

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde, todos los días

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

PRECIOS

En la Capital á domicilio Ptas. 1
Provincias, trimestre « 4'50

La guerra entre Rusia y el Japón

Dos buques japoneses á pique

Un telegrama de Tokio, recibido en París, comunica el texto del parte dirigido por el almirante de Togo á su Gobierno, dándole cuenta de la pérdida del acorazado *Hatsuse*, ocurrida el día 15 por la mañana en aguas de Puerto Arturo.

El parte oficial dice así:

«El acorazado *Hatsuse*, hallándose cruzando por delante de Puerto Arturo, para proteger un desembarco de tropas, sufrió una sacudida después de chocar con un torpedo flotante á 10 nudos al Sudoeste de la entrada del puerto.

QUO VADIS...? (51)

verse á tomar más represalias que la de incendiar nuestros bosques cuando el viento sopla del lado de sus fronteras. Nosotros no les tememos, como tampoco nos infunden ningún temor los emperadores romanos.

—Los dioses han otorgado á Roma el señorío del mundo—observó en tono serio Vinicio.

—Los dioses no pasan de ser unos espíritus malignos—replicó Oso con ingenuidad,—y donde los romanos no se bastan á sí mismos no hay soberanía romana.

Y, mientras atizaba el fuego, prosiguió diciendo en voz baja, como si hablase consigo mismo:

—Cuando el César dispuso que mi señora y reina fuese llevada al Palatino, temeroso de que pudiera correr algún grave riesgo, concebí el propósito de marchar á mi país para pedir socorro á los ligios, quienes, sin duda, habrían bajado hacia el Danubio, porque son muy generosos, aunque paganos... si bien ya me habría cuidado yo de llevarles la buena nueva... y quizá aun lo haré en no lejano día... Si Calina llega á ser restituida y Pomponia, me postraré á sus pies y le suplicaré me deje ir allá, porque Cristo nació muy lejos y nada saben de *El* mis compatriotas... Ciertamente, sabía mejor que yo dónde le convenía nacer; pero si hubiese venido al mundo en medio de nuestras selvas, no le habríamos martirizado y crucificado... ¡Oh, no!... Antes bien, le habríamos cuidado amorosamente, procurando proveerle en abundancia de caza, setas, pieles de castor y ambar y entregándole cuanto arrebatáramos á los suavos y á los marcomanos, á fin de que pudiese vivir completamente, como un rey.

Cuando la soda estuvo hervida la vertió en una escudilla, diciendo al propio tiempo:

—Glauco ha encargado que te muevas lo menos posible y que tengas inmóvil

Había comenzado á pedir socorro, cuando tropezó con otro torpedo y se fué á pique en el plazo de media hora.

Nuestros torpederos, que acudieron inmediatamente al sitio del peligro, consiguieron salvar á 300 tripulantes del acorazado.»

El mismo almirante, en otro telegrama posterior, da cuenta de que durante la noche del 15 del actual, hallándose una escuadra japonesa cerca de Puerto Arturo, el crucero *Kasuga* abordó al barco de igual clase *Yoshimo*, y éste se fué á fondo en pocos minutos.

Solamente fueron salvados 90 de los 360 tripulantes.

Los buques perdidos

El acorazado *Hatsuse* era de las mejores unidades de la flota japonesa. Había

aun el brazo sano; por esta razón Ligia me ha ordenado que yo mismo te llevase á la boca la comida.

Sentóse después al lado de la cama, y metiendo una tacita en la escudilla, la llenó de sopa y la acercó á los labios del tribuno. Ponía en esta tarea tanta solicitud y dibujábase en sus ojos azules tan apacible sonrisa, que Vinicio apenas podía creer que aquel cariñoso enfermero fuera el terrible gigante estrangulador de Crotón, que le hubiera hecho trizas á él á no interponerse Ligia; y por primera vez el joven patricio pensó que también un hombre vulgar, un criado, un bárbaro, podía poseer alma racional.

Pero el ligio no se mostraba tan manso como solícito en su femenil ocupación. Desaparecía la vasija entre sus manazas, de suerte que apenas dejaba espacio para los labios de Vinicio. Después de varias teatativas infructuosas, el titán se dió por vencido, y dijo:

—¡Ah! ¡Más quisiera verme obligado á coger un *auroch* (1) por las astas y derribarlo!

El efecto cómico que producía la situación embarazosa del gigante no fué óbice á que dejara estupefacto á Vinicio esta exclamación.

Había visto á menudo en los circos ejemplares de aquellos terribles animales traídos de las selvas del Norte, ante los cuales temblaban los más valientes y famosos gladiadores, pues sólo cedían en tamaño y bravura á los elefantes.

(1) Especie de toro de gran corpulencia y ferocidad, que se distingue, además, por su frente convexa, más ancha que alta, su color negro, sus cuernos dirigidos hacia adelante y luego encorvados hacia arriba, el vello crespo que cubre la cabeza y cuello del macho, su agilidad y su voz, que parece más bien un gruñido que un mugido. Esta especie va desapareciendo lentamente, y apenas si se hallan algunos ejemplares de ella en los grandes bosques de Lucitania, en los montes Karpatos y en el Cáucaso.

sido construído en Elswick en 1899. Tenía un desplazamiento de 15.000 toneladas y un andar de 19 nudos.

