cedido galantemente por el cónsul de Chile, con el concurso de los chistularis de Tolosa, contratados por la Colonia para estos festejos, y una velada el 31 en el "Salón París", en la que se expondrán películas de asuntos vascos, con intermedios musicales de aires vascos en los que no de faltar la celebrada música del P. Donostia.

Los socios de la Colonia están invitados a estos actos.

PARA VER A ZAMORA

UN TREN ESPECIAL

(POR TELEFONO)

Ferrol 26 (12 h.)

Con objeto de que puedan regresar a la Coruña y demás pueblos del trayecto los concurrentes al partido que se celebrará el domingo, circulará un tren especial que saldrá de Ferrol a las siete y media para continuar desde Betanzos en el mixto que sale a las nueve.

También se formará otro tren en la estación de Betanzos-Norte que saldrá a las diez para llegar a las once cuarenta a Ferrol.

EL CORRESPONSAL.

—

Entre la afición coruñesa hay gran animación para asistir a los partidos, no sólo por ver al gran portero Ricardo Zamora, el "as" de los guardametas, sino también por conocer los nuevos elementos racinguistas, que formarán con el club ferrolano en el próximo campeonato y de los que damos cuenta en el anuncio que insertamos en otro lugar del presente número.

DEL MUNDO

LOS ATROPELLOS

Después de todo, el atropello de automóvil sólo demuestra que estamos en un momento eminentemente deportivo. De las varias clases de atropellos que conocemos, sólo el de automóvil merece el dictado de deportivo. A todos los demás, —atropellos a la propiedad, a las ideas, a la vida y al honor—les mueve un fin mezquinamente egoista. Sólo el atropello de automóvil es absolutamente desinteresado. Cuando el automovilista va a arrollar a un ciudadano, no piensa en lucrarse del atropello. Es más: no será difícil que le condenen a pagar 25 pesetas de multa por infracción de las ordenanzas de circulación, pero él las paga gustoso con el satisfecho ademán del deportista que se inscribe en una tirada al pichón.

De esto deducimos que el automovilista y el peatón son dos seres incompatibles y por ello abrimos una información. Antes de nada interrogamos a un peatón.

—Yo soy—nos dijo—un peatón puro, es decir, un peatón que no piensa en tener automóvil. Los otros, los que sueñan con un "epatante" Rolls o un modestito Citroen, son una especie de malos peatones, posibles apóstatas, que quizá algún día sean nuestros enemigos. Hoy nos tienden la mano y a veces, incluso son víctimas de esas máquinas que tanto adoran, pero lo hacen solo para despistar. Un día cualquiera comprarán un automóvil y se dedicarán a atropellarnos. Es terrible, es algo cainita. Amigo mío ,el peatón es el lobo del peatón.

—¿Soluciones?

—Supresión de todos los automovilistas.

—¡Pero eso no es razonable!

—Menos razonable es que los automovilistas nos supriman a nosotros.

El automovilista nos dijo:

—¡Ya sé a que vienen ustedes! A hablar, me de atropellos. Como gusten. Creo más lógico que sobre eso hablasen con los atropellados, pero en fin... Si les digo la verdad, la verdad es que se exagera mucho. Uno ha recorrido bastante mundo y pudiera decirles tantas cosas. Yo fuí a los Estados Unidos de polisón a bordo de un buque de la Trasatlántica. ¡Aquello sí que es atropellar! Las víctimas se cuentan por muchos miles, pero en España... Se matan numerosas gallinas, es cierto; de vez en cuando un niño, tal cual anciano... pero son víctimas torpes, porque ellas mismas se colocan bajo las ruedas de los "autos". Como usted comprenderá, esto no es nada honroso para ningún chófer que se estime. Por lo demás, hombres en la plenitud de la vida, caen pocos. El español adulto tiene una viveza de piernas sensiblemente mayor que de cerebro.

—¿Solución?

—Suprimir todos los peatones.

—¡Caballero!—hubimos de decirle un poco ofendidos—, está usted hablando con unos peatones bastante decentes.

—No quiero decir matarles, sinó transformarles en automovilistas. Hoy es el siglo del automóvil, del hombre en automóvil. El hombre a pie está expuesto a todo linaje de peligros. No es su época. Un hombre a pie es hoy día un ser retrasado. Así como se nos han atrofiado los dedos de los piés desde que no necesitamos de ellos, ahora se nos comenzarán a atrofiar las piernas. El hombre del año 4.000 será casi todo cerebro y tronco, y la energía que había de gastar en andar, la dedicará a menesteres menos estúpidos.

—Sin embargo—objetamos—, son tantos los atropellos...

—No les importe. Dejen esa ominosa condición de peatones y cómprense un automóvil. Es el mejor medio para defenderse de un atropello: ir dentro.

Y se fué, haciéndonos un guiño malicioso.

Decididos a conocer la opinión de un neutral, abordamos a un paralítico.

—Observarán ustedes—nos dijo—que los atropellos no indignan mucho en España: se les considera como un mal inevitable, algo así como la cobranza del impuesto de cédulas. Y nada más. Y es que en el fondo de todo español hay un posible automovilista. El peatón se deja atropellar un poco resignadamente, con la esperanza de que algún día él ha de poder atropellar, a su vez. Es el instinto del desquite. Parte de España posee automóvil: el resto, cree que ha de poseerlo. Si no hubiera esta esperanza de poseer un automóvil, y en otros órdenes, de enriquecerse, de amar, de ser amado, de conocer la gloria, ¿cómo podrían sostenerse tantas desigualdades sociales? Sólo las sostiene la esperanza de que algún día han de desaparecer. Algo así ocurre entre el automovilista y el peatón. Por lo demás, el atropello es hoy una cosa vulgar, casi una costumbre. Y no son sólo los de automóviles... los otros, también. Y en estos momentos en que todo el mundo atropella ¿por qué se han de quedar atrás los automovilistas? Sería una injusticia. Atropello por atropello, no sé cuál es más simpático. Y en esta cuestión de las ideas, como en la de los automóviles, los que ahora hacemos el desairado papel de peatones, sólo podemos consolarnos pensando que quizá algún día nos llegue también la hora de atropellar, a nuestra vez.

V. FERNÁNDEZ ASÍS.

EL TIEMPO

En la madrugada de ayer decargó una horrorosa tormenta sobre esta ciudad, que, por fortuna, tuvo corta duración.

A las cuatro menos cuarto comenzó la tronada, realmente formidable por el estruendo, que ponía espanto en las gentes más animosas. Las descargas eléctricas fueron muchas y de gran intensidad, cayendo no pocas chispas en los pararrayos de la población, especialmente en los de la Casa Consistorial. Las gentes que a dicha hora circulaban por las calles quedaban deslumbradas durante algunos instantes por la acción de los rayos.

La tronada fué seguida de un fuerte aguacero, dando la sensación de que se abrían las cataratas del cielo, pero sólo duró unas cuantos minutos, sin que refrescase el ambiente, que continuó siendo sofocante.

En las primeras horas de la mañana sopló del S. S. E., flojo y más tarde saltó al S. S. W., quedando a últimas horas de la tarde del S. W. muy flojo. El cielo estuvo nuboso y casi despejado al caer el día.

El termómetro señaló 27'8 como máxima y 16'5 como mínima y el barómetro subió desde 760'9 a 762'4. La lluvia recogida ascendió a 1'4 milímetros.

El pronóstico es de buen tiempo aunque inseguro.

09 Ministerio de Cultura

CONFERENCIA PECUARIA EN CURTIS

Una lección divulgadora

La Asociación Benéfico-Cultural de Curtis y su comarca, de reciente creación, ha iniciado su labor organizando un ciclo de conferencias.

Encomendó la primera conferencia del cursillo al inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuarias D. Juan Roi Codina, acto que se llevó a cabo el lunes coincidiendo con la celebración de la segunda feria mensual.

El Sr. Roi Codina trató de "Enfermedades del ganado que arruinan al labrador de Curtis".

Para hacer más amena e interesante la lección el Sr. Roi dió el carácter de conversación a su disertación, consiguiendo que los labradores aportasen datos y cifras, que confirmaban cuanto iba exponiendo acerca de las enfermedades que más pérdidas ocasionan en el ganado de la montaña y que son uno de los factores de pobreza del hogar campesino.

Con varios gráficos, láminas en color y dibujos, completó su lección el inspector provincial pecuario

Fueron objeto de descripción: *el carbunco bacteridiano*, enfermedad que este año ha ocasionado en alguna parroquia de la comarca pérdidas que ascienden a más de diez mil pesetas, y evitable con las medidas sanitarias que fueron expuestas con la mayor claridad.

La *peste porcina*, ha adquirido en Curtis el carácter de enfermedad endémica y son numerosas las familias que han tenido que renunciar a la cría de ganado de cerda después de quedar arruinadas a causa de dicha infección, que también cuenta con medios preventivos y curativos que es necesario emplear para terminar con tan perniciosa epizotia.

Al tratar de la *tuberculosis bovina* señaló el conferenciante el peligro de las vacas viejas, que conservan muchas casas, porque fueron buenas lecheras, que casi todas degeneran en tuberculosas y es conveniente eliminar de nuestros establos, señalando un plan de lucha contra la tuberculosis de los animales domésticos, más generalizada en la región de lo que se cree.

Se ocupó también del *cólera de las aves*, del *mal de la sangre de los mulares* y de la *glosopeda*. Esta última enfermedad no existe en la provincia todavía, pero como se está extendiendo por toda España, el Sr. Roi hizo varias advertencias a los ganaderos de Curtis sobre el ordeño de las vacas atacadas de glosopeda y alimentación de la terneros de cría, caso de que se declare la enfermedad en Galicia, por ser la montaña el centro abastecedor de leche de varias ciudades y ser la leche vehículo trasportador del virus aftoso que contagia a las personas especialmente a los niños, resultando peligroso, lo que conviene evitar, educando previamente a los ganaderos.

El Sr. Roi fué muy aplaudido.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. CD. LOPEZ LAGARRERE
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
Plaza de Orense, 2-A
Teléfono 608

PUBLICACIONES

LEIPZIG-CIUDAD DE MUSICA.—Recibimos un elegante folleto publicado por la Oficina municipal del tráfico, de Leipzig, donde se contienen toda clase de datos acerca de este gran centro de la música moderna.

