

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE LA SUSCRIPCION
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
PROVINCIALES Y FORAJALES. 3 Ptas. Trimestre.
EXTRANJERO. 10 Ptas. Trimestre.
CUBANAS. 10 Ptas. Trimestre.
PRECIO DE LA VENTA
Por menor. 10 céntimos.
Por mayor. 50 céntimos.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.
Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES
Cinco ediciones diarias.

AÑO LV.—NÚM. 17004

Madrid.—Domingo 29 de Agosto de 1904

Cinco ediciones diarias.

Pídase en t. p. EL GRAN LICOR ORANO

TRISTEZAS NACIONALES

“QUE NO ME TOQUEN EN LA MARINA...”

«El Ministro de Marina continúa llevando a los Tribunales a. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA por los artículos que éste ha publicado para descubrir los chanchullos y escándalos de la Marina.

Con este motivo, se habla mucho entre los políticos de la podredumbre que carcome el Ministerio, de nuestros Arsenales, de los buques construidos que cuestan caros y luego para nada sirven ante el enemigo.—(Un periódico.)

A Juan de Aragón,
Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

I

La «Marcha de Cádiz».

Surca los mares el «buque fantasma», zarzandeado por tempestades y ciclones.

Apenas se detiene en los puertos, como asesino fugitivo que ostentase en sus rojas velas el color del crimen, que marcara en las aguas estela sangrienta.

Con el se van ilusiones, amores, esperanzas...

Bohemio aventurero del Océano, sigue fatalmente los destinos del mundo, preñado de catástrofes, fugaz en ilusiones y amores.

Tal es el buque simbolizado por Ricardo Wagner, en una de sus primeras y más imperfectas óperas.

Tal es la embarcación soñada antes de los desastres por nuestros capitanes, por nuestros poetas, por nuestros conferenciantes de Atenes, por nuestros marinos parlamentarios...

Yo soy mil veces con el «buque fantasma».

Sólo, sí, cuando escuchaba floridos párrafos oratorios en alabanza de nuestros héroes de Lepanto, en honra de nuestros combatientes del Callao.

Me imaginaba navales batallas, ganadas al enemigo por héroes españoles: vela el «buque fantasma» deshecho, sí, a balazos de cañón, pero mostrando en el roto mástil pedazos de la bandera «roja y gualda».

Le seguía entre las irritadas olas del combate, salpicado de sangre é iracundo como la tempestad, venciendo al enemigo, apoderándose de los mares como señor y dueño de ellos.

Era el buque español de «cien cañones por banda», vencedor de corsarios, dominador de infieles, patibulo de héroes, navegando hacia el Wallala, donde habitaban los ungidos por Dios.

Juan Español lo pensaba y decía:

—El poderoso inglés, amo de escuadras fortísimas; el italiano, dueño de acorazados gigantes; el yanqui, inventor del arte de destruir barato y rápido, «todos, todos ellos se pondrán a las órdenes de la escuadra de D. Alvaro de Bazán y de Churrua, arriarán banderas, como sumisos pescadores de caña, apenas escuchan en los mares el nombre de Oquendo, ó el de Roger de Lauria, el de Méndez Núñez, y el de Gravina...» Y así pensaban todos los D. Patricios Buenaño antes de la rota nacional.

Esos «buques fantasmas», acorazados en la charlatanería y con el blindaje de la *Marcha de Cádiz*, se construían en nuestros arsenales por cientos y por miles. A cada paso el arzobispo u obispo de la diócesis respectiva, iba, hisopo en mano, a los astilleros y bendecía las naves: una señorita, armada de tijeras de plata, cortaba de un tajo el cordón umbilical que unía a la nave con su madre tierra: un representante del marqués de Comillas, decía un discurso ampuloso y optimista; así el buque en las aguas y ya no había por qué preocuparse del asunto.

Allá iba la nave, entre bendiciones, músicas y taponeos de Champagne... ostentando soberbio pendón bordado por las ilustres damas de la ciudad, repintado y lustroso, como tocador flotante, sahumado por esencias y flores.

Brillaban en él los cañones, lucían espejos y ríeques, deslumbraban eléctricos focos: «¿qué más? ¡Importaba, acaso, que no hubiera pólvora a bordo, ni bombas, ni balas, ni tripulantes, ni máquinas, cuando el buque no había de vencer por obra del cañón, sino por designios de la Providencia y de la tradición? ¡A qué cuidarse de combatir cuando dirigían el timón las sombras de Churrua, de Elcano, de Gravina, de Méndez Núñez?»

Seguía la *Marcha*...

«Este buque fantasma» me perseguía como visión de felices tiempos una vez que estuve yo en Cádiz.

Sobaba entonces con nuestras tradiciones gloriosas marinas.

Había visto en aguas de Gibraltar el lívidal patifeado de nuestros desastres; los últimos barcos de Trafalgar, purulentes y rotos, «cervicos que balanceaban pesadamente sus popas junto a buques ingleses modernos, blancos y ágiles como golondrinas, buques que corrían la ruta de Indias en un instante.

Senti también el perfunto tufillo de algunos marinos en bailes y teatros de Cádiz... Mas lo confieso en justicia; yo no podía dudar de aquellos navegantes de rizada barba y raya hasta el pescuezo, recordando que los oficiales alemanes é ingleses también se acicalan y perfuman.

Pero una tarde fuimos al Arsenal de la Carraca en busca de los famosos «buques fantasmas».

«¿Cuánta ponderación había escuchado sobre ellos desde mi entrada en Cádiz? ¡Uyos, según me decían, estaban a punto de terminarse, y serían terror del mundo; otros, acabados ya, pasarían los mares de un momento a otro, escapando por el cofre!»

La industria nacional era la mejor del mundo; nuestros blindajes y corazas, los más espesos, impenetrables y seguros de Europa.

la Marina europea; había un maestro de taller que donde ponía el clavo ponía una victoria; un carpintero de ribera que con su serrucho fuera capaz de partir un acorazado inglés, como quien corta una naranja...

«¿Cuántas ilusiones forjaba por entonces la patriotera andante!»

III

El buque fantasma.

La bahía de Cádiz, con sus azuados tonos de acuarela barata, iba borrándose entre la tenue bruma; bandadas de gaviotas blanquimas temblaban perezosas rumbo hacia la ciudad de aporcelanados tonos, blanda y frágil, modelada en estaerina ó espermá...

Tocabamos ya el famoso astillero de la Carraca...

Algunos presidiarios, envueltos en sus pardos trajes, ribeteados de rojo, haciendo resonar a su paso el grillete, parecidos a siniestros clowns que agitaran escandalosos cascabeles; se aproximaron, curiosa y tímidamente, hasta el desembarcadero...

«Pasamos bajo recias puertas de piedra. Sobre sus pomposos arcos, la efigie de Carlos III, sombreada por hierbajos y jarracones, dibujábase, borrosa, con su descomunal, aborregada nariz y su caído pelo.

Recorrimos talleres y puentes, casas y barracas oscuras, donde obreros reacios trabajaban, perezosos, con indolentes maquinarias. Vimos crecidos montones de oxidados tornillos, sueltos miembros de barcos, deshechas corizas, esqueletos carcomidos de hierro, quillas y planchas, tomadas del verde cardenillo y del rojo orin.

Un vano de hospital, de cementerio, de ruina, flotaba sobre aquellos camaranchones del Arsenal, abarrotados de inutilidades y de muertos despojos...

«Bueno, pero ¿los buques, ¿dónde están los buques?—preguntábamos a cada momento.

—¡Oh! Los buques; ahora, ahora...—respondían.

Continuábamos nuestro interesante paseo. En plazas solitarias, donde la hierba crecía tan libremente como en el cementerio de Pisa, en bóvedas húmedas de grisenta piedra, repercutían con eco apagado nuestras palabras y nuestros pasos.