Como potencia ofensiva contaba con cuatro cañones de 30 centímetros, 14 idem de 15 centímetros, 20 idem de 75 milímetros, 8 idem de 47 milímetros, y seis idem de pequeño calibre y tiro rápido. Además cuatro tubos lanzatorpedos.

La maquinaria se componía de dos instalaciones de triple expansión, con 25 calderas Belleville y dos hélices.

La tripulación constaba de 741 hombres; de suerte que, habiéndose salvado 300, han perecido, probablemente, cerca de 440 tripulantes.

El *Yoshimo* era un crucero protegido de 4.150 toneladas, 15.000 caballos de fuerza motriz y un andar de 23 nudos.

—¡Qué! ¿Acaso has cogido alguno por los cuernos?—le preguntó.

—Hasta que hubieron pasado veinte inviernos sobre mi cabeza les tuve miedo; pero después medí con algunos mis fuerzas.

De nuevo acercó la taza á los labios de Vinicio, pero con más torpeza.

—Tendré que llamar á Miriam ó á Nazario—dijo suspirando.

Mas en aquel momento, separando la cortina, asomó por la puerta de su *cabecera* el rostro pálido de Ligia.

—Voy en seguida—manifestó con sencillez.

No tardó en salir la candorosa virgen, que sin duda se disponía para descansar, pues llevaba suelta la cabellera y vestía la túnica á que los antiguos daban el nombre de *capitium*. A Vinicio, al verla, le latió con mayor fuerza el corazón. Con todo, la reprendió cariñosamente por no haberse acostado todavía.

Ella le contestó:

—Iba á hacerlo en este momento; pero conviene que ahora reemplace á Oso.

Y cogiendo la vasija, la acercó á los labios de Vinicio, quien á un tiempo se sentía sumiso y feliz. Muy pronto rehusó el alimento, y, por más que la presencia de Ligia era su mayor consuelo, díjole:

—Basta. Ahora vete á dormir, diosa mía.

—No me llares así—contestó ella.—No debo oír estas palabras.

Y, sonriendo, añadió que no tenía sueño ni se iría á descansar hasta la vuelta de Glauco.

Vinicio, con el corazón rebosante de afecto y gratitud, escuchaba sus palabras como si fueran música dulcísima.

—¡Ligia!—le dijo después de breve silencio—no te conocía; pero demasiado he comprendido ya que elegí mal camino para llegar hasta tí. Convencido de mi error, te digo ahora: Vuelve á casa de Pomponia Grecina, en la seguridad de que tu persona será para mí sagrada.

Estaba armado con cuatro cañones de 15 centímetros, ocho de 12, 22 de 47 milímetros y cinco tubos lanzatorpedos.

El espesor de la coraza era de 113 milímetros.

NOTICIAS

Marcha á la feria de Córdoba, el marqués del Solobral.

Regresa esta noche en el correo procedente del Arahal, el Arcipreste D. Juan Galán y Caballero.

Han circulado ya las invitaciones para la boda de la Srta. de Aragón y Barbadillo con el Sr. Dolarea, que se verificará mañana lunes, á las once y media en la Iglesia del Carmen.

Nube de tristeza obscureció el semblante de Ligia.

—Me alegraría mucho—repuso ella—de verla, aunque fuese desde lejos; pero no puedo volver á su casa.

—¿Por qué?—preguntó Vinicio.

—Los cristianos sabemos por Actealo que ocurre en el Palatino. ¿Ignoras tú, por ventura, que poco después de mi fuga, estando el César á punto de partir para Nápoles, llamó á Aulo y á Pomponia y les amenazó con terribles castigos por suponerles cómplices míos?

Afortunadamente, Aulo pudo responder: «Bien sabes, señor, que jamás mi boca ha mentado. Pues bien: te juro que no hemos favorecido su fuga, ni sabemos dónde se halla.» El César le dió crédito y pocos días después había olvidado el asunto. Por consejo de los presbíteros nunca he escrito á Pomponia, á fin de que siempre pudiese jurar que nada sabía de mí, pues á los cristianos nos está prohibido mentir. Únicamente por rumores sabe mi madre que me hallo en seguridad.

Los ojos se le llenaron de lágrimas al pronunciar estas palabras; pero en el acto se tranquilizó y dijo:

—Sé que Pomponia sufre mucho por mí; pero tenemos los cristianos consuelos desconocidos de los demás.

—Lo sé. Vuestro consuelo es Cristo; pero no acierto á comprenderos.

—Fíjate bien, Vinicio: para nosotros no existen separaciones, ni torturas, ni sufrimientos, porque las adversidades se nos convierte en manantial de goces. La misma muerte, que á vosotros os parece el término de la vida, no es para nosotros sino el principio de ella, el tránsito de este valle de lágrimas á la felicidad eterna. Piensa cuán fortalecedora y santa ha de ser una doctrina que nos ordena amar á los enemigos, nos prohíbe mentir, nos purifica el alma de odios y rencores y nos promete la felicidad eterna después de la muerte.

ACTUALIDADES CRONICA TELEGRAMAS

INFORMACION GENERAL.