La intensísima vida musical de Leipzig es más que suficiente motivo para la atracción de gran número de aficionados al arte de la música, que en su Conservatorio, en el teatro municipal, en la famosa Gewandhaus y en otros locales, pueden disfrutar las más perfectas audiciones.

Es por todos conceptos interesante conocer el folleto publicado por la patria de Wagner y donde el genio musical de Bach, Mendelssohn, Schumann y otros dejó imperecederas huellas de su paso.

"BREVIARIO DE UN HOMBRE DE ESTADO", por NicolásMaquiavelo.—La Editorial Mundo Latino en su colección "Los Libros Célebres" tan bien acogida por la crítica y por los hombres estudiosos acaba de publicar este volumen, de altísimo valor histórico, filosófico, literario y político. El siglo anterior que vivió intelectualmente a expensas de bibliotecas y archivos y el nuestro tan dado a los serios trabajos de investigación y revisión se habían dejado inéditas estas hermosas páginas del genial diplomático florentino.

Y no hay necesidad ni aun de soplar el polvo arcaico para que aparezcan los sólidos principios de una preceptiva para gobernantes con tal vigor y con tales palpitaciones de actualidad, que parece como si acabaran de brotar de la pluma de Briand o de la de Bénes.

Al Breviario que es una verdadera maravilla de moral política y de construcción literaria, acompañan en el volumen algunos otros trabajos, tales como las "Instrucciones a un embajador" y los "Retratos de las Casas de Francia y Alemania", que tienen para nosotros grandísimo interés por referirse a la actuación del emperador Carlos V. Y lo completan algunas páginas humorísticas y varias cartas familiares en las que destaca el sutil ingenio del inmortal autor de "El Príncipe".

La recopilación y la traducción han sido hechas con el respeto y el esmero que la obra merece por el culto escritor Eduardo Barriobero y Herrán.

Un volumen de 200 páginas, 3'50 ptas.

VIDA GALLEGA.—Número 382. "Vida Gallega" está reputada como una de las publicaciones europeas que mejor imprimen sus grabados. Esto explica la expectación con que son esperadas siempre sus informaciones gráficas.

La portada del número que acaba de salir es de Vidales Tomé, que cada vez es más intencionado y gracioso. Entre los fotograbados destacan los siguientes asuntos:

Una visión de las Cíes de Vigo desde un aeroplano, por Pacheco; el monumento por el vuelo del *Plus Ultra*, en Ferrol; la biblioteca del Dr. Lago González y la biblioteca *América* (dos nuevos bustos), en Santiago; bodas Alonso Villar-Fernández y Galiana-Campos; primera visita del arzobispo de Santiago a la Coruña; boda García Núñez-Martínez, en Villagarcía; iglesia San Felipe y monasterio de Carboeiro; banquete al señor Carasa Arroyo y bendición de una bandera, en el Ferrol; el triunfo del maestro Baudot con *Cantúa*; paisajes del Montepedroso, Cotolay, Santiago y Lestedo; vista fantástica desde Monteferro; procesión del S. C. de Jesús en Coruña; esculturas de Bonome; la bécerrada de los estudiantes en Coruña; calles ancestrales (paisajes) de San Clodio; historieta y monifetes, de Castaño; modas, humorismo, etc. etc.

A NOSA TERRA.—Esta notable revista órgano de las Irmandades da Fala, ha publicado, con motivo de la conmemoración del día de Galicia, un interesante número extraordinario, en el que figuran las firmas de los más destacados escritores nacionalistas.

Reiteramos a la entusiasta redacción de "A Nosa Terra" nuestro más cordial deseo de prosperidad.

UN DEBUT

El «American Cirque»

En la Plaza de Pontevedra se inaugurará hoy el "American Cirque" que viene precedido de gran fama.

Figuran entre los varios números algunos de verdadero mérito.

Puede asegurarse que el circo que hoy se inaugura se verá abarrotado.

Son directores del circo don Luís Corzana y don Eugenio Romero.

Esta compañía cosecharó de seguro muchos aplausos.

Del Gobierno civil

Ha sido trasladado a la Coruña el capitán del Cuerpo de Seguridad don José Méndez García, que sirve en Barcelona.

El señor Méndez ya estuvo destinado en esta capital, como teniente, y conoce bien la población, por lo cual su labor puede ser provechosa.

También ha sido trasladado de Villagarcía a la Coruña el guardia del mismo Cuerpo Amando Díaz Fernández.

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de once a una y de tres a seis
Real, 87, segundo

DOS AUTOPSIAS

En el anfiteatro del cementerio le fué practicada ayer la autopsia al cadáver del niño Juan Sierra Ferraces, que falleció anteayer víctima de un accidente desgraciado ocurrido detrás de la cárcel vieja.

El cadáver recibió después sepultura en el cementerio católico.

Hoy le será practicada también la autopsia en el cementerio de Quembre, en Carral, al anciano Fernando Ferreiro Torres, que falleció a consecuencia de las lesiones recibidas el día 7 del actual al ser atropellado por un carro, suceso del cual dimos cuenta oportunamente.

DEL REGIMIENTO DE CABALLERIA

Misa de Requiem

En la iglesia parroquial de San Nicolás se celebró ayer una misa de "requiem" por los fallecidos del arma de caballería.

Concurrieron el gobernador militar señor Pérez Herrera, el coronel del regimiento señor O'shea, los jefes y oficiales del mismo franco de servicio y los individuos de tropa, en formación.

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consultas y operaciones, de 9 a 1
Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

Comisión provincial

La sesión de ayer

DESPUES DE LA VISITA DEL MINISTRO

Celebró sesión ayer tarde esta Corporación bajo la presidencia del señor Tenreiro, y después de darse lectura a un oficio del gobernador civil, en el cual comunica que el ministro de la Gobernación le dió el encargo de significar a la Diputación provincial y especialmente a su presidente, su reconocimiento por las atenciones de que se le hizo objeto en su visita a La Coruña y su provincia, así como de la suma complacencia con que ha visto los progresos realizados en diferentes órdenes de la Administración "debido a los esfuerzos de los hombres de buena voluntad que cooperan a la salvadora acción nacional del Gobierno de S. M.", el señor Tenreiro hizo presente la satisfacción que le produjo el apreciar al recorrer la provincia acompañando al general Martínez Anido, que la Diputación interpretaba los sentimientos de los vecinos de la misma, añadiendo que al despedir ayer al ministro, éste le reiteró el agradecimiento a que se refiere el gobernador civil y le manifestó que renovaba sus afectuosos cariños hacia la Diputación.

VOTO DE GRACIAS

Propuso que constase en acta la satisfacción de la Comisión provincial por la visita del ministro y que se otorgase un voto de gracias al gobernador por el celo e interés que demuestra en todo lo que afecta al desenvolvimiento de la Diputación en todos los órdenes y muy especialmente por lo que colaboró a hacer grata la estancia del vicepresidente del Consejo de Ministros en la provincia.

Expresó también su agradecimiento a los alcaldes y representaciones de los Ayuntamientos que han venido a saludar al general Martínez Anido en la Casa provincial, y la satisfacción con que ha visto como el personal de las oficinas centrales que está dando constantes pruebas de laboriosidad y de trabajo, se desvivió en celo y actividad estos días, no obstante ser festivos, acudiendo a las oficinas con un interés grande y excediéndose en el cumplimiento de su deber para contribuir a los actos por la Corporación celebrados en honor del ministro.

LAS CEDULAS PERSONALES

Se acordó luego abrir el período voluntario para la cobranza de cédulas personales el día 15 del próximo mes de Agosto, rogando el presidente a todos los contribuyentes que se provisten de este documento y haciendo presente que la Diputación espera no tener necesidad de llegar a la acción ejecutiva contra ninguno de ellos.

ORDEN DEL DIA

Se concedió un mes de licencia para atender al restablecimiento de su salud, a los peones camineros Ramón Salgueiro Quintela y Rosendo López Villaverde.

Se dispuso el pago de una factura de honorarios al abogado don Manuel Durán García, por un dictamen que se le había pedido.

Se concedió un mes de prórroga de licencia al director de los establecimientos provinciales de beneficencia de esta capital don Jesús Santaló, para que pueda atender al restablecimiento de su salud.

Se denegó la petición de un regalo para la batalla de flores, al presidente del Comité Popular de Festejos de esta capital.

Se enteró la Comisión de un despacho del ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo dando gracias por el telegrama que se le ha dirigido con motivo de la concesión del puerto pesquero.

Se acordó señalar los días 2, 9, 16, 23 y 30 del próximo mes de Agosto, a la hora de cuatro de la tarde, para celebrar sesión.

Impermeables "Pluma" a 23 Ptas.
Fábrica de Impermeables - Riego de Agua. 20

SESION DEL AYUNTAMIENTO

La reforma del Matadero

Ayer tarde celebró sesión ordinaria la Comisión municipal permanente.

Aprobó el acta de la reunión anterior y adoptó seguidamente los siguientes acuerdos:

ORDEN DEL DIA

Satisfacer a los herederos de doña Jesusa Pedrosa la cantidad de 3.520 pesetas para formalizar la expropiación de una parcela destinada a ensanchar la calle de Juan Flórez, en el tramo comprendido entre las de Ferrol y Fernández González.

Idem doña Manuela García Serantés, la cantidad de 1.750 pesetas por otra parcela para ensanche de la misma vía, entre las de Marcial del Adalid y Ramón La

Aceptar el precio de cuarenta pesetas por metro cuadrado que fija D. Julio Rodríguez Duvil, para la expropiación de unos terrenos destinados a ensanche de la calle de Caballeros y apertura de la de Montevideo.

Entérase de que durante la segunda decena del mes actual se recaudaron en los fielatos de consumos 47.319'60 pesetas.

Y aprobar varias cuentas.

EL MATADERO

Se dió cuenta de una instancia suscrita por el ingeniero coruñés D. Pedro Maluenda López, proponiendo la confección de un proyecto de reforma del matadero municipal sobre la base de un presupuesto inferior a 125.000 pesetas.

