

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LVI

Fundador: Francisco Rueda López

Núm. 17.466

25 ejemplares 75 cts.

**SUBSCRIPCIONES**  
(PAGO ADELANTADO EN LA ADMINISTRACION)  
Almería, un mes. . . . . 1.50 pesetas  
Provincia, un trimestre . . . . . 5  
Extranjero . . . . . 10

ALMERIA

Martes 11 de Mayo de 1915.

**CONDICIONES DE PUBLICACION**

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28; Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.  
ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

## Siempre como ahora.

He aquí la carta y nota que ha recibido nuestro Director, del presidente de la Comisión parlamentaria don Luis Silveira:

SR. DON GUILLERMO RUEDA.

Mi querido amigo y compañero: Mil gracias por su cariñosa carta fecha cinco, y escuso decirle lo que me complace verlo satisfecho por las noticias del cuartel. Crea usted que tiene más parte en el triunfo que yo.

Le remito nota de lo que tenemos solicitado de los Ministerios, referentes a cantidades conseguidas para esa provincia, incluyendo lo del Cuartel y Escuela de Artes y Oficios, que considero como hecho.

Como verá no es flojo lo logrado en esta etapa en la que debemos perseverar sin desmayos.

Sin más le abraza su afectísimo amigo y compañero, —LUIS SILVEIRA.

Esta corta epístola merece un breve comentario. Primero para agradecer al señor Silveira la parte que nos quiere dar en el triunfo, debido más a tributo de su bondad que de justicia. Segundo, para aplaudir su actitud gallarda de seguir sin desmayos consiguiendo mejoras para Almería. Perseverar en este camino de redención, es digno por todos conceptos de loa y agradecimiento.

CANTIDADES CONSEGUIDAS PARA LA PROVINCIA DE ALMERIA.

Nombre de la obra.—Presupuesto

	Pesetas.
Carretera de Garrucha a los Gallardos en la de Puerto Lumbreras a Almería. Trozos 1.º y 2.º	303.953 11
Málaga a Almería. Trozo 7.º	84.731 40
Roquetas a Almería. Trozos 2.º y 3.º	205.252 14
Turón a Berja. Trozo 3.º	182.600 96
Pulpí a la de Aguilas a Vera. Trozos 1.º y 2.º	247.252 77
Venta de la Media Legua a la Rambla de los Nudos	528 171 87
Callejones de Tabernas a la Venta del Almirante	15 562 43
Aguilas a Vera. Trozos 1.º y 2.º. Reparación de obras de fábrica.	18 627 30
Turón a Berja. Trozo 1.º	169 692 70
Málaga a Almería. Reparación del pontón del palacín Gálor a Laujar	5 486 62 249 740 00
Venta de la Media Legua a la Rambla de los Nudos. Puentes sobre el Almanzora	144 274 84
Garrucha a los Gallardos. Trozo 2.º	211 564 55
Roquetas a Almería. Trozos 2.º y 3.º	437 999 00
Venta de la Media Legua a la Rambla de los Nudos. Trozo 2.º	539 999 00
<b>Caminos vecinales.—Presupuestos totales.</b>	
Mojácar a Carboneras	167 331 50
Gérgal a Almendral	109 174 50
Illar al Puente de los Imposibles	92 697 71
Abla a la Estación del Ferrocarril	41 413 20
Vélefique a Tabernas	119 457 00
Senés a Tabernas	158 696 00
Félix al kilómetro 12 de Málaga a Almería	104 804 65
Enlax a las Yeseras	42 662 61
Carboneras a Garrucha	42 662 61
Financiamiento a su estación	17 146 66
Albox a Taberno	165 259 50

## Conservación de carreteras.

Jornales y materiales	96.400 00
Ampliaciones	10.000 00
Para acopios	268.000 00
Para arbolado	1 500 00
Radiales para contrata	373.990 60
Empleo de piedra	61.510 52
Encauzamiento del Andarax	78.800 00
Auxilio a la Sociedad Sierra Almagrera	45.000 00
Auxilio a Sociedades de captación de aguas	21.700 00
Tren de sondeo	61.500 00

## Repoblaciones forestales.

Para continuar los trabajos en la jurisdicción de María	11.000 00
---	-----------

## Ministerio de la Guerra.

Crédito para construcción del Cuartel	300.000 00
---------------------------------------	------------

## Ministerio de Instrucción pública.

Obras de reparación del Instituto	37.000 00
Obras de la Escuela de Artes y Oficios	800.000 00
Subvención a las Obras del Puerto	400.000 00
Idem a la Iglesia de San Pedro de Almería para obras	1 000 00

Total... 6.973.615 75

Nota: Cuando se ultime el segundo expediente de construcción de obras que está a informe del Consejo de Estado, y se abra el nuevo concurso de caminos vecinales, se podrán lograr para la provincia de Almería unas ochocientas mil pesetas.

