

DE COLABORACION

LA MALA SENDA

Si se comprende el estupor y la indignación, con algo también de patriótica tristeza, que en el alma española produjeron el enorme desastre de julio de 1921, que trajo el derrumamiento de la Comandancia de Méjico. Nada si explica entonces, porque nadie se había ocupado ni preoccupado de lo que venía ocurriendo en tierras africanas, cómo pudo producirse catástrofe tan dolorosa, en la que no sólo se perdieron tantos miles de vidas y tantos millones en material de guerra abandonado al enemigo, sino en la que se puso en grave riesgo el propio prestigio de España.

El primer clamor de nuestro pueblo, ante la magnitud del desastre, fué de venganza. Había que reparar a toda costa el daño sufrido y recobrar, sin omitir sacrificio para ello, la prez del honor quebrantado. La nación, sin regateos, dió todo cuanto se le pedía para empinar tan patriótico.

Sin embargo, lo ocurrido en África no era una novedad en el curso de nuestra empresa africana. Habíamos anteriormente pasado, como en 1909, por episodios igualmente dolorosos. De anádida, con el derrumamiento trágico de nuestro Imperio colonial, extenso y rico, en 1898, habíamos demostrado nuestra incapacidad colonizadora.

En el medio siglo último, no sólo las grandes naciones, como Alemania y Francia, se habían creado magníficas colonias en África y en Asia—y nada dijimos de Inglaterra; que tiene el imperio colonial mayor del mundo—sino que naciones como Italia y como Bélgica también se incorporaban y conservaban territorios coloniales.

Aun hay más: naciones más pequeñas que España, como Portugal y como Holanda, a pesar de todos los vaivenes internacionales y de las vicisitudes políticas interiores, conservan sus colonias y hacen de ellas, poniéndolas en explotación, la base más sanada de los ingresos de sus respectivos Tesoros.

En ese medio siglo la única nación europea que vió derrumbarse su imperio colonial, antaño el mayor del mundo, fué España, perdiendo no sólo los ricos territorios ultramarinos, sino también su rango internacional. Culpa de ese gran desastre en América—como posteriormente en África—ha sido a todas luces su incapacidad colonizadora, bien patente a lo largo de las naciones vecinas históricas, y el agotamiento de aquella energía conquistadora de la raza, tan bárbara, en pretéritos siglos y luego determinante de la decadencia española.

Por qué volvemos a las andadas después de los dolores de la experiencia y del escarmiento, aun más doloroso? No tuvieron la ciencia del historiador, ni la visión del estadista, los hombres que nos llevaron a colonizar en África a los pocos años de haber fracasado tan estrepitosamente como colonizadores en América.

No se dieron cuenta de que los territorios africanos que se nos entregaban para civilizar no valían nada en comparación de aquellas vírgenes tierras americanas: todo un continente que no supimos dominar bajo nuestro dominio. Además, abrir la guerra con el moro era retrotraerla a la época en que contra ellos estuvimos luchando durante ocho siglos, siendo por ellos dominados, y sin que nosotros pudieramos someterlos. Y los expulsamos.

Así ser confundidos en nuestro solar hispánico, reducidos a vivir nuestra propia vida y a trabajar dentro de nuestro territorio, a esa obra de reconstrucción económica, de intensificación de nuestros medios de existencia y acazo de prosperidad y de engrandecimiento, debemos circunscribir todas nuestras aspiraciones, así como todos nuestros esfuerzos.

No fué así, por desgracia. En maduraria se nos ofreció campo para nuevas aventuras. Y fuimos a África, torciendo el camino que la desgracia nos impusiera o que la suerte nos preparaba, para comprometer todo el porvenir y tal vez los destinos de España.

Bien a la vista está nuestra bancarrota en el empeño. Anual es el testimonio trágico de nuestra inmensa desventura. El támoco nos ha servido de experiencia ni de lección. Empedalados continuamente avanzando por la falsa ruta, ¿Qué nos espera a la larga de ella? ¿Qué habrá en su término? Pavorosa incógnita que el país debe sondear con temor en el alma!

ANGEL GUERRA.

En el Ayuntamiento

LA SESIÓN DE AYER

Comenzó a las seis y cuarto de la tarde presidida por el alcalde y con asistencia de 28 concejales.

VOCALES ASOCIADOS

Aprobada el acta anterior, fueron elegidos vocales asociados para formar parte de la Junta municipal: Sres. D. César Díaz, Juan Antonio Amaro García, Ignacio Freire Botana, Joaquín Fernández Palau, Antonio Vázquez Villamizar, Antonio Valderrama, Pedro Correa Noira, José Antonio García Fiestal, Cayetano Monzón Iglesias, Luis Llerman Cañal, Domingo Nieto, Marcelino Alonso, Laureano Martínez Bratas, Manuel Berja Cerdá y Juan Díaz López.

VE RIOS ASUNTOS

Sin discusión, se adoptaron después los siguientes acuerdos: Autorizar a D. Pedro Montoya Alonso, D. Juan Bernal y don Baltasar Pazo, para hacer instalaciones de feria en la zona del puerto.

Denegar a D. Román Folio el permiso que solicitaba para colgar anuncios en los árboles de los Cantones, y a D. Santiago López, para construir una tabacaria en la Plaza de Asturias.

Conceder a doña Matilde Rochea los beneficios de la fundación de D. Juan López Varela.

