

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 8 de Marzo de 1897.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1.50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10

Número suelto, 10 céntimos.

Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Adm  
imprint



Diario y en la  
rancisco, 32.

Dirijase to  
nistrado

ncia al Admi  
n, San Fran-  
cisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

## Cambio imposible

No hay duda, y el Sr. Cánovas del Castillo así lo ha reconocido siendo el primero en preveerlo con su poderosa intuición, que las circunstancias por que España va atravesando son graves, y necesarias por lo tanto para salvarlas, fuerzas y energías grandes.

Lo primero que hizo nuestro ilustre jefe al presentarse á las anteriores Cortes apenas el partido conservador recogió el principio de autoridad que los fusionistas habían abandonado en medio del arroyo por no haber podido contrarrestar el pequeño tumulto ocasionado por unos cuantos levantiscos subalternos, fué manifestar paladinamente el verdadero carácter y trascendencia del levantamiento cubano; de esa insurrección que, los hombres que regían aquella isla no supieron evitar cuando tan fácil les habría sido si hubieran tenido un poco de más celo y alguna más cordura, y los que estaban al frente de la cosa pública en España tan antipatrióticamente se esforzaron en ocultar.

Atribuyóse entonces por la oposición á conveniencias políticas lo por el Sr. Cánovas expresado, y hasta varios de los más perspicuos fusionistas indicaron que tales exageraciones producto eran de planes cuyo maquiavelismo el tiempo pronto descubriría.

Mas, pasa este, y lejos de dejar en buen lugar tan menguadas aseveraciones, va, por desgracia, con su transcurso haciendo patente la verdad de todo lo por el jefe conservador afirmado y previsto.

Pues bien, parece increíble; los que con tal torpeza se condujeron; los que fueron causa con sus descuidos é ignorancias de que la lucha estallara y con sus desaciertos y debilidades motivaron el gran incremento que en seguida tomó, átrévase hoy día á lanzar rudos ataques al partido que introduciendo una buena organización militar y económica ha presentado á España ante Europa con recursos suficientes y ejército poderoso para combatir y triunfar en las guerras que anteriores y graves culpas trajeron, y lo que es más asombroso aun, llegan hasta la osadía de pedir que se les vuelva á dar el poder.

Bien sabemos que para mantener la pequeña cohesión que entre ellos hay, cohesión cuya única fuerza estriba en tener todos grandes ambiciones, es menester decir á los individuos que componen el montón anónimo que la ausencia de las dulzuras del mando será poco duradera, pues si otra cosa creyeran, la disgregación sería inevitable é inmediata. Pero aunque sea con objeto de sostener vivo ese fuego *non sacro*, necesitase falta de memoria y carencia de dignidad política para que los causantes de un mal grave manifesten deseos de volver á ponerse en condiciones de agravar más aún la enfermedad por ellos producida.

Por esto á la verdad, no creemos que los prohombres liberales, quisieran tan pronto tornar á reanudar la serie de los grandes desaciertos por ellos cometidos, recordados de continuo por todo el pueblo, y cuyos desastrosos efectos aun oprimen á nuestra desgraciada patria.

Parecía que el marqués de Vega Armijo, ese ministro que aconsejó aquel funesto viaje que el malogrado D. Alfonso XII hizo á Francia y Alemania y que tan mal supo defender, en las negociaciones que con aquella república entabló, los intereses de nuestros compatriotas cuando muchos de ellos fueron robados y asesinados en Argelia, no había de pensar en volver á desempeñar ningún ministerio.

Ni tampoco Moret, quien, aun cuando sea «el único fusionista que á veces

se haya asomado por encima de los Pirineos», más ha descollado siempre por sus frecuentes debilidades que le han impreso un carácter tornadizo y veleidoso, causa de tanto fracaso político.

Ni Puigcerver, ni Gamazo, hacendistas que, como resultado tangible de sus planes económicos sólo dejaron el primero un presupuesto gravado con muchos millones y el segundo un terrible desbarajuste en todos los servicios administrativos.

Y no hay para qué mencionar á un Pasquín, Ministro de Marina que ignoraba donde estaban los buques de la armada, y á un López Domínguez Ministro de la Guerra que dictó tan absurdas disposiciones cuando quiso reunir tropas para llevarlas á Melilla, que nadie sabía en los centros del ministerio donde se hallaban los soldados, mientras que estos desdichados después de efectuar dilatadas caminatas y largas marchas y contramarchas en toda la Península obedeciendo á contrarias y disparatadas órdenes de concentración, tras de llegar extenuados á los pueblos encontrábase luego en ellos faltos de hospedaje y alimento.

No, no es posible que estos hombres, por mas que lo digan, sientan deseos en la actualidad de volver á ocupar los departamentos ministeriales.

