

El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

DE MOREDA A GRANADA

Legítima satisfacción ha producido en toda esta comarca la noticia de haber pasado a ser propiedad de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España la línea de Moreda a Granada.

La importancia de ese suceso no se ha ocultado a los pueblos más directamente interesados en la mejora, y todos expresan su complacencia, por estar bien seguros de que acabó la época de los funestos desengaños y comienza el período de las lisonjeras realidades.

Motivos tiene la comarca para alegrarse, motivos le sobran para confiar. El nuevo propietario de la línea se propone corresponder con actos a la confianza del país, al que desde luego aseguramos quedará plenamente satisfecho de la actividad en el comienzo de los trabajos y del esfuerzo para desarrollarlos en forma que dé por resultado su más rápida terminación.

Pero en esa redentora labor no ha de ponerlo todo la Compañía del Sur de España. Algo les corresponde hacer a los pueblos, con algo tienen que contribuir sus autoridades, sus corporaciones y sus hombres de prestigio, identificándose con la nueva empresa para dar feliz cima a la obra que va a realizar en bien de la comarca.

Los artículos sucesivos nos proponemos constituyendo a cada cual su puesto, para negociar de entorpecimientos, encareciendo el precio de los sucesivos artículos de las necesidades necesarias al éxito de sus nobles aspiraciones, que son las del país, con el que ha de vivir en perfecta concordia, por ser unidos los intereses y comunes las conveniencias.

De Linares a Almería Y DE MOREDA A GRANADA

Por ser de gran actualidad y por que contiene datos muy interesantes, que los lectores de EL FERRO-CARRIL conocerán con gusto, traducimos del último número de la importante revista profesional *Paris-Financier* el siguiente artículo:

«La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España acaba de adquirir la concesión y los trabajos ya ejecutados en la línea de Moreda a Granada, que forma parte de la de Baza a Granada.

Este hecho es de gran importancia para el Sur de España y merece un serio examen.

El ramal de Moreda a Granada no tiene más que una extensión de 56 kilómetros; pero, sin embargo, reúne la ventaja de proporcionar a la línea de Linares a Almería todo el tráfico de Granada con el resto de España y hasta con los puertos del Mediterráneo.

Granada, servida actualmente por los ferro-carriles Andaluces, está, 670 kilómetros de Madrid, centro de España, y 192 kilómetros del puerto de Málaga. La línea de Moreda a Granada, perteneciente ya hoy al Sur de España, reduce a 487 kilómetros la distancia de Granada a Madrid, y a 181 la de Granada al puerto de Almería. Creemos, pues, que la dirección del Sur de España ha estado muy acertada adquiriendo un ramal que es la llave del tráfico de una ciudad de la importancia de Granada, cuyo censo de población último arroja 86.000 habitantes.

Los cálculos más modestos han elevado siempre a 3.000.000 de pesetas el producto de la línea de Linares a Almería, cuando el puente sobre el Salado esté concluido y sus trenes hagan libremente todo el recorrido. Estos cálculos, no son muy optimistas, pues el año actual, a pesar de la guerra, que ha paralizado el movimiento de los puertos españoles

neo. hay que contar con un producto real de pesetas. 1.500.000

Tenemos conocimiento, además, que los contratos de transportes que la Compañía ha firmado recientemente, le aseguran un nuevo ingreso anual de 1.000.000

En junto. 2.500.000

Considerando que este cálculo es realmente modesto y que el ponerse en comunicación con el resto de España no dé mas que 500.000

se llegará a un producto anual de 3.000.000

La línea de Granada a Bobadilla produce en este momento un ingreso kilométrico de 13 a 14.000 pesetas. Es seguro que por lo menos las dos terceras partes de ese tráfico tomarán la vía Granada-Moreda y darán por consiguiente un ingreso de 8.000 pesetas por cada uno de los 56 kilómetros de esta línea. Este tráfico, a su llegada a Moreda, se dividirá, llenando parte al mar y parte a Baeza-Madrid, dando, por consiguiente, 4.000 pesetas por cada uno de los 250 kilómetros.

La próxima situación de la Compañía del Sur de España con la nueva adquisición que acaba de hacer, puede resumirse como sigue:

Productos brutos:	Pesetas.
Tráfico Almería-Linares..	3.000.000

> Granada-Moreda.	448.000
> Almería a Baeza (productos de Granada).....	1.000.000

Total productos.. 4.448.000

A deducir los gastos de explotación, 50 por 100,..... 2.224.000

Total productos netos. 2.224.000

Las obligaciones de la Compañía serán:

48.000 obligaciones reintegro fijo (Linares-Almería)..... 720.000

48.000 obligaciones reintegro variable (Linares-Almería)..... 720.000

7.400 obligaciones, 6 por 100 (Granada-Moreda)..... 222.000

1.662.000

Todas las cargas de la Compañía pagadas, queda un saldo beneficiario de..... 562.000

Tenemos que advertir a nuestros lectores, que sigue estas previsiones, las obligaciones de reintegro variable de Linares a Almería, habrán recibido el integro de su cupon de pesetas 15.