De cuando en cuando, el repiqueteo de pezaos martillos ó el gruñir de desdentadas sierras, se escuchaba como apagado rumor de un taller en ruinas...

De pronto se presentó ante nuestra vista un enorme andamiaje.

«¡Gracias a Dios! Estábamos delante del «buque fantasma». No se llamaba el *Terror de los mares*. Lo habían bautizado con el nombre de *Princesa*...

Dibujábase como enorme pez herido en sus bandos por el arponaje de maderas y sostenes. Apenas se delineaban sus formas, estrechadas por el apretado corsé con que le aprisionó la gente del Arsenal.

«¿Cuánto tiempo lleva así?—preguntamos.

—¡Oh! Unos diez años —contestaron tranquilamente.

Subimos sobre podridas tablas y vacilantes escalas... Ya estábamos en lo alto del coloso. Extendimos la mirada. Era un conjunto de amarillentos tablonces, de musgosos herrajes; un abandonado jardín, donde la miseria y la ruina iban formando su guarida.

Aquel colosal ballesto en descomposición despedía olor a tumba...

«¿Qué pena!»

«¡El buque estaba podrido antes de hacerse a la mar! Era un foto, antes muerto que nacido!»

«Bajamos presurosos... No quisimos ver más.

Los obreros formaban alegres corros, sentados en las plazoletas del Arsenal. Cuando nos acercábamos, se levantaban cansadamente, pasaban de una mano a otra los útiles de trabajo, lanzaban un suspiro de fastidio, poníanse a trabajar con pereza y desidia.

Volvimos a recorrer los abarrotados camaranchones.

Cortaban nuestro paso montones de polvorientos herrajes, de áncoras clavadas en el suelo, de complicadas maquinarias en estado de putrefacción, de retorcidos hierros, semejantes a intestinos ó a garras de animales fabulosos. ¡Eran como restos de un tremendo naufragio: el de nuestra marina, el de nuestras ilusiones, el de la fantasía nacional, soñadora de Lepantos y Callaos!

En cierto rincón del Arsenal dibujábase enorme mole hundida en el barro, como animal salvaje que alzara cansadamente allí ¡eran los restos del submarino *Perla*!

«¿Qué recuerdos, qué hondas desilusiones!»

Aquel marino ilustrado, que pasara triunfalmente Madrid entre popular clamoreo, iba a morir en el lodazal de la Carraca, como parecen en España los agitadores de ideas generosas faltos de malicia y de práctica.

Caja la tarde cuando abandonamos el inmenso hospital de nuestra Marina. Sus guardianes registraban a los obreros, que iban saliendo del taller lentamente.

Escarbaban sus bolsillos por ver si escondían en ellos migajas del Arsenal porido... ¡Lástima grande que no hubieran registrado, allá en Madrid, ciertos bolsillos de levitas y chaquetas donde se guardan trozos de nuestros buques!

IV

Epílogo.

«¿Qué les ha parecido a ustedes el Arsenal?—nos preguntaba aquella misma noche un distinguido periodista é ingeniero gaditano.

Nos hallábamos en un teatro de Cádiz. «¡Gran Arsenal!—contémosles—si tuviera barcos! ¡Allí no hay más buques que uno: el... «buque fantasma»!

«Es cuestión de vista—nos respondió. —Ustedes no están enterados... No hay tales «buques fantasmas».

«¿Ve usted aquel señor grueso que asoma en un palco? Pues ese, que es un naviero riquísimo, se ha tragado la popa del buque. Así está su gordo...»

«¿Ve usted aquella señorona que se abanicaba y luce unos enormes brillantes?»

«Esa es la mujer del señor grueso que se ha tragado la popa del buque. Así está su gordo...»

«¿Ve usted aquella señorona que se abanicaba y luce unos enormes brillantes?»

«Esa es la mujer del señor grueso que se ha tragado la popa del buque. Así está su gordo...»

«¿Ve usted aquella señorona que se abanicaba y luce unos enormes brillantes?»

Pues esa—¡la *maré é Dios!*—esa lleva en cada brillante un pedazo de la maquinaria».

En aquel momento pasó junto a nosotros, muy embutido en su uniforme, un oficial cincelado y guapo.

«Ese—dijimos el oído nuestro amigo,—es tiene, bajo el fajín, toda una quilla... No quisimos escuchar más. Comprendíamos el espantoso cuadro de piratería.

El «buque fantasma» existía, sí; pero se lo llevaban a domicilio. Nos acostamos pensando en el desecarnado esqueleto de la Carraca: en esos mil héroes anónimos de la Marina española que sacrifican su vida sobre indefensos barcos en aras del... naviero gordísimo, de los brillantes de la señorona, del diputado y del ministro... ¡Inútil y sublime sacrificio!

Rodrigo Soriano.

Valencia, agosto 1904

INTERVIU PERIODÍSTICA

EN PRO DE LA PAZ

Berlín 27.

Corren rumores, cuyo origen no deja de merecer crédito, de que un redactor de *The New York Herald* ha logrado celebrar una entrevista con un alto y respetable personaje, muy acreditado en la política del Imperio.

Dícese que el político de referencia ha dicho al redactor del *Herald* que el Emperador Guillermo está muy animado de los mejores deseos para la terminación de la guerra ruso-japonesa, y que está dispuesto, con ayuda del Rey Eduardo de Inglaterra, a intervenir para que la paz sea muy pronto un hecho.

Holdzmann.

La huelga de Marsella.

París 27.

Telegrafía de Marsella que comienza a ser grande la efervescencia entre los obreros que se encuentran en huelga forzosa.

Temese que las turbas provoquen conflictos, y si la huelga persiste, la prefectura tomará medidas energicas para reprimir cualquier desorden.

Las fabricas de jabón han cerrado sus puertas, y es probable que el lunes haya 8.000 obreros más, declarados en huelga.

Dicen que Marsella no había atravesado hasta ahora por una situación ni crisis semejante.

El presidente de la Cámara de Comercio se ha ofrecido como árbitro.

Numerosas casas de obreros empiezan a sentir los efectos de la miseria, y las huelgas generales y marítimas de Cete y Portvendres, tienen el comercio completamente paralizado.

París 27.

Con motivo de la huelga de Marsella y de la grave situación que atraviesa dicha ciudad, M. Pelletan ha vuelto a París, para conferenciar con sus colegas y tomar las medidas que el caso requiere, cada vez con mayor urgencia, pues Marsella está amenazada de gravísimos trastornos.

París 27.

El gobernador general de la Argelia, M. Jonart, ha emprendido el viaje a Francia y París con objeto de conferenciar con el Gobierno francés.

M. Jonart trata de buscar, de acuerdo con el Gobierno de la República, la solución a la huelga de los obreros de los Docks en Marsella.

Esta huelga perjudica notablemente al comercio de Argelia.

R. Blasco

RUSIA Y JAPÓN

INFORMACION TELEGRAFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Noticias oficiales

TELEGRAMA DE SAKHAROFF
San Petersburgo 27.

En las oficinas del Estado Mayor acaban de facilitar a la Prensa el siguiente telegrama oficial dirigido al Czar por el general Sakharoff.

El despacho dice así textualmente:

«Tengo el alto honor de comunicar respetuosamente a V. M. que el 26 del corriente el enemigo tomó la ofensiva desde las posiciones que ocupa a lo largo de todo el frente de nuestro ejército de la Manchuria.

Los japoneses ocuparon desde por la mañana la parte Oeste del camino de hierro de Hentchjouandza-Toluntchijai y Hantzonpou, siendo rechazados por nuestras avanzadas.

Por la tarde el enemigo suspendió la ofensiva, deteniéndose en el ataque.

Al amanecer los japoneses concentraron contra nuestros destacamentos de las vanguardias que estaban empujadas delante del flanco izquierdo de nuestra posición de Anshantjan.

La concentración de las fuerzas enemigas formó una división y media de tropas con piezas de artillería, y comenzaron el ataque.

