

Del homenaje a un Ingeniero resulta un proyecto altamente beneficioso para Cádiz

El Homenaje a D. Juan Botín

La iniciativa del ingeniero jefe de Obras públicas de la provincia, don Enrique Martínez y Ruiz de Azúa, encontró en los lazos del más acendrado compañerismo, marco apropiado para su desenvolvimiento y todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, formaron un bloque compacto para rendir tributo de afectuosa camaradería a su compañero, el joven ingeniero señor Botín, que ha obtenido tan señalado triunfo con ocasión de la botadura del «Manuel Arnús».

Si el homenaje no se hubiera circunscrito a los compañeros de carrera del agasajado, seguramente a él se hubieran sumado todos los que ostentan el título de Ingeniero y muchas personas que son admiradores entusiastas de su actividad, de sus innegables dotes de talento y competencia; seguramente, los mismos obreros que le aclamaron en el momento de la ratificación de su triunfo, hubieran recabado un puesto de honor en esta ofrenda de admiración y cariño.

Este carácter de intimidad, tan propio a las gratas expansiones del espíritu, fué la nota más simpática del homenaje, y con ella se justificó la entrañable cordialidad que lo caracterizó, y al que, notorios de la fe pública, por una sola vez, asistimos dos representantes de la prensa local: el joven y competente periodista don Federico Joly por el «Diario de Cádiz», y el que estas líneas escribe por EL NOTICIERO GADITANO.

Ha tenido lugar el banquete en el acreditado Hotel de Francia, y en él se ha puesto de manifiesto el esmero con que firma tan acreditada en la industria local atiende a estos menesteres, y el exquisito gusto del encargado de su organización, representando a sus compañeros el culto y simpático ingeniero don Marcial Martínez y Ruiz de Azúa.

Mas que nuestros elogios, dice muy elocuentemente la copia del

MENU

redactado en español, sin el exotismo de los títulos extranjeros, españolísima iniciativa de esta tan española fiesta, en la que se festejaba el triunfo de un español, llamado a dar muchos días de gloria a su país, con su competencia y actividad.

Entremeses

Consomé en taza

Huevos revueltos con trufas

Lenguados a la Moderna

Espárragos salsa parisién

Solomillo Chateaubriand

Ensalada

Pouding princesa

Helado de fresa

Postres

VINOS

Jerez.—Ideal R. Tesorero

Blanco, Bodegas Riojanas

Tinto, Bodegas Riojanas

Champagne, Pommery et Greno

Café.—Licores.—Cigarros.

Durante el almuerzo, el ambiente se saturó de un sano optimismo, del optimismo de los hijos del trabajo, que consagran su vida a una constante labor y dejan perpetuados sus nombres en obras de humana utilidad, que contribuyen eficazmente al bien de sus semejantes.

Flota en el ambiente la satisfacción del triunfo conseguido por el compañero, joven, valiente y animoso, que inicia su carrera con tan halagüeños auspicios y honra la Escuela de Ingenieros en que cursó sus estudios.

Se comenta con frases de sincero entusiasmo el éxito conseguido por el personal de la Constructora Naval, el patriotismo de la poderosa Compañía Trasatlántica, que sustituye la producción extranjera por la nacional, encargando sus magníficas naves a la industria española, servida por técnicos y por obreros españoles, que acreditan su pericia en cada nueva construcción y son una esperanza del poderío pujante de la raza.

Y con el encanto de esta conversación tan grata, en la que se citan nombres de compañeros ausentes y se canta un himno entusiasta al compañerismo, recordando lejanas épocas los jefes de hoy, soñando con bien meditadas realidades los nuevos brotes de la cultísima ingeniería española, se llega a la hora de los brindis, el champagne trae una nota más de alegría a esta fiesta de confraternidad y la voz autorizada del ingeniero-literato, del ingeniero poeta, don Enrique Martínez y Ruiz de Azúa, se alza fecunda, fácil y rebosando de ganancia, para ofrecer el banquete al agasajado.

Sus palabras son un canto de admiración a la Trinidad Constructora, como con feliz expresión llama a las tres capacidades técnicas que han triunfado tan lisonjeramente en la construcción del «Manuel Arnús», el competente ingeniero director con sus dos ingenieros directores, de los que dice que han sumado un lauro más a los muchos que tienen en su carrera, con este nuevo alarde de su competencia, recabando para el joven compañero señor Botín, en esta culta Trinidad y con todos los respetos al dogma debidos, sino el cargo de Padre, ni de Hijo, al menos el de Espíritu Santo.

Tiene frases de extremada elocuencia para juzgar la obra de los ingenieros especializados, que permiten al ingeniero español, cualquiera que sea su procedencia, ocupar un puesto siempre digno por su cultura; dedica palabras de sentida sinceridad a la colaboración de los obreros manuales, que transforman en realidades tangentes las teorías científicas de los obreros de la inteligencia y termina con un cordialísimo elogio a la prensa en general, verdadero portavoz del progreso en todas las manifestaciones de la vida.

Las palabras del ingeniero jefe de Obras Públicas, que deseáramos copiar íntegras, por ser un modelo de elo-

cuencia y de fácil inspiración, son acogidas con vivísima simpatía y justamente aplaudidas.

