

EL LIBERAL

ÓRGANO DEL PARTIDO DEMOCRÁTICO

SUSCRIPCIÓN

En Plasencia. . . mes. . . 0'40 peseta.
Fuera de Plasencia trimestre. . . 1'50 id.
Número suelto 0'10 cts.

Toda la correspondencia á la Administración,
MARQUÉS DE LA CONSTANCIA, 17, BAJO.

No se devuelven los originales.

Año II §

Plasencia 1.º de Mayo de 1904

§ Núm. 20

INDUSTRIAS PLACENTINAS

LA CENTRAL DE ELÉCTRICIDAD

II

Desde la fábrica descrita en nuestro artículo anterior es conducida la corriente eléctrica á la Casa de transformación situada en la Puerta de Berrozana, adosada á la muralla.

En el piso bajo de esta casa hay tres transformadores; dos de estos aparatos reciben la corriente eléctrica de 3.000 volts y la transforman en corriente de 120 volts, para de este modo enviarla á las bombillas que iluminan nuestras calles y nuestras casas.

El tercer transformador está al lado de los dos que funcionan para sustituir á uno de ellos en caso de avería, evitando de este modo interrupciones en el alumbrado.

Al lado de los transformadores hay un cuadro de marmol con marco de madera, dotado de amperímetros y voltímetros, y de un ingenioso interruptor, que permite averiguar en un momento, á los empleados encargados, el voltaje de la corriente y el estado de integridad de la línea en cada una de las series en que tienen dividida la red de la población.

En el piso principal de la Casa están los interruptores, para dar ó quitar la corriente á los hilos que la traen á la ciudad; estos interruptores los manejan los operarios por medio de gruesos cordones de seda que tienen en sus extremos mango de porcelana.

Para el alumbrado de Plasencia hay dobles interruptores, porque hay también línea doble, de tres hilos cada una para conducir la corriente desde la fábrica, con objeto de evitar que falte la luz en la ciudad: en caso de avería en la línea, el juego de los interruptores quita la corriente de la línea averiada y la establece con la línea de reserva, y esta manobra es cuestión de menos de un minuto; con tal precisión está hecha esta notabilísima instalación.

A lado de los interruptores de nuestro alumbrado, está colocado el que ha de unir la corriente con la línea de Malpartida de Plasencia, que dispondrá en breve tiempo de este hermoso adelanto, para alumbrado público y para fuerza matriz.

Y junto á los cables que nos traen la luz á Plasencia veuse también los que llevan la fuerza matriz á la serrería mecánica que ha instalado D. Diego Mora Román en el antiguo convento de San Francisco, situado frente á la Puerta de Talavera.

En el piso segundo de la Casa de transformación se ven las entradas y salidas de los numerosos cables que hemos citado, unos entrando con las altas corrientes producidas en la fábrica para llevarlas á los transformadores, y otros saliendo con las bajas corrientes en que los aparatos han convertido aquellas.

Al lado de tantos cables, interruptores, aisladores transformadores etc., se vé una curiosa instalación de vararayos de cuernos metálicos con bobinas de inducción, en número de doce, que protege admirablemente la casa y la instalación toda de las descargas de la electricidad atmosférica.

Al ensalzar una vez más las excepcionales aptitudes del distinguido ingeniero Sr. Bertier, autor de esta instalación y de cuantos estudios y planos han sido precisos para llevarla á cabo, tenemos que unir nuestros sinceros y entusiastas elogios al inteligente

y laborioso Perito electricista D. Rafael García, que ha dirigido los trabajos prácticos, secundando é interpretando brillantemente los estudios y planos del Sr. Bertier.

Completan las dependencias de la Central eléctrica, las oficinas instaladas en la calle del Marqués de Mirabel núm. 18 en que está la Administración á cargo del Sr. D. Juan Torres Fernández.

En estas oficinas hay un teléfono, en comunicación con la fábrica productora del fluido, con el vecino pueblo de Malpartida y con la fábrica del Sr. Morados voltímetros y dos amperímetros fijos y otros dos portátiles para examinar el voltaje y los amperes en las calles y un galvanómetro para comprobar el aislamiento de las instalaciones particulares y de las líneas en cualquier momento y lugar.

También está en la misma casa el almacén de lámparas, aparatos y demás efectos necesarios para el alumbrado eléctrico.

Da idea de la perfección con que está instalada esta Central de electricidad, la seguridad y constancia del voltaje, como se puede observar en los voltímetros, en los que la aguja está fija en el 120 sin sufrir la más leve oscilación.

