

EL MALLORQUIN.

DIARIO DE PALMA.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

PALMA Librería de D. F. Guasp, calle *d'en Morey*, 40.
 MAHON D. Matias Mascaró.
 IBIZA D. Joaquin Cirer y Miramont.

Sale todos los dias.

MANANA. { Sale el sol á 6 h. 41 ms. y se pone á 4 h. 47 ms.
 { Sale la luna á 2 h. 56 ms. de la madrug.^a y se pone á 2 h. 41 ms. de la tarde.

Un reloj arreglado al tiempo medio debe señalar á medio dia 11 h. 44 ms.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

En Mallorca, por un mes 10 rs. vu.
 En Menorca é Ibiza, por id. franco de porte 12 id.
 En los demas puntos del reino, por id. id. 14 id.
 Cada número suelto 1 id.

Seccion oficial.

MINISTERIO DE MARINA.

Escmo. Sr.: Por el Ministerio de Estado, con fecha de 30 del mes anterior, se me dijo lo siguiente:

«Escmo. Sr.: El Ministro Plenipotenciario de los Estados-Unidos dice á esta primera Secretaría con fecha 26 del actual lo que sigue:

Tuve la honra, el 21 del actual, de expresar á V. E. mi gratitud por el noble auxilio prestado en julio último por el Capitan Bosch del buque español *Jacinta*, al Capitan, á su familia y á la tripulacion del buque americano *Alto*. Hoy tengo la satisfaccion de anunciar á V. E. otro caso semejante, y al efecto le traslado un despacho que acabo de recibir del Secretario de Estado de los Estados-Unidos, á fin de que V. E. se sirva participarlo al Gobierno de S. M. Católica.

Número 50. «Departamento de Estado.—Washington, 5 de octubre de 1857.—Sr. D. Augusto C. Dodge:

Muy Sr. mio: El Cónsul de los Estados-Unidos en la Habana ha comunicado á este departamento, que en la noche del 23 de agosto último el vapor-correo de los Estados Unidos *Illinois*, que procedente de Aspimvall, se dirigia á Nueva-York para hacer escala en la Habana, llevando á bordo mas de 600 pasajeros, grandes intereses y los sacos de la correspondencia para Nueva-Orleans y Nueva-York, encalló en las rocas del Colorado el 25 del actual. El vapor de guerra español *General Lezo* llevó la noticia de esta desgracia á la Habana, conduciendo á bordo los sacos del *Illinois* y cerca de 400 pasajeros. El mismo dia el vapor de guerra español *Blasco de Garay* fué enviado á auxiliar al *Illinois*, y el *General Lezo* se dirigió otra vez al Colorado, y al dia siguiente este último vapor volvió á la Habana con el resto de los pasajeros y del cargamento; y con los esfuerzos del buque de S. M. Católica *Blasco de Garay* y del vapor de la Compañía *Empire City*, el *Illinois* fué sacado de su peligrosa posicion, habiendo sufrido poca averia.

El Comandante del *Illinois* se expresa en muy lisonjeros términos acerca de los servicios prestados á su buque por los vapores de guerra españoles ya citados, y los pasajeros manifiestan su agradecimiento por el oportuno auxilio y por la hospitalidad dada por los oficiales y tripulaciones de dichos vapores y por las Autoridades de la Isla.

El Presidente ha tenido gran satisfaccion al saber este suceso, y encarga se sirva V. E. comunicar al Gobierno de S. M. su agradecimiento por la humana y noble conducta que han observado los Oficiales y marineros en esta ocasion.»

Actos de cortesía internacional como los que han descrito en el documento ya citado, son cosas agradables que tienden á borrar todo recuerdo de diferencias que hayan existido entre los Estados-Unidos y España; naciones que, si se mira al futuro ó al pasado, tienen razones para estrechar los vínculos de la amistad que existe entre ellas. Es, pues, incontestable que el fuego de una noble generosidad, humanidad y caballerismo, tan característico de sus an-

tesores, arden en los pechos de los castellanos en la época actual. Ninguna otra conducta en las circunstancias ya citadas en el despacho arriba mencionado se podia esperar de los oficiales de S. M. Católica: tal es el carácter de los españoles.

En obediencia á las instrucciones de mi gobierno, y siguiendo los impulsos de mi corazon, me enorgullezco de expresar ni mas vivo reconocimiento por este señalado servicio, y de dar las mas espresivas gracias de parte de mi gobierno á los oficiales y tripulaciones de los buques citados, el *General Lezo* y *Blasco de Garay*; á las Autoridades de Cuba y al Gobierno de S. M. Católica, asegurándoles cuánto aprecia el Presidente de los Estados Unidos esta generosa accion.

De Real orden, comunicada por el señor Ministro de Estado, lo traslado V. E. para su conocimiento.»

Y de la misma real orden lo transcribo á V. E. para su noticia y fines consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid, 1.º de noviembre de 1857.—José M. de Bustillo.—Señor director general accidental de la armada.

Escmo. Sr.: Instruido el oportuno expediente acerca de las esposiciones que han promovido las Juntas de Comercio de *Maraga, Bilbao, Alicante y Barcelona*, pidiendo la abolicion de la contraseña que por el art. 20, tit. X de la Ordenanza de matrículas están obligados á llevar todos los buques mercantes españoles; de conformidad con el parecer de esa Direccion general de la Armada, unánime con el que ha sido emitido por los comandantes generales de los departamentos, y de lo que sobre el particular ha espuesto el ministro de Estado; la Reina (Q. D. G.), considerando en el dia como innecesario para la navegacion semejante requisito, se ha dignado resolver, que se suprima el referido documento en atencion á haber cesado las circunstancias que dieron lugar á su establecimiento, y que en su consecuencia se proceda por las comandancias militares de Marina á recoger las contraseñas que hubiesen espedido respectivamente, rindiendo á su debido tiempo la cuenta prevenida por ordenanza.

De Real orden lo digo á V. E. para su inteligencia y efectos consiguientes, contestando al oficio de esa Direccion general núm. 1,525 de 25 de abril último. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 31 de octubre de 1857.—José María de Bustillo.—Señor director general accidental de la Armada.

Noticias estrangeras.

Lisboa 26 de octubre.