Formula la proposición en nombre de la Sociedad Canela, Maluenda y Compañía y fija como honorarios a percibir por el proyecto el 5 por 100 del importe del pdesupuesto de ejecución; pero si en el concurso que se abra para adjudicar las obras fuese aceptado el pliego que presentará dicha sociedad, dejarían de percibir los mencionados honorarios.

La Comisión permanente acordó aceptar la oferta del Sr. Maluenda.

OTROS ASUNTOS

Fuera del orden del día se acordó también:

Autorizar a D. Manuel Fernández Vázquez, para colocar sillas y veladores ante el edificio que ocupa el Hotel Roma, en la calle de Castelar.

Idem a D. José Pérez Manso, para ampliar con un nuevo piso la casa número 30 de la calle de la Independencia.

Aprobar las matrículas de altas y bajas del impuesto de inquilinato; importantes, la primera, 18.196'33 pesetas, y la segunda 9.114.

UN OFICIO DE GRACIAS

Se dió lectura de un oficio del gobernador civil trasmitiendo, por encargo del ministro de la Gobernación, la gratitud de éste hacia el Ayuntamiento y el vecindario coruñés por las atenciones y agasajos de que fué objeto durante su breve estancia en la población.

EL PUERTO PESQUERO

Finalmente y a propuesta del alcalde, se acordó telegrafiar al jefe del Gobierno, a los ministros de Fomento, Hacienda y Gobernación y al ingeniero jefe de la sección de Puertos, Sr. Becerra, expresándoles la gratitud de La Coruña por la concesión del puerto pesquero.

Vicente Pajarrón
ODONTÓLOGO
Consulta de nueve y media a una y de cuatro a siete.
Picavia, 3-1.º

De Orense

(POR TELEFONO)

LA ASAMBLEA DE LA U. P.

Orense 26 (21 h.)

Esta mañana se celebró la asamblea de los jefes locales de la U. P. bajo la presidencia de don Arturo Salgado Biempica, quien pronunció un discurso dando instrucciones para la mejor organización de la U. P., procurándose la atención nuevos elementos, evitando discordias y manteniendo completa unión entre dichos organos y las corporaciones municipales.

Dijo también que las quejas y reclamaciones se emitan por los Comités locales sean elevados al Comité provincial y que se estimule la recaudación para el homenaje al marqués de Estella.

EL CORRESPONSAL.

UN BANQUETE

Homenaje a Hernández Robredo

Con motivo del traslado a Madrid por ascenso de don Leopoldo Hernandez Robredo, a quien tanto debe Galicia por su labor en favor de la misma y al frente de Granja Agrícola Regional, el Consejo de Fomento provincial y las demás entidades agrarias, acordaron obsequiarle como ya hemos dicho, con un banquete de despedida.

Podrán asistir a él cuantas personas simpaticen con este homenaje, el cual ha de celebrarse el día 4 de Agosto a la una y media de la tarde.

Pueden recogerse las tarjetas en los sitios siguientes: Casas Roel y García Ibarra, Banco de La Coruña, Casa Dans y Federación Católica Agraria.

REGISTRO CIVIL

Días 24, 25 y 26

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Marcelino Gómez Pérez, Josefa Salinas Teijido, José María Seoane Prieto, Guillermo García Díaz, Valentina García y García, Mercedes González Conde, Diego Vega Cantos, Manuela Menéndez Pérez, Santiago Hermida Mourín, Carlos Lafuente del Rey, Carlos Puente Blanco, Mercedes Otero Crespo, Luís Alejandro Vázquez Codesido, Josefa Hombre Souto, Santiago Villar de la Fuente, Mario Sales Morás, Jaime Suárez Pérez, Antonia Lisnier Silva y María Raquel Ramos Valeiro.

Defunciones: María de Aspe y Baamonde, 49 años (pleuresía hemorrágica); Angela Bernal Pérez, 84 años (debilidad senil); Manuela Vázquez Alonso, 19 días, (gastro enteritis); Juan López Blanco, un mes, (atrepsia); y Carlos Amor González, un mes, (eclampsia).

Matrimonios: Policarpo Alonso Perich con Pilar Zato Hourdisan, y Manuel Moreira Rúa con Manuela Mosquera Pereiro.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Eduardo Alonso Gantes, Emilio Martínez Monasterio, Jesús Eiroa Rey, Julia Díaz Moreiras y María del Carmen Ledo López.

Defunciones: Ninguna.

Matrimonios: Ninguno.

De FERROL

BUQUES DE GUERRA

(POR TELEGRAFO)

Ferrol 26 (21 h.)

Mañana a mediodía llegarán dos cruceros y tres destroyers franceses que se destacarán de la escuadra fondeada en Santander. En honor de los tripulantes se preparán diversos agasajos.

EL CORRESPONSAL.

DEL FERROCARRIL

Los billetes de baños

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en combinación con las de Madrid a Cáceres y a Portugal y del Oeste de España, Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, Pontevedra a Santiago, Medina del Campo a Salamanca y F. C. del Estado (línea de Betanzos a Ferrol), se propone en el presente año restablecer el servicio especial de baños de mar para los destinos de Irún-Hendaya, San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón, Avilés, Coruña, Ferol, Vigo, Pontevedra, Villagarcía y Santiago, de billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clases a los precios reducidos que se señalan en el cartel que ha sido fijado al público en las respectivas estaciones y despachos centrales.

Estos billetes se facilitarán desde el 25 del corriente al 7 de Septiembre próximo, ambos inclusive, y tienen una validez máxima de treinta días improrrogables, con una estancia mínimo de ocho días en el punto de destino. El regreso con estos billetes ha de efectuarse a más tardar el día 15 de Septiembre próximo.

Dr. Sal Lence
Consulta y graduaciones de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

GALICIA

PONTEVEDRA

En la fábrica de aserrar maderas que don José Ucha posee en Puenteareas sufrió un accidente del trabajo el operario José Rodríguez Bo, que le produjo una herida contusa con desgarro de doce centímetros de extensión en la región parietal derecha, conmoción cerebral y probable fractura de la base del cráneo. En gravísimo estado fué conducido al hospital de esta capital.

MONFORTE

Cuando pasaba en bicicleta el niño de 14 años Alfonso Conde García por la carretera de Castro Caldelas, se cayó, dándose con la cabeza contra el pretil del puente que hay junto al Vivero. Sufrió una profunda herida y fuerte conmoción cerebral.

TUY

José Martínez, de Guillarey, que trabajaba como albañil en el andamio de una obra en la prroquia de Ribadelouro, tuvo la desgracia de caer desde una altura de seis metros rompiéndose el brazo izquierdo.

En una fiesta celebrada en Pontellas un desconocido arrojó una bomba contra el vecino de Pereiras José Otero Carballido. La explosión le produjo heridas graves en la mano derecha.

EN EL ASILO DE ANCIANOS

La festividad de Santa Marta

El próximo domingo se celebrará esta fiesta en el Asilo de Ancianos Desamparados, situado en la calle de Adelaida Muro.

A las ocho de la mañana habrá misa de comunión y a las once la cantada por el coro de religiosas del establecimiento.

Por la tarde habrá ejercicios y será expuesto el Santísimo Sacramento terminando con la reserva.

Los acogidos tendrán comida extraordinaria.

T. S. H.

Los principles programas para hoy

Madrid.—22. Programa popular.

Barcelona.—22'05. Concierto por la Schola Orpheonica

Breslau.—21'20. Canciones populares del Rhin.

Nápoles.—20'50. "Andrea Chenier", ópera de Giordano.

París.—20. Música de Jazz.

Praga.—19. Programa ruso

Londres.—21'35. Concierto de banda militar.

Leipzig.—20'15. "Die Tauzgrafin", opereta de Stolz.

Toulouse.—20'30. Programa Massenet.

Langenberg.—20'15. Concierto sinfónico.

Daventry.—22'15. Música de baile

Munich.—19. Concierto ameno y tangos.

París.—20'30. Concierto de orquesta.

Sucesos en la provincia

UNA MUJER AHOGADA

A las seis de la tarde del día 22 del actual fué hallado en el río Gamo, que pasa por Boiro, el cadáver de una mujer.

Extraído del agua resultó ser el de Carmen Piñeiro N., de 50 años de edad, soltera y vecina del lugar de Goyanes, en la parroquia de Lampón.

La mencionada mujer se dedicaba a recoger leña y se supone que a consecuencia de un ataque epiléptico cayó al río, donde pereció ahogaad, sin que la viese persona alguna que pudiera prestarle auxilio.

INCENDIO CASUAL

En un cobertizo propiedad de doña Amadora Medina, sito en el barrio del Calvario, en Noya, se declaró a la una de la tarde del día 22 del actual un violento incendio que adquirió en seguida proporciones enormes por la gran cantidad de leña que allí se guardaba.

Los auxilios del vecindario para evitar la propagación del fuego a las casas contiguas resultaban estériles, pero entonces acudió el auto-algibe del Ayuntamiento y en pocos momentos sofocó el incendio.

Del cobertizo y cuanto en el mismo se guardaba, no pudo salvarse más que un cerdo.

El incendio se originó por una imprudencia de la sirviente Rosa García, de 17 años, que encendió lumbre allí y se olvidó después de apagarlo.

UN HERIDO GRAVE

El día 22 del corriente riñeron agriamente en el lugar de Matanza, parroquia Iria Flavia (Padrón) los jóvenes Antonio Fontenla Danza y José Chenlo Villaverde, de 17 años de edad, que estaban enemistados parque ambos hacían el amor a una misma muchacha.

Fontenla agredió con unas tijeras de barbero a su rival y le produjo una herida muy grave que interesó la pleura.

El agresor fué detenido.

VIAJEROS

Regresaron ayer de Santiago el gobernador civil señor Muñoz Garde y el presidente de la Diputación señor Tenreiro, quien sale hoy en el expreso para Madrid.

— Está en La Coruña el capitán de aviación don Luís Pardo Prieto.

— Llegó de Madrid la señora viuda de Moreno Barcia.

— Regresaron a Madrid el apoderado del Banco Hispano Americano nuestro antiguo convecino don Manuel Paris y su señora.

