

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN
AÑO LVIII.—NUM. 17.989
Madrid.—Lunes 13 de Mayo de 1907.

Ediciones Mañana Paris y Noche

Notas Económico Financieras.

Los mercados nacionales.

La crisis que atraviesan los mercados nacionales ha alcanzado en la última semana su más agudo período, reflejando en negro los colores la intranquilidad que en el ánimo de rentistas y especuladores producen los graves problemas políticos planteados.

La situación ha llegado a ser verdaderamente excepcional, y la misma ignorancia del público, respecto a la marcha y posible desarrollo de las cuestiones que se agitan en las sombras y sin salir a la superficie se dilucidan, abulta los peligros y mantiene en constante tensión nerviosa a los que, sin poder penetrar en el fondo de los asuntos pendientes, se enteran de ellos por referencias más o menos apasionadas y verídicas.

Afortunadamente, el feliz acontecimiento del natalicio del heredero de la Corona, que tan inmenso júbilo ha producido en toda la nación, ha venido a cambiar por completo la faz de las cosas, disipando muchos pesimismo y restableciendo la tranquilidad en los espíritus más conturbados. Y si bien los mercados no demostraron en el primer momento conceder al fausto suceso toda la inmensa trascendencia que tiene, es indudable que al correr de los días irán apreciando su magnitud, y sin ser un prodigio de perspicacia, se puede asegurar, que muy pronto el desasosiego y el temor serán reemplazados por la confianza y el optimismo.

En los primeros instantes ya pudieron observarse muy significativos cambios de actitudes y tendencias, y esto corrobora nuestra impresión de que la masa general de rentistas y especuladores no tardará en seguir el camino que ya emprendieron los más avisados. Y hechas estas consideraciones de carácter general, vamos las particularidades que ofrece cada una de las plazas.

Madrid.

Esta Bolsa, quizá por estar más en contacto con los agitados círculos políticos, es la que se ha mostrado peor imprevisionada, y constantemente se ha visto dominada por la influencia bajista.

El interior a plazo descendió desde 83 por 100, cambio del lunes, a 82,52. Límite más bajo alcanzado en la sesión del jueves; pero el viernes se inicia la reposición, llegando a cotizar el fin de mes a 82,90, y aun cuando no se puede mantener este precio, el cierre se hace en buenas condiciones y con dinero a 82,72.

En el Bolsín de la mañana del sábado se sostiene el cambio a estos mismos alrededores, y en el de la tarde, pues por haberse declarado fiesta nacional los días 11, 12 y 13 no se celebra sesión de Bolsa, los cambios se sostienen entre 82,72 y 63, cerrando a este último precio, y pudiéndose observar que el mercado guarda una actitud expectante en espera de los anuncios acontecimientos políticos.

El Contado ha sido durante toda la semana el principal factor de la baja. Desde el cambio de 82,75 ha ido descendiendo, hasta cerrar el viernes a 82,40, si bien este mismo día, después de la sesión oficial, se cotiza a 82,50.

El Amortizable, sin prescindir en absoluto de la influencia del interior, pero manteniéndose siempre más firme que éste, oscila entre 101,30 y 111,15, cerrando con abundantes transacciones a este último cambio. La proximidad del cupón, que se corta el día 15 del corriente, mantiene en este corte la animación.

Fijas todas las miradas en los fondos del Estado, y principalmente en el signo tipo, los demás valores ofrecen poco de particular, y aun cuando en ellos predomina la nota de firmeza, el negocio está muy restringido. El Banco de España fluctúa entre los enteros 441 y 443; el Hipotecario asciende de 221 a 225, influido por el buen resultado de la junta general celebrada el viernes; el Hispano-Americano cotiza a 151,25 y 151,50, y el Español de Crédito a 107 y 108.

Respecto a los Tabacos, se mueven entre 401,25 y 400, cerrando con dinero a este cambio, sin operaciones. Los valores industriales, poco tratados en general, y las Azucareras flojas, por ignorarse los resultados del ministro acerca de la cuestión azucarera, cierran el período con alguna depreciación.

El cambio internacional se mantiene sobre el entero 111 hasta el viernes, cuyo día el Tesoro hace un esfuerzo y consigue reducir el precio de los francos a 110,70; pero inmediatamente después se negocian a 110,80.

Barcelona.

La orientación alcista de esta plaza es bien conocida y más ahora que la conviene sostener los cambios para liquidar sus posiciones fuertemente recargadas; sobre todo en valores locales. Por tal causa, y aun teniendo que ajustar sus movimientos a los de Madrid y París, aprovecha todas las ocasiones que se le presentan para el ascenso y resiste cuanto puede las influencias depresivas que en determinados momentos ejercen las plazas reguladoras.

Debido a su tendencia, cotiza el Interior siempre por encima de Madrid, y en cuanto a las acciones ferroviarias, la mejora que experimentan en París les sirve de apoyo para obtener ventajas que más tarde, al bajar el mercado francés, defienden con gran tesón.

El mercado catalán no concede importancia a las noticias alarmistas que le comunican los demás centros de contratación, y sólo desea un momento de respiro para desenvolverse en el sentido de su orientación. Cierran los Nortes a 61 por 100; los Aliantes a 96,80, y los Orenses a 26,60.

Bolsa de Bilbao.

Como de costumbre, el grupo minero

penachados de encarnado y blanco. Este coche irá de respeto.

Partida de vanguardia de diez y seis caballos al mando de un oficial. El jefe de cuartel de Caballerías. Coche de Carona Real, con ocho caballos todos extranjeros, trenzados de encarnado y oro, guarniciones encarnadas de gran gala y penachos blancos diadema, ocupado por S. M. el Rey.

A los lados irá el capitán general de Castilla la Nueva, el general Biscaran, el teniente coronel de la Escuela y el caballerizo de campo de su vicario. Cerrarán la comitiva los ayudantes de campo y órdenes del Rey, la banda de trompetas y el escuadrón de Escolta Real, con los palafreneros, carreteristas y ordenanzas.

Habiendo sido modificado el itinerario que ha de seguir la comitiva para la apertura de Cortes, la nota que se remitió anteriormente ha sido modificada en el sentido que se expresa a continuación:

Para la asistencia al acto de apertura de Cortes, que tendrá lugar el indicado día, el servicio de carruajes, incluso los que lo prestan a los señores senadores, individuos del Cuerpo diplomático, ministros, autoridades y miembros de la Bolsa, Fomento y Torija, a tomar la calle del Reloj, para aparcar en la escalera de la misma calle, inmediata a la puerta del Palacio del Senado, continuando inmediatamente los carruajes en dirección de la calle del Reloj a la de Leganitos, y por ella ir a situarse a los puntos designados para la espera, que serán:

Para los carruajes del elemento oficial, las calles de Guillermo Rolland (antes Rojas), y la de B. B. Para los particulares, la calle de Fomento, Cuesta de Santo Domingo y calle de Arrieta, desde las cufides, y una vez terminado el acto, se les dará paso para tener ingreso en la plaza de los Ministerios.

LA CRISIS PORTUGUESA

LA DICTADURA POR TELEGRÁFO

LISBOA 12. No se habla de otra cosa en toda Lisboa. Ayer, el Rey D. Carlos firmó un decreto disolviendo las Cortes. Franco Castell, Branco, el Presidente del Consejo, el radical y reformista, cuyos discursos del año 1905 tanta sensación causaron, se propone gobernar hasta la fiscalización del Parlamento.

De hecho ya lo venía haciendo, pues las Cortes llevaban mucho tiempo sin funcionar. Franco quiere aclarar su situación, y ha preparado un decreto que primer acto es el decreto de ayer.

El preámbulo del mismo es un programa del nuevo sistema que se inaugura. Dice el presidente que disuelve el Parlamento a fin de poder gobernar bien y administrar en paz.

Los diarios republicanos afirman lo contrario. A Lucea sostiene que el primer acto de la dictadura será aumentar la lista civil del Monarca. Franco, al justificar en el preámbulo su medida, dice que el Parlamento era una causa de perturbación nacional.

Alude a la cuestión escolar, que hallaba, entre los diputados, agitadores entusiastas. ¿Qué pasará ahora? Nadie lo sabe. La censura es rigurosimísima. Los republicanos dicen que recurrirán a todos los medios para defenderse, y muchos monárquicos no ocultan su disgusto.

Y Lucea, como el mejor comentario a cuanto sucede, publica en su primera plana, a tres columnas y en letras enormes, un trozo oratorio del actual jefe del Gobierno. La declaración que en él se hace es subversiva. No la telegrafía, porque la censura no la dejaría pasar. Hay transcurridos apenas los años 3, y el que tales cosas dicta destituye las Cortes y preconiza el poder personal.

Ecos de Londres

INGLATERRA Y BELGICA

Ya sabrán ustedes cómo se ha resuelto la crisis ministerial de Bélgica. El Rey Leopoldo se ha salido con la suya y ha logrado que constituya Gobierno M. de Trooz; el Presidente del Consejo es de un tipo incondicional de Leopoldo y los Sres. Renken y Delbecq, ministros de Justicia y Obras públicas, lo son igualmente.

En Bélgica se llama a este Ministerio el Gabinete Congo. Eso quiere decir que será instrumento de los deseos de Leopoldo, quien, Monarca constitucional en Bélgica y absoluto en el Congo, desea efectuar la anexión a Bélgica del Congo en tal forma que sea Bélgica la responsable ante las demás naciones, y siga siendo Leopoldo quien continúe embalsamando los productos del Congo, sin dar cuentas a nadie.

La combinación está bien pensada; ya hemos dicho muchas veces que Leopoldo es hombre de genio, pero no puede prosperar. Por de pronto, no cabe duda de que las Cámaras de Bélgica harán gran oposición a éste proyecto. Claro está que Leopoldo procurará por todos los medios atravesar a sus enemigos. El amigo suyo en el Congo era el Helleputte que ahora aparece en su Gabinete.

Pro ahora es ya tan grande la publicidad en los asuntos del Congo, que habrá muy pocos Helleputtes, por grandes que sean las mercedes que se les confieren. Encuentre o no Leopoldo instrumentos dóciles a su voluntad, la cuestión no acaba ahí. El conflicto viene por los ningún Gobierno reconocido la anexión del Congo a Bélgica, y ésta se efectúa en la forma que pretende Leopoldo.

El Rey de los Belgas ha estado días pasados en París, para estudiar cerca de Fallières y de Clemenceau los buenos oficios de Francia, a fin de apaciar la hostilidad de Inglaterra respecto a su conducta en el Congo. Leopoldo ha fracasado por completo en esa misión. Tanto Fallières como Clemenceau le han recibido muy fríamente.

Y es que se ha hecho una fortuna de no 20 millones de francos, con los cadáveres de dos millones de negros, y que estas cosas se hacen impunemente. Inglaterra ya ha manifestado que no acepta la anexión del Congo, y que pelará la celebración de otra Conferencia internacional para pedir cuentas a Leopoldo del empleo que ha dado a los poderes que en 1894 le confirió la Conferencia de Berlín.

Ramiro de Maeztu.

Este diario no pertenece al Trust.

que en él se usa, se encuentra hoy Madrid en ser posible vender y colocar contadores, por disposición del Gobierno Civil.

Puede y debe interpretarse que el Canal Isabel II tuviera ya contador propio. Pero si no lo tiene, puede achacarse culpa a los fabricantes y los que venden mediante su aprobación.

Más esa interpretación no es general, porque está perfectamente salvada en la segunda parte del artículo 21 del capítulo III del real decreto de 6 de febrero de 1903. Este dice: No sólo se, el abono podrá adquirirse a su costa un contador, siempre que sea de modelo aprobado por la Dirección, y satisfecho a las condiciones que se fijan en el artículo 24.

Pue, bien, esta facultad y derecho de los propietarios de Madrid, quedará de hecho anulada, y vamos a demostrarlo. Todos los propietarios que tengan contador de velocidad, se verán precisados a levantarlo para su limpieza y reparación; y al pretender montarlos de nuevo, los señores ingenieros verificadores les dirán: No se puede.

De modo que, de no dejar a Madrid una autonomía que, dentro de la ley, no será justa, entre el resto de España, los propietarios de Madrid que por cumplir la ley han saneado y montado contador, se verán obligados a cambiarlos, con gastos poco menores que el Ayuntamiento de Bilbao.

Como puede ver el señor ministro D. Arguero González Besada, el asunto es muy serio. Tiene remedio este estado? Nosotros vamos a indicarlo. A.-Ondene el señor ministro que, hasta nueva orden, la verificación de los contadores de agua se haga con arreglo al capítulo III del real decreto de 6 de febrero de 1903. Es decir, hágase extensiva a toda España la tercera disposición transitoria del real decreto de 22 de febrero último. Así, y por el pronto, se respetan todos los derechos creados.

B.-Pida de real orden el señor ministro al Canal de Isabel II y a todas las entidades que en España han establecido el servicio de agua potable a poblaciones informo, extenso y razonado sobre los contadores que concocan o usen. C.-Que una Comisión de ingenieros estudie estos informes, los ordene y forme un estudio de contadores de agua de él derivado para su publicación, por ser de interés público, y con las conclusiones de proponer cuáles contadores de agua que mejor resultado hayan dado en la práctica.

D.-En virtud de estos precisos datos, dense nuevas reglas de verificación para aquellos contadores que sean elegidos y que deben quedar sólo circunscritos a la venta. E.-Mientras esto tiene lugar, establezca el ministerio de Fomento talleres de Estado de verificación de contadores. Los talleres particulares de fabricantes hacen el efecto de lo que en comercio se llama recelano, y la masa inconsciente de abonados que no tienen obligación de conocer este asunto, se acostumbran y son llevados fácilmente a casa de un vendedor, en perjuicio de otros fabricantes y vendedores. Es decir, sea el Estado garantía plena de este servicio, considerado en general.

De este modo, y en el plazo de tres o cuatro meses, el asunto podrá estar legítimamente establecido. Medite el Sr. González Besada y proceda con rapidez, pues repetimos que hay en Madrid y con apercibimiento de responsabilidad civil, nadie puede vender contadores.

DE INGLATERRA

LONDRES 12. Telegrafían de Liverpool que amenaza declararse de un momento a otro una importante huelza de los marineros y fogoneros de los buques mercantes que hacen el servicio de los puertos del Báltico.

De Belfast dicen que existe gran tirantez entre patronos y empleados, habiéndose hecho tan grave la situación en los docks, que ya se han producido serios desórdenes. El steamer Catalina, que llevaba a bordo un número de 2.000, cuando se acercaba a uno de los docks fue atacado por una multitud levantada, que disparó contra él muchos proyectiles.

Regularon varios heridos, entre ellos los oficiales del steamer. Apertura de las Cortes

COMITIVA REGIA Se dirigirá hoy al Senado por la calle de Bailén y la plaza de los Ministros, en la forma siguiente: Ocho palafreneros carreteristas a caballo y al frente un ayudante de Caballerías. Land y de bronce, con cuatro caballos negros españoles, trenzados de azul y encarnado, y amarillos, con guarniciones de azul y encarnado. Coche de París, con seis caballos castaños españoles, trenzados de azul y blanco, guarniciones de mosaicos y penachos blancos y azules, ocupado por la Infanta doña Cristina, la dama de guardia con la Reina doña Cristina y el grande de España de servicio con la Infanta doña María.

Coche de Ambranco, con seis caballos castaños españoles, trenzados de azul y blanco, guarniciones de mosaicos y penachos blancos y azules, ocupado por la Infanta doña Isabel y doña Eulalia. Coche de Utrera, con seis caballos negros españoles, trenzados de encarnado y azul y penachos azules, encarnados, negros y blancos, ocupado por el grande de España de servicio, el marqués de San Román y el mayor don Juan de S. M. el Rey. Coche de M. M. y su augusta madre. Coche Corona Duca, con seis caballos castaños extranjeros, trenzados de indios, guarniciones encarnadas, amarillos y azules, penachos azules y encarnados, ocupado por el duque de S. M. mayor, el marqués de Viana, el marqués de la Torre y el marqués de Paredes.