La fiebre amarilla comienza á inspirar serios temores aun á aquellos mismos que hasta ahora venian pasando por despreocupados. El 22 fueron 278 los invadidos, y á 108 llegó el número de los que dejaron de existir. Aun cuando así, como sucede en todas las epidemias ya que el mal es conocido, es su curacion mas fácil, no por eso deja de tener una gran probabilidad el que por él es atacado de entrar en

relaciones con las parcas, toda vez que, segun los datos recogidos por el gobierno, los que sucumben y los que enferman no se hallan en otra proporcion que en la muy poco tranquilizadora, en verdad de 1 á 4,31. Desde el momento en que la epidemia tuvo la infeliz ocurrencia de venir á domiciliarse entre nosotros, cuentan ya los cementerios con 1,100 huéspedes mas que los que ántes tenia, y nada ménos que 4,900 han sido las personas invadidas.

Pero lo que hay de mas notable en todo esto es un hecho en extremo singular. La fiebre amarilla muestra, segun parece, una particular y marcada predileccion hácia el sexo masculino. ¿Consistirá tal vez en que por su nombre pertenece ella al femenino? Hé aquí lo que no he podido averiguar todavía, ni la *Gazeta Médica* ha puesto tampoco en claro; pero es el caso que los invadidos y las invadidas, los muertos y las muertas, se encuentran en la proporcion de 5 á 1; apenas llegan á 200 las *ellas* que han dejado de existir á impulso de los rudos ataques de la enfermedad reinante.

El pánico que de los lisboenses se ha apoderado crece por momentos, y de una manera superior á toda ponderacion. Ausentarse de esta capital es hasta ahora el remedio mas eficaz que han hallado en términos, que pasan ya de 60,000 las personas que nos han abandonado. Es tal el furor de emigrar, que no se encuentra un asiento en una diligencia, un coche de camino ni ninguna otra especie de vehículo ni por un ojo de la cara, dado el caso, por supuesto, de que hubiera quien quisiera ofrecerlo, y lo que es mas, aun quien quisiera tomarlo. El miedo puede tanto, sin embargo, que á mas de una familia hemos visto emprender unos ratos á pié y otros andando el camino de Cintra ó Santarem.

Gracias á las continuas escitaciones de la prensa periódica, se van organizando ya algunas juntas parroquiales encargadas de procurar socorros al enfermo desvalido, y de aliviar en lo posible la mísera situacion de la clase proletaria. En Santa Catalina, la Encarnacion, Santa Isabel y San Pablo funcionan ya comisiones de beneficencia; en muchos puntos, y principalmente en las redacciones de los periódicos, se han abierto suscripciones, que si bien no producen grandes cantidades, proporcionan algunos fondos á esas mismas comisiones para que puedan llenar su cometido. Las visitas domiciliarias van produciendo tambien los mejores efectos.

Entre las personas notables que en estos últimos dias han fallecido, se hallan el general conde de Casal, par del reino, valiente oficial de don Pedro y uno de los mas decididos campeones de la causa constitucional; el diputado señor don José María Gentil, y el actor Sr. Epifanio Aniceito Goncalves, el decano y la gloria del teatro portugues. Los actores y autores dramáticos piensan erigir un monumento á la memoria de este eminente artista, y al efecto han nombrado una comision encargada de remover los obstáculos que á la realizacion del proyecto se presenten y abierto una suscripcion que promete producir las cantidades necesarias para sufragar los gastos que la obra ocasiona. En el teatro de San Carlos preparase tambien una funcion extraordinaria á beneficio de

la viuda é hijos del señor Epifanio, que han quedado sumidos en la mayor pobreza.

El Sr. D. Pedro V acaba de dar una nueva prueba de su incansable solicitud por el bienestar de aquellos á quienes la Providencia colocara bajo su direccion protectora. Los muchos huérfanos á quienes la fiebre amarilla ha privado con sus padres de cuantos medios tenian para atender á su subsistencia, no podian por ménos de escitar la compasion del magnánimo príncipe que ocupa el trono lusitano. Treinta *contos de reis* han sido destinados de real orden para atender á los primeros gastos que ocasione el planteamiento de un asilo donde la patria procure techo y alimento á aquellos á quienes privara de uno y otro la epidemia.

(Estado).—B. Martorell.

Marsella 24 de octubre de 1857.

Ya no esperamos á la embajada Siamesa, cuya partida nos habian anunciado de Alejandria. En lugar de embarcarse en el paquebot-correo frances, ha tomado pasaje en el steamer de la marina real inglesa el *Caradoc*, para dirigirse desde luego á Londres. A su paso por Malta, esta embajada fué recibida con grandes honores; el gobernador le dió un banquete, la acompañó á visitar el arsenal, los monumentos y el teatro, y hubo ademas revista de todas las tropas.

El primero de los tres embajadores del *Caradoc* dos personas de su familia. Lleva el encargo de ofrecer á la reina Victoria en señal de estimacion y buena vecindad, presentes que, segun se dice, son de una riqueza verdaderamente asiática, entre otros, una silla de oro macizo, adornada de brillantes y piedras preciosas.

No se dice si la embajada debe traer á Francia iguales regalos.

Esta mision recuerda la del general D'Orgoni; mas es dudoso que el rey de Siam se hubiese de ese modo apresurado á ofrecer sus homenajes á la Inglaterra, si este paso no hubiese estado decidido y anunciado ántes de estallar la insurreccion de las Indias.

El viento Este que ha soplado en estos últimos dias y que continúa en los momentos de escribir esta carta, ha traído á nuestros puertos gran número de buques, entre los cuales se hallan 24 cargados de bacalao, procedente de Terranova, cuyo peso total es de 2.557,000 kilogramos.

Se está firmando actualmente una esposicion para pedir á la administracion de los caminos de hierro del Mediodia, que organice trenes de recreo desde Marsella á Burdeos. Si, como no dudo, la administracion se digna acceder á este deseo, nuestros compatriotas podrán visitar con comodidad á los burdeleses.

Las noticias de Niza hacen presumir que el invierno será muy brillante en aquella ciudad. Entre los personajes de distincion que deben pasar á ella se cita ya á Monsieur de Rayneval, embajador de Francia en San Petersburgo; á la duquesa de Sagau, que no es otra que la antigua duquesa de Dino, y al conde de Montalivet, intendente de la lista civil en el reinado de Luis Felipe, que parece fijará su residencia en una de las encantadoras villas de Menton. Tambien se sabe que la gran duquesa Olga irá á pasar el invierno en Niza.

Ayer circuló en Marsella el rumor de que el banco de Calcuta se habia negado á descontar el papel de la compania de las Indias. Si esta noticia que parece emanar de Londres, se confirma, será un golpe terrible para el comercio ingles y una causa mas para mantener el precio elevado del descuento entre nosotros. En efecto ya saben VV. que el banco de Francia ha subido recientemente á 7 por 100 el valor del descuento de los efectos de comercio y el del interes de las anticipaciones sobre efectos públicos.