— Llegó de La Guardia el comandante de Infantería de Marina don Vicente López Perea.

— Regresó de su excursión por Galicia Monsieur Bertreaut-Grezel con su señora.

— Regresó de su viaje por Holanda, Bélgica y Francia don José Luís Bugallal Marchesi.

— Regresó de París el fotógrafo don Hignio Suárez.

Los exploradores

El próximo domingo concurrirá esta tropa a las inmediaciones de Pastoriza, pasando por Beis y acampando en el lugar de Suevos.

Una de las principales prácticas que se llevarán a cabo es la trasmisión de partes por el semáforo, situándose por parejas de 500 metros. También se llevará a efecto el asalto a la bandera que defenderá una patrulla de exploradores y que asaltarán tres patrullas de lobatos.

El campamento durará ocho días y se hacen los preparativos necesarios por el personal instructor.

Pendientes, sortijas, cadenas, medallas, pulseras, relojes. Todo garantizado Precios muy económicos.
El Todo de Ocasión
Compra-venta.—SAN ANDRES, 92

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—Chantada: Don Eduardo González Touzán con doña Carmen Vázquez Fernández, sobre interdicto. Letrados Reino Caamaño y Ozores Arráiz.—Padrón: Don Ramón Castro con don Ramón Cabanas, sobre interdicto. Letrados Rajoy Lelup.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Pantaleón, Juliana Semproniana y Mauro.

Idem de mañana: Víctor, Nazario, Celso, Eladio e Inocencio.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Carmen en Santo Domingo.

SAN PANTALEON, MEDICO

Nació en Nicodemia de padres idólatras pero fué instruido en el cristianismo por el sacerdote Ermolao y bautizada por él. Habiéndose dedicado al estudio de la medicina, adquirió gran fama y se hizo médico de las almas y de los cuerpos. Honró a Dios con buenas obras y generosas limosnas. Convirtió a su padre Eustorgio y a muchos otros paganos. Encarcelado con Ermolao, su maestro, y probado con toda suerte de tormentos, murió decapitado en el año 405. Su cabeza es honrada en la basílica primada de Lion.

M. CORREDOIRA
Intérprete
de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Gargent de París
Especialista en enfermedades del Pecho
Rayos X.—Pneumotorax artificial
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 7

Crónica del Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

VELADAS MUSICALES

Julio, 26.

Esta noche, y hasta finalizar el mes de Agosto habrá diariamente conciertos musicales en el paseo de Suanzes por las bandas militares, al efecto contratadas por el Ayuntamiento.

La velada de hoy estará a cargo de la música del regimiento de Ferrol.

Desde hoy también los paseos lucirán el alumbrado extraordinario.

LOS AMORES DE UN SOLDADO

Busca la policía a un soldado de Infantería de Marina, natural de Pontevedra, llamado Casimiro López Tena, que hace días fué licenciado y que se dedicaba al arte de la conquista amorosa, con un resultado tan extraordinario, que sostenía al mismo tiempo relaciones con varias doncellas, que se lo disputaban enviándole diversos obsequios, que él recogía por no despreciarlos.

La última conquista fué una muchacha de 32 años a la que dió palabra de casamiento, para el que la futura esposa le había entregado 310 pesetas y varias prendas, que no volvió a ver, pues el ingrato de Casimiro despareció.

La pobre muchacha al dar cuenta a la policía de lo ocurrido, lloraba amargamente y cerrando los puños decía: "¡Ya me las pagará el ingrato!"

NECROLOGIA

Produjo gran sentimiento en Ferrol el fallecimiento del teniente coronel de Infantería, retirado, D. José Aguilera, ocurrido en Madrid.

El Sr. Aguilera era generalmente estimado en esta ciudad, donde había vivido muchos años.

A sus familiares enviamos nuestro pésame.

LA JUNTA DE "LA PIÑA"

En la junta general celebrada por "La Piña" quedaron reelegidos para formar la directiva, los siguientes señores:

Presidente, D. Ricardo Zamora García; vice, D. Gonzalo Meirás Otero; contador-depositario, D. Constantino Lobo Montero; vice, D. Bernardo Redúa Moreno; secretario, D. Camilo González Rodríguez; vice, D. Guillermo Botar Olano, y vocales, D. Manuel Barja Iglesias y D. José Parga Raja.

Teatro Linares Rivas
Empresa Méndez
HOY, VIERNES
A las 7 y tres cuartos tarde y 10 y tres cuartos noche
ESTRENO
de la hermosísima producción americana en ocho partes, marca *Propeli*,
EL AVENTURERO MILLONARIO
Butaca de patio, 0'75. - Entrada general, 0'25
MAÑANA, SABADO: Una grandiosa super-producción de
EXITO SEGURO
LA VENUS DE LA VELOCIDAD

FIESTAS CAMPESTRES

En el delicioso soto de Beira-Mar, del Seijo, se celebró ayer la romería en honor del Patrón de Galicia, admirablemente organizada por la entusiasta y floreciente sociedad "Amigos del Paisaje Gallego".

Tuvo la fiesta grandes encantos para todos.

Calcúlase que se reunieron en el espacioso soto más de seis mil personas, que seguramente hoy se congregarán allí nuevamente, donde se repite la fiesta.

NOISIDIO.

El homenaje al marqués de Estella

Suma anterior, 24.701'05 pesetas; recaudado por don Guillermo E. Mitchell, 85; Junta local del Ayuntamiento de Betanzos, 390'50; Junta local del Ayuntamiento de Riveira, 236'25; Junta local del Ayuntamiento de Oleiros, 231'50; recaudado por el Decano del Colegio de Abogados 55, y Ayuntamiento de Oulés, 102. Total, 22.801'30 pesetas.

Crónica local

Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 6-primero

Telegramas detenidos.— Por no encontrarse a sus destinatarios están detenidos en las oficinas de Telégrafos los siguientes despachos:

Para Concha Cabral, pescados; Policarpo Carrillo, Real 48-2.º; García Sánchez, Lista de Telgrafos; Mera, sin más señas; María Barcia, Riego de Agua, 57-5.º derecha; Ana Villamil, Riego de Agua, 8; Jos Yáñez, Los Castros; Virrey, sin más señas; Laurel, ídem; Marqués Ugena, Avenida Madrid 81.

Muy pronto verá V. los retratos
FOTO-RADIO-COLOR. Patentado por
SAMANIEGO

Matadero municipal.—En el Macelo fueron sacrificadas 23 reses de ganado lanar que pesaban 148 kilos, 9 de cerda, 743; y 49 terneras, 4.211.

Análisis de leche.—Los efectuados en el día de ayer en el Laboratorio Municipal han dado el siguiente resultado: Buena, 4; Mala, 2.

Doctor M. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.
Calle de Compostela, 6-primero.

Tiro al blanco.—A partir de hoy y durante 30 días, harán ejercicios de tiro al blanco en la playa de Cobas las fuerzas del regimiento de Ferrol número 65.

A presentarse.—En el Juzgado de la Comandancia de Marina de este puerto desean la presentación del cabo de mar en segunda situación del servicio activo, Arturo José Piñeiro Loura.

Dr. Barcia Goyanes
Catedrático de la Facultad de Medicina de Salamanca
ENFERMEDADES NERVIOSAS y MENTALES
María Pita, 20, segundo
Martes y Sábados, de cinco a seis

Por error dijimos hace días que nuestro folletón "La aventura amorosa de Pedro Vignal" estaba editada por la Sociedad General de Publicaciones y no es así, pues la obra es propiedad de la Sociedad General Española de Librería, Diarios, Revistas y Publicaciones.

Un robo.—El industrial don Martín Rodríguez Blanco, que vive en la Plaza de Azcárraga número 2, segundo piso, denunció ayer a la policía que alguien entró en su domicilio durante su ausencia.

Ignoran si le robaron algo.

Los muebles habían sido abiertos y todas las ropas estaban en desorden.

Se desconoce al ladrón.

LEYA DAÏNOW
DENTISTA
Médico dental de la Facultad de San Vladimiro, Kieff (Rusia)
Horas de consulta: De 9 a 1 y de 3 a 7
La Coruña: Linares Rivas, 16-1.º

Casa de Socorro.—En este benéfico establecimiento fueron asistidas ayer las personas siguientes:

Manuela Freire Monasterio, de una contusión en el ojo derecho; Roberto Rodríguez Díaz, de una herida contusa en la región parietal izquierda; Jesús Edreira Chico, de una contusión en el codo izquierdo; Nieves López Couceiro, de una lesión en la mano izquierda; Francisco Artús Dapena, de una fuerte contusión en el antebrazo derecho; Antonia Mariñas Sueiras, de epistasis traumática y ercsiones en la pierna izquierda; Rita Sueiras Vázquez, de hematoma en la región frontal derecha; María González López, de una herida cortante en la mano derecha; Manuela Liste García, de una herida en la mano derecha; Ramón Fernández, de una herida contusa de tres centímetros en la región occipital; Luís González Donjoo, de una herida cortante en el meatón, y Ramiro Oliveira Fernández, de intoxicación por legía.

2009 Ministerio de Cultura

Zamora en Ferrol

Hoy, mañana y el domingo, en el Infierniño, el "as" de los guardametas

"Deportivo Español", de Barcelona :-: "Racing", de Ferrol

En el equipo ferrolano, que presentará su once tal como ha de formar en la próxima temporada, alinearán los notables equipistas **GOROSTIZA**, extremo derecha del «Arenas», de Guecho, y **ALBARRATEGUI**, de otro importante club vizcaíno.

Los tres partidos comenzarán a las CINCO de la tarde

TREN ESPECIAL para el regreso del Ferrol, de donde saldrá a las 7'35, para enlazar en Betanzos con el que llega a La Coruña a las nueve.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

DE SANTANDER

La regata de yates

Madrid 25

LA LLEGADA DE BARCOS

Santander.—El yate "Guinevere" entró a las 19 horas, un minuto y 40 segundos.

El "Pinta" a las 20 horas,, 42 minutos y 9 segundos.

