

El Ferro-carril

Se publica los Miercoles y Sábados

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12

Fac et spera

Francisco F. Villegas, el redactor de *La Epoca*, que tras el pseudónimo de Zeda ha colocado a tanta altura la misión del crítico serio y concienzudo, ocupase en estos días en escribir un libro sobre tradiciones y costumbres almerienses.

Perdone el amenísimo autor de *Un viaje por los Pirineos*, si cediendo á imperativos del afecto, al cariño que sentimos por esta tierra de nuestras ansias y á presuntas satisfacciones de nuestros gustos literarios, hacemos público, desde éstas columnas de EL FERRO-CARRIL, el secreto que nos confía á la grata sombra de la terraza de la Cámara Agrícola, en aquellos días inolvidables en que nos honramos los almerienses con su visita.

Y perdone también el ilustre escritor de *La Epoca*, si para dar á nuestros lectores borrosa impresión de lo que piensa y siente respecto de Almería, transcribimos seguidamente párrafos y conceptos de una carta particularísima, recibida hoy, de la que salvamos, por de contado, cuantos elogios se dedican al director de este periódico y á los que con él comparten las tareas de su redacción, por reconocidos que quedamos todos á la benevolencia del notable periodista.

«Almería—dice Zeda—como tantas otras regiones y provincias de España, está aun por descubrir. De ella solo se conoce lo exterior, lo aparente, lo que se alcanza á ver desde la ventanilla del ferro-carril ó á estudiar en un rápido paseo por sus calles. De su carácter privativo, de su psicología, de sus fuerzas, de su historia, de sus tradiciones y leyendas, muy poco ó nada sabe el resto de la nación.

A Vds. toca, y con Vds. á las muchas inteligencias cultivadas que hay en Almería, el mostrarla á los ojos españoles, tal y como realmente es.

El problema obrero, importante en todas partes, importantísimo en esa provincia, analizado y explicado por el Sr. Jesús García con aquella riqueza de datos, con las afinadas observaciones, con la amenidad, en fin, con que hubo de exponer la vida de los mineros en Cuevas, podría ser objeto de una porción de interesantísimos trabajos, útiles también para toda España, Ramos Oller con su talento periodístico, tan claramente manifestado en su FERRO-CARRIL, publicación tan bien confeccionada como escrita, es y seguirá siendo voz del progreso y cultura almerienses. Fernández Navarro con sus estudios, como el de *La Alcazaba* y el recientemente premiado en los Juegos florales; Aquino, cuyos versos están penetrados de la melancolía andaluza; Ledesma con su inspiración campoamoriana; Langle con sus iniciativas artísticas y su autoridad literaria; el Sr. Leal de Ibarra que conoce la historia de Almería hasta el punto de reconstruir con la palabra y con la pluma todo el pasado de esa ciudad; el Sr. Roda, cuya sólida instrucción y el conocimiento exacto de la industria almeriense se revelan hasta en sus más familiares conversaciones; el Sr. Barroeta, que como dije en un artículo publicado en *La Epoca*, ha penetrado hasta en sus últimos pormenores las cuestiones locales... Tantos esclarecidos entendimientos secundados por la actividad y talento de hombres como el Sr. López Rull, por la actitud de los obreros y por el anhelo de prosperidad y progreso que se advierte en todas las clases sociales, pueden y deben dar excelentes resultados, siempre que las inteligencias directoras no se limiten á serlo en potencia y no en acto.

Fac et spera, es, vuelvo á decirlo, una máxima que debe ser el lema de Almería. Y á la cabeza de ese movimiento, nadie como los artistas. La fábula de Alción edificando ciudades al son de la lira, es un símbolo. Para que haya progreso político, industrial, comercial... en un pueblo cual-

quiera, es preciso que los hombres que lo componen tengan entusiasmo, idealidad, ansia de abnegación. Y estos grandes resortes de la voluntad humana, con nada se despiertan y fortalecen como con el arte...

Trasmitimos á todos los escritores aludidos en los primeros párrafos que preceden lo que piensa y siente Francisco F. Villegas en punto á la potencia intelectual de Almería, y les excitamos desde luego á que poniendo á contribución el producto de sus observaciones y las clarividencias de su ingenio ayuden al simpático autor del nuevo libro en la obra regeneradora que proyecta.

Tiene razón el ilustre periodista. Desposeídos de esa pereza que es distintivo de nuestra raza, muchos escritores almerienses podrían elaborar gallardamente la transformación que se persigue sacando á nuestra tierra de estas lóbreguecos en que vive, con relación á otras regiones, para presentarla á los extraños con todos los encantos que atesora, con todas las gracias que posee, con todos los atractivos, en suma, que la hacen bella y codiciada.

Los recuerdos del tiempo moro, escritos en las páginas de piedra de las fortalezas que la coronan, las tradiciones de otras edades, el aspecto de la población antigua con sus calles estrechas y torcidas como serpientes, el elegante apañamiento de sus casas á la moderna en la parte nueva de Almería, el floreciente desarrollo de sus industrias, los nuevos horizontes de su comercio, hábitos, costumbres, cantares populares, etc., etc., fuentes son todas de inspiración y grave estudio en que podían ocuparse las inteligencias de los hijos privilegiados de esta tierra.

A los citados por Villegas, en su carta particularísima, deben sumarse nombres tan respetables y autorizados como los de Arrieta, Rubio, Bordiu, Espinosa, Jesús Cortés, Bolea, Giménez Aquino y algunos otros, aparte de esa otra pléyade de escritores y poetas con que puede en vanecerse Almería.

Las bibliotecas de Jover, Onofre Amat, Fornovi y Roda, pueden ser poderosos auxiliares de la idea.