EL BLOQUE

Todo informe trozo de piedra, todo inmenso y gigantesco bloque, tiene en su fondo una estatua que puede superar a las de Fidias, el sublime artista de la Grecia que logró encontrar la más suprema expresión de la belleza.

Y no hay nada más fácil que hacer una estatua maravillosa; que hallar la figura ideal y admirable que duerme en el fondo de una marmórea mole.

No hay para encontrar esa sublime expresión de belleza que quitar al bloque todo cuanto le sobra, todo lo que viene a ser para él un motivo que borre la pureza y la expresión de las líneas.

Todo hombre a su vez, como no tenga defectos de organización, puede ser comparado al bloque en cuyo fondo duerme la estatua más maravillosa.

Para conseguir este resultado hace falta, se impone, que el cincel de la ilustración vaya poco a poco desbaratando su ignorancia, vaya descubriendo los elementos y las aptitudes que para ser útil a la sociedad y al mundo ofrece, entendiéndose en primer término, que toda la importancia de esta obra estriba en el hecho de que descubriendo al hombre de valer en el confuso bloque se realiza una obra social de valer inmenso.

Muchas son las fuerzas sociales que se pierden por no verse en el bloque que las forma, la estatua prodigiosa que puede hallar un artista, en el mármol, una inteligencia bien cultivada en el hombre.

¡Ojalá! en este punto todos quisieran ser escultores y aprovechar en los individuos el valor real que pueden tener enseñándoles los medios de ser útiles a la sociedad y a sus semejantes.

Un invento notable

La telegrafía sin hilos

Con motivo de la visita de S. M. el Rey D. Alfonso a la Factoría de Matagorda nos ocupamos del aparato que ha inventado de telegrafía sin hilos el inteligente é ilustrado empleado de la Compañía Trasatlántica D. Fernando Ortega y cuyo invento mereció unánimes elogios y felicitaciones por parte de nuestro augusto monarca y personas del séquito real.

Deseosos de dar a nuestros lectores una idea de tan magnífico como utilísimo invento, solicitamos del Sr. Ortega algunos de los principales detalles del mismo, salvo aquellos que deben reservarse por no estar patentado. El inventor cuya excesiva modestia reconocemos, tuvo la bondad de darnos una idea del Receptor radiográfico reducido para campaña.

Para la construcción del mismo se ha tenido en cuenta que no siendo posible que el ejército lleve grandes aparatos de

telegrafía sin hilos, reducirlo, a fin de que pueda ser llevado como una cámara fotográfica por un oficial ó encargado del aparato.

Su volumen, encerrado en la caja no pasa de 0'18 ms. por 0'24 de base y 0'14 de altura.

En cuanto al estudio, se prescinde por completo del aparato transmisor del cual, como en todas las estaciones radiográficas se compone, desde luego, de una bobina de inducción de mayor ó menor potencia según las distancias para que se habiliten las instalaciones.

El aparato receptor de que tratamos, por su gran sensibilidad puede recibir a todas las distancias con tal de que sea posible producir una onda capaz para cualquier distancia.

Se ha procurado también que el conjunto transmisor sea del menor volumen posible, acoplado entre sí sólidamente interruptor, condensador y bobina.

El inventor presenta el estudio para 100 kilómetros, creyendo suficiente esta distancia para ejércitos en campaña y siendo por tanto susceptible de telegrafiar desde esta distancia a otras menores.

El aparato receptor presentado a Su Majestad el Rey puede llamarse de balanza eléctrica, balanza cuyo equilibrio rompe la acción de la onda al atravesar el cohesor, el cual como se ha dicho es de una sensibilidad exquisita, que la ondulación producida por el interruptor de un timbre eléctrico ordinario la pone en movimiento a más de cien metros y a través de innumerables muros y tabiques como forman el conjunto de un gran edificio.

A su sensibilidad y fácil manejo reúne este notabilísimo invento una simplicidad de movimientos y de circulación de corrientes, que cualquiera por insignificantes que sean sus estudios sobre electricidad, podrá manejar el aparato con una simple explicación.

Es susceptible este aparato de utilizarse lo mismo en el mar como en tierra, siendo por tanto adaptable al ejército y a la marina.

En la actualidad se está haciendo el estudio general científico que debe acompañar a la memoria para la obtención de patente así como los planos definitivos donde están corregidos los pequeños defectos de construcción que se han notado en la práctica al operar con el aparato matriz de estudio.

Como antes decimos, estos son los detalles más importantes del nuevo y utilísimo invento del Sr. Ortega, que ha demostrado el gran caudal de estudios y práctica que posee, bastando decir que el aparato abarca todo lo más perfecto para comunicaciones radiográficas.

Don Alfonso XIII encargó como saben nuestros lectores la construcción de uno al distinguido inventor D. Fernando Ortega que merced a su laboriosidad y

constante afán en el estudio ha conseguido realizar uno de los inventos más útiles y perfectos conocidos hasta el día, destinándolo para el ejército español, el cual queda dotado con esto de un aparato que seguramente ha de reportarle inmensos beneficios y ventajas en campaña.