(Fénix).—Manuel Nuñez de Prado.

Marsella 29 de octubre.

De tres días á esta parte hemos tenido varias tormentas en Marsella. La primera comenzó á las diez de ayer domingo al medio día, en los momentos en que iba á echar al correo la carta que escribí á VV. aquel día, y duró cerca de dos horas.

En la noche del domingo al lunes, á las tres y siete de la mañana volvió á tronar y caer con fuerza la lluvia.

En las dos últimas tempestades, aunque los rayos fueron espantosos, no se habla de que haya ocurrido desgracia alguna; solo se sabe que á las diez de ayer el fluido eléctrico estropeó muchas casas de la calle de Lodi: en una de ellas pasó cerca de una mujer que estaba preparando la comida, en el piso tercero, y le paralizó momentáneamente la mano; en otra destruyó una chimenea y arrojó los ladrillos á una gran distancia, y en seguida se pasó á otra casa donde atravesó muchos tabiques y finalmente fué á estallar en la calle.

Las calles inmediatas al puerto han sido sumergidas, como sucede siempre en Marsella, por poco fuerte y prolongada que sea la lluvia. No solo la Connebiere presentaba la imagen de un pequeño mar alborotado; el mismo golpe de vista ofrecía el punto de intersección de la calle Noailles y del Cours; donde muchas personas se vieron obligadas á pasar de un lado á otro arrastradas por la corriente y sin poder tomar pié sino después de penosos esfuerzos.

Una pobre mujer, que llevaba un niño en los brazos, se refugió en una de las garitas de piedra que hay á lo largo del Cours, para permitir gratis á los transeúntes, lo que hacia pagar el emperador Vespasiano. El agua invadió el refugio de esta desgraciada hasta el punto de llegarle á las rodillas. Los espectadores de esta escena dirigieron entonces un coche hacia aquel lado, y logrando meterla en él, pudieron arrancarla de su posición peligrosa.

El *Alcázar lírico*, cuyas maravillas describí en una de mis anteriores, inauguró el sábado último el gran órgano que aun no estaba concluido al abrirse el establecimiento. Gracias á las invitaciones particulares hechas en esta ocasión por el dueño del *Alcázar*, asistió á esta solemnidad artística una reunión numerosa y escogida, en la que se veían muchas señoras y algunas notabilidades, como Mr. Ganaple, diputado del cuerpo legislativo; el general de Courtigis, Mr. Grandaulo, individuo del Consejo general del departamento; Mr. de Mont-Rizor, director y autor del canal de Marsella, otros muchos del Consejo municipal y varios redactores de periódicos.

Este órgano que ha salido de los talleres de los señores Veegeli y compañía, de Lyon, se compone de 25 registros de 4 y 5 pies, de los que 12 pertenecen al primer teclado, 8 al segundo y 6 al tercero. Hay además variados.

Se distingue de los órganos de la iglesia en que se han añadido dos juegos que, de ordinario, no acompañan á la gravedad tradicional de este instrumento, aunque en épocas de decadencia se ha intentado introducirlos.

Bajo el punto de vista de la crítica, el órgano del *Alcázar* deja algo que desear. Desde luego no se comprende la utilidad de semejante instrumento en un café. En cuanto al órgano mismo de que se trata, la disposición acústica del local perjudica á su sonido, y por consecuencia no permite apreciar sus cualidades. Lo que mas ha llamado la atención son los efectos de tempestad que ha producido el organista: la imitación de la lluvia y del trueno, ha sido admirable y fué muy aplaudida.

Pasando ahora á los asuntos serios, debo decir á ustedes que muchos periódicos anuncian que, á consecuencia de los últimos síntomas de desórdenes ocurridos en Túnez, el cónsul general de Francia, temiendo que el gobierno del bey cometiese algún exceso, arrastrado por el fanatismo musulmán, ha pedido y obtenido el aumento de nuestra estación naval delante de ese puerto.

El asunto de la liga trasatlántica de las Antillas, dice el *Faro de Nantes*, toca á su solución. La concepción ha sido pedida á nombre de los señores A. Garnier, F. Braix, E. Gouin y Jackson, y la comisión á la cual fué sometida esta petición, ha emitido una opinión favorable.

El decreto concediendo el servicio á la compañía nantesa, aparecerá tan pronto como se llene una formalidad financiera, que se supone no hallará ninguna dificultad.

Escriben de Londres á la *Correspondencia Havas* de Paris:

«El buque de vapor el *Blazer* que lleva el complemento del cable argelino, es esperado en Marsella. Mr. de Newall, sale esta tarde de Paris para dicho puerto á fin de acabar de colocar el cable hasta el cabo Spartivento.

«Además, el vapor de hélice el *Elba*, que lleva los cables de Malta y de Corfú, que miden juntos 980 millas, ha salido de Inglaterra para Cagliari, el 20 del corriente. Estos vapores, ayudados de un buque que el gobierno inglés pone á disposición de Mr. Newall, por medio de una orden transmitida al almirante que manda la estación de Malta, llevarán á cabo definitivamente la colocación de estos dos últimos cables.»

Ha llegado de Paris y se ha hospedado en la fonda de Oriente, el duque de Grammont, que era recientemente ministro plenipotenciario del emperador en Turin, y

ha sido nombrado para la embajada de Roma. La fragata de vapor la *Duchayla*, procedente de Tolon, debe trasladarse á Civita-Vecchia.

S. A. I. el príncipe Napoleón, Gerónimo Bonaparte, capitán del primero de cazadores de Africa, ha pasado para Argel á bordo del *Sinat*, así como Mr. Lapeine, secretario general del gobierno de la Argelia.

(Fénix).—Manuel Nuñez de Prado.

Paris 5 de noviembre.

De algunos meses á esta parte se ha hablado mucho del *Great-Eastern*, que podrá transportar de doce á 15,000 pasajeros.

La inauguración de este inmenso buque se celebrará próximamente con una pompa extraordinaria. Se trata de la organización de un tren especial que conducirá desde Paris á Londres á las personas que quieran asistir á esta fiesta. Entre tanto, la ciudad de Londres toda está ocupada en visitar el *Great-Eastern*.

Habiendo muchas personas pedido permiso al director de la construcción para penetrar en el astillero, se ha tomado el partido de hacer de este la base de una especulación comercial, habiéndose abierto al público mediante un derecho de entrada de una media corona (3 francos). La especulación no ha sido mala, toda vez que solamente los ingresos del primer día han pagado la semana de los innumerables obreros empleados en la conclusión de este gigantesco buque, que tiene 692 pies de largo sobre 85 de ancho.