Aunque por el orden de llegada el "Mohank" ocupa el segundo lugar, éste pasa a ocuparlo el "Pinta" por compensación del tiempo de salida.

OBSEQUIO DE LOS MARINOS FRANCESES A LOS NORTEAMERICANOS

En el buque almirante de la escuadra francesa se celebrará mañana una comida en honor de los jefes y oficiales del crucero americano "Detroit".

EL JEFE DEL GOBIERNO

El general Primo de Rivera asistió ayer tarde a la corrida de toros y de noche a la fiesta de homenaje a la mujer española, que se celebró en el Teatro Pereda, organizada por la Asociación de la Prensa de Santander.

EL HOMENAJE A LA MUJER ESPAÑOLA

En citado Teatro Pereda se celebró este homenaje.

Presidieron la fiesta las infantas Beatriz y Cristina con la hija del marqués de Estella.

Formaban la corte de honor las señoritas que representaban a las Diputaciones provinciales de España.

Asistieron los Reyes y los Infantes, el jefe del Gobierno, el ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo y las autoridades.

El poeta Góngora leyó la poesía premiada.

El exministro mejicano don Adolfo Reyes pronunció un elocuente discurso cantando a la mujer española.

La fiesta resultó muy brillante.

De Barcelona

DESAPARICION DE UN EMPLEADO

Desde hace algún tiempo no acudía a la oficina un empleado de Hacienda llamado Mariano Mavilla, oficial de contabilidad encargado del negociado de alcoholes.

Examinado el libro de contabilidad apareció un error y pudo comprobarse que había un desfalco de 32.380 pesetas.

El empleado desapareció de Barcelona, ignorándose su paradero.

FUGA DE UNA MUJER CASADA

Hace días dióse cuenta de una denuncia presentada por Ramón Sanz contra su esposa Carmen Nova, que se fugó a la Argentina con el industrial Miguel Pastor, llevándose dos hijos del matrimonio, de 12 y 7 años de edad, y otros dos de su primer matrimonio.

Para ello usó Pastor una documentación falsa, inscribiendo a Carmen como esposa.

Parece que serán detenidos a su llegada a Buenos Aires.

Resumen de la prensa

"EL SOL"

Trata de los tribunales y las leyes constitucionales y dice que en las renovaciones constitucionales de todo el mundo se advierten dos caminos: el de creer en un hombre y darle mano libre para todo, ó el poder.

Bueno sería—añade—que los Estados que aceptaron el primero tuvieran la salida en el segundo.

"EL LIBERAL"

Ocúpase en el proceso contra el asesino del general Obregón.

Dice que los correligionarios de Pedro Arbues y Torquemada tendrán que buscar otros argumentos que los de pintar como inquisitorial la justicia mejicana para denigrar a sus gobernantes.

"A B C"

Tratando del nuevo conflicto chino japonés recoge este periódico las opiniones de varios periódicos japoneses, los cuales hacen observar que una intervención de su país en la Mandchuria estaría mucho más justificada que la de los Estados Unidos en Nicaragua o Méjico, pues los intereses del Japón en la Mandchuria son más vitales.

De Bilbao

LOS INCENDIOS DE PARASARRA

El alcalde hablando de los incendios registrados en el monte de Parasarra, dijo que no son obra de la casualidad.

Supone que los daños pasan de 300.000 pesetas.

Añade que desde hace cuatro años las pérdidas que sufre el Ayuntamiento en sus pinares llegan a medio millón de pesetas.

Terminó diciendo que se prohibirá el acceso a quellos lugares, que eran visitados por los alpinistas.

Información política

VISITAS AL GENERAL JORDANA

Visitaron al director general de Marruecos y Colonias el director del ferrocarril Tánger-Fez, el coronel de Estado Mayor don Martín Llorente y los miembros de la Junta de nuestro protectorado.

GUADALHORCE DE VERANEO

Esta noche marcha a Zarauz el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce.

Permanecerá allí hasta el primero de Agosto.

Hoy preparó varios decretos, que envió a Santander para que los firme el Rey.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica aquél periódico las siguientes:

Disponiendo que todo el personal de carrera del Estado que preste sus servicios en el Patronato del Circuito Nacional de firmes especiales tendrá los mismos derechos que los funcionarios públicos.

Destituyendo del cargo de habilitado del partido judicial de Palma del Condado, en Huelva, a don Manuel Puntas Velas.

Nombrando a don Ramón Coderque Navarro profesor numerario de Patología, Clínica quirúrgica, Anatomía topográfica y obstetricia, de la Escuela Superior de Veterinaria de Madrid.

Disponiendo la adquisición de máquinas de escribir con destino a las escuelas primarias oficiales.

Idem que por el Ministerio de Instrucción Pública y bajo el Patronato del Príncipe de Asturias se organice una colonia escolar marítima para alumnos de las escuelas nacionales.

Idem que se adquiera un retrato del general Primo de Rivera pintado por el artista portugués don Eduardo Malta con destino al Ministerio de Instrucción Pública.

Creando en el segundo escalafón del Ministerio, tanto de maestras como de maestros, una nueva categoría con la dotación anual de 3.000 pesetas.

Relación de los aspirantes aprobados para ingreso en el cuerpo de ayudantes de obras públicas.

La travesía del Atlántico en avión

OTRA TENTATIVA FRUSTRADA

Rockford.—El aviador Hassel, que con otros compañeros salió en aeroplano con el propósito de atravesar el Atlántico hasta Suecia, cayó a poco de levantar el vuelo.

El aparato se destrozó, pero los ocupantes no sufrieron daño alguno.

Hassel propónese intentar de nuevo el vuelo dentro de dos semanas.

LOS RESTOS DEL AVION DE NANGESSER Y COLI.

Paris.—"L'Echo" reproduce una información de Copenhague diciendo que en las costas de Finlandia se hallaron restos de un avión que se supone sea el de Nungesser y Coli.

De San Sebastián

CALOR ASFIXIANTE

Hoy sintióse un calor abrasador.

En la playa quemaba la arena.

En el Club Náutico marcó el termómetro 43 grados al mediodía.

A las cuatro de la tarde marcaba en la Plaza de Guipúzcoa cuarenta y cuatro y medio.

Accidentes de automóvil

DOS HOMBRES MUERTOS Y UN HERIDO.

Pamplona.—En la carretera de Guipúzcoa registróse un grave accidente de automóvil.

Varios vecinos de Lecumberri salieron en una camioneta que conducía Evaristo Carral, hijo del dueño del vehículo.

Al llegar a la entrada del kilómetro 34 chocó violentamente contra el pretil del puente, quedando destrozada.

Cuando acudieron en auxilio de los viajeros, vióse que dos de ellos habían muerto y que otro se hallaba en gravísimo estado

Los restantes sufrieron lesiones leves.

VARIOS VIAJEROS HERIDOS

Pamplona.—A última hora de la noche de ayer un automóvil de la Sociedad Roncalesa, al bajar el puente de Herro, donde la carretera forma una M., el chófer se desorientó y tomó una velocidad excesiva.

En uno de los zig-zags que hizo el coche varios viajeros salieron despedidos violentamente, quedando tendidos en diferentes puntos.

En otro viraje más violento volcó el coche, quedando debajo de él Jesús Franca y su hija María Luisa.

Al oir los lamentos de los heridos, un auto que pasó por el lugar del suceso se detuvo y recogió a los heridos llevándolos a Pamplona.

En el Hospital de esta población se apreció que el padre y la hija sufrían heridas de pronóstico reservado y que un hijo de Franca, llamado también Jesús, estaba gravísimo.

Los demás viajeros sufrieron erosiones y contusiones leves.

El coche quedó destrozado.

UN COCHE DESPEÑADO.—UN VIAJERO MUERTO.

Palencia.—En el kilómetro 314 de la carretera de Madrid a Santander, en una curva muy pendiente, seguida del puente sobre el río Buejo, cayó un automóvil por el terraplén, dando la vuelta de campana.

Todos sus ocupantes resultaron gravemente heridos.

Trasladóseles a Herrera de Pisuerga, donde falleció uno de ellos llamado Manuel López.

El «Monte Cervantes» averiado

EL "KRASSIN" ACUDE EN AUXILIO DEL PASAJE Y TRIPULACION.

Oslo.—El vapor alemán "Monte Cervantes", que realiza un viaje de turismo con 450 pasajeros, chocó contra una roca, abriéndosele una vía de agua.

El rompehielos "Krassin", que se halla en aguas de Bollsand, lugar de la catástrofe, acudió en auxilio del pasaje y tripulación.

El buque ruso permanecerá allí dos días, cooperando al salvamento del buque.

Un soldado hiere con el machete la novia de su hermana

ENCUENTRO Y AGRESION.—UN HERIDO GRAVE.

Madrid.—A las dos de la tarde de hoy, marchaban por la calle de Eloy González dos individuos, a los que se acercó un soldado de ingenieros, el cual, después de cambiar algunas palabras con uno de ellos, sacó el machete y le dió un golpe en el cuello, causándole una grave herida.

Parece ser que el soldado es hermano de la novia del agredido.

EL ORIGEN DEL SUCESO.—QUIENES SON LOS PROTAGONISTAS.

El soldado de Ingenieros autor de la agresión, llámese Manuel Larra.

Está comprobado que acometió a la víctima con el machete.

Parece ser que el herido, que se llama Emilio Fernández Moreu, había sido novio de la hermana del agresor, con la cual riñó, hablando después mal de ella.

En la mañana de hoy el padre y el hermano de la muchacha le exigieron que rectificase cuanto decía.

Por la tarde se encontraron en la calle de Eloy González, Manuel y Emilia y discutieron de nuevo, sobreviniendo la agresión.

Emilio tiene una herida de catorce centímetros en el cuello con sección de la arteria facial.

Su estado es grave.

El amigo que le acompañaba resultó también con unas heridas leves en la espalda.

El Juzgado militar se hizo cargo del detenido Manuel Larras, que ingresó en Prisiones militares.

El asesinato de Obregón

LA FUGA DE MORONES

Méjico.—Conócese al fin el paradero de Morones

Temiendo por su vida salió de la capital, dirigiéndose a Veracruz, donde embarcó el miércoles con rumbo a Barcelona.