El Sr. Ortega lleva empleado en las oficinas de la Compañía Trasatlántica 13 años y recientemente fué nombrado profesor de la Escuela Superior de Artes é Industrias.

A las muchas felicitaciones recibidas por el Sr. Ortega una la nuestra modesta pero sincera, extensiva a la empresa donde presta sus servicios por contar entre sus empleados al hombre estudioso, asiduo y trabajador como el que es objeto de estas líneas.

R.

Para las familias de los naufragos

Relación de las cantidades recaudadas en la Cervecería «Au Lion d'Or», para socorrer por parte proporcional, a los huérfanos de las víctimas habidas en el naufragio del falucho *San Francisco*, ocurrida en aguas de este puerto el día 15 de Mayo de 1904.

Las sumas recolectadas fueron entregadas al señor Comandante de Marina para engrosar la iniciada por dicha autoridad, y ya el total aparece en la lista publicada ayer.

Don Manuel Maestre Lloret, pesetas 10; don Manuel Maestre Cordones, 5; don José Bueno, 5; don Juan Villanueva, 5; don José Verdugo, 5; don Ernesto Ramos y Boix, 5; don Manuel Moreno, 5; don Miguel Domínguez, 5; don Enrique Villaverde, 2; don Mariano Batista, 5; don José Laguardia, 5; don Manuel Laguardia, 5; don Francisco Laguardia, 5; don Jacinto Rey, 5; don Salvador Amador, 5; don Manuel Rodríguez Piñero, 1; don Antonio Rodríguez Piñero, 5; don Francisco Cantos, 5; don Juan Canevá, 5.

Don Manuel Hevia, 5; don Manuel Rodríguez (máquina), 5; don Antonio Ariza, 5; don Ignacio Jorge, 5; uno del muelle, 20; don Cristóbal Preciado, 1; don Juan Henry, 10; don Victorio Ferrari, 5; don Emilio Romero, 5; don Amós Quintana, don José Sánchez Calvo, 5; don Pedro Mora, 5; don Feliciano Caubín, 5; don José Salgado, 5; don Manuel Sánchez Terriles, 5; don Antonio Rancel, 5; don Manuel González, 5; don José García de Cosío, 5; don Emilio Portas, 5; don Rafael Valls, 2; don Luis Alvarez Osorio, 5; don Andrés Ballester, 5; don Miguel Aguado y C., 5; don Jorge Sharfausen, 5; don Patricio Cóndon, 5; don Antonio Nicolaidés, 5; don Manuel Estrade, 5.

Don Antonio de la Rosa, 5; don Juan Plá, 5; don José Lama, 5; un griego, 1; don José Morera, 2; don José Caro, 2; don Waldo Freile, 2'50; don Antonio Aláez, 2'50; don José Fuentes, 2; señor Ramos y García, 2; don Antonio Criwal, 2'50; don José Parrado, 2'50; don José Pastrana, 2'50; don José Campos, 2; don Diego Cepillo, 1; don Rafael Pagüe, 1; un forastero, 1'50; don Antonio Felices, 1; don Francisco Cecilia, 2'50; don José Ruiz, 2'50; don Agustín del Villar, 2'50; don Isaias Alvarez, 1; don Francisco Torrejón, 2'50; don José Fernández, 2; don Santiago Soto, 2; don Manuel Rodríguez Palma, 2; don Juan Gómez, 3.

Don Manuel Vázquez, 2; don Enrique López, 2; don Ramón Morera, 2; don Enrique Muñoz, 1; don José Suarez, 2; don José Noudodeu, 2; don Emilio Ruiz, 2; don Miguel Aparicio, 2; don Lorenzo Suarez, 2; don José Martell, 2; don Basilio Méndez, 2; don Juan Font, 2; don Manuel Hernández, 2'50; don Teófilo Díez, 1; don Joaquín Torres, 2; don Miguel Castellanos, 4; don Juan Malari, 3; don José Boada, 1; don José Lafarga, 1; don Pascual Martínez, 2'50; don Tomás Rancel, 2; don Práxedes Uribarri, 2; don Antonio Díaz, 1; don Juan Salado, 2'50; don Cristóbal Plaza, 2; don Hipólito Aldana, 2; don José Gómez, 2.

D. Bartolomé Bascuñana, 5; D. Rafael Mozo, 15; D. Mannel Requino, 5; D. Eduardo Melendez y de los Reyes, 5; D. Juan L. Beigbeder, 3; D. Julio de la Torre, 1; D. Manuel Gonzalez, 1; don José Macías, 1; D. José Quevedo, 3; D. Andrés Ceespo, 5; D. Abelardo Infantes, 5; D. Emilio Freire, 5; D. Manuel Ruiz Mateos, 3; D. José Otero, 5; Viuda de un marinero mercante, 5; don Amable Gómez, 2'50; D. Emilio (marino mercante), 5; D. José Villanueva, 5; D. Rafael Matute, 2; D. Diego Mateos Saavedra, 2; D. Luís Rey, 1; D. José González de Arjona (Rota), 2'50; don José Caballero Bernal (id.), 1; D. Diego A., 0'50; D. Federico Ojeda, 4; D. Jesús Hoyos, 5; D. Pedro Conde, 5; don Manuel Arjona, 10; D. Francisco Escandón, 10; Sres. Hijos de Joaquín M. Lahera, 10; D. Manuel Armelín, 5.— Total, ptas. 501.