Para terminar diremos que la adquisición de la línea de Moreda a Granada, que acaba de hacer la Compañía del Sur de España, será muy remuneradora para ella y que consolida la situación de los portadores de obligaciones de la antigua línea de Linares a Almería.

OCHANDO EN ALMERIA

Sinceramente creemos que la breve estancia en Almería del capitán general de esta región, no ha de ser perdida para la justicia, o sea para los intereses de la ciudad, en concordia con los de la patria.

El general Ochando—podemos afirmarlo—se lleva de Almería impresiones que no esperaba recibir. Como ocurre a la inmensa mayoría de los españoles, militares y paisanos, nos creyó un pueblo sin vida, sin encantos, pequeño, feo, destartado, despreciable.

Y viéndonos, se ha convencido de que Almería no es eso. Y quizás lleve también la persuasión de que hasta ahora se nos trató injustamente y el propósito de contribuir con toda su autoridad y todos sus grandes prestigios al remedio, procurando para este pueblo lo que le pertenece y haciendo en su bien lo que la equidad demanda y las conveniencias públicas exigen.

No hemos tenido la honra de hablar con el heroico soldado. Pero afirmamos, sin embargo, que si al llegar a Almería se mostró sorprendido, viendo un pueblo muy distinto del que se figuraba, al marcharse se llevó intenciones que traducidas en hechos serán el imperio de la razón, de la equidad y del bien público.

Persevere en su actitud el general Ochando, y así demostrará que es uno de los pocos españoles, militares y paisanos, que nos hicieron justicia.

DE LINARES A ALMERIA PROCEDER CENSURABLE

Mucho sentimos tener que dirigir merecidas censuras a la Compañía Fives-Lille, aquí, en estas mismas columnas en que tantas veces la elogiamos en justicia.

Pero nos debemos a la razón y a la verdad, y la verdad y la razón ordenan combatir a la Compañía que es el principal responsable de la demora en la terminación de la línea de Linares a Almería.

El lado, únicas que falta terminar para el empalme del ferro-carril de Linares a Almería con la red general de caminos de hierro.

No contenta la Compañía Fives-Lille con haber retrasado varios meses la ejecución de los trabajos, suspediéndolos sin motivo y reanudándolos lentamente cuando le vino en ganas, ahora vuelve a proceder en forma que perjudica grandemente a los intereses del país, sin beneficiar a nadie, ni aun a las propias conveniencias de esa Sociedad industrial.

Terminadas por completo las pilas del soberbio puente, cosida la parte metálica, todo ultimado ha ya días para proceder al corrido, transcurriendo las semanas y esta operación no se realiza...

¿Porqué? ¿Qué se propone la Compañía Fives-Lille al colocarse en esa actitud? ¿Qué gana ella perjudicando tan enormemente los intereses particulares de las provincias de Jaén, Granada y Almería y los generales de la nación española? ¿A qué obedece ese voluntario retraso en el cumplimiento de sus compromisos? ¿Porqué no corre la parte metálica del gran viaducto, operación que debería estar ya muy adelantada, dado el tiempo transcurrido desde que las pilas se coronaron y el cosido de los tramos se ultimó?

No dirá la Compañía Fives-Lille que somos acres en la censura, sin embargo del daño que está produciendo a las conveniencias públicas. Pero medite que si antiguos afectos nos contienen, no ha de ser perdurable nuestra consideración siendo tenaz su empeño de perjudicar derechos e intereses tan sagrados al menos como los suyos...

Los intereses y los derechos de esta comarca española, la que no ha de avenirse a ser juguete de torpes planes ni a caer en las redes tendidas por estrecho espíritu.

UNA CARTA DE D. IVO BOSCH

Nuestro colega barcelonés *La Publicidad* ha tenido la buena idea de dirigirse a los españoles residentes en el extranjero, de importancia notoria por sus talentos, por su posición social, por contar con prestigios ganados por el mérito y la perseverancia en el trabajo, preguntándoles su parecer sobre el actual estado de España;

«con la esperanza de encontrar nuevas orientaciones—dice el diario catalán—algo que llame la atención pública, alguna idea, algún proyecto que abran horizontes y refresquen el entendimiento enfermizo de este pueblo.

Nos ha contestado el primero, nuestro distinguido amigo, D. Ivo Bosch, banquero, residente en París, cuya importancia social y financiera es tan conocida y apreciada en esta ciudad y en todos los grandes centros de España. Pericia, talento y experiencia tiene el señor Bosch, para apreciar el conjunto y los detalles de la situación de España. Y lo prueba la siguiente carta, con que se ha dignado favorecernos, respondiendo, con galantería que estimamos de veras, a nuestra patriótica pretensión.»

Paris 29 de Agosto.

Mi estimado amigo: deseas conocer mi opinión respecto a la situación económica que el nuevo estado de cosas crea en España. Para contestar, necesito hacer un preámbulo sobre la situación política, pues de la nueva orientación que a esta se imponga, depende el conocer si nuestros recursos serán suficientes, no ya bajo el punto rentístico para atender nuestros compromisos, sino si nuestro suelo y nuestro reducido territorio podrá suministrar lo necesario para cubrir las necesidades de nuestra vida moderna.