Por lo que á EL FERRO-CARRIL respecta, cuente siempre el crítico del gran diario con la modestísima colaboración de los escritores de esta casa, á quienes honra con distinción inmerecida. Humildes periodistas que procuran endulzar, de continuo, fatigas de la profesión con esos inefables goces del espíritu que proporcionan siempre á los amantes de las letras lecturas tan amenas y delicadas como las de las *Cartas Vulgares* de *La Epoca* y trabajos tan acabados como los críticos sobre las obras de Ibsen, debidos á la bien cortada pluma del maestro Zeda.

Ferro-carriles

De Baares á Almería.

Los Ayuntamientos de Baares, Olula de Castro y algunos otros de los comprendidos en el trazado, han informado ya favorablemente el proyecto de construcción del ferro-carril de Baares á Almería.

El expediente se encuentra ahora en Tabernas, para que dictamine aquel Municipio.

La empresa concesionaria de ese camino de hierro se halla dispuesta á acometer los trabajos cuando recarga la aprobación del proyecto, según se nos manifiesta por conducto autorizado.

Otro día nos ocuparemos de este asunto con la extensión que reclama su importancia.

De Alquife á La Calahorra.

Confirmando noticias que ha breves días publicamos, dice una revista local que

los trabajos que la Compañía minera de Alquife está realizando para poner sus minas en comunicación con la línea del Sur de España, tocan á su término.

El ramal de Alquife quedará abierto al servicio antes que termine el próximo mes de Noviembre. Actualmente se ocupan las brigadas de obreros en hacer el enlace de ambas vías en la estación de La Calahorra.

Cuanda esta explotación comience, aumentará considerablemente el movimiento en nuestro puerto.

El presupuesto municipal y los arbitrios.

Si el alcalde y sus amigos consideran un gran triunfo para su causa, lo resuelto por el gobierno, hacen muy mal, pues no tienen ni sombra de motivo para envanecerse.

Las cosas, claras, El gobernador, peritísimo en materias literarias, pero inesperto en cuestiones administrativas, legisló por su cuenta, abrogándose facultades que no tiene, y haciendo á su sabor, por propio impulso ó extraños consejos, mangas y capirotes de leyes, decretos, reales órdenes, etc.

Un lío! Qué de extraño tiene que el gobierno anule la obra de ese funcionario, diciéndole con toda la diplomacia de un revolcón que se ha extralimitado en sus facultades, que no son atribuciones suyas las que se atribuyó, que en vez de plantarse al llegar á los linderos marcados por la ley hizo lo que en términos regionales llamamos *treinta y dos*?

Y si el gobierno comprimiendo al gobernador con el cinturón de lo legislado anula sus increíbles disposiciones, ¿qué mérito corresponde en ello al alcalde y al Ayuntamiento que se alzarán contra el imperativo de esa autoridad?

No son ellos los que han triunfado. Es la ley, la que se restablece. No son las influencias las que vencieron.

Es que la primera autoridad civil de la provincia, hizo lo que no podía hacer, extralimitándose en sus funciones, atribuyéndose poder que no le concede ningún mal librejo de derecho escrito por torpe comentarista, y el gobierno le llama al orden y derriba su obra, poniéndole el texto delante para que comprenda que lo que hizo es un colmo.

No se pavoneen, pues, con su risible triunfo el alcalde, el Ayuntamiento y los que simpatizan con su causa.

Las cosas sucedieron de este modo por que la ley se impuso esta vez con imposición abrumadora.

Ni más ni menos.

EL TRABAJO ES LIBRE

Al reaparecer nuestro colega *Almería Minera*, después de una suspensión de algunas semanas, comunica una noticia muy grata.

El conflicto surgido entre los cargadores de mineral y las Sociedades obreras de resistencia, que amenazaba prolongarse indefinidamente, manteniéndose en constante alarma al pueblo de Almería, se ha conjurado ya felizmente, sin que el orden público se vea alterado de nuevo, ni la fuerza pública intervenga, ni corra otra vez sangre de inocentes víctimas.

La defensa tenaz y enérgica de sus derechos, por parte de los cargadores, la sensatez y el buen sentido, por parte de los

obreros, y el convencimiento de que operaban en terreno falso, solamente sostenido por aquellos que los hacían instrumento de su necio orgullo, vacía vanidad ó intereses bastardos, han sido única y exclusivamente los elementos cooperativos del fin obtenido, del restablecimiento de las relaciones pacíficas, sostenidas por la mutua prestación de servicios y el auxilio recíproco que ha menester el consorcio del capital y el trabajo.

El vapor *Montebello*, acaba de hacer su carga de mineral de hierro, habiendo actuado en esta operación indistintamente trabajadores asociados y no asociados.

El privilegio que aquellos querían imponer en su favor, ha terminado, y todos pueden libremente buscar en este trabajo el sustento necesario á sus familias, el pan de sus hijos, la remuneración de su actividad.

El puerto de Almería, que iba adquiriendo triste fama de turbulento y caro, recobrará su antiguo prestigio, quedando restablecida la libertad del trabajo, y sellada la concordia entre cargadores y obreros, sin absurdas imposiciones de éstos ni exagerados regateos de aquellos.

Nos felicitamos de ello, por que la instauración del derecho benéfico grandemente á todos, salva á Almería de conflictos como los presenciados ha poco, y permite la libre circulación de los negocios por los carriles del bien general.

Fulminante.

Lo cuenta *El Porvenir* de Sevilla, y menester es confesar que se trata de un suceso nuevo. Llegó un tren de la línea de Marchena á Córdoba á la estación de La Carlota, y encontró á la pobre Carlota abandonada de todos sus servidores. Desde el jefe hasta el guarda-agujas, todos se habían ido de juerga, prefiriendo la Pepa á la susodicha Carlota.