GENERAL EJECUTADO

Laredo.—Parece que el general Saturnino Godillo, gobernador de San Luis de Potosí, fué ejecutado por haber dirigido un movimiento revolucionario contra el presidente Calles.

SIN CONFIRMACION

Méjico.—No se ha recibido confirmación de haber sido ejecutado el general Godillo.

Balneario Santiago de Arteijo

A 11 kilómetros de La Coruña — Carretera de Corcubión

Temporada: de 1.º de Julio a 30 de Septiembre

Aguas termales desde 26.º a 47.º clorurado sódicas, bromo-yoduradas, bicarbonatado ferruginosas, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio activas conocidas. Prototipo de la natural medicación depurativa tónico sedante.

INDICACIONES ESPECIALES: debilidad y ciertas distrofias constitucionales, linfatismo, escrófula y anemias, neurastenia, neuralgias y reumatismo, aún en cardíacos, subagudo y crónico. Metrorragias y enfermedades de la piel irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diafana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutrida. Precio: 10 pesetas por día, incluso habitación.

Para comodidad de los señores bañistas, se establece un servicio de un gran coche ómnibus que saldrá de La Coruña a las ocho de la mañana y seis de la tarde de la Plazuela de Santa Catalina, frente a la casa de D. Francisco Salvadores, y del Balneario a las once de la mañana y ocho de la tarde.

Pídanse informes y memorias al Administrador D. Baldomero González Mes.

Se arrienda en el balneario una casa con doce habitaciones y espacioso comedor propio para hospedaje.

De Málaga

DESEABA MATARSE, PERO DESPUES LO PENSO MEJOR.

Un individuo llamado Alfonso Pineda, escribió a las autoridades y a varios amigos participándoles que había decidido suicidarse.

Al efecto, arrojóse al mar, pero poco después volvió a tierra y dió aviso a las personas a quienes se había despedido, diciéndoles que lo había pensado mejor.

Firma del Rey

DISPOSICIONES DE MARINA

La "Gaceta" de hoy publicará las siguientes disposiciones de Marina:

Disponiendo que el divisionario de Artillería de la Armada D. Joaquín Gallardo, pase a la reserva y cese en el cargo de inspector general de dicho cuerpo.

— Ascendiendo a divisionario al brigadier D. Cándido Martínez, disponiendo su cese como inspector general de Artillería y nombrándole inspector general de dicho cuerpo.

— Ascendiendo a brigadier al coronel don Francisco Maíz y dejándole en situación de disponible.

— Disponiendo que el brigadier don Juan Bautista Lazaga cese en la situación de disponible y nombrándole presidente de la junta facultativa de artillería.

— Nombrando jefe de sección de Artillería a don Juan Maraboto.

En busca de Amundsen

SIGUEN LAS EXPLORACIONES

Oslo.—El almirantazgo dice que en días sucesivos el crucero "Nordenskjold" continuará explorando la costa Oeste del Spitzberg, en busca de Amundsen.

El crucero "Strasburgo" y el aviso "Roosevelt" seguirán también sus exploraciones.

De Valencia

DEL TREN A LA VIA

Una niña llamada María Valls, cayóse del tren a la vía, siendo arrollada y muerta por el convoy.

UNA HUELGA

El gobernador dijo que se han declarado en huelga los obreros de varias fábricas de ladrillo de Casart de Poblet.

DE BOXEO

El match Tunney-Henney

GRAN EXPECTACION.—EL PESAJE.—LAS APUESTAS.—DEMPSEY APADRINA A HENNEY.

Nueva York.—Despierta gran expectación en combate que librarán esta noche Tunney y Henney.

El promotor Ricard cree que el combate será espectacular.

En un hidroplano llegó Tunney.

Realizóse el pesaje de ambos luchadores, dando el siguiente resultado:

Henney, 203 libras y media.

Tunney, 199.

Apenas abiertas las taquillas, vendiéronse infinidad de localidades

Las apuestas se inclinan un poco a favor de Hanney por la decisión de Dempsey de apadrinarlo.

Dempsey dijo a los periodistas:

—He explicado a Hennay la manera de ganar a Tunney, y él me ofreció seguir mis consejos, pues de otro modo yo no le hubiera apadrinado.

TUNNEY DEJA K. O. A HEENEY

Nueva York.—Tunney dejó k. o al undécimo "round" a Hecney.

Hasta ahora no tenemos más noticias del encuentro.

Varias noticias

UN DONATIVO DE ACEITUNAS PARA LOS ASILOS DE MADRID

El gobernador civil de Madrid dijo hoy a los periodistas que recibió a varias comisiones de los pueblos de Canillejas, Vicálvaro y Humanes, esta última para hablarle de la construcción de escuelas en aquel pueblo.

Añadió que una persona que oculta su nombre y que marcha fuera de España, le escribió diciéndole que antes de emprender viaje pagó 700 kilos de aceitunas para los Asilos dependientes del Gobierno civil.

BARRACONES INCENDIADOS

Madrid.—Esta tarde, á las tres y media, produjóse un incendio en unos barracones próximos a la fábrica Standert Eléctrica, situada en la calle de Ramírez de Prado.

El incendio causó gran alarma.

Cuando llegaron los bomberos dedicáronse a impedir que se propagase el fuego a un barracón próximo, en el que se almacenaba gran cantidad de madera.

Suponese que el fuego fué provocado por alguna chispa de la fábrica inmediata.

Las pérdidas son considerables.

EL AUTOR DE UN ROBO

Madrid.—La policía detuvo a Vicente Puente Delgado, autor de un robo cometido en una droguería de la calle del Desengaño.

En el domicilio de Vicente fué también detenido Antonio Orive Ramos.

Los dos quedaron a disposición del Juzgado.

Son autores de numerosos robos.

MUERTA EN RIÑA

Segovia.—Los vecinos de Riagua Manuel Martín y Ramón Miguel Sancho, discutieron por cuestión de intereses.

Mediaron en la disputa tres hijas de Ramón y Manuel lanzó contra ellas una piedra, hiriendo gravemente a una de ellas, la cual falleció poco después.

TREN DESCARRILADO

La Carolina.—Descarriló un tren de mineral, quedando volcados fuera de la vía la locomotora y varios vagones.

Resultaron heridos el maquinista y el fogonero.

UN AHOGADO

Ayamonte.—En el río Guadiana se cayó de una lancha José Domínguez Pérez pereciendo ahogado.

EL CRUCERO "DETROIT."

Gijón.—Procedente de Santander llegó el crucero yanqui "Detroit".

CHOQUE DE CICLISTAS

Los ciclistas Víctor Arresti e Isidoro Eguilar chocaron violentamente resultando el primero gravísimamente herido y grave el segundo.

RUIZ DE VELASCO.

Policlínica gratuita

CUADRO DE ESPECIALISTAS Y HORAS DE CONSULTA

Ginecología y Partos, martes, jueves y sábados, a las nueve y media.

Medicina general, Nutrición y Digestivo, lunes, miércoles y viernes, a las doce

Pulmón y Corazón, martes, jueves y sábados, a las cinco de la tarde.

Cirugía general, lunes, miércoles y viernes, a la una.

Oidos, Nariz y Garganta, martes, jueves y sábados, a las nueve.

Enfermedades de los ojos, lunes, miércoles y viernes, a las cuatro.

Dentista, lunes, miércoles y viernes, a las seis.

Huesos y articulaciones, martes y jueves, a las tres.

Enfermedades de los niños, martes y viernes, a las doce.

Idem, idem, martes, jueves y sábados a las nueve.

Piel y Sífilis, lunes y viernes, a las nueve.

Vías urinarias, lunes, miércoles y viernes, a las nueve.

Sistema nervioso, martes y viernes, a las once y media.

Servicios de Laboratorio y radiológico

AMERICAIN CIRQUE

Instalado en la Plaza de Pontevedra

Directores:

LUIS CORZANA y EUGENIO ROMERO

HOY, VIERNES, 27 DE JULIO DE 1928

A las diez y media de la noche

EL ACONTECIMIENTO MAS SENSACIONAL

de la

TEMPORADA DE FIESTAS

Inauguración del Circo y Debut de la Compañía Circense más completa que viaja por Europa

Lo nunca visto ni admirado en La Coruña

Para más detalles, véanse carteles y programas de mano

No olvideis que el viernes 27, se inaugura este magnífico Circo debutando la Compañía más celebrada que triunfa por España.

Continental Exprés número 1

Servicio público para toda clase de encargos, los que serán servidos con urgencia y economía

Se admiten anuncios y esquelas mortuorias para «EL ORZAN»

Cantón Pequeño, 30, bajo (Estanco)

LA CORUÑA

LA TERRAZA

Grandes conciertos diarios a las dos y y tres cuartos, siete y media y once de la noche, por el notable quinteto Corvino.

1. Euryanthe (overtura), Weber.
2. Coral variado de la cantata 140, Bach.
3. Rigodón de Dardanus, Rameau.
4. Cuarteto en mi bemol (op. 16), para piano, violín, viola y violonchelo, Beethoven.—I. Grave.—Allegro.—II. Andante cantabile—III. Rondó.—Allegro ma non troppo.
5. Adagio del Cuarteto (op. 44) cuartete de cuerda), Haydn.
6. Marcha militar en mi mayor, Schubert.

Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos (S. A.)

Factoría de La Coruña

Se vende una partida grande de cajas y latas petroleras, vacías, usadas.

Para detalles y ofertas, en las Oficinas de la Factoría.

Garage Alcyon

El mejor instalado de La Coruña, con BICICLETAS para alquiler, de las acreditadísimas marcas

Alcyon vuelta de Francia y Raleich de paseo

A PRECIOS ECONOMICOS

Gran taller de reparaciones.

Picavia, 6.—La Coruña

El producto científico

Stargénol LAFONT Nafta

CURA RAPIDAMENTE LA Sólido. Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Sucesores LAFONT.

BETANZOS

Colección Labor

BIBLIOTECA DE INICIACION CULTURAL

124 volúmenes publicados

Tomo sencillo: 4'50 ptas.

Tomo doble: 8'50 "

ZINCKE HERMANOS

Librería - Papelería, Cantón Grande, 21.