La inmensa desgracia que nos sobrevino por de lo que da en llamarse hombres nuevos y vida nueva.

Era natural!! Tremenda responsabilidad cae sobre nuestra generación que cierra el siglo XIX perdiendo los restos de un imperio colonial y esto en el momento mismo en que la Europa entera habla de expansiones coloniales, y en el momento que la reducida Bélgica sin ejército y sin marina toma posesión del Congo y dirige allí el sobrante de sus fuerzas civilizadoras.

La responsabilidad es mayor para cuantos han intervenido en la administración del país en estos 20 años de orden y de paz: tiempo hubo suficiente no solo para regenerar España, sino para prever que a la corta ó a la larga debía solucionarse nuestro problema colonial: esta cuestión estaba sobre el tapete desde el comienzo del siglo, es decir, desde el levantamiento de Bolívar.

La protección mútua que se han prestado los dos partidos que han regido el país en esos 20 años, ha impedido el acicate de la crítica (hubiera sido preferible la pasión enconada), y nada se ha previsto. A los cuatro tiros disparados en Melilla pusimos de manifiesto la desorganización de nuestro ejército; Melilla trajo fatalmente la insurrección cubana; nuestra impotencia para dominarla trajo Aguinaldo; ambas trajeron la guerra con los Estados Unidos, que nos han conducido a Cavite, a la derrota de Cervera y a la inconcebible entrega de Santiago. La historia será severa para nuestros gobernantes.

Claro que hay que hacer una nueva España, claro que es preciso llamar al poder hombres nuevos, pero ¿dónde están? El titulado pacto ó turno pacífico de los partidos ha creado dos agrupaciones que con una estrechez de miras sin ejemplo en la historia y en ningún pueblo, no ha permitido la entrada de ningún hombre nuevo en la vida pública, y si alguien de los que murieron en 1869 ó 1870, volviera a la vida, creería haber dormido una sola noche, vería en el Congreso y en el Senado a aquellos mismos representantes del pueblo de su época; Cos-Gayón, Montero Ríos, Salmeron, Moret, Romero Robledo y Villaverde; oíría los mismos discursos y los mismos razonamientos. Para España el mundo no marcha.

No conociéndose estos hombres nuevos, no tenemos programa, y al crearse la nueva España, entramos, pues, en un período

de convulsiones; no se sabe qué orientación llevará esta nueva España y este es un gran peligro.

Tres bases de reorganización parecen indicarse en el nuevo estado de cosas: *la España militar, la España clerical y la España económica.*

¿Cual de estas tres escalará el poder? ¿Cual de ellas regirá el país?



No me parece, pues, que el militarismo tenga derecho á imponerse; no está en condiciones de gobernar el país, necesitándose, ante todo, que sea el país el que proceda á su reorganización.

La España clerical cuenta con grandes elementos; en altas regiones, con objeto de separarlo del carlismo, se ha sido excesivamente benévolo con el clero español: cuanto pidió le fué concedido; su influencia es tal vez mayor que hace medio siglo; cuenta con inteligencias poderosas, con dinero y con la presión que le es dado ejercer sobre los entendimientos débiles; pero ¿puede la España entregarse en sus brazos? Desgraciadamente para el clericalismo su influencia en España ha sido siempre el preludio ó de catástrofes ó de grandes convulsiones. Carlos II, Fernando VII-1835, 1868 y 1898. -Además, podría entronizarse en España el clericalismo intransigente ante una Europa liberal y expansiva? Sería realmente un absurdo que en estos momentos, en que los mismos carlistas se separan del clericalismo, considerándolo un estorbo á sus fines, la España del siglo XX lo tomase como base de su reorganización.

Nos queda, pues, la *España económica*, ante la que debieran agruparse los hombres nuevos, los de buena voluntad y especialmente los que no han contraído responsabilidades en estos tiempos; solo dentro de ella cabe la reorganización del país, y esta reorganización es preciso que se haga con un espíritu radical y eminentemente reformista.

Siendo nos oprime en las cuestiones económicas y si alguna vez damos un paso adelante, es mirando siempre atrás, apenas sin escudriñar el porvenir, y así resulta que no sabemos á donde vamos.

Hemos resuelto todos nuestros problemas políticos; pero ninguno de orden económico.

Es preciso que nuestra nueva reorganización política, tenga como base el Ministerio de Fomento; han pasado los tiempos que este Ministerio y el de Ultramar (los que necesitaban mayores inteligencias) han sido considerados como Ministerios de *entrada*; de ahí que en general los hombres políticos que han pasado por ellos, no han sido nunca de grandes iniciativas.

El Ministerio de Fomento es el llamado á resolver todos los problemas de nuestra regeneración; es preciso, pues, que se le rodee de gran autoridad y gran prestigio; luchará muchas veces contra la opinión pública y conviene que esté en condiciones de imponerse á ella: Esquilache provocó una revolución por querer instalar faroles en las calles de Madrid... y decía Carlos III: «mis súbditos son como los chiquillos, que lloran cuando se les lava.»