Bajo la presión de estas fuerzas nuestros destacamentos de las vanguardias retiraronse retrocediendo hasta llegar a nuestra posición principal.

En este combate tuvimos 150 bajas en las filas del frente Sur.

El fuego de cañón comenzó a las cinco de la mañana en dirección Sudeste.

Dos batallones japoneses lanzáronse al ataque contra una sección de tropas de nuestro flanco derecho, que rechazaron al enemigo.

Por la tarde, el enemigo acentuó más la ofensiva contra Kozuza.

Todos los ataques de los japoneses contra esta posición han sido rechazados por nuestras tropas.

Nuestras pérdidas están calculadas en 300 bajas aproximadamente.

Por último, al día siguiente comenzó al amanecer la ofensiva de los japoneses sobre todo el frente y el flanco derecho de nuestro ejército.

Nuestras tropas retrocedieron, retirándose de las posiciones avanzadas que ocupaban, y replégandose sobre la posición principal de defensa.

Este combate fué encarnadísimo, llegando en él a luchar a la bayoneta.

Nuestras pérdidas totales ascienden a unos 1.000 hombres.

Vuelve a señalarse la tendencia a aumentar el nivel de las aguas de los rios.—Sakharoff»

J. Peroslo.

Noticias particulares

NOTICIAS DEL COMBATE

París 27.

L'Echo de Paris publica un telegrama de su corresponsal en San Petersburgo, diciendo que, según parte recibido en aquella capital, el general Sakharoff, anuncia que han terminado los combates parciales librados en las cercanías de Liao-Yang.

Dice el general jefe de Estado Mayor de Kouropatkin, que el 25 de los corrientes, a las seis de la tarde, un terrible aguacero puso fin al combate, obligando a los beligerantes a ocupar nuevamente sus antiguas posiciones.

Por la parte de Liandiansiam han tenido los rusos, según el telegrama de referencia, diez cañones inutilizados y 120 bajas entre muertos y heridos.

Añade el general Sakharoff, que al Sur de Anshandjan, a unos treinta kilómetros de Liao-Yang, fuertes destacamentos de tropas japonesas, que hacían el servicio de exploración, atacaron las posiciones de Ivanoff, y al ser rechazados dirigieronse hacia el Sur, sobre el frente de la vanguardia rusa, establecida a cierta distancia delante de Anshandjan.

Las avanzadas del general Zorubiaief fueron replégandose hacia Anshandjan, que continúa ocupado por las fuerzas rusas.

Por lo visto, lo sucedido hasta ahora en Liao-Yang y sus alrededores no tiene importancia militar alguna, pues sólo parece tratarse de combates de vanguardias.

TOGO RECHAZADO

París 27.

Un telegrama de Chefú, recibido en esta capital, dice que el día 24 de este mes el almirante Togo bombardeó durante algunas horas las baterías de la costa, las cuales contestaron al fuego de los buques japoneses, y ayudadas por la escuadra del Príncipe Ouchtoniskij, pusieron en tan crítica situación a los barcos de Togo, que éste se retiró precipitadamente, y a toda máquina, fuera del alcance de los proyectiles rusos.

BUQUES REPARADOS

París 27.

El corresponsal de *L'Echo de Paris*, telegrafía a su periódico desde San Petersburgo, diciendo que se ha recibido un telegrama del almirante Skridloff dando cuenta de que las averías sufridas por los buques de la división naval de Vladivostok, han sido reparadas ya, y que dentro de diez días los cruceros *Gronoboi*, *Rosita* y *Bogaty* podrán salir a cruzar por el mar del Japón.

LUCHA DE RAZAS

París 27.

Le Matin publica un telegrama de su corresponsal en Chefú, que demuestra la tirantez de relaciones que existe en aquella ciudad entre blancos y amarillos.

Dice el periodista a quien me refiero que unos japoneses maltrataron de palabra y obra la noche del 25 del corriente a un súbdito alemán, y que últimamente han herido en riña a un inglés.

Los japoneses muestran exasperados por la tenaz resistencia que a su ejército ofrece Port-Arthur, y los europeos, sin distinción de nacionalidades, demuestran más a las claras cada día la irritación que les produce la conducta que observan los amarillos.

Después de la agresión a que hace referencia el telegrama de *Le Matin*, encontráronse en el Club los consules alemán y japonés, teniendo un serio altercado que, por fortuna, no tuvo consecuencias desagradables.

La tensión de los ánimos es mucha, y no sería extraño que llegasen a ocurrir sucesos lamentables.

R. Blasco.

CONTRA PORT-ARTHUR

París 27.

(Por teléfono, de Londres.)

El corresponsal en Chefú de *The Daily Express* telegrafía a su periódico que el bombardeo contra las fortificaciones y la plaza de Port-Arthur duró toda la noche última, produciendo algunos incendios en diferentes puntos de la ciudad, sobre todo uno muy importante en un gran barracón que servía provisionalmente de cuartel. Añade el corresponsal citado que el ejército sitiador sigue recibiendo refuerzos procedentes de las tropas que operan en la Manchuria.

LIBRES BAJO PALABRA

París 27.

(Por teléfono, de Londres.)

Desde Shanghai telegrafía a su periódico el corresponsal de *The Daily Express* que las tripulaciones del *Asakú* y el *Grosser* embarcarán para Cronstad, después de haber dado su palabra de honor de que no volverán a tomar parte en la guerra.

Una Comisión de oficiales japoneses visitarán inintencionalmente el *Asakú* y el *Grosser* con objeto de asegurarse de que su desarme es real y efectivo, y si el resultado de la visita es satisfactorio, la escuadra del almirante Urin se alejará de aquellos mares.

R. Blasco-Harry.

MOVIMIENTOS JAPONESES

París 27.

The Daily Express inserta un parte telegráfico de su corresponsal en Niu-Chuang, en el que se anuncia que dos divisiones del ejército japonés han ocupado a Lasanstan, arrojando de ella a los rusos, y que todas las fuerzas japonesas avanzan con un frente de 30 kilómetros.

Durante el movimiento de avance del primer día, trabáronse combates en seis puntos distintos; pero ninguno de ellos ha revestido importancia grande.

REFUERZOS JAPONESES

París 27.

Telegrafían de Tokio que 80 transportes japoneses han salido de Sasebo cargados de soldados y municiones con destino al ejército de operaciones.

Treinta mil hombres han sido enviados como refuerzos a las fuerzas que están frente a Liao-Yang, para sustituir a las tropas destacadas de aquel ejército para reforzar al sitiador de Port-Arthur.

EN SUS POSICIONES.

FUEGO DE CAÑÓN.

París 27.

Cuantos telegramas se reciben del teatro de las operaciones, están conformes en decir que tanto los rusos como los japoneses ocupan las mismas posiciones en que se han atrincherado hace algún tiempo.

Algunas veces se oye violento fuego de

—¡Fauverot!—repitió el anciano, asombrándose como Juan.—Es sorprendente... ¿Qué hará en el parque de Monceau a estas horas con ese hombre? Ese Fauverot es un pua.

Hermínia y Luisa, igualmente sorprendidas, habían permanecido en su sitio, esperando que Juan se explicara.

En cuanto a la vizcondesa, tan alegre un instante antes a la vista de la joven pareja, cuya visita, esperada y deseada, la había distraído y encantado, parecía completamente trastornada.

Era muy nerviosa, muy impresionable y además sufría mucho.

¡Estaba tan delicada hacia algunos meses, desde que su marido, a quien ella adoraba, la dejaba... ¡ay! después de cuatro años de matrimonio!

En esto entró una doncella con una lámpara que ostentaba una pantalla hecha de encajes y lazos.

Puso la lámpara sobre la mesa y se retiró en seguida.

Entonces Juan se explicó:

—Voy a asustaros, quizás, mi querida madrina—dijo,—y, sin embargo, no vacilo en hablar; debí deciros lo que he visto; vale más que estéis prevenidas, a fin de que os guardéis.