Talleres de Imprenta, Galera, 43.

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA, aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24.

Agente en Bremen:

Rabien y Stadtladern

Agente en Amberes:

L'Agence Anversoise de Lignes Règulières S. A.

Agente en La Coruña:

Felipe Rodríguez Rey

Para aficionados al teatro

Colección de monólogos, serios y cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias y texto en varias Academias de arte.

Hay más de treinta títulos diferentes para señoritas y casi igual número para caballeros.

Precio de cada monólogo, 30 céntimos. A los suscriptores de este periódico, que acompañen el recibo del último mes, se les rebajará el 25 por 100 y lo mismo a los libreros.

Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga, acompañando el importe en sellos de Correos o giro postal, con 25 céntimos para el certificado del pedido.

PRIMER ANIVERSARIO

DEL SEÑOR

Don Teodoro Casas R. Solís

Que falleció el 28 de Julio de 1927

HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

El funeral que se celebre a las diez de la mañana del día 28, en la iglesia parroquial de San Nicolás, así como todas las misas desde las siete de la mañana, se aplicarán por el eterno descanso de su alma

Su viuda doña Francisca Ramos; hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan asistir a alguno de dichos actos y encomendarle al Todopoderoso en sus oraciones, favor por el cual anticipan gracias.

FABRICA

— DE —

PERSIANAS enrolables de madera.

PARQUETS de maderas finas en tableros y

CARPINTERIA mecanica donde se ejecutan toda clase de trabajos

Grandes Almacenes de Maderas Finas y de Construcción, del País y Extranjeras

Antonio Jaspe

Avenida Fernández Latorre, 47 - LA CORUÑA

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítico biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodos, Uretroscopes, Cystoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación; "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD".—OZONOTERAPIA. — ESTERILIZACION, por "RAYOS ULTRA-VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primero.

NO SE CONSULTA A DOMICILIO

09 Ministerio de Cultura

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (Incluídos impuestos)

ORANIA 18 Agosto
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA 1.º Semtiembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

GELRIA 15 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ZEELANDIA 29 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 593'50
En camarotes cerrados Ptas. 628'50

ORANIA 20 Octubre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores Ajos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarles cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Amberburgo, Southampton y Amsterdam:

FLANDRIA 15 Agosto
ZEELANDIA 5 Septiembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCHIRO
— CONSIGNATARIO —
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 1 Agosto
SPAARNDAM 22 Agosto
EDAM 12 Septiembre
MAASDAM 3 Octubre
LEERDAM 24 Octubre
EDAM 5 Diciembre
MAASDAM 26 Diciembre

Precio del pasaje en tercera clase:
Para la Habana..... Ptas. 545'25
Para Veracruz..... Ptas. 588'50
Para Tampico..... Ptas. 538'50
(Incluídos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:
Para la Habana..... Ptas. 1.175
Para Veracruz..... Ptas. 1.250
Para Tampico..... Ptas. 1.325
(Incluídos impuestos)

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO

El día 15 de Noviembre saldrá para la Habana y Nueva York el magnífico y acreditado trasatlántico de 25.600 toneladas

Volendam

Admitiendo pasaje de lujo, primera (varias categorías), segunda y tercera clase.

Precios de los Pasajes:

Primera clase:
HABANA ... ... 1.460 a 3.050 Ptas.
NEW YORK ... 1.610 a 3.300 "

Segunda clase:
HABANA ... ... 1.075 a 1.225 Ptas.
NEW YORK ... 1.125 a 1.275 "

Tercera clase:
HABANA ... ... 555'25 Ptas.
NEW YORK... ... ... 573'50 "
(Incluídos impuestos)

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña
LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.
Telegramas: COMPANIONE

Sun Insurance Office

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716

La Compañía de Seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios,
" de Accidentes Personales,
" de Accidentes de Trabajo.
" de Accidentes de Automóviles,
" de Accidentes a todo riesgo.

Capital suscripto:
L. 2.400.0000

Capital desembolsado:
L. 480.0000

Fondos al terminar el año 1925:
Pesetas 216.770 569,06

Agente: D. EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

CUBA—23 Agosto.
LAFAYETTE--23 Septiembre.
CUBA—23 Octubre.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera, y carga.

PRECIO DE INTERMEDIA
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 635'00
En los otros vapores..... Ptas. 625'00
Impuestos ..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00
En los otros vapores..... Ptas. 875'00
Impuestos ..... Ptas. 40'00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS
A LA HABANA
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25
En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ
En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50
En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

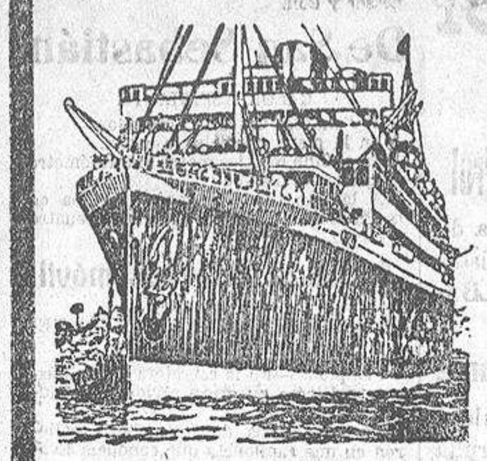
Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su consignatario
EDUARDO FARIÑA
Calle de Compostela.—La Coruña.

MALA REAL INGLESA



Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrado
ARLANZA. . .	29 Julio	Ptas.	613,50	648.50
ALMANZORA	12 Agosto	»	613,50	648,50
ANDES.	2 Sepbre.	»	613,50	648,50
ARLANZA. . .	23 Sepbre.	»	613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73 —2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversación; camarotes cerrados de dos cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña — Telegramas y telefonemas: RUBINE

Lloyd Norte Aleman

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

MADRID 8 Agosto
Precio en 3.ª clase. . . . . Ptas. 593,50
En camarotes cerrados. . , » 628,50

IERRA VENTANA 21 Agosto
Precio en tercera clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA MORENA 11 Septbre.
Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 638 50
En camarotes cerrados. . , » 673 50

WESER 19 Septiembre
Tercera corriente . . Ptas 593 50
Tercera en camarote » 628 50

SIERRA CORDOBA 2 Octubre
Precio en tercera clase..... Ptas. 638'50
En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

SIERRA VENTANA 23 Octubre
Precio en 3.ª clase. . . . . Ptas. 638,50
En camarotes cerrados. . . » 673,50

MADRID 31 Octubre
Tercera corriente. . Ptas. 593 50
Tercera en camarote. » 628 50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Libras 36 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruego a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ
—Plaza de Mina, número 1-bajo—
Dirección telegráfica: "Nordlloyd"

LINEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. A.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE

Los lunes. — Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamós.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Cette y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norte América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina.—También admiten pasajeros.

Para más infirmes, el consignatario:
EDUARDO FARIÑA.—LA CORUÑA
Calle de Compostela, núm. 2.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

BAYERN—29 Julio
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA 21 Agosto
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

WURTTEMBERG—27 Agosto
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE SARMIENTO—11 Septbre.
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

BADEN—24 Septiembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

MONTE CERVANTES -26 Septbre.
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ANTONIO DELFINO—13 Octubre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

BAYERN—22 Octubre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA—6 Noviembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

WURTTENBERG—21 Novbre.
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE SARMIENTO—4 Diciembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

BADEN—17 Diciembre
En tercera clase..... Ptas. 613'50
En camarotes cerrados Ptas. 648'50

MONTE CERVANTES--19 Diciembre
En tercera clase..... Ptas. 663'50
En camarotes cerrados Ptas. 698'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arcona":
Para Río Janeiro..... Libras 76
Para Montevideo..... " 82
Para Buenos Aires..... " 84

En el vapor "Cap Polonio":
Para Río Janeiro..... Libras 70
Para Montevideo..... " 77
Para Buenos Aires..... " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":
Para Río Janeiro..... Libras 62
Para Montevideo..... " 70
Para Buenos Aires..... " 72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona":
Para Río Janeiro..... Libras 36'10
Para Montevideo..... " 40'10
Para Buenos Aires..... " 41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, núm. 2.
Agente general en La Coruña
Telegramas y telefonemas: "Fraga".

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA		Precio en tercera clase
6 Agosto	Orbita	Ptas. 555,25
20 Agosto	Oroya	» 555,25
3 Septiembre . . .	Orcoma	» 545,25
8 Octubre.	Orduña	» 555,25
22 Octubre.	Oropesa	» 555,25
5 Noviembre	Orbita	» 555,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO.

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:
PRIMERA CLASE, desde PESETAS . . 1.609 75
SEGUNDA CLASE, » . . 1.064 75

Línea de América del Sur

24 Septiembre 1928. . . . Vapor correo **Orita**

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

Precios de pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata
Tercera clase en camarotes. . Ptas. 628,50
Tercera clase. . . . . » 593,50
(Incluídos impuestos)

VAPORES DE REGRESO

31 Julio . . . . . OROYA
10 Agosto . . . . . ORCOMA
27 Agosto. . . . . ORITA
17 Septiembre. . . . ORDUÑA
1 Octubre. . . . . OROPESA
15 Octubre. . . . . ORBITA
29 Octubre. . . . . OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase a Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes a Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, *los Agentes Generales de la Compañía*

Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUÑA

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Próximas salidas de la Coruña

			Precios en 3.ª clase, incluídos los impuestos	
			Habana	Veracruz
10 Agosto..	C. Colón	Ptas.	555,25	598,50
1 Septbre.	A. XIII	»	555,25	598,50
23 id.....	C. Colón	»	555,25	598,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 25 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

También pueden dirigirse a los señores Agentes de Información en los diferentes pueblos donde tienen establecidas sus Oficinas, en las que los pasajeros de tercera podrán adquirir billetes provisionales.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice:

PRECIOS EN TERCERA CLASE
(Incluídos impuestos)

DESIRADE 10 Agosto
GROIX 11 Septiembre
Pesetas 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles.

Precio en primera clase a Buenos Aires: 1.450 pesetas.