Tratábase de una línea de «los Andaluces», famosa por serla peor administrada de España, y es mucho decir, el caso no es para asombrar; pero así y todo, éste ya se sale de lo corriente. Pase que no se cancen los nombres de las estaciones ni se cumplan otros muchos requisitos habituales en los ferrocarriles de Europa; mas dejar la estación por la bota, sin fijarse en que ello podía haber costado la vida á mucha gente, es un colmo verdaderamente andaluz.

Cierto que por allí está Ecija; pero allí están también La Luisiana y esa misma Carlota; que recuerdan un generoso intento civilizador de Carlos III. En símbolo y llevado á los últimos límites, en el caso de esos empleados de ferrocarril está la característica de la ética imperante. Todo el mundo está aquí fuera de su sitio; todo el mundo abandona, ó descuida, ó escarnea su deber!

LO QUE SE LEE

“Luchas”

por Francisco Villaspesa.

Voces que hacen correr gentes de pocas letras y peores intenciones son esas de que todos los géneros literarios decaen al presente y que la tan traída y llevada forma poética no tardará en desaparecer, entre la más completa indiferencia del público y la desilusión de los poetas mayores.

Cierto es que los maestros de la lírica española, fatigados de la lucha ó hartos de gloria, nada producen; quizás sea, como dice Campoamor, que la tierra está cansada de dar flores, ó que ya no hay pájaros

en los nidos de antaño, como ha dicho al- guien.

Pero no puede negarse que van surjiendo poetas y escritores nuevos aquí y allá, frecuentemente en los más apartados rin- cones de las provincias, con vigorosa ins- piración, que prometen mantener y conti- nuar las glorias indiscutibles de las letras españolas.

Arturo Reyes, Alfonso Tovar y Gonza- lez Anaya en Málaga; Vicente Medina en Cartagena, Redel y Pellicer en Córdoba; Nicolás María Lopez en Granada, y Fran- cisco Villaespesa en Almería, entre otros que no cito por no hacer esta enumeración demasiado larga, son los escritores que con más brío y empuje vienen á la vida del arte con composiciones donde la inten- sa vibración del sentimiento y los primo- res de la forma, enlazados en brillantes es- trofas, atraen y cautivan la atención no solo del lector más ó menos literario sino de la crítica seria.

Villaespesa, que seguramente es el más joven de los citados y que hace muy poco publicó *Intimidades*, vuelve ahora de Ma- drid con un nuevo libro, *Luchas*, y deja en prensa *Confidencias* y *Vida Bohemia*.

No es Villaespesa de los que sueltan la brida á las caprichosas é ideales fiebras de poeta por que creen que ser *genio* es ser así, un corcel desbocado que lo atropella todo, incluso la gramática y el sentido co- mún, ni es de los que solo desfloran bella- mente los asuntos, contentándose con pro- ducir un agradable efecto, rimadores bri- llantes, pródigos de palabras y sonidos, de los que nada queda, ni una idea, ni una sensación.

El libro *Luchas*, del que ya he dicho en otra parte que es, en mucho, pero en mucho, superior á *Intimidades*, es la reve- lación de un poeta de grandes alientos, que bajo la rica vestidura de su lenguaje, tiene ese fuerte latido de juventud y de vida que sugestión al lector con los entusiasmos del poeta luchador, consu fe ardiente en las grandes y nobles ideas que llenan su alma y destellan viva luz en las primoro- sas estrofas del libro.

El calor de esas *Luchas* se eleva hasta el que lee y deja en su sensorio la impre- sión de esas inspiradísimas y sonoras rafa- gas que pasan por todas las hermosas pá- ginas del libro.

No copio, como quisiera algunos trozos de las preciosas composiciones de *Luchas*, porque no dispongo de espacio para ello y porque en otro lugar de este peri- ódico se reproduce una de las más hermo- sas, *Orgullo*, y en números sucesivos ha de honrarse EL FERRO-CARRIL copiando más versos del nuevo libro. *Luchas* está dedicado á los escritores de Almería y Málaga y yo, el más humilde de todos ellos, envío en nombre de los de aquí, las gracias al poeta por la distinción con que nos honra; nuestro aplauso más sincero por su obra y el deseo más vi- vo de que no le a. se en su labor y que en sus nuevos libros haya como en *Luchas*, esa verdadera y envidiable inspiración que arranca de la inagotable fuente de la vi- da.

ANTONIO FERNÁNDEZ NAVARRO.

Revista minera.

La baja de las blendas.

Debemos insistir en que es preciso con- jurar el conflicto promovido por la baja de las blendas en la sierra minera de Car- tagena; supuesto que se trata de una baja artificial y hasta punible, si resulta cierta la confabulación para producirla.

Este hecho demuestra que los mineros deben asociarse para defender sus intere- ses.

Hoy es la baja de las blendas y maña- na pueden ser otras desdichas, de las que solo pueden defenderse con la fuerza de la asociación.

Cuanto más tiempo tarden en unirse, peor para ellos.

En todos los países cultos y trabajado- res, se defienden con la asociación y con una actividad inteligente.

No vacilen los mineros; asóciense sin pérdida de tiempo; vean como se han aso- ciado y entendido los retiradores de blendas.

Minas de cobre

La Compañía Inglesa «The Finana Cop- per» ha comenzado sus trabajos de explo- ración en la mina «El Escabrial», en tér- mino de Finana, y aunque en el pozo maes- tro que están abriendo aun no han corta- do el filón cobrizo, por las señales que en

+
PRIMER ANIVERSARIO
ROGAD Á DIOS EN CARIDAD
por el descanso eterno del alma de la
SEÑORA DOÑA MARIA DEL MAR MORALES FUENTES.
que falleció en el día 16 de Septiembre de 1898.
D. E. P.

La Misa cantada de Requiem que se ha de celebrar á las nueve de la ma- ñana del día 16 del corriente mes en la Iglesia parroquial de Santiago, así como todas las Misas rezadas que en el mismo día se digan en la expresada Iglesia y en las de Santo Domingo, Hospital, Religiosas de la Purísima Con- cepción y Santa Clara, San Pedro, San Sebastián, San Roque, Siervas de Maria y Hermanitas de los pobres, serán aplicadas por el alma de dicha se- ñora.