La España moderna debe ser la de la industria, del comercio y del trabajo. El programa es, pues, vasto; es preciso *escudriñar nuestro suelo y aprovechar nuestro sol.*

La nueva organización obliga á la creación de otro Ministerio que tome á su cargo la *minería, la agricultura, la industria y el comercio*, es decir, todo lo que sea de interés privado.

Desligado Fomento de esto, podrá llevar sus grandes iniciativas á todo lo que es de interés general, redes de ferro-carriles económicos, carreteras, puertos, colonias agrícolas y canales: es preciso que nuestros ríos vayan al mar por el camino más largo, etc., etc. Todo esto puede hacerse de un golpe, rápidamente, de una vez; cuando se trata de asuntos materiales hay la ventaja de que las reformas se hacen sentir rápidamente, ellas repercuten en todas partes, ponen en movimiento en el acto todas las fuerzas productivas.

Debe hacerse el balance de lo que perdemos en Cuba, Puerto-Rico y Filipinas. *Perdemos* unos cien millones de comercio de exportación y *perdemos* las letras de diez y de veinte duros mensuales que el Indio ó Americano mandaba á sus primos y parientes; esto representa más de 50 mi-

llones anuales; pero ganamos 400,6 450,000 habitantes que volverán á España procedentes de aquellas colonias, donde no podrán vivir por las represalias que se permitirán los vencedores; comprendo también aquellos de nuestros hermanos que en las Américas del Sur serán víctimas del desprestigio de nuestra bandera. *Ganamos* por conservar en casa aquella juventud viril, que de Cataluña, de Asturias y Vascongadas iba á Cuba á *hacer fortuna* y la mitad de ella pagaba con la vida su deseo de riquezas; pero es preciso que todos estos elementos tengan aquí su ocupación y esto no puede obtenerse sino con el desenvolvimiento del trabajo nacional.

Es preciso, pues, que todo lo que sea trabajo pase delante de la política, del militarismo, de la marina y del clero.

Solo el Ingeniero, el Industrial, y el Científico pueden salvarnos.

Si esto se hace, amigo mio, España sin colonias puede aún salvarse; su regeneración es posible.

Nuestra Hacienda puede atender á todos los elementos productores; España es más rica de lo que Europa cree; la consolidación de nuestra Deuda flotante puede hacerse en el país mismo; contrada en él, es una simple operación de cambio de cuentas; sería un verdadero error, buscar dinero en el extranjero, cuando puede obtenerse ahí. Sea cual fuere el empréstito que se pretenda hacer aquí, sería necesaria una hipoteca especial, hasta tal vez una intervención en nuestra administración ¿y á qué interés? Los mercados franceses é ingleses capitalizan nuestra Deuda pública á 10 0/0 y los españoles la capitalizan á 7 0/0. ¿Puede darse mejor prueba de que España puede y debe salvarse por sí sola?

Urge la reorganización del Banco de España; la primera resolución debe ser el aumento de su capital social; no es posible que los *ciento sesenta y cinco millones* de que consta sirvan de garantía á sus compromisos ante el público, que ascienden hoy á *dos millares cien millones*: billetes, mil trescientos millones; cuentas corrientes, ochocientos millones.

Cabe en Hacienda la conversión de las obligaciones de Aduanas (que no fué más que una operación de Tesorería) y la Deuda amortizable en Deuda perpetua, que dejará puesto en nuestros presupuestos para el servicio del gran empréstito de *consecución de los dos mil millones* que

asciende nuestra deuda constante.

En resumen, amigo mio, que solo por medio de grandes reformas salimos del paso; durante algunos años nuestros presupuestos llevarán un déficit de cuarenta ó cincuenta millones, pues nuestro cambio á 165 por 100 reduce el comercio de importación y crea un hueco en los ingresos de Aduanas; pero podemos atender integralmente nuestros compromisos, sin pedir arreglo ninguno á nuestros acreedores.

Afortunadamente nuestro sistema tributario ha mejorado en estos últimos años: los impuestos ingresan en el Tesoro público con regularidad extrema y sería ya el desmembramiento de nuestra España si después de nuestras catástrofes militares, por falta de energía, de previsión ó de confianza en nosotros mismos, cayéramos en la deshonra y el descrédito financiero.

Desde el advenimiento de Carlos IV la sociedad española no ha encontrado su verdadero asiento; instituciones, gobiernos, constituciones, todo ha sido siempre provisional; hágase el último ensayo; veamos si por medio del trabajo se crea una situación sólida y si se regenera España.

Siempre tuyo afectísimo amigo,

Ivo BOSCH.

DE LITERATURA

LA ULTIMA COPLA.

A Francisco Villaespesa.