Antes de terminar hemos de expresar nuestra gratitud al administrador de la Sociedad de electricidad, D. Juan Torres, por la amabilidad con que nos enseñó todas las dependencias de la Compañía, facilitándonos esta modesta información.

Los Varonas de Extremadura

ESTUDIO GENEALÓGICO

(CONTINUACIÓN)

Estuvo en diferentes ocasiones á las órdenes de Pánfilo de Narvaez, y otras, que fueron las más, con el gran Hernán Cortés en Méjico y Guatemala donde desempeñó el importante cargo de Alférez Real. Este agerido militar mereció los elogios del notable Cronista de las Indias Bernal Díaz del Castillo. Casó en América con D.^a Isabel de Escobar, hija de Hernando de Escobar. Hijo de estos Sancho de Varona, tan valiente y decidido como su padre. Fué de los primeros en la conquista de Costarrica y Nueva Cartagena, llegando por sus proezas en la milicia al grado de Teniente General. A su costa equipó varias campañas y prestó señalados servicios. Fundó en Fuente del Maestre un pingüe mayorazgo con renta anual de más de 5,000 ducados. Casó con D.^a Isabel de Loaisa, hija del Lic. Garci Jufre de Loaisa, natural de Talavera de la Reina y Oidor en Guatemala. Hijos de estos D. Pedro, que sucedió en el mayorazgo y D. Sancho y D. Fernando, dignidades en la Catedral de Guatemala, y Comisario el último del Sto. Oficio.

Tuvieron además á D.^a Jerónima casada en Chiapa con Luis Alfonso Mazariegos con larga descendencia.

D. Pedro Varona, el mayorazgo, casó con D.^a Marcela Morales y Villavicencio y, entre otros hijos, tuvieron á Fray Francisco Varona, Religioso franciscano, Calificador del Sto. Oficio y á D. Alvaro Varona, que regresó á España, á mediados del siglo XVI, é ingresó en el cuerpo de ejército del Marqués de Leganés que hacía la guerra á Portugal por la parte de Badajoz. En la sorpresa de Olivenza ocupó el sitio de más peligro y fué el primero en escalar la muralla donde le hirieron de gravedad los portugueses arrojándole desde lo más alto de ella. Casó con doña María de Avellaneda, hija de D. Jerónimo de Avellaneda, Alcalde del Crimen de Valladolid.

Por no dejar sucesión los anteriores, pasó al morir ellos, el mayorazgo á su tercer hermano Gaspar Varona Loaisa, que también vino á España y sirvió en el ya citado ejército del Marqués de Leganés. Después de haber estado primero en Portugal, cubierto de heridas y con una brillante hoja de servicios, se retiró de la milicia, casándose en Fuente del Maestre con D.^a Catalina Ceballos Guerrero, hermana de D. Pedro de Ceballos, de la más antigua nobleza de aquella villa. Procrearon á Francisco Sancho Varona y Loaisa, de la Orden de Santiago, que casó con D.^a Antonia Josefa Caballero, en la citada villa de Fuente del Maestre.

El epígrafe del presente trabajo indica sobradamente que nuestra tarea se limita á los VARONAS de Extremadura y esto con mucha concisión. Si así no fuera, y ampliáramos el estudio genealógico á los VARONAS de Castilla y Andalucía, habríamos de ocupar muchas páginas. Solo de Burgos, haciendo caso omiso de los personajes secundarios, se registra un Rodrigo Varona con los castellanos al lado de Alfonso VIII en la conquista de Cuenca, un hijo del mismo en la batalla de Alarcos y un nieto que muere sirviendo á Fernando III el Santo, en el cerco de Sevilla. Son memorables los Caballeros de las Ordenes militares que ha dado este linage, en los siglos siguientes, así como los que han brillado en el Consejo de Reyes, en las dignidades eclesiásticas y en otros puestos honoríficos.

Damos remate á este mal perjeñado ensayo, con breves notas sobre el origen del apellido VARONA, tomadas de nuestros Cronistas. Afirman que en las contiendas que mediaron entre el Rey de Castilla D. Alfonso VI y el de Aragon, servian en el ejército del primero dos Capitanes, y que, en visperas de entrar en batalla, dudoso uno de ellos sobre el sitio donde dejar á una hija joven y her-

mosa que tenía, determinó, para mayor seguridad, llevarla consigo vestida de soldado. La colocaron armada y á caballo entre ambos, pero, en medio de la pelea, desapareció de su lado.

Acongojados los dos hermanos se dedicaron á buscarla y, ya cerrada la noche, la encontraron que venia con la espada quebrada y trayendo un prisionero, á quien había venido. Este era nada menos que el Rey de Aragón.