Su viudo D. Tomás Terriza Gomez, hijos, hijos políticos, hermanas y de- más familia, ruegan á sus amigos se sirvan asistir á alguna de las Misas.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Arzobispos de Sevilla y Granada, y Obispos de Almería, Guadix, Orihuela y Córdoba, se han dignado conceder re pec- tivamente 80 y 40 días de indulgencias por cada Comunión que se reciba, Misa que se oiga, limosna que se dé, parte de Rosario que se rece, y en ge- neral por cualquier acto de piedad, devoción ó caridad que se practique como sufragio por el eterno descanso del alma de la finada.

los trabajos se ven parece que han de cor- tarlo en plazo muy breve. Los cobres que en trabajos anteriores extrajeron de esta mina pasaron en todos los ensayos del 29 por 100.

Por una Compañía inglesa tambien, cu- yo nombre ignoramos y cuya representa- ción está domiciliada en Aguilas, se pre- para otra explotación cobriza en Finana.

Carbon granadino

Uno de los registradores de carbon granadino ha empezado ya á venderlo en pequeña escala para fraguas, y segun pa- rece, con buen resultado. De desear es, sin embargo, que no vaya á suceder en esta nueva cuenca lo que en otras muchas, que se empiezan las explotaciones en malas condiciones, dificultando luego aplicar el arte minero para explotaciones en grande. La cuenca de Utrillas, por ejem- plo, está llena de agujeros que penetran en el carbon 60 metros, y enseguida se tiene que abandonar esta labor para em- prender otra, inutilizando muchas zonas en las minas.

Producción

Desde el día 1 de Agosto hasta el 5 de Septiembre, han llegado á la estación de Almería 848 toneladas de mineral de hierro, correspondiendo de estas, á la Es- tación de Nacimiento 4,408, á Gergal 2,630 á Finana 748, á Doña María 648 y á Abia 24. Como se vé, la Estación de Nacimien- to carga mas de la mitad de la produc- ción.

Mineral de hierro.

Durante 1898 importó Inglaterra cinco millones cuatrocientos sesenta y ocho mil, trescientos noventa y cinco toneladas de mineral de hierro, de las cuales España suministró 4.684.433, ó sea más del 85 por 100.

DE AGRICULTURA

LA LANGOSTA

Para el Sr. Gobernador.

Un momento de tregua, Sr. D. Valen- tin Gomez, en la vigorosa campaña política que desde há meses viene absorbiendo su atención, agotando sus energías y con- sumiendo su poderosa iniciativa.

Un instante de reposo en esa tan titá- nica como infecunda lucha, le pide EL FE- RRO-CARRIL; y no porque le importe poco ni mucho que la bandera blanca del par- lamentario ondee orgullosa en los balco- nes del *Palacio del boulevard*, ó se sustente altiva en los terrosos muros del *Vicario*; no porque espere que de esa tregua ó re- poso pueda sacar provecho alguno de los políticos beligerantes, que sabe V. S. que esas *pequeñeces* nos tienen sin cuidado. Pe- dimos que cese el fuego de la batalla, que termine, aunque sea por ahora, el fragor del combate, y que retumbe sonora la voz de «alto», para que V. S., saliendo del esta- do anormal en que las circunstancias le co- locaron, pueda, con serenidad de espíritu, em-pear esas iniciativas, tan dolorosamen- te malgastadas en gúelfos y gibelinos, en

el bien de sus administrados, en la defen- sa de los intereses del país, mil veces más respetables, mil veces más sagrados que todas las minucias políticas, que tanto, al parecer, le interesan, y tanto, al parecer, le distraen del objeto primordial de su mi- sión como gobernador de la provincia.

Y entre las cuestiones que más afectan á esta *ínsula* de su mando, se encuentran actualmente, con interés de palpante ac- tualidad, las operaciones de la extinción de la langosta, asoladora plaga que ame- naza destruir la riqueza agrícola de una respetable parte de la provincia, sino se pusiera, ahora que es tiempo, pronto y eficaz remedio.

Sabe V. S. que en una extensión de más de cuarenta kilómetros, á levante y po- niente de la capital, se encuentran exten- didos abundantes gérmenes de tan voraces insectos; gérmenes que ahora comienzan á desarrollarse y tomar cuerpo, que muy pronto adquirirán condiciones de vitabili- dad asombrosa y que más tarde, si el abandono lo permite, llevarán la ruina y la miseria á nuestros párrales, á nuestras vegas, á nuestros campos y á nuestros co- tos de espartos.

Ante peligro tan grande, todas las cues- tiones, hasta las candentes que la política engendra, deben ser pequeñas, deben ser indiferentes para todos; y mucho más pa- ra el gobernador de la provincia amena- zada; y por eso EL FERRO-CARRIL no tiene inconveniente en pedir, el primero, que se icle la bandera de parlamento, en la enco- nada lucha á que venimos refiriéndonos.

Vuelva V. S. al reposo de su tranquili- dad; deje que *moros* y *cristianos* resuelvan por sí mismos sus querellas, y con el con- curso y auxilio eficaz y decidido que segu- ramente ha de prestarle la respetable Jun- ta creada para la extinción de la langosta, dedique, desde hoy en lo sucesivo, su vigo- rosa inteligencia y su enardecimiento de luchador, á combatir la terrible plaga que dentro de nuestra propia casa se ense- ñorea; y, créalo V. S., por este camino los odios y rencores que en el campo político está conquistando, se trocarán en palmas y laureles.

ZEUGIRDOR.

DE LITERATURA

ORGULLO

Para Francisco Aquino.

Á UNA MUJER.