Solo le faltaría á España que con ellos se formara un gabinete dándole la cartera de Ultramar á Maura y nombrasen Gobernador militar de la Gran Antilla al general Calleja para que, según mil veces se ha repetido, esta autoridad volviera á recibir en Cuba «visitas de gentes que le enviaban tarjetas blasonadas con la estrella solitaria y los balcones del palacio de la Capitanía General en la Habana tornasen á cerrarse al cruzar frente á ellos manifestaciones que dieran gritos de «Viva España» y se abrieran de par en par cuando pasaban otras gritando «Viva Cuba libre» y «Viva Maura».

Mucho se fia en la falta de memoria y en la impresionabilidad de nuestro pueblo sin echar de ver que tan recientes se hallan estos sucesos que hemos relatado y tan grandes son las calamidades por ellos sobrevenidas, que en la conciencia de todos está la imposibilidad del partido liberal para volver á gobernar en algún tiempo.

Enhorabuena que lo contrario se diga para evitar que decaigan y se amilanen los que forman la masa fusionista; pero tan de veras han llegado á creer muchos de estos ilusos en un próximo cambio, que no podemos menos de hacerles ver palpablemente su gran error, por mas que este les sirva para alentarles algo el ánimo ya asaz decaído.

En las actuales circunstancias, con las guerras de Cuba y de Filipinas, y con los temores, cada vez mayores según se vé en nuestros telegramas de hoy, de que los sucesos de Creta puedan producir una conflagración europea, para todo lo cual es más necesario que nunca que haya en el Gobierno genios diplomáticos é inteligencias organizadoras que sepan llevar con esquisito tacto nuestras relaciones internacionales y aprestar poderosos refuerzos militares ¿quienes van á sustituir á Cánovas y Azcárraga?

¿Serán Sagasta y López Domínguez? Basta solo poner estos nombres así, junto á los anteriores, para que resalte lo ridículo de tal suposición.

Por fortuna para nuestra patria el partido conservador seguirá al frente del poder; las Cortes volverán á abrirse el 20 de Abril; las elecciones municipales se harán en Mayo bajo el gobierno de nuestro jefe; el Marqués de Tenerife, que nunca ha pensado en dimitir, concluirá de vencer á la ya muy reducida insurrección de Cuba donde, según dice el *New York Herald*, que siempre se ha distinguido por sus juicios tan

desfavorables para España, «jamás ha aparecido la paz tan inminente como ahora»; Polavieja triunfará en Filipinas reduciendo á los separatistas tagalos y nuestra patria volverá á disfrutar días de paz y de ventura que plegue á Dios no tornen de nuevo á enturbiar las ligerezas é ineptitudes liberales.

## LA ISLA DE CRETA

Creta mide 8.918 kilometros y aunque poblada por griegos, viene de antiguo sometida á la dominación turca; su clima es dulce, su tierra fértil, sus puertos seguros. En remotos tiempos era la gran factoría mercantil del mediterráneo oriental; los navíos cretenses llegaban á todas las costas mediterráneas.

Sus hermosos valles enserrados entre altos promontorios, solo tienen fácil salida al mar.

En el centro de Creta se eleva el monte de Ida, columna de Júpiter, según la Mitología. La principal de sus cordilleras es la de los llamados «Montes Blancos.»

Las poblaciones del interior son poco importantes; las de la costa han alcanzado mayor prosperidad, descollando Kendia, que cuenta 18.000 habitantes; Caneo, que tiene 15.000, y Retimo, 9.000.

La capital está establecida en Caneo ó Jánea; el número total de habitantes en la isla se calcula, porque el censo es imperfecto, en 280.000.

Los productos agrícolas son muy variados, pero el cultivo es imperfecto.

La mayoría de los cretenses hablan griego.

Varias veces intentaron los cretenses la anexión á Grecia, sin conseguirlo: en 1822 pretendieron proclamarse independientes.

La isla se divide en cinco provincias, con 20 distritos.

## LA SEMANA CICLISTA

Como suponíamos con sobrada razón la sociedad *Velos Sport* de La Laguna dará muy pronto un gran desarrollo á sus operaciones en beneficio de la afición.

D. Manuel León socio industrial de la misma, y hoy dueño de la mayoría de las acciones emitidas, calcula poder alquilar desde este mes diez máquinas Humber y poner á la venta algunas más de esta marca y de otras tan respetables como Excelsior, Rudge y las especiales para niños desde 4 años, fabricadas por la casa Remi Caillet.

Según hemos oído de labios del mismo Sr. León su objeto al comprar las acciones que hasta el presente ha podido colocar la Sociedad *Velos Sport* de La Laguna no es ni mucho menos hacer que desaparezca esta Sociedad, sino sencillamente colocarse en situación de poder continuar al frente de ella con las utilidades racionales para poder vivir honradamente, cosa hasta el presente imposible si se distribuyen las 890 pesetas que le corresponden de utilidades en los ocho meses que la Sociedad llevaba de existencia en fin de año teniendo en cuenta la necesidad de sostener dos casas para atender á las máquinas en servicio en La Laguna y en esta capital y en vista de la imposibilidad de colocar las 30 acciones que quedan en cartera, por que como es lógico los aficionados que podían tomar una, ya la tienen y ningún capitalista serio puede pensar en buscar utilidades con una acción de 50 pesetas, aparte de que como ya hemos dicho este y todos los *Sports* están reñidos con todo lo que tenga visos de que los aficionados se constituyan en negociantes para explotar las aficiones de sus compañeros.