Dos batidores. Coche de Concha, con seis caballos castaños y puleros, trenzados de azul y oro, guarniciones de percha y penachos azules, encarnados, amarillos y blancos, ocupados por S. S. AA. las Infantas doña Isabel y doña Eulalia. Cuatro batidores y un correo de la Real Caballería. Coche de Caoba, con ocho caballos castaños extranjeros, trenzados de encarnado, azul, blanco y oro, guarniciones de charol y penachos azules, blancos y amarillos en forma de diadema, ocupado por S. M. la Reina doña María Cristina.

Coche de Taberos Dorados, con ocho caballos castaños extranjeros, trenzados y empuñados de encarnado y blanco. Este coche irá de respeto. Partida de vanguardia de diez y seis caballos al mando de un oficial. El jefe de cuartel de Caballerías. Coche de Carona Real, con ocho caballos todos extranjeros, trenzados de encarnado y oro, guarniciones encarnadas de gran gala y penachos blancos diadema, ocupado por S. M. el Rey.

A los lados irá el capitán general de Castilla la Nueva, el general Biscaran, el teniente coronel de la Escuela y el caballerizo de campo de su vicario. Cerrarán la comitiva los ayudantes de campo y órdenes del Rey, la banda de trompetas y el escuadrón de Escolta Real, con los palafreneros, carreteristas y ordenanzas.

Habiendo sido modificado el itinerario que ha de seguir la comitiva para la apertura de Cortes, la nota que se remitió anteriormente ha sido modificada en el sentido que se expresa a continuación: Para la asistencia al acto de apertura de Cortes, que tendrá lugar el indicado día, el servicio de carruajes, incluso los que lo prestan a los señores senadores, individuos del Cuerpo diplomático, ministros, autoridades y miembros de la Bolsa, Fomento y Torija, a tomar la calle del Reloj, para aparcar en la escalera de la misma calle, inmediata a la puerta del Palacio del Senado, continuando inmediatamente los carruajes en dirección de la calle del Reloj a la de Leganitos, y por ella ir a situarse a los puntos designados para la espera, que serán:

Para los carruajes del elemento oficial, las calles de Guillermo Rolland (antes Rojas), y la de B. B. Para los particulares, la calle de Fomento, Cuesta de Santo Domingo y calle de Arrieta, desde las cufides, y una vez terminado el acto, se les dará paso para tener ingreso en la plaza de los Ministerios.

En el sentido de esta plaza es bien conocida y más ahora que la conviene sostener los cambios para liquidar sus posiciones fuertemente recargadas; sobre todo en valores locales. Por tal causa, y aun teniendo que ajustar sus movimientos a los de Madrid y París, aprovecha todas las ocasiones que se le presentan para el ascenso y resiste cuanto puede las influencias depresivas que en determinados momentos ejercen las plazas reguladoras.

Debido a su tendencia, cotiza el Interior siempre por encima de Madrid, y en cuanto a las acciones ferroviarias, la mejora que experimentan en París les sirve de apoyo para obtener ventajas que más tarde, al bajar el mercado francés, defienden con gran tesón. El mercado catalán no concede importancia a las noticias alarmistas que le comunican los demás centros de contratación, y sólo desea un momento de respiro para desenvolverse en el sentido de su orientación. Cierran los Nortes a 61 por 100; los Aliantes a 96,80, y los Orenses a 26,60.

una interesante intervii con el embajador de Francia, M. Cambon.

El ilustre diplomático manifestó al periodista que es en tolos un deber el trabajo para conseguir la aproximación francoalemana.

Hablante de Marruecos y de otros países, lejanos, dijo que las naciones europeas deben prestarse mutuo auxilio, y en caso de estallar un conflicto, dar amplia autorización a los diplomáticos para que resuelvan el incidente con entera serenidad.

Declaró, en fin, M. Cambon que es necesario hacer to los esfuerzos posibles para evitar las calamidades de la guerra, en interés de la civilización universal.

No hay en Europa—terminó diciendo monseñor Cambon—ningún hombre que en el fondo de su alma no esté conforme con este criterio.

PARIS 13. Comunican a Le Temps que en Marrakesh sigue la intranquilidad y sus habitantes europeos vense continuamente en peligro. El día 6, un súbito alemán, llamado Uteiling, estuvo a punto de ser asesinado en plena calle.

Pudo escapar con vida gracias a la intervención de unos transeúntes, que arrebataron el arma de manos del agresor, volviéndose contra él. Antes los agresores habían maltratado a su criado judío, para obligarle a descalzarse.

Derrota del Roghi? MELILLA 13. Circulan con insistencia rumores de que las tropas imperiales han derrotado al Ejército del Roghi, haciendo muchos prisioneros y causando numerosas bajas.

El Roghi ha salido del campamento de Zeluzin en busca de las tropas imperiales que marchan sobre la factoría de Mar Chica. Hay gran expectación sobre el resultado que puede haber en este encuentro.

Desde las alturas, en rros y cristianos han visto el humo de un incendio en dirección de Mar Chica. Los partidarios del Roghi se encuentran muy disgustados.

ASUNTO IMPORTANTE

CONTADORES DE AGUA

El redactor y escribir las prescripciones contenidas en el real decreto de 6 de febrero de 1903, el que la hizo debía saberlo, pues no hay fundamento de Madrid que lo ignore; como ellos, las llaman prueba de hilo.

¿Son estas prescripciones científicas? ¿Lo son prácticas? ¿Acaso serán económicas? ¿Acaso tendrán por base las condiciones administrativas? No podemos ser extensos, y contestaremos, para referencias, con hechos prácticos y concretos.

Primero. De 1.000 contadores instalados, puede admitirse lo sean para un solo servicio, tres o cuatro. Pues bien, sólo en un contador para un solo servicio, puede defraudarse el agua. Abiertos dos servicios, el contador moderniza. ¿Qué se persigue, pues? Una utopía.

Segundo. La experiencia en Madrid dice que los contadores de volumen necesitan un 30 por 100 más de reparaciones que los contadores de velocidad. ¿Además algún ingeniero que se atreva a afirmar que el volumen no medido o mal medido, en el tiempo de estas decomposiciones, sea mayor, menor o igual al volumen defraudado por 30 contadores de velocidad? Intuición necesaria.

Tercero. Los contadores de volumen, en venta honrada, cuestan, a igual calibre, doble que los contadores de velocidad. Cuarto. Las reparaciones de los contadores de volumen cuestan cinco veces más que las reparaciones de los contadores de velocidad.

Estos hechos resultarán exactos, aun con variaciones sensibles. Tómese cualquier la molestia de calcular el coste y entretenimiento de una instalación de cien contadores, y llegará al resultado de que con los adores de volumen se gastan 2,00 pesetas más de gasto anual. Esta cantidad, repitida significa unos 18 metros cúbicos de agua defraudada al día al costo del metro cúbico.

Es decir, que por ahora, deben defraudarse 750 litros de agua con los 100 contadores de velocidad; para compensar este mayor gasto, o lo que es lo mismo, que diez contadores de velocidad en cada ciento no hacen otra cosa que robar el agua por no ser medidos durante todas las horas del día, y todo el año. ¿Es esto posible?

Perseguido, pues, una cosa criminal, que no puede verificarse jamás, es perder el tiempo, y de aquí que Alemania, Bélgica Suiza y los pueblos ya cansados de conocer este servicio, no se preocupan de ello.

Queda, pues, demostrado que no es eso procedimiento, ni científico, ni práctico, ni en consecuencia económico. La mayor prueba de que no lo es, se desprende de que ha sido causa de las reclamaciones de todas las entidades que suministran agua a poblaciones. Pero mirando nuestros apartados anteriores, se deduce que ha de exigir mayor personal de vigilancia, mayores talleres de reparación y mayor personal de oficina, una instalación de contadores de agua de volumen, que una de contadores de velocidad.

Si consiéramos el real decreto de 22 de febrero de 1907, bajo sus efectos, vamos a demostrar lo funesto que son: Por real orden del 18 del anterior, publicada en la Gaceta oficial del 22, ha sido desestimada una instancia del Ayuntamiento de Bilbao, sobre derogación de real decreto de 22 de febrero último. Dijoemos de paso que está muy bien denegada esa petición, porque lo que real decreto debe subsistir, y lo que debe procurarse es hacerlo viable y perfecto.

En dicha real orden se dice que el Ayuntamiento de Bilbao tiene muchos 6.500 contadores de agua. Vamos a la práctica. Todos los años, de estos 6.500 contadores, tendrán que levantarse un 20 por 100, ó sean 1.313, para ser reparados. Una vez reparados, si queda en vigor el real decreto de 22 de febrero de 1907, tendrían que ser verificados de nuevo, según prescribe el apartado tercero del art. 23, título 3.º del mismo. Los señores ingenieros afirman que no los aceptarán porque no estarán dentro de las condiciones que el citado real decreto les exige. ¿De qué resultado que el Ayuntamiento de Bilbao se verá precisado a montar cada año 1.313 contadores de volumen, en su situación de los de velocidad que hoy usa, ó sea a pagar cada año la completa sustitución, 15.750 duros. ¿No es esto una ruina? Y como en Bilbao, sucederá en el resto de España. ¿No se ve en importancia tal medida? No haya ni fracaso uno de los más poderosos medios de civilización ¿higiene?

Vengamos a Madrid. Por la graciosa interpretación de la tercera disposición transitoria del real decreto de 22 de febrero último, que prescribe que El servicio de verificación de los contadores que usen el Canal, se hará con arreglo al real decreto de 6 de febrero de 1903, y la palabra sus contadores,

SALUD PARA TODOS

La Deliciosa Marina de Salud la REVALENTA ARÁBIGA

Lo que más me sorprende es su influencia regeneradora sobre los órganos digestivos, su propiedad de completa y pronta asimilación al cuerpo humano, el alimentar y desarrollar el apetito, y particularmente el reparar y vigorizar la sangre. Lo que constituye un preventivo verdaderamente divino es el amestorar y mejorar la leche a las nodrizas, y todas las drogas del mundo son superadas por las propiedades curativas de la Revalenta.—Es también el mejor alimento para criar a los niños.—Escríbe al Dr. Ferrer de Horta para que te envíe un prospecto. Depósito general: Vial y Ribas, Barcelona, Rambla San José, 1 y 25, y en casa de todos los buenos boticarios y ultramarinos de la Península.

EXPOSICION DE INDUSTRIAS

Van ustedes la decoración exterior que lleva el Pabellón Central, y piden precio para reforma fachada de sus edificios a la casa que hace más económicos estos trabajos. Arenal, 7, Papeles P. 1.º

M. ME VISITACION

sucesora de la antigua casa J. Cidre, corre era de S. M. a Reina y AA. RR. ha llegado a esta corte y se hospeda a Alcalá, 17 tripulado, Hotel Pilar.

LOS TRIBERALES

EL BUEN CAMINO

Suponíamos que el conflicto creado por el Sr. Moré, ó intentado crear un nuevo, sería una nub de verano. Y no lo sería porque ni la partida s gubernamentales ni el extrano a otro Aventura que al de a penitencia, onde haer méritos para alcanzar el prón de las culpas contra sí en el Poder, ni el lito a que enes han sido supremo consiguier el Rey, crear al Rey conflictos de difícil solución.

Clains son las razones. El Aventura revo un ionario, h stit, obstru el ista, ha sido hecho para quienes militan en los partidos no gubernamentales; pero no para quienes el lo er disuata en pacífico turno, y sólo de su desapeñados en fuerza de no saber conservar. Y, además, la Corona, no ser Poder Moderador, si se sobra el derecho a que no se gastada su fuerza, emplandol en menutencias políticas, ya por deservirla ha to se la true y se la ven en empresas de mayor empuje.

Sin duda alguna, el Sr. Moré habrá reflexionado a bre todo esto, y habrá deducido que él no lo era común de quienes viven en pugna con el Régimen, y mucho menos cuando se trataba de una cuestión sin importancia, desde el momento en que lo ni no ha un partido político en la Alta Cámara con docena más de senadores, que con diez menos, pu a la liber parlamentaria ms depende de la edad de la obra, que de la cantidad de los merarios.

El buen sentido se impone. La abstención hndosa, y en complicidad con los adversarios de la legalidad existente, era un suicidio político, y no es malo que el señor Moré rectifique a tiempo.

Aun nos parece eso no. A un antecederíamos mas, mucho más del Sr. Moré, en bien de la Patria, en pro de la Corona, y en ventura del Régimen Parlamentario, más necesario de myociones vivificadoras que de mortales tóxicos.

Si el Sr. Moré escuchase voces que a su dinamismo, a su patriotismo y a su amor al parlamentarismo encaminadas van, conyugari en la medida de sus fuerzas a robustecer la acción de Gobierno que el Sr. Maura m vencia, y así, frente a un bogue relativamente pequeño de elementos antidinásticos, podría reinar la Monarquía un bloque enorme de el infente dinástico cos, oponiendo a la So. li arista, otra; a un pacto; otra; a una acción demolidora, otra acción edificadora.

Es el bien camino. Olvidar pasadas nequicias, y acordarse de que comienza una época en que todo patrio, toda lealtad y toda abnegación van a ser precursores, y que no será abnegación, ni lealtad, ni patriotismo, que en no contribuya a desmenuzar el camino parlarcentario de tropiezos y de emboscadas sus alrededores.

MARRUECOS

POR TELEGRÁFO

Marrakesh bloqueado.— Situación gravísima.—Los europeos huyen.

TANGIER 12. Los temores de que me hacia eco en días anteriores van teniendo, por desgracia, confirmación. De Marrakesh llegan gravísimas noticias. Hasta ahora no se ha sabido lo que pasa en dicha ciudad, porque las kabilas la bloquean e impiden la salida de los peatones encargados del servicio de Correos.

Los europeos que se encuentran en Marrakesh, y de éstos han sido robados y heridos. En vista de la actitud de los kabiles, dueños absolutos de la ciudad, los europeos se reunieron, acordando evacuarla y dirigirse a Safi.

Así lo hicieron, protegidos por los soldados de Muley-Hafid, a qui tuvieron que dar 40.000 duros para declararle a prestarles socorro. Mañanek está en completa anarquía. Los judíos son apaleados y robados en las calles, y tienen de terror se niegan a salir de la Juberia.

Según noticias recibidas de Safi, por medio de la telegrafía sin hilos, han llegado sin novedad los europeos fugitivos de Marrakesh. Ha anclado en dicho puerto el crucero Jormé de Arce, que lleva el encargo de protegerlos y recogerlos.

Las kabilas que rodean a Marrakesh se oponen resueltamente a la entrada de Benast. Este, no pudiendo tomar posesión de su cargo, sigue en Safi, esperando las instrucciones del Maghzen.

Interviu con un diplomático.

BERLIN 12. Un redactor de la Neue Gesellschaft Correspondenz ha celebrado

Ministerio de Cultura

SESIONES PREPARATORIAS

SENADO

A las once en punto empezó la sesión preparatoria, presidiendo el conde de Maceda...

El marqués de Santa Ana dió lectura á los decretos de convocatoria de Cortes, á las comunicaciones dirigidas por el Gobierno al Senado...

Después de la presidencia el general Azcárraga, y pronunció un corto discurso de gratitud á S. M. y al Gobierno por haberle honrado de nuevo con la presidencia del Senado...

Fue concedido por unanimidad. Seguidamente se procedió al sorteo de las Comisiones que han de recibir y despedir á las reales personas en el acto de la apertura regia.

Las Comisiones son las siguientes: Para recibir á S. M. el Rey y Reina doña Cristina...

Señores marqués de Cayo del Rey, Fernández Prada, marqués de Santa Ana, Abellán, Arranz, conde de Castillo de Ordaz, Combarros, Cortezo, Cavestany, vizconde de Garcí-Grande y Gascon, y como suplentes los Sres. Arias Miranda, Alonso Martínez, barón del Castillo de Chirei, Cánovas del Castillo (D. Emilio), y vizconde de Campomanes.

Para recibir á S. S. AA. RR. Sres. Catalina (D. Juan), Calleja, Cortázar, Canalejas (D. Luis), marqués de Cubas, conde de Casa Valencia, Alonso Castillo, De Blas, Cortés, conde de Castro y Céspedes.