Reservamos este honor para el agasajado que, preso de la emoción más sincera pronuncia el discurso siguiente:

Don Juan Botín

SEÑORES:

—Fuera innecesario que me levantara a hablar para daros las gracias, si al hacerlo no tuviese un compromiso ineludible que cumplir con alguien que no está aquí y al que deseo que lleguen mis palabras. Para daros las gracias en esta fiesta fraternal en que nos hemos reunido no es necesario un discurso, bastan las frases de afecto que al correr de la conversación en este almuerzo, para mi inolvidable, han brotado de mis labios rebosantes de la abundancia del corazón.

Porque no sé cuantos motivos de agradecimiento tengo aquí, ni cual es mayor, pues lo espléndido del agasajo lo aumenta lo inmerecido que resulta y la calidad de las personas que lo ofrecen, acrece la importancia de esta efusión de cariño y compañerismo con que tratan de elevarme a su altura quienes tanto considero y quienes tanto valen.

Y esto es lo que más estimo en esta fiesta con la que los Ingenieros de Caminos residentes en Cádiz habéis querido honrar al último de ellos, esto es, lo que más me ha hecho amar a nuestro Cuerpo y sentirme siempre orgulloso de contarme en sus filas; la unión, el afecto que siempre he encontrado en todos los que a él pertenecen, este hermoso espíritu de compañerismo que hace enorgullecerse a todos con los éxitos de uno. Este cariño familiar, que como en el presente caso convierte en triunfo la más modesta participación de uno de los suyos en un acto como el que anteayer celebramos en Matagorda.

Como persona que tanto estima y siente el compañerismo no podía yo rehusar este agasajo por inmerecido que le reputase, ya que cranto más lo fuese, cuanto más se borrara mi persona por su propia modestia, al desaparecer por su insignificancia, había de seguir más vigoroso y acentuado ese fraternal espíritu que en este momento nos congrega ese afecto que en este acto nos anima.

Pero por eso mismo he querido citar aquí el nombre de mi querido jefe don Félix Barrio a cuya experiencia, celo y dirección, se debe principalmente el éxito de la botadura del mayor buque mercante construido en Cádiz y uno de los mayores, el segundo, construido en España, porque sintiendo tanto y tan adentro del compañerismo como yo, no puedo menos de considerar como mi compañero, más aún, como mi maestro, a aquél que, sinó salió de las mismas aulas que nosotros, en esta gran escuela de la realidad que tanto nos enseña a los ingenieros, ha sido guía seguro para mis pasos y tan penetrado se halla conmigo, que los mismos temores y alegrías, inénitas zozoras y satisfacciones experimentamos en los trabajos de cada día.

Y al citarle a él, quiero comprender también entre mis compañeros y agradecer en su nombre vuestra satisfacción por el éxito que a todos corresponde a todo el personal de la Factoría de Matagorda, desde nuestro digno y querido director el inteligente ingeniero naval don Emigdio Iglesias hasta el último empleado y el último obrero que con su ciencia, con su actividad y con su trabajo han contribuido a que tengamos la satisfacción y el orgullo de ver cómo nuestra Patria da muestras de tan gallarda pujanza en su industria. Y sin

Lea usted los días 1 3 y 5 de cada mes

LA FARANDULA

REVISTA ILUSTRADA DE ESPECTACULOS

Y VARIETÉS

Número suelto: Una peseta.—Venta en todas partes
SUSCRIPCIÓN AL MES: 1'75.—Avisos: Santiago 4.

tetizando todo lo dicho, brindo por España, por el Cuerpo de Ingenieros de Caminos y por la Factoría de Matagorda.

Los aplausos y felicitaciones que recibe de los conensales el joven ingeniero, revelan bien el admirable efecto que sus palabras han impuesto en el ánimo de todos. Se le felicita efusiva y cordialmente.

El cronista de esta hermosa fiesta de compañerismo, se cree obligado a dar las gracias por las atenciones de que ha sido objeto, por los elogios tributados a la prensa local y ya en plena efusión de sus sentimientos, tiene para el cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, frases de ardiente simpatía y para el señor Botín la expresión de una sentida admiración.

Desborda el entusiasmo, aumenta, si es posible la afectuosa cordialidad y, de aquella reunión de hombres consagrados al culto de la ciencia y del trabajo, brota una idea, una magnífica idea, que representa la segura realización de un beneficioso proyecto para Cádiz, de un proyecto que alcanza a dos ramos de indiscutible necesidad, que pueden hacer de Cádiz la población sana, alegre y soberbiamente urbanizada.

¿Qué de quién fué la idea?, ¿qué quién es el autor del magno proyecto? De todos, de todos sin excepción, pues iniciada la idea, fué inmediata y calurosamente acogida por aquel grupo de entusiastas del porvenir y de la salubridad de Cádiz.

Son, pues, los autores los ingenieros don Enrique Martínez, don Francisco Gracia Sola, don Juan Romero Carrasco, don Ignacio Merello, don Juan Botín y don Antonio Arbolí,

Un proyecto beneficioso para Cádiz

Con el mayor entusiasmo y con perfecta unanimidad, se acordó proponer al municipio gaditano la realización del proyecto de surtir de aguas abundantes a la población en condiciones de combatir la penuria actual, que coloca a esta ciudad en circunstancias de inferioridad con relación a otras de menor importancia, así como proceder a la cons-

trucción de un alcantarillado que mejore las condiciones higiénicas de la población.

El estudio y proyecto de las obras lo harán los ingenieros de caminos sin estipendio alguno por su trabajo, comprometándose igualmente a dar la fórmula para que el municipio arbitre los recursos necesarios, a cuyo objeto y para proceder seguidamente a su realización, se nombró en el acto una ponencia, que aceptó la misión que se le confía con el mayor entusiasmo.