EN SANTI PETRI

Enterado el Sr. Gobernador civil de que en la almadraba de Santi Petri había ocurrido un tumulto, telegrafió al Alcalde de Chiclana pidiéndole detalles de lo ocurrido, así como llamó al Sr. Díaz Piné, Teniente coronel de la Guardia civil, para que telegrafiasse pidiendo noticias de lo ocurrido al jefe de la línea de Chiclana.

Hé aquí las contestaciones recibidas: «Alcalde a Gobernador civil,

Chiclana 21, 16:10.

Contestando telegramas de V. E. de hoy tengo el honor de manifestarle que efectivamente anteayer se promovió tumulto en Santi Petri que inició un individuo llamado Juan González, interviniendo en él fuerzas de carabineros y consumos que prestan allí sus servicios quedando á poco restablecido el orden.

La guardia civil se personó de madrugada instruyendo el oportuno atestado en vista del cual fué detenido el González á disposición de este juzgado. He enviado hoy guardia municipal que auxilié á cada pareja permanente alternando con las del puesto de San Fernando.

Posteriormente á lo relatado no se han reproducido desórdenes trabajándose con normalidad en las faenas de almadraba.»

«Jefe línea de Chiclana á Teniente Coronel Guardia civil.

21, 16:20.

Lo ocurrido almadraba Santi Petri fué que un tal González al frente de diez ó doce hombres tiró al agua la vagoneta de acarrear el pescado. Se ha detenido al promotor del desorden y con atestado puesto disposición juez municipal, correo detalles.»

POR TELÉGRAFO

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Huelga arreglada

Madrid 21, 17:30.

La huelga de obreros ferroviarios, ha terminado por completo.

Hoy han entrado en los talleres, ocupándose en sus trabajos habituales, cerca de 600 obreros.

Han sido despedidos varios de los principales promovedores de la huelga.

Los promovedores han suplicado al Gobernador civil, interceda con el Director para que sean admitidos de nuevo en los trabajos.

La entrada y salida de los obreros en los talleres, se ha verificado sin incidentes.

Mitín

Madrid 21, 19.

Muy desanimado se ha visto el mitín celebrado por los obreros ferroviarios.

La Comisión que fué á ver á los representantes de la Compañía participó que ésta despediría los menos obreros posibles.

Acordóse el lunes volver el trabajo.

Conferencia

Madrid 21, 19:15.

En el Ateneo ha dado una conferencia el Sr. Moret desarrollando el tema del problema agrario.

Explicó el orador las causas del mismo, proponiendo como remedio que no se separe al obrero del hogar, el aumento de los jornales, la mejora de los cultivos así como la enseñanza agrícola y la creación de cajas agrícolas.

El Sr. Moret fué muy aplaudido.

Al acto que revistió gran solemnidad asistió S. M. el Rey.

Congreso naval

Madrid 21, 19:30.

A las seis y media se ha inaugurado el Congreso naval.

S. M. el Rey entró en el paraninfo de la Universidad á los acordes de la Marcha Real.

Los estudiantes le ovacionaron.

Recibieron al Monarca el Secretario Sr. Lopez Pérez.

La Memoria fué leída por el Sr. Hernández, rogando en su discurso que el Gobierno se preocupe del problema naval.

Los demócratas

Madrid 21, 23:15.

Asegúrase entre los políticos que hay tendencias conciliadoras entre los distintos elementos demócratas liberales.

Negado

El jefe del Gobierno Sr. Maura, ha negado que sea cierta la dimisión del Sr. Merry del Val.

Aumentos

Asegúrase que los aumentos proyectados en el presupuesto de Guerra, serán cinco millones menos de los anunciados.

Exministro

Ha marchado á Vendrell el ex-ministro de Agricultura Sr. Allende Salazar.

Regresará el lunes.

Discusión

Telegramas recibidos de París dicen que las Cámaras han aplazado para el viernes próximo la discusión de la nota del Vaticano, con motivo de la visita del presidente de la República francesa á Mr. Loubet á Roma.

Embajador

El embajador de Francia en el Vaticano ha abandonado á Roma.

Rusos y japoneses

De San Petersburgo comunican que el gobernador de Puerto Arturo salió de la plaza, atacando á los japoneses.

Estos tuvieron 1.000 bajas, y los rusos 150.

La noticia no ha sido oficialmente confirmada.

CARTERA DE NOTICIAS

Exámenes

Reciba nuestra felicitación más cordial la joven Srta. Joaquina del Campo, hija del director de este periódico por haber obtenido en los exámenes verificados en la Escuela Normal de Maestras las notas de Sobresalientes en las asignaturas de Religión é Historia Sagrada, Pedagogía, Geografía, Historia Universal y Gramática y notable en Labores y dibujos.

Publicación notable

Informaciones gráficas de la guerra ruso-japonesa, de la entrada del Rey en Madrid y de los Juegos florales de Colonia, aparecen en el número 19 de *La Ilustración Española y Americana*. En dicho número figuran preciosos dibujos de Vierge, Ruiz Morales y Caula.