El presidente anunció que la apertura regia tendrá efecto hoy, á las dos de la tarde. La Cámara acordó que las sesiones empiecen todos los días á las tres de la tarde.

A las una y media terminó la sesión, á la que asistieron cincuenta senadores y el ministro de Estado, en representación del Gobierno.

CONGRESO

A las dos de la mañana, con una concurrencia de unos 120 diputados, en los escanos, ocupa la presidencia el duque de Alba, cuya acta fue la primera presentada en el Congreso.

Se pasa á nombrar la Mesa de edad, resultando presidente el Sr. Ayuso, que es el diputado más antiguo. Ocupan las cuatro secretarías los Sres. Silveira (D. Jorge), conde de los Andes, Bárcenas y Gurtubay, que son los cuatro más jóvenes.

El señor conde de los Andes lee los reales decretos notando precedente y vicepresidentes del Senado, y seguidamente se designan los diputados que han de constituir las Comisiones encargadas de recibir y despedir á las personas de la Familia Real, en el acto de la apertura en el Senado, resultando elegidos:

Para S. M. el Rey: Sres. Dato, Escaló, García Rendueles, Galarza, Piñón, Acapulco, Guirao, Arellano, Pérez Marrón, Barrero y Díaz, Aguilá, Herreiros de Tejada y Acosta.

Para la Reina doña María Cristina: señores García Sánchez, Garriga, Ortúño, Pérez Crespo, Gutiérrez de la Vega, Silveira (D. Luis), Viscia (D. Rafael) y Silveira (D. Faustino).

Para los Infantes: Sres. Corbelli, Burrell, Benjumea, Cuesta (D. Benito), Alvarado y Osorio y Albarán.

A las dos y veinte se levantó la sesión.

NADIE IGNORA

Entre el bello sexo madrileño, que los talleres especiales de confección de D. Pedro Gamborena, plaza de Santa Cruz, 3, realizan el ideal. Los almacenes á que pertenecen tienen inmensos surtidos en sederías, lanería, brocados, blondas, encajes, mantillas, etc.

EL TEMPORAL

Cosecha destruída. LA SOLANA 12. Ayer, á las ocho de la noche, descargó en este pueblo una terrible nube de granizo del tamaño de huevos de perdiz.

Al amanecer, al dirigirse al campo los labradores como de costumbre, presenciaron un triste espectáculo. El granizo había destruído completamente la cosecha de cereales, así como los olivos y viñedos.

La población en masa marcha al campo á cerciorarse de su ruina, volviendo de allí llorosa y desolada, abrida bajo el peso de su desdicha.

Es preciso que el Gobierno tome urgentes medidas, como la supresión de tributos y distribución de socorros entre los damnificados, si se quiere evitar días de miseria á esta población.

Por mi condico se acceden á los sentimientos humanitarios de la Prensa, para que ésta abogue en su favor ante los Poderes públicos.

Lluvia torrencial. GRANADA 12. Anoche descendieron en esta capital una gran tormenta, que se resolvió en aguaceros torrenciales.

El agua caía con una violencia extraordinaria. EL AÑO POLÍTICO Copiamos de nuestro estimado colega El Imparcial:

Ya se ha puesto á la venta el volumen del Año político, correspondiente á 1906; XLII de la serie que, con tanto éxito para el autor como beneficio para la historia contemporánea, publica nuestro querido amigo y compañero D. Fernando Soldevilla.

Las pastorales de los obispos, las cuestiones de Valencia y Tarragona, las huelgas, las cuestiones de orden público, el terrorismo en Barcelona, las crisis agrícolas, los discursos, conferencias y declaraciones de los hombres públicos, los presupuestos, la cuestión de los comuados y Aranceles, todo, en fin, cuanto puede interesar á la vida pública de la nación, y aun los principales acontecimientos del extranjero, consignado en el interesante y simpático libro de Sr. Soldevilla, con ameno estilo, recto juicio, imparcialidad notoria y extensión proporcionada á la importancia de cada asunto.

Si la obra del Sr. Soldevilla no tuviese asegurado su éxito, bastaría el último volumen para crearsele.

La obra consta de 518 páginas de texto, á más del prólogo, con índice alfabético y un pequeño diccionario especial, y para solemnizar el natalicio del Príncipe de Asturias, que se celebra el día 11 de agosto anterior, se ha publicado esta obra en un bonito y elegante ejemplar por el conocido tipógrafo D. Enrique Rojas.

Un libro, en fin, digno por todos conceptos de estimación y de aplauso. No puede ser mayor la oportunidad de la publicación del libro.

Los opositores á Correos.

A S. M. el Rey han elevado una instancia de súplica los opositores de Correos, pidiendo que se les conceda una plaza especial, para solemnizar el natalicio del Príncipe de Asturias, que se celebra el día 11 de agosto anterior, que se verifique con arreglo á la real orden en que se anunció.

Los jóvenes opositores de Correos que tan laudables ejemplos de respeto y comedimiento vienen dando—nos ruegan que transmitamos desde estas columnas al ministro de la Gobernación, la súplica de que facilite en esta ocasión á S. M. el uso de la regia prerrogativa.

DESPUES DEL ALUMBRAMIENTO

LA INSCRIPCION DEL PRINCIPE

Se ha verificado ayer mañana en la Real Cámara el acto de inscribir al Príncipe de Asturias en el Registro civil de la Real Familia.

Sa Majestad vestía uniforme de Infantería del regimiento del Rey.

Concurrieron al acto la Familia y los testigos, que lo fueron el Infante Don Carlos y los Sres. Azcárraga, Canalejas, Maura y duque de Sotomayor.

El ministro de Gracia y Justicia actuó de notario mayor del reino, en calidad de juez municipal, y el secretario el director general de los Registros, Sr. González Rohivos.

Se leyó en presencia de todos el acta de inscripción. El Príncipe de Asturias se hallaba en la Cámara, en brazos de su aya, la condesa yajuda de los Llanos, que vestía elegante traje negro.

El Monarca y los circunstantes permanecieron de pie durante la lectura. Cuando se leyó en ella á la referencia que se hace del Príncipe, el augusto niño dió casualmente un grito que no llegó á oírse, pareciendo como si en esta coincidencia quisiera que estaba presente.

El Príncipe se llama Alfonso por los Monarcas ascendientes, Pío por Su Santidad, Cristiano por su abuela materna, Eduardo por el Rey de Inglaterra, Francisco por su bisabuelo paterno, Guillermo por el materno, Carlos por el Infante del mismo nombre, Enrique, Eugenio, Fernando y por el día en que nació Antonino y Venancio.

Fuera del acto de la inscripción estuvieron viéndolo el duque de Alagá, grande de España de guardia; los generales Pacheco y Basarran; los señores de S. M., señores conde del Grove, Barriera y Elorriaga, y los oficiales mayores de Alabarderos, Sres. Canlonje y Salvador.

S. M. el Rey habló, después de firmar el acta de inscripción, del bautizo de su augusto hijo.

El Rey Eduardo de Inglaterra ha telegrafado, mostrando los más vivos deseos de ser padrino del Príncipe.

Don Alfonso ha contestado que lo aceptaría muy honrado y muy gustoso si ya no tuviera compromiso contraído con Su Santidad Pío X, siguiendo las tradiciones de su casa.

El Rey quiere que el bautizo tenga gran solemnidad. Los Soberanos y Principes extranjeros han ofrecido la asistencia más numerosa á nuestros Monarcas que S. M. se ha creído en el caso de invitarlos al bautizo.

En su representación vendrán enviados extraordinarios. Como cosa indudable se dice que el bautizo será después del cumpleaños del Rey, que es el 17 del actual, y se cree que el solemne acto religioso se verificará en la Real Capilla el sábado próximo, con lo cual hay margen bastante para la llegada de los referidos enviados extraordinarios.

EL ACTA

En el Real Palacio de Madrid á las once horas del día 12 de mayo de 1907. D. Juan Armada Losada, marqués de Figueroa, licenciado en Derecho, ex ministro de Agricultura, Industria y Comercio, ex diputado á Cortes, ministro de Gracia y Justicia, y como tal encargado del Registro del estado civil de la Real Familia, acompañado del infrascripto D. Carlos González Rothivos, ex gobernador civil de Barcelona, ex diputado á Cortes, director general de los Registros civil y de la propiedad y del notariado, desempeñando en este concepto las funciones de secretario, nos constituimos en el Real Palacio, previa la venia de S. M. el Rey, para practicar la inscripción de nacimiento de S. A. R. el serenísimo señor Príncipe de Asturias, la que se verificó en la forma siguiente:

Sa Majestad el Rey D. Alfonso XIII de Borbón y Austria, nació el día 17 de mayo de 1890, se dignó manifestarnos que el día 11 del actual, á las once y treinta minutos.

Que es hijo legítimo del declarante y de su cara y amada esposa, S. M. la Reina doña Victoria Eugenia de Battenberg, nacida en Balmoral (Escocia) el día 24 de octubre de 1897.

Que es nieto por línea paterna de S. M. el Rey Don Alfonso XII de Borbón, difunto, y de Austria, y de S. M. la Reina doña María Cristina Reniero de Austria Habsburgo Lorraine, natural de Gros-Schweizwitz, en Moravia.

Que es nieto por línea materna de S. A. R. el serenísimo señor Príncipe D. Enrique Mauricio de Battenberg, difunto, natural de Milán (Italia) y de S. A. R. la serenísima señora doña Beatriz María Victoria, Princesa de Battenberg, nacida en el real palacio de Buckingham de Londres.

Y que al expresado Príncipe se le han de poner los nombres de ALFONSO, Pío, Cristiano, Eduardo, Francisco, Guillermo, Carlos, Enrique, Eugenio, Fernando, Antonino y Venancio.

Sermas, Sras. Princesa doña Beatriz de Battenberg, Infantes doña María Isabel Francisca y doña María Eduarda, y los serenísimos Sres. Infantes D. Alfonso de Orleans y Príncipe D. Reniero de Borbón.

Leída íntegramente esta acta, é invitadas, con la venia de S. M., las personas que desearan suscribirse á la leyenda por sí mismas, no habiendo hecho uso de esta facultad, á firmar con S. M. el Rey, estampándose en ella el sello del ministerio de Gracia y Justicia, de todo lo cual, como secretario, certifico.

EN EL EXTRANJERO

La Prensa inglesa.

PARIS 12. La Prensa inglesa continúa felicitándose unánimemente de que el trono constitucional de España haya quedado definitivamente consolidado con el nacimiento del Príncipe de Asturias.

Todos los periódicos se muestran conformes en que el desarrollo económico y político de España, aliada de Inglaterra, parece definitivamente asegurado, y en que todo peligro de crisis de orden interior, puede considerarse descartado para siempre.

La opinión pública en Inglaterra se felicita de ver á la Prensa anglosajona demostrando sus simpatías á la rama borbónica. Todos los periódicos dedican grandes alabanzas á la Reina Victoria, en quien cifran las mayores esperanzas de ventura para España, y á quien comparan con gloriosas figuras femeninas de la historia.—R. BLASCO.

UNA CONFERENCIA

La conferencia que sobre el tema «Misión social del Ingeniero» dió el día 11 el director general de Agricultura, señor vizconde de Eza, en el local de la Asociación de alumnos de Ingenieros y Arquitectos, fue en extremo interesante.

El ilustrado conferenciante puso de relieve la conveniencia de que el ingeniero se precie por igual de las dos partes que al tratar de construir una obra ha de atender: es decir, del proyecto y de la realización del mismo.

Para poder salir airoso de la primera, es dan en las diversas escuelas los conocimientos que se necesitan; pero de la segunda nada se dice, á pesar de que, á mi modo de ver, es tan importante ó más que la primera.

Como el proyecto necesita el concurso de otros, para llevar á cabo su pensamiento, de manera que la realización de un proyecto lleva ancha consigo una cuestión social.

Por tanto, ha de procurar siempre el ingeniero tener dispuestos á los operarios á prestarle su concurso, ejecutando con acierto sus órdenes, y de esto claramente se deduce que la misión del ingeniero no es sólo la de conducir, sino la de educar á los obreros.

Además, el ingeniero es, por decirlo así, el lazo de unión entre el obrero y el capitalista, de manera que si atiende por igual á una y otra parte, en lo que con justicia reclaman ambas, habrá contribuido eficazmente al progreso de la industria y al de la clase obrera, hechos ambos que se traducen en la prosperidad del país.

Así lo han entendido las naciones más adelantadas, y por eso en sus cátedras se dedica atención preferente á esta cuestión. El orador fué muy aplaudido al terminar su conferencia.

CRIMEN BRUTAL

UN HOMBRE MUERTO

Revuelta niega. El Juzgado del distrito del Centro, al que pasó al medio día el sumario comenzado á instruir por el juez que anteaer estaba de guardia, siguió las diligencias sumarias para el esclarecimiento de los hechos.

Hizo comparecer á su presencia al suplicado agresor Máximo Revuelta, para que ampliara sus primeros declaraciones. Revuelta negó en rotundo é insistente que fuera autor de la muerte de Andrés Curros.

A pesar de la insistente negativa del hatero, el Juzgado dispuso fuera trasladado, incommunicado, á la cárcel, en la que ingresó ayer tarde.

Por Aragón y para Aragón.

Hace próximamente un año, cuando en la mayoría de los pechos aragoneses empezó á albergarse la idea de conmemorar el glorioso Centenario de los Sitios que sufrió esta ciudad, la Sociedad coral Orfeón Zaragoza, en su representación la Junta directiva en unión del director artístico de la misma, concibieron el pensamiento de festejar las glorias de Aragón, celebrando la realización de una idea, como es la de escribir una hermosa página literaria musical que cante los episodios más notables de aquella época.

Para realizarla se encargó al malogrado escritor y autor dramático D. Francisco Ariño la redacción del poema, aceptando su generoso ofrecimiento; pero cuando se entregaba su labor en sus principios, la Parca traidora malogró dichos propósitos arrebatándole de entre nosotros á dicho señor.

Otros acontecimientos de índole artística hicieron que fuera difícil la ejecución de la anterior idea; pero una vez terminados los asuntos que por un corto tiempo nos privaron de llevar á cabo dicho pensamiento, nos permitimos hoy el realizarlo.

Por lo tanto, la Sociedad coral Orfeón Zaragoza abre un concurso de obras literarias basadas en algunos de los episodios principales que durante los sitios que padeció esta ciudad ocurrieron en la misma, con arreglo á las siguientes bases:

1.º Los concurrentes quedan en completa libertad respecto á la extensión y metro de sus obras.

2.º Los autores deberán tener presente el procurar que en las situaciones de la obra, serán parte principal de la misma, los grupos ó patrillos que tomaron parte en la lucha, corriendo su desempeño á cargo de los coros del Orfeón Zaragoza, dando á otros varios é importantes elementos artísticos.

3.º Se permite que en la obra figuren los personajes que más se distinguieron en la lucha, procurando que tengan á su cargo un papel secundario que no merezca la importancia de la obra, cuya parte principal serán los coros.

En la obra podrán intervenir bandas de música, de cornetas y tambores, de trompetas y rondallas.

La obra ha de tener el doble carácter de ópera y concierto, lo primero porque la letra ha de tener representación escénica, y segundo porque la misma ha de ser acomodada á las condiciones de un orfeón.

El autor ó autores de la obra premiada recibirán la cantidad de doscientas cincuenta pesetas, y el título de socio honorario del Orfeón en concepto de premio.

La anterior cantidad ha sido donada por el Excmo. Sr. Duque de Zaragoza, el cual se ha dignado patrocinar el concurso.

La parte musical de la obra estará á cargo de distinguidos y afamados maestros compositores regionales.

Protuberantemente, en la ejecución de la obra, tomarán parte eminentes artistas hijos de Aragón.

Las obras serán entregadas dentro de un sobre, en el que habrá un tema, y adjunto se entregará otro sobre conteniendo la dirección del autor ó autores.

Para aclaración de dudas, pedidos de bases y entrega de obras, deberán dirigirse los concurrentes á D. Francisco Valiente, secretario del Orfeón Zaragoza, en el domicilio social de éste, D. Jaime I, número 43, planta baja, Zaragoza.

