



Informaciones del extranjero

LAS DESDICHAS DE LOS JOVENES TURCOS

Ha estallado en Albania una terrible insurrección

Invasión.

SALONICA. La insurrección que ha estallado en Albania es mucho más grave de lo que se creyera en los primeros momentos.

La sublevación comenzó reuniéndose en la frontera montenegrina 4.000 albaneses emigrados.

Todos ellos estaban armados de fusiles modernos, de pistolas automáticas y de bombas de dinamita.

Se les unieron 2.000 voluntarios montenegrinos. La invasión fué rápida y enérgica.

La frontera estaba defendida por 20 blocaos, guarnecidos por algunos centenares de soldados turcos.

Todos ellos fueron atacados simultáneamente. Los turcos se defendieron durante veinticuatro horas con su acostumbrado valor.

Pero, vencidos por la superioridad numérica de sus adversarios, evacuaron, uno tras otro, los veinte blocaos.

Tuvieron 200 bajas entre muertos, heridos y prisioneros.

Especialmente, la toma de los blocaos fué debida al empleo de las bombas de dinamita.

Cuando el fuego era más nutrido, algunos albaneses se aproximaban a la carrera a los blocaos y arrojaban contra ellos bombas explosivas.

Y éstas, al estallar, causaban enormes destrozos en las paredes y techos de las citadas fortificaciones.

Los turcos hicieron una admirable retirada. Concentraron sus veinte destacamentos, y reunidos en columna se replugaron sobre Tuzi.

Esta ciudad es defendida por algunos fuertes de no muy difícil expugnación.

Los albaneses y los montenegrinos, reforzados por centenares de arnautas que corrían a unirseles desde todos los puntos de la Albania septentrional, atacaron dicha población con una impetuosa extraordinaria.

Esta nueva lucha ha durado un día y una noche.

Los turcos, muy inferiores en número, se batieron bizarramente.

las familias de los alzados en armas abandonen Albania y se refugien en Montenegro.

Ha sido establecido para ellos un gran campamento en Podgoriza.

El gobernador del vilayeto de Skutari dice que los invasores son 6.000 y que se les han unido 4.000 hombres.

La represión. CONSTANTINOPLA. En vista de la gravedad de las noticias llegadas de Albania ha salido para dicha región el generalísimo y ministro de la Guerra Mahmud Cherkef pachá.

Inmediatamente saldrán fuerzas numerosas para la inquieta región.

Con el ministro de la Guerra han marchado ya tres batallones.

Se ha dado la orden de que sean movilizadas ocho batallones de redifs (reservistas) del vilayeto de Trebizonda.

Todos los reservistas turcos de Tirana, en el vilayeto de Skutari, han sido concentrados rápidamente en esta población.

De Skutari han salido 1.500 soldados con 12 cañones.

Van á sostener la retirada de las tropas fronterizas, batidas en Tuzi.

Ocuparán posiciones en Kopliron, población situada entre Skutari y Kastrati.

El camino que une estos dos últimos puntos ha sido cortado en varios sitios por los insurrectos.

Tres mil soldados se preparan, en Skutari, para salir á campaña.

La Asociación para el fomento de la flota ha comprado, en Inglaterra, dos grandes vapores.

Se les destinará al transporte de tropas y elementos de guerra.

MUERTOS Y HERIDOS Los quintos de dos pueblos sostienen una batalla

Asalto de una aldea.

PARIS. Despachos de Loudeac dan cuenta de un trágico suceso que ha ocurrido en el cantón de Mur, y á causa del cual han muerto varios jóvenes y han sido heridos otros.

Los quintos se acometían ferozmente y entablaban furibundos combates parciales.

Dábanse de palos y de puñaladas, y se arrojaban grandes piedras.

Los habitantes de la aldea huyeron desparvoridos ó se refugiaron en sus casas.

El tumulto era espantoso.

Acudió el alcalde, seguido de los adjuntos, é intentó poner fin á la estúpida batalla.