—Habla, habla—dijo la vizcondesa María estremeciéndose.—Tengo miedo.

—¡Dios mío!—murmuró Hermínia, espantada también.—¿Qué es lo que ha pasado?

—Helo aquí—repuso el joven.—Por casualidad hace un momento he mirado al parque y, con gran sorpresa, he apercibido allí a ese hombre, que padre ha reconocido también; Fauverot, a quien Hermínia y la señora Luisa conocen también; un hombre mal reputado en el barrio.

—¿Y qué más?—dijo la señora de Gergny.

—Estaba con un individuo muy bien vestido. Aunque la presencia de Fauverot sea bastante inexplicable a estas horas en el parque, sobre todo en compañía de ese individuo, que tiene aspecto de un caballero, yo no le daba gran importancia, cuando de pronto los dos hombres se han detenido, mirando hacia este lado.

—¿A este lado?—repitió la vizcondesa.

—Sí, madrina,

...un poco más tarde que de ordinario, por haber estado conferenciando durante más de una hora con el encargado de Negocios de Cuba.

Según nos dijo el ministro, en la entrevista no se trató de ningún asunto pendiente con la República Cubana, fue más bien una visita de cortesía.

El representante de Cuba aguardará aquí el regreso de S. M. con objeto de cumplimentarle.

Nos manifestó también el ministro de Estado que ignoraba el fundamento de la noticia publicada por algún periódico, respecto a que el Nuncio de Su Santidad vendría a cumplimentar al Rey.

Solo sabe, que al despedirse el representante de la Papa del subsecretario de Estado, le dijo que salía para Comillas.

Anunció también el ministro que hasta mañana no iría el Sr. Maura a Bilbao, y que el ministro de Gracia y Justicia vendría aquí directamente a esperar al jefe del Gobierno.

Nos manifestó que al reunirse aquí los ministros de Agricultura y Gracia y Justicia con el Sr. Maura y con el Sr. Llerenas, se tratarían por el Sr. Maura y con el Sr. Llerenas expedientes, pero se cambiarían impresiones sobre diferentes asuntos.

Del banquete.

Mañana, a la una de la tarde, se verificará el banquete de los médicos.

En él no habrá más discursos que los de los Sres. Acha, Almirante, Dato y Canalejas. Asistirán 70 comensales.

Festival infantil.

En el Gran Casino se ha celebrado el anual festival infantil.

La batalla de flores no ha resultado tan lucida como hubiera sido de desear a causa del extraordinario número de espectadores que han presenciado la fiesta.

El Casino estaba lleno de bote en bote, acogiendo un gentío inmenso.

Tomaron parte en la fiesta cerca de cincuenta cochecitos, adornados con exquisito gusto, pero que no podían moverse por la aglomeración de gente.

Se distribuyeron vistosos juguetes entre los niños, y ahora se está verificando la lotería.

Terminará la fiesta quedando una diminuta colección de fuegos artificiales.

De viaje.

Mañana saldrá para Lourizán el Sr. Vincenti, que ha pasado el verano en esta población.

El ministro de Estado.

El miércoles próximo marchará a Cádiz el ministro de Estado, acompañado de sus hijos y de su secretario particular, Sr. Alcocer.

Será ministro de jornada el de Agricultura, que no traerá más personal que su secretario particular, Sr. Pozo, y un escribiente.

Los marqueses de Villasilada y Almeida, del Gabinete diplomático, marcharán a Madrid el miércoles.

Los liberales.

Un caracterizado demócrata ha recibido una carta de Montero Ríos, expresando sus deseos de una perfecta unión entre los liberales.

Esto se interpreta como síntoma de preparación para la lucha en la próxima reunión de Cortes.

Nadador famoso.

Ha llegado el notable nadador alemán Lerman, que posee 64 condecoraciones de diferentes países.

Un fallecimiento.

En la calle de Garibay ha fallecido repentinamente la señorita Margarita Montoro, de Legorón, que se hallaba aquí veraneando.

Se cree haya fallecido de un ataque de hemiplisia.

QUIROGA.

EL INCENDIO DE AMBERES.

TREINTA VICTIMAS.

Los últimos telegramas de Amberes dicen que el incendio de los almacenes de petróleo disminuye notablemente.

Van encontrados ya nueve cadáveres, completamente carbonizados.

Créese que asciende a 30 el número de víctimas que han quedado sepultadas bajo los escombros.

R. Blasco.

CRÓNICA.

CARNE DE CIRCO.

¿Progresamos? Esta pregunta parece ociosa. ¿Quién es capaz de negar que el mundo marcha impulsado por una fuerza de quinientos mil caballos?

¡No atrás, sino adelante, se encuentra el paraíso! Esto dicen con voz campanuda los que cantan la velocidad en todas sus manifestaciones.

Ben. El mundo marcha, y hay que venir, pese a los espíritus míopes, que entre el salvaje de las cavernas y el elegante de monóculo, hay una diferencia asaz apreciable. Libérense de la carga de negar esto, fundamentalmente, entre los que viajan en automóvil porque encuentran los expresos demasiado lentos. Pero algunas veces, la casualidad, esa picaresca demotidora de sabios, dice con un hecho, brutal, que se niega por los ojos y habla en los corazones, que toda vez el sedimento de un pasado bárbaro existe en nosotros, y que aún necesita la sociedad recordarnos tiempos considerados afortunados, pero que habían a su completa psicología en ciertas horas misteriosas.

Las luchas de gladiadores! ¡Bah! ¡Rebajas de esclavos, de prisioneros de guerra, indultados provisionalmente del suplicio, para que, engordados y cuidados como caballos de carrera, entretuvieran con sus combates sin rencor y sus instantes sin causa los ojos de un pueblo, que pedía, adviniendo al español, *panem et circenses!*

Después de todo, los esclavos agradecían su destino de luchadores obligados. Entre morir ignominiosamente, en la cruz o en la ergástula, como vulgares asesinos, a perecer entre los esplendores del circo, ante un auditorio de hermosas matronas, de patrines coronados de rosas, de pueblo emocionado, de vestales árabas de vidas, contempladas por un emperador, cantando el *mortuus est saluans*, luchando cara a cara, cubiertos de hierro ó armados del tridente, y teniendo la probabilidad de vencer y alcanzar gloria, vino, y hasta amores imperiales, ¿no existe una diferencia enorme, digna de que los condenados a morir vean en ella su mejor esperanza?

¿Las corridas de toros! No hay por ahí algún sucesor de Ferreras que continúe su campaña taurófila, y que mire en la fiesta nacional un complemento de nuestra decadencia?

Si lo hay, yo quisiera que haciendo abstracción de todo género de prejuicios, comparase la vida brillante del torero con la existencia monótona y misera del propietario sujeto al jornal que no siempre se gana. Porque del análisis de ambas cosas, del estudio de los dos diferentes destinos, sacaría la convicción de que el ser lidiador de reses bravas, aclamado por los públicos, biografiado por las revistas, mi-

modo por los periódicos, adorado como un colofino semilido por legiones de entusiastas, es, con todos sus peligros, preferible mil veces a vivir encerrado en la ergástula del taller ó en el antro de la mina que mata traidora.

¿Que el lidiador puede morir, que la exposición constante de su vida anula las ventajas anteriormente citadas?

¿Y qué? No es preferible caer artísticamente, frente a la fiera cuyos furroses se desfilan, entre los esplendores de una tarde hermosa, ante el dolor de millares de almas, que por un instante sintieran en su pecho la agonía ajena, a perecer oscuramente en las nebulras de una mina, ó en la vulgaridad trágica de una caída del andamio?

Pero hay más. *Espartero*, el lidiador nuncio bien llorado por la afición, en una frase digna de pasar a la historia como el mayor monumento de la filosofía humana, justificó su oficio ante el asombro de sus contemporáneos. *Más coradas da el hambre*, dijo en su gráfica y pintoresca jerga sevillana.