Desde luego podemos anticipar que la Sociedad no desaparecerá, que habrá máquinas aquí y en La Laguna para alquiler y de venta, mientras siga, como es de esperar la afición á la velocipedia, Velodromo de carre-

ras y pruebas de resistencia en carretera así como un buen taller de reparaciones esmaltado y nikelage que tanto se deja sentir hoy ya, con el número de bicicletas que hay en la isla.

Cuente el Sr. León con nuestro modesto apoyo, así como con el de los buenos aficionados y no dude que el público sabrá responder á su laboriosidad premiando sus esfuerzos.

Según un periódico belga, ganaron el año pasado Bourrillon, Jacquelin y Morin unos 60.000 francos cada uno, y Jaap Edem 45.000, Parlyby 30.000, Julio Fischer 25.000 y Farmann 20.000 francos. Los conocidos jockeys Dodd, French, Collier y A. Clay 50.000 francos cada uno de ganancia en el año 1896. Se ve que el sport profesional en el extranjero no es de las ocupaciones que menos dinero dejan. En España nuestros sprinters se contentarían con la décima parte de las cantidades obtenidas por sus compañeros extranjeros.

En las últimas carreras celebradas en el Velódromo de Invierno de Viena figuraba en el programa una carrera original, llamada *del peso*, pues todos los corredores tenían que pesar más de 100 kilos.

El primero fué Austriaco, de Graz, quien antes de prepararse pesaba más de 100 kilos, pero con la preparación perdió dos.

El segundo protestó, alegando la falta de peso de su contrincante, quién fué descalificado.

«L'Industrie Velocipedique» correspondiente al 25 de Enero pasado, publica, entre las noticias comerciales, la nota de las sociedades constituidas en París para la explotación de esta industria y en ellas los hay con capitales desde 250.000 á un 1.000.000 de francos y entre las disueltas que son también en gran número figuran la Sociedad «Gladiator» 18 boulevard Montmartre y la sociedad de velocipedos «Clement» 20 rue Brunel por actas de 9 y 17 de Noviembre respectivamente.

Cuando algunos periódicos habían anunciado la fusión de estas casas con la Humber nos ha extrañado esta noticia lo que prueba que no hay nada de cierto respecto á dicha fusión, pues entre las constituidas no figura ninguna con esta razón social.

Mansen, el célebre explorador del Polo Norte, dice que en su próximo viaje no utilizará ya como en su última excursión los trineos tirados por perros, sino que llevará una bicicleta construída especialmente para andar sobre los campos helados del Polo.

*Frutos del tiempo.*—En uno de los grandes periódicos diarios de Berlín vemos un anuncio buscando un guardabosque, y el final del anuncio dice: *se prefieren los que saben montar en bicicleta.*

¿Qué distancias pueden recorrerse en una hora?

Acerca de esta pregunta encontramos en el *Rush* la estadística siguiente:

Nadando se pueden hacer 3 kilómetros 218 metros.

Andando, 11,120. (Record de W. J. Sturges.)

Una lancha de velas cubre 16,090 k.

Corriendo un hombre hace 18,600 k. (Deerfort.)

Un patinador sobre hielo llega á 25,744 k. (Donshogen.)

Un caballo trotando alcanza 32,180 k. (Lady Calbermere.)

Sobre biciclo el record de la hora es 34,440. (R. W. Atlee.)

En triciclo se han hecho 37,750 k. (W. Fillis.)

La máquina autoimóvil recorre 40,225 k. en una hora.

Un *steamer* (buque de vapor), 43,245 k. (Lukania.)

El record de la hora en bicicleta pertenece á T. Linton, con 50,395 k., y sobre tandem cubrieron Mc. Gregor Nelson en sesenta mi-

nutos la respetable distancia de 50 kilómetros 444 metros.

# Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 6—8 n.

Han empezado en la provincia de Santiago de Cuba las operaciones contra los insurrectos que anunció oportunamente.

Dos columnas, salida la una de Santiago y la otra de Manzanillo cogieron entre dos fuegos á los rebeldes que habían hecho impracticable el camino del último punto á Bayamo, donde llaman Paso del Buey.

Las tropas se apoderaron de las posiciones de los insurrectos, destruyendo las fortificaciones que habían levantado, ocasionándoles numerosas bajas y cojiéndoles armamento.

Nosotros tuvimos treinta entre muertos y heridos de cuidado.

Madrid 6—10 n.

Un cablegrama de Manila participa que ayer fueron fusilados seis carabineros de los que se sublevaron en aquella ciudad.

Así mismo da cuenta de muchos encuentros favorables á nuestras tropas. Estas siguen avanzando hacia Cavite. Los rebeldes hacen resistencia en todos los pueblos.

Madrid 6—10'10 n.

## BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 63'00.

Id. id. exterior, á 75'10.

Id. amortizable, á 74'75.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 91'45.

Acciones del Banco de España, á 386'50.

## CAMBIOS

Londres, vista, á 32'01 por £.

París, vista, á 27'10 por 100 P.

Madrid 6—10'45 n.

Telegrafian de la Habana que el general Weyler asegura que pronto volverá á salir á campaña.

Las impresiones del citado general acerca de la guerra no pueden ser más optimistas.

La salud de las tropas ha mejorado notablemente.

Respecto á las obras de la trocha de Morón al Júcaro guarda impenetrable reserva.

Madrid 6—10'45 n.

Agrega el general Weyler que jamás presentará su dimisión frente al enemigo.

Durante su estancia en la Habana ha sido muy visitado por los miembros más importantes de la Unión constitucional y del Autonomista.

La opinión pública en Cuba es partidaria de que el general Weyler continúe dirigiendo la campaña.

Dícese que las Cortes se reunirán el veinte de Abril próximo.

Aumenta la gravedad de la cuestión cretense.

Madrid 6—10'50 n.

Los Embajadores de las grandes potencias abandonan á Atenas en vista de la proximidad del bloqueo de las costas de aquella nación por las escuadras combinadas.

Las tropas griegas se hallan dispuestas á rechazar con la fuerza la agresión de las grandes potencias.

En caso de estallar el conflicto augúrase que habrá desórdenes en Francia é Italia, donde el pueblo está divorciado de la conducta que siguen sus respectivos gobiernos.

Rumanía ha movilizó su ejército.

Madrid 6—11 n.

Han continuado los desembarcos de tropas y voluntarios griegos en Creta.

También han logrado desembarcar efectos de guerra que les permitirán resistir durante tres meses, por lo menos, en aquella isla.

Siguen los combates con éxito favorable para los cristianos.

Nótase agitación en Samos y otras islas turcas del archipiélago.

Madrid 6—11'25 n.

Han sido encausados los alborotadores de Chelva (Valencia).

En Cuba han tenido lugar varios encuentros favorables siendo incesantes sobre todo en las Villas, la persecución que se hace á los rebeldes.

Dícese que de Filipinas se han pedido dos millones de duros para terminar la insurrección.

En Inglaterra se vá á celebrar un meeting monstruo en favor de Grecia.

Madrid 7—2 t.

No siendo posible llegar á una inteligencia, ha quedado disuelta la junta central de unión republicana.

Cada fracción de la misma convocará separadamente á sus adeptos para reorganizar los antiguos partidos.

Se han promovido rozamientos entre las diversas fracciones que estaban aliadas.

El Sr. Pi y Margall dice que los hechos han venido á dar razón á sus previsiones.

Noticias de Washington de diversas procedencias, confirman que el gobierno del nuevo Presidente Mac Kinley insiste en que mantendrá la paz con España, á despecho de los manejos *jincoistas*.

Madrid 7—2'30 t.

Continúan los prohombres carlistas de Madrid y de provincias negando fundamento á las alarmas que algunos periódicos propalan, ofreciéndose á sofocar cualquier motín que estallase y á coadyuvar al mantenimiento de la tranquilidad, mientras duren las guerras de Cuba y Filipinas.

Han empezado á llegar á Grecia partidas de voluntarios extranjeros que son recibidos con grandes demostraciones de entusiasmo.

Entre los discursos pronunciados con tal motivo descuella uno del coronel Mataxas, ministro de la Guerra, lleno de tonos belicosos, en que ase-

gura que por grande que sea el empeño de algunas potencias en poner obstáculos al ideal de Grecia, ésta saldrá triunfante en definitiva del conflicto presente.

Madrid 7—5'8 t.

Las tropas turcas que guarnecen la frontera de Thesalia están desmoralizadas.

Carecen de recursos, no hay administración militar y viven sobre el país, que exasperado se prepara á un levantamiento.

En las costas de Epiro embarrancó un cañonero turco que las vigilaba para impedir desembarcos de armas para los griegos de aquella región.

De Atenas han telegrafiado á esta Corte agradeciendo las unánimes simpatías de la prensa española á favor de la causa de Grecia.

Madrid 7—9'18 n.

A consecuencia de existir una partida de bandoleros en los montes de la provincia de Teruel, los alarmistas se han dado á circular noticias atribuyendo á aquella partida color carlista.

Puedo afirmar que este asunto no reviste mayor importancia.

Muchos súbditos helénicos residentes en los Estados Unidos, se han embarcado con destino á Grecia para tomar parte en la guerra contra Turquía, llevando armas y municiones.

Madrid 7—10'25 n.

Cablegramas de Manila anuncian que en estos momentos atacan nuestras tropas los barrios de Salitrán, fortificados de tiempo atrás por los rebeldes.

El cañoneo y fuego de fusilería que se oye es terrible, lo que hace suponer que toman parte en la lucha fuerzas considerables.