Luego presentaron la heroína á D. Alfonso VI, quien la dirigió las siguientes palabras: «Hecho es de varon, no de mujer; y pues muchos varones no han hecho lo que vos habeis hecho, desde hoy os llamareis VARONA, y los que de vos vinieren se llamaran VARONAS y, dejando vuestro apellido y armas, tomareis las armas Reales de Aragón, que son las cinco barras, con tal que Aragón las trahe derechas y vosotros las traheis de través, y el campo, donde Dios nos ha dado esta victoria, se llamarán los campos de VARONA.» Después de hecho tan memorable la heroína, que se llamaba D.^a María Pérez la VARONA, casó con el Infante D. Vela, hijo del Rey de Navarra D. Sancho Ramírez.

Los descendientes usaron el apellido de VARONA, y las armas que le concedió D. Alfonso VI; en algunos escudos he visto el lema «*Haec est Varona honoris magni digna quia campo et sicut Dobra hoc nomen feminae fortis.*»

(Se continuará.)

Sr. Director de EL LIBERAL y querido amigo nuestro:

En el número 19 de su ilustrado periódico estimada V. á sus paisanos á que, siguiendo el ejemplo de la Sociedad P. Palacios y Compañía, dediquen su atención al fomento de la industria en Plasencia. Gran pensamiento que á V. cabe el mérito de iniciar.

Há muchos años que nosotros consagramos á esto algunos ratos de ocio que nos permitian las ocupaciones de nuestro cargo.

Como prueba, allá vá un boceto, mal hecho, por que no somos físicos ni mecánicos, del capítulo 5.^o de un Opúsculo inédito:

TURBINA NEUMÁTICA

Luego nos ocuparemos de las Turbinas hidráulicas. Como ahora tratamos del aire y sus efectos, la Turbina neumática tiene aquí su oportuno lugar.

Esta Turbina es la mas barata de todas. No necesita estanques, ni pozos, ni tubería alguna como las Turbinas hidráulicas especiales de que hablaremos. Ni saltos de agua, ni construcciones costosas, como las Turbinas actuales. Basta el árbol con sus tubos acodados.

El árbol es de pequeño diámetro: cinco centímetros. Es hueco en la parte inferior, para que suba el aire á la rueda motora. Desde esta para arriba es macizo, ó menos hueco.

Como en la parte hueca es donde ha de penetrar el aire para salir por los tubos acodados, reactivos, y esta parte hueca tiene que girar dicho se está que los caños de los fuelles masificadores no pueden estar en esa parte giratoria, porque esos caños tienen que estar fijos.

Consigniente, no hay otro medio de introducir el aire sino hacer que dichos caños sirvan de Tejuelo, sobre el cual gira el gorrón, también hueco, para dar paso al aire.

(Aquí el aparato, que, por falta de grabadores en la localidad, no podemos acompañar).

EXPLICACIÓN

Los fuelles serán dos, uno para cada mano del operario, hasta que se les haga funcionar automáticamente; lo que ninguna dificultad ofrece.

Han de ser muy grandes y de mucha potencia. Deben estar muy claveteados con cintas de latón encima de las juntas y de la unión de la piel á los tabloncillos. De modo que casi se alcancen las cabezas de los caños.

Delajo de las listas de latón puestas en las juntas, ó topes, de las piezas de madera, debe ir otra tira de badana para más seguridad, contra los escapes del aire.

No es necesario decir lo fuerte que tiene que ser la piel para resistir la compresión del aire. Pues tan comprimido ha de estar éste en el cuerpo fuelles y en la rueda motora, cuanto se precisa para que los tubos acodados la hagan girar con velocidad, por reacción violenta.

Para obtener esta compresión sirven las palancas que hacen de manivela para el operario: cuyas palancas serán de la longitud bastante á surtir el efecto.

Al gorrón como al Tejuelo y demás piezas se les dará aceite automáticamente, tanto para la mayor facilidad del giro por suavizarse el rozamiento y evitar el desgaste, como para que tampoco quede allí ningún escape al aire.

Los caños de los fuelles tienen que llevar sus válvulas para que, al inspirar aire, no pueda retroceder á ellos el que ya está comprimido en el árbol, perdiéndose así potencia.

Entre los cuatro diámetros de los orificios de salida de los cuatro tubos acodados solo samarán la mitad del diámetro del caño de los fuelles, ó tejuelo, para facilitar la repleción.

Debe engrasarse con frecuencia la piel de los fuelles: porque el aire comprimido desarrolla gran calor, como se vé en el llamado *eslabón neumático*, y la reseca mucho.