Los salones, gabinetes, restaurantes y tabernas son de una magnificencia sin igual. Hay también una sala destinada para la biblioteca, y se sabe que funcionará cada día una prensa mecánica á bordo, porque el *Great-Eastern* tendrá un periódico especial, que se facilitará á los pasajeros al precio de tres peniques el número.

El *Great-Eastern Chronicle* será un periódico bastante original, y no tendrá como los demás periódicos el mundo entero por botín, sino que habrá de encontrar alimento para sus artículos, sueltos de fondo y gaceta en los 692 pies del buque, y ni una pulgada mas allá.

Las noticias de Hong-Kong del 8 de setiembre manifiestan que para el 15 se esperaba al virey Yeh en Canton, de regreso de Pekin. El emperador le ha conferido el título de heu-ty-pauk, es decir, *teniente de su persona*, dignidad que no se concede nunca mas que á los príncipes de la familia imperial en activo servicio. Dicese que Yeh, según las órdenes que ha recibido, debe intimar á los ingleses que evacúen Canton, y en caso de que no cedan á esta intimación declararles oficialmente la guerra. Resulta de que los asuntos en China están lejos de marchar hacia una solución pacífica. Créese que para el 20 ó 25 de setiembre lord Elgin y el pue de su llegada habrá podido tomarse un partido sobre la marcha que haya de seguirse.

El vapor *Nidgara* ha traído noticias de América que alcanzan al 20 de octubre, esto es, á tres días mas que las recibidas últimamente.

En el *New-York-Herald* del 20 de octubre leemos lo siguiente:

«La expedición de Walker, según nuestras noticias particulares, se ha aplazado á consecuencia de la crisis financiera hasta 1.º del próximo noviembre. Constará de dos cuerpos de filibusteros fuertes de 1,800 á 2,000 hombres; el uno se embarcará en Nueva-Orleans, y el otro en Galveston (Tejas.) Los jefes creen que no encontrarán serias dificultades. El punto de reunión es en la costa de Akunto, en Costa Rica, y desde allí se dirigirán á la capital, San José.

Sea lo que fuere de los nuevos proyectos de Walker, ella es que hoy en que millares de obreros carecen de trabajo, ha de ser fácil reclutar gente para empresas de esta índole.

Hemos recibido cartas de Santo Domingo que alcanzan al 19 de setiembre. Por ellas hemos sabido la historia de la revolución y de los crímenes que se atribuyen á Baez. Este que está actualmente sitiado en su capital, ha escrito en secreto á Souloque, (Faustino I), para entregarle el país; pero los sublevados han enviado siete mil hombres á la frontera y han pedido á Santana que vaya á encargarse del mando del ejército. El ex-presidente ha desembarcado en efecto en Puerta Plata escitando el mayor entusiasmo, y se ha dirigido en seguida hacia Santiago. Dentro de poco debía agregarse al ejército que tiene puesto cerca á Santo Domingo.

Baez, cuya posición es muy crítica, ha hecho votar en su favor una indemnización de 50,000 duros, se ignora qué partido tomará.»

Idem 6.

De Marsella escriben con fecha 5 de noviembre al *Mensajero del Mediodía* lo siguiente:

«S. E. Diran Bey, embajador de la Sublime Puerta en la corte del Rey de los belgas, ha llegado esta mañana con su comitiva, procedente de Constantinopla, en el vapor de las Mensajerías imperiales, el *Carmelo*. S. E. ha partido para Paris.

En el *Correo de Marsella* correspondiente al día de ayer se lee este párrafo:

«Esta mañana, á las seis, se ha experimentado en esta un fuerte temblor de tierra. Las oscilaciones han seguido la dirección del Norte al Mediodía. Han durado

dos ó tres segundos y ha coincidido con ellas un sordo rumor subterráneo.»

En el propio periódico, correspondiente al 5, se lee esta aclaración:

«La fuerte sacudida ó oscilación que se notó en esta ciudad ayer por la mañana, y que hubimos de atribuir, no sin motivo, á un terremoto, fué exclusivamente efecto de una de esas miasmas-monstruos que M. Taissin explota en la Joliette. La equivocación puede explicarse con tanta mayor facilidad, en cuanto no se había anunciado que estuviera para volarse ninguna montaña. Además, nos indujeron á nuestra opinión las explicaciones dadas por algunos hombres inteligentes en la materia que han tratado con detenimiento del citado fenómeno meteorológico, cuyas fases han observado con minuciosidad, consignando sus efectos.»

Escriben de Sebastopol al *Mensajero del Mediodía*:

«La ciudad de Sebastopol empieza á recobrar su antigua importancia. La actividad de la marina, del comercio, y de las obras de construcción dan actualmente á esta ciudad el aspecto de una grande animación.

De 2,899 edificios que había en Sebastopol ántes del sitio, no quedaron á últimos de 1854 y después de la salida de los aliados mas que treinta y ocho completamente intactos; 150 solo necesitaban algunas reparaciones. En Sebastopol hoy ahora mas de 15,000 habitantes procedentes de los mas remotos puntos del imperio á donde los había dispersado la guerra. El comercio recobra también su importancia proporcionalmente al aumento de la población. Los almacenes y tiendas vuelven á abrirse en bastante número.

La compañía americana ha empezado á trabajar en la extracción de los navios que se echaron á pique. En el fondo de la rada de Sebastopol hay todavía ochenta buques de toda clase. Un empresario ruso se ha puesto de acuerdo con el gobierno para recoger los proyectiles diseminados por la ciudad y sus inmediaciones. Solo en el espacio de pocos meses ha reunido 49 millones de kilogramos de plomo, bronce y hierro. Si se pudiese calcular la cantidad de este histórico material de guerra que en algunas semanas han tomado á bordo algunos buques franceses é ingleses para utilizarlo en concepto de lastre, y también el que se ha perdido en la rada y en otros puntos, reuniríamos una cantidad asombrosa de proyectiles disparados durante el memorable sitio.»

(D. de Barcelona).—Francisco Lopez.

Noticias nacionales.

Zaragoza 5 de noviembre.