Fue una exclamación, cuyo génesis estuvo en la mente de los gladiadores del tiempo de Claudio y Domitiano.

¿Progresamos? Sin duda. ¿Quién es capaz de negarlo? Pero ante estas coincidencias de destinos, analizando tal igualdad de situaciones, que asemejan el torero de hoy al gladiador de ayer, ¿no dan ganas de preguntarse si el progreso consistirá en repetir la historia cada dos mil años?

Fabian Vival.

ESTADO ATMOSFÉRICO.

El día 27 en Madrid ha sido algo más caluroso que el anterior.

El termómetro del óptico D. José Oliva (19, Príncipe, 21) señalaba a las siete de la mañana 23 grados, a las doce del día 29 grados y a las cuatro de la tarde 26 grados. La temperatura máxima a la sombra ha sido de 31 grados y la mínima de 13.

El barómetro marca 708 milímetros. Variable.

Ayer llegó en Tania.

La temperatura máxima a las nueve de la mañana fué de 36 grados, en Coroba; la mínima de 4, en Burgis.

MUERTE DE FAUTIN LATOUR.

Paris 27.

El famoso pintor Fautin Latour ha muerto en Buré, departamento de Orne. El ilustre artista contaba sesenta y ocho años de edad.

Sus obras han alcanzado renombre universal y le han valido diversas medallas y condecoraciones.

R. Blasco.

DESDE BARCELONA.

Armonías republicanas.

Barcelona 27.

Los republicanos que son adversarios de los actuales manejadores de la política republicana local, han recibido la noticia de que Lerroux ha pretendido algunas excusas para zanjar las bonhas divisiones que existen en el partido.

En vista de esto, se han dirigido a Salmorin instándole para que realice su proyecto de ir a Barcelona.

Salmorin ha asegurado que vendrá a esta capital a fines de septiembre; pero se duda que cumpla el ofrecimiento.

Propósitos del Sr. Anglés.

Barcelona 27.

Los amigos íntimos del diputado a Cortes Sr. Anglés niegan que este piense retirarse de la política activa, volviendo a trabajar en el taller de tonelería.

Aseguran todo lo contrario; pues afirman que el Sr. Anglés se halla dispuesto a emprender, por cuenta propia, prescindiendo del concurso de los diputados de los diversos partidos, una campaña favorable a los obreros.

Se dice, con motivo de la actitud del diputado del momento, que salga a luz cosas íntimas que el Sr. Anglés reafirma.

Llegada de ferros.—Los leprosos.

Barcelona 27.

Ha llegado a este puerto el vapor correo *Menorquina*, conduciendo a bordo una compañía del regimiento de Zapadores y una sección de Telegrafistas militares.

Después de desembarcar el material, las mulas y caballos, que fueron conducidos a la estación, salieron dignas fuerzas con dirección a Madrid.

Con motivo de la investigación practicada, se ha comprobado que se hallan albergados en Barcelona unos 100 leprosos.

Ante el temor del contagio, el vecindario sigue alarmado y consera endriamente la pasividad de las autoridades.

FIGUEROLA.

Sucesos.

Obrero herido.

Un aprendiz de carpintero llamado Eugenio Verdías García tuvo la desgracia de producir ayer mañana una grave herida en la mano izquierda estando trabajando en la carpintería de la calle de Leganitos, número 8.

Nueve intoxicados.

En la Casa de Socorro del distrito de la Latina fueron asistidas las siguientes personas que padecían de intoxicación producida con leche, al parecer adulterada:

Francisco Soto Uroza, de treinta y seis años; Jerónimo Lázaro Carrasco, de cuarenta y tres; Miguel Lázaro Soto, de treinta y tres; Felisa Asenjo García, de cincuenta y ocho; Alejandro Bravo Asenjo, de cinco; Regina Bravo Asenjo, de veintiseis; Josefina Ibañez Aráiz, de cincuenta y dos; Dolores Mateo Ibañez, de veinticuatro; y Claudia Hidalgo Nieto, de diez y nueve.

El médico de guardia calificó su dolencia de pronóstico reservado.

La leche que produjo estas intoxicaciones había sido vendida en las lecherías establecidas en las calles de Calatrava 15 y Manzanares 8, cuyas dueñas, Eustaquia Moreno y Moreno y Fernanda Prieto, fueron denunciadas.

DEL FERROL.

Huelga en comensales.

Ferrol 27.

Las sociedades de resistencia se niegan, hasta ahora, a hacer causa común con los dependientes de consumos declarados en huelga.

Se gestiona con el arrendatario que admitirá a medida que los necesite.

El arrendatario ha dicho que los admitirá a medida que los necesite.

La huelga sigue en el mismo estado.

El «Princesa de Asturias».

Procedente de Cádiz ha entrado el crucero *Princesa de Asturias*, que viene a efectuar algunas reparaciones que necesita.

Un incendio.

Desde hace ocho días un formidable incendio destruye los telos y pinars situados en montes cercanos.

Los agricultores lamentan las graves pérdidas que por este incendio sufren, privándose de pastos para sus ganados.

El fuego ha adquirido un extraordinario desarrollo.

GARCILASO.

LOS DRAMAS DEL MAR

Cádiz 27.

Al anochecer ha entrado en el puerto un falucho de la matrícula de Huelva.

El patrón, Diego Díaz, dice que a las cuatro de la tarde contaba diez millas de Cádiz, el temporal causó tan grandes avarias al barco de pesca *Conchada*, del Puerto de Santa María, que concluyó por hundirse en el mar.

En este barco iban el patrón, José Bravo, y seis tripulantes más.

Díaz logró salvar a tres de los naufragos, salvándose otros tres en el falucho, que los llevó al Puerto de Santa María.

De los que han sido traídos a Cádiz, Manuel García, de sesenta y cinco años, ha ingresado en el hospital muy grave.

El marino Enrique Santos, de diez y siete años, fué sepultado por las olas, pereciendo ahogado. No se ha encontrado su cadáver.

Los naufragos han sido socorridos. Hay otros barcos de pesca avariados; pero no han ocurrido desgracias personales.

El torpedero inglés núm. 93, que hacía exploraciones en el Extremo de Gibraltar, ha entrado de arribada. Permanecerá aquí hasta que amaine el temporal.

QUEERO.

AUSTRIA Y CHINA.

COMPRANDO FUSILES.

Londres 27.

Desde Viena telegrafía el corresponsal de *The Morning Leader*, que el Gobierno chino ha hecho proposiciones al de Austria Hungría, para comprarle 200.000 fusiles sistema Mannlicher, pero que el Gobierno austriaco, considerando la situación especial que a través el Extremo Oriente, se ha negado a escuchar la demanda del Celeste Imperio.

La medida de Austria, negando a China material de guerra en estos momentos, es muy aplaudida por la opinión suntuaria.

Harry.

PROCESO CÉLEBRE.

LA ESTAFETA DEL "CONTINERO".

Nuestros lectores recordarán, seguramente, el célebre proceso de la estafeta a la *Continero*, suces que ha merecido ya la opinión pública por las diversas circunstancias que lo rodearon.

Fue en septiembre del año pasado, cuando, con motivo de este asunto, recayeron acusaciones sobre algunos individuos de la policía.

Durante algunos días el asunto tomó grandes vuelos, hasta el punto que el entonces gobernador Sr. Lacierva, vióse obligado a suspender a los delegados, organizando el Cuerpo de Vigilancia de distinto modo que el que hasta entonces tenía.

Entonces salió a la luz pública todo lo relacionado con este asunto.

Antecedentes.

Manuel García Gutiérrez, conocido por el *Continero*, fué objeto de una estafeta de un millón de pesetas.

Hallábase este veraneando cuando un dependiente suyo, llamado Terán, recibió un visto por carta, del *Continero*, de que entregase la cantidad de 250.000 pesetas a un sujeto llamado Vázquez, que había realizado una operación con el *Continero*.