Telegrafian de la Habana que el general Weyler ha declarado que jamás suscribirá pactos como los del Zanjón, pero que escuchará sin embargo las proposiciones que se le hagan.

Créese que varios cabecillas importantes se inclinan á deponer las armas.

## Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

# CRÓNICA

Entre los vapores que ayer se encontraban fondeados en nuestro concurrido puerto, estaban ocho de ellos y una barca de tres palos descargando diversas mercancías para el comercio de esta plaza; las explanadas alta y baja del muelle principal se hallaban atestadas de carga y el tráfico inmenso que había por él era comparable tan solo al de los grandes puertos comerciales.

No hay duda, esta población, de pocos años á esta parte, ha tomado tal incremento que puede asegurarse que llegará á ser la primera de la costa occidental de Africa.

Anoche, en una venta de la calle de Santa Isabel, fué herido gravemente de arma blanca un individuo llamado Pedro Pinto, de oficio cochero. Fué conducido al Hospital Civil, donde aún permanece, practicándosele la cura que su estado requiere.

El juzgado de instrucción entiende en ese asunto.

Nuestro apreciable colega *La Crónica*, de Las Palmas, da cuenta en los

siguientes términos del desgraciado suceso ocurrido en aquella población, y del cual tienen ya conocimiento, aunque someramente, nuestros lectores.

Dice así:

«El lunes de Carnaval, á las 5 y 1/2 de la tarde fué arrollado por el tranvía frente á la puerta del *Hotel Metropole*, donde se hospedaba, Mr. Arturo Roberts, de 40 años de edad, natural de Southport.

Según informes que hemos adquirido dicho señor se hallaba hacia algunos meses en esta población, procurando el restablecimiento de su salud y ya completamente mejorado trataba de regresar en breve á su país.

Al querer bajar del tranvía que llevaba bastante velocidad cayó entre las ruedas, de las que salió ya muerto.

Desde los primeros momentos se constituyeron en el lugar del suceso el Sr. Juez de primera instancia y el Sr. Inspector de policía, ordenando inmediatamente el primero la detención del maquinista y el conductor.

Lamentamos sinceramente el desgraciado accidente.»

Durante el mes próximo pasado recaudó la Intervención principal del Registro de Puerto Franco de esta Capital, por derechos aduaneros, la cantidad de 21.856'30 pesetas.

Anoche tuvo lugar en el Casino el anunciado baile de Piñata, resultando tan lucido como todos los que se dan en aquel centro.

Ahora entra un período de abstinencia hasta las venideras fiestas de Mayo en que la Junta proyecta dar una reunión que no desmerezca en nada de la que tuvo lugar el lunes de Carnestolendas.

Telegrafian de Génova según dice *El Correo*, que para fines del corriente mes estará listo el crucero *Cristóbal Colón* y que adelantan mucho los trabajos del otro barco que por encargo de nuestro Gobierno construyen los astilleros de Scatri Ponente.

En el vapor correo *Hespérides* llegó á esta Capital el nuevo Juez de Instrucción del partido de la Laguna, Sr. D. Julio Saleas, á quien enviamos nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

En el mes de Febrero último se ha recaudado por Rentas públicas, por la Delegación de Hacienda de esta provincia, la suma de 434.159 pesetas 89 céntimos, según pormenor siguiente:

Por Contribuciones directas . . . . .	194.016'41
Idem idem indirectas . . . . .	126.641'73
Idem idem Monopolios . . . . .	1.852'76
Idem idem Propiedades . . . . .	10.673'16
Idem idem Recursos del Tesoro . . . . .	975'83
<b>Total . . . . .</b>	<b>434.159'89</b>

## Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores	6 DE MARZO
252-23	Vapor francés <i>Campana</i> , de Santos, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para el Havre despachado por Hardisson Hermanos.
253-24	Vapor inglés <i>Coomassie</i> , de Liverpool y Funchal, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para New Calabar despachado por Elder Dempster y C. <sup>a</sup>
254-25	Vapor alemán <i>Argentina</i> , de La Plata, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C. <sup>a</sup>
255-26	Vapor español <i>Puerto Rico</i> , de Marsella y escalas, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para la Habana despachado por Hijos de J. Yanes.
256-27	Vapor inglés <i>Gambia</i> , de Hamburgo, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Opobo despachado por Elder Dempster y C. <sup>a</sup>
257-28	Vapor inglés <i>Illovo</i> , de Londres, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Port Natal despachado por Hamilton y C. <sup>a</sup>
258-29	Vapor francés <i>Italie</i> , de Buenos Aires y Montevideo, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Marsella despachado por Hijos de J. Yanes.

8 DE MARZO

- 259-30 Vapor francés *La Gaule*, de Rufisque, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Dunkerque despachado por los mismos señores.
- 260-31 Vapor alemán *Patagonia*, de Bahía, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Lisboa y Hamburgo despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>
- 261-32 Vapor inglés *Susu*, de Garachico é Icod, con frutos; sale para su procedencia despachado por Elder, Dempster y C.<sup>a</sup>

**Registro civil**

Marzo 6.