Pero le dieron una pedrada en la cabeza, y comprendiendo que su vida corría peligro, corrió á encerrarse en la Casa Consistorial.

Al fin, se presentaron varios gendarmes, mandados por un sargento.

Tomaron posiciones, cerraron las salidas de la aldea y obligaron á los enfurecidos quintos á entregarse.

Terminada la batalla, vióse que había habido durante ella numerosas víctimas.

Yacían en tierra cuatro muertos y ocho heridos graves.

Además, casi todos los combatientes que se sostenían en pie estaban heridos de más ó menos gravedad.

VIDA SPORTIVA El «raid» París-Madrid.

PARIS. El «Petit Parisien» anuncia que la carrera aérea París-Madrid se disputará muy probablemente desde el 21 al 25 de mayo próximo, siendo las etapas proyectadas: Burdeos, el día 21, con descanso de un día; San Sebastián ó Vitoria, el 23, con descanso de un día, y la llegada á Madrid el 25.

El aviador Vedrines.

PARIS. El aviador Vedrines, á bordo de un monoplano, salió el día 28 para disputar la prueba París-Pau y la copa Pommery, premio destinado al piloto que haya realizado el vuelo de mayor distancia, de sol á sol.

Después de haber aterrizado en Poitiers, á 330 kilómetros de París, no pudo el aviador proseguir su viaje á consecuencia del fuerte viento que se había levantado y ocaonado algunos desperfectos al aparato al intentar Vedrines reanudar el vuelo.

Alentado por el resultado obtenido durante la primera etapa, en la que alcanzó, á pesar del viento contrario, una velocidad de más de cien kilómetros por hora, decidió el aviador reparar las averías sufridas y regresar á París para intentar otra vez realizar el «raid» París-Pau.

Esta mañana se elevó á Poitiers á las seis y diez y ocho, y llegó, sin novedad, al campamento de Issy-les-Moulineaux á las ocho y treinta, ó sea con una velocidad de 146 kilómetros por hora, que nunca ha sido alcanzada hasta ahora en vuelo de esta duración.

perdería también, pues la había hipotecado anteriormente.

Kolanko reunió á su familia y dióla cuenta de la situación.

Tras largos debates, los reunidos convinieron en vengarse de la familia enemiga.

Y anteaer, Kolanko, sus dos hermanos, su suegro y sus dos hijos varones se encaminaron á la granja de los Baratziv.

En ésta se encontraban el padre, la madre y la esposa de uno de los hijos.

Los demás varones de la familia trabajaban en el campo.

Los Kolanko rodearon el edificio, y sacando sus puñales, se lanzaron al asalto de éste.

Baratziv, al verles, cerró todas las puertas, hizo que su esposa y su nuera se escondieran en una habitación, y cogiendo una carabina, se aprestó á la defensa.

Luchó durante más de dos horas contra sus enemigos, rechazando sus ataques á tiro limpio. Hirió de un balazo á uno de los hijos de Kolanko. Pero éste, que se había apoderado de un hacha, forzó la puerta trasera de la granja. Por ella entraron todos.

Lo que siguió fué espantoso.

Baratziv, no obstante su desesperada defensa, fué acribillado á puñaladas.

Luego, los feroces asesinos mataron á su esposa y á su nuera.

Terminada su obra de exterminio, se retiraron. Pero como el herido no podía seguirles, le abandonaron en un bosquecillo, después de curarle provisionalmente.

Poco después llegaron los demás varones de la familia Baratziv. Su sorpresa y su dolor fueron terribles.

Ha sido preso Kolanko; pero los demás criminales han pasado la frontera y se ignoran dónde se esconden.

El suceso ha causado terrible impresión en toda Galitzia.