En la carta se le daban a Terán señas precisas y hasta se le mandaba una tarjeta de su principal para que le sirviera de contraseña en el caso de que le habia de presentar a Vázquez.

Terán creyó que aquellas órdenes eran anteriores, y no sospechando que se trataba de un timo, entregó las 250.000 pesetas.

La entrega del dinero se efectuó en Avila y Terán escribió al *Continero* que sus ordenes quedaban cumplidas.

García Gutiérrez, que a la sazón se encontraba en Suiza, vió que su dependiente había sido objeto de un timo y regresó precipitadamente a Madrid, dando cuenta al juzgado.

Preso Terán, siguió su proceso, y al llegar al acto de la vista, se produjeron sorpresas, con las que nadie contaba.

El entonces delegado de Vigilancia Almería, dijo que Terán era inocente, y que él tenía la pista de los que habían cometido el robo.

La causa volvió al estado de sumario, y la policía continuó haciendo pesquisas.

Poco después este lío se escandalizó, que fué grande como pocas veces se ha visto.

El teniente de la Guardia civil Robles y el ex inspector Bianco habían practicado indagaciones referentes a este asunto, y comunicaron el resultado de sus pesquisas al fiscal Sr. Mena.

Según entonces apareció, en virtud de una nota que dichos agentes hallaron, el dinero robado al *Continero* había sido repartido entre tres personas, entre las que se hallaba el individuo de esta policía.

Con motivo de estas manifestaciones, la madeja se enredó y salieron a la luz nuevas acusaciones, y durante varios días rodaron por la Prensa los nombres de varios delegados e inspectores, terminándose todo ello con la apertura de otro proceso.

En este se hicieron cargos contra varios de dichos funcionarios, algunos de los cuales fueron a la cárcel.

También fueron detenidos otros sujetos que aparecieron complicados en el timo, entre ellos María R. ina, de distinguida familia, y una amiga suya.

El asunto ya se desvió algo del objeto principal, y dando de lado al millón del *Continero*, como se dió en llamar al asunto, todo el mundo se fijó en los escándalos que salieron a la luz pública y en las acusaciones que se formularon contra la policía.

Cuando el asunto ya parecía olvidado, por lo menos por parte del público, he aquí que de nuevo reaparece, con la atención de uno de los importantes personajes de este complicado asunto.

El detenido.

A las dos y media de la madrugada de hoy, el inspector de las órdenes del gobernador D. Manuel Aguilera, ayudado de los agentes D. Vicente Sánchez y D. Doroteo Martínez, detuvo a Eugenio Fernández Miró, en la calle de Silva, 14, en un taller de tornero.

Este sujeto es el que recibió en Avila, de manos del Sr. Terán, 251.000 pesetas.

Desde hacía dos meses perseguía al inspector Aguilera, que, dicho sea en su elogio, ha prestado hoy un buen servicio, al Fernández, y resultan verdaderamente curiosos los trabajos realizados por este inspector, hasta llegar a la captura del estafador.

Sabia el indicado inspector que el Miró había establecido una oficina de jabón en Alameda, provincia de Toledo, y allí se fué con intención de prenderle.

Supo al llegar a este pueblo que ya no se encontraba allí, porque temeroso su duda de que in-pirase de confianza el hecho de haber puesto un establecimiento, se había marchado a Añover de Taja, pueblo mayor que el anterior.

El Sr. Aguilera se disfrazó de cazador y con el pretexto de cazar conejos, se dirigió a Añover. A la entrada del pueblo se encontró con el alcalde, quien le hizo saber que la Guardia civil se mostraba muy rigurosa con los cazadores, decidiendo en vista de esto no salir de caza y dedicarse a entablar amistad con la familia de Fernández Miró, que reside en Añover, aunque no se encontraba Eugenio en Añover.

El Sr. Aguilera se dirigió a inspirar confianza a la familia, que por ella misma averiguó que Eugenio se hallaba en Madrid, y eligió el asegurar que vivía en casa de un tornero.

Volvio a Madrid, y después de proporcio-

nar una lista de todos los talleres de torneros en madera que hay en la corte, se dedicó a indagar, sirviéndose de varios disfraces, ya de cohecho, ya de obrero, las vidas y milagros de todos los maestros torneros de Madrid.

Por las sospechas que le infundían la clase de tornero que frecuentaba el taller de la calle de Silva, 14, decidió alitirlo.

Dice el inspector Aguilera, que uno de los detalles que estimó más significativos fué que frecuentaran la citada casa ex agentes de policía.

Formado ya su propósito, escondióse en un derribo que existe frente al 14 de la calle de Silva, y en él permaneció cerca de cuatro días, observando que de día apenas salía nadie de la casa.

La pisa.

Dispuesto ya a dar el golpe y teniendo la seguridad casi absoluta de que no había de ser en vano, por haber ya en primer hora el oportuno mandamiento judicial para verificar el registro del piso bajo de la casa indicada.

A las dos y pico llamó a la puerta, contestando el dueño de la casa, Nicolás Cuellar, que se negaba a franquear la entrada, a pesar de pediría en nombre de la autoridad.

Abierta la puerta, y requerido el Cuellar sobre el contenido a Miró, dijo que sí; pero que hacía seis años que no lo veía.

Al comunicarle los agentes que iban a registrar la casa puso todo género de obstáculos, cosa que, como es natural, demostraba que las sospechas eran ciertas.

Comenzado el registro por una habitación en la que se hallaba la dueña de la casa acostada, ordenó el Sr. Aguilera a uno de sus agentes que levantara la colcha, por haber observado que había un bullo distinto del cuerpo de una indecisa mujer.

Electivamente, a poco se descubrió que había allí escondido un hombre entre la cabecera de la cama y la mesilla de noche.

Intimidado para que se diera preso, se entregó a la autoridad, sin oponer resistencia alguna, siendo conducido inmediatamente al Juzgado de guardia.

El digno juez de Palacio, Sr. Azorero, estaba impacientemente esperando el resultado del registro.

En el Juzgado.

A las tres y cuarto llegaron al Juzgado de guardia el denunciante, con el inspector y agentes, declarando el Sr. Azorero.

Desde luego el Fernández confesó ante el juez ser el autor de un estafeta; es decir, que recibió en Avila las 254.000 pesetas.

También declaró acusando a todos los complicados y presos a raíz de descubrirse la celebre estafeta.

A la hora en que escribimos estas líneas no podemos dixerlos en más detalles.

Sólomente diremos, para terminar, que el Eugenio Fernández es de baja estatura, bastante grueso, una bigota poco abundante y barba bastante rala, viste de americana y aparenta tener unos treinta y dos años.

Con la detención de este individuo es seguro que se esclarecerá por completo este suceso, que tanto intrigó a la opinión hace próximamente un año, y que ahora ha de volver a fijar la atención de las gentes, dando asunto para unos días.

EL REY DE GRECIA.

Paris 27.

Esta noche, a las diez, ha salido de esta capital, donde ha permanecido varios días, el Rey de Grecia.

El Rey Jorge se dirige a Copenhague.

HAVAS.

EN CORUÑA.

Coruña 27.

Ha llegado D. Ramón Gil y Gómez, vocal de la Junta Consultiva Agronómica.

Su venida tiene por objeto depurar los graves cargos formulados contra el director de la Granja Agrícola experimental.

Esta visita de inspección es la tercera que se gira a la Granja en menos de dos meses; se duda, sin embargo, del resultado de la misma.

Se anuncia, mientras tanto, la publicación de un folleto contando horas.

Por fin mañana llega el diputado republicano Lerroux, que será obsequiado con un banquete.

En la noche del lunes se celebrará un mitin en el teatro.

Hay gran expectación.

CORRESPONSAL.

UN INFANTICIDIO.

Santander 27.

Se ha descubierto un horrible infanticidio que ha causado gran sensación.