¡En vano detenerme tu amor intenta! mi ambición generosa tu voz no escucha; como háy aves que cantan en la tormenta hay almas que nacieron para la lucha!

Deja que vuele libre mi loco anhelo y prenderlo no intentes entre tus galas; las alas, aunque rotas, exigen vuelo... ¡Y yo siento que en mi alma también hay alas!

Deja que enamorado de la victoria por ella en el combate luche atrevido, ¡que ascienda con mis ansias hasta la gloria ó ruede con mis penas en el olvido!

No te inquiete mirarme postrado y preso en las duras cadenas de mis pasiones; ¡del cubil de mis vicios yo saldré ileso,

como Daniel del antro de los leones!

Nada exijo á tus gracias ni á tu hermosura; el planeta del astro las luces copia; la estrella por sí misma brilla en la altura... ¡Es estrella mi numen!... Tiene luz propia!

Al rencor del contrario piedad no imploro! Deja que me corone con sus desdenes... Cualquier monarca cñe tiara de oro... ¡Tan solo Dios de espinas ornó sus sienas!

No importa que la envidia siga mi huella; mis méritos no empañan mis detractores; ¡podrá la obscura nube velar la estrella, pero apagar no logra sus resplandores!

¡Mi pedestal los Zoilos están labrando! su crítica sangrienta ya no me abruma... ¡Aunque altivas las olas se alcen bramando sobre sus turbias crestas brilla la espuma!

Deja, deja que siembren de punzadores abrojos, el camino de mis laureles... ¡El valor las espinas convierte en flores, cual la abeja el romero transforma en mieles!

Sin miedo á sus ataques sigo mi ruta, pues tiene más dulzuras y más fragancia la copa en que la envidia vierte ciruela que en la que el servilísimo su vino escancia.

No siento que me hieran en la pelea, el golpe del acero siempre es fecundo; ¡cada gota de sangre guarda una idea y cada idea es germen de un nuevo mundo!

¡La envidia del contrario mi nombre aclama! Surgen las mariposas de los gusanos... ¡Brotará de sus odios mi propia fama, como el loto del fango de los pantanos!

Tu amor es mi divisa: Por él resuelto lucharé en el combate como una fiera, y si caigo vencido, moriré envuelto en los gloriosos pliegues de mi bandera.

¡Que me ataquen los viles! No son nocivos para el alma del fuerte tan necias mofas... ¡Yo apagaré el murmullo de sus diatribas con la salva de aplausos de mis estrofas!

FRANCISCO VILLAESPESA.

Los arbitrios

Desaprobadas por el gobierno las mo- dificaciones introducidas en el presupuesto municipal de Almería por el gobernador y restablecidos los arbitrios, hoy han empe- zado á recaudarse.

La cobranza se verifica por adminis- tración, por no haberse llegado á una inte- ligencia con el arrendatario de consumos.

Este ha ofrecido al Ayuntamiento cua- renta mil pesetas, cantidad que parecien- do pequeña al alcalde y á los concejales designados para estipular el concierto, no ha sido aceptada.

Empleados designados anoche por el alcalde se encuentran desde esta mañana en los felatos realizando la recaudación.

Saneamiento de Almería

En la sesión celebrada anteayer por la corporación municipal se presentó el pro- yecto de saneamiento de Almería, redac- tado por el ingeniero D. Francisco Javier Cervantes.

Es un estudio notabilísimo; es un tra- bajo que revela gran competencia y que merece las mayores alabanzas.

El Ayuntamiento acordó dar un vo- to de gracias á su autor, y ese testimonio de gratitud lo suscribe Almería entera.

Cerca de año y medio ha invertido el Sr. Cervantes, con la cooperación compe- tentísima del ayudante de obras públicas D. José Quiñones, en estudiar y resolver los múltiples problemas desarrollados en su proyecto.

Escaso tiempo para una labor tan mi- nuciosa, tan concienzuda, tan reveladora de gran competencia y de noble entusias- mo por el bien de la ciudad.

Hemos visto el proyecto; hemos leído la luminosa Memoria que lo acompaña, nos hemos detenido contemplando los apén- dices que lo completan, y nos proponemos hablar después estensamente del asunto, con toda la minuciosidad que exige su gran importancia.

Ahora nos limitamos á felicitar al se- ñor Cervantes por su primorosa labor.

Las pasiones juzgando.

En Almería, como en todo el mundo, es tema general de las conversaciones la cobarde sentencia dictada en el famosísimo proceso de Rennes.

¿Es Dreyfus traidor a la patria? ¿Es inocente de ese monstruoso crimen? La inconcebible sentencia de Rennes sostiene la duda.

Cuando en un proceso no impera exclusivamente la santa y hermosa pasión de la justicia, sino que influyen en el mismo los odios y los afectos políticos, los religiosos y hasta los ecenómicos, ¿quién puede calcular el desenlace y el fruto de esa caja de Pandora? Nada más fácil que averiguar la culpabilidad ó la inocencia del capitán Dreyfus, buscando la verdad con ánimo sincero; pero la verdad desaparece por completo á los ojos de los espectadores imparciales, oscurecida por la tempestad de pasiones que ha desatado en Francia la falta de un poder moderador en la presidencia de la República y el desbordamiento del parlamentarismo.