Rogamos á los señores suscriptores de provincias y extranjero que, al hacer las renovaciones, tengan la bondad de acompañar una de las fajos con que reciben LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

PROGRESOS DE LA MEDICINA El desarrollo de la peritonitis y el doctor Doyen

PARIS. En la última sesión de la Academia de Medicina, el renombrado doctor Doyen ha hecho importantes revelaciones respecto á los resultados obtenidos con las soluciones coloidales en el desarrollo de la peritonitis postoperatoria y las enfermedades infecciosas.

MUERTO POR IMPRUDENCIA EL AVIADOR CEI

PARIS. La muerte trágica del aviador Cei ha provocado grandes discusiones entre los aviadores.

Son muchas las personas que estiman necesario atajar las temeridades que realizan los que se dedican al sport de la aviación y muy especialmente los que apenas han hecho el aprendizaje, y en cuanto poseen el título de piloto se lanzan á las aventuras más peligrosas, y sucumben víctimas de su inexperiencia.

Este es el caso del joven aviador italiano José Cei, que pereció el martes á consecuencia de una espantosa caída, en la isla Rothchild, desde una altura de 60 metros.

El joven aviador se elevó á las cinco de la tarde desde Issy-les-Moulineaux.

Una hora más tarde, el monoplano evolucionaba sobre Puteaux, á alturas de 200 y 300 metros, cuando algunas de las personas que presenciaban sus evoluciones, observaron que el aparato caía vertiginosamente desde unos 60 metros y desaparecía tras la cortina de árboles, en la isla Rothchild, que separa los dos brazos del Sena en Puteaux.

Un barquero de Suresnes corrió en auxilio del aviador, que yacía entre los restos destruidos del monoplano.

El joven italiano había sufrido la fractura de la base del cráneo; tenía rotas una de las piernas y la mandíbula inferior, y el pie derecho completamente destruido.

Varios amigos del infortunado aviador llegaron en automóvil y transportaron á Beaujon donde, á pesar de los auxilios de la ciencia, falleció tres horas después de haber sufrido la terrible caída.

Esta es la 40.ª víctima que sucumbe desde los comienzos de la aviación y el quinto aviador muerto por accidente desde el 1.º de enero del corriente año.

La causa del accidente la atribuyen, unos, al funcionamiento anormal del motor; otros, á la rotura de un cable usado; pero sin tratar de aminorar las responsabilidades que puedan corresponder á los constructores, puede establecerse que gran parte de la culpabilidad recae sobre la víctima.

Cei era un temerario, en términos que el Aero-Club de Francia le había prohibido sus vuelos peligrosos por encima de París.

Apasionado de los deportes, José Cei, era, á los nueve años, uno de los mejores ciclistas de su país.

En el concurso internacional de esgrima de Milán ganó una medalla de oro por sus notables asaltos á sable.

En enero de 1910 llegó á París con el objeto de estudiar la aviación, y obtuvo varios premios.

Era muy versado en Mecánica y Electricidad; posela el diploma del Instituto Técnico y Náutico de Livorno, y era alumno de la Escuela Superior de Aeronáutica y construcción mecánica de París que dirige el comandante Roche.

El infortunado aviador ha sucumbido á los veintidós años.

MISCELANEA Obreros electrocutados.

LISBOA. Mientras estaban varios obreros reparando un hilo telefónico, se rompió éste, cayendo uno de los cabos sobre un cable de los tranvías.

Los obreros sufrieron fuerte descarga eléctrica, que mató á uno y dejó á otro moribundo.

Lotería Nacional.

Sorteo del 31 de marzo de 1911.

Table with columns: Pesetas, Núms., Poblaciones. Lists winning numbers and their corresponding population locations.

PREMIADOS CON 300 PESETAS

Large table listing 300 winners and their prize amounts in pesetas, organized by lottery number ranges.

El siguiente sorteo se celebrará el 10 de abril.

Constará de 16.000 billetes, al precio de 250 pesetas el billete, divididos en décimos á 25 pesetas, distribuyéndose 2.766.400 pesetas en 654 premios.