**NACIMIENTOS**

No se inscribieron.

**DEFUNCIONES**

D.<sup>a</sup> Francisca Martín García, del Puerto de la Cruz, 25 años, soltera, Hospital civil.—Tuberculosis pulmonar.

**Sección Religiosa**

Marzo 8

*Santo de hoy.*—San Juan de Mata.  
*Santo de mañana.*—Santa Polonia.  
Cuarto creciente el día 11 á las 2 y 23 m. de la tarde en Géminis. Buen tiempo.

**CULTOS PARA MAÑANA**

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8, á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 8.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero . . . . .	764'42
Termómetro á la sombra . . . . .	17'2
Tensión del vapor . . . . .	9'5
Humedad relativa . . . . .	64'6
Viento . . . . .	N. N. E.
Fuerza del viento . . . . .	1.
Cielo: parte cubierta, décimas . . . . .	8.
Temperatura máxima de ayer . . . . .	20'1
Id. mínima de anoche . . . . .	16'1
Estado del mar . . . . .	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . .	0'0

**AZUFRE "VEZZIAN"**

De venta: Almacenes de CRISTÓBAL BEAUTELL.

**COCHE VICTORIA**

Se vende uno propio para tiro de dos caballos, con muy poco uso y en condiciones sumamente ventajosas.  
Informarán, San Francisco 17 y Norte 47.

**BAZAR FRANCÉS**  
PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

Se acaba de recibir una gran variedad de medallas de oro y plata de nuestra dama de Lourdes. (1392-8)

**GUANO QUÍMICO**

En los almacenes de esta casa se vende el acreditado guano de nuestra fabricación

que tan buenos resultados viene dando á los agricultores por haber sido reforzado con mayor cantidad de ingredientes que los que se empleaban anteriormente.

*Hijos de Juan Yanes,*

**SE DESEA**

alquilar una casa en las inmediaciones de esta ciudad, siendo preferida la que tenga huerta ó jardín. Es necesario que tenga cinco dormitorios y una sala espaciosa.

Para más informes, Consulado de S. M. Británica.—*Marina, 15.*

**MUY IMPORTANTE!**  
para los fabricantes, armadores y amas de casa

**BLOQUES «CLEANUP»**  
PRIVILEGIO EXCLUSIVO

Estos bloques, compuestos con un material completamente puro de toda substancia dura que pueda arañar, se presentan á la venta como un artículo que después de haberlo usado una sola vez se hará indispensable á los litógrafos, ebanistas, pintores, marmolistas, etc., etc. Se emplean con sorprendentes resultados para pulimentar y limpiar toda clase de metales, maquinarias, etc. No tienen igual empleándolos para la limpieza á bordo de los buques y en usos domésticos.

SE FABRICAN BLOQUES DE 3 CLASES

N.º 1 EXTRAFINOS.—N.º 2 FINOS.—N.º 3 GRUESOS

**JABONES «CLEANUP»**

PRIVILEGIO EXCLUSIVO

El jabón «Cleanup» fabricado con grasas superiores y substancias perfectamente limpias de toda materia dura, que pueda arañar, incomparable para limpiar y pulimentar metales, pinturas, mármoles, cuchillería, plata, loza, vajilla, batería de cocina, pisos, etc. Se emplean para todo con preferencia al jabón ordinario. Limpia y quita de las manos las manchas de tinta, grasa, alquitran, etc., suaviza las asperezas y callos.

SE FABRICAN DOS CLASES DE JABONES: El «Cleanup» para toilette y el «Cleanup» ordinario. Empleado con gran éxito á bordo de los buques de guerra y mercantes.

Por más informes, precios y condiciones de venta, al por mayor y detalle, dirigirse á los Sres. Elder Dempster & C.<sup>a</sup>.—*Marina núm. 11.*

superándoles en su agradable sabor y relativa baratura.

Unicos Agentes en las Islas Canarias,  
*Elder Dempster & C.<sup>o</sup>*

**Cajas para patatas**

de madera blanca cepillada, que hacen 75 libras netas, á precio módico en la calle de la Marina núm. 31.

Estas cajas se utilizan también para tomates y llevan de 40 á 50 libras netas según el tamaño de la fruta.

LA  
**T**

ENCARNADA  
**CERVEZA INGLESA**  
*Pilsener Beer*

Esta riquísima cerveza, sin rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compete ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia,

Preservativo seguro contra Tifoideas,

CÓLERA, DISENTERÍA, ETC., ETC.

FILTROS PASTEUR (Chamberland)

En uso general por órdenes de los Gobiernos de Francia é Inglaterra en sus ejércitos, armadas, escuelas y otros servicios de los Estados.

Los **Filtros Pasteur** (Chamberland) son los únicos que se deben emplear en todas las casas.

Los hay de varios tamaños para casas, hoteles, buques, portátiles y para el ejército en campaña, etc.