Zaragoza 10 de mayo de 1907. La Comisión organizadora: Luis Hernández, presidente del O. Z.—José Ferreres, P. H. del O. Z.—Ramón Borobia, D. A. del O. Z.—Francisco Valiente, secretario del O. Z.

ENTRE CARLISTAS

REDACCION ASALTADA

Los republicanos ayudan.

VITORIA 12. Anoche ocurrió en esta ciudad desagradabilísimo suceso, originado por la excitación que causaron las elecciones árticas, y que consistió en el pueblo á pesar de todos los esfuerzos.

Los carlistas continúan aquí divididos, y no desprecian ocasión de hostilizarse. Ayer ocurrieron colisiones entre los amigos del Sr. Bilbao y los del Sr. Zárate.

Los partidarios del último, ayudados por muchos republicanos, después de perturbar la sesión municipal que se celebraba con motivo del natalicio del Príncipe de Asturias, atacaron la redacción del periódico reaccionario Heroldo de Arca, y arrojando á los guardias, que la defendían, destruyeron las puertas y las cajas de la imprenta.

Resultó herido el inspector Sr. Molas. Acudió la Guardia Civil, que disolvió los grupos. Los ánimos siguen muy excitados.

DESDE PARIS

FOR TELEGRAFOS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

La «entente» francojaponesa.

PARIS 12. Los telegramas de San Petersburgo están hoy dedicados en su mayoría á comentar la «entente» francojaponesa.

El importante periódico petersburgués Rosa la considera como el resultado de negociaciones entre Inglaterra y Rusia y entre Inglaterra y Japón.

Añade que la nueva «entente» aumentará enormemente el crédito del Japón en Francia.

El Noroeste alemán se burla de la situación de aislamiento en que ha quedado Alemania, á la cual pronostica, para dentro de breve plazo, la pérdida de Kionchen.—R. BLASCO.

MILIA DE VITICULTORES.

PARIS 13. En Beziers se ha celebrado un gran mitin de viticultores de la región con el fin de reunir unos 1.000 manifestantes de todas las clases sociales.

Los obreros y patronos se han mostrado perfectamente unidos, nombrando delegaciones de toda la región.

El aspecto de la población es en extremo pintoresco. Se organizó un cortejo, sin necesidad de la policía, para guardar el orden, que fué perfecto.

De alguna de las villas de la región han acudido al mitin todos los habitantes, quedando casi vacías las calles para guardar las casas.—R. BLASCO.

TOROS EN PROVINCIAS

SEVILLA

Sevilla 12. Con un lleno se ha celebrado la acaudalada corrida, respondiendo á la expectación que había despertado.

Se lidiaron tres toros de Pérez de la Concha, Buñuelos, Muruvo, Nandín, Parladé y Santa Coloma presenta un toro al concurso.

De la lidia y muerte de los seis toros están encargados Fuentes, Bombita y Machaquito con sus correspondientes cuadrillas.

NUEVO CASO

INTOXICADOS CON LECHE

Nuevamente ha corrido ayer un caso de los que nos tienen acostumbrados á los vecinos de Madrid los comerciantes poco escrupulosos.

El ocurrido ayer ha revestido gravedad, pues es grande el número de los intoxicados, algunos de los cuales se hallan en estado de suma gravedad.

Ayer mañana, los médicos de guardia de la Casa de Socorro de los distritos de la Latina, Hospital á Inclusa se fueron sorprendidos por el ingreso en dichos establecimientos de beneficencia de numerosos enfermos, que presentaban idénticos síntomas de intoxicación.

En poco tiempo fueron asistidas 11 personas, de las cuales la mayor parte lo fueron en la Casa de Socorro de la Latina.

En este Centro fueron asistidos Domingo, Pilar y Emilio Ortiz, hijos de doña Consolación O., que también solicitó los auxilios médicos.

Esta familia vive en la calle de los Irlandeses, número 15, principal, y los cuatro individuos que se encuentran se hallan en estado grave. También fué asistida Josefá Rodríguez, habitante en la calle del Angel, 9 y 11, á la cual hubo que administrar los Santos Sacramentos en vista del estado desesperado en que se encontraba.

En la misma Casa de Socorro se presentaron igualmente solicitando los auxilios de la ciencia Felipe Hares y un hijo de esta llamado Restituto Tejedor, los cuales viven en la calle del Mediodía Grande, número 9, y que se encuentran también graves á causa de la intoxicación que padecen.

Por último, fueron asistidas Juana, Elvira Gómez y sus hijos, Isidro y Pedro Martín, que tienen su domicilio en la calle de las Tabernillas, núm. 8, donde poseen un comercio.

En la Casa de Socorro de la Inclusa se presentaron con síntomas de intoxicación, producida por haber ingerido leche en malas condiciones, dos individuos, cuyo estado fué calificado de pronóstico reservado.

Todos los asistidos manifestaron que la leche que ingirieron ayer mañana, y por cuya causa se hallaban en estado de intoxicación, fué adquirida en un establecimiento en la calle del Hemiciclo, número 4.

A este sitio fué enviado el guardia de Seguridad núm. 23 del distrito de la Inclusa por orden del comisario, con orden de prender al dueño de la lechería, el cual fué conducido á la Comisaría, donde dijo llamarse Cesáreo Carrero Rodríguez, y tener su domicilio en la plaza de San Miguel, núm. 6.

El Juzgado de guardia entiende en el asunto.

ACCIDENTES DESGRACIADO

MUERTE DE UN INGENIERO

SANTANDER 12. En la mina «Paulina», de la Compañía inglesa William Baird, Lison ore limitada, situada en el pueblo de Camargo, ha ocurrido una sensible desgracia al dique de un pozo, por el que se construye para lavadero de minerales.

Hallábase en la boca del pozo, que tiene 30 metros de profundidad, cuando se cayó al fondo del pozo.

Recogieron el cadáver, horriblemente magullado, cinco obreros que allí trabajaban. El muerto se llamaba Archivan Aitson Irvine, de cincuenta y cuatro años, y era natural de Escocia, del condado Aye, donde tiene su esposa y ocho hijos.

La desgracia ha impresionado á los obreros, que se hallaban muy pocos en el pozo. El cadáver ha sido conducido al cementerio de los ingleses, en esta capital.

CONCURSO HIPICO

Se han suspendido las pruebas que debieron haberse verificado ayer tarde por causa del tiempo y del mal estado de la pista.

Hoy lunes, á las cuatro y media de la tarde, tendrán lugar las pruebas Habits Rouges y Campeonato de altura.

El martes 14, á las tres de la tarde, el Omnium, premio de S. M. la Reina doña María Cristina.

El miércoles 15, á igual hora, la Copa de Madrid, premio de S. M. el Rey y la Reina.

El jueves 16, gran prueba militar y recorrido de caza.

LUNES Y MARTES

Se venderán blusas bordadas, batistas y mousselines, con 50 por 100 de rebaja, verdad hasta su absoluta realización, en la muy acreditada y antigua Casa Ondategui, Montera, 36.

EN EL ATENEO

Hoy lunes, de cuatro á cinco de la tarde, el Sr. D. Pedro González Blanco explicará su cátedra de «Literatura contemporánea en el extranjero».

El día seis, D. Gustavo Pittaluga disertará acerca del tema «Bases de la Filosofía científica».

De seis á siete, D. Joaquín Freyre de Andrada dará la quinta conferencia sobre «Estudios acerca de la historia de la cultura española de los siglos XVIII y XIX».

De siete á ocho, D. Alfonso de Arantave versará sobre «Historia universal contemporánea».

Por la Cruz Roja.

Granada 12. En el teatro de Isabel la Católica se celebrará esta noche una función á beneficio de la Cruz Roja.

Esperáse que el espectáculo resulte brillantísimo. El teatro ha sido adornado con mucho gusto.

Muerto por el tren. Granada 12. En el próximo pueblo de Ataqueño, el tren de las doce y cincuenta de la madrugada arrolló al empleado de la vía Indalecio Parra, ocasionándole las dos piernas.

El herido falleció poco después. Muerto en ríñ. Granada 12. Varios individuos que jugaban esta tarde á las cartas en el vecindario de La Florida, lucharon por un pequeño motivo, y ensalzados lucha entre todos, resultó muerto de un navajazo en el vientro Antonio Robles, de veintiocho años, casado.

Dícese que su sucesor es un sujeto, llamado Antonio Gallardo, alparagatero de oficio.

Corriente eléctrica. Granada 12. Por haber caído á tierra un poste de los que sostienen los cables del alumbrado eléctrico de la Compañía Labón, se cruzaron estos con los hilos de telégrafos y los cruzados, produciéndose una enorme corriente, que traido fuego y desazonó varios aparatos de la estación telegráfica.

Gracias á un pararrayos ha salvado su vida el oficial de telégrafos Sr. Vidal, que en aquel momento trabajaba en uno de los aparatos.

Contra el duelo.—Donación del barón de San Julián. Santander 12. Siguiendo su campaña antidualista el barón de Albi, ha dado una conferencia en el Instituto Carvajal, ante numerosísima concurrencia, constituida por las más distinguidas personalidades de la ciudad.

El alcalde presentó al conferenciante, y éste hizo un discurso, que fué interrumpido varias veces por salvas de aplausos.

Nómbrese á continuación el Comité antidualista, que lo componen personas de todos los partidos políticos. El acto resultó serio y solemne.

NOTICIAS

El Colegio de Practicantes de Madrid cita en los días 13, 14 y 15 del presente mes á una Asamblea general de la clase, según el acuerdo de la celebrada en el pasado año de 1905, para dar cuenta de las gestiones practicadas y discutir otros temas de interés general.

Es de suponer que dados los sagrados intereses que defienden y el entusiasmo que todos sienten por el bienestar de la clase, esté sumamente concurrida esta próxima Asamblea.

Con motivo del nacimiento de S. A. R. el Príncipe de Asturias, la Pontificia y Real Congregación de la Purísima Concepción ha celebrado hoy domingo, á las once y media de la

Reuniones políticas

EN LA PRESIDENCIA

Reunión de las mayorías.

Desde las nueve y media, hora para que estaban convocadas las mayorías...

Discurso del Sr. Maura.

Señ bien venidos, señores senadores y diputados electos...

A nosotros también parece que nos levanta el corazón hasta las cimas de nuestros deberes...

Esto no pueden hacerlo sino partidos poderosos, partidos arraigados en la voluntad nacional...

Vamos a ir a unas Cortes; tenemos delante el deber de la cual no podríamos formar concepto sin mirar un poco atrás...

Nadie habrá olvidado cuál fue nuestra conducta en la campaña de oposición...

Acabamos el Poder, y no es hora de hacer inventarios de como hallamos los negocios públicos...

Y todo esto contra nosotros, en daño de nuestros candidatos, combatiendo a muchos de vosotros...

por punto por el suceso. Aquella política que quisimos interrumpir...

Los candidatos conservadores que han mantenido la lucha en la mayor parte de los distritos...

Nosotros creemos, hemos creído siempre, que a tal situación no se hubiera llegado sin la indecisa demora...

A la reforma vamos resueltamente desde el principio, vamos a desplegar en obra la significación que tenemos por nuestros principios...

Y ahora no temáis que os enumeremos los proyectos que tenemos, no de cuarenta y ocho horas, sino de un día...

Lo que digo es que nosotros, aunque venimos a gobernar con nuestras ideas, con nuestros antecedentes, significación anterior...

Y con esto comprendrá la contrariedad que ha sufrido el Gobierno pocos días ha por encontrarse con una actitud extraña...

Al entrar yo delante de una determinada que en todo caso era grave, durante lo que durase, que contrariaba la dinámica constante de los dos partidos...

Se hizo eco del buen espíritu que anima al partido, y yo me sentí disciplinado y dispuesto a unirse a la gran unión...

mas relaciones entre los partidos, de la afinidad de intereses y de muchas cosas entre el partido liberal y nosotros...

En esa elección yo tengo la certidumbre de que he cumplido estrictamente las obligaciones de jefe del partido conservador...

Después tengo entendido que en las pasadas elecciones y en las anteriores fueron 130 las actas protestadas...

Y voy a decir, señores, una sola cosa que tiene, singularmente a los diputados que dirán la fortuna de comenzar ahora su vida parlamentaria...

Terminado su discurso, el Presidente del Consejo dio lectura a los siguientes candidaturas para Comisión y para las Mesas de ambas Cámaras...

Mesa del Senado. Cuarto vicepresidente, conde de Peñarvez. Secretario, conde de Bernard, Sánchez Albornoz...

Mesa del Congreso. Presidente, Dato. Vicepresidentes: Sres. Aparicio, marqués de Mochales y Prado y Palacios...

Comisión de actas: García Alix, Sánchez Toca, Ordóñez (D. M.), Montes Jovellar, Ibarra, Pines, Perea, Martínez, Acacio y Jara.

El general Azcárraga expresó su agradecimiento al Rey por su nombramiento, y al Gobierno por haberle propuesto, y recomendado a los señores que se inspiran en los elevados conceptos y profundas enseñanzas que contiene el discurso del Sr. Maura...

Presentes y adheridos. Para formarse idea exacta de la extraordinaria animación que reinó en la Presidencia, bastará publicar las listas de presencias y adheridos...

Senadores adheridos. Conde de Castellón, Santa Cruz, Albar, Artaza, Sancho del Campo, marqués de Tosos, Soler (S. A.), Del Rey (D. L.), conde de Torredonjudo, marqués de Heredia, Sánchez Pina, Santos Isaas, barón del Solar, conde de Grañón, barón de la Torre, Guzmán, Monedero y Calderón (D. V.).

Diputados adheridos. Sres. Rodríguez Acosta, Múzquiz (D. J.), Fernández de Góngora, marqués de Dorado (D. M.), Escario, Diez Cuesta, Silva (D. F.), Martín Ríos, Basarran, marqués de Rocamora, Acosta (D. A.), Lema, Pérez (D. J. A.), Millán (D. J.), Monteseinos, López (D. P.), Silveira (D. E.), Espada, conde de Casa Segovia, Alvarez Ret, conde de la Morera, Gutiérrez Martínez, Cañals, García Obregón, Acha, O'Connor, Garay, Martínez Pardo, Alvarado, Torres, Pineda, Carvajal, Serra, Alvarado (D. E.), Lizaso (D. A.), conde de Loreto, Espina, Troncoso, Calderón (D. A.), Martín Vázquez, Urdiales, Sans Vives, Gómez (D. L. J.), Bernat Maestre, Díez Maciño, Grande de Vargas, Argelia, Gutiérrez (D. R.), Martín Sánchez, Pidal (D. M.), Núñez Reynoso, Bohórquez, Valentín, Gamazo (D. G.), Malquer, Villanueva, Gayoso, García Alix, Sánchez, García Blanca, García Bass, Maza, Sánchez, García, Pineda, Carvajal, Montes Jovellar, Silva (D. J.), Gurtubay, marqués de Castellón, Alonso Martínez (D. L.), Prado (D. J.), marqués de Acapulco, García de Leuzáiz, Alvarado (D. R.), Benjumea, Guzmán (D. A.), Sanjurjo, Olleros, marqués de Torrelaguna, Heero, Ugarte (D. L.), Maldonado, conde de los Andes, Jorro, Laizola (D. F.), Rendueles, Osa, Barro (D. F.), marqués de Argüelles, conde de Gálvez, Sánchez, Guzmán, Illera, García, La Cierva, Valdivia, Millán (D. J.), Barceña (D. D.), duque de Alba, Quiñones de León, Cañada Roldán, Pío, Cesa Treviño, Mancho, Navarrete, Ordóñez (D. M.), Calabrig, Martínez Acacio, del Castillo y Olivares, Marín de la Barceña, Terner, Morales Sanjurjo, Saenz de Quejana, Ibarra (D. F.), Benavides, D. Antonio Mejías, Zaramona, duque de Zaragoza, Checa (D. F.), Bargamín, Perea, Pérez, Ginot, conde de Pego, Villanueva, Lombardero, Canido, De Igual, González Rothwys, Gil (D. G.), Prast, Martínez Contreras, Gandarías, Antón, Arguñales, Amat, Saiz y Vives, vizconde de Eza, marqués de Casa Torres, Cano, Navia, Osorio, Casa Valencia, Olivares, Vázquez de Parga, Escobar (D. Q.), Lema, Abell, Vignote, Díaz Corvoyn, conde de Campillo, Pascual López, García Zúñiga, duque de Balón, Saavedra (D. D.), conde de Arce, conde de Alarcón, García, Guillot, Bolón (D. E.), Adama, Pignatelli, conde de Albal, Martínez de Tejada, Pineda, Tovar (D. R.), Dorado, Domínguez Gil, Chicharro, (D. J. P.), Casalaiglesia, Bugallal (D. D.) y conde de Torre-Arias.