Los testigos, salvos honrosas excepciones, como la del ilustre Freycinet, ó son defensores ó acusadores de Dreyfus, pero no servidores de la verdad; son católicos ó anticatólicos, semitas ó antisemitas, militares ante todo ó enemigos del militarismo, amigos del gobierno ó enemigos de éste, pero no son auxiliares desinteresados de la justicia. El socialismo revolucionario y el anarquismo ven en ese proceso un medio de destrucción del actual ejército francés, y lo aprovechan; los reaccionarios ven en esa crisis una oportunidad para destruir la República y proclamar á los Orleans, y se apoderan de ella; los antisemitas explotan con furor, con el furor que revela la insigne locura de la calle de Chabrol, el proceso contra un judío; y el pueblo de Israel, que tiene mucho de cosmopolita, y en el que no influyen gran cosa los sentimientos de patria, acude á todos los medios, sin reparar en ellos, para salvar á un correligionario, y salvar en la sociedad francesa el nombre judío, apurando todos los recursos, llamando á todas las puertas y desarrollando el inmenso poder social que los israelitas han sabido acumular, gracias tal vez á la misma persecución de que han sido objeto. ¿Cómo han de brillar así, en medio de ese caos de pasiones é intereses, la verdad y la justicia? ¡Imposible!

GADOR Y SU ALCALDE

Nos acaban de visitar varios vecinos de Gador para decirnos que hoy se ha presentado al gobernador una numerosísima comisión de ese pueblo, á pedirle que continúe al frente de aquella Alcaldía D. Miguel Trujillo Rodríguez.

Circuló por la vecina localidad la noticia de que algunos políticos influyentes pretendían destituirlo, y representaciones de todas las clases sociales han venido á exponer á la primera autoridad civil de la provincia, que se muestran satisfechos de la gestión del Sr. Trujillo, por lo que desean seguir admitiendo sus intereses.

El gobernador, según se nos informa, ha ofrecido á los habitantes de Gador que el Sr. Trujillo continuará en el puesto que ocupa, mientras desempeñe bien sus funciones, atendiendo celosamente á todos los servicios.

DE MINERIA.

Los explosivos.

Los que se refieren al abaratamiento de materias explosivas para su empleo en los trabajos mineros, son ahora objeto de particular atención en todas partes.

Bajo el nombre de *kalenita* acaba de inventarse uno muy superior, según dicen de Sidney.

Las pruebas que se han practicado demuestran que se trata del explosivo más potente.

Queda demostrado que el nuevo intento sobrepasa en fuerza en un quintuplo ó en un séxtuplo á la dinamita de primera, lo cual explican sus inventores diciendo que esta última contiene cerca de un 25

por 100 de materias no explosivas, mientras que en la composición de la *kalenita* toda la sustancia es activa.

El precio del nuevo explosivo es de un 60 por 100 más barato que la primera dinamita, porque sus principales componentes son hojas de eucalipto y de otro árbol que se exponen á la acción del ácido nítrico-glicerina y nitrato de potasa.

El descubrimiento de que las mencionadas hojas pueden convertirse fácilmente en explosivos, ha llamado en alto grado la atención de las personas competentes en los círculos militares técnicos.

Lo que se dice.

Diputado.

En el tren correo de ayer regresó de Londres el diputado á Cortes por Berja D. Francisco Jover.

De regreso.

Dice *El Noticiero de Linares*: «Han regresado de Almería: la señora viuda de Alcázar, su hija Clotilde, la esposa de D. Antonio Rubio y las señoritas de Hidalgo y Mascaró.»

Uva.

Hasta ayer iban embarcados en este puerto, para Inglaterra y América, 241.000 barriles de uva.

D. E. P.

Ha fallecido en Montefrío la virtuosa Sra. D.ª Soledad Rico Perez, hermana del notario de ésta capital D. Francisco, á quien, como á toda la familia, acompañamos en el sentimiento.

Soldados.

En la distribución de los que tiene que ingresar ésta provincia, han correspondido á la capital 104.

El gobernador.

Uno de los próximos días saldrá para la Aliseda, á tomar aquellas aguas, el gobernador de ésta provincia, D. Valentin Gomez.

Retrato.

El *Heraldo de Madrid* publica en uno de sus últimos números el retrato de la bellísima Srta. Araceli Cassinello, reina de la fiesta en los últimos Juegos Florales celebrados en ésta ciudad.

Encargado de negocios.

Por ausencia del conde de Casa Valencia, ha sido encargado de la Embajada de España en Londres nuestro distinguido paisano el primer secretario D. Pedro Jover.

Mitin.

Las Cámaras de Comercio de Andalucía van á celebrar un mitin en Granada. Anticipamos la noticia de que la de Almería no estará representada. Falta de vida, no tiene fuerzas para moverse.

A sus paisanos.

A su llegada á Londres para tomar posesión del importante cargo diplomático para que fué nombrado, nuestro querido amigo D. Pedro Jover ha obsequiado, con un espléndido banquete á los almerienses más distinguidos residentes en la capital de Inglaterra.

Tarifas especiales.

La Compañía del Sur de España ha propuesto al Gobierno tarifas especiales para el transporte de azúcares y azufres.

El alcalde.

En el expreso de mañana saldrá para Madrid el alcalde de ésta capital D. Ramón Barroeta.

Inspector.

Ha permanecido breves días en ésta ciudad el ingeniero inspector de la Comisaría Régia de Almería-Consuegra, D. Javier Sanz.

Nombramiento.

Ha sido nombrado registrador de la propiedad de Pastrana, nuestro paisano D. José Afán de Rivera, que venía sirviendo el de Atienza.

Politiquilla.

Empieza á producir sus naturales consecuencias la visita á esta ciudad del diputado electo por Purchena D. Segundo Cuesta.

Los Ayuntamientos de Purchena, Se-

ron, Baares alguno otro, están en capilla.

Alcalde interino.

Mañana se encargará de la Alcaldía durante la ausencia del Sr. Barroeta, el primer teniente D. Enrique de Oña.

Robo sacrilego.

En Castro ha sido robada la iglesia parroquial.

Los malhechores penetraron por una capilla que está en construcción y que comunica con la iglesia, llevándose dinero y alhajas por valor de 1.000 peseta.