En vez de fuelles, puede funcionar el aparato con bombas neumáticas de compresión cuando se quiera montar el aparato con lujo, perfección y mayor potencia.

En cuyo caso se pueden fijar tres ruedas motrices al árbol, á la distancia conveniente, en vez de una, quedando la de en medio en frente del centro de gravedad de la máquina, para mayor facilidad de giro.

También puede prescindirse del fuelle duplicado que hemos dicho; porque para obtener una corriente constante y continua basta el llamado *soplante* en la maquinaria, que se usa en todas las fraguas y talleres de ferretería.

Como motor de reacción, la turbina neumática es de tanta mayor potencia que la turbina hidráulica cuanto el aire comprimido excede en poder motor al agua; cualquiera que sea el modo de funcionar de esta.

Si á la turbina neumática se la aplica al rededor del depósito de aire, por bajo de los tubos reactivos, una pequeña muela circular con algunos carbonos encendidos, el aire comprimido del depósito, calentado de este modo, saldrá con gran violencia por los tubos acodados.

Y estos reaccionarán con vertiginosa rapidéz: triplicando así la potencia motriz del aparato, por la transformación del calor en fuerza mecánica.

Hoy se habla de turbinas de vapor. Ya es tarde. Debieran haberse establecido cuando las demás aplicaciones del vapor.

El vapor está ya pasando á la historia, y semejantes turbinas son un anacronismo y un retroceso.

¿Es que no hay agua? Pues ahí está el aire que en ninguna parte falta; y es un motor mas barato que el vapor y que la misma agua.

Ni necesita agente alguno intermediario, ó auxiliar, que refuerce su gran potencia. Le basta una sencilla bomba de compresión, ó una palanca de la correspondiente longitud.

Nuestra turbina neumática tiene la potencia bastante para suministrar alumbrado eléctrico á una población de veinte mil habitantes; y como motor en la molinería y otras industrias.

Y si esta turbina resulta en la práctica como en la teoría: ¡Adios! todas las Empresas de este género.

JOSÉ GARCÍA MORA.

LO DE LA LUZ

La pregunta que dirige un vecino á *El Cruzado Extremeño*, afecta por igual á todos los periódicos locales, y por lo tanto vamos á contestarla en lo que á nosotros toca.

Estamos en buenas relaciones con las personas que conocemos de la Compañía de electricidad; pero así, en buenas relaciones sin subrayar, como deseamos estarlo con todos nuestros convecinos, porque no es nuestro deseo ni nuestra misión reñir con nadie.

Cuando veamos la resolución que toma el Ayuntamiento, en virtud del resultado de las subastas, nos ocuparemos en el asunto de la luz segun nuestro leal saber y entender, y daremos nuestra modestísima opinión, que podrá estar equivocada, pero estará fundada en lo que á nosotros nos parezca el interés del pueblo de Plasencia.

Y contestado un vecino, contestaremos las alusiones que nos dirige *El Cruzado Extremeño* en su número 44.

Habiendo nacido nosotros á la vida periódica después de haber publicado *El Cruzado trece veces* la famosa circular de la Compañía eléctrica, no creemos que tenga nuestro colega autoridad alguna en este asunto, para aludir á nuestro silencio, sin antes explicar el suyo.

Esas trece inserciones de la Circular de P. Palacios y Compañía, suponemos que las cobraría *El Cruzado*, pero aunque las cobrara sigue teniendo una participación en el beneficio que la Compañía buscara con esa publicidad.

Nosotros creemos que si al presentarle la famosa Circular para su publicación, vió en ella alguna condición perjudicial para el pueblo, debió negar su concurso á la publicidad que la Compañía deseaba, aunque para ello tuviera que renunciar algunas pesetillas que le valiera la propaganda de referencia.

Y como nosotros no hemos contribuido en poco ni en mucho á que la Compañía de electricidad dé á conocer sus buenas ó malas condiciones para el suministro de la luz, creemos que no puede dirigirse á nosotros *El Cruzado*.

Nuestra *manifestada timidez* se reduce á que dimos la noticia de que faltaban algunos consejeros á las sesiones en que se habia de ocupar la corporación municipal en el asunto de la luz, pero la hemos publicado en las mismas columnas y con la misma letra que las demás noticias; no sabemos donde vé la timidez el colega; será en que no le dedicamos dos columnas, porque creímos que bastaban unas líneas.

Cuando la resolución llegue, que es cuando nosotros estimamos que cae bajo nuestra esfera, no antes, dedicaremos á comentarla el espacio que creamos necesario, sin excitaciones de nuestro colega.

Por lo demás, suponemos que el Ayuntamiento cumplirá con su deber, y creemos que