Una sirvienta joven de diez y siete años, llamada Purificación Linao, dió a luz una niña en la casa donde servía, sin que los dueños se apercebiran de su estado.

Purificación cogió a la recién nacida y la cortó la cabeza con un cuchillo de cocina que tenía preparado.

Los restos de la infeliz criaturita los colocó en un cesto cubriéndolos con arena.

La señora de la casa entró en la cocina, y al ver como manchada de sangre sospechó algo había ocurrido, viniendo en conocimiento la verdad.

La policía ha detenido a la feróz madre, entendiéndolo el Juzgado en el asunto.

COSEFEDAL.

NOTICIAS.

El domingo habrá, en el teatro y jardín del Buen Retiro, dos grandes funciones, poniéndose en escena, por la tarde, la popular ópera *La Mascota*, y por la noche, *El vendador de uvecllos*.

El lunes, gran moda, primera representación de la aplaudida ópera de Millaud, *Mam'selle Nitouche*.

La Compañía de maderas, Madrid (Arguñosa, 14, teléfono 689), Bilbao, Santander.

Véase en 4.ª plana: Convocatoria para aspirantes a ingresar en el Colegio General Militar.

Reconocidos los daños ocasionados por el incendio que estalló días pasados en los almacenes de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, estos han sido insignificantes.

Además, la Sociedad hállase asegurada por «La Unión» y el «Énix» Españoles.

El concejal inspector de carruajes, señor Ovilo, ha presentado una proposición pidiendo la organización y reglamentación de los carruajes.

El marques de Lema se ha manifestado en firme por el uso de la bicicleta y le ha ordenado que formule una base de reglamentación.

El día 1.º de septiembre próximo se abrirá el pago de la mensuadual corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clara y en las partes en las provincias del reino y Tesorería de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.

La Real Archicofradía de María Santísima, de 1.º de Mercedes, de Don Juan de Alarcón, celebra el día 28, la función de 4.ª dominica de mes; a las diez y media y a las once y media la procesión del Santo Escapulario, con la sagrada imagen.

En el mitin que celebraron ayer los republicanos en la calle de Núñez de Balboa, para insistir en el objeto de que se abaraten las subsistencias y se favorezca la libertad de los presos por causas políticas y sociales, se votaron, entre otras, las siguientes conclusiones, muy trascendentes... en teoría:

Que se suprima el impuesto de Consumos. Que asimismo se supriman los derechos de Aduanas que pagan los artículos alimenticios que vienen del extranjero.

Que el Estado se incaute del Banco de España, y que interin éste pueda hacerse se obligue a dicho establecimiento a restringir la circulación fiduciaria.

Que se apliquen los artículos del Código Penal que castigan las contabulaciones para encausar las subsistencias; y, en fin, que hasta que sea un hecho la independencia de los Tribunales de Justicia, se suprima la prisión preventiva de los procesados por motivos de carácter político y social.

La Sociedad Unión de Sombreros celebrará Junta general de propaganda el viernes 2 de septiembre, a las diez de la noche, en la calle Mayor, núm. 1, para tratar de su próxima mejora, del descanso dominical y eventuales consecuencias en este ramo, reparto de tarjetas de cotización a los socios y domicilio social.

Se invita a todos los operarios sombreros de caballero, sean ó no asociados.

En 4.ª plana.

La cañada del Galdarrama.

Juegos florales.

Reformas en los teatros.

EL REY EN BILBAO.

La llegada.

Bilbao 27.

Confortable anunció en anteriores telegramas, llegó el Rey a este puerto, con objeto de presenciar las interesantes regatas que se celebrarán en el mismo.

He tenido la suerte de ser invitado a presenciar la llegada de Don Alfonso XIII en medio de la Sociedad *Sporting Club* habiéndome reconocido a los atenciones que me han prodigado los Sres. Jatzars, D. Enrique Ibarra y D. Manuel Ara, los cuales me han facilitado mi información periodística.

La entrada en el puerto del yate *Giralda*, estaba anunciada para las once y media.

Mucho antes de esta hora, inmenso gentío, compuesto de todas las clases sociales, tomó posiciones en el muelle Churrucra, en los rompeolas Algorta y en las playas de Las Arenas, Portugalete y Santurce.

Los socios del *Sporting Club* acordaron salir en balanderos a recibir a la Familia real.

Al efecto, salieron en 20 yates, los cuales ofrecían un aspecto precioso con todas las velas desplegadas y perfectamente escalonadas.

Con el telegrafo de señales daban cuenta de las embarcaciones que divisaban.

Se quedaron en el puerto los balanderos *Giralda*, *Gorria* y *Ay. Ay. Ay.*

Estos dos últimos saldrán cuando llegue el *Giralda*.

El comandante de Marina del puerto y su ayudante, Sr. Ibarreta, se han dirigido en un bote al lugar donde fondeará el *Giralda*.

En el vapor *España*, propiedad del *Sporting Club*, salgo con varios socios a esperar al Rey fuera del puerto.

Distinguidas personalidades van a bordo de los vapores *Triunfo* y *Lili*; de este último es dueño el Sr. Martínez Rivas.

«Giralda» a la vista.

A las once y diez y minutos anunció el telegrafo de Torre Punta de Galea la presencia del *Giralda*.

La batería de San Ignacio de Algorta saludó al pendón de Castilla, que izaba el *Giralda*, con las salvas de obsequio.

A medida que se aproximaba el yate eran disparados multitud de cohetes y bombas, oyéndose entusiastas vivas al Rey.

La Familia real ocupaba el puente del *Giralda*.

Don Alfonso XIII viste el uniforme de almirante.

El vapor *El Cano*, propiedad de la Junta de Obras del puerto, zarzó, a las diez, de Bilbao, conduciendo a bordo a las autoridades.

A las once llegó al puerto.

Inmediatamente destacó un bote, y en él las autoridades se dirigieron a Santurce, donde recogeron al ministro de Obras públicas, Sr. Allendesalazar, y al marqués de Casa-Torre, en cuya casa se hospedaba aquél.

Al divisarse el *Giralda*, y cada vez que se iba más aproximando al puerto, se disparaba, en honor del Rey, profusión de bombas cohetes.

Desde el embarcadero se dieron muchos vivas a Don Alfonso XIII.

También fué vitoreada la Familia real.

El vapor *Ricos*, propiedad del Sr. Martínez Rivas, único barco mercante que se hallaba en el puerto, saludó al *Giralda* con la sirena y con las banderas del telegrafo de señales.

Con motivo de la llegada del Rey fueron echadas a vuelo las campanas de las iglesias de Santurce, Portugalete, Las Arenas y Algorta.

El volar de las campanas se unía con el ruido que producían los cohetes y las bombas al estallar en el espacio, produciendo un espectáculo que conmovía.

También los socios del *Sporting Club* dispararon con un cañoncito, desde la caseta flotante, 21 cañonazos y quemaron infinitud de bombas y cohetes.

La música de Santurce toca la Marcha Real.

Los curiosos, desde las proximidades del sitio donde desembarcará el Rey, agitan los pañuelos, prorumpiendo en calurosos vivas.

«Giralda» fondeada.

A las once y media de la mañana echó el ancla el *Giralda*, aproximándose entonces la falda del comandante de Marina y subiéndolo éste a bordo.

Momentos después llegaron en el vapor *El Cano*, el ministro de Obras públicas, las autoridades, senadores, diputados y muchas representaciones.

Las autoridades cumplimentaron a la Familia regia a las doce.

Las regatas.

Esta tarde, a las dos y media, se celebrarán las regatas anunciadas.

Los balanderos inscritos son los siguientes: Dato de Bilbao, cuatro de Santander y tres de San Sebastián.

El Rey almorzará a bordo del *Giralda*.

Este se halla anclado cerca de la primera boya, enfrente de la torre del práctico.

El entusiasmo que reina para presenciar las regatas es grandísimo.