## ESO FALTABA

## La langosta en el Rif

De Argelia nos comunican que la langosta se ha presentado en los tres distritos, extendiendo cada día más su radio de acción.

Los vuelos se corren hacia el Mulaya, siendo posible que los acridianos pasen a la zona española.

Por el Rif Occidental también se ha presentado la terrible plaga, habiendo invadido y Beni Uariaguel, por la parte de Metigila.

La langosta que allí se presenta procede del Garb.

Los indígenas comienzan a alarmarse porque carecen de medios para extinguirlos.

La sequía, de una parte, que ha determinado la pérdida de las primeras sementeras, y los daños de la langosta ahora producirán la ruina de algunas kabilas.

## ALGUNOS DATOS.

## Sobre la pérdida del trasatlántico "Lusitania"

Ya saben los lectores que el palacio flotante llamado Lusitania, de la importante Compañía Cunard Line, ha sido torpedeado y echado a pique por un submarino alemán, a la altura del Cabo de Kinsale, en el Sur de Irlanda.

El hecho ocurrió a ocho millas de la costa británica, y a las dos y treinta y tres de la tarde.

El Lusitania llevaba a bordo 665 tripulantes, 361 pasajeros de tercera clase, 662 de segunda y 290 de primera, o sea un total, entre pasajeros y tripulantes, de 1.978.

moviendo cuatro hélices, y obteniendo una velocidad de 25 millas. Poseía alojamiento para 550 pasajeros de primera clase, 500 de segunda y 1.300 de tercera; su tripulación ascendía a 800 hombres; de modo que podía transportar más de 3 000 personas.

El Lusitania llegó a hacer una travesía en cuatro días, quince horas y cincuenta y dos minutos, alcanzando en una singladura un recorrido de 666 millas; ese record sólo fué batido por el Mauretania.

La Compañía Cunard, propietaria del buque perdido, se constituyó en 1840, y con su primer vapor, Britania, hacia el viaje de Liverpool a Nueva York, en catorce días y ocho horas; o sea con una velocidad de ocho y media millas por hora.

Además de esa línea trasatlántica, tiene organizada otra, de Liverpool a Boston y otra, entre Inglaterra y el Mediterráneo.

Su flota excede de 20 grandes vapores, y cuenta con una subvención del Gobierno de 150.000 libras esterlinas.

## El lugar del siniestro.

El Cabo o promontorio de Kinsale se encuentra en la costa Sudeste de Irlanda, junto a la bahía del mismo nombre, y antes de la entrada al Canal de San Jorge, que separa dicha isla de la de Inglaterra.

Distancia 30 kilómetros de la entrada de la gran bahía, donde se encuentran los puertos de Cork y de Queenstown punto de escala de los vapores de las líneas trasatlánticas, para dejar o recoger pasajeros y correspondencia.

## Un recuerdo.

El Lusitania fué el vapor que al atravesar por el Canal de la Mancha, en los últimos días de Febrero, arboló la bandera norteamericana, con el fin de librarse de la persecución de los submarinos alemanes.

Esto dió origen a una reclamación de los Estados Unidos y a una interesantísima discusión diplomática entre Inglaterra y los Estados Unidos.

## Pasando el rato

### Vaya con Dios

—¿Cómo está usted, amigo López?  
—Bien, ¿y usted, amigo Pérez?  
—Bien, gracias.

—Me alegro mucho.  
—Muchas gracias. Qué, ¿se viene de dar una vueltecita por las calles?  
—Según llueve?.

Quite usted, por Dios. La lluvia mis achaques recrudece, y la necesidad solo me saca de casa.

—Puede...  
—Como usted lo oye.  
—Pues ¿y eso?

—Este reuma...  
—Me sorprende la noticia. No sabía nada.

—Y además el vientre, que anda mal, y los riñones, que me duelen atrocemente, y esta inapetencia grande, y estos insomnios perennes, y estos vómitos continuos, y estos dolores crueles...  
—Este tiempo tan variable, crea usted, amigo Pérez, que nos ha dejado a muchos a las puertas de la muerte.

—También usted, amigo López?  
—También sí.

—¿Qué le sucede?  
—Pues tengo unos mareos, y unos ataques tan fuertes, y una ajadéz tan grande, y unas toses tan rebeldes, y unos dolores de estómago tan intensos, que me tienen...  
—Es, sin duda alguna, el tiempo.

—El tiempo indudablemente.  
—Vea usted el tiempo que hace...  
—Y vea usted cómo llueve...  
—Conque, adiós, amigo López.

—Vaay adiós, amigo Pérez.  
—Adios; que usted siga bueno.

Muchas gracias; igualmente.  
DANIEL BLANCO.