Aprobar la matrícula para el cobro del impuesto sobre imprecisiones, rotulós y plazas anunciantes.

Entenderse de que no se ha formulado reclamación alguna contra el acuerdo de modificación del trazado de la calle T. del Paseo del Ensanche.

Reservar el expediente para la de 1912, relativa a la expropiación de varias fincas para apartar de la calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de construcción provisional de Cuartel de la

calle de San Juan, y abonar al contratista el primer plazo de cinco mil pesetas.

Autorizar a D. Félix Estrada, D. Antoni Cardo, D. José María Longoria, D. Andrés Robredo, D. Nicolás Suárez y doña Clara Planas, para hacer obras en diversas fincas.

Aprobar la liquidación provisional de las obras de explanación de la sección primera de la calle de la Habana.

Dejar sobre la Mesa hasta la sesión próxima una instancia de D. Luis Cornide interesando que se lleve a cabo la expropiación de las casas situadas en la antigua carretera de Perulejo, hoy convertida en Avenida de la Habana.

Aprobar varias cuentas por distintos conceptos.

TESTIMONIO DE PESAME

A instancia del Sr. Sanz se hizo constar en acta el sentimiento de la Corporación, por la muerte del Padre Manjón, telegramiando así al alcalde de Granada.

También se acordó lo mismo por lo que respecta al fallecimiento del poeta portugués Guerra Junqueiro.

ACTO DE CONFRATERNIDAD

Terminado el despacho ordinario, entraron en el salón de sesiones los representantes del Municipio de la Habana y de lo ocurrido con este motivo damos cuenta en la sección correspondiente.

Hiere a su novia y a la madre de ésta

El día 9 del actual, José Brenlla Morales, industrial establecido en Noya, falleció en su casa de su novia Mercedes Oviado Piñeiro, que vive con su madre Mercedes Piñeiro o, en el Campo de las Ruedas.

Entre los novios surgió una discusión amorosa y José Brenlla, desesperado, cogió un cuchillo de una mesa e infirió a su novia dos puñaladas, una en la cabeza y otra en el costado derecho.

Intervino en defensa de la agredida, la madre de ésta, y Brenlla se abalanzó a ella, cuchillo en mano, hiriéndola en el lado izquierdo del pecho. Las dos mujeres se hallaron en grave estado.

El agresor se dirigió a la fuga, siendo detenido más tarde, e ingresando en la cárcel del partido.

FIRMA DE UNA ESCRITURA

Ayer era el día designado para firmar en la Notaría del Sr. López Rita la escritura de constitución de la Sociedad General Gallega de Electricidad, refundida con las similares de la región, y la concesión del salto de agua del Tambo para formar el gran núcleo a que nos referíamos en la información reciente.

Con este motivo estuvieron en la Coruña los representantes de las sociedades que forman el concierto y que arribaron a una solución tan agradable para los intereses gallegos.

GACETILLA TEATRAL

«Lo pasado o concluido o guardado»

La comedia ayer estrenada por los D. Linares Rivas es una fábula en extremo interesante y aménamente desarrollada. El ilustre autor de «La mala ley» ha escrito una comedia de tesis siempre oportuna, en la cual, sin plantear un problema insoluble ni mucho menos, se patetiza lo ingrato y perjudicial de un amor ya enterrado por el tiempo cuando otro amor llena y endulza la vida.

Un señor, casado en segundas nupcias, hace más que recordar a su segunda esposa las bellas cualidades de la difunta, ensombreciendo así la felicidad del nuevo hogar. Pero cuando, merced a una farsa, la esposa evoca un primer amor que no existió jamás, el marido protesta y se rebela, estimando que nunca debió desenterrarse el pasado si el recuerdo ha de herir a los que nos quieren.

Claro está que el enredo termina en una escena de ternura conjugal y el matrimonio se les promete muy felices para adelante, dejando bien guardado el recuerdo de la muerta.

La compañía hizo la comedia con el cariño cuidado en ella habitual, dando a la fábula vivas apariencias de realidad, mereciéndole un acertadísimo estudio y personificación de los tipos.

No será preciso citar individualmente a la señora Caraza, las señoritas Pajares, Málaga y Ramallo y los Sres. Moreno, Durango y Mill, porque todos, absolutamente todos, merecen el más encomiástico adjetivo.

Buenha prueba de ello los aplausos con que premió el público su labor y la ovación tributada al Sr. Linares Rivas, llamado a escena al final de la obra.

Fue preciso levantar el telón rociadas veces.

Autor e intérpretes recibieron el calor y entusiasta homenaje de la concurrencia.

Al parecer, tiende a solucionarse satisfactoriamente el conflicto surgido entre la Sociedad Linares Rivas y el sindicato de actores, respecto al estreno de «La mala ley».

Ayer noche recibió el presidente del Centro de Galicia de Madrid un telegrama, asegurándole que el sindicato accederá a que los del Linares Rivas póngan en escena una vez la celebrada comedia que tanto desea conocer el público coruñés.

Celebraremos que la noticia se confirma y que la Sociedad Linares Rivas, con tanto éxito hizo «La mala ley» en el Teatro de la Princesa, de Madrid, tiene aquí el mismo singular atractivo.