A precios de la fábrica,  
**ÚNICO DEPÓSITO**  
PARA LAS ISLAS CANARIAS  
EN CASA DE

**HY WOLFSON**

Marina núm. 1.  
Santa Cruz de Tenerife.



Si algo existía imposible en el mundo, era el satisfacer aquella sed; por consiguiente, Vaubaron trató, si no de olvidarla, por lo menos de distraerse, concentrando todas sus facultades mentales y toda su inteligencia en el plan que tenía que seguir para llevar á cabo felizmente la última parte de su evasión.

Este plan era muy sencillo y no parecía tener que tropezar con serias dificultades cuando llegara el momento de realizarlo.

Concluyó el día.

Vaubaron esperó, como la víspera, no solamente que llegara la noche, sino que el reloj del cuartel hubiese dado las doce de la noche, para bajar de su viga y empezar á trabajar.

Entonces se dirigió á la parte más recóndita del granero, y, sacando de su bolsillo la navaja, cortó en un espacio de medio metro cuadrado las latas destinadas á sostener las pizarras del tejado.

Hecho esto, le fué fácil el quitar sin ruido las pizarras y practicar una abertura suficiente para dar paso á su cuerpo.

Por esta abertura salió al tejado, y, apoyando sus pies en el reborde de la gotera, esperó que sus ojos se hubiesen acostumbrado á las tinieblas para permitirle reconocer el terreno.

Al cabo de algunos minutos le fué posible darse cuenta casi por completo de lo que tanto interés tenía en conocer.

Debajo de él se hallaba el terraplén en que los dos cañones, en batería, parecían en la sombra monstruos echados.

Ese terraplén lleno de musgo estaba desierto. Como formaba saliente, ocultaba á las miradas de Vaubaron la muralla, que estaba á un nivel inferior.

A lo lejos, á pesar de las impenetrables sombras de la noche, adivinaba la vista la inmensa campiña, en donde brillaba

por dicho, sus angustias, y con el corazón oprimido se preguntaba:

—¿Qué pasa? ¿Qué va á suceder?

La respuesta no se hizo esperar mucho.

La escala de molinero crujió, expuesta á romperse bajo el peso insólito que tenía que soportar. Abrióse la puerta del granero y las antorchas enviaron hacia las vigas sus rayos vacilantes y sus nubes de humo resinoso.

Asustados por aquella invasión los batallones de ratas, escaparon lanzando gritos de espanto é ira, y desaparecieron en el seno de sus polvorientos escondites.

Comisarios, agentes y vigilantes penetraron en el granero y llegaron hasta la viga que sostenía al trémulo mecánico, y muchos de ellos levantaron la cabeza sin sospechar que el que buscaban estaba tan cerca.

—¡Van á oír los latidos de mi corazón!—se decía Vaubaron.

Hubo un momento en que la luz de las antorchas proyectó en la pared, al mismo tiempo que la sombra de la viga, la silueta perfectamente dibujada del hombre que estaba tendido sobre ella. Felizmente las miradas no se volvieron á aquel lado y nadie vió sobre la pared aquellas líneas reveladoras.

Por fin, al cabo de cinco ó seis minutos, que parecieron á nuestro héroe largos como años, la visita de exploración terminó.

—¡Decididamente ese miserable no está en el cuartel!—dijo el comisario;—pero no puede estar lejos: la orden está dada de que, en cuanto se haga de día, el puerto se ponga en vivac, y yo respondo de que mañana por la noche está el bandido de vuelta en el presidio.

Un movimiento afirmativo y laudatorio acogió éstas palabras, y la banda de los investigadores se alejó del granero.

**CRISTÓBAL BEAUTELL**  
**Cambia monedas de oro**

**HY. WOLFSON**

MARINA 1.

CONSIGNATARIO DE VAPORES

VAPORES FRUTEROS

de los Sres. FORWOOD BROTHERS &amp; COS que se esperan

Dia 14 Mzo. Para Londres directo el vapor **Wazzan**  
» 20 » Para Londres via Madeira " **Orotava**

Admiten carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hamilton y C.<sup>a</sup>

THE CANADIAN AUSTRALIAN ROYAL

Para Cape Town, Melbourne y Sydney  
El hermoso vapor**AORANGI**saldrá de este puerto el día 23 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

J. T. RENNIE SON &amp; C. O'S

PARA LONDRES

El hermoso vapor

**DABULAMANZI**saldrá de este puerto el día 16 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

SHAW SAVILL &amp; ALBION C. O

PARA PLIMOUTH Y LONDRES

Saldrá el 11 de Marzo el magnífico vapor

**IONIC**

Admite pasajeros y carga.



The New Zealand Shipping Co. O'S

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA LONDRES

El magnífico vapor

**WAIMATE**saldrá el día 26 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.  
Admite 600 toneladas de carga.

GEORGE THOMPSON &amp; C. O'S

PARA LONDRES

Saldrá el 16 de Marzo el magnífico vapor

**DAMASCUS**

Admite carga y pasajeros.



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

Saldrá el 14 de Marzo el magnífico vapor

**GOTH**

Admite pasajeros y carga.