Y véase por donde, el altruismo de unos cuantos hombres de buena voluntad, pueda hacer que el homenaje a un compañero, pueda tener por epílogo la realización de un proyecto de innegable interés, que contribuirá a poner muy alto el nombre de Cádiz y a hacer de esta ciudad un modelo de salubridad e higiene.

Y termino estas notas, hechas al correr de la pluma, con el sentimiento de no poder traer a estas columnas por apremios del tiempo, el manantial de fecundas iniciativas que a la brillante representación del cuerpo de ingenieros de caminos en Cádiz, se le ocurren en bien de la ciudad y que seguramente plasmarán en halagüeñas realidades, si los organismos llamados a velar por la prosperidad de la población, saben recogerlas y alentarlas con su decidido apoyo y con la entusiasta cooperación del vecindario entero.

EL NOTICIERO GADITANO tan amante del prestigio de Cádiz y de todo lo que pueda significar progreso y mejoras en la población, promete ser el centinela avanzado de este grupo de ilustres padalines, que, festejando el triunfo de un compañero, se brindan a iniciar una era de regeneración y adecantamiento en la higiene y salubridad de la ciudad.

Conocida la iniciativa y el caballeroso ofrecimiento, tiene la palabra quien o quienes están en la obligación de aprovechar la primera y salir al encuentro del segundo.

JAIME.

Año de la Asturiana

MINERVA

Academia de 1.ª y 2.ª Enseñanza

DIRECTOR

D. T. Clemente Blázquez Castro

Profesor de 1.ª Enseñanza Superior

Se abre un **curso** de preparación especial para **ingreso** y repaso de asignaturas (Institutos, Normales, Comercio, Náutica, etc.), de los alumnos que hayan de sufrir exámenes en la convocatoria de **Septiembre**.

Para más detalles dirigirse a **Topete 1, 1.º**.

Lá Esmeralda Platería Ruiz

Rosario 4y Beato Diego

Especialidad en trabajos artísticos --CADIZ

Oloroso SANGRE Y TRABAJADERO

Amontillado BASILIO

NOTICIA

Terminada la gran instalación en la fábrica de hielo de don Benito Marinas, sucesor de Gil de los Reyes, con esta ampliación hecha con todos los adelantos modernos, dicha fábrica es hoy la más importante y la que más cantidad de hielo produce en la provincia y una de las mejores de España, contando en todo tiempo con grandes existencias de Stok para servir pedidos de importancia con o sin contrato a los particulares, a las industrias, Compañías de pesca y navieros a precios convencionales. Surtido de neveras de varios tamaños para casas particulares. Modelos únicos y patentados. Miel pura y blanca a tres pesetas kilo, única en su clase en Cádiz.

Despacho permanente Enrique de las Marinas 11. Fábrica en la Caleta, Porlier 1, 2 y 3 (frente al Hospicio).--Fábrica fundada el año 1882.--Esta es la mejor garantía de sus buenos servicios.

BANQUETE

Ayer a la una de la tarde tuvo efecto el banquete con que las sociedades federadas de Cádiz y su provincia festejaban al presidente de la Federación Gremial Española, diputado a cortes por Madrid don Benito Díaz de la Cebosa.

El acto tuvo lugar en el Teatro parque de Genovés en su nave central, adornada con preciosas plantas, presentando un bonito y sencillo conjunto; la temperatura era agradable.

Las mesas adornadas con bonitos ramos de flores naturales, con el gusto y delicadeza tan proverbiales en la casa que sirvió el banquete.

En la presidencia pendiente de uno de los floreros y a todo lo largo de ésta, habíase colocado una preciosa cinta de seda con los colores nacionales, estaba integrada por el señor Alonso Torice, presidente del Sindicato de Ultramarinos que tenía a su derecho al homenajeado señor Díaz de la Cebosa a don Manuel Martínez, don José Pérez Serdio, don José Ayat, don Julio Moro, don Francisco Camargo presidente de los confiteros y don Juan Corrales.

A su izquierda, a don Santiago Heriva presidente de la Unión Patronal, don Joaquín Fernández de la Mora presidente honorario del gremio de ultramarinos, a los presidentes de las diversas sociedades agrariadas de San Fernando, Puerto de Santa María, Jerez y Sanlúcar.

En distinto sitio ocupan sus puestos los adheridos don Manuel Martínez Pérez, don Alfredo Pérez Gutiérrez, don Juan Gómez, don Manuel Gutiérrez Diego, don Emilio Obregón, don Gerardo Gómez, don Alfredo Canal, don Manuel García Puente, de Jesús Santibáñez, don Benigno Santibáñez, don Saustiano Gómez, don Ceferino González, don José Revuelto, don Julio Pérez Martínez, don Bernardino Gutiérrez, don Federico G. Rueda, don Manuel Pérez Barquín, don José Roldán, don Indalecio Lonzegui y José Fernández García.

Don Francisco Septien, don Salvador Morante, don Miguel Gutiérrez, don Antonio Martínez, don Miguel Pérez Martínez, don José Martínez, don José Ruiz Martínez, don Vicente Alonso Torice, don Antonio Caballero, don Faustino Lasarta, don Manuel González Pérez, don Epifanio Serdio, don Hipólito Gutiérrez y don José María Sierra.