...GOZAN DE BUENA SALUD

A propuesta del alcalde, acordó ayer el Ayuntamiento nombrar una comisión formada de los Sres. Verdejo, Laynez, Perez Lopez, Rocafull, Oña y Durán, á fin de que se pusieran de acuerdo con el arrendatario de consumos para la cesión de la cobranza de los arbitrios.

Ayer tarde, se reunió esa comisión con el gerente de la citada empresa.

Es decir, toda la comisión, no, porque los Sres. Laynez y Verdejo se escusaron de asistir por motivos de salud.

Gracias á Dios, están buenos, y de ello nos felicitamos muy cordialmente.

¿Porque entonces negaron á la ciudad que les eligiera representantes suyos el concurso de su inteligencia en asunto de tal importancia como el que se había congado á su celo, á su competencia y á su moralidad?

Con todo el respeto que nos merecen las extrañas convicciones y con todo el afecto que profesamos á los que ayer se declararon enfermos, gozando de buena salud, hemos de decirles que los deberes no son renunciabiles.

Y deber de todo concejal es acudir á la defensa de los intereses del pueblo, procurando con entusiasmo el beneficio mayor, la mayor ventaja para sus administrados.

Sin que quepan excusas ni puedan admitirse disculpas, pequeñas, despreciables siempre ante un ideal tan grande.

ÚLTIMA HORA,

El manicomio DE SAN JUAN DE DIOS

Próximo á entrar en máquina este número, llega á nosotros una noticia que nos apena.

Se dice que esta tarde se ha verificado en el despacho del Gobernador de la provincia la entrega de los dementes reclusos en el Manicomio de San Juan de Dios á la citada autoridad, por no estar dispuestos los hermanos de dicha orden á seguir prestando sus servicios en el asilo de que se trata, en vista de la irregularidad con que la Diputación viene atendiendo al pago de las estancias de esos alienados.

Los Sanjuanistas del Manicomio obran en este caso por inspiración y mandato del Superior de la Orden.

El acta de entrega la ha levantado el Notario D. Manuel Martín Blanco.

Faltos de antecedentes y faltos de espacio dejamos para el número siguiente el estudio de las causas que han motivado la probable desaparición de un Establecimiento benéfico por el que tanto peleáramos.

Busca buscando.

Ferrocarriles ingleses.

Cuando se trata del movimiento de pasajeros en este país, pocos se imaginarán que el número de trenes que circulan du-

rante todo el año, asciende 1.030.000.000, que dejan á las compañías una utilidad de 40 millones de libras esterlinas.

En 1825, apenas existía un ferrocarril en todo el mundo.

El primer ferrocarril que se conoció en el mundo, fué inaugurado hace setenta y cuatro años, y hoy Inglaterra cuenta con 27.500 millas de líneas férreas, que han costado mucho más de 1.000.000.000 de libras esterlinas.

La primera línea construida fué de Stockton á Darlington, y media 25 millas.

Al principio, siempre las líneas de ferrocarril encontraron gran oposición; pero á los diez años de su inauguración se contaba ya con 425 millas de nuevas líneas.

Entonces es cuando el público comenzó por convencerse de la gran utilidad de la locomotora, y durante los veinte años que á estos siguieron, se alcanzó á la cifra de 16.658 millas.

Como es natural, todas las cosas van teniendo su fin, y desde aquella fecha solamente se han agregado 5.000 millas, haciendo aproximadamente un total de 21 mil 500 millas.

Con el aumento de los ferrocarriles ha venido el correspondiente aumento del capital invertido en ellos. En 1854 la cantidad invertida montaba á 286.068.794 libras esterlinas; en 1888 esta suma ascendió á 865.000.000 libras esterlinas y en la actualidad está representada por 1.089 millones 765.095 libras esterlinas, ó sea aproximadamente cuatro veces la primera cantidad.

El aumento de pasajeros arroja los progresos siguientes:

El número de los que circularon en 1879, se elevó á 562.732.890. En esta época la población del Reino Unido se componía de 34.300.000 habitantes, lo cual representaba que cada habitante hacia al año 16 viajes en ferrocarril.

El número de pasajeros que condujeron los trenes diez años después, se elevó á 742 millones 499.164, mientras que la población de Inglaterra estaba representada por 37 millones de habitantes.

Aquí encontramos que el número de viajes por habitante fué aumentado hasta 20.

Durante estos diez últimos años, el número de viajes anuales por habitante, ha ascendido á veinticinco.

Los pasajeros de tercera son los que más contribuyen al sostenimiento de las líneas y según los datos estadísticos del año 1897, resulta que los pasajeros de primera pagaron 3.210.482 libras esterlinas; los de segunda, 2.306.318, y los de tercera 25.491.880.

Para llevar á cabo todo ese inmenso tráfico, se emplean 19.469 locomotoras, 61.411 coches de todas clases y 647.475 vagones de mercancías.

El servicio de ferrocarriles ingleses emplea 465.112 hombres. Es curioso hacer notar que la compañía que más capital posee no es la que más millas de ferrocarril tiene.

Por ejemplo, la Compañía London et North Western Railway tiene más capital, pero viene á ser la segunda en lo referente al número de millas en explotación.

La compañía Great Wester Railway posee 34 por 100 más en número de millas.

El capital de esta última es de noventa millones libras esterlinas, mientras que el de la primera se eleva á 120.000.000 de libras esterlinas.

Otro hecho sorprendente es el que The Metropolitan Railway Co., con un capital de 12.000.000 libras esterlinas, lleva muchos más pasajeros que la compañía London et North Wester, que tiene un capital de 120.000.000 de libras esterlinas, como ya dejamos dicho.

Almería. Tip. de Fernández Murcia. Mariana 5 y 7.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 13 al 19 de Agosto del 1898 (246 kilómetros)	47.952,90
Id. del 13 al 19 de Agosto de 1898 (238)	26.614,51
Diferencia en favor de 1899.	21.338,39
Ingresos del 1.º de Enero al 19 de Agosto de 1899 (246 kilómetros)	1.015.881,88
Id. del 1.º de Enero al 19 de Agosto de 1898 (238)	776.824,32
Diferencia en favor de 1899	239.057,56

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

Los Caminos de Hierro del Sur de España

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Madrid, 21 de Marzo de 1899.