Senadores adheridos. Conde de Castellón, Santa Cruz, Albar, Artaza, Sancho del Campo, marqués de Tosos, Soler (S. A.), Del Rey (D. L.), conde de Torredonjudo, marqués de Heredia, Sánchez Pina, Santos Isaas, barón del Solar, conde de Grañón, barón de la Torre, Guzmán, Monedero y Calderón (D. V.).

Diputados adheridos. Sres. Rodríguez Acosta, Múzquiz (D. J.), Fernández de Góngora, marqués de Dorado (D. M.), Escario, Diez Cuesta, Silva (D. F.), Martín Ríos, Basarran, marqués de Rocamora, Acosta (D. A.), Lema, Pérez (D. J. A.), Millán (D. J.), Monteseinos, López (D. P.), Silveira (D. E.), Espada, conde de Casa Segovia, Alvarez Ret, conde de la Morera, Gutiérrez Martínez, Cañals, García Obregón, Acha, O'Connor, Garay, Martínez Pardo, Alvarado, Torres, Pineda, Carvajal, Serra, Alvarado (D. E.), Lizaso (D. A.), conde de Loreto, Espina, Troncoso, Calderón (D. A.), Martín Vázquez, Urdiales, Sans Vives, Gómez (D. L. J.), Bernat Maestre, Díez Maciño, Grande de Vargas, Argelia, Gutiérrez (D. R.), Martín Sánchez, Pidal (D. M.), Núñez Reynoso, Bohórquez, Valentín, Gamazo (D. G.), Malquer, Villanueva, Gayoso, García Alix, Sánchez, García Blanca, García Bass, Maza, Sánchez, García, Pineda, Carvajal, Montes Jovellar, Silva (D. J.), Gurtubay, marqués de Castellón, Alonso Martínez (D. L.), Prado (D. J.), marqués de Acapulco, García de Leuzáiz, Alvarado (D. R.), Benjumea, Guzmán (D. A.), Sanjurjo, Olleros, marqués de Torrelaguna, Heero, Ugarte (D. L.), Maldonado, conde de los Andes, Jorro, Laizola (D. F.), Rendueles, Osa, Barro (D. F.), marqués de Argüelles, conde de Gálvez, Sánchez, Guzmán, Illera, García, La Cierva, Valdivia, Millán (D. J.), Barceña (D. D.), duque de Alba, Quiñones de León, Cañada Roldán, Pío, Cesa Treviño, Mancho, Navarrete, Ordóñez (D. M.), Calabrig, Martínez Acacio, del Castillo y Olivares, Marín de la Barceña, Terner, Morales Sanjurjo, Saenz de Quejana, Ibarra (D. F.), Benavides, D. Antonio Mejías, Zaramona, duque de Zaragoza, Checa (D. F.), Bargamín, Perea, Pérez, Ginot, conde de Pego, Villanueva, Lombardero, Canido, De Igual, González Rothwys, Gil (D. G.), Prast, Martínez Contreras, Gandarías, Antón, Arguñales, Amat, Saiz y Vives, vizconde de Eza, marqués de Casa Torres, Cano, Navia, Osorio, Casa Valencia, Olivares, Vázquez de Parga, Escobar (D. Q.), Lema, Abell, Vignote, Díaz Corvoyn, conde de Campillo, Pascual López, García Zúñiga, duque de Balón, Saavedra (D. D.), conde de Arce, conde de Alarcón, García, Guillot, Bolón (D. E.), Adama, Pignatelli, conde de Albal, Martínez de Tejada, Pineda, Tovar (D. R.), Dorado, Domínguez Gil, Chicharro, (D. J. P.), Casalaiglesia, Bugallal (D. D.) y conde de Torre-Arias.

Después de los discursos de los Sres. Maura, Azcárraga y Dato, los concurrentes pasaron al bufete, en donde se sirvió un delicado lunch.

Los señores Maura y Ortúzar atendieron soñolientos y atentamente a sus invitados.

Pocos años de los doce estaban ya reunidos los señores del general López Domínguez los señores que componen las minorías que en ambas Cámaras representan dicho partido.

La reunión no ha sido larga, pero ha revestido gran importancia. El general López Domínguez, que preside, pronunció un elocuente discurso, en el cual dijo que el partido no tenía necesidad de un programa político, pues éste lo constituiría la propia conducta, la disciplina, los principios y los propósitos defendidos en las Cortes cuando eran Poder.

Después de los discursos de los Sres. Maura, Azcárraga y Dato, los concurrentes pasaron al bufete, en donde se sirvió un delicado lunch.

Los señores Maura y Ortúzar atendieron soñolientos y atentamente a sus invitados.

Pocos años de los doce estaban ya reunidos los señores del general López Domínguez los señores que componen las minorías que en ambas Cámaras representan dicho partido.

La reunión no ha sido larga, pero ha revestido gran importancia. El general López Domínguez, que preside, pronunció un elocuente discurso, en el cual dijo que el partido no tenía necesidad de un programa político, pues éste lo constituiría la propia conducta, la disciplina, los principios y los propósitos defendidos en las Cortes cuando eran Poder.

Después de los discursos de los Sres. Maura, Azcárraga y Dato, los concurrentes pasaron al bufete, en donde se sirvió un delicado lunch.

Los señores Maura y Ortúzar atendieron soñolientos y atentamente a sus invitados.

Eduardo, Dávila, Canalejas (D. Luis), Lara (D. Cándido), Alonso Castrillo, Arias de Miranda (D. Diego), Sánchez Romero, Rodríguez Tabara, marqués de Valdeirrazo, Capdepón, Calbeton y duque de Lerma.

Senadores electivos: Polanco, Jimeno, Martínez Escolar y Serrano (D. Leopoldo). Diputados: Sres. Canalejas (D. José), Ruiz Valarino, Frances Rodríguez, García Lomas, Arias de Miranda, Riu y García Berrazaga.

Las minorías republicanas. A las cuatro y media de la tarde se reunió en el Congreso los senadores y diputados republicanos para acordar un plan programático y político.

Como ampliación a la nota oficiosa dada por los republicanos, podemos añadir los siguientes detalles, que explican lo ocurrido en la reunión.

El Sr. Salmerón renuncia la jefatura de la minoría republicana, porque no le permite seguir ostentando este título su especial representación en Cataluña, y porque, además, está hára que alguna vez se encuentre en mayoría, cosa que no le ha ocurrido durante su período de jefe de la minoría.

El Sr. Salmerón insiste en su actitud, y el Sr. Maura presenta una proposición aceptada por la mayoría, para que se acuerde de algún debate se acuerda al fin la aceptación en la forma ya dicha, tomándose los otros acuerdos de personal, y además la designación de los Sres. Hurlado para la Comisión de incompatibilidades y Pedregal para actas.

La reunión ha tenido mucha importancia, y en realidad puede decirse que el Sr. Salmerón ha sido destituido de su jefatura parlamentaria.

Esta era la opinión dominante entre los mismos republicanos.

La agrupación solidaria. A las nueve y diez minutos de la noche terminó la reunión de la Solidaridad catalana en la sesión séptima del Congreso.

El Sr. Salmerón ha recibido un telegrama de algunos republicanos de la Coruña, en que le dicen lo siguiente:

«Presentes visita hecha por alcalde y entidades republicanas a D. Melquíades Alvarez, afirmamos rotundamente ser falso haya mencionado retratado Salmerón, ni aludido su nombre, ni dado pretexto semejante invención. — Varela. — Armidán. — Moreno Barcia.»

Ayer mañana se reunieron en casa del señor Salmerón, además de éste, los señores Puig y Cadafalch, Junoy, Sunol, Cavalls, Ventosa y Carner, para tomar acuerdos previos acerca de las relaciones políticas y parlamentarias de la agrupación de solidarios con la minoría republicana.

El Sr. Salmerón ha recibido un telegrama de algunos republicanos de la Coruña, en que le dicen lo siguiente:

«Presentes visita hecha por alcalde y entidades republicanas a D. Melquíades Alvarez, afirmamos rotundamente ser falso haya mencionado retratado Salmerón, ni aludido su nombre, ni dado pretexto semejante invención. — Varela. — Armidán. — Moreno Barcia.»

Ayer mañana se reunieron en casa del señor Salmerón, además de éste, los señores Puig y Cadafalch, Junoy, Sunol, Cavalls, Ventosa y Carner, para tomar acuerdos previos acerca de las relaciones políticas y parlamentarias de la agrupación de solidarios con la minoría republicana.

ceso, declaró el Villán condecorado a uno de los criminales, diciendo ser un vecino de Bobadilla llamado Manuel.

La Guardia Civil persigue a los criminales, que hasta ahora no han sido habidos.

OCTAVO SORTEO DE REGALOS A BENEFICIO DE NUESTROS SUSCRIPTORES Y LECTORES

Los señores suscriptores y lectores de Madrid pueden recoger los billetes para este sorteo en nuestras oficinas, de nueve de la mañana a seis de la tarde.

Desórdenes en Vitoria. VITORIA 12. Se han reproducido los tumultos. Numerosos grupos se estacionaron frente al Circulo Católico, en sus alrededores.

En el Congreso, con motivo de la sesión preparatoria, hubo ayer mañana mayor animación que en las preparatorias últimas.

Concurrieron a la sesión buen número de diputados noveles pertenecientes a la mayoría y otros de ésta, ya veteranos, algunos diputados republicanos, y no faltaron carlistas, entre los cuales se contaba el jefe de dicha agrupación, Sr. Barrio y Mion.

El Sr. Salmerón insistió en su actitud, y el Sr. Maura presenta una proposición aceptada por la mayoría, para que se acuerde de algún debate se acuerda al fin la aceptación en la forma ya dicha, tomándose los otros acuerdos de personal, y además la designación de los Sres. Hurlado para la Comisión de incompatibilidades y Pedregal para actas.

El Sr. Salmerón ha recibido un telegrama de algunos republicanos de la Coruña, en que le dicen lo siguiente:

«Presentes visita hecha por alcalde y entidades republicanas a D. Melquíades Alvarez, afirmamos rotundamente ser falso haya mencionado retratado Salmerón, ni aludido su nombre, ni dado pretexto semejante invención. — Varela. — Armidán. — Moreno Barcia.»

Ayer mañana se reunieron en casa del señor Salmerón, además de éste, los señores Puig y Cadafalch, Junoy, Sunol, Cavalls, Ventosa y Carner, para tomar acuerdos previos acerca de las relaciones políticas y parlamentarias de la agrupación de solidarios con la minoría republicana.

El Sr. Salmerón ha recibido un telegrama de algunos republicanos de la Coruña, en que le dicen lo siguiente:

«Presentes visita hecha por alcalde y entidades republicanas a D. Melquíades Alvarez, afirmamos rotundamente ser falso haya mencionado retratado Salmerón, ni aludido su nombre, ni dado pretexto semejante invención. — Varela. — Armidán. — Moreno Barcia.»

Ayer mañana se reunieron en casa del señor Salmerón, además de éste, los señores Puig y Cadafalch, Junoy, Sunol, Cavalls, Ventosa y Carner, para tomar acuerdos previos acerca de las relaciones políticas y parlamentarias de la agrupación de solidarios con la minoría republicana.

El Sr. Salmerón ha recibido un telegrama de algunos republicanos de la Coruña, en que le dicen lo siguiente:

«Presentes visita hecha por alcalde y entidades republicanas a D. Melquíades Alvarez, afirmamos rotundamente ser falso haya mencionado retratado Salmerón, ni aludido su nombre, ni dado pretexto semejante invención. — Varela. — Armidán. — Moreno Barcia.»

Ayer mañana se reunieron en casa del señor Salmerón, además de éste, los señores Puig y Cadafalch, Junoy, Sunol, Cavalls, Ventosa y Carner, para tomar acuerdos previos acerca de las relaciones políticas y parlamentarias de la agrupación de solidarios con la minoría republicana.

SUCESOS

En la pista de Parish.—Un atropello. Mientras se hacían los preparativos para la ejecución de un ejercicio de atletismo que figuraba en el programa de la función celebrada anoche en el Circo de Parish, ocurrió un accidente que causó gran importancia.

ALMACENES DE PARIS. Las señoras deben visitar esta casa, en donde encontrarán preciosidad y últimas novedades en lanería y sedería.

DOBLE CRIMEN. CASTILLO DE LOCUTIN 12. De Ventas del Carrizal, pueblo anejo a éste, comunican que a la una de la madrugada varios malhechores penetraron en casa del vecino del mismo, llamado Manuel Villán, amarraron fuertemente de cuello, dándole en él un corte que casi le separó la cabeza del tronco.

El Villán, que afortunadamente no era cadáver, hizo el muerto, debiendo a esto que los malhechores no acabaran con él. Constituido el Juzgado en el lugar del su-

Avisos útiles.

El uso continuado de irrigaciones vaginales con la solución de sales de Mediana de Aragón...

MOSTAZA TREVIJANO. Probarla es su mejor recomendación. El éxito creciente del vino Pinazo, tanto en España como en América, es la mejor prueba de su eficacia.

CONOSAL. Las señoras deben visitar esta casa, en donde encontrarán preciosidad y últimas novedades en lanería y sedería.

DOBLE CRIMEN. CASTILLO DE LOCUTIN 12. De Ventas del Carrizal, pueblo anejo a éste, comunican que a la una de la madrugada varios malhechores penetraron en casa del vecino del mismo, llamado Manuel Villán, amarraron fuertemente de cuello, dándole en él un corte que casi le separó la cabeza del tronco.

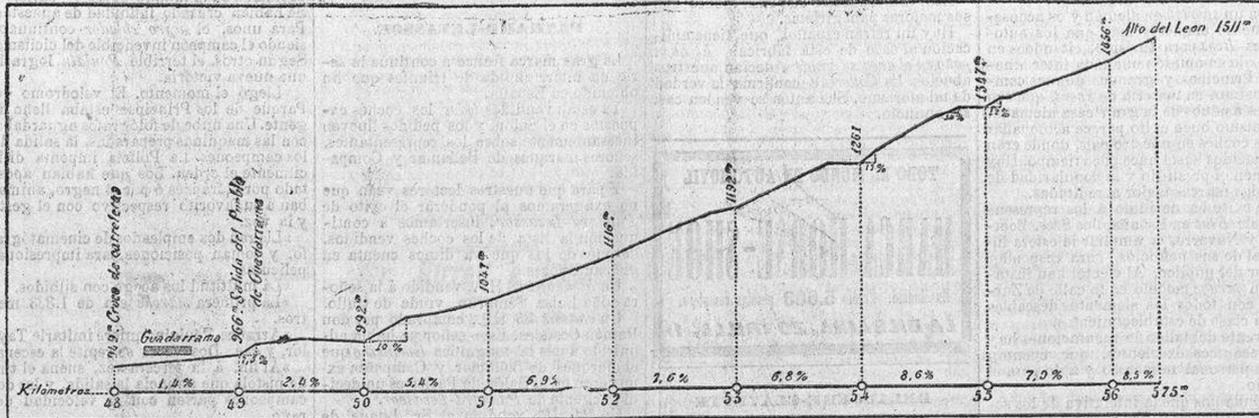
EL SALON DE MADRID

EL MITIN DEL GUADARRAMA

Organizado por "La Correspondencia de España", "L'Auto" y la G. S. E. de A. y G.

BAJO EL PATRONATO DEL R. A. C. E.

22 DE MAYO



Perfil longitudinal de la cuesta. —Escala: horizontal 1:25.000. Verticales; 1:5.000.—Altura del plano de comparación á 900 metros.