Don Plácido Revilla, don Máximo Sánchez, don Benigno Gómez, don Manuel de la Cuesta, don Ruperto Revuelta don Ismael Gossio, don Indalecio Fernández, don Adolfo Gutiérrez (hijo), don Fidei González de Peredo, don Venancio González, don Eduardo Pinillos, don Francisco Acaviva, don Eladio Campe, don Manuel Caramés, y don Juan Parodi.

Don Diego Ramírez, don Francisco Brun, don Manuel Sánchez Gil, director de la revista «Cantabria», don Francisco Gómez por «Diario de Cádiz» y don Carlos Vega por EL NOTICIERO, don Antonio Calvente, don Alfredo Carpintero, don Agapito Serdio, don César Gutiérrez, don Baltasar Mate, don Salvador Robles, don Fernando Fernández y otros.

De San Fernando don Angel Campos y don Enrique Llamas.

De Jerez los señores don Emilio Pérez Pérez, don Alfredo Tomás Maxia, don Bartolomé Toro Para, don Agapito Aladro, don Emilio Huerta Milla, don Fidei González, don Cayetano Fernández de la Riva, don Gmersindo García, don Bernardo Gómez de la Páscua, y don Emilio Pérez Caballero.

De Sanlúcar don Julián Blanco, don Manuel Muñoz, don Isaac Dovillo, don Manuel Sánchez, don Anacleto González, don Cardencio Ruiz, don Fernando Morante y don Manuel Saenz Badas.

El almuerzo fué servido por los señores Leal Hermanos, mereciendo elogios tanto en la presentación cuanto en su exquisita confección del siguiente

MENÚ

ENTREMESAS

Crema de huevo.
Tímbal de arroz a la extremeña.
Pescado salsa tartara
Filetes asados
Bizcochos Shara Bernard.
Café.

VINOS

Rioja San Felipe y otros.
Cognac.
Champagne.
Habano.

A la hora de los brindis levántase don Tomás Alonso Torice y ofrece el homenaje al señor Díaz de la Cebosa, con frases sinceras, lamentando carecer de dotes de oratoria para que la expresión de su sentir, que comprendía el de todos sus compañeros, fuese más gráficamente expresada que hicieran vibrar nuestras simpatías de afecto en el ánimo del homenajeado; dándole la bienvenida en nombre del Sindicato de Ultramarinos, quien agradece la visita a esta ciudad, de la que tantos recuerdos guarda.

Al terminar el señor Torice fué muy aplaudido.

El señor Ayat, secretario de la Federación Gremial Española, levanta su copa en honor del señor Díaz de la Cebosa y con frases sinceras y a la vez adornadas y poéticas, dice que el éxito ha coronado su labor que en honor de las Federaciones gremiales realiza el señor Díaz de la Cebosa y que encontrarán en él el defensor de la clase que hoy tanto sufre, como son los pequeños comercios.

Extiéndese en consideraciones sobre la administración y termina ofreciéndose a todos en nombre de la Federación de que es secretario y en el suyo propio.

Una gran salva de aplausos acogen las últimas frases del señor Ayat

El señor Moro Morgado, es el encargado de hacer la presentación del señor Díaz de la Cebosa, al cual elogia y explica las persecuciones de que fué víctima en esta ciudad, extendiéndose en el detalle de las diferentes fases de su vida hasta su llegada a Madrid, donde por sus propios méritos logró elevarse, salirse del marco, ser elegido diputado a Cortes por unanimidad de la Federación.

Al terminar el señor Moro, recibe grandes aplausos.

Al levantarse el señor Díaz de la Cebosa, es acogido con una gran salva de aplausos que dura algunos minutos.

Agradece en lo que vale el homenaje de que se le hace objeto, y mucho más en esta capital que evoca recuerdos de la niñez, sufrimientos por lo rebelde de su carácter que jamás albergaba injusticias ni se doblegaba ante miserias y persecuciones.

Si hablan las piedras, las de las calles Hospital de Mujeres y San Francisco, contarían las lágrimas, las penas que su carácter inflexible y rechazador de cualquier tiranía, se hicieron derramar y sufrir (estas frases son acogidas con una estruendosa ovación).

Recuerda que al principio de la contienda europea, pensando en las consecuencias de la post-guerra, trazó la trayectoria que podían seguir, pero lo trataron de pesimista y hoy están sufriendo y lamentando el error que cometieron al no organizarse entonces; ahora las organizaciones no están bien cimentadas en el bien común ideal de la colectividad que debe presidir a toda organización.

Alienta a las agrupaciones gremiales intervengan en las contiendas electorales para ganar los Municipios, pues dice que con este régimen no hay capacidad para llevarla, seáis vosotros los que con sano criterio las implanteis y podáis administrarlos a sí mismo, poniendo los impuestos al que en justicia deba pagarlos, y no el que sin poder tenga que pagar el lujo de otros.

Hace un bonito recuerdo a la humildad que Jesucristo pregonó en a tierra y dice que con la humildad y la fe pueden conseguir todo lo que es justo y equitativo.

Elogia la competencia y dice que si ésta es en beneficio del comprador, bien venida sea; mas si es por el deseo de hacer morir al compañero, merecidamente tiene todo su desprecio, pues se convertiría en egoísmo personal, creadora de odios y de miserias.

Cerca de una hora estuvo hablando el señor de la Cebosa, y ni un momento mostró el público cansado, pues como trató de problemas de tan vital interés como las organizaciones, que estos días tanto se habla de ellas.