Los diez premios que se concederán han sido donados por el Rey, la Infancia, la Diputación y los representantes en Cortes, y serán distribuidos entre los vencedores de las tres series de regatas que se celebrarán.

Se decía que el Presidente del Consejo vendría desde Santander y se unía al Rey antes de entrar en Bilbao; pero la noticia no se ha confirmado.

Varios hoteles lucen vistosas colgaduras, distinguiéndose el del Sr. Martínez Rivas, que ha engalanado con palos de barco y banderas de telegrafo de señales su chalet de Portugalete.

Los premios.

El resultado de las regatas de balanderos es el siguiente:

Primer premio: regalo del Rey y 400 pesetas en metálico a favor de San Sebastián.

Primera serie: Regalo de los Príncipes de Asturias.

Primer premio: *Corria II*.

Segundo premio: *Don San Sebastián*.

Tercero: *X*.

Cuarto: *Chuchin*, de Bilbao.

El *Giralda* llegó en quinto lugar.

Segunda serie:

Primer premio: *Oci* de San Sebastián.

Segundo premio: *Mariposa*, de Santander.

Tercero: *Minina*, de Bilbao.

Cuarto: *Amelia*, ídem.

Tercera serie:

Primer premio: *Quinquillas*, de Bilbao.

Segundo: *Lirera*, de Santander.

Se retiraron varios balanderos, que han presentado una protesta al Jurado. Este desahuciólos.

El Rey ha obsequiado a bordo del *Giralda* con té al Jurado y varios amateurs que han tomado parte en las regatas.

En todos los pueblos cercanos hay gran animación.

Los trenes y tranvías circulan llenos de pasajeros.

Banquete al ministro.

A la una de la tarde, cuando las autoridades cumplimentaron al Rey, el vapor *El Cano* se dirigió a las Arenas, donde la Junta del puerto obsequió al ministro con un banquete, que se ha celebrado en el Club Náutico del Abra.

Con el ministro almorzaron el general Soler, los gobernadores civil y militar, alcalde, presidentes de la Audiencia y Diputación, jueces de instrucción, los diputados marqués de Casa-Torres, Gandarias, Zubiri y Chavarriz; senador Allende, concejales Madaraga y Valpara, ingeniero Churrucra; presidente de la Junta del puerto, Cortés, y alcaldes de Algorta y Arrola.

La banda de Algorta tocó un paso doble mientras desembarcaban los expedicionarios, amenizando después el acto con selectas piezas, alternando con el sexteto del Club.

Los comensales embarcaron a las dos y media en *Ecano*, dirigiéndose a las obras del puerto, donde el ministro inspeccionó las obras con los planos correspondientes.

Después recorrió el puerto, presenciendo las regatas.

A las siete de la tarde el ministro pasó al *Giralda*, invitado a comer con el Rey.

A las diez de la noche ha desembarcado, dirigiéndose al palacio de Casa-Torres, en Santurce.

La Real Familia.

Las regatas comenzaron a las dos y media, terminando poco antes de las seis.

La Familia Real presentó las regatas desde el yate *Lili*, propiedad de Martínez Rivas.

Hallábase presente D. Santiago Martínez Rivas, presidente del *Sporting Club*, el cual preguntó al Rey si quería que las regatas se modificasen en algo. El Rey contestó negativamente.

Después Don Alfonso hizo grandes elogios del desarrollo del deporte náutico y de la industria naval en Bilbao.

Un oficial del *Giralda* ha manifestado que este barco ha hecho un viaje felicísimo.

El Rey piensa permanecer aquí hasta el lunes para presenciar las regatas donde se disputarán su premio.

Los comisionados bilbaínos están muy complacidos de las atenciones que han recibido del Rey.

Es probable que éste desembarque mañana para visitar Santurce y otros pueblos próximos.

Durante toda la noche multitud de barcos rolean al *Giralda*.

El chalet del rico naviero Martínez Rivas está iluminado caprichosamente con centenares de farolillos a la veneciana.

Los Príncipes de Asturias.

Los Príncipes de Asturias vendrán por tren a Bilbao para tomar el ferrocarril de la costa y trasladarse a San Sebastián mañana por la tarde.

EN C. ROEDILLA

La cañada del Guadarrama

ACTO DE CONCILIACIÓN

El ruidoso asunto de la Cañada del Guadarrama, impropiamente llamada de Brunete...

Supuso oportunamente el público que el asunto había de traer cosa, y el tiempo le ha dado la razón...

El demandante le han sido inferidas por el demandado...

Salieron del Juzgado los que habían intervenido en el acto de conciliación...

agregó y el Sr. Bahía cedió al pueblo unos terrenos...

«En fin—dijo, por último, el que hablaba—ese señor, a quien todos conocemos...

CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA del laborioso proceso que ha seguido el asunto...

Los Juegos Florales se siguen celebrando en pleno siglo XX...

glo en que vivió, y su tentativa de cosmopolitismo...

La mujer progresa rápidamente, y por eso no es raro ver que en los certámenes literarios...

REFORMAS EN LOS TEATROS El gobernador interino, Sr. Diaz Merry...

LA MARAVILLA AGUAS DE COSLADA ANALIZADAS POR EL SABIO DOCTOR CAJAL...

Se reciben anuncios y suscripciones Carrera de San Jerónimo, núm. 10 Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.

MAQUINAS SINGER PARA COSER Todos los modelos a Pesetas 2,50 semanales Pídense el Catálogo ilustrado, que se da gratis

Espectáculos del 28. Buen Retiro.—5. La Mascota. Función 52 de abono...

dicará D. Angel Nieto, y por la tarde a las seis ejercicios...

DOÑA FELICIANA VIERTOLA Y GONZÁLEZ Presidenta fundadora del Apostolado de la Oración...

LOECHES (LA MARGARITA) Agua mineral natural Purgante y curativa...

Academia Bonet-Lara Colegio General Militar Preparación para el ingreso en 1905 en el Colegio...

La Compañía fabril SINGER SUORSALES EN LA PROVINCIA DE MADRID MADRID... CALLE DE ALCALÁ, 40...

BOLETÍN religioso del día 28 Santos del día 28 de agosto...

GOBIERNO MILITAR Orden de la Plaza para el día 28 de agosto...

Empresa Fúnebre.—4, ATUCHA, 4. LIQUIDACION POR INCENDIO SALDO permutas...

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA DE DERECHO Matrícula durante los días 15 y 16...

DEPÓSITOS EN ESPAÑA Almería.—D. Juan Antonio Martínez...

PRECIO EN LA ESTACION DE GENICERO VINO EN SU 2.º año, 3.º año, 4.º año...

DEUDA PUBLICA Pago y entrega de valores Días 29 y 1.º de septiembre...

SALDOS Títulos, valores, papeles, puntillas, cintas...

CONVOCATORIA para aspirantes a ingreso en el COLEGIO GENERAL MILITAR El día 1.º de septiembre...

LA ELECTRICIDAD BRUJAS, FRENE Y AGAZZI SABADELL Construcción anual: 200 dinamos y electro-motores...

LA ELECTRICIDAD BRUJAS, FRENE Y AGAZZI SABADELL Motores y fábricas de gas pobre...

PRECIO EN ESTOS DEPÓSITOS Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año...

AVISO DOY EN PRESTAMO por papeletas del Monte del 40 al 100 por 100...

REVENDEDOR DE LIBROS Se ofrece a escritorio particular o de comercio joven práctico en teneduría de libros...

LA ESTRELLA VIDA INCENDIOS MARITIMOS VALORES PAQUETES RENTAS VITELICAS

LA ELECTRICIDAD BRUJAS, FRENE Y AGAZZI SABADELL Motores y fábricas de gas pobre...

LA ELECTRICIDAD BRUJAS, FRENE Y AGAZZI SABADELL Motores y fábricas de gas pobre...

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES Filijene bien en nuestra etiqueta para no poder confundir estos vinos...