IMPRESIONES DE CONJUNTO

Cambios de velocidad. Transmisiones.

Heos aquí llegados al punto negro del coche de petróleo. No hay que decirlo, el cambio de velocidad dista mucho de ser una perfección mecánica.

Es necesario, lo han perfeccionado mucho los constructores; pero de decirse que es perfecto, es un tanto exagerado.

En fin, todas estas semiprotecciones no significan aquí gran cosa. Esperando tiempos mejores, pasemos revista á las cajas de velocidad expuestas.

Hay en el Salón, para los cambios de velocidad, tres categorías: uno, dos y tres trenes *baladeurs*.

El tren único va casi siempre provisto de una toma directa. El árbol con acionado por el embrague, va provisto de un cuadrado, sobre el cual se desliza el *baladeur*, que toca por uno u otro de estos pilones el árbol secundario.

Este transmite el esfuerzo á las cadenas ó al eje posterior. Algunas casas, como Panhard y Renault, emplean siempre el *baladeur* único.

El solo reproche que puede hacerse á éste es que necesita cierta habilidad para *talar* los dientes, aunque ésta se adquiere con un poco de entrenamiento.

No puede negarse que los tres métodos van estando cada día más en boga, de modo principalmente á que permiten el uso de cajas más ligeras y menos voluminosas.

La mutación en la opera una pañuca única, que puede estar antinada e un movimiento de traslación sobre su eje y registra según la posición que ocupa sobre las horquillas las distintas velocidades.

En cuanto al número, los hay de dos (C. G. V. por ejemplo) ó de tres como la mayoría de los que se exponen en el Salón de Madrid. En casa Delahaye se encuentra un curioso procedimiento que evita todo movimiento de palanca: los dos *baladeurs* tienen cada uno su palanca y son muy cortos, no traspasando el sector que los fija en su sitio por medio de un sistema de cerrojos, operándose la mutación por una palanca única, cuya articulación permite cierto balanceo. Inclinañdo hacia el coche, se le embraga en una de las pegasnias planas de maniobra; inclinañdo hacia fuera, se le embraga en otra palanquita.

HORSE-SHOE

PRÓXIMOS A LLEGAR A LA BILBAINA, ZORILLA, 11

Los mejores coches. Los más baratos. Los más elegantes.

Peugeot tiene un cambio de velocidad de tres *baladeurs* muy bien tratado, sustituyendo con gran ventaja á la *bequille* por una rueda dentada.

La toma directa goza de un favor creciente y los técnicos buscan mucho esta disposición que entusiasma á los compradores; el porvenir nos dirá quién tiene razón.

Los constructores franceses, que tan á menudo nos ofrecen ejemplares interesantes, presentan doble toma directa, tercera y cuarta, que no carecen de interés.

En el momento, el más serio. El motor de vapor lo realiza un auténticamente; el motor de explosión necesita aún hacer muchos progresos en el sentido de la elasticidad y de la flexibilidad.

Se han presentado lo ya un sinnúmero de supuestas soluciones; pero aún habrá que tener paciencia.

TRANSMISIONES

La cuestión batallona del Salón, y podemos decir de todos los Salones, *cardan*, en dónde está la verdad?

Hasta ahora no se ha producido ningún argumento de sentido común ó de conveniencia personal. Los dos partidos cuentan con representantes de gran valor, que sucesivamente se venen unos á otros, sin llegar á obtener ninguno una victoria decisiva.

El más satisfactorio en teoría es el *cardan*, que aumenta el rendimiento de la llanta. Y sin embargo...

Las carreras verificadas no podemos tampoco decir ninguna conclusión decisiva. Su resultado las cadenas y el *cardan* conducen al vencedor de las grandes carreras mundiales.

BIANCHI

EL MAS SILENCIOSO

Haciendo la estadística de las grandes carreras celebradas desde la de París-Madrid, se encuentran en la cuenta del *cardan* siete victorias y ocho á favor de las cadenas. ¿Qué deducir de esto?

Actualmente, tomando por ejemplo el Salón de Madrid, la tendencia parece ser emplear siempre con preferencia el *cardan* para los coches de fuerza inferior á 25 caballos, y para los demás la cadena.

Acaso esto sea lo lógico, y el querer comparar dos medios de transmisión que no se encuentran en condiciones iguales sea un contrasentido.

Una de las grandes objeciones que se han hecho al *cardan* es su feroz apetito de devorar neumáticos. Un eje de cadena fija, por ejemplo, 15 kilogramos, cuando un eje de coche á *cardan* llega fácilmente á los 40 kilogramos. ¿Qué valor encierra esta objeción?

Puede decirse también que el *cardan*

exige una regulación cuidadosa, y que al ocurrir un choque, que ta deteniendo el coche. La cadena, en cambio, es menos delicada y más resistente.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO

Visitar el Stand 135

STEEPLE

¡Hola! Mi pegoño Jim, ¿cómo está usted? Gracias. Vamos, buenos. ¿Ahora á ver al juez? ¿Qué es lo que le sucede? ¿Ha venido a ver como testigo, ó como culpable? ¿Como culpable? Es desagradable. ¿Qué le ha pasado? ¿Se va a ir de golpes con alguien en un bar? ¿Ha designado a alguien para ser su abogado? ¿No? ¿Qué ha pasado? ¿Ahí? Sin duda le ha ocurrido algo con algún hombre...

¿Si? Muy triste, muy molesto, sin duda. ¿Cómo? ¿Se dice que es desagradable? ¿Cualquier cosa que es desagradable? Pero, sin duda, usted no lo ha hecho adrede. Hay que decirle así al juez... ¿La velocidad? ¿Ha hecho usted la carrera sobre las aceras? ¿Dónde está el juez? ¿Voleo en el cielo? ¿Pero puede venir aquí por menos?

Ha aplastado un animal, una bestia insignificante. ¿Perdón? ¿En qué clase de animal era? ¿Uno pequeño, sucio, invisible? ¿No lo comprendo á usted.

¿A dónde iba? Sí. Salí usted de Londres por la mañana, y quería comer en Glasgow, desear de atravesar toda Inglaterra. ¿Más de quinientas millas? ¡Iria usted, naturalmente, muy de prisa. ¿Más que de costumbre, mucho más?

Muchos cilindros en el motor-car? ¿Cinco? ¿Seis? ¿Diez y seis? ¿Cómo? ¿Diez y seis y cuatro velocidades, sin contar la marcha hacia atrás? ¿Qué alarde!

¿Y cuántas ruedas? ¿Seis? ¿Ocho? ¿Nada más que dos! ¡Ah! ¡Sí! ¿Comprendo! Es más razonable. Así se gasta menos dinero en neumáticos...

Y entonces, pegoño Jim, ¿que es lo que

BIANCHI

EL MAS SEGURO

he pasado, que le ha sucedido y del motor-car? ¿Ha encontrado a la policía? ¿Díe usted que no vale la pena de mencionarle. Es verdad, soy un estirador cuando se va deprisa, tal encuentro no es peligroso.

No, tranquilícese usted. El juez no le ha llamado todavía. Tanto mejor, porque para eso ahora muy excitado.

Dígale, Jim, ¿la primera, hip? ¿La segunda, hip? ¿La tercera, la cuarta? ¿Cómo? ¿Mejor que está? ¿Díe sí, mió! ¿Es posible? Y avance en el juzgado. ¿Entonces? ¿Londres-Oxford? ¿Inco minutos? ¿Oh! ¿Oxford-York? ¿Cinco minutos? ¿York-Bristol? ¿A la buena cencia minutos? Bristol-New-Cas le ístem re cinco minutos para atravesar Inglaterra!

Nada in s que e no m autos, sin duda, para ir a New-Casle á Glasgow... ¡Oh! Perdoneme, olvidaba que no llego usted á Glasgow, á causa de ese pequeño accidente...

¿Qué usted hacer y no pudo? ¿El motorciclo no ha querido obedecer? ¡Ah! ¿Ha que no ha pensado en hacerlo, ni usted tampoco; comprendido.

Ya alivino lo ocurrido. ¿No? Verdaderamente la cosa es muy difícil.

Entonces el motorciclo ha continuado marchando en línea recta y usted también. Ha encontrado la cerca de un jardín, la ha atravesado y ha seguido todo derecho, sin detenerse. ¡Bravo! ¡Corría entonces por el Tennis, buen terreno, por vida mía. Sufría usted el vértigo de la velocidad, ha destruido un mazo de flores y ha visto una casa; ¿Qué valie el

obstáculo? Nada. ¡Claro! Desde el momento que la puerta estaba abierta! ¿Perdón? ¿Iba á ir después de trasmarla? ¡Ah, es verdad! Con el impulso, nada más fácil que subir por la escalera, llegar a piso alto. ¿Y cómo no rombo algún miembro á cualquier quinilín? ¿Quer crearlo y es posible que haya sucedido, si no hizo usted más que entrar y salir y por donde salió? ¿Por el techo? ¿Jim? ¿No lo recuerda? ¿No está usted seguro? Sí, ya comprendo... No se pueden saber esas cosas cuando se va de prisa...

Sin embargo, usted recuerda que cayó al jardín de un edificio inmediato, que siguió corriendo; que se sumergió en un estanque...

¡Ah! ¡Muy poco, ¡tanto mejor! ¿Entonces no hubo cortocircuito? En ese caso, ¿por qué bien? ¿Cómo? ¿No iba bien todo? ¡Ah! Ya entiendo lo. Nos encontramos en el suceso del pequeño animal...

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas.

EL REY DE LA CARRETERA

que se refería antes. Pero ¿cómo se llama? ¡Ah! ¿No se atreve á decirme porque se trata de un animalito sucio? Bueno; es lo mismo.

Había, hace usted, detrás del estanque una vieja muy vieja, y que estaba muy ocupada... Usted no la vio bien; primero á causa de la velocidad, después porque ella le cubría la espalda. ¿No es eso? ¡Ah! Usted subió, con el impulso, sobe la espalda en cuestión. Una pendiente de 22 por 100, á lo menos. ¿Y no hubo *bluff*? ¡Maravillosos! Es, verdaderamente, un alarde de mérito. ¿Y después? ¡Yal! Cuando la vieja, que iba sobre la cabeza de un *bull-dog*, sintió que su maquina le subía por la espalda, agachós. Usted cayó sobre el animal, ¿no es eso? ¿Cómo han debido reírse el *bull-dog* y el sucio animal que vivía sobre su cabeza, y que con tanta empuje la vieja buscaba...

¿No se riyó este último? ¿Es extraño! Díe usted que lo aplastó y que por dicha causa se romió su motorciclo. ¡Qué castrofo! Y todo por una causa tan insignificante. ¿Y de la vieja, qué? ¡No lo sabe! Vamos, usted, no se enteró más que de la muerte del animalito, al jado en la cabeza del perro. ¡Magnífico!

He aquí, am go Jim, que le llega á usted su vez. El juez le llama. Pero harán bien en no contarle nada de semejante historia, porque, según veo, tiene el aire más severo todavía que antes...

Una visita á la Iberia

Bajo los mejores auspicios ha entrado en la vida industrial la importante casa mafrileña *Iberia*. Su debut en la Exposición de automóviles ha sido brillante, tanto que ya se ha grandado por completo la simpatía y la admiración del público, dando un paso decisivo en el camino de la popularidad.

Entre las marcas más omeidas de estimación que está recibiendo esta casa debe consignarse una que es bien elocuente: nos referimos á la visita que han hecho sus talleres los alumnos de Construcción de máquinas de la Escuela Central de Ingenieros Industriales, acompañados y dirigidos por el joven y ya sabio profesor de la expresada asignatura, Sr. Arriano.

Fueron recibidos por el director de la *Iberia*, Sr. Vehil, y por los ingenieros señores Rebollo y Estibau, quienes con su amabilidad proverbial les atendieron e hicieron los honores de la casa.

Distribuidos por grupos pu fueron todos los alumnos enterados minuciosamente de la compleja construcción de automóviles, del modo más práctico y con el ejemplo ante su vista.

Examinaron sucesivamente cada una de las piezas que integran el complicado conjunto, dándose perfecta cuenta del funcionamiento de las mismas, una vez terminado su montaje sobre el *chassis*.

Después se desmontaron y sacaron las piezas del *carter*, versado la explicación sobre la manera de funcionar, sencilla dentro de su complicación, de esos curiosos mecanismos que se llaman *carburador automático Longuevaire* y *magneto Simons-Bich*, último modelo. El estudio de estos importantes aparatos resultó claro y fácil para los alumnos.

Los Sres. Vehil, Rebollo y Estibau, con lujo de detalles, mostraron la completa colección de máquinas y de herramientas que hay en los talleres, explicándoles los usos y funciones de cada una de ellas.

Los alumnos quedaron encantados de su visita, no sólo por las delicadas atenciones de que fueron objeto por parte del personal de la *Iberia*, sino porque en adelante cuentan con un auxiliar práctico y poderoso para sus estudios científicos, en esta fábrica madrileña, puesta á su disposición para tal objeto por el caballero-director Sr. Vehil.

Por nuestra parte, no creemos necesario enriquecer la importancia de estas visitas, que completan las explicaciones teóricas de la cátedra. Enseñar lo más gráficamente posible, es un axioma en pedagogía, enseñar construcción de máquinas ante las propias máquinas, debe ser el ideal de un profesor que quiera hacer de sus discípulos buenos mecánicos.

Felicitemos muy sinceramente al señor Arriano por su acertada iniciativa, y esperamos que el digno profesorado de la Escuela Central de Ingenieros Industriales, iniciará la conducta de su ilustrado colega.

El mecánico, donde mejor se enseña la mecánica, se aprende constantemente este procedimiento y no hay lección teórica que no vaya acompañada inmediatamente de su confirmación experiencial. Así salen de sus Escuelas estos ingenieros notables que tanta estima merecen en todo el mundo.

Y eso debemos hacer en España, si queremos tener verdaderos ingenieros, capaces de levantar nuestra decaída industria nacional.

Los Stands

LA GASHOTOREN-FABRIK DEUTZ

Esta poderosa Sociedad de Deutz (Colonia) conocida en el país por los *motociclos Otto*, y muy acreditada en España por la importancia de las instalaciones efectuadas en casi todas sus provincias, ha montado una central de gas sobre en la terraza de la Exposición, que sirve para el alumbrado, fuerza y elevación de agua de todos los servicios.

Felicitemos á dicha Sociedad, porque ha conseguido al brill éxito de su primer primer certamen de automóviles, su satisfacción en regalar desvelos.

Comprende la central un grupo electrogéneo de 25 HP.

El sistema, que es con relación al motor de gas lo que el calderín á la máquina de vapor, es, nos asirición, á una sencilla suma, con todos los elementos necesarios para obtener una *deuración* completa del gas. Hemos visto que enar carbon vegetal mezo á lo con antracita de Peñarroya, dando resultados verdaderamente muy económicos.

Un motor de gas de la fuerza indicada acciona una dinamo bifilar de la *Industria Eléctrica*, que también ha coadyuvado en esta forma al éxito.

Es de admirar la regularidad y perfecto funcionamiento del motor, que es debido, según los inteligentes, á estar dotado de

regulación por admisión variable; es decir, que siempre admite la mezcla de combustible y combustores (gas y aire) en la misma proporción; pero en cantidad variable, según las necesidades del motor.

Completa la *Gashotoren* una presión *intención* sencilla, pero airoso, en su *stand* número 52 de pequeños motores verticales y horizontales, de gran aplicación para pequeñas industrias, así como para elevación de agua, en pequeña escala, transformación de energía eléctrica en caso de campo y quintas de recreo, así como para la carga de acumuladores.

Además, presenta un motor para lancha, que entendemos tiene gran aplicación en la industria pesquera, así como para el servicio de vigilancia de costas.

Es de sólida construcción, con un mecanismo muy sencillo para la reversión de la hélice.

Entre las magníficas fotografías de instalaciones que ha efectuado esta Sociedad, figura un plano de una lancha de 25 caballos de fuerza, con una eslora de 12 metros, manga 2,7 y calado 1, suministrada á la Junta de Obras del puerto de Vigo, indicando en su croquis el viaje de prueba entre Bremen y Hamburgo, saliendo del mar del Norte por el Wesser y entrando por el Elba, que acredita sus condiciones marítimas.