Al terminar el señor de la Cebosa, escuchó en el salón una imponente ovación que no dejan de oír las últimas frases de éste, al que contesta con pruebas de viva emoción y agradecimiento.

Cerca de las seis terminó el hermoso acto, en el que reinó la más franca alegría y cordialidad.

Antes de terminar, hemos de lamentar que las circunstancias de no poder seguir al orador en sus relatos, el descanso dominical y el exceso de original nos impida publicar íntegro el hermoso discurso que el diputado por Madrid hizo ayer tarde, demostrando conocer bien las organizaciones de índole gremial y a la vez, las necesidades de las pequeñas industrias, por la que siempre ha sentido gran cariño y aún hoy más por el alto puesto que dentro de ellas tiene, siendo su objeto al visitar a esta Capital que la organización de las pequeñas industrias sea un hecho, pero no con interés personal, sino con miras más altas para poder defender su comercio.

Nota simpática

Desde ayer, domingo, numerosos jóvenes de esta localidad, ostentan en el ojal de sus solapas la bandera española como protesta de los incidentes ocurridos en Tánger.

En otros capitales también se han hecho eco, llevándola distinguidas personas.

Leonardo Maure Querquero

Aparejador Titular

Peñalba, 38, 3.º Cádiz

EXPEDIENTE ECLESIASTICO

En virtud de expediente seguido a su instancia en el Provisorato, ha obtenido el divorcio nuestro amigo don Juan Jimenez.

AUTOMÓVILES

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando y Algeciras

Salida de Cádiz (P. Loreto) . . .	1,30
Id. San Fernando (Mallorquina) . . .	2,30
Llegada a Algeciras	7,30
REGRESO	
Salida de Algeciras (Puerto) . . .	6,45
Llegada S. Fdo. (Mallorquina) . . .	12,15
Llegada a Cádiz (P. Loreto) . . .	1,00

Crédito y Docks, de Barcelona

El Consejo de Gobierno de esta Sociedad, haciendo uso de la facultad que le confiere el artículo 9.º de los Estatutos, ha acordado convocar a los señores accionistas a la Junta general extraordinaria que deberá tener lugar el día 9 de Mayo próximo a las diez y seis, en el domicilio social, Pasaje del Comercio, 7.

El objeto de la Junta será la deliberación sobre el proyecto de reforma de los Estatutos sociales que somete el Consejo de Gobierno, el cual está de manifiesto a los señores accionistas en la Administración de la Sociedad, así como la adopción de los acuerdos procedentes en el caso de aprobación del mencionado proyecto.

Con sujeción a lo que dispone el artículo 12 de los Estatutos, los señores accionistas poseedores de cien o más acciones que deseen concurrir a dicha Junta, deberán servirse constituir las en depósito en poder de la Sociedad, en el domicilio Social o en la Delegación de Cádiz, todos los días laborables desde el 25 del corriente al 6 de Mayo de las 16 a las 18, (con excepción del sábado 30) y recibirán la papeleta de ingreso y un resguardo nominativo para retirar sus acciones después de celebrado el acto.

Barcelona, 23 de Abril de 1921.
El administrador general,
Roque Vérges.

HACIENDA

Para mañana se han puesto al pago libramientos a favor de los siguientes señores:

Sr. Administrador principal de Correos, D. Guillermo Castilla, D. Manuel Queipo, Sr. Tesorero de Hacienda, don Alfonso Vuterero, D. A. Frede Casala y don Antonio Calvo y don Ramón Jiménez.

ANGEL PUGA S. en C

VENTAS AL POR MAYOR
COLONIALES Y PRODUCTOS DEL PAÍS
Escritorio, Duque de la Victoria, 4

Marzán Hermanos S. en C.

COLONIALES, HARINAS Y CEREALES
IMPORTACION Y EXPORTACION

En el Astillero

Ayer fué botado al agua en el Astillero Gaditano el nuevo buque «Gaztelu».

En el momento de ser lanzado al mar el nuevo buque, una estacha que pendía del casco hubo de alcanzar a un soldado del Regimiento de Cádiz y a otro individuo. Ya les arrastraba cuando un guardia civil intentó cortar dicha estacha con el machete no pudiéndolo conseguir. Entonces un capataz del Astillero, con gran presencia de ánimo, logró cortar la cuerda con su navaja, evitando así una doble desgracia. Los referidos fueron curados de erosiones en las piernas en la clínica del Astillero por el señor Torrecillas.

En el varadero de San Idelfonso

En este varadero se botó ayer un buque de vela, cuyo propietario es el señor Macpherson.

Talleres Tipográficos Hijos de G. Cerón
Beato Diego de Cádiz, 8.—Cádiz.

PEDID

Anís OLMO 22º

CONSTANTINA.

Panadería del Laurel.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz.

Venero Doctor Cañadas, Catedrático de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora.
Benjumeda 28 d1 a 4.

¿QUERIS IR BIEN CALZADOS?

Pedid en todas partes las mejores alpargatas del mundo, marca

ARGENTINAS

Exigid el nombre en el piso, y en el resultado obtendréis el mayor beneficio al empleo del dinero.

CAFE ALHAMBRA

Conciertos y billares

o deje usted de asistir hoy
al establecimiento

VICTOR HOUSE SAN SEVERIANO

Información telegráfica, telefónica, radiográfica, nacional y extranjera

(POR TELEFONO)

ESPAÑA

Política y políticos

Manifestaciones de la Cierva

Madrid.