## VAPORES CORREOS FRANCESES de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapour

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 23 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

## PLATA

saldrá del puerto de Almería el 22 de Mayo de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase; haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

## Para los de tercera clase comida a la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería

## A PIE Y SIN...

## Un andarín rumano

Es esperado en nuestra capital, el andarín señor Demestre Danu. Salió de Bucarest, capital de Rumania el 1.º de Abril de 1910, con el propósito de recorrer a pie 100 000 kilómetros, disputando un premio de cien mil francos.

Lleva recorridos 39 países, antes de llegar al nuestro.

Viste traje rumano y tiene las medallas que ha obtenido en cada país. Ha gastado 388 sandalias rumanas.

De cuatro jóvenes rumanos que salieron de su país en la fecha dicha, Danu es el único superviviente.

Es corresponsal de un diario rumano; baila la danza de los Balkanes; imita los ferrocarriles de Turquía, Hungría, Rumania y Puerto Rico; lleva álbums con certificaciones de las autoridades por las cuales ha pasado; y conserva periódicos de dichos países que dan noticias de él y publican su retrato.

En algunas localidades ha organizado veladas y conferencias.

## La industria belga

### bajo la opresión alemana.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Quando se habla de Bélgica, se piensa en un país duramente castigado por la guerra, imaginándose trágicas visiones de devastación y de muerte, ciudades ensangrentadas o arruinadas, campañas assoladas por el hierro o el fuego, y una escasa población que permanece vagando, por entre las tristes ruinas.

El sentimiento y la fantasía, heridos por las primeras noticias, han tomado supremacía sobre la razón; por eso perduran todavía impresiones que debieran ya estar enteradas.

En realidad, Bélgica, queriendo o sin querer, haciendo de la necesidad virtud, ha empezado dolorosamente a recobrar el ritmo de su vida; débil, sin duda, pero de día en día más vigoroso. Y un interesante índice de ello, nos ofrecen las noticias sobre su actividad industrial, las revistas de economía; tanto más, cuanto que un país dedicado a la industria de un modo esencial y multiforme, como era Bélgica antes del trágico Agosto del año pasado, aquellos datos tienen un valor y un significado que nadie puede dejar de apreciar.

Pasando revista a las diversas industrias, bajo la fe del «Economista dell'Italia moderna», encontramos que las actualmente en condiciones casi normales, por el número de obreros ocupados, son la industria del Tabaco y la de la fabricación de azúcar; la primera emplea hoy un número superior al normal, mientras que la segunda tiene número un poco inferior.

Una actividad discreta es la de

## Banco Español de Crédito

Capital, veintidós millones de pesetas  
Agencia en Almería.

## CAJA DE AHORROS

Las imposiciones en la Caja de Ahorros producen un interés de 3 %, acumulable en 30 de Junio y 31 de Diciembre. Pueden hacerse ingresos y retirar fondos en cualquier momento sin previo aviso.

Horas de Caja para las cuentas de Ahorro: de 10 a 2 1/2 y de 4 a 6 todos los días laborables.

## MOTORES A CARBUROL

Sencillos de manejo, fuertes y duraderos.  
Los más económicos. Gasto: 7 céntimos caballo y hora!! (7)

## ELEVACIONES DE AGUA

con bombas y otros aparatos perfeccionados. Materiales disponibles en el acto.

## GUILLELMO HERRERA

ALMACÉN DE MAQUINARIA — ALMERIA

Se ofrecen facilidades para el pago.

de reserva y el importado de Francia y de Luxemburgo, no podía ser suficiente para las exigencias de la industria; por esto los interesados se han dirigido a Inglaterra, haciéndola presente su precaria situación. De todos modos, como se deja dicho, las fábricas trabajan también ahora aunque con maestranzas reducidas, y solamente algunos días de la semana. La de Cockerill tampoco ha perdido enteramente su actividad.

Las industrias que se han resistido mayormente de los efectos de la ocupación alemana y que, mientras ella perdure, no podrán en modo alguno recobrar su ordinario vigor, son las que representan casi la mayor riqueza del reino belga; las fábricas de armas y los establecimientos textiles; en unas y en otras, una alta razón de patriotismo impide que se trabaje para el opresor. Así que de las muchas fábricas de armas de Bélgica funcionan solamente la Sociedad Pieper, la cual, estando constituida con capital alemán en su mayor parte, no ha podido negarse a producir por cuenta de la administración militar alemana. La notabilísima «Fabrique Nationale d'Armes», que producía también motocicletas, etcétera, y la mitad de cuyo capital está en manos de alemanes, trabaja también, pero en la construcción de máquinas para la propia producción. En las industrias textiles, florecientes especialmente en Verviers, también el patriotismo se ha impuesto a los materiales in-

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA LA A ARGENTINA



El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECINUEVE DE MAYO DE 1915.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.

tereses económicos. Esos establecimientos, copiosamente provistos de materia prima, habrían podido obtener de los alemanes abundantes pedidos; pero la mayor parte de ellos los ha rechazado noblemente. Así, pues, mientras han sido ofrecidas notables facilidades para la importación de Alemania, de productos químicos y materias colorantes—esto se ha convertido hoy en una especialidad alemana—la mayor parte de las fábricas permanecen cerradas, y solo trabaja ahora el 47 por 100 del personal antes empleado.