En la mañana de hoy y hora de las diez, ha sido visitada la Universidad literaria por sus AA. RR. Un entusiasta viva á S. M. la Reina fué acogido benignamente por el gentío inmenso que se apiñaba en el Teatro mayor en el acto de recibir la investidura de Licenciados en teología y jurisprudencia dos cursantes de dichas facultades. Concluida tan solemne ceremonia, recorrieron las respectivas cátedras, acompañados del M. I. señor Rector, y respetable claustro. Inútil es advertir que tanto las autoridades civiles como las militares de la provincia dieron el realce debido, con su presencia, á este grandioso y sorprendente objeto. A las dos de la tarde se verificó la inauguración de la estatua de Pignatelli, en la ex-glorieta, á la que concurrieron personas de todas clases y condiciones, las que regresaron á poco rato inundadas de agua por el repentino temporal que nos ha favorecido algunas horas. El ejército también acaba de ser revistado en gran parada, y la comida dispuesta en Torrero, juntamente con los fuegos que debían encenderse en la plaza de San Francisco, no han tenido efecto á causa de la mencionada lluvia. En el coliseo son esperadas esta noche, en la de ayer salieron altamente complacidos. Todavía se ignora si se suspenderá la rondalla por el motivo arriba indicado. Se observan infinitas familias de fuera, en las que vemos resaltar en sus semblantes suma alegría por las simpatías que logra captarse la ilustre nieta de San Fernando. En las puertas de las iglesias hubo quien entregó solicitud, y al momento la recibió la ilustre española con su natural bondad, acompañada de esa encantadora sonrisa que se vierte en sus hermosos labios. El vecindario aplaude unánimemente tan feliz venida, y eleva votos al Cielo para que dilate largos años la preciosa vida de nuestros Reyes. Por desgracia no podrán prolongar su permanencia, lo que sienten de veras este H. pueblo, pues ven y admiran una sencillez y amabilidad poco comunes en cualquiera persona de mediana posición.

Cuentan haber pasado de dueño dos ó tres bolsillos, merced al barullo de hoy y ayer.

Reina un orden admirable. Nada circula sobre contrabandos.

Los precios del Almudí siguen los mismos. En todos los espectáculos públicos hacen los dueños su agosto.

P. D. Las tropas de la guarnición tienen orden de formar en gran parada mañana á las seis y media de la misma para despedir á SS. AA. RR. ¡Que el cielo les conceda próspero viage!

Idem 6.

Alocucion pronunciada por el Escmo. Sr. Gobernador civil de esta provincia, D. José Osorio en el solemne acto de colocar la primera piedra del monumento de Pignatelli.

SERENISIMA SEÑORA:

En este solemne acto en que la virtud y el talento van á ser premiados por la gratitud de un pueblo, no hay corazón amante de las glorias de su patria que no se sienta profundamente conmovido.

¡Zaragoza y Pignatelli! Ved aquí, serenísima Señora, el espectáculo que ante vuestra vista se despliega en estos momentos. Es un gran pueblo cuyo heroísmo llena el universo, y que humildemente viene á depositar en este sitio el testimonio de su eterna gratitud hacia un hombre ilustre cuya gloria vivirá tanto como el mundo, porque es la gloria del justo, es la gloria del genio que ha pasado por la vida derramando la luz y la felicidad.

El coloso del siglo XVI, el emperador Carlos V inició esa obra que todavía conserva su nombre y cuyas aguas contempla esta provincia con agradecimiento, porque á ellas debe la grandeza que hoy alcanza y gran parte de la que todavía le reservan los tiempos. Dos siglos, después fué realizada por el sublime talento y los esfuerzos incansables de Pignatelli; venciendo todos los obstáculos, allanando todas las dificultades, y resolviendo todas las dudas; porque el amor á su patria, pasión que en él era tan grande como su genio, fué también el ángel que le conducía é inspiraba.

Pignatelli cumplió su misión, y el 14 de octubre de 1784 llegaron á Torrero las aguas que hasta entonces corrían á perderse por el magestuoso cauce del río Ebro á la inmensidad de los mares. Zaragoza debe saludar este día con entusiasmo, porque fué el primero de su grandeza, la aurora refulgente de su agricultura, de su comercio y de su industria.

El deber de justicia obliga en este instante á hablar de la Diputación provincial. Si el entusiasmo con que Zaragoza ha acogido la idea de levantar un monumento que perpetúe mas y mas la memoria de Pignatelli, es su mas alto honor, á la Diputación pertenece entera la gloria del pensamiento. La actividad, inteligencia y patriotismo de esta corporación no necesita ya mas alabanzas, sobradas son para su modestia las que le tributa la opinión pública y las que debe recibir de su propia conciencia.

Este día, serenísima Señora, puedo asegurarle, vivirá eterno en la memoria de todos los zaragozanos. Este acto grave, ya por la idea que realiza, lo es mucho mas por el brillo y solemnidad que le presta la augusta presencia de V. A. Satisfacciones como esta deseo yo para vuestro corazón, para que España bendiga siempre vuestro nombre y lo una á sus glorias, á sus recuerdos, á su prosperidad, como hoy lo hace el pueblo de Zaragoza.

Ya que la voz y la palabra son impotentes para transmitir los sentimientos, séame permitido, serenísima Señora, dar expansión al que en estos instantes me embarga, ser la espontánea y genuina expresión de los votos de la capital de Aragón, de los sentimientos que animan á este entusiasmado concurso, cuya hidalguía, honradez y patriotismo se hallan al nivel de su idolatría por el Trono dando un viva á nuestra Reina doña Isabel II y otro á nuestros ilustres huéspedes SS. AA. RR. los serenísimos señores duques de Montpensier.

(D. de Barcelona).—Francisco Lopez.

MADRID 4 DE NOVIEMBRE.

Empiezan á preocupar los ánimos las cuestiones de subsistencias y las medidas que para abaratar estas adoptará el gobierno de S. M. En el concepto de personas las mas entendidas en la materia, la carestía que hoy se experimenta es hija de causas naturales y de errores económicos anteriormente cometidos. Si en Madrid escasean los granos produciendo esta escasez la subida de los precios, es porque valiendo los buenos trigos mas de lo que se pagan los que ordinariamente salen al mercado, aquellos van á buscar otros mas favorables. Después sucede que los labradores en general no sacan á la venta sino pequeñas porciones, lo indispensable para llevar adelante sus labores. La compra por cuenta del Estado de grandes cantidades de trigo, aunque pudo ser útil cuando se decretó, ha alejado al comercio del negocio de importar granos, temiendo la concurrencia del Gobierno. Estas causas impiden y han impedido que el mercado de Madrid se halle surtido lo bastante para que los granos bajen y sigan el mismo impulso de baratura los demás artículos. En esta convicción, parece que el gobierno, esperando mas de la concurrencia que de las medidas especiales; no adoptará por ahora otra que la de facilitar y dilatar por cuantos medios le es permitido, la importación de granos en la Península.