El señor la Cierva, hablando con los periodistas ha dicho que ha recibido un telegrama del Interventor del Estado en los ferrocarriles de la línea de León, dando cuenta de que en la rampa del puerto de los Ajares ha ocurrido un choque entre un mercancías y el correo.

Del accidente, resultaron gravemente heridos un individuo llamado Agustín Álvarez, natural de Gijón y Francisco Ramón, natural de Cádiz, de 30 años de edad.

Heridos menos leves lo fueron tres viajeros más y el conductor.

El choque se produjo por una desviación de la vía en malas condiciones; resultó completamente destruido un vagón, el coche correo y un coche cama.

El presidente y los periodistas

Madrid.

Recibió a los periodistas el presidente del consejo y les dijo que había despachado con el Rey, poniendo a la firma varios decretos, resolviendo cuestiones de competencia.

Su Majestad le informó de su viaje a Segovia.

Recibió el Rey la visita del general Carbo, nombrado capitán general de Burgos.

55. MM. y AA. RR.

Audiencias del Rey

Madrid.

Su M. el Rey recibió en audiencia al comandante general de Melilla, general Fernández Silvestre.

Recibió después al nuevo director general de Seguridad y a numerosa representación de jefes y oficiales del Ejército.

Ha recibido el Soberano un telegrama del presidente de la conferencia de Transportes, Mr. Hannotaus, dándole las gracias por las atenciones de que había sido objeto durante su estancia en Barcelona.

Misceláneas telegráficas

El viaje del Rey a Segovia

Madrid.

El domingo fué S. M. el Rey a Segovia acompañado de sus ayudantes y del personal palatino.

Le esperaban en la estación el ministro de Instrucción pública y las autoridades.

Se cantó un «Te Deum» en la Catedral y luego asistió el Soberano a la colocación de la primera piedra del monumento a Juan Bravo.

En esta ceremonia pronunciaron discursos el ministro y el alcalde de Segovia.

Por la tarde se celebró un banquete de gala y seguidamente S. M. visitó la exposición de Arte Retrospectivo.

La carestía de la vida

Madrid.

Contando su conversación con los periodistas el Sr. la Cierva dijo que le habían hablado del aumento que en pocos días se había producido en los artículos de primera necesidad, y que se atribuye a los permisos para la exportación.

El ministro dice que no son esos los motivos, sino la esagerada codicia de los detallistas que quieren realizar ganancias impropias del negocio que tienen.

Añadió el ministro que había dado órdenes terminantes a las Cámaras de comercio, para que intervengan en los precios y para que se cumplan las disposiciones dictadas por el ministerio a este respecto.

Visitó al ministro una comisión de representantes de las fuerzas vivas de Zaragoza, para interesarle en el envío de material para atender a la extinción de la langosta.

El ministro dió inmediatamente las órdenes para el envío de material.

También recibió la visita de los diputados señores Alva y Cañada, Lequerica y otros, intererando protección para la industria de fabricación de muelles para los vagones y para que procure que se proteja esta industria española.

La fiesta de la entrega de las banderas a los somatenes

Barcelona.

Desde antes de la hora de la fiesta, la animación en la Gran Vía Diagonal, es extraordinaria, con objeto de presenciar la ceremonia de la entrega de las banderas a los somatenes.

Se calcula que se han reunido unos 40.000 somatenistas.

A las diez de la mañana pasa la bandera de los somatenes Igualada, a la que daban escolta los caballeros de Montesa y una guardia de honor formada por fuerzas del batallón de Mérida.

La ceremonia de entrega de las banderas se verifica en la plaza de Pi y Margall, diciéndose antes una misa que fué oída por innumerables personas.

El obispo de Barcelona bendijo las banderas, las que fueron después entregadas a los distintos equipos.

En el acto de entrega de las banderas se dieron muchos vivas al somaten a España y al rey.

Colocadas las corbatas que la reina había regalado en las banderas, la comitiva inició el desfile.

Ai pasar por frente a la casa de Vidal y Rivas que fué objeto de un atentado, se dieron vivas y grandes aplausos.

Llamó la atención una señora vestida con el uniforme de somatenista, que llevaba fusil y banderola.

Atentado contra un chauffeur

Barcelona.

A las 11 de la mañana dos individuos se acercaron a un chauffeur llamado Miguel Roca, que tenía el auto desahogado, solicitando que los condujera a un punto determinado.

Negóse el chauffeur a efectuar el viaje por el precio ofrecido.

Dijeron ellos que si los llevaba al Hospital, le darían 50 pesetas.

Emprendida la marcha, cuando el conductor iba más confiado le dispararon dos tiros, hiriéndole de gravedad.

De Cádiz

Información militar

Servicio para mañana:
Parada, Cádiz.

Jefe de día, señor teniente coronel de Cádiz, don Joaquín Tourné Silóniz.

Imaginería de idem, señor teniente coronel de Cádiz, don Rafael Fernández Liebré.

Hospital y provisiones, 7 capitán de Cádiz.

Vigilancia, Cádiz.

Conducción de enfermos, Artillería.
Carro, Cádiz.

Presentaciones

Hicieron hoy su presentación al excelentísimo señor gobernador militar de esta plaza, los señores siguientes:

Don Celestino Galache, teniente de Ingenieros.

Don Miguel Fajardo, alumno de Infantería.

Don Ramón Olivera, capitán de Estado Mayor.

Don Vicente Mazar, capellán.

Don Fernando Pasirana, coronel de Infantería.

Don Jesús Corbín, alférez de Infantería.