Reasumiendo: las condiciones económicas no son ciertamente muy lisonjeras, pero tampoco la inercia es casi completa como vulgarmente se cree.

X. X.

TBIBUNALES

EN LA AUDIENCIA.

Señalamientos para hoy.

Causa del juzgado de Almería, contra Miguel Molina, sobre esta fa.—Abogado, don Antonio B'anes Castell; procurador, don Fernando Grisolia.

Vista de un incidente de apelación sobre delitos electorales, procedente de una causa instruida en el juzgado de Cuevas.—Abogado, don Matias Granados; procurador, don Juan Algarra.

Noticias mineras

Registros.

Por don Francisco Clemente Baeza, se solicitó ayer del Gobierno civil, la propiedad de 68 pertenencias mineras de hierro con el nombre de «San Antonio», situadas en los parajes llamados Piedras de Aldana, El Cañuelo y otros, del término de Tabernas.

También don Aureliano Buendía solicitó ayer la propiedad de 40 pertenencias de hierro con el título de «Habeis llegado tarde», parajes nombrados Cerro del Colmenarejo y Las Aelfas, término de Abia.

Recurso.

Por don Miguel Sanchez Cadená, se ha entablado recurso ante el ministro de Fomento, contra el decreto del Gobernador civil que ha cancelado los derechos creados por el interesado en el registro titulado «La Riqueza», núm. 33 175.

El peso de dos neutralidades.

Las naciones destinadas a ejercer una enorme presión sobre los beligerantes, son Italia y Bulgaria. Toda la potencia militar y económica de los otros países neutrales no podría dar a la guerra actual aquel empuje decisivo e indispensable para llevarla a su fase resolutiva y final.

Para decidir esta guerra de esarimiente, es necesario la intervención en la lucha, de una fuerza tal, que sea apta a turbar inmediatamente el equilibrio de los beligerantes; por eso queda evidentesimo que solamente Italia y Rumania, con sus tres millones de hombres, ya prontos proyectando en el mismo teatro de operaciones, estas fuerzas pueden decidir las suertes de la guerra; o también pueden decidirla los pueblos balcánicos con un bloque, en cuya formación la Bulgaria representa, hoy por hoy, el obstáculo insuperable.

Italia y Rumania son árbitros de la situación de guerra, en cuanto a potencia, capaces de resolver en muy breve tiempo el problema militar austriaco, permitiendo así a la Rusia de gravitar con mayores fuerzas en Alemania desde la Silesia.

La neutralidad de Italia y Rumania, hasta ahora, han sido útiles a ambos beligerantes; pero la de Italia esencialmente ha favorecido en línea directa la acción francoinglesa.

Es cierto, que sin la neutralidad italiana, la guerra hubiera tomado otro cariz, especialmente en el teatro occidental, en donde Francia hubiera debido sustraer a la acción contra los alemanes al menos 16 o 18 cuerpos de ejército; y es también cierto, que la neutralidad italiana armada tiene inmovilizado en las fronteras austriacas, es decir, lejos de las regiones en donde se pesca, no menos de 400.000 austriacos; y que no hubiera sido posible la empresa de los Dardanelos sin antes batir las escuadras unidas de Italia y de Austria. Es, pues, evidentesimo, que la neutralidad de Italia, aunque indirectamente, ha resultado un completo beneficio de la «Entente», pero es menester no olvidar que esta neutralidad ha

evitado y evita que el equilibrio de fuerzas de los beligerantes se rompa bruscamente.

Aunque las condiciones militares de los dos Imperios se hacen cada día más difíciles, no debemos creer ciegamente que estos Imperios estén, desde el punto de vista militar, ya a la fin de su existencia. La suerte de la guerra aún se encuentra indecisa. Hoy Italia es la potencia que puede decidirla, es ella que tiene en sus manos sus propios destinos y también la posibilidad de llevar la guerra a su fase definitiva antes de finalizar el 1915.

Las fuerzas de esta nación son frescas, sus servicios logísticos e intactos, las artillerías modernas y bien organizadas; frente a estas nuevas y poderosas energías, los beligerantes en nueve meses de guerra no pueden conservar todavía organizaciones equivalentes en toda su unidad. Un ejército intacto representa un valor mucho superior a su fuerza numérica real. No es, pues, una hipóbole considerar las fuerzas militares de Italia como energías, que poseen un carácter tal de poder definir, en tiempo relativamente breve, la gran lucha.