Todavía los periódicos siguen indicando que estas ó las otras personas serán nombradas, ó se-

paradas para poder determinar los destinos. Nada hay tan espuesto á equivocaciones como ocuparse hoy de la cuestion de personas. Segun nuestras noticias, este asunto es el último que ocupa al gobierno de S. M. Aspiña, segun hemos oido, á poner fin á la malaventurada costumbre de que al nombramiento de un nuevo ministerio siga el terror de los empleados públicos, y la cesantía de un inmenso número de ellos: El gabinete actual parece decidido á buscar los hombres para las cosas, y en este concepto créese que antes formulará su sistema político y económico, y que despues separará ó variará solo á aquellos funcionarios que, ó tengan que estar identificados con la política del gobierno para alumbrar á los que disfruten toda su confianza, ó no los crea apropiado, por grandes que sean sus conocimientos, para secundar los proyectos del ministerio.

El señor ministro de la Gobernacion, á consecuencia de una entrevista solicitada é inmediatamente concedida, al diputado progresista señor Iranzo, ha mandado levantar el destierro gubernativo que sufrían algunos hombres políticos de las provincias de Palencia y Teruel; y espontáneamente ha dado orden para que se le dé cuenta de lo que resulte contra otros desterrados á fin de entregarlos á los tribunales si ha lugar á ello, ó de permitirles que regresen inmediatamente á sus hogares.

Anoche ha llegado á Madrid la infanta doña Josefa, hermana de S. M. el Rey, de regreso de su viaje á Francia é Inglaterra. Dias atrás regresaron ya á Madrid, de sus escursiones á puntos menos lejanos, el infante D. Francisco y la infanta Isabel. La infanta doña Josefa ha dejado en Navarra tan gratos recuerdos como los que supo ya adquirirse en Castilla.

Puede asegurarse como positivo que va á ser derogado el real decreto de 30 de setiembre último, que trata de la circulacion por el interior del reino de toda clase de géneros, frutos y efectos nacionales y extranjeros, dejando en vigor los de 14 de junio de 1850 y 18 de diciembre de 1851.

Se consideran próximos á realizarse los nombramientos de los generales Ros de Olan y Echagüe para puestos importantes en la milicia. También se habla del general Quesada y de otros entendidos y bizarros militares cuyos servicios, sin distincion de opiniones, desea utilizar el gobierno de S. M.

Habiéndose agravado la situacion del general Cendrera, segundo cabo de la capitania general de Granada, á causa del golpe que recibió á la caída del caballo, se temia por su existencia á las últimas noticias recibidas de aquella ciudad.

He aquí lo que dice una carta de Hoyos: «El 22 de octubre de 1854, D. Evaristo Castillo compró en el puerto de Perales, distante media legua de este pueblo, una oveja de ocho años; la engordó y parió el 22 de diciembre del mismo año un borrego, que á las doce horas pesó ocho libras y cinco onzas. A lo cincuenta dias enfermó la madre y se le retiró la leche, y desde entonces principió el borrego á comer yerba y trigo seco. El dia que hizo seis meses pesó sin lana ochenta libras; el 11 de febrero del 56, 138 libras; el 1.º de mayo del presente año, 175 libras sin lana, y el 22 de setiembre último, 197 libras. Medido desde el hocico al nacimiento de la cola, tiene siete cuartas y seis dedos, y á la cruz, como los caballos cuatro id. y ocho dedos; la circunferencia lo mismo que el largo.»

La primera vez que se le cortó la lana dió cuatro libras, la segunda catorce y la tercera diez y ocho. A juicio de cuantas personas le han visto, seria difícil hallar otro tan á propósito para semental, pues ademas de lo espuesto, es tan vigoroso, que á los quince meses no encontraba morueco que le esperase dos golpes; es merino finísimo, procedente de las montañas de Leon.

(D. de Barcelona).—Francisco Lopez.

En el *Iruac-bat* leemos lo siguiente: «Un suceso tan lamentable como horrible, y cuyo igual no recuerda la memoria, vino el sábado de la última semana á llenar de consternacion el alegre y bullicioso barrio de Olaveaga y la poblacion bilbaina.

Sobre la orilla izquierda, y en jurisdiccion de Abando, frente la casa conocida por la del señor Gardoqui, hay una pequeña manzana de casas nuevas, cuya primera servia de punto de reunion á las personas mas pudientes de aquel barrio ó sea de circulo ó sociedad; en donde jugaban al billar, á los naipes, ó leían algunos periódicos para entretener las largas noches del invierno. El sábado se hallaban en ella reunidas algunas, cuando á cosa de las seis y media un horrible estampido que consternó á los habitantes de una y otra ribera, hizo volar en mil trozos la mencionada casa. Absorto un momento el vecindario sin atinar la causa que lo producía y no dándose cuenta de

tan gravísimo incidente, pronto comprendió que la casa-sociedad habia volado, y que indudablemente con ella habian sido arrebatados los que la ocupaban, y sin atender á mas razon que á la de sus instintos humanitarios, avalanzase al lugar de la catástrofe y presenció la escena mas terrible que podian ver sus ojos.

Los pisos primero y segundo y el tejado habian desaparecido, y se desplomaban las paredes amalgamándose los muebles, las puertas, todo cuanto encerraban poco antes sus sólidos muros. Ayes lastimeros salian de entre las ruinas, y á fuerza de diligencia y trabajos inauditos, y tomando las mayores precauciones lograron sacarse de ellas hasta doce personas heridas y quemadas literalmente unas, y cuatro muertas. Horrendo era el estado de algunos de aquellos desgraciados que aun sobrevivian, abrasados y carbonizados sus músculos y aplastados ademas por las piedras y vigas que sobre ellos se desplomaron, y despues de prestarles todos cuantos auxilios pudieron haberse á las manos, fueron depositados en las inmediatas, en donde permanecen custodiados por la diligencia y el celo mas esquisitos.

Hemos dicho que doce son los heridos y contusos y cuatro los muertos en el acto, y así es en efecto, contándose entre estos últimos María de Ibarguengoitia, de edad mayor. Concepcion de Aboitz, de doce años, Hilarion, de nueve y Eugenia de dos, hijos de don Francisco Aboitz, herido tambien y jefe de esta familia, cuyo estado es gravísimo así como el de su mujer y el de su criada. Ademas de estos heridos hay cinco marineros mas de mucha gravedad, dos con fuertes contusiones y uno con mas ligeras, pero como las heridas de estos infelices son por efecto de fuego y muy estensas é intensas, teme que la mayor parte sucumba al estado en que se encuentran.