Los billetes de Banco y los microbios.—La gente que anda mucho con billetes de Banco sucios les es de interés el saber que un químico de Milwaukee,

Wisconsin, que ha estado analizando el papel moneda, ha descubierto 96.000.000 de bacterias en un simple billete de un peso, y en otros dos 34 000 y 6.000, respectivamente. También descubrió que en un billete completamente nuevo había 600 bacterias.

Sumario

Heraldo de Lebrija publicará en su número del 10 de Junio, trabajos de Larrahondo, Riaño, Corvera, Barrios, Diaz de Escobar, Nogales, La Orden, Quiroga, Velilla y otros muchos.

Dicho periódico, que dirigirá nuestro compañero en la prensa D. Francisco Barrios, será editado en Cádiz y con mucho lujo.

Enferma

Se encuentra enferma la simpática Srta. Rosario Vargas.

Le deseamos mejoría.

Viajeros

Llegó de Sevilla, D. Luis Soto.

Fuó á Sanlúcar, D.^a Manuela Romero de la Torre.

A Jerez, D. Juan R. Miranda.

A Sevilla, la Srta. Carmen Barrios Vallejo.

Vino del Puerto, D. Miguel García.

De San Fernando, D. Lucas Gómez.

Accidente

Por la Junta de Obras del Puerto se da conocimiento al Sr. Gobernador civil del accidente del trabajo ocurrido ayer á las 12 en el Dique de San Felipe al oficial de la cuadrilla de albañiles Emilio Villar Pizano.

El accidente ocurrió al mover una tabla, clavándose una astilla en la mano izquierda.

Fuó asistido en la Casa de Socorro, volviendo luego al trabajo.

Expediente

Anoche se recibió en el Gobierno civil el expediente electoral sobre capacidad del concejal del Ayuntamiento de Algeciras D. Luis Moron Pérez.

Para una suscripción

El Gobernador civil de esta provincia, D. Genaro Pérez Moso; ha entregado para la suscripción que se realiza á favor de los naufragos del domingo anterior la cantidad de 50 pesetas.

Consumos

Ingresos habidos en el día de ayer:

	Pesetas
Central.	1.600'539
Mar.	1.711'991
Tierra.	1.738'351
Sevilla.	58'577
Extramuros.	161'439
Total, pesetas.	5.270'897

Para Chiclana, salen carruages

diariamente de la Estación de San Fernando á la llegada de todos los trenes de Cádiz.

Para Medina sale la Diligencia diariamente á la llegada del tren á San Fernando que sale de Cádiz á las 15 y 25; de Chiclana á las 16 y 30, llegando á Medina á las 19. De esta población sale á las 8, pasando por Chiclana á las 10 y 30, llegando á San Fernando para enlazar con el tren que sale para Cádiz á las 13:27.

Viages á Chiclana, Conil y Vejer por los carruages de «La Madrileña». Diariamente salen de San Fernando á la llegada del tren de Cádiz de las 15 y 25, pasando por Chiclana á las 16:00 y por Conil á las 18, llegando á Vejer á las 19:30. El regreso de esta población es á las 30 de Conil á las 9:30 y de Chiclana á las 10:38 para estar en San Fernando á la llegada del tren de las 13:27.

Correo.—El despacho de este servicio en la Administración principal es el siguiente:

Negociado de valores y certificados.—Imposición: Valores de 11 á 13 y de 17:30 á 18. Certificados (cartas, impresos, papeles de negocios, muestras y medicamentos) de 11 á 13. Valores en metálico y paquetes postales de 11 á 13. Reclamaciones de 11 á 13. Certificaeiones (cartas solamente) de 16 30 á 17:30. Entrega de valores y paquetes postales al público de 11 á 13.

Lista.—De 9 á 11 y de 14 á 15. Después de despachar los apartados del expreso se abrirá otra vez la lista durante una hora.

Cartería.—Tres repartos diarios de los mencionados correos. Los apartados se entregaran tan pronto como se terminen las operaciones de distribución de cada correo.

Los Buzones se recogen á las 8, á las 12 y á las 22.

Llegadas á la Estación de los correos.—Sanlúcar á las 10:30. Expres a las 13:45 y correo a las 20.

Salidas de la Estación.—Correo a las 7; Sanlúcar a las 9 y 23 y Expres a las 16:25.

De la Administración principal sale el coche conduciendo las sacas de la correspondencia a las 6, 9 y 14:25.

Horas de oficina en los principales centros oficiales.

Gobierno militar.—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.

Gobierno civil de la provincia.—De 11 y 30 á 17 y 30.

Diputación.—De 12 á 16.

Audiencia.—De 11 á 16.

Ayuntamiento.—De 11 á 17.

Obispado.—Secretaría de 12 á 14.

Juzgado de Instrucción, de 8 á 11 y de 13 á 16.

Juzgados. Distrito de Santa Cruz.—De 11 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 12 á 15 y de 20 á 21.

Distrito de S. Antonio.—De 9 á 11, de 13 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 9 á 10 y de 12 á 14.

Administración de Hacienda.—De 11 á 17. Delegación de Hacienda.—De 11 á 17.