EL NEUMÁTICO CONTINENTAL EN EL SALÓN

274 ruedas con CONTINENTAL

- 120 ruedas con X.
- 96 ruedas con Y.
- 28 ruedas con Z.

HUTCHINSON

La venta de neumáticos para coches, *antiderrapants*, bandajes de velos y cámaras de aire de esta importante fábrica se cuenta por millones.

Es seguramente la fábrica más colosal de Europa, aunque sea menos conocida del público que otras que utilizan desde hace años todos los pregones del reclamo.

Dentro de pocos días quedará establecido en Madrid un *stock* importante de los productos de dicha casa, que estará excelentemente surtido y rivalizará ampliamente con todas las casas concurrentes.

Los establecimientos *Hutchinson* buscan *stockistas* en todas las grandes ciudades de España. Los industriales que deseen entenderse con esta casa podrán dirigirse á M. André Tels, a representante, el cual se hallará á su disposición, mientras dure el Salón de Madrid, en el *stand* número 33, de la casa Alcyon.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO

Visitar el Stand 135

PROYECLIPSE BERNARD

He aquí un pequeño *clou* de la Exposición automovilista, cuyas crónicas hacemos en estas hojas. Los ferros *Bernard* siguen llamando, por sus excepcionales condiciones, la atención del público. Sobre todo, el *proyeclipse* es una novedad digna de encomio por su perfeccionamiento y original concepción, que admira á todos los inteligentes. Y no lo decimos nosotros. Su Majestad el Rey, comprendiendo las ventajas de dichos aparatos, ha comprado uno. ¿Qué mejor reclamo que decirlo al público?

BAYARD A. CLEMENT

Es indiscutible que el *stand Bayard A. Clement* es uno de los más favorecidos por las señoras elegantes, admirándose en él multitud de reconocidas bellezas, que hacían resaltar más aún las preciosas y armónicas líneas de las *carrosseries* montadas en los coches *Bayard* allí expuestos.

Por un contratiempo de pintura, no ha podido exponerse un precioso *landaulet-mousine*, encargado expresamente por su representante, D. César P. de Guzmán, para figurar en esta Exposición; pero es indiscutible que el precioso doble *factón* de 50-60 HP, que se alza arrogante en el *stand Bayard* es uno de los pocos que reúnen la belleza y elegancia del conjunto á la impresión de potencia motriz.

También se ve en este *stand*, reposando sobre sus gloriosos laureles, el valiente 35-45 que ha recorrido 24.000 kilómetros por las carreteras más duras, sin una avería, sin un solo momento de vacilación al acometer las pendientes más terribles.

Así se comprende la enorme curiosidad que despierta en el público y las innumerables peticiones de compra que ha tenido el representante de la *Bayard* para este coche; pero ha sido ya adquirido por el señor conde de Asmir, que se propone añadir aún algunos miles de kilómetros á los recorridos ya por el valiente coche.

Nuestra enhorabuena á la marca *Bayard* sin tachas y al simpático representante de ella, no sólo por las ventas hechas, sino porque, gracias á su actividad incansable, ha tenido en Madrid el caballero Bayard una victoria más.

BIANCHI

EL MAS VELOZ

C. G. T.

La Prensa francesa dice que la *Casa Charron-Girardot-Voigt* ha recibido de Rusia un encargo por valor de 200.000 francos. Ta ob en cuenta los diarios de París que el Presidente de la República brasileña ha adquirido un auto de dicha marca.

La *Charron-Girardot-Voigt* sigue siendo favorito de la aristocracia mundial.

No es persona de buen tono entre el gran mundo de París, Londres, San Petersburgo, Roma, Berlín ó Viena, quien no se vea en el coche *C. G. V.*

Y la aristocracia madrileña piensa lo mismo. Este es el día del verdadero furor que hay en Madrid por adquirir estos lujosísimos coches, última palabra de la mecánica asociada á la elegancia.

BIANCHI

EL MAS VELOZ

C. G. T.

La Prensa francesa dice que la *Casa Charron-Girardot-Voigt* ha recibido de Rusia un encargo por valor de 200.000 francos. Ta ob en cuenta los diarios de París que el Presidente de la República brasileña ha adquirido un auto de dicha marca.

La *Charron-Girardot-Voigt* sigue siendo favorito de la aristocracia mundial.

No es persona de buen tono entre el gran mundo de París, Londres, San Petersburgo, Roma, Berlín ó Viena, quien no se vea en el coche *C. G. V.*

Y la aristocracia madrileña piensa lo mismo. Este es el día del verdadero furor que hay en Madrid por adquirir estos lujosísimos coches, última palabra de la mecánica asociada á la elegancia.

Esta tarde se agrupaba la gente para admirar la magnífica marcha del mecanismo del coche.

Sin una gota de aceite, la transmisión se hace con un silencio asombroso.

Se hace apenas ocho días que los *Bianchi* entraron en Madrid, y ya dentro de algunas semanas veremos circular por las calles madrileñas gran número de sus elegantes y silenciosos coches.

Este triunfo nos permite prever el inmenso éxito de que disfrutará *Bianchi* en España dentro de algunos meses.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO

Visitar el Stand 135.

HORSE SHOE

Esta importante casa inglesa, que se ha hecho famosa en la construcción de *valvuleros*, va á producir una verdadera revolución en España con sus *cochechicos* ligeros y económicos.

Para que conozcan nuestros lectores las condiciones de estas *valvuleros*, llamadas á hacerse populares, he aquí una lista de sus tipos y algunas particularidades de su mecanismo.

Tipo 8 HP.—Motor monocilíndrico 1,05 por 113. Longitud de la *carrosserie*, 1,410 metros. Anchura del *chassis*, 0,760 metros. Peso total del coche, 650 kilos. Precio, pu-isto en Madrid, 5.600 pesetas.

Tipo 12 HP.—Factón con cuatro asientos, entrada lateral. Motor de dos cilindros: 190 por 120. Longitud de la *carrosserie*, 1,930 metros. Anchura del *chassis*, 0,760 metros. Peso total del coche, 800 kilogramos. Precio en Madrid, 7.500 pesetas, sin capota. El mismo, con capota, 7.800.

Landulet, 12 HP. Precio en Madrid, 3.900 pesetas.

City, 12 HP., dirección interior. Precio en Madrid, 10.100 pesetas. Coche ligero, sobre *chassis*, 12 HP., 3.000 pesetas.

He aquí ahora algunos detalles del mecanismo de estas *valvuleros*.

El carburador es del sistema *Longuevaire*. El conductor maneja, desde su sitio, el regulador de admisión del motor. Este sistema de regulador permite hacer girar el motor desde 200 hasta 1.400 vueltas, consiguiéndose prácticamente todas las velocidades deseables.

El *alternator*, alta tensión, se obtiene por bobina y acumulador.

Bomba centrífuga. Radiador *cloussand*. El depósito de esencia va debajo del asiento del conductor.

El embrague es de fricción, por con directo. Se hace progresivamente por medio de resortes interpuestos entre el cuero y el metal del cono.

Cambio de velocidades. Tres velocidades, pudiéndose tomar la tercera directamente y marcha atrás obtenida por la interposición de un tercer piñón, montado sobre una horquilla.

Transmisión por cardan. Puente posterior oscilante por resortes

y sostenido por dos tirantes unidos a un amortiguador. Suspensión por resortes rectos delante, curvados atrás. Chasis de plancha de acero embutido «Arbel».

La Sociedad «La Bilbaina», que ostenta la representación de los «Horse-Shoe» en España, va a difundir rápidamente en nuestro país estos inapreciables cochecillos, porque responden a un fin de verdadera utilidad práctica.

BIANCHI EL MAS SILENCIOSO

FIAT

Esta marca, la primera de Italia, va camino de ser la primera del Salón, si no lo es ya.

La infinita variedad de gustos del público podrá hacer que unos concedan la preferencia a los coches A y otros a los coches B; pero el sentimiento de admiración hacia los Fiat es unánime.

Se reconoce la superioridad de estos autos, sin discutirlos siquiera.

«No están consagrados ya por la opinión en todos los países?»

Ayer prometíamos dar una lista de los coches vendidos por la casa Fiat en el Salón. Hemos podido recoger solamente algunos de ellos, y he los aquí:

Coches de población sobre chasis 16 HP., vendido al señor marqués de la Mina.

Un 24 HP., vendido a D. Luis Miranda.

Un 40 HP., puesto en marcha automática, vendido al Sr. Ivison, de Jerez.

Un Landulet limousine, de 40 HP., al Sr. Pérez de Soto.

Un 40 HP., puesto en marcha automática, al Sr. González.

Un 60 HP., seis cilindros, a D. Ignacio Urcola.

La preciosa limousine expuesta en el stand, que tantos elogios ha merecido, ha sido adquirida por el ex ministro D. Amós Salvador.

A esta lista asombrosa hay que agregar todavía algunos coches más, que nos consta han sido vendidos. Se continuará, por lo tanto...

Los Sres. Urcola y Vignau, representantes de la casa Fiat, no cesan de recibir felicitaciones por el grandioso éxito alcanzado por sus coches.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

BERLIET

¿Quién no ha visto ya en el stand de la casa Berliet el coche adquirido por S. M. el Rey? ¿Quién no ha admirado a estas horas en Madrid la magnífica colección de coches que en el stand Berliet se hallan expuestos?

Seguramente quedarán muy pocos que no hayan acudido a contemplar la hermosura y perfección de tan admirables automóviles. Podemos hacer sin reservas esta afirmación, porque es un dato más que suficiente el haber presenciado cómo acude uno y otro día numerosísimo público al stand de la casa Berliet, asediado con preguntas y pedidos al simpático representante, D. Francisco Lozano, que no se da momento de reposo, y que no se concibe cómo resiste tanto trabajo.

Este colosal éxito a nadie puede sorprender. La casa Berliet tiene de antiguo bien sentado su nombre, y figura mercedamente entre las mejores de Europa.

El coche adquirido por D. Alfonso XIII es un hermoso y gallardo modelo de lo que es capaz de hacer la casa Berliet, que indiscutiblemente ha de ser muy pronto popularísima en toda España.

BIANCHI EL MAS ELEGANTE

DUCELLIER Otra novedad importante hemos de registrar en la instalación Ducellier: unos soberbios faros de gran potencia, de novísima fabricación. La luz se produce por una combinación de éter y gas oxidrico que obran sobre una pastilla de zirconium. El nuevo alumbrado es de una intensidad muy superior a los demás conocidos. El cono de luz alcanza una distancia de 1.500 metros. Creemos que con estas excepcionales condiciones los nuevos faros se impondrán pronto en todos los coches de gran turismo.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO Visitar el Stand 135.

BENZ

Esta marca, llamada a sostener en el Salón el pabellón alemán, cumple brillantemente su cometido. El público admira la simplicidad, la solidez del chasis expuesto y el buen gusto y elegancia de la limousine.

La aristocracia alemana dispensa una predilección especialísima a estos coches robustos, confortables, ligeros, que hacen un servicio igualmente mejorable en las poblaciones que en el campo.

Oid a un sportsman alemán y os aconsejará que no empleéis más que los automóviles Benz para turismo, citando en apoyo de su opinión una lista interminable de Príncipes y grandes duques competentes en materia de sport, que son cientos asiduos de la gran casa alemana.

El mismo buen éxito parece acompañar a estos coches en nuestro país, donde eran desconocidos hasta hace poco tiempo. Hoy ya tienen el prestigio y la popularidad de los de las marcas mejor acreditadas.

Este éxito ha decidido a los representantes de Benz en España, los Sres. Boetticher y Navarro, a ampliar la esfera industrial de sus negocios, para responder al favor del público. Al efecto, han instalado un garage modelo en la calle de Zurbano, con todos los elementos deseables en esta clase de establecimientos.

Al frente del taller de reparaciones hay dos mecánicos excelentes, que cuentan con un personal numeroso y apto para el servicio.

No dudamos que la iniciativa de los señores Boetticher y Navarro ha de darles un resultado brillante, y lo mismo que nosotros opinaríamos cuantas personas visiten el nuevo garage modelo de la calle de Zurbano y vean el lujo y el confort con que está montado.

BIANCHI EL MAS ELEGANTE

DIATTO A. CLEMENT

Decir que la célebre casa de Turin despierta mayor entusiasmo cada día entre los visitantes de la Exposición, es innecesario. No podía haber ocurrido de otra suerte, dado el gran cartel que la marca Diatto A. Clement tiene en el mundo entero.

Hoy hemos estado nuevamente en dicho stand, que se hallaba completamente atestado de sportsmen, y hemos podido adquirir una buena noticia para nuestros lectores: la que D. Juan de Mesa, representante de dicha casa, tendrá en el magnífico garage y taller de reparaciones, que ahora está montado en la calle de Alfonso XII, un stock de los renombrados neumáticos Pirelli.

Seguramente corresponderá a la fama de su nombre. La inauguración será un verdadero acontecimiento para cuantos al automovilismo se dedican.

Uno de estos días iremos a visitar el taller de reparaciones, del cual hemos oído hacer los más grandes elogios a personas muy competentes en estos asuntos.

Entonces daremos al lector cuenta detallada de nuestra visita.

Enviamos la más sincera enhorabuena a la casa Diatto A. Clement y a su representante D. Juan de Mesa.

TRI-CAR-IVRY

Damos la enhorabuena a nuestro amigo M. Chevalier, representante de la casa constructora de tan interesantes vehículos. Y se la damos, porque pocas veces se ha visto una victoria tan rápida y decisiva.

El tri-car es una novedad entre nosotros. Estábamos acostumbrados al coche poderoso, de gran motor y largo chasis y a la voiturette delicada y gracil, encanto de las señoras amigas de los paseos urbanos; pero no sabíamos nada de este nuevo tipo (nuevo en España), que responde a una necesidad universalmente sentida.

El tri-car Ivry es el coche que nos pedían, en centenares de cartas, infinidad de nuestros lectores de provincias, ávidos de que les indicásemos un auto resistente,

económico en su precio y de consumo escaso.

Medicos, notarios, sacerdotes de extensa parroquia rural, comerciantes que nos escribían en tal sentido, ya podemos contestar satisfactoriamente: el tri-car Ivry es el coche que os conviene. Compradle, y nos dareis las gracias.

COTTEREAU

Verdaderamente los coches presentados por esta antigua y célebre marca francesa merecen un detenido estudio. Reunen a su belleza y solidez, la baratura, cosa de suma importancia en una industria como la automovilista.

Además, consumen poquísimo, lo que constituye para el comprador una enorme ventaja. Hay coches que cuestan baratos, que tienen buen chasis, motor excelente y carrocerías lujosas; pero cuyo gasto diario les traea en estómatos. Los autos Cottereau no adolecen de tan grave defecto. Sépanlo así los compradores españoles.

La fama de la marca Cottereau no arranca de un reclamo habil, sino de un éxito de construcción, que el público consagra diariamente. Pocos autos están estudiados con el detenimiento del 1216 HP. expuesto en el Salón.

En Francia, mercado difícil, ya que en él luchan todas las grandes marcas mundiales, Cottereau es un nombre familiar para cuantos usan el auto, no por lujo, sino por necesidad. Sus triunfos la han acreditado desde hace mucho tiempo.

Los compradores de sus coches son sus mejores panegiristas.

Hay un refrán español, que tiene aplicación al caso de esta fábrica: «El buen paño en el arca se vende», decían nuestros abuelos. La Cottereau confirma la verdad de tal afirmación. Sus autos se venden casi sin anuncio.

TODO EL MUNDO EN AUTOMOVIL MARCA HORSE-SHOE

En Madrid. Precio 5.600 pesetas completo. LA BILBAINA, ZORRILLA, 11

DELAUGERE-CLAYETTE

Ayer fué día de moda en el Salón. El todo Madrid elegante se congregó frente a los stands, admirando, mientras los tsiganos llenaban los aires de dulces ecos armoniosos, las maravillas mecánicas expuestas en los mismos.