Nuestros lectores habrán presumido ya que para haber volado de tal modo el edificio ocupado por la familia Aboitz, alguna materia muy inflamable seria la principal causa: así lo era en efecto: algunas libras de pólvora depositadas dentro de él y colocadas en sitio poco conveniente se inflamaron, al parecer, por efecto de haber caido sobre ellas la chispa de un cigarro, que, puesta en contacto con la pólvora, produjo tan horroroso cataclismo. El edificio se halla dividido en dos viviendas: una pegante á las demas casas que forman la manzana de que hemos hecho mencion mas adelante, y formando ángulo y aislada la otra: esta fué la que voló, y sobre el muelle de Olaveaga (orilla izquierda) sobre la colina bajo la que los edificios se hallan construidos, y por todos aquellos alrededores los estragos de la explosion manifestaban claramente lo ocurrido. Hay sin embargo, en este triste incidente algo de providencial, porque las desgracias pudieron ser mayores. Servia la casa de circulo de punto de reunion á las personas acomodadas de aquel barrio, las cuales todavia no se hallaban reunidas: si la explosion ocurre una hora mas tarde, muchas de estas probablemente hubieran perecido. Otros incidentes notables ocurrieron.»

Hallábase dos señores jugando una partida de villar en la sala de la casa misma, pero en la vivienda derecha, cuando conmovidos de espanto por tan profunda explosion echaron á correr maquinalmente. Al observar que el edificio se desplomaba, arrojáronse á una de sus paredes, y cayendo otra á sus pies que creian debía aplastarles, entera se recostó sobre el muro que les servia de albergue sin causarles lesion ninguna. El polvo tan solo parecia ahogarles, pero hallándose próximos á una ventana, rompieron con sus puños los cristales, y sacando por ellos la cabeza al aire libre, se preservaron de una asfixia casi cierta.

Varios marinos que se hallaban arrimados á la pólvora fueron lanzados al muelle sin que supieran de qué manera, pero sanos y salvos, á escepcion de uno que sacó un poco magullada la cabeza y otro que quedó abrasado y sepultado bajo los escombros.

Habia en el piso bajo del edificio una tienda de comestibles y un juego de bolos ocupado por varios individuos; ni uno solo de ellos tuvo la menor lesion.

No sucedió esto á dos desgraciados transeuntes, que en el momento de la explosion acertaron á pasar por delante del edificio. Uno quedó gravemente herido, y el otro que llevaba camino de Limpias aunque contusionado fuertemente por las piedras que arrojó la explosion, pudo continuar su viaje.

Témese mucho por las vidas de los heridos, pues su estado es muy grave: las quemaduras son intensas y parte de sus miembros están carbonizados; entre aquellos uno de los que mas peligro corre es Francisco Aboitz, el bravo Aboitz de quien hace pocos dias tuvimos la satisfaccion de referir haber llevado á efecto una accion sublime y generosa, salvando de una muerte cierta á una mujer que se cayó al rio y que puso en grave aprieto á este valiente. Aboitz, repetimos, ha sido una de las víctimas de la catástrofe, y aunque todavia no ha sucumbido, su estado es tan grave como espantoso su aspecto. Ademas de las quemaduras del cuerpo, tiene la cabeza abierta en varias partes; y aunque el cráneo no está fracturado, aquellas son tambien bastante profundas.

La inflamacion que ha seguido á las quemaduras y contusiones ha dado tal aspecto al rostro del valiente Aboitz, que está horrible: su desgracia no tiene á qué compararse: ademas de su completa ruina, porque voló todo lo que poseia, y como si no bastara tanto mal al estado que le aflige, ha perdido á su madre y á sus tres hijos; y su muger, horriblemente quemada tambien, corre gran riesgo de perder la vida. ¡Esto es horrible!

Inútil nos parece decir que todos los habitantes de aquel populoso barrio acudieron en el acto á prestar auxilios á la desgracia: allí se llevaron á efecto las acciones mas heroicas: ni el fuego, ni los desplomes del edificio, ni otros riesgos acaso mayores, contuvieron el ardor de los generosos vecinos de Olaveaga, Abando y Deusto, para salvar las vidas de los que gemian sepultados bajo escombros, y en estas zozobras continuas acabaron con su mision á las nueve de la mañana del domingo, hora en que fué hallado el último cadáver de la niña Eugenia, horriblemente calcinado. Cuando todos los auxilios que podian prestar á las desgracias creyeron concluidos, retiráronse agobiados por la fatiga, dejando un enorme monton de ruinas donde poco antes existia un frecuentado establecimiento; los heridos perfectamente auxiliados en casas diferentes, y el llanto mas intenso en multitud de familias. ¡Ah! la noche del 24 de octubre no se borrará fácilmente de la memoria de aquel barrio pacífico é industrioso!

Hánsenos referido multitud de hechos heroicos, entre otros el de un marinero de un buque holandés, allí cerca fondeado, cuyo valor y arrojo todos los circunstantes encarecen. El médico de Deusto D. Ramon de Zamarripa se ha hecho digno de todo aprecio, pues que, no obstante tener el suyo la anteiglesia de Abando, donde ocurrió la catástrofe, en el momento de oír el horrible estampido voló al lugar de la escena y prestó á los heridos todos los auxilios del arte que hubieron menester.

Lo mismo hicieron el médico y cirujano de Abando don Enrique de Echevarria y don Lucas Gil, y varios sacerdotes de esta última anteiglesia que prestaron á los heridos de gravedad todos los auxilios espirituales. El vecindario entero de una y otra orilla, rivalizó en actos de abnegacion y de valor así como varias tripulaciones de los buques allí surtos.

La fuerza de carabineros de Olaveaga se trasladó instantáneamente al lugar de la catástrofe y ayudó mucho, y mas tarde llegó un piquete de Guardia civil que se encargó de custodiar los efectos que podian salvarse y los heridos, al propio tiempo que tomaba una parte activa en aquellas peligrosas tareas.

Las autoridades de Abando y Deusto se presentaron en efecto, y dictando las medidas mas oportunas coadyuvaron á mejorar la situacion de los desgraciados heridos, sin separarse un momento del punto de la catástrofe. El señor gobernador de la provincia se presentó en la mañana del domingo y encargó tambien cuanto juzgó oportuno para el mas perfecto estado de los heridos.»

(Leon Español).—Fernando Martínez Pedrosa.

Palma 11 de noviembre.