LE CHAMPAGNE

MAXIM'S

(Companie Générale des grands vins Mousseux)

Es el espumoso de moda, el elegido por la gente que sabe beber.

Probadlo y os convenceréis REPRESENTACION:

Sánchez Barciztegui, 2, 3.

Una aclaración

Con referencia a un suelto que insertamos en nuestro número del sábado, respecto a un diálogo que se escuchara en la fiesta de la Constructora, con motivo de la botadura del «Arnús», debidamente informados, nos corresponde hacer constar que no existió tal diálogo entre un político y un periodista. La frase, si se pronunció, pero entre otras de ingenio que allí se escucharon, nada más.

Un error del comentarista que nos informó fué causa del nuestro, que nos complacemos en deshacer.

Muelle comercial

Buques entrados

Vapor «San Carlos», de Fernando Póo y Canarias.

Vapor noruego «Saugstad», en lastre de Gibraltar.

Vapor holandés «Feliús», con carga general, de Lisboa.

Balandra «Manú», con vinos, de Moguer.

Pailebot «Palma», en lastre, de Huelva.

Falucho «Nuestra Señora de la Asunción», con cargamento de huevos, procedente de Arcila.

Buques despachados

Para Sevilla en lastre el vapor «San Germán».

El buque alemán «Vesta», con carga para Sevilla.

En servicio de correos para Tánger y Algeciras con carga y pasajeros el vapor «T. Llorente».

Ultima Hora

Uno que se la corta

Valencia.

A la terminación de un banquete pronunció un discurso y se cortó la coleta el aplaudido matador de novillos toros Manolito Gracia.

La baja del pan en Sevilla

Sevilla.

Ha terminado el conflicto con los panaderos.

Desde mañana se venderá el pan a ochenta céntimos el kilo oca peso completo.

Congreso de riegos

Valencia.

En el pranifio de la Universal se ha celebrado el Congreso nacional de riegos.

Pronunció extenso discurso el señor conde de Mintonel.

Altamira

Murcia.

El notable escritor señor Altamira ha dado una interesante conferencia en el Ateneo de esta ciudad.

A la terminación fué aplausidísimo.

Nueva línea de ferrocarriles

Murcia.

Se ha inaugurado el servicio de la nueva línea de ferrocarriles Cubilla-Cieza.

Crimen del Sindicato Libre

Barcelona.

En el Bar llamado del Malloquin se presentó un individuo perteneciente al Sindicato libre y dirigiéndose al sindicalista rojo llamado José Camacho que se encontraba solo junto a una mesa, le disparó dos tiros en el pecho.

Una de las balas le atravesó el corazón.

El agresor huyó perseguido por el público, no sin antes haber dicho al realizar la agresión ¡Toma, por Rivas!

Colisión entre Vizcaínas y no Vizcaínas

Bilbao.

Entre grupos de jóvenes se promovió alboroto dándose gritos de Vivas a Vizcaya y a España.

Cruzáronse disparos.

Resultó muerto de dos tiros Domingo Gaviola.

Gravemente herido también de un balazo Laureano Vergara.

Hubo otros heridos menos graves.

Más del sindicalista asesinado

Barcelona.

José Camacho el sindicalista asesinado en el Bar Malloquin, pertenece al Sindicato rojo, se dice que era jefe de una de sus bandas alborotadoras.

Entre sus amigos era conocido con el nombre del «Pirata» y era hombre de carácter enérgico y violento.

Del atentado contra el chauffeur

Barcelona.

Los individuos que dispararon los tiros contra el chauffeur herido de gravedad, cogieron a éste y lo arrojaron a una cuneta próxima a un camino de Barcelona.

Inmediatamente regresaron a Barcelona dirigiéndose hacia el sitio donde celebraban las fiestas los somatenistas.

Una vez en dicho lugar y a pesar de que iban perseguidos por la Guardia civil desaparecieron del coche, pero dejaron este corriendo a toda velocidad hacia el grupo de gente.

Afortunadamente lograron atajar al coche en su camino y entonces se vió con sorpresa que los ocupantes habían dejado dentro de él un artefacto que pesaría 50 kilos y que llevado al Campo de la Bota y reconocido por los peritos resultó ser una bomba explosiva.

Un atentado

Madrid.

En el café de Cotorromó dos individuos vestidos de trajes de pana con gorra y bufandas para taparse el rostro, penetraron hasta el lugar en que se hallaba un obrero lampistero que se llama Piqueras, muy conocido por sus ideales anarquistas, haciendo varios disparos sobre él de los cuales resultó gravemente herido.

Toros en Sevilla

La novillada inaugural de la temporada ha carecido de aliciente.

La entrada fué buena porque había expectación por conocer al matador Montes.

El ganado fué malo.

Los encargados de la fiesta eran el repetido Montes Ginesito y el Jerezano.

Estuvieron también al cual más malo.

El público disgustado de la empresa, de los precios, de los toros y de los toreros.

EUREKA (S. A.)

NUEVAS BAJAS DE PRECIOS

	Ptas.	Cts.
Pan marca S. Lorenze, roscas y piezas 200 gramos el kg.	0,90	
Idem, Idem, S. Félix (cundis y bobas) de 500 gramos >>>	0,85	
Idem, Idem, S. Diego, fabricación mecánica >>>	0,80	
Viena, Inglés, Francés, etc., piezas.	0,10	
Azúcar refinada americana, kilogramo.	1,70	
Café Puerto Rico, grano escogido >>>	6,40	
> Puerto Cabello, > p queño >>>	5,40	
Arroz Bomba superior >>>	0,75	
Habichuelas Pinet >>>	1,00	
labón extra en tacos de 200 gs. >>>	1,50	

De todos los artículos sólo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestro lema es bueno y barato, rechazando las clases corrientes, aunque éstas por su menos precio se prestan más a la competencia.