Si no en idénticas proporciones, un peso siempre enorme posee la neutralidad armada búgara, que obliga en sí misma la neutralidad rumana. Bulgaria no tiene un ejército tal para decidir las suertes de la enorme guerra, pero con su neutralidad obliga a Rumania que tiene un ejército bien preparado y bien organizado, a quedar inerte. El ejército rumano con su medio millón de hombres no tendría numéricamente aquella fuerza necesaria para dar un golpe decisivo en un determinado teatro de operaciones, pero lo que le da una importancia enorme es su posición estratégica, porque sus tropas vendrían a constituir un prolongamiento de extrema izquierda rusa y una disposición en tenaza para encerrar desde el Sur como en un toro a las fuerzas austro alemanas en la gran lucha en los Cárpato.

Los tudescos comprenden muy bien la importancia de la situación política militar de los balcanes y de Italia, que ejercen toda su influencia para conservar estas dos neutralidades, con la esperanza de obtener en aquel teatro de operaciones a gran resultado estratégico, antes que estas neutralidades vayan a romperse contra intereses imprevisibles.

Además, la prensa de Berlín y de Viena y los gabinetes políticos de los dos imperios Centrales, no dan gran peso a estas dos neutralidades, pero en realidad comprenden todo el gran peligro que se encierra en la posible ruptura de estas situaciones neutrales y a demostrar como este miedo vaya cada día más en aumento, lo prueba la gran propaganda que se ejerce por parte de Alemania en Italia y Bulgaria.

Bulgaria lleva en sus espaldas una carga: el famoso impuesto que deprime el espíritu búgaro; pero Italia, por su suerte, tiene las manos libres y vigila las intrigas, perfecciona su organismo de defensa, unifica los partidos políticos en una grande solidaridad moral, analiza los acontecimientos purificándolos de la escoria de sentimentalismos inoportunos y va derecha y segura hacia sus destinos en espera de... etcétera.

P. M.

NOTAS UTILES

Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer: Hospital: varones, 88; hembras, 66. Hospicio, 146 y 180; expósitos, 22 y 9. Manicomio: 110 y 69. Total, 690.

Hospitales provinciales

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico, don José Gómez Rosende.

Practicante: don José García. Retén de 3 a 5: practicante don Sinfoniano Rebollo.

Movimiento carcelario.

Ayer salió en conducción al correccional de Berja, Diego Soriano Belmonte. Fueron puestos en libertad por orden del Gobernador, Juan Herrada López, Luis Gómez Fernández, José de Blanes Navarro y Juan Cruz Montoya, y por disposición del juzgado también fueron puestos en libertad Juan Espín Martín, Miguel Segura Callejón, Sebastián Martín Punzón y José Galindo Hernández.

Quedaban ayer recluidos: 49 hombres y 4 mujeres. Total 53

Se alquila la casa de planta baja en la calle del Aire, número 9. Razón, Cid 3, o en el Registro civil.

Movimiento marítimo

Día 10.

Entradas.

Vapor «Urbarte», de Cartagena, en lastre.

Despachados.

Vapor «J. J. Sister», para Melilla, con carga general y pasajeros. Idem «Urbarte», para la mar, con mineral de hierro.

Sobre un tema interesante

El comercio en Almería.

En el diario republicano El Popular del 4 de los corrientes, el señor don J. S. contesta tan cumplida como cortésmente a mis mal hilvanados renglones respondiendo a su primer artículo; y aunque el tema ya está gastado y poco o nada nuevo puede decirse acerca del mismo, me va usted a permitir, señor Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL, que de nuevo ocupe un espacio en su diario, para dar respuesta al que ha suscitado tema tan interesante.

Claro es, que como vivimos en un país pequeño, las gentes se preguntan, al ver estos artículos, si en ellos hay segundas intenciones de quienes los escriben. Y como por el hilo buscan el ovillo, se entregan los desocupados a la tarea de querer buscar nombres detrás de las iniciales, de don J. S. y de «Un comerciante».

¡Vano empeño! Tanto usted como yo, hablamos solo por hablar, por discutir, por dar opiniones para que se medite acerca de ellas.

¿Hacer labor de prensa con un fin determinado? ¡Quién piensa en ello! No porque no fuera lícito y conveniente, sino porque no nos harían caso. La labor de prensa es la más injusta de todas. Para que se incruste en el cerebro del que lee y mueva su voluntad, necesita el escritor emborronar muchas cuartillas, dejar su alma impresa en las galeras del periódico y gastar tiempo y energías para alcanzar el éxito.

Esto, no lo sé por experiencia, porque no soy periodista; pero como comerciante vengo presenciando la labor ingrata de la prensa y el tiempo y las energías que tienen que derrochar los periódicos para que una idea se abra paso. Por eso, los que sospechan de nuestras segundas intenciones, usted al lanzar la idea y yo al acogerla y aplaudirla, se equivocan de medio a medio.

Esto no quiere decir que por eso dejemos de discutir sobre el tema por usted apuntado. ¿Por qué no? Es uno de los muchos a discusión y la prensa llena su misión acogiendo todas las iniciativas aprovechables.