Pues bien; ayer fué un día de triunfo para la marca Delaugere-Clayette y su delegación madrileña, La Sociedad Anglo-española, instalada en el Salón del Prado.

Delaugere-Clayette tiene tipos de coches que admiran a los hombres y seducen a las mujeres. Ayer, todos los inteligentes elogian el chasis expuesto en su stand, notabilísimo por su dibujo y arriesgada y perfecta concepción. Las señoras no podían resistir a su deseo de sentarse en la espléndida limousine, que hacía pareja con aquel. Sin duda, muchas de ellas habrán soñado esta noche con tan lindo auto.

No nos extraña, Delaugere-Clayette son constructores de fama indiscutible. Además, han sabido acreditarse como fabricantes de carrocerías elegantes y lujosas, y no hay en París dama del gran mundo que no posea una limousine salida de sus fábricas.

No los conocíamos en España, apenas si algún sportsman había visto en fotografía sus tipos de coches. Y no bien se abrió el Salón, el público agolpóse frente a su stand, asombrado por los autos en el mismo expuestos.

Delaugere-Clayette es una marca acreditada aquí en pocos días. Fué su éxito de curiosidad primero, real y efectivo después.

¿Cómo será dentro de un año? No creemos equivocarnos al afirmar que la gran casa francesa conquistará por completo el mercado español.

OTAV

Las noticias que hemos dado en LA SEMANA SPORTIVA, acerca de la curiosa voiturette Otav, ha interesado a muchos de nuestros lectores de provincias, que nos escriben pidiéndonos datos amplios sobre este particular.

Es lástima que nuestros comunicantes no puedan adquirir de visu los informes que desean, porque nada puede suplir al examen práctico de esta voiturette, ni nosotros queremos intentarlo. Para obtener los detalles minuciosos que nos piden, tanto respecto a la construcción y funcionamiento de estos coches como a la tarifa de precios, acósejamos a nuestros comunicantes que se dirijan a la Sociedad Anglo-Española, establecida en el Salón del Prado, en Madrid.

Esta Sociedad tiene la representación en España de la casa milanésa Otav, y podrá darles los datos que le pidan, más extensamente y mejor que nosotros.

HOTCHKISS

El rendimiento a la llanta, la transmisión de la fuerza motriz es una de las cuestiones que debe ser mejor estudiada en el automóvil. En los coches Hotchkiss, este problema de mecánica está completamente resuelto, haciendo con ello honor a los grandes constructores de la expresada marca, la cual debe a ello el éxito que han obtenido sus coches en Francia e Inglaterra.

Este detalle de fabricación, quizás es más importante, no ha escapado a la observación de los visitantes del stand Hotchkiss.

Debemos asimismo felicitar calorosamente al activo representante en España, D. Juan Reynes, conocido carroceros de Barcelona por las elegantísimas carrocerías con que ha adornado los chasis Hotchkiss. Hay una limousine de gran lujo, tan bien combinada, que puede utilizarse lo mismo para población que para gran turismo, y un doble feñón de elegantísimo dibujo y artística combinación de color.

En ambos ha acertado el Sr. Reynes, y por ello ha sido justamente elogiado por las numerosas personas que visitan el stand donde está instalada la marca Hotchkiss.

BIANCHI EL MAS SEGURO

PANHARD-LEVIASSOR

La gran marca francesa continúa la serie no interrumpida de triunfos que ha obtenido en España.

Ya están vendidos todos los coches expuestos en el Salón, y los pedidos llegan incesantemente sobre los representantes, señores marqués de Bellamar y Compañía.

Y para que nuestros lectores vean que no exageramos al ponderar el éxito de Panhard-Leviassor, insertamos a continuación la lista de los coches vendidos, después de los que ya dimos cuenta en días anteriores.

Un landulet 18 HP., vendido a la señora doña Luisa Semprin, viuda de Gallo.

Un chasis 35 HP., comprado por don Ramón Costales. Este señor ya había adquirido antes la magnífica limousine que el marqués de Bellamar y Compañía expusieron en el Salón de París: es un decidido cliente de Panhard-Leviassor.

Un 24 HP., vendido al Sr. Luque, de Málaga.

Un coche de población, 8 HP., al señor conde de Casa-Montalvo.

Otro, igual al anterior, al señor marqués de Hijos de Alava.

Un 18 HP., nuevo modelo, carrocería limousine de los talleres de Henry Labourlette, de París, a D. Emilio Pares.

Un 24 HP., limousine, construido también por el célebre carroceros de la Avenida de los Campos Eliseos, a los señores Solvay y Compañía, de Torrelavega.

Y un 24 HP., carrocería, construido por los notables industriales madrileños señores Hijos de Labourlette, al señor Larrea.

Después de esta lista, de tan formidable elocuencia, nada debemos agregar. No olvidemos que el silencio es, en ocasiones, el mejor comentario.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

ROCHET-SCHNEIDER

Es indudable que muy pocas casas construyen coches tan perfectos como los que salen de los talleres Rochet-Schneider, desde el punto de vista de la mecánica.

El bluff puede alguna vez atraer a los incautos, pero nunca convencerá a las gentes ni logra levantar la tempestad de alabanzas que a diario escuchamos del público que se detiene a admirar la magnífica exposición de los Rochet-Schneider.

Allí hay dos soberbios chasis que deciden a los más reacios, pues no se pueden hallar modelos más perfectamente estudiados.

En el stand de la casa Rochet-Schneider, el comprador inteligente y concienzudo encuentra realizados sus deseos.

Allí tiene los modelos más variados, desde el automóvil de población, notabilísimo, y de universal fama, hasta los modelos de coches de turismo, que han sido objeto de deteni los estudios, y que satisfacen las exigencias de los más descontentadizos.

En una palabra, la marca Rochet-Schneider ha sabido colocarse a tal altura, que su reputación hallase al nivel de las pocas casas que figuran en primera línea.

El público madrileño lo ha comprendido así, y buena prueba de esto es que el cartel de «vendido» figura ya en todos los coches expuestos por la casa Rochet-Schneider en el stand de la Exposición.

Nosotros pudimos visitar ayer nueva-

mente este concurridísimo stand, donde saludamos a su representante en Madrid, el director de la Auto-Agencia-Madrid, Mr. Laillet de Montulle, el cual nos manifestó que su socio, el distinguido sportsman francés, M. Fontan de Negrin, llegará a esta corte dentro de pocos días, haciendo el recorrido en automóvil.

De desearíamos un viaje agradable y feliz si no supiéramos que viene en un coche de Rochet-Schneider y que, por consiguiente, el viaje ha de ser atortunadísimo.

F. R. C. ALPHA

En la visita que ayer tarde hizo Su Alteza Real la Infanta doña Isabel al Salón de Madrid, se detuvo ante la elegante instalación de los conocidos faros Alpha.

S. A. admiró el notable Projector 1907 ó roboréscopio y adquirió uno, como también hizo S. M. el Rey una de las primeras veces que estuvo en el Salón.

CICLISMO

El match Taylor-Poulain.

Nuestro corresponsal sportivo en París nos envía una breve reseña del sensacional match Major Taylor-Poulain, a que nos referíamos en nuestra hoja del domingo.

«El desafío había despertado gran expectación en el mundo sportivo parisiense. Se habían cruzado infinitas de apuestas. Para unos, el negro volador continuaba siendo el campeón invencible del ciclismo. Según otros, el terrible Poulain lograría una nueva victoria.

«Llegó el momento. El velódromo del Parque de los Príncipes estaba lleno de gente. Una nube de fotógrafos aguardaba, con las máquinas preparadas, la salida de los campeones. La Policía imponía difícilmente el orden. Los que habían apostado por el francés ó por el negro, animaban a su favorito respectivo con el gesto y la voz.

«Llegan dos empleados de cinematógrafo, y toman posiciones para impresionar películas.

«La multitud los acoge con silbidos.

«La primera vuelta dura de 1.333 metros.

«Arranca Poulain; quiere imitarle Taylor, y cae. Dos veces se repite la escena.

«Al fin, a la tercera vez, suena el tiro de pistola que anuncia la salida, y los dos campeones parten con la velocidad del rayo.

«Al comienzo, Taylor se adelanta. El terrible negro contorsiona sobre su máquina, que salta, que vuela.

«Poulain le sigue, veloz, seguro, dando pruebas de un entrenamiento prodigioso.

«Hecho el virage, Taylor se pega a la balaustrada. De pronto da un grito y parte a fondo.

«Ya sólo faltan 500 metros. ¿Ganará el match?

«Poulain, sorprendido, ve que su adversario le ha adelantado más de 50 metros, y se lanza tras él como una bala.

«Entonces se ve algo estupendo. El campeón francés recobra en segundos el terreno perdido. Se acerca a Taylor, le aguilta, le adelanta... El velódromo se estremeció bajo los aplausos y silbidos. Victoria por Poulain!

«A veinte metros de la suelta, Taylor se detiene, viéndose vencido. Tira la máquina, llora.

«Los que apostaron por él, le insultan. Uno le arroja una piedra al rostro. El negro quiere precipitarse sobre él... Los policías le sacan fuera.

«La segunda prueba fué suspendida cuando Taylor ganaba, porque Poulain sufrió una avería en su máquina. Hubo que recomenzar, entre los murmullos del público impaciente.

«Corriase un trayecto igual al de la primera vuelta al principio; adelantase Poulain, que avanza, seguro de la victoria.

«Muy inclinado sobre su máquina, que maneja con habilidad admirable, Taylor le muere el terreno, siguiéndole como una sombra.

«Al virar, Taylor repite su maniobra de antes; la lucha es tremenda. Los últimos doscientos metros son cubiertos en doce segundos. Nadie puede predecir, porque casi se igualan; pero al cabo, la serenidad de Poulain vence a la agilidad del negro. Y gana el match por un largo de rueda.

«Un trueno de aplausos llena el ambiente. Los partidarios del vencedor le sacan en hombros. El negro, lloroso, se dirige sombríamente al sitio donde le aguardan su mujer y su hijo.

«Ha vencido Poulain; pero todos convenen en que Major Taylor sigue siendo un corredor maravilloso. Ha luchado con un brio insuperable. Y fueron precisos todo el estilo, maestría y fuerza del corredor francés para derrotarle.

BIANCHI EL MAS VELOZ

ALEMANIA LAS GRANDES PRUEBAS

Las dos grandes pruebas del año automovilista alemán, son la Copa del Emperador y la Copa Herkomer.

De la primera, que será disputada por vez primera este año, en el circuito de Taunus, nos hemos ocupado ya diferentes veces en estas columnas. Se sabe que a disputársela concurren 92 coches, y en un reciente artículo, M. C. Farous ha emitido una apreciación acerca del reglamento que a dicha prueba va a ser aplicado.

Recordaremos, para completar el conocimiento del lector, que los coches que concurren tendrán un peso mínimo de 1.175 kilogramos, sin esencia, agua ni aceite en los recipientes, sin piezas de recambio ni herramientas; pero con aceite y grasa en los carteros.

La Copa del Emperador es esencialmente una carrera; la Copa Herkomer es un concurso; pero un concurso cuyo reglamento, bastante confuso, ha tenido que ser modificado.

A continuación daremos los puntos esenciales que abarca el documento oficial definitivamente acordados.

Generalidades.—La Copa podrá disputarla los coches cuyo cilindro esté comprendido entre los 2, 5 y 11 litros; la carrocería debe ser de gran turismo, muy, confortable y con todos los accesorios corrientes: alas, faros, etc. Como combustible han de emplear la esencia de densidad de 0,680, sin ninguna mezcla de extraño producto.

El circuito y la fecha.—El circuito será el mismo anteriormente designado. La salida de Dresde ha sido señalada para el 5 de junio, llegando a Francfort el 11 del mismo mes.

El circuito comprende 1826,8 kilómetros a cubrir en seis etapas:

Table with 2 columns: Etapa, Kilómetros. 1. etapa. Dresde-Eisenach... 1350,0. 2. etapa. Eisenach-Mannheim... 335,6. 3. etapa. Mannheim-Lindau... 370,5. 4. etapa. Lindau-Munich... 230,4. 5. etapa. Munich-Augsburg... 206,3. 6. etapa. Augsburg-Francfort... 325,1.

Comisario y libro.—Cada coche deberá llevar un comisario encargado de la redacción del libro de a bordo. En este libro estarán consignadas las horas de salida y llegada, las paradas en el curso de la carrera y sus causas, etc.

Conductor y viajeros.—Durante todo el tiempo que dure la prueba, el coche habrá de llevar por lo menos tres viajeros adultos, comprendidos el conductor y el comisario. En las dos pruebas de Kesselberg y de Forstrieder-Park, el número de viajeros en cada coche será de cuatro, y en su defecto se cargará en el coche un peso equivalente de 70 kilogramos por persona.

Reparaciones.—Todas las reparaciones deberán hacerse con los medios llevados a bordo a prevención.

Intervención.—El régimen para todas las intervenciones es el mismo adoptado en los parques cerrados. Se concederá a los concurrentes un plazo de cuarenta y cinco minutos para proceder a las reparaciones, engrase y limpieza, etc.

Clasificación.—La clasificación se hará con arreglo a los puntos obtenidos por cada concurrente, en la forma siguiente:

El tiempo que transcurre entre la señal de salida y el momento en que el coche se ponga en camino, después de deducidos los cuarenta y cinco minutos que se conceden, se contará como retraso y se castigará con un punto por minuto.

Una salida tardía sin que el coche haya sido causa del retraso, se castigará con un solo punto.

En el curso de la carrera, por cada minuto de parate, un punto; por cada reparación ó cambio de neumáticos, cinco puntos; por cada renovación del depósito de agua en marcha, tres puntos.

Con las pruebas en Kesselberg y Forstrieder-Park se impondrá la velocidad a cada vehículo, según el número de cilindros. Un coche de cinco litros tendrá una velocidad de 40 kilómetros por hora, en Kesselberg; un coche de diez litros deberá hacer 90 por hora en Forstrieder-Park.

Una décima de punto castigará a los que pasen ó no alcancen la velocidad impuesta.

Por último, se hará el balance de todos estos puntos y el triunfador y dueño de la Copa será el que tenga menos puntos.

Concurso de «carrocerías».—El día 9 de junio se hará en Munich una exposición de todos los coches y se concederá un premio a vehículo que presente exteriormente más lujosa apariencia y que reúna condiciones más prácticas.

Este concurso es en absoluto independiente de la Copa.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor núm. 7.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492 Visítese el Stand núm. 2 en la ACTUAL EXPOSICION

VER EN EL STAND 34 LOS AUTOMOVILES FUERTES ECONOMICOS ELEGANTES Dos tipos: 18|24, 25|30 STAND 34

SPORTSMEN La casa de Spalding & Brothers, la más grande del mundo en su especialidad, domiciliada en Londres, distinguida por precisas recompensas en la fabricación de objetos para sport, a que se dedica, tanto en la Exposición de 1907 en París, como en la de 1904 de San Luis (Estados Unidos), pone en conocimiento de los aficionados a las diversas ramas del sport (golf, tennis, football, Hockey, cricket, polo, croquet, baseball, etc., etc.), que hallarán considerables ventajas favoreciéndolos con sus pedidos directamente.

Atención con las ventajas! Por lo enorme de nuestra producción, podemos servir los pedidos en condiciones de gran economía. Cada objeto que lleve nuestra marca de fábrica, se garantiza, prestándonos a la sustitución sin gravamen alguno en el caso de que resultase defectuoso por su fabricación ó por la materia empleada en aquélla. A cada ramo de sport tenemos dedicado un personal perito en la especialidad, ejercitado en el mismo sport cuyos objetos fabrica. Este sistema asegura la bondad en la práctica del objeto fabricado. Pídanse catálogo ilustrado, el cual remitiremos gratuitamente.

DIRIGIRSE A A. G. SPALDING & BROS 53, 54, 55, Fetter Lane, London (England). MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS Es el manual general de la industria automovil que más se lee y alcanza mayor tirada. Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil-Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc. Franco: 12 francos en Francia y 13 en el extranjero.

SE VENDE KIOSCO muy barato. Para tratar, calle del Factor, núm. 7, bajo. AUTOMOVILES IRIS DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LD. LONDRE