HAMBURG SOUTH AMERICAN S. S. C.

PARA LISBOA Y HAMBURGO

Saldrá el 14 de Marzo el magnífico vapor

**SANTOS**Admite carga y pasajeros.  
Admite 200 toneladas de carga.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanes

Vapores Correos Españoles

ENTRE

CÁDIZ Y LAS ISLAS CANARIAS

El acreditado y rápido vapor correo

**HESPÉRIDES**Capitán, D. Juan Miró.  
Sale fijamente para Cádiz los días 10 y 25 de cada mesá las nueve de la mañana, admitiendo pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> cámara.

También admite carga para Cádiz y todos los puertos de la Península á flete corrido con trasbordo en Cádiz.

Compañía Trasatlántica de Barcelona  
(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.<sup>a</sup>)

PARA CÁDIZ, BARCELONA Y MARSELLA

Saldrá de este puerto del 18 al 19 de Marzo el magnífico vapor

**MONSERRAT**

Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
Viuda é hijos de Juan La-Roche.  
35, Castillo, 35.

VAPORES QUE DESPACHA

la casa de los Sres. Hardisson Hermanos



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE

Saldrá del 22 al 23 de Marzo el hermoso vapor

**VILLE DE MARANHÃO**

Admite carga y pasajeros.

Prta Dakar, Konakry, Sierra Leona, Grand Bassan,  
Cotonou, Libreville, Louango, etc.

El magnífico vapor

**VILLE DE MACEIO**saldrá de este puerto el día 15 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El hermoso vapor

**CORDILLERAS**saldrá el día 19 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

El grandioso y rápido vapor

**ALEXANDRE BIXIO**saldrá el día 15 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

Tal vez sorprenderemos á nuestros lectores diciéndoles que, en cuanto se marcharon los agentes y el comisario, Vaubaron, siempre tendido en la viga, se quedó dormido, con ese sueño pesado y profundo que parece un desmayo. Sin embargo, nada más natural, en realidad, que este sueño, tan extraño en apariencia, y que no era el síntoma de ningún inverosímil heroísmo.

Era simplemente que la naturaleza recobraba sus derechos. Vaubaron acababa de hacer en pocas horas un derroche de fuerzas espantoso, y, por decirlo así, sobrehumano.

Bajo el aguijón del peligro, bajo la agitación incesante de la voluntad, sus músculos y sus nervios habían trabajado lo imposible. Ahora que el peligro concedía una tregua y que la voluntad se callaba, la organización entera del fugitivo sufría ese aniquilamiento momentáneo y á menudo irresistible que se llama sueño.

¡Entre el hacha y el tajo, Vaubaron se hubiese dormido! Habría dormido sobre los rails de un camino de hierro ó bajo la boca, dispuesta ó hacer fuego, de un cañón cargado de metralla.

Le despertaron de un modo brusco y violento, con un ruido tan terrible y próximo, que en el primer momento creyó que se venían abajo todas las vigas.

Era que había amanecido y habían tirado el cañonazo de diana.

Tal vez recordarán nuestros lectores que, al bosquejar el plano arquitectónico del presidio, hemos dicho que el inmenso edificio destinado á los penados forma el grado intermedio, en el anfiteatro de esta parte del puerto, entre los talleres de cordelería, que son la base, y el cuartel de la Marina, que ocupa las alturas. Las murallas de la ciudad están

casi al nivel del tejado del cuartel, que, alto de tres pisos por el lado del presidio, no tiene más que uno por la parte de las murallas, y en éstas, y cerca del lugar en que Vaubaron había buscado un asilo, se hallaba la batería de grueso calibre destinada á anunciar las evasiones.

Pasaron algunos segundos, y luego resonó otra detonación que llevaba á las campiñas cercanas la noticia de que un confinado se había fugado.

Una sonrisa llena de amargura apareció en los labios del mecánico.

—¡Vamos!—se dijo.—¡A partir de este momento, mi cabeza está puesta á precio! Los cazadores de presidiarios van á ponerse en campaña... pero hoy, por lo menos, esos sabuesos con rostros de hombres buscarán inútilmente la pista, pues no la encontrarán.

Por fuera, las débiles claridades del alba naciente blanqueaban el cielo por la parte de Oriente. Dentro del granero seguía todo sombrío, como durante la más oscura noche.

Muchas horas debían transcurrir antes que el fugitivo pudiera pensar en continuar la obra interrumpida de su evasión.

Ningún peligro inmediato le amenazaba. Sus miembros no habían recobrado todavía la flexibilidad y elasticidad perdidas.

Volvióse sobre la viga; sus ojos se cerraron, y por segunda vez se durmió profundamente.

Cuando se despertó de nuevo, acababan de dar las doce del día.

Vaubaron comprendió que las horas de descanso que había tenido le habían hecho bien y que había recobrado casi todas sus fuerzas.

Aunque la víspera, en la enfermería, apenas había comido, no sentía apetito alguno; solo una sed ardiente le devoraba.