Por eso, volvemos al tema: ¿Debe el comercio establecerse en las calles amplias o en las vías estrechas?

Usted y yo, hemos dado ya las razones que abogan en favor de las últimas. Y es claro, que para hacer tal afirmación, hay que tener en cuenta muchos factores. El primero de todos, el clima. En un país como Almería en el que se cosechan como en ningún otro la luz y el Sol y sobre todo el viento, y el polvo ¿qué duda cabe de que el comercio debe huir de todos estos elementos defendiendo sus géneros de todos ellos en las calles estrechas? Es otro factor importante, la exposición de los géneros. En las grandes vías, los géneros y establecimientos de una acera, apenas se ven en la acera opuesta y las gentes tienen que dividir su atención yendo de una a otra acera de la calle, si es que no prefieren por capricho injustificados, ir por una, con perjuicio y abandono de la otra.

Y no es menos apreciable como antecedente, el coste que en las grandes vías ocasionan las instalaciones. Se necesita más capital para presentar un establecimiento en las grandes vías y para sostener la atención del público. En mis viajes de compras, he visto confirmada mi afirmación. Las calles estrechas tienen preferencia para el comercio. En las partes más anchas de la calle de Alcalá, Carrera de San Jerónimo y Mayor; en la calle de Serrano y en muchas otras de grandes dimensiones de Madrid, el comercio es escaso o casi nulo; en Barcelona, en las Ramblas hay menos que en las calles de Fernando y sus similares; en Granada, las de Mesones, Zacatín y sus afines, tienen más establecimientos que en la Gran Vía y Mendez Nuñez; en Málaga pasa otro tanto con las calles Nueva, y de Granada con relación a la de Larios y lo mismo acontece en Sevilla, Córdoba etcétera.

Juzgado municipal

DIA 10.

Nacimientos.

Basilio Crespo González, Juan Rodríguez Ossorio, José Rodríguez Martínez, María García Rodríguez, Luis Ruiz Marín, Isabel López Fernández, Carmen Sánchez Hernández y María Luisa Arigo Giménez.

Defunciones.

Francisco Salvador Rodríguez Román.

Casamientos.

Joaquín García Belmonte con Josefa Piedra Vicente.

En el Ayuntamiento

La sesión de ayer

Presidida por el Alcalde señor Durbán Oozco, celebró sesión ayer tarde la Corporación municipal. Asistieron los concejales señores Rovira, López Rodríguez, Sánchez Picón, Juárez, Niveros, Romay, Estevan, Bustos, Muñoz Ocaña y Fernández Burgos.

Fue leída y aprobada el acta de la anterior sesión, dándose cuenta de la siguiente

ORDEN DEL DIA

Oficio del señor Recaudador del impuesto de carruajes proponiendo el nombramiento de Francisco Abad para Agente Ejecutivo. (De conformidad).

Idem del señor Presidente de la Junta Provincial de primera enseñanza, trasladando acuerdo de dicha Junta significando su gratitud por la cooperación y ayuda prestada para la fiesta del árbol. (Enterados).

Idem del señor Administrador Especial de Rentas arrendadas remitiendo la relación de lo recaudado en Abril último por el recargo sobre los billetes para espectáculos públicos, pesetas 72 27. (Enterados).

Idem del Inspector de Alumbrado proponiendo modificación de horario para el alumbrado del Paseo y Bulevar, durante la temporada actual. (De conformidad).

Oficio del ingeniero jefe de Obras públicas, sobre cesión, para uso público, del pozo propiedad de la misma, en la barriada de la Cañada de San Urbano. (Se acordó hacer las reformas que sean necesarias).

Factura de la farmacia de la señora viuda de Quesada, importante pesetas 83, por la adquisición y preparación de 300 trozos de hígado con estrignina para los perros vagabundos. (Aprobada).

Certificación del señor Arquitecto acreditativa de las obras realizadas en la sala de autopsias del Cementerio, en el mes de Abril último. (Aprobada).

Proyecto de instalación de alumbrado por gas en el Malecón de Torres Campos con faroles de columna y modificación de otros alumbrados, aprovechando el suministrado en el paseo del Malecón. (Aprobado).

Escrito del arrendatario de los arbitrios sobre inquilinatos y patentes, solicitando dos meses de prórroga para terminar la tramitación de los expedientes de apremio. El señor Niveros propuso que se accediera a lo solicitado. El señor Muñoz Ocaña opinó lo contrario, porque el pliego de condiciones así lo dice. (Entra en el salón el señor Pérez Burillo).

El señor Rovira estuvo conforme con el señor Muñoz Ocaña. El señor Sánchez Picón pidió que pasara el asunto a estudio de la Comisión de Hacienda. El señor Bustos recordó que esta petición ya se había hecho y fue denegada. El señor Estevan se mostró partidario de lo propuesto por el señor Sánchez Picón, despues de hacer una aclaración. El señor Muñoz pidió la palabra y el señor Alcalde no la concedió. El señor Muñoz protestó de la decisión del Alcalde. Lo mismo hizo el señor Fernández Burgos, diciendo que se coartaba la libertad del concej. I. (Puesto el asunto a votación, se acordó que pasara a informe de la Comisión de Hacienda).

