

EL BALEAR.

PUNTOS DE SUSCRIPCION

Imprenta Balear.
Rullán, hermanos.
García.
Orfila (D. Domingo.)
Cabot.
Sale todos los dias excepto los sábados.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

Por un mes.
En Mallorca 8 rs.
En Menorca é Ibiza franco de porte 10 rs.
En los demas puntos del Reino id. id 12 r.
Cada número suelto 1 r.

PALMA.—MIÉRCOLES 10 DE AGOSTO DE 1853.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Herald.)

La correspondencia con nuestras posesiones de Ultramar, y muy especialmente de la Habana, crece de un modo fabuloso: para favorecer este movimiento progresivo, debe el gobierno adoptar cuantas medidas estén á su alcance, mucho mas dando el primer paso y el mas decisivo, esto es, el establecimiento de vapores-correos, la principal dificultad queda vencida, y solo resta completar la obra con buenos auspicios comenzada. Aunque y poco, algo se ha hecho despues; y es regular que ya que no se hayan podido establecer dos expediciones al mes, que es lo que debe aspirarse, por lo menos de ahora en adelante se verifique en términos de haber un buque de vapor necesario para tener que recurrir á los buques de vela, que aun acontece mas de una vez, para hacer una expedicion mensual que habia de verificarse por medio de los vapores.

No hallamos razon plausible para que los buques no puedan tocar, al volver de la Habana, en Puerto-Rico y Canarias, cuando en sentir de personas de indudable competencia en la materia no ofreceria esto ningun inconveniente, y cuando asi lo hacen los buques extranjeros, resultando de aqui que la correspondencia de Puerto-Rico que hacen nuestros vapores tiene que ir á la Habana y sufre un retraso de diez dias lo menos.

Pero dejando esto aparte, nos ceñiremos á llamar la atencion del gobierno hácia algunas reformas que pudieran hacerse sin dificultad de ninguna especie, y que serian dignas de la actividad y el celo del señor Egaña.

El dia 3 de este mes llegó á la corte la correspondencia de nuestras Antillas; cabalmente el mismo dia era señalado para su salida. Asi se ha verificado otros meses, y los inconvenientes que resultan son tan notorios que no tenemos para qué enumerarlos, sino insistir acerca de su importancia.

No es lo mismo contestar á una carta que se dirige á punto donde hay correo ordinario que á la que viene de la Habana de donde se despacha una sola vez al mes. Cuanto mas escasas son las comunicaciones, mas largas han de ser las cartas; y por la misma causa, mas larga tambien su contestacion, y en la mayor parte de los casos mayor el número de asuntos que han de evacuar para escribir la respuesta.

Cuántas cartas de las recibidas el dia 3 habrán quedado sin contestacion en la tarde del mismo dia por la imposibilidad de material de la falta de tiempo para escribir y por no haber podido evacuar en el cargo ninguno? Cálculense los perjuicios que á los particulares se infieren y lo que pierde la renta de correos; porque sabido es que cuanto mas pronto se puede contestar mas se escribe.

Por fortuna nada mas fácil ni mas sencillo que dar cuatro ó cinco dias para contestar en Madrid á las cartas de nuestras Antillas.

En el dia la correspondencia para la Habana sale el 3 de cada mes de Madrid, y de aquel punto el 7, dia en que el vapor sale de Cádiz. Como la travesía dura por

término medio 22 dias, resulta que el 27, poco mas ó menos, llegan las cartas de Madrid á la Habana, y del 2 al 5 las de la Habana á Madrid. Los de la Habana tienen para contestar hasta el 7 del mes siguiente, es decir, ocho ó nueve dias, en tanto que solo les quedan á los de la corte dos dias á lo mas, y frecuentemente se ven obligados á esperar al correo inmediato.

Salga de la Habana el correo el mismo dia que de Madrid (lo cual no ofrece obstáculo) y llegará el mismo dia con corta diferencia á ambos puntos; esto es, que si salen el