Escuchábase á lo lejos la fiesta que comenzaba; sonaban leves las cuerdas de la doliente guitarra, y sus ecos se perdían por las calles solitarias, como se pierde un suspiro cuando nadie lo reclama. Cruzó el espacio una copla, ronco gemido de un alma, que dominando en la fiesta venció del grupo las charlas; también el dolor se impone cuando el que sufre lo canta! Llegó del cantar un eco, entrando por la ventana, y moviendo dulcemente

los tallos de la albahaca, á herir el tranquilo sueño de una bella trinitaria que tal vez soñaba amores como aquellos que cantaban: grato arrullo de un recuerdo que la besó con sus alas. Al despertar, un gemido que brotó de su garganta, pajarillo misterioso que en el pecho aprisionaba, voló cantando en el aire cuanto aprendiera en la jaula. Voló el suspiro, allá, lejos, recorriendo la distancia que habia desde la reja hasta el corro que escuchaba todo un mundo de amarguras en una copla gitana, repitiendo en el espacio esta confesión del alma: «¡Toma un corazón que sueña con los amores que cantas!»

Quedó en silencio la fiesta; brilló el lucero del alba; y allá, en la débil penumbra, tras la florida ventana, brillaron también los ojos de la hermosa trinitaria: ojos del cielo más puro por que ni el llanto lo empaña.

Eco tal vez de una pena, volvió á sonar la guitarra; era el adiós á la noche que en sus sombras se llevaba tanta amorosa promesa en cien cantares juada. Volvió el gemido escapado de la reja solitaria; volvió de la alegre fiesta cuando la fiesta acababa; y trajo á impulso del viento, cual girón de la algazara, en una copla verdadera mezcla de burla y de rabia: «No me vengas con suspiros que nada conseguirás... ¡Amor que vive en el aire quién sabe lo que será!»

JOSÉ SANCHEZ RODRIGUEZ.

Málaga, Julio 1898.

DE MINERIA.

Sierra Almagrera.

IV El desagüe actual.

Al tratar de instalar una bomba interior, lo primero que habia de procurarse era la posibilidad de abrir un pozo y un anchurón sin que las aguas impidiesen las obras, circunstancia casi imposible de lograr dentro del macizo de Sierra Almagrera, donde la multiplicidad de filones, el quebrantamiento que en el terreno han producido los trabajos y el desconocimiento de las zonas no exploradas, hacían muy problemático el que se alcanzase la profundidad requerida sin encontrar el camino cerrado por el mismo enemigo que se trataba de combatir; era preciso no tocar las pizarras hasta que, terminados los preparativos, se estuviese en disposición de empezar á sacar el agua que afluyese á las bombas y á este efecto se estudiaron los alrededores, encontrando un punto que parecia reunir cuantas condiciones se exigían, situado al pie de la sierra, en la confluencia de las ramblas de Mulería y del Arteal, en que un resbalamiento del terreno, de cuyos detalles no puedo ocuparme aún, ha dejado apoyada sobre las pizarras una potente formación margo-arcillosa, solo permeable por las estrechas vetas arenosas que de vez en cuando la atraviesan, las cuales prometían no dar paso á suficiente cantidad de agua para entorpecer seriamente las obras en proyecto, siendo además condiciones favorables la menor profundidad á que podía establecerse la primera instalación, la relativa rapidez de avance que la roca permitía y la menor altura á que habrían de elevarse las aguas. Como inconvenientes del lugar elegido se contaban la necesidad de fortificar el terreno, que reconocidamente no habia de sostenerse por sí solo, y la longitud de la galería que habia de buscar las aguas, dato este último absolutamente desconocido, que encerraba el más importante riesgo que habia de correrse, pero que de igual manera se hubiese presentado al fin y al cabo, en los demás sitios que ofrecían análogos condiciones.

El plan general de la obra consistía en abrir dos pozos á distancia de unos 18 metros, debiendo comunicar uno de ellos con

la galería de las aguas, otro con el anchurón de máquinas y ambos entre sí; además se habian de abrir otros dos pozos auxiliares para la ventilación y subida de aguas, pues la importancia de ambas conducciones aconsejaba no reunir las en el de servicio general.

Ninguno de los dos pozos principales tiene detalles dignos de especial mención; ambos se profundizaron sin incidentes extraordinarios, dando bastante agua para molestar, pero no para interrumpir los trabajos, hallándose mamposteados con grandes ladrillos trapeciales, teniendo hoy el que comunica con el anchurón dos jaulas guiadas por cables de alambre de acero y el castillete preparado para hacer funcionar el cabrestante, con el que se introducen las grandes piezas.

A los 120 metros de la superficie se abrió el anchurón de máquinas, vasto cilindro horizontal de 6 metros de diámetro y 17 de longitud, revestido de un anillo de mampostería de 0,60 de espesor, hecho con grandes lajas proporcionadas por una cantera abierta en las pizarras de Almagrera, unidas por mortero hidráulico con cemento, que también se encuentra en el país. Esta obra ha ofrecido grandes dificultades de ejecución por la enorme fuerza que desarrolla el terreno (formado por la amarga antes citada, que en el país llaman *Liguena*) al producirse un hueco en su masa, pues fuertemente comprimida y transmitiendo con facilidad las presiones, tiende á llenarlo con tal empuje, que hubo de contrarrestarse provisionalmente con un fuerte entibado de madera, interin se avanzaba por secciones la mampostería, que más de una vez cedió á la lenta, pero irresistible expansión á que se oponía.