Viajeros.

El señor Muñoz Ocaña recordó el acuerdo del Ayuntamiento de la sesión pasada de felicitar a los representantes de la provincia y al director de LA CRÓNICA.

El señor Alcalde contestó que en parte se ha cumplido y que se cumplirá en esta misma semana. El señor Muñoz se ocupó de otros asuntos, y se levantó la sesión.

PREGUNTA.

El señor Muñoz Ocaña recordó el acuerdo del Ayuntamiento de la sesión pasada de felicitar a los representantes de la provincia y al director de LA CRÓNICA.

El señor Alcalde contestó que en parte se ha cumplido y que se cumplirá en esta misma semana. El señor Muñoz se ocupó de otros asuntos, y se levantó la sesión.

Viajeros.

En el tren correo marchó ayer a Madrid la señora doña Emilia Godoy, viuda de Godoy, acompañada de su bella hija María.

—Han marchado a Marmolejo el concejal y propietario don José Benítez Blanes y el presidente del Casino don Rafael Toro.

—De Granada regresó ayer el comerciante don Emilio Esteller.

—Ayer salieron para Madrid, de exámenes, los jóvenes estudiantes don Antonio y don Guillermo Langie Rubio y don Guillermo y don Francisco Rueda Ferrer.

—Procedente de Algeciras donde ha pasado una temporada, llegó ayer don Luis Ojeda, en unión de su familia.

—Ha regresado de Cádiz el padre Zacarías, de la orden dominica.

—Para Madrid marchó el joven don Juan García Larriga.

—De Granada regresó la señora del médico don Antonio Fernández Palecics.

—El procurador don José Plaza también regresó de Granada.

—Para Melilla salió anoche don Carlos Balshén.

—Para el mismo punto marchó el auxiliar de infantería de primera don Francisco Sánchez y señora.

TEATRO

En Variedades

Función para esta noche Día de moda. Punto de reunión de la buena sociedad almeriense. Sección continua desde las 9 en punto. Programa:

- 1.º Sinfonía. 2.º La bonita película titulada «Mala aplicación de un pavo». 3.º Éxito extraordinario de la grandiosa película dividida en tres partes, titulada, «Funeña venganza».

GACETILLAS

La Diputación provincial.

Ayer no celebró sesión la Diputación provincial porque no acudió número bastante de señores padres provinciales para reunirse. Ya han comenzado a desfilarse para sus respectivos pueblos a descansar de las tareas de estos días. Y el periodo semestral sin cesar.

Multas gubernativas.

El Gobernador civil ha impuesto la multa de 25 pesetas a Antonio López Reyes (a) Gili y otra a Diego Pérez Santiago (a) Castro, a los dos por encontrarse en estado de embriaguez y promover escándalo en el paseo del Príncipe.

Caminos vecinales.

Los Ayuntamientos de Cuevas y Mojácar han solicitado se declaren de utilidad pública el primer y segundo otros tres, todos a parar en las carreteras de Aguilas a Vera y en la de Hué-cal Overa.

Dimisión.

Ha presentado la dimisión del cargo que venía desempeñando en la Compañía del Sur de España don Luis Puig.

PROPUESTA.

El señor Pérez Burillo propuso que el sermón de la Patrona en el mes de Agosto, lo predique el joven presbítero don Luis Díaz Sánchez.

El señor Fernández Burgos le pareció muy prematura la proposición del señor Pérez Burillo. (Se acordó de conformidad con este.)





# Fosfo-fito-Kola Aliño

NOVISIMA MEDICACION FOSFORADA  
Fósforo orgánico de las semillas de los cereales y Nuez de Kola granulados. Poderoso tónico reconstituyente, antineurasténico y regulador de las funciones del corazón. De grandes resultados en la anemia, tuberculosis, escrofulismo, raquitismo, inapetencia y en las convalecencias.

RECOMENDADO POR TODAS LAS EMINENCIAS MEDICAS

DE VENTA: En las principales farmacias y droguerías de España.

AL POR MAYOR: Farmacia Vinda del Doctor Aliño, Plaza del Mercado, número 52, Valencia.

FRASCO GRANDE, 5 PESETAS - FRASCO PEQUEÑO, 2'75 PESETAS

# COMPANIA COLONIAL

Casa fundada en 1854

Indiscutible superioridad en Chocolates, Cafés molidos y en grano, Tes y Tapiocas.

## MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, Dulce y Bombones son especialidad de esta casa.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

## BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al por 100 anual

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

## Jabonera montañesa LA CAMELIA

SANTANDER

## JABON Pinta azul-Pinta-castaña-Oleina

Blanco especial y amarillo extra marca LA CAMELIA

en trozos troquelados de 250 y 500 gramos.