Aduana.—En la administración de 11 á 16 en el muelle de sol á sol, y en los ferrocarrile de 9 á 16.

Registro de la Propiedad: oficinas, San Miguel. 16.—De 9 á 15.

Banco de España.—Operaciones de caja, de 11 á 15.—Asuntos de la Dirección de 11 á 15.—Intervención, para giros de 11 á 14 y 30 y para Cupones de 11 á 14.

Consumos.—Administración municipal, calle de San Francisco de 9 á 16.

Compañía arrendataria de tabacos.—Representación, calle Isaac Peral 12: de 12 á 15. Giro mútuo.—Oficinas, calle Isaac Peral 12: de 11 á 13.

Instituto Provincial.—Asuntos de Secretaría de 11 á 15.

Ingenieros de Montes.—Oficinas, calle Murguía 44; de 12 á 16.

Parroquias de la capital.—San Antonio, de 11 á 13.—Santa Cruz, de 11 á 13.—Castrense, de 11 á 13.—San Lorenzo de 11 á 13.—Rosario, de 11 á 13.—San José, de 11 á 15.

Sanidad Marítima del puerto.—De Sol á Sol.

Capitanía de Puerto.—De sol á sol.

Expedición de despachos telegráficos.

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachones ni enmiendas que no estén salvadas.

Pueden entregarse en la Estación de partida por cualquier persona, ó ser remitidos por correo ú otro medio al jefe de la oficina telegráfica, desde cualquier punto.

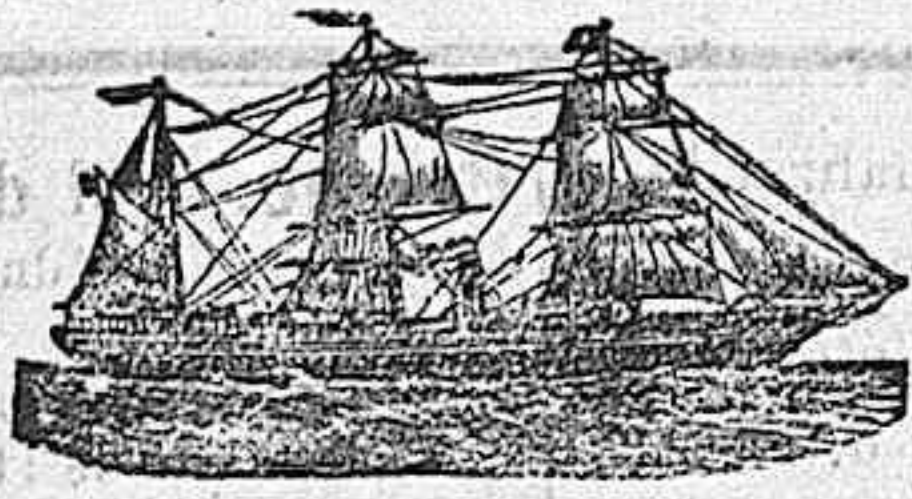
En este caso deberán expresar antes de la dirección el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten,

«Las tarifas más usuales» por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.

Para Gibraltar 12 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, Africa y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están grabadas por razón del cambio, de un tanto por 100 variable, que se fija por trimestres.

Imprenta de LA DINASTIA

Rosario 6 y Beato Diego de Cadiz 1 dup



COMPañIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:

- Dos expediciones mensuales á Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.
- Una expedición mensual á Centro América.
- Una expedición mensual al Río de la Plata.
- Tres expediciones anuales á Filipinas.
- Una expedición anual á Canarias.
- Seis expediciones anuales á Fernando Póo.
- 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación á Algeciras y Gibraltar.

Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encamiará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.^a, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.^a—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.^a—Málaga: D. Antonio Duarte

BASES DE LA PUBLICACION DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La Correspondencia de España, uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que á diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia é imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los alicientes de La Correspondencia de España es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más afamados autores.

La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser á cada cual más interesante, despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arregladas admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tantos nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana á precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo á tarifa y serán ó no admitidos á juicio del Director.

Se admiten papeletas notuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado á La Correspondencia de España en unión con la de Cádiz, que publica un extenso servicio telegráfico y dá cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por est. Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de La Correspondencia de España nada deja de despertar al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público; á este objeto cuenta con activos y conocidos reporters que frecuentan los centros oficiales y particulares.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Cuantos deseen que les sirva La Correspondencia darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz á nuestro periódico que por temporada marchen á algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean se le remita á la residencia que vayan á tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRÁFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico, para lo cual tiene correspondencia en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos con Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres regulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio; y esuelas de defunción

SERVICIO DE LA IMPRENTA

EN LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedicanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y titulares completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar á cabo la formación de ellos.

LOS AUTORES y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimprisión de ellos precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso y en blanco el punto donde hay que hacerse la cobranza y el precio varía según clase de papel, siendo los más arreglados á 40 céntimos cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA fés de vida para los habilitados de clases pasivas, arrojándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo á los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes trabajos de oficinas militares.

HAY IMPRESOS partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno. Listas de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones á los juzgados municipales.

LAS TARJETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartulina que se deseen y en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

FONDAS Y HOTELES

CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velatta. Posee inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.