El anchurón se halla dividido horizontalmente por un piso, sobre el que descansan las máquinas y bombas del desagüe, hallándose ocupada la bóveda inferior con los cimientos, tuberías de vapor y agua, válvulas y demás accesorios.

La enérgica ventilación indispensable para hacer posible la estancia en un recinto donde el vapor de las máquinas y la elevada temperatura de las aguas convierten en verdaderos caloríferos los espacios por donde discurren, se ha conseguido mediante una galería lateral que, partiendo de la porción superior en el frente de la entrada, recorre los 17 metros de

la galería mencionado; hacia la mitad de dicha galería se ha dado salida al vapor de las máquinas por una tubería terminada en embudo que, haciendo de inyector y calentando el pozo, produce la corriente que obliga al aire fresco á penetrar en el salón de máquinas por el pozo de bajada.

Para la salida de las aguas se habia ideado y construido un pozo de 0,60 metros de diámetro, revestido de hormigón hidráulico, disposición que se confiaba hubiese proporcionado inapreciables ventajas de resistencia, impermeabilidad y duración; mas, desgraciadamente, al poco tiempo de servicio, se inutilizó por completo, sea por alguna falta en la construcción, difícil de vigilar en tan reducido espacio, ó por otras causas, ello es que, desprendidos trozos del revestimiento, dió éste paso á las aguas que, penetrando en el terreno, arrastraron gran parte, produciendo filtraciones y oquedades que costó mucho rellenar, teniendo al fin que convertir el pozo-tubo en un pozo ordinario donde instalar una tubería de hierro.

Complementa los accesorios del anchurón una galería recipiente que sirve de depósito donde las aguas acaban de abandonar las impurezas que arrastran, al mismo tiempo que regula la cantidad que la marcha de las bombas exige, corrigiendo momentáneamente las alteraciones de régimen que aquellas experimenten y dando tiempo á cerrar las válvulas de admisión, si por cualquier accidente las máquinas cesasen de funcionar repentinamente.

Rafael Suvirón.

Ingeniero del cuerpo de minas.

Lo que se dice.

De literatura.

Honramos hoy las columnas de EL FERRO-CARRIL con versos del inspirado poeta malagueño D. José Sanchez Rodriguez. Al publicarlos, justo es expresar nuestra gratitud por su recuerdo y natural que le roguemos continúe favoreciéndonos con las producciones de su génio.

Elecciones.

Convocada para el 16 del mes próximo la elección de un diputado á Cortes por el distrito de Sorbas, los políticos á quienes

interesa el asunto han dado comienzo a los trabajos.

Cultivo del tabaco.

La Comisión provincial se ha dirigido al gobierno solicitando que Almería sea una de las designadas para autorizar el libre cultivo del tabaco.

Candidato.

Ayer llegó a Garrucha, de donde vendrá en breve a ésta capital, D. Antonio Abellán Cassanova, candidato a diputado a Cortes por el distrito de Sorbas.

Muerto por un rayo.

En Tabernas ha sido muerto por un rayo un vecino de aquel pueblo, matando también la chispa eléctrica una bestia propiedad de ese infeliz.

Sanatorio.

Cedido ya al Ayuntamiento por los Hermanos de San Juan de Dios el edificio destinado a Manicomio para que se convierta en Hospital de los repatriados de Cuba, va a darse comienzo a la instalación de camas.

Marinos.

Han llegado ya a Almería algunos marinos de la destruida escuadra de Cervera, que acaban de ser repatriados.

Los limones.

Los limones alcanzan buen precio en esta región, ofreciendo un buen negocio a los cosecheros.

En la plaza de Abastos cada limón de buen tamaño vale 10 céntimos de peseta, lo que supone un precio en arroba muy remunerador.

Militar.

Ha sido destinado al regimiento reserva de Murcia nuestro paisano y amigo el capitán de caballería D. Manuel Alcazar Hernandez.

Senador.

Mañana, probablemente, saldrá para Madrid el senador por esta provincia don Cassinello. Se dice que su viaje se va con algo de verdadero interés a Almería.

pastoral.

El Sr. Prelado de esta diócesis saldrá mañana a girar visita pastoral a los Arciprestazgos de Purchena y Velez-Rubio. Le acompaña el Secretario de Cámara y un familiar.

Se muda.

Ayer se firmó la escritura de arrendamiento de la casa de D. Enrique Calderon, situada en la calle de la Reina, para trasladar a ella las oficinas de la Diputación provincial.

Ferro-carril.

Prosiguen activamente los trabajos de construcción del ferro-carril de Alquife a la Calahorra, para el transporte de minerales de hierro.

D. E. P.

Ayer fué conducido a la última morada el cadáver de la Sra. D.^a Maria de la Concepción Rumi Abad, esposa de nuestro apreciable amigo el afamado oculista D. Emilio Torello.

Las grandes virtudes de la finada habrán alcanzado ya en la gloria la recompensa merecida. Sirva ésto de consuelo a toda la atribulada familia, a cuyo dolor nos asociamos.

Material.