Los mejores para el lavado de ropas.

AGENTES PARA ALMERIA Y SU PROVINIA,

FRANCISCO CRUZ FERRER e HIJO

## ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolores de

## ESTÓMAGO.

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

## DIGESTONICO

Compra de toda clase de Monedas de Oro y Billetes Extranjeros

Salvador Romero y Hermano

10, Paseo del Príncipe, 10

## VICHY CATALAN

BALNEARIO DE PRIMER ORDEN.—TEMPORADA DE 1º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE.—MONTADA A LA ALTURA DE LOS MEJORES DEL EXTRANJERO

Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona). Teléfono de la red de Gerona combinada con la red de Barcelona.

Distancia de Barcelona: En tren ligero, 2 horas 30 m.; en tren correo 3 horas.

Aguas minero-medicinales, termales de 60º, alcalinas bicarbonato-sódicas, de fuerte mineralización, son las más aconsejadas por todas las eminencias médicas para la completa curación del reumatismo y artritis en todas sus formas, y de la gota, así como también para combatir las afecciones del estómago e intestinos, los trastornos del hígado y la diabetes.

Administración, Rambla de las Flores, 18, entresuelo.—BARCELONA

## Balneario de TOLOX.

Provincia de Málaga.

Manantial Azoado y Radio-Activo

Cura las enfermedades de las vías respiratorias. Especial para catarros. No se admiten enfermos de tisis ni tuberculosis.

Instalación completa de Inhaladores Difusos o húmedas, Pulverizaciones y Duchas nasales.

Temporadas Oficiales: 1.º de Mayo al 30 de Junio y del 1.º de Septiembre al 31 de Octubre.

Pídanse folletos del Balneario a su propietario don Manuel del Río y del Río en Tolox.

Unico Depósito de estas aguas embotelladas: Casa de don Juan Torres Rivera, Granada 61 2.º Málaga.

Se recomienda la «Fonda del Campo» por higiene y proximidad al Balneario. Hay mesa redonda y laterales. Luz Eléctrica en todas las habitaciones. Capilla pública.

Ferrocarril directo de Málaga a Coin.

## Tónico-Genitales

DEL DR. MORALES

Marca registrada

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las

Enfermedades secretas.

Cuentan 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas a 30 reales caja y se remiten por correo a todas partes.

La correspondencia, Carretas 39, Madrid. En Almería, Farmacia de Vivas Pérez.



Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

## VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles

Salidas de Almería, los sábados.

Salida de Melilla, los martes.

Salidas de Almería los miércoles

Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos. Paseo Colón, 17 Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Meli Sucesores Meli y Levy

Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de Reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedarán encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se sirva pasaje a Barcelona y a Melilla los señores viajeros que lo soliciten.

Se vende el artículo del corsé



Export Bier

# Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva

Representante: Antonio Gómez Mayor.

## La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal



51 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERIA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRINCIPE, 10

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DÉBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la

## SOLUCIÓN PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS CRÓNICAS, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

### TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COURMAYEUR-PARIS, y en todas las Farmacias.

## Vapores para Orán

Servicio fijo quincenal por los magníficos vapores españoles

## Turia y Francolí

de la Línea Tintore

Salida de Almería el jueves 20 de Mayo, haciendo escala en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salida de Orán para Almería directa, el miércoles 19 de Mayo a las 4 de la tarde.

Nota: La próxima salida de Almería para Orán será el jueves 3 de Junio.

Se despachan en Almería por sus consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez S. en el Paseo Príncipe, 75.

## LA PERLA ANTIGASTRALGICA del doctor Delgado

CURA LOS PADECIMIENTOS

DEL ESTOMAGO

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia o vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, saburra, disenterias y en general para todas aquellas molestias revelen malas digestiones sean o no dolorosas. Para mayores datos dirigirse a autor.

Depósito: Sevilla, El autor farmacia Globo, Tetuán 20.

Almería, Botica Santo Domingo, de D. Juan Vivas Perer, Paseo del Príncipe.

Precio de cada frasco 24 reales.

VENTA de un amplio local edificado a propósito para barrilería ó fábrica de conservas ó para cualquier industria. También se alquila. En esta imprenta informarán

ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

## EMPLASTOS

perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del Dr. WINTER.



**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN los dolores de los pulmones

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN reumatismos y dolores del costado.

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

**Los Emplastos de fieltro rojo de WINTER**  
CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Exigir siempre la marca del Dr. WINTER  
Mucho cuidado con las imitaciones

## Doña JUANA NAVARRO

CORSETERA

construye «fajas medicinales para el descenso de la matriz», con aparatos para las quebraduras de la ingle y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante. Conde Offalia, 26, (junto al Correo).

Se vende el artículo del corsé

## Profesor Brocca.

IDIOMAS