En la función de esta noche en el Teatro Boecia Castro, donde está actuando brillantemente el cuadro «Linares Rivas», intervendrán los notables coros «Cánticos de terrazas» y «Quixumes dos pinos», que desean contribuir desinteresadamente a los humanitarios fines benéficos que el «Centro de Galicia» y el «Partido de colonias infantiles» de Madrid, realizan a favor de la infancia, mediante el proyecto de un pabellón en la sierra del Guadarrama para verificarlo el intercambio de expediciones de niños que con tanto entusiasmo y cariño ha recogido el eminente doctor Goyanes.

La representación del Centro y del Partido ha agradecido muchísimo este gesto de nuestras organizaciones populares que ha transcurrido a Madrid.

Recibir de inmediato las obras de construcción provisional de Cuartel de la

calle de San Juan, y abonar al contratista el primer plazo de cinco mil pesetas.

Ayer se realizó la expropiación de varias fincas para apartar de la calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

construcción provisional de Cuartel de la

calle de Federico Tapia.

Recibir de inmediato las obras de

Banco de la Coruña

El Consejo de Administración del BANCO DE LA CORUÑA tiene el honor de participar a sus Accionistas haber tomado el acuerdo de pagar, con cargo a los beneficios obtenidos durante el primer semestre del ejercicio que termina el 31 de Diciembre del presente año, QUINCE PESETAS POR ACCIÓN (equivalente al 3 por 100 LIBRE DE IMPUESTOS), cuyo pago se efectuará a partir del 15 actual, contra cupón número 1.

La Coruña, 6 de Julio de 1928.

VIEJO, NUEVO Y CURIOSO

La madre que determina el sexo de su hijo

«Nada de lo que haga el hombre puede asombrarnos», afirman al anécdota. Sin embargo, ¿cuál es la obra del hombre comparada con la de la Naturaleza?

Una contemplación núnica produce infinita serie de emociones. Véase hoy, por ejemplo, esta madre que determina su voluntad el sexo de su hijo.

Pertenecen a una especie de abejas solitarias clasificadas por Latreille con el nombre de Osmias. Llegada la época del nido la Osmia busca habitaciones obscuras para depositar su postura. Empieza por limpiar bien, barriendolas minuciosamente; las divide después en departamentos de distintos tamaños, medianamente la construcción de paredes, en las habitaciones del fondo más espaciosas, deposita mayor cantidad de polen y miel que en las últimas construidas, que están más cerca de la puerta y son más reducidas.

Ello indica que las larvas que han de hacer de los huevos depositados por las Osmias tienen distintas necesidades. Los depositados en las habitaciones espaciosas, donde el número de provisiones es mayor, son más grandes. ¿No evidencia que son de distinto sexo que los otros?

El macho de la Osmia es más débil, más pequeño y más feo que la hembra. Indudablemente el macho necesita para hacer una cámara más pequeña y vivir en menor cantidad. Por otra parte el macho rompe el capullo para salir a la vida dos semanas antes que la hembra.

Es preciso, pues, que sus habitaciones estén delante de las que ocupan las hembras, pues de otro modo corrian peligro de no ganar la puesta.

Comprendés la sorprendente dedicación. Con conocimiento maravilloso de las necesidades de su prole, la Osmia escoge para cada uno su alcalde adecuado, le deja los víveres precisos, le sitúa en sitio donde pueda llegar pronto a respirar el aire y gozar de la luz. Luego la Osmia conoce el sexo de los huevos que deposita.

Pero todavía la observación anota sutiles más extraordinarios. Hemos dicho que la Osmia determina el sexo de sus hijos. Determinar o sea mucho más aún que conocer.

Y así es. La repartición de los sexos obedece a las necesidades de la vivienda. Si la Osmia dispone solo de habitaciones espaciosas, reduce mediante la construcción de tabiques, las dimensiones de algunas y pone su serie de huevos depositando las hembras en las alcobas grandes y los machos en las que ella ha acondicionado.

Pero si lo que sucede es a la inversa o sea que solo disponga de alcobas pequeñas, la Osmia se ve imposibilitada de agrandarlas. Y entonces se resigna, se ajusta a la realidad y contrariando, sin duda, sus instintos de madre todo los huevos que deposita pertenecen al sexo masculino.

Es que la Osmia elige para su postura con arreglo a las necesidades de la celda. El sexo de los huevos? Por ligeros que sean nuestros conocimientos de la Anatomía nos dicen resueltamente que no:

Y la conclusión definitiva no puede ser más maravillosa. Este bello himenóptero en el instante de depositar el huevo, estudia la disposición de la comida, piensa en las necesidades de sus hijos y en la impronta final le determina el sexo.

HISTÓRICO

Pasaba revista un militar de elevada graduación y se encaró con un soldado.

— ¿Qué tratamiento tiene el Rey? — preguntó.

— De Majestad — replicó el soldado.

— ¿Y las personas reales? — insistió el preguntado.

— De Alteza.

— Yo?

— De excelencia — volvió a contestar el preguntado.

— ¿Y tú, qué trato tienes?

El soldado, ingenuamente, respondió:

— A mí las personas bien educadas me llaman de usted.

EN ARZUA

GRANDES FIESTAS

Los días 15, 16 y 17 del corriente se celebrarán en la progresiva villa de Arzúa unas animadas fiestas en honor de la Virgen del Carmen.

La Comisión que las organiza labor quedó tan satisfecho del éxito del año último, que para el vecindario prepara para el próximo un excelente programa.

Además danzas y alboradas, festejos religiosos, procesión, romería, círcenas, verbena, fuegos artificiales, elección de soberanas y otras diversiones que amenizarán la excelente banda municipal de Santiago de Compostela.