Idem, segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.100. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

BRAZZA 31 Julio

En viaje de turismo saldrá de La Coruña y Vigo este vapor de lujo para visitar Leixoes, Funchal, Tenerife, Las Palmas, Casa blanca, Ajaccio (Córcega) y Marsella.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA
Telegramas: CHARGEURS

EL ORZAN se vende en Mondoñedo en la :-: Librería de don Jesús Lombardía :-:

Folletón de EL ORZAN — 5

LA AVENTURA AMOROSA DE PEDRO VIGNAL

POR

ARMAND MERCIER

TRADUCCION DE JOSE VIANA

Publicada con autorización de la Sociedad General Española de Librería, Diarios, Revistas y Publicaciones, S. A, Ferraz, 21 Madrid.

al cabo de mis penalidades, pues he llegado al límite de la resistencia; tengo los brazos materialmente rotos.

"¡Vaya! He aquí que junto al suelo el viento sopla nuevamente y estos árboles son tan altos que debo picar mucho para tener tiempo de recobrar la posición horizontal a lo largo de la pradera. Un viraje; me pongo cara al norte y corto gases. Mi avión roza la copa de los últimos abetos. ¡Qué desproporción entre estos troncos prodigiosos y lo exiguo del césped! Verdaderamente, el dueño del castillo no había previsto mi llegada. Enderezo el aparato y hago funcionar un poco el motor. He llegado al ángulo del castillo. Gentes que corren, ventanas que se abren... Corto de nuevo, la vista puesta en la tierra; las ruedas van a tocarla cuando un torbellino me levanta de un lado... el ala derecha rebota en el césped. Abro los gases e intento subir...

"¡Maldición!... Hay una estatua al borde de la pradera. Imposible evitarla... La embisto acerca de cien por hora... El tren de aterrizaje se rompe, la hélice da contra el suelo, siento que el aparato se ladea...

"Esta vez, es el capotaje. De un tirón me libro de mi cinturón. Intento salir de la carlinga, pero mi pierna está presa... No puedo sacarla...

"Un dolor terrible, al mismo tiempo que un crujido espantoso... La angustia inexplicable y breve de la muerte... la nada."

III

Fué la impresión clara, al volver en mí, de tener una horrible pesadilla en una cama demasiado mala; tan pesada tenía la cabeza y los miembros tan doloridos. Me fueron necesarios unos momentis para sacudir la torpeza que me invadía y recordar la serie de hechos que me tenían aquí jadeante, en esta vivienda desconocida.

"Poco a poco entreabrí los ojos.

"De la habitación, totalmente sumida en sombras, sólo se veía una mesa alumbrada por una pequeña lámpara, cubierta por una gran pantalla azul. Estaba llena de paquetes de algodón, vendas de gasa y frascos diversos, y desprendía un penetrante olor a éter. Entre esta mesa y mi cama, un anciano desaparecía, embutido en una gran butaca baja. Su cráneo pulido como viejo marfil, brillaba extrañamente en este claroscuro, y sus ojos parecían encerrados en dos vidrios redondos rodeados de concha. Por un contraste agradable, una barba gris, abundante pero corta, cubría, hasta los pómulos, toda la parte inferior del rostro.

"Un cuchicheo confuso me denunció la presencia de un interlocutor que yo no podía distinguir.

"Quise incorporarme, pero no pude mover la cabeza, envuelta en un voluminoso vendaje; el esfuerzo que hice me produjo un agudo dolor en el costado derecho, que me hizo dar un grito. El anciano barbudo se levantó rápidamente y se acercó a mí. Me tocó ligeramente la frente y pronunció algunas palabras, en las que creí comprender una pregunta.

"—¿Estoy herido gravemente?—pregunté a todo evento.

"Se volvió hacia los pies de la cama, en donde distinguí la silueta de una dama, que respondió en seguida en voz baja y que se levantó. Una frase corta. El viejo desapareció, después que se volvió de nuevo hacia mí para observar mi pulso. Seguramente era un médico

"Yo había vuelto a cerrar los ojos. Un ligero ruido me los hizo abrir de nuevo. Una hermosa mujer se aproximaba a mi lecho.

"—¿Cómo se encuentra usted, señor?—preguntó, en excelente francés, con el ligero y cadencioso acento de los eslavos—. ¿Le duele mucho?

"—No—murmuré—,siempre que no me mueva.

"—No es preciso; el doctor lo prohibe—y me designó al anciano—. ¡Debió usted matarse! Pero no tiene más que una pierna rota, las costillas hundidas y la frente un poco abierta. Es bastante, ¿no es cierto?—preguntó, sonriente—. Ahora daré un poco más de luz.

"Dió vuelta al conmutador. Una claridad difusa surgió del globo empotrado en el muro..., y no vi más que a ella.

"Dos grandes ojos oscuros iluminaban un rostro de una belleza maravillosa, encuadrado por una cofia de tul blanco bordado en oro. Dos pesadas ondas de ébano se adibinaban balo las alas del tocado del país y hacían resaltar el color pálido mate de sus mejillas aterciopeladas. Sonrió y el arco delicado de sus labios purpurinos dejó ver la blancura de sus dientes brillantes. ¡Y que traje tan maravilloso! El cuello, de un corte perfecto, se perdía en el estrecho escote de una blusa blanca, cuya amplia gorguera plisada, que caía sobre la espalda, velaba, en parte, el corselete negro adornado con oro que encerraba su talle. De las mangas, finamente caladas en toda s ulongitud, desde la espaldilla brocada del justill ode terciopelo hasta la extremidad abocardada del justillo de terciopelo hasta la extremidad abocardada como la corola de una flor, surgían los brazos desnudos que terminaban el brillo de sus uñas rosadas. Un gran tablero de seda negra cubría en parte los mil pequeñas pliegues de una larga falda blanca bordada en todo su contorno. Los largos faldones de un cinto de seda adornado con flores de colores vivos caía por delante del tablero hast ala parte baja de la falda, mientras que dos cintas iguales, escapándose de la cofia al nivel de la nuca, descendían más abajo del talle. Botas de cuero escarlata, los pliegues flexibles, completaban este cubriendo los tobillos bajo el acordeón de conjunto un poco arcaico, que tenía tanto de ruso como de bohemio, pero que contrastaba singularmente con el aspecto moderno del castillo.

—"¿Dónde estaba yo?

"Examiné al médico; su traje gris no presentaba nada de extraordinario. ¿Qué significaba, pués, el esplendor extraño de aquel traje suntuoso?

"La admiración, y también la sorpresa, debieron leerse en mis ojos, porque la joven comenzó a reír.

—¿Le sorprende a usted mi vestido? Tranquilícese—dijo—, no este mimodo de vestir acostumbrado. Me probaba este viejo vestido de ceremonia cuando ocurrió el accidente, y no he tenido tiempo de vestirme de modo menos llamativo...

"Agradecí el interés que quería demostrar a este visitante inesperado que cayó del cielo sin aviso.

"—¿Podría saber—pregunté—dónde estoy exactamente y quién me presta tan amable hospitalidad? ¿Me será posible también hacer llegar a Praga la noticia de mi accidente?

"Reflexionó un instante y contestó:

"—Estamos en el castillo de Styannik, a sesenta y siete kilómetros de Trencín, en plena Eslovaquia. Es usted huésped de la condesa Cachticz..., mi huésped—repitió, inclinándose levemente.

"Y como yo balbucease mi gratitud:

"—Mañana por la mañana haré llevar un telegrama a Zilina—prosiguió—a la dirección que usted me indique.

"Después, sin esperar mi respuesta:

"—Debo prevenirle que estamos en un país perdido, adonde será difícil venir a buscarle. Por atra parte, el doctor opina que su traslado es imposible. Además, si quiere usar de la hospitalidad que le ofrezco de todo corazón, haremos lo imposible para que cure rápidamente y pueda abandonar Styannik por sus propios medios, sin necesidad de camilla ni ambulancia.

"Calló durante unos segundos.

"—¿Qué quiere usted telegrafiar?—preguntó.

"Yo no dejaba de mirarla. Bajo el velo palpitante de sus párpados azulados, veía su mirada amorosa elevada en mí; su melodiosa voz suavizaba dulcemente mi torpeza dolorosa... y olvidé mis sufrimientos; mi resolución estaba tomada.

"—Desearía, señora—respondí—, solicitar de la Legación francesa que hiciera el favor de poner en conocimiento de la casa Nanthiez el accidente ocurrido a su piloto, el ingeniero Pedro Vignal, y que les advierta que volveré a Praga y a París en cuanto mis heridas, que no son de gravedad, me lo permitan. Acepto, pues, su ofrecimiento, y le quedo infinitamente reconocido...

"En este instante, el barbudo médico volvió y cambió algunas palabras con la condesa.

"—El doctor teme que le fatigue. Repose tranquilamente hasta mañana, señor; su telegrama saldrá por la mañana. Dora pasará la noche en la habitación. Si desea usted alguna cosa, ella me avisará.

"Una última sonrisa, y se fué, ligera y graciosa, entre las fulguraciones de sus sedas bordadas en oro.

"Dormí poco durante la noche. Más que el dolor, la rápida sucesión de tantos hechos imprevistos me tuvo desvelado muchas horas. Las diversas fases de mi viaje desfilaron por mi imaginación con sus recuerdos todavía borrosos. La salida de París, Estrasburgo, deslumbrante bajo el sol de una bella mañana de otoño...; los tejados de Praga bruñidos por la lluvia y el aterrizaje en el fango... Después, la tempestad, la lucha contra los elementos desencadenados, más penosa por la fatiga de un largo viaje, y la huida desesperada ante el huracán. El viento que oía silbar fuera entre los abetos sugirientes, acababa de completar la ilusión, y me parecía que el techo tenía las brutales oscilaciones que había soportado en el avión. Luego, bruscamente, la silueta abigarrada de mi huésped surgió en somnolencia..., su perfil se inclinaba hacia mí.

"A los piés de la cama, la lámpara seguía esparciendo su débil claridad. Mi guardia se había quedado dormida en su butaca; su respiración profunda y ruidosa rompía regularmente el gran silencio de la noche.

"Poco a poco, las imágenes se esfumaron

2009 Ministerio de Cultura