CADIZ.—HOTEL DE FRANCIA.—Situado en la plaza del Loreto número 2 y su Sucursal en la misma plaza, de don José Paredes. Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con cuantas comodidades se desean.

CADIZ.—HOTEL DE PARIS.—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lassanta y Ruiz Tagle; lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendado por el esmerado trato que en él se da y la larga practica de su Director y Propietario D. Luis Lavizza.

CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23; su propietario D. C. Seibe. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salon de lectura y camara para los aficionados á la Fotografía.

CADIZ.—LA ESPA. A.—En la calle Feduchi 6 duplicado y Columela, de la Viuda de Dueñas, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.

CADIZ.—HOTEL DE ROMA.—Situado en la calle de Feduchy, número 4. Esta casa esta situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.

CADIZ.—LA NUEVA PAZ.—calle Cardenal Zapata número 3, esquina á la de Feduchy. Trato esmerado y precios arreglados en los hospedajes.

CADIZ.—ANTIGUA DE LORETO.—Canovas del Castillo número 36. Casa muy acreditada de huéspedes. Por los muchos años que lleva de establecida es muy frecuentada, continuando al frente de ella su propietaria D.^a Francisca Benitez.

CADIZ.—CASAS DE HUESPEDES.—LA VICTORIA, situada en la calle de Cristóbal Colón número 16, de D. Andrés Ballester.

NUEVA CUATRO NACIONES, es abledida en la calle de la Nevería número 4. EL NUEVO ORIENTE, de D.^a Sofia Iglesias, situado en la calle de la Nevería número 2.

LA GLORIA, calle de Rosario Cepeda 26 y Sacramento, de D. Angel Carmona. JUAN MALABIN, es propietario de la casa de huéspedes calle de Santo Cristo número 1.

LEON.—GRAN HOTEL DE PARIS.—Café y Restaurant, de Roman González.—Establecimiento de primer orden, construido expresamente para hotel, recomendado por sus buenas comodidades y esmerado servicio.—Calle San Marcelo y del Cid.

LEON.—HOTEL NORIEGA.—Edificio construido en el mejor punto de la capital con fachadas a las tres calles mas concurridas.

SEVILLA.—GRAN HOTEL DE MADRID.—Ocupa una gran finca, poseyendo cuantas condiciones se desean en los mas afamados Hoteles. Tiene establecido servicio de carruajes para todos los trenes.

SEVILLA.—GRAN HOTEL DE PARIS.—Plaza del Pacifico.—Propietario, Mr. B. Alvarez.—Su situación es muy céntrica.

CORUÑA.—GRAN HOTEL DE FRANCIA-RESTAURANT.—Alameda, 1 y 3, Juana de Vega, 2 y 4, Plaza de Mina y Cantón Pequeno, 32 y 33.—Julian Moquin, propietario.—Inaugurado en 1.^o de Mayo de 1903.—Unico de primer orden montado en la mejor casa de la población.

FERROL.—HOTEL DEL SUIZO, de Juan Silva, antiguo camarero de la Ferrocarrilana de Coruña. Calle Real, 114.

GIJON.—HOTEL FRANC S «LA IBERIA», dirigido por su propietario don Pedro Verzier.

ASTURIAS.—AVILES.—HOTEL RESTAURANT LA IBERIA. Calle Teverga y paseo del Parque. Cocina española y francesa. Precios reducidos para los señores viajeros de comercio. Propietario, D. Emeterio Peláez.

TOLEDO.—HOTEL TOLEDO de Marcelino Fernández Martín. Cuesta del Acazar, 8. Situado en lo mas céntrico de Toledo. No hay mesa redonda. Rebajas a los viajeros. Almuerzos, 2.^o50. C. midas, 3.^o50.

OVIEDO.—HOTEL ET RESTAURANT TRANOY.—Calle Altamirano números 8 y 10. Casa de primer orden; cocina inmejorable. Propietario, Ciprien Grandie.

BURGOS.—GRAN HOTEL DEL NORTE Y DE LONDRES.—Cas. francesa muy acreditada. Omnibus á todos los trenes.

SANTANDER.—GRAN HOTEL.—De Francisca Gómez. Muelle, 11 y 12. El edificio de este magnifico hotel, fué expresamente construido para este objeto.

MALLORCA.—GRAN HOTEL DE MALLORCA, de José Barnils.—Establecimiento montado a la altura y con todos los adelantos de los de su clase del Continente.

MIRANDA DEL EBRO.—FONDA DE LA ESTACION.—Hay habitaciones á precios económicos para señores viajeros que tienen que hacer noche por las combinaciones de trenes.

LOGROÑO.—GRAN HOTEL PARIS, de José Z. Marin. Calle de la Estación núm. 4.—Edificio recientemente construido de exprofeso para Hotel, situado en el centro de la ciudad próximo a la estación.

VALENCIA.—GRAN HOTEL CONTINENTAL. Situado encima del café de España, Bajada de San Francisco y Moratin, de los Sres. Vicente, Souto y Compañía.

VITORIA.—HOTEL PALLARES. Sucesor: Hijos de Francisco Gonzalez de Uriarte, Postas, 40. Este establecimiento es muy ventajosamente conocido