Y además ofrece la celosa Comisión un número nuevo que ha de agrandar infinitamente el coro gallego coruñés «Quixumes dos pinos», que hará su presentación el día 16 y que dará un concierto en la plaza principal del pueblo.

Arzúa estará los tres días de las fiestas animadísima, pues seguramente concurrirá a disfrutar de ellas gente de toda la comarca.

EL PUERTO

Ayer entraron los vapores «Maasdam», de Rotterdam y escalas; «Cabo Creux», de Bilbao y Gijón, con carga general; «Desna», de Buenos Aires; «Edam», de la Habana, con pasaje.

Fueron despachados: los vapores «Desna», para Liverpool con pasaje; «Phoebe», para Vigo, con carga general, y «Edam», para Rotterdam.

EL «MAASDAM»

Procedente de Rotterdam, Amberes, Bouligne, Bilbao y Santander, entre las tres de la tarde de ayer en nuestro puerto, el vapor «Maasdam», de la Holland América Line.

Lleva en tránsito 332 pasajeros y hoy, zarpará para la Habana.

EL «EDAM»

También ayer entró el «Edam» de la misma compañía que el anterior.

Procedía de Nueva Orleans, Veracruz y la Habana con 52 pasajeros para la Coruña y 150 en tránsito.

Aquel viernes diez toneladas de cuerda vinieron de la noche para la Coruña y zarpó después de media tarde para Rotterdam y Filadelfia.

EL «DESNA»

Este vapor de la Mala Real Inglesa, fundado en la bahía en la tarde de ayer, procedente de Buenos Aires, La Plata, Montevideo, Río Janeiro y Leixões.

Trajo para la Coruña 75 pasajeros y 750 en tránsito.

En las primeras horas de la noche zarpará para Liverpool.

OTRAS NOTICIAS

El vapor «Cabo Creux» trajo maíz, maquinaria, tocino y otros artículos para el comercio de esta plaza.

Ayer vino a la Coruña en comisión del servicio el remolcador «Anteo».

CUENTOS FAMOSOS

EL JAMELGO

Cada una menuda lluvia. La calle parecía llena de niebla. La fría humedad mojaba, de un modo sutil, el rostro de los transeúntes. La gente andaba presto a casa, con el gato levantado y cara de pocos amigos.

Al entablarla con nuestra procesión se quitaba el sombrero y dirigía una mirada de curiosidad a los enterradores, harapientos de rostro severo y negro, que marchaban ante el ataúd, de dos en dos, por el interior del barro, recogiéndose la capa a los dos caballos cubiertos con unos paños negros, agujereados por delante de los ojos equinos a modo de antifaces; al alto coche funebre, con una cubierta negra ribeteada de blanco; al ataúd blanco que se zarandeaba en el coche y que llevaba encima una verde corona de hojalata; a la larga fila de carriuelas que iban detrás, con casi todos los periodistas y los oficiales de la ciudad. Tenían hijos —unas pobres criaturas pallidas y rágidas—. Señalándose con la mano, le gritaba, en su jerga de verdulería: «Son tus hijos, tus hijos! Hay que mantenerlos». ¿Por qué no escriben? ¡Ponte a escribir enseñáuslos!

Y él escribía, ¡mi pobre Paskevich!

escribía día y noche, en su casa, en las redacciones, en los caños...

llegó a ser un sencillo reporter. Intentó escribir artículos de fondo para los periódicos; pero no podía acostumbrarse a ese lenguaje singular de los deaderos periodistas, infinitamente más estúpido, a veces, que los procesos verbales polémicos. Permanecía horas enteras con la pluma en la mano, desesperado, sin poder enfazar las frases, cada una de las cuales comenzaba por el pronombre «yo».

No, era demasiado largo de contar el martirio... El fin fué de lo más vulgar: el «osurnenage», la tisla, la ceguera. En cuatro años, aquél hombre se consumió, como devorado por la llama de una hoguera.

Vasutin calló y le pareció sumirse en tristes reflexiones. Hasta nuestra llegada al cementerio, no pronunció ni una sola palabra.

Cuando nos congregamos en torno a la tumba, la expresión de todos los rostros era grave y solemne. Las primeras palabras de tierra cayeron con un ronco sordo sobre la tapa del ataúd. Los enterradores se efigiaron temblorosamente al tratar de la pala.

Un señor de elevada estatura, robusto, con lentes, cuya faz redonda adornaba una perlita roja, se adelantó un poco hacia la tumba. Miró alrededor, tosió, y empezó a hablar:

— ¡Señores! Una nueva pérdida dolorosa.

Un nuevo luchador honrado ha bajado prematuramente a la tumba... Nuestro difunto compañero Paskevich mantuvo siempre valientemente en alto el estandarte del honor, el cual trabajó todos los días del público... Sembraba la buena semilla de la cultura y de la luz, y el fuego sagrado si yo tomase la palabra, les diría cuantos verdares...

— ¿Qué les diría usted, Antón Zajárov?