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO NUM. 1		MIXTO NUM. 2		EXPRESS NUM. 3		PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES		CORREO NUM. 2.		MIXTO NUM. 4		EXPRESS NUM. 6	
1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Pa. Salida	Llegada	Pa. Salida	Llegada	Pa. Salida	1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Pa. Salida	Llegada	Pa. Salida	Llegada	Pa. Salida
1.25	1.00	0.60		Torrelascopedo	M	9.15	M	9.17	M	9.18	1.50	Benaláuz	M	8.4	5.22	5.28	4.42		
2.45	1.90	1.20		Baeza y Begíjar	M	9.35	M	9.37	M	9.48	1.65	Gador	M	8.14	5.40	5.48	4.63		
3.40	2.65	1.65		García y Jimena	M	9.50	M	9.52	M	2.60	2.00	Santipé de Mondújar	M	8.38	6.5	6.18	5.8		
4.75	3.70	2.30		Jódar	M	0.11	M	10.19	M	3.80	2.95	Puentes de Sanja	M	9.5	6.59	7.7	6.50		
5.60	4.35	2.70		Los Píoplos	M	0.31	M	10.33	M	5.10	4.00	Gérgal	M	9.44	7.01	7.56	6.26		
6.85	5.10	3.15		Quesada	M	0.48	M	10.50	M	6.575	4.45	Nacimiento	M	9.57	8.9	9.9	6.37		
7.55	5.90	3.65		Larva	M	1.7	M	11.15	M	6.65	5.10	Doña María	M	10.10	8.25	9.3	6.50		
9.00	7.00	4.30		Hueso y Alican.	M	1.39	M	11.41	M	7.80	6.05	Abia	M	10.36	9.17	9.3	7.11		
10.45	8.15	5.05		Cabrera del Santo Cristo	M	1.24	M	12.6	M	8.40	6.55	Filana	M	10.49	9.17	9.28	7.20		
11.05	8.60	5.35		Huelma	M	1.15	M	12.17	M	9.70	7.60	Huelma	M	11.22	9.58	10.	7.52		
11.80	9.20	5.65		Alamedilla	M	1.26	M	12.34	M	10.70	8.35	Lacalshorra	M	11.38	10.16	10.18	8.07		
12.35	10.05	6.20		Padre Martinez	M	1.54	M	12.56	M	12.10	9.45	Guadix	M	12.21	10.42	11.6	8.35		
14.30	11.15	6.85		Moleda (Fonda)	M	1.19	M	2.7	M	12.75	9.95	Benalúa de Guadix	M	12.29	11.10	11.19	8.42		
15.05	11.70	7.20		Huelma	M	2.18	M	2.90	M	13.00	10.10	Fonelas	M	12.35	11.25	11.30	8.46		
16.50	12.85	7.95		Fonelas	M	2.30	M	2.40	M	14.45	11.25	Huelma	M	1.5	12.3	12.9	9.9		
16.75	13.05	8.05		Benalúa de Guadix	M	2.46	M	2.47	M	15.15	11.85	Moleda (Fonda)	M	1.20	12.36	12.51	9.97		
7.35	13.50	8.35		Guadix	M	2.56	M	2.46	M	16.50	12.85	Padre Martinez	M	2.39	1.19	1.29	9.48		
18.80	14.65	9.05		Lacalshorra	M	3.40	M	3.42	M	17.70	13.75	Alamedilla	M	2.52	1.49	2.11	10.12		
19.75	15.40	9.50		Huelma	M	3.55	M	3.58	M	18.40	14.40	Huelma	M	3.11	2.25	2.35	10.23		
21.10	16.45	10.10		Filana	M	4.17	M	4.28	M	19.05	14.85	Cabrera del Santo Cristo	M	3.22	2.45	3.1	10.34		
21.70	16.90	10.40		Abia	M	4.32	M	4.45	M	20.50	16.00	Hueso y Alican.	M	3.47	3.24	3.30	10.67		
22.90	17.85	11.00		Doña María	M	4.51	M	4.57	M	21.35	17.10	Larva	M	4.9	3.54	4.2	11.30		
23.75	18.50	11.40		Nacimiento	M	5.9	M	5.10	M	22.90	17.85	Quesada	M	4.26	4.26	4.32	11.3		
24.35	19.00	11.70		Gérgal	M	6.20	M	5.23	M	23.90	18.65	Los Píoplos	M	4.46	4.47	4.50	11.46		
25.70	20.05	12.35		Fuente-Santa	M	6.45	M	5.51	M	24.70	19.30	Gador	M	4.8	4.8	4.91	11.59		
26.90	20.95	12.90		Santipé de Mondújar	M	6.12	M	6.14	M	26.05	20.35	García y Jimena	M	5.27	5.27	5.45	12.24		
27.35	21.35	13.15		Benaláuz	M	6.37	M	6.39	M	27.00	21.10	Baeza y Begíjar	M	5.45	5.45	5.6	12.37		
28.00	21.80	13.45		Buenal de Almería	M	6.47	M	6.48	M	28.20	22.00	Torrelascopedo	M	5.80	5.80	6.6	12.69		
28.50	22.30	13.9		Almería	M	6.59	M	6.48	M	29.30	22.55	Baeza (Empalmé)	M	6.15	6.15	6.37	12.9		
30	22.35	14.10			M	7	M	6.45	M	30	22.55	Almería	M	6.59	6.59	6.37	13.15		

Lo que se dice

GAN DE BUENA SALUD

ÚLTIMA HORA

Paseo

Discreta en favor de