EL ESTABLECIMIENTO MAS SIMPATICO DE ALGECIRAS

ES LA FREIDURIA DE

LAUREANO SOTO

VINOS DE TODAS LAS MARCAS.—SERVICIO ESMERADO

—COMIDAS—A LA CARTA—PRECIOS SIN COMPETENCIA—

Grandes almacenes de Muebles

VDA. DE LUIS SALVADOR
SACRAMENTO, 11.—CADIZ

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

La Pastora.—Panadería de Luis Arroyo.—El pan que esta casa fabrica es de superior calidad
Pastora, 9

Pedro Rodríguez e Hijo.—Sanlúcar de Barrameda.—Excelentes manzanas.—Especialidades PASTORA PERAL, Amontillado TIO RIO.—Columela, 34.—Cádiz.

TEODORO SIBON

CARRUAJES DE ALQUILER
Teléfono, 347

Saistería de MOENO UTLEBA

Se están recibiendo las novedades para la estación de verano.

Confecciones esmeradas

Ultimos modelo

San Francisco e Isaac Peral.

CADIZ

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4
Obispo Urquinaona, 1.

Bernal. Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

Reservado a la Casa

SÁNCHEZ COSSIO

AURELIO ALCÓN Y COMPAÑIA

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana

Operaciones en el Depósito Franco

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.
Pinturas submarinas marca Holzapfel's,

saac Peral, 9.—CADIZ

HEREDEROS DE ANTONIO MILLAN

propietarios de los vapores

MERCEDES, PUERTO SANTA MARIA, CÁDIZ, ANTONI,
CRISTINA, ANITA EMILIA Y VIOLETA.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.
Servicio decenal entre Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorca y Larache.
Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

Escritorio: Santo Cristo, 2.—CADIZ.

Servicios de la Comp.ª Trasatlántica

DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 8.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y para los pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES.
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica

Detejada - Cádiz

VENEREO LO CONFITES LAMBER

Dan a las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente estrecheces, prostatitis, cistitis, catarros, cálculos, incontinencia de orina, etc.
Una caja CONFITES LAMBER, con la debida instrucción, 4,25 pesetas

SIFILIS EL ROOB LAMBER

Inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura radicalmente las enfermedades sifilíticas y todas sus consecuencias, dolores de los huesos, manchas de la piel, herpetismo, albuminuria, escurfúla, hipertatismo, neurastenia, diabetes, parálisis, cefalegia, dispepsia, afonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgia facial, palpitación del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, lactación, hinchazón, endema, etc.

Un frasco de ROOB LAMBER con la debida instrucción, pesetas 3'25.
Para consultas gratuitas dirigirse a las cartas: Medicamentos Lamber, ca. 1115, 56, Barcelona, que se contestará seguidamente y con reserva.

De venta en Cádiz: Droguería de Restituto Matute. Plaza de Isabel II, 2.

LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.ª—Cánovas de Castillo, 25.—CADIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

Gran Empresa de Carruajes

— DE LOS —

H. DE DIEGO MATEO (Antigua de Constantino Paredes)

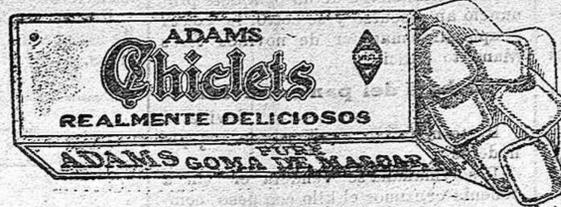
Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

Central: Constitución, 8. — Cádiz

HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases



ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

ESTÓMAGO E
INTESTINOS

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo por que tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, cura vómitos, etc.

El dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y dolor del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Línea regular de Vapores IBARRA Y C.ª — Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:
Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona
El agente en Cádiz es su Consignatario, JUAN J. RAVINA.
Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

Vapores Correos españoles DE Piñillos Izquierdo Compañía

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires con escala en las Palmas
EL VAPOR

BALMES

Saldrá del puerto de Cádiz el día 15 de Mayo de 1921.
Admite pasajeros y carga sin trasbordo para los referidos puertos.
Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín, núm. 2.—Cádiz.

DISPONIBLE

¡COMERCIALES! ¡EXPORTADORES-IMPORTADORES! Consulten el:

Anuario de la América Latina

(Bally-Balliere - Riera)

EDICIÓN DE 1920-21

Información general (guías) de los que se dedican al Comercio de Importación y Exportación, en América Latina, Canadá, México, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela e Islas Filipinas y de Puerto Rico.

Recomendación en dos tomos de unas 2700 páginas en junto, conteniendo más de 2.000.000 de datos, doce mapas geográficos y de comunicaciones en colores y los Anuarios de Aduanas de los citados países.—Español de anónimos.

PRECIO DE VENTA EN TODA ESPAÑA, 70 PESETAS
FRANCO DE PORTES CONTRA ENVÍO DE FONDOS

Editores: Anuallos Bally-Balliere y Riera Reunidos, S. A.
Censado de Ciento, 210.—BARCELONA B. Telégrafo y Cable: "ANUARIOS"