— Mire usted lo que les diría: «Nosotros, los literatos, arrastramos nuestro famoso carro del progreso. Es verdad, y no hay por qué asombrarse. Los bueyes y los asnos arrastran también sus carros, porque son dóciles y sufridos y están seguros de que su trabajo les conquistará un poco de heno. Pero saben ustedes, señores, lo que pasaría si se engancharan a un carro cargado de piedras un buen caballo árabe? El noble bruto agotaría sus fuerzas, se rompería la espina dorsal y el pecho, se quebraría las piernas y acabaría por convertirse en jinete miserable y enfermo. Entonces le dejaríamos en medio del campo, para que muriese, y natural, si moría. Los bueyes dóciles y laboriosos seguirían rumiando heno, arrastrando pesados carros y recibiendo palos con indiferencia.»

Tras una corta pausa, continuó:

— ¡Y sabe usted cómo acabaría el discurso? Les diría: «Señores, Paskevich tenía mucho más talento que todos nosotros. Era una naturaleza selecta, fina, delicada, entusiasta. Y aunque al fin se viera perdido toda capacidad de trabajo, aunque hubo muerte de una enfermedad muy larga, en un suicio lejano de hospital; aunque nadie hora su muerte, era más feliz que todos nosotros.»

— ¿Le traiga usted?

— Ya le creo. Precisamente, estaba yo en la redacción cuando llegó, hace muchos años, su primer cliente. El pobre se ruborizó como una muchacha, y apenas se atrevió a pronunciar algunas palabras. Había en su rostro y en su voz algo temeroso, como si hubiera cometido algún crimen, o más bien, algún acto infantil, poco serio, que pudiera excitar la risa de los dioses del Olimpo literario que nosotros éramos entonces para él.

Cuando cobró sus primeros honorarios periodísticos, estaba tan turbado como si acabara de robar algo por primera vez.

A propósito, diga usted: ¿Por qué experimenta yo siempre, cuando muchos otros...

... se sienten extranjeros en su mundo?

— Ser oyó, de pronto, un ruido extraño.

Todo el mundo volteó la cabeza. Vasutin,

apoyado en la verja de un rincón, parecía dormir.

— ¡Vasutin!

A los ciegos y enfermos de los ojos

Si ser ciego, estar en las tinieblas; que degradas! La mía es tanta mayor, que completamente ciega desde hace cinco años, me decían que mi enfermedad era incurable al haberse las curas maravillosas que con tratamientos especiales obtiene el oculista americano establecido en Alfredo Calderón núm. 13, en Valencia. Me puse francamente entre sus manos y recuperé la vista, hasta el punto de poder leer y escribir. Mi alegría es inmensa, no me cansaré de decirlo y aconsejar a todos esos desgraciados ciegos y enfermos de los ojos, que consulten a este afamado oculista, convencida de que quedarán satisfechos.

—EL SERVICIO PEACOCKE, viuda del general Alat, Navarroreverter, letras V.F., en Valencia.

EL OCULISTA AMERICANO EN LA CORUÑA

Tenemos el gusto de anunciar a nuestros lectores, que el afamado oculista americano doctor R. Calle, establecido en Valencia, calle Alfredo Calderón, núm. 13, conocido en todas partes por sus maravillosas curas obtenidas, pues han sido más de 2.000 enfermos curados, habiendo dado la vista a más de 500 ciegos cuyos nombres y direcciones están a la disposición de los enfermos, cuyos plámenes yelogios han sido insertados en la prensa valenciana. De paso por esta capital, dará ocho días de consulta en el Hotel Londres, en la Coruña.

Los ciegos y enfermos de los ojos, así como también los que hayan ensayado de todo sin resultado alguno, pueden visitar a este afamado oculista, que obtiene resultados sorprendentes con tratamientos especiales descritos por él. Aquellos enfermos que no puedan visitar a dicho oculista, podrán consultarle por escrito.

Daré consultas en el Hotel Londres, de diez a una y de cuatro a siete, los días jueves 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y jueves 19, inclusive, del corriente.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

De Política

Madrid 12.

VISITAS AL MINISTRO DE ESTADO

Visitaron al Sr. Alba el embajador de Italia y los ministros de Venezuela y el Japón, acompañados del primer introducción de Embajadores, conde de Vello.

AGUILERA SE DESPIDE

El general Aguilera visitó al jefe del Gobierno y al ministro de la Guerra para despedirse, porque marcha a Ciudad Real, donde veraneará.

La huelga de autobuses

DETENCION DEL PRESIDENTE DE UN SINDICATO

Por consecuencia de algunos incidentes motivados por la huelga del personal de autobuses, ha sido detenido el presidente del sindicato «La Velocidad».

De Marruecos

SIN NOVEDAD

El parte oficial recibido hoy, dice que no ocurre novedad en todo el territorio del protectorado.

FUSILAMIENTO DEL ASESSINO DEL CORONEL BLENZOBAS

En la explanada del fuerte de Bostorgo, cumplióse esta mañana la sentencia dictada por el Consejo de Guerra, contra el paisano Juan Martínez Jareño, por haber asesinado al coronel de Intendencia D. José Blenzobas Gironés.

El rey había entrado en capilla anoche, a las diez, dando muestras de hallarse muy abatido.

Alrededor de una tortilla de jamón y tomó café, fumando después un cigarrillo puro.

De madrugada volvió a dormir.

A las seis de la mañana fué trasladado al lugar de la ejecución.

Furmieron el cuadro fuerzas de los regimientos de Melilla, Cerriola, África, San Fernando, Andalucía y Zaragoza, de los escuadrones de Treviño y Alcántara y secciones de ingenieros, artillería, e intendencia, todas ellas mandadas por el coronel Delfín.