Nuestro corresponsal de Campos nos dice con fecha 7 del corriente lo que sigue, que tenemos un singular gusto en insertar:

«A las diez de la mañana del día 7, tuvo esta poblacion el placer de recibir la honrosa visita del Sr. Gobernador civil de la provincia. Para nosotros, poco acostumbrados á obsequios semejantes, fué aquel un dia de verdadero júbilo, y lo que solo pudimos lamentar fué que nuestro placer no se prolongase mas allá de unas dos horas, que fué el tiempo que tuvimos á aquella autoridad entre nosotros: Venia el Sr. Villar acompañado de varias personas distinguidas de la ciudad, y de algunos empleados en las oficinas superiores y en su secretaria, ademas de D. Miguel Lladó, vecino muy apreciable de este pueblo, en cuya casa se detuvo.

A la entrada de la poblacion fué recibido por el Ayuntamiento, el clero y muchas otras personas; todas las cuales le acompañaron con la música hasta la casa de dicho Sr. Lladó, quien con la galantería y amabilidad que le distinguen, obsequió á S. S. con un brillante refresco. Pasó despues á la casa del ayuntamiento, presidiendo la sesion, tomando, segun tenemos entendido, disposiciones de mucho interes para el pueblo y que demuestran los generosos sentimientos del señor Villar en favor de sus administrados. La prolongada *cañe Mayor* de este pueblo, que sirve de carretera para Santañy, fué uno de los objetos de sus acertadas medidas, y nos prometemos que el Ayuntamiento, apreciando cual es debido las indicaciones de su Señoría procederá con toda brevedad á las obras necesarias para su recomposicion.

Terminada la sesion pasó nuevamente á la casa del Sr. Lladó, en donde tomó otra vez la comitiva sus carruajes, y acompañado del Ayunta-

miento, el clero y la música hasta salir del pueblo, continuó su camino hácia el vecino pueblo de Santañy.—Sirvase V. señor director, espresar en su apreciable periódico la gratitud que sienten todos los habitantes de Campos por la honra que con su visita los ha dispensado el Sr. Villar, y asegurarle en nuestro nombre que el recuerdo de este dia vivirá por largo tiempo en nuestro pecho.

Por la correspondencia que antecede,
J. CORRÓ Y COLL.

Boletín religioso.

Santo de mañana.

SAN DIEGO DE ALCALÁ CONFESOR.

Nació en la villa de San Nicolas, diócesis de Sevilla: fué religioso lego de los menores, cuyo hábito tomó en el convento de Arrizafa. Por disposicion de sus superiores pasó á Canarias y despues á Roma, dando por todas partes pruebas inequívocas de su santidad. No obstante de su inferior jerarquía y del oficio humilde de cocinero, en que le tenía ocupada la obediencia, fué siempre reverenciado de los prelados y grandes de la tierra, hasta que subió al cielo lleno de mérito el año 1465.

Anuncios oficiales.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Luchana D. José Morales.

Parada, hospital y provisiones, rondas y contrarondas, Luchana.

El teniente coronel sargento mayor—Benito de Amores.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE HACIENDA PUBLICA DE LAS BALEARES.

Interesada la Administracion en que la contribucion del subsidio industrial y de comercio que ha de regir en esta capital durante el próximo año de 1858 guarde uniformidad en sus valores con la importancia y desarrollo que ha obtenido en la misma tanto el comercio cuanto las demas profesiones, artes y oficios cuyas clases están sujetas al pago de dicho impuesto y deseando al propio tiempo evitar errores que inadvertidamente pudieran cometerse y que en el repartimiento se observen exactamente todas las prescripciones que para este trabajo determina el real decreto de 20 de octubre de 1852 y aclaraciones posteriores, ha dispuesto en conformidad con lo preceptuado en los artículos 20 y 30 del citado real decreto convocar á todos los gremios ó colegios de las clases industriales y comerciales á fin de que sus individuos elijan entre sí uno, dos ó tres síndicos que los representen ante la Administracion en los casos necesarios. Las clases comerciales ó industriales cuyo número de individuos no exceda de cinco deben tambien clasificarse para el pago de la contribucion ante el gefe de esta oficina.

Llegado pues el caso de ejecutar los trabajos respectivos á la formacion de las matriculas del año inmediato, se señalan á continuacion los dias y horas en que cada gremio ó colegio debe concurrir al local donde se halla establecida esta oficina, en el concepto de que la falta de asistencia por parte de los interesados no paralizará los trabajos para que son citados, pues en este caso lo verificará la Administracion, con presencia de los datos reunidos al efecto y en vista de la matricula del año actual.

Recomiendo la mas exacta concurrencia á las clasificaciones de que se deja hecho mérito; y encarezco tanto á los individuos que por su escaso número no formen gremio, cuanto á los que lo constituyan, se presenten al llamamiento que se hace; en la firme inteligencia, que si la Administracion se vé precisada á verificar por sí la designacion individual de cuotas, ninguna reclamacion de agravio será admitida, antes por el contrario las que se impongan serán exigidas estrictamente con arreglo á Instruccion.

Lista de las clases que forman gremio.
Dia 12 de noviembre.

- A las nueve de la mañana.—Componedores de abanicos y paraguas.
- A las nueve y media.—Sesteros de mimbrés.
- A las diez.—Peluqueros.
- A las diez y media.—Tiendas de libritos de papel de fumar.
- A las once.—Tienda de cartones.
- A las doce.—Vaciadores de navajas.
- A las doce y media.—Agrimensores.
- A la una.—Almacenistas de leña.
- A la una y media.—Baños de agua dulce.
- A las cuatro de la tarde.—Editores de periódicos.
- A las cuatro y media.—Fábricas de fósforos.
- A las cinco.—Idem de vidrios.

Y para que llegue á noticia de los interesados y nadie pueda alegar ignorancia, se ha acordado insertar el presente aviso en el *Boletín oficial* de la provincia, en la inteligencia de que las clases que no concurren para el nombramiento de síndicos, se entienden renuncian á tener representantes en el año próximo 1858 teniendo todos entendido que cualquiera cuestion que se promueva será resuelta en el acto por mayoría de votos decidiendo la Administracion en caso de empate. Palma 29 de octubre de 1857.—José Antonio Bustinduy.

EL MALLORQUIN,

SU CAPITAN D. JOSÉ ESTADE Y SABATER.

Saldrá para Barcelona el lunes 16 de noviembre á las tres de la tarde en punto, con la correspondencia.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Portería de san-to Domingo, núm. 4, cuarto entresuelo.