La Compañía del Sur de España se posesionará dentro de breves días del material que tenía adquirido la antigua empresa concesionaria del trozo de Moreda a Granada, en la línea de Murcia a la ciudad arabesca.

A hacer justicia.

Mañana saldrá para Huerca-Overa la sección segunda de esta Audiencia, con objeto de celebrar las vistas por Jurados de causas señaladas para este cuatrimestre, correspondientes a los partidos de Vera, Purchena, Huerca-Overa, Velez-Rubio y Cuevas.

Novilladas.

Dice el *Heraldo de Madrid* que en breve se celebrará en Almería una novillada en la que *Costillares* y otro matador de novillos estoquearán seis de Peñalver, y que para el día 8 de Octubre se prepara

una corrida en la que actuarán de espadas Antonio Ramirez, *Granadino*, y Antonio Torres, de Málaga y Zaragoza respectivamente.

Secretario perpétuo.

Se encuentra en ésta capital nuestro distinguido paisano el profundo escritor y secretario general de la Sociedad Geográfica Española D. Rafael Torres Campos.

De regreso.

Anoche, en el tren mixto, regresó de los baños de Lanjaron nuestro apreciable amigo el Sr. Lopez Rull.

Despedida.

Ayer fueron hasta el limite de la provincia, a despedir al capitán general del distrito, el gobernador civil y el presidente de la Diputación provincial.

Por la moral.

Rogamos a los Sres. Gobernador y Alcalde den las oportunas órdenes a los agentes de su autoridad, para que detengan a quien venda por las calles novelas, libritos, romances y estampas, cuya lectura y vista constituyen la mas grosera obscenidad.

Mal informados.

No es cierto que el general Ochando saliera ayer para Granada, como han dicho los diarios locales. El general marchó a Sevilla, por la línea de Linares a Almería, deteniéndose anoche en Marmolejo y proponiéndose llegar ésta tarde a la capital de la región.

Ya veremos.

La Comisión provincial dirigió ayer el siguiente telegrama a los diputados y senadores por la provincia:

«Diputación acordado rogar V. E. interese Gobierno S. M. concesión cultivo tabaco para esta provincia, que goza mejores condiciones que otras favorecidas con tal privilegio; esperando de su reconocido celo por el interés de ésta provincia, conseguirá tan justa pretensión».

Ya veremos.

Granada.

que la Compañía del Sur de España se propone imprimir a la construcción de la línea férrea de Moreda a Granada, contando con el apoyo del país, que hoy han dado comienzo los trabajos de replanteo

Felicitaciones.

(De Murcia a Granada).

Nuestro corresponsal de Guadix nos remite copia de los telegramas dirigidos por el Ayuntamiento de aquella ciudad y el Liceo Accitano a D. Ivo Bosch, con motivo de la adquisición del ferro-carril de Moreda a Granada por la Compañía del Sur de España.

Helos aquí: Ivo Bosch.—Paris.

El Ayuntamiento de mi presidencia se felicita por la adquisición de la línea de Granada y confía en su actividad para la pronta realización de las obras.—El Alcalde, José Cañas del Castillo.

Ivo Bosch.—Paris.

El Liceo Accitano se felicita de que haya V. adquirido la línea de Granada, por estar seguro de la inmediata realización de las obras.—El Presidente, Jesús Miranda Muñoz.

También nos dice nuestro corresponsal que el sabio Prelado de Guadix, presidente dignísimo de la Asamblea que se celebró en Granada en Mayo de 1897, para tratar de ésta línea férrea, ha escrito una expresiva carta a D. Ivo Bosch manifestándole la satisfacción con que ha sabido la noticia del traspaso, por estar seguro de que ahora será una realidad la mejora por que tanto viene suspirando ésta comarca.

Mercado de metales.

Plomo.

Nótase en esta semana un pequeño aumento en los precios de este metal en el mercado de Londres, habiéndose cotizado el plomo español a libras 13 y el inglés a 13-2-6. En Paris hay que señalar también un alza de 50 céntimos; marcas ordinarias a en-

tregar en el Havre ó Rouen a 38 francos, y las entregadas en Paris a 38,50 En Marsella las transacciones se han reanimado algún tanto, y la cotización se sostiene de 36 a 37 francos para el plomo dulce de primera fusión, y a 35 para el de segunda.

En Cartagena, el quintal de 46 kilogramos se vende a 20,25 pesetas, y en Linares a 19,50.

Herros y aceros

El mercado siderúrgico de Bélgica se mantiene con firmeza y según todos los indicios, ha de producir en breve el alza esperada.

En Alemania, la exportación de los productos siderúrgicos ofrece en el presente año resultados muy superiores a los del anterior, lo cual se explica por el incremento de la producción que deja hoy sobrantes para surtir al extranjero, mientras era antes absorbida en el país, a causa del gran desarrollo del consumo en el interior.

La demanda de todas las clases de productos es muy activa y la del hierro fundido, sobre todo, lejos de decrecer, acusa mayor impulso.

En Inglaterra continúa la misma próspera situación de que dabamos cuenta en nuestro último Boletín.

Zinc.