Una sección de intendencia fué la encargada de cumplir el fallo.

No hubo necesidad de aplicar al rey el tiro de gracia.

Información palatina

ROMANONES EN PALACIO

El conde de Romanones estuvo esta mañana en Palacio.

Al salir, como notaría en los periodistas cierta extrañeza, dijo:

—Mi visita no tiene nada de particular, pues deseo que dejé de ser ministro de Gracia y Justicia no había visitado esta casa y es muy natural que viniera a despedirme de los soberanos.

AUDIENCIAS REGIAS

Recibió el Rey en audiencia al presidente de la Diputación de Madrid y a los obispados de Córdoba y Osma.

EL MONUMENTO A CAJAL

Cumplióse también el ray la Comisión del homenaje en honor de Cajal, presidida por el Sr. Francisco Rodríguez, haciendo entrega al rey de un libro en el que se contienen los trabajos dedicados a ensalzar al sabio. Son autores de ellos, sabios todos reconocidos como tales en el mundo entero.

El señor Francisco Rodríguez al salir dio la noticia de que ya se había elegido sitio para el emplazamiento de la estatua a Cajal, que será en el parque del Oeste, durante las obras próximamente un año.

LA CRUZ ROJA

Bajo la presidencia de la reina Victoria reuníose en Palacio la Junta directiva de la Cruz Roja Española.

Asistieron los doctores Corteo y Martín Salazar y las duquesas de la Victoria y de San Carlos.

EL REY A SANTANDER

El sábado irá el rey en automóvil a Santander, donde permanecerá hasta el lunes.

Completo surtido en todas las dimensiones de las

acreditadas cámaras y cubiertas Michelin

Disolución rápida, gatos, bombas, botellas de aire y toda clase de accesorios MICHELIN

ACCESORIOS BOSCH (Stugart-Alemania)

reconocidos universalmente como insustituibles para alumbrado de automóviles.

Existencia de alumbrados eléctricos completos y de la nueva dinamo-motor **Bosch**.

Magnetos, arranques eléctricos, bocinas, baterías, bujías, etc.

Fernández, Torres y C. C. C. Cantón Pequeño, 9 y 10 - La Coruña

trucción a este proyecto qué han adelantado algunos senadores.

Como parece ser que en el Congreso se inicia también alguna obstrucción en tal sentido, el Gobierno ha rogado a los senadores y diputados ministeriales que no se disientan de Madrid en tanto dicho proyecto no quede definitivamente aprobado.

LAS TORMENTAS DE ESTOS DIAS

Confirman también las informaciones dadas por la prensa sobre los daños causados por las tormentas de estos días, pues los datos oficiales —dijo— coinciden con ellas.

VILLANUEVA Y LOS PRESUPUESTOS

Interrogado acerca de la actitud en que se ha colocado el ministro de Hacienda respecto a los gastos, contestó:

—El Sr. Villanueva no quiere que se aumenten. Esta de acuerdo en esto con todos los ministros de Hacienda, pues todos, al confeccionar los presupuestos, han tenido a que se haga un ahorro y ello, como ustedes comprendrán, es muy bien.

SALVATELLA A SAN SEBASTIAN

Terminó el presidente su charla dando la noticia de que el viernes por la noche marchará el Sr. Salvatella a San Sebastián para inaugurar el domingo la feria de muestras.

PERDIDA DEL «ANCORA III.—TRES MUERTOS

Telegrafian de Gijón que hallándose el vapor «Ancora III», dedicado a la pesca del bonito, a cuarenta millas de la costa, al Noroeste del Cabo Peñas, se produjo una explosión en la caldera, hundiéndose el barco rápidamente.

En auxilio de los naufragos acudieron otros dos vapores, que lograron recoger a Felipe Carvajal, Casimiro Bilbao, Manuel García, Angel García, José María Fernández, Santiago López, Manuel Márquez y Juan Caamaño.

Casimiro Bilbao falleció al llegar a la Casa de socorro. Manuel Márquez y el maquinista Juan Rodríguez, perecieron en la catástrofe.

Habla Almodóvar

EN VALENCIA ES ASESINADO EL PRESIDENTE DE UN SINDICATO LIBRE DE BARCELONA.

Madrid (urgente) 13 (3'30 h.)

Dicen de Valencia que a la una de la madrugada, cuando salía de una reunión celebrada para constituir el Sindicato libre de empleados de Banca y Bolsa el presidente del mismo Sindicato, en Barcelona, Baltasar Domínguez Ramos, fue asesinado a tiros en un sitio céntrico.

Varios compañeros que iban con él resultaron heridos y uno de ellos está gravemente.

Ha sido capturado uno de los autores del crimen.

Ruiz de Velasco.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy: Anacleto, Eugenio, José, Efraim y Serapion.

Idem de mañana: Buenaventura, Jenaro, Marcelino y Adela.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Asunción, en Santa María.

COLEGIALA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SAN JORGE.—Continúa en esta parroquia la popularísima novena en honor de Nuestra Señora del Carmen.

Todos los días por la mañana, a las siete, habrá misa de comunión con rosario, novena y cantos religiosos.

A las once y media misa solemne y al final se rezará también la novena.

Por la tarde, a las siete y media, habrá exposición de S. D. M., rosario, novena, sermón y despedida a la Virgen.

De los sermones del novenario está encargado el eclesiástico orador sagrado Padre Sabino, carmelita del convento de Salamanca.

Los gozos y cantos religiosos serán entonados por nutrido y bien afinado coro de señoritas de la capilla.

SAN NICOLAS.—Este próximo domingo está dedicado a la Santísima Virgen de los Dolores, celebrándose por la tarde, con tal motivo, exposición del Santísimo y procesión de la regla.

SAGRADO CORAZÓN.—Además de los cultos que en este mes se celebran en honor de San Ignacio de Loyola, el próximo domingo habrá los que de costumbre se practican con motivo de conmemorarse la Buena Muerte.

La Congregación, que al efecto está fundada, celebra misa de comunión a las ocho y media y por la tarde los ejercicios de costumbre.

PADRES CAPUCHINOS.—Sigue celebrándose en esta iglesia la novena de Carmen, predicando todas las tardes, a las siete, después del rosario, el P. Celestino de Pozuelo.

SANTO DOMINGO.—El domingo, como tercero de este mes consagrado a la V. O. T. habrá misa de comunión a las ocho y por la tarde ejercicios con sermón.

LA SITUACION SE AGRAVA.—ROTURA DEL EMBALSE DE SAN JUAN

Las noticias de última hora dicen que se agrava considerablemente la situación.

Gran parte del vecindario de los pueblos próximos llegó a Zaragoza buscando abrigo.

Esta tarde, a las cuatro, llovieron otra horroso tormenta, llevando temporalmente.

No cesan los trabajos para evacuar las viviendas de los pueblos inundados y salvar los apertos de labranza, ganado y otros efectos.

La linea del ferrocarril central de Aragón está interrumpida cerca de Daroca por haberse desbordado el Siroco.

Habla García Prieto

EL VERANEO DE LOS REYES

En su charla con los periodistas dijo esta mañana el jefe del Gobierno que el viernes, a las ocho y media, saldrán la reina Victoria con sus hijos para Santander y que el sábado lo hará la reina madre, para San Sebastián.

EL DEBATE SOBRE AUTORIZACION ARANCELARIA

—Esta tarde—continuó—seguirá en el Congreso el debate sobre la autorización arancelaria.

El Gobierno tiene ya tomadas sus precauciones en vista del anuncio de obs-

traciones.

PUBLICACIONES

Vida Gallega, número 228.—La portada es de Aréa, muy graciosa, el número de páginas aumento y, en la parte gráfica, excepcionalmente impresión, figuran, entre otras, las siguientes informaciones:

Una excursión gallega a Viana do Castelo; grupos de vigueses y oreadoras; los socios del Casino de Vigo en Portugal; aldeanas mitofus; recibimiento a los excursionistas; el camino de las playas; de Orense-Vigo; una ruta pitoresca; Puente Canedo; el escultor Eloy Fernández y sus obras; nuevos peritos industriales; aficionados en el Teatro de Acción Social de Santiago; el director de la banda de Orense; grupos de profesores y alumnas de la escuela de piñas del Valle Minor; intérpretes de La verbena de La Paloma en Orense; Bueu y sus alrededores; Buenos Aires; la Sra. Matilde Rodríguez, boda Vaca-Pérez, don Julián A. Valverde y su proyecto patriótico; vistas de La Coruña; concurso de carrozas en Orense; una hermosa custodia; el Dr. Hoffman en Santiago; el señor Sr. Sabucedo; humorismo propio y ajeno, etc., etc.

EN LA RÍA DE ARDOA (RIANJO)

Se venden o alquilan:

Una casa de siete habitaciones y espaciosa galería, con fábrica de salazón y ovas pabellones anejos, con capacidad bastante para establecer cualquier clase de fabricación, y una huerta de unos quince terrazos de extensión, con agua potable, viñedos y arbustos frutales en plena producción, cerrada con sólido y alta muralla.

Hermosa situación en el centro de la Ría, para finca de recreo.

Información: en Rianjo, D. Manuel Rodríguez Insua, y en Villagarcía, D. Juan Godoy Gedey.

EL PURGANTE YER
es
para los niños una golosina
para los mayores un tesoro
para todos una necesidad

CAJA CON DOS PASTILLAS 40 centimos
PUEDEN PURGARSE
CUATRO NIÑOS O DOS PERSONAS MAYORES

Havanna Elec.	99,25
Cuban Teleph.	[83,00]
Matadero.	00,00
Estados Unidos, vista.	132 P.
Londres,	4,62
España,	14,78

Buenos Aires

DIA 14 DE JUNIO

<tbl



R. M. S. P.
Mala Real
Inglesa

SERVICIO REGULAR
DE VAPORES

CORREOS RÁPIDOS

Proximas salidas del puerto de La Coruña para los de RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precios en tercera clase, incluidos impuestos:

ARLANZA 15 Julio

Pesetas, 392'60

AVON 29 Julio

Pesetas, 392'60

ALMANZORA 12 Agosto

Pesetas, 392'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—Consiste en magníficas instalaciones permanentes, en las que el pasajero puede disponer de amplios COMEDORES con mesas y sillas giratorias; lujosos FUMADORES, CUBIERTAS, RESGUARDADAS, CUARTOS DE BANO, etc., y en TODOS los baños, mediante pago de 20 pesetas sobre el precio corriente, de espaciosos CAMAROTES CERRADOS de 2, 4 y 6 literas, pintadas de esmalte, con lavabo y ROTAS COMPLETAS DE CAMA.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Menores de 2 años, gratis.

PRIMERA y SEGUNDA CLASE.—Lujosísimas instalaciones con el máximo confort y esmerado trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y corrientes.

Precio en primera corriente en barcos A a Buenos Aires, libras 64; en banco D a idem, 55; idem en segunda idem idem A, a idem, 35; idem en intermedia, idem D, a idem, 23, más impuestos.

DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Para cumplirlas, es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la saída del barco.

Vapores de regreso Para LIVERPOOL, saldrá del puerto de La Coruña.

DESPAÑA 13 Julio

Agentes en la Coruña: RUBINE E HIJOS.

Real, 81.

Compañías Hamburquesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

CORREOS RÁPIDOS

Proximas salidas para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio en 3^a clase, incluidos impuestos

Pesetas

16 Julio. Vapor **Antonio Delfino**, 392'60

20 " **Wurtemberg**, 392'60

6 Agosto " **Villagarcía**, 372'60

13 " **Cap Norte**, 332'60

20 " **Touzón**, 372'60

27 " **España**, 372'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias, por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con baño y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonio y Cap Norte; para Río Janeiro, libras 66; para Montevideo, 62; para Buenos Aires, 64.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonio; para Río de Janeiro, libras 29; para Montevideo, 34; para Buenos Aires, 35.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurtemberg, Villagarcía, Toulon y España.

para Río Janeiro, libras 35; para Montevideo, 39; para Buenos Aires, 41.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegrafos y teléfonos: Fraga.

Compañía Hamburquesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA. 16 de Julio

TOLEDO. 16 de Agosto

Precios en tercera clase (incluidos impuestos):

En el vapor **Holsatia**, a la Habana, pesetas, 539'50; a Méjico, 582'75.

En el vapor **Toledo**, a la Habana, pesetas, 539'50; a Méjico, 582'75.

admitiendo el **Toledo** pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el **Holsatia** de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor **Toledo**, a la Habana, primera clase, pesetas 1.758'75; segunda clase, 1.422'75. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.792, segunda clase, 1.176.

En el vapor **Holsatia**, a la Habana, primera clase, pesetas 1.803'75; segunda económica, 850. A Méjico, primera clase, pesetas 1.842; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase.

Los niños mayores de diez años pagan medio pasaje.

Menores de 2 años, gratis.

PRIMERA y SEGUNDA CLASE.—Lujosísimas instalaciones con el máximo confort y esmerado trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y corrientes.

Precio en primera corriente en barcos A a Buenos Aires, libras 64; en banco D a idem, 55; idem en segunda idem idem A, a idem, 35; idem en intermedia, idem D, a idem, 23, más impuestos.

DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Para cumplirlas, es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la saída del barco.

También admiten carga.

Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 8.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Proximas salidas:

Crefeld 8 de Agosto

Sierra Nevada 29 de Agosto

Gotha 19 de Septiembre

Koeln 10 de Octubre

Sierra Ventana 24 de Octubre

(NUEVO)

Los vapores KOELN, CREFELD y GOTHA admiten pasajeros de intermedia en el centro del buque, y tercera clase.

Precio en tercera clase, pts. 372'60

Tercera en camarote, pts. 392'60

Los vapores SIERRA NEVADA y SIERRA VENTANA admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Precio en tercera clase, pts. 372'60

Tercera en camarote, pts. 392'60

Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo sus vapores comedores, fumadores, salones para señoras y camarotes de 2, 3 y 4 camas. Llevan además banda de música y orquesta. Tienen tripulación española y comida también a la española con vino y pan fresco a todas las comidas.

Niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que vienen en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareras, enfermeras y cocineros españoles.

Las comidas son a la española, con vino y pan fresco todos los días y por tres.

Para cumplir las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Información sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España D. RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, MARIÑA, 22.

Próximas salidas desde LA CORUÑA AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA PARA RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HOLBEIN 24 de Julio.

HOGARTH 21 de Agosto

que admitirán pasajeros para los mencionados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

En camarotes abiertos, pesetas 637'60.

En camarotes cerrados, pesetas 392'60.

(Los niños menores de 2 años, gratis, y de 2 a 10 años, pagarán medio pasaje.)

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición elegantes salones comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes, dirigirse a VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cáton, perjudicio, 22.—La Coruña.

Línea Brasil, Rio Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata;

ORTEGA

16 de Julio, pesetas 372'60 (Incluidos impuestos.)

Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Se admite carga para la HABANA y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precio de cámara para la HABANA en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930; intermedia, 825.—En los vapores CRIANA y ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830.

Línea Brasil, Rio Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Río de la Plata;

ORTEGA

16 de Julio, pesetas 372'60 (Incluidos impuestos.)

Para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL, TALCAHUANO, VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarotes, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra

ORIANA 6 Agosto

OROPESA 18 Agosto

Precio de pasaje en primera clase (var. y ferrocarril) desde la Coruña a La Rochelle-Pallice, ida 6 libras; ida y vuelta, 11 libras; Paris (vía Rochelle-Pallice), 8 y 14; Liverpool, 8 y 14; Londres (vía Liverpool), 10.10.0 y 19.

Viajes combinados con transbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.

Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España.

Sobrinos de José Pastor

Marina, 27.—La Coruña.

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS

En el vapor **ROBERTO DE BOEZA**, pesetas 392'60.

En el vapor **JOSEPH DE BOEZA**, pesetas 392'60.</