La activa demanda de este metal en el mercado de Londres, durante los últimos días, ha determinado subida en los precios: las marcas ordinarias se han hecho a libras 22; las especiales a 22-5, y el laminado de Silesia a 24-15. En Paris, el zinc de Silesia, a entregar en el Havre, a 59 25; otras buenas marcas, a entregar también en el mismo puerto, a 58,50, y las entregadas en Paris a 58,75, ganando de 1,50 a 1,75 francos, según clases, sobre los tipos de la semana anterior. En Marsella, el alza asciende a 3 francos para el zinc de Silesia, y a 2 para el refundido, cotizándose a 58 y a 48 respectivamente.

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde ~~Murcia~~ Guadix y Almería con un trasbordo entre Quesada y Larva El expreso que sale de Madrid (Mediodía) a las 9 y 25 de la noche, llega a Baeza a las 7 y 45 de la mañana; de donde sale un tren a las 8 y 10 que llega a Almería a las 10 y 18 de la noche.

LA FERIA DE CADIAR

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL. La feria y fiestas de este pueblo tendrán lugar en los días 4, 5 y 6 del próximo Octubre.

Es innegable que la feria de Cadiar ha de responder a los fines propuestos por sus autoridades y vecindario, no solo por la envidiable situación topográfica del pueblo, ocupando el punto céntrico de la zona alpujarreña, sino que tambien por la época en que tiene lugar.

Su espaciosa riada junto a la villa, en la que hay aguas y pastos abundantes para los ganados, sus económicos y cómodos hospedajes, la seguridad personal de los feriantes, su pinteresca vega y la proximidad de pueblos de relativa importancia y de no poca vida, contribuyen a la realidad de un éxito seguro, consecuencia deseada por todos los pueblos contiguos ó colindantes.

La villa de Cadiar está llamada a ser en no lejano día el centro más rico é importante de toda la comarca, al que acudan diariamente sin gastos de ninguna es-

pecie infinidad de forasteros a realizar sus compras, cambios ó ventas, operaciones que llevan consigo el ambicionado pan de familias poco acomodadas.

Con motivo de tan anhelada feria, las autoridades y vecindario, llenos de entusiasmo y fé, han hecho respectivamente grandes esfuerzos para reunir los fondos necesarios a fin de celebrar espléndidos é importantes festejos, cuyos detalles se expresan en prospectos ya remitidos a centenares de pueblos.

Música de fama acreditada, escogidos fuegos artificiales, iluminaciones en la portada del templo, globos y fantoches, cucañas, veladas amenas y divertidas y dos importantes corridas de novillos toros de muerte, estoqueados por la renombrada cuadrilla infantil almeriense, constituyen el aquí nunca visto programa de festejos.

Cosas del día.

Un periódico espera nuestra regeneración del general Polavieja. Pero dice que para ello es necesario que todos nos sacrifiquemos por su programa.

«Porque—dice el colega—sin el común esfuerzo y abnegación de todos, Polavieja fracasará.»

Si señor; es de temer que fracase. Porque crea V. que el apellido predispone en contra.

Pola parece una abreviatura de política. Y esa abreviatura viene a echarla a perder el aditamento de *vieja*.

No es raro, pues, que se aparte la gente de ese estandarte que D. Camilo maneja, pues con *política-vieja* no se va a ninguna parte.

En el mismo colega, y con letras muy gordas hallo el siguiente título: «Contra el sol.»

Sigo leyendo y veo que se trata de un anuncio de un depósito de persianas.

Y... ¡lo que son las cosas! como *soy tan sagaz*, eso de las persianas me ha venido a dar idea de porqué fracasará el general Polavieja.

quien halla en el general una especie de persiana ó pantalla tras la cual tomeroso y escamado vislumbra el pueblo español gente que no es de su agrado, recatándose del Sol.

Del mismo periódico y del mismo artículo:

«Aquí hay que redimir la nación que está en poder del pecado.» ¡Claro! Como que está en poder de Sagasta!

Y preciso es confesar, ya que el momento ha llegado, que Sagasta es un pecado que tenemos que purgar.

Dice nuestro colega *Las Provincias de Levante*:

«Todos los médicos titulares de la ciudad de Lorca, han presentado al Ayuntamiento la dimisión de sus cargos.»

¡Caramba, qué rareza! Lo que sería cosa digna de ver es que los médicos de todas partes imitaran a los de Lorca.

Sobre todo en Almería si hicieran su dimisión todos los que en la Alcaldía, Gobierno y Diputación con sus nobles posaderas tieuen ocupado un banco...

¡lo digo a ustedes de veras: nos quedábamos en blanco.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	1897
Ingresos del 3 al 9 Septiembre 1898:				
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	3.010	1.595	1.415
Larva a Almería, Puerto, 184 kilóms..	35.778	28.077	7.701
Total de la semana.....	38.788	29.672	9.116
Ingresos del 1.º Enero al 9 Sbre. 1898:				
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	76.182	52.938	23.244
Larva a Almería, 184 kilómetros.....	798.373	721.903	76.470
Total desde 1.º de Enero.....	874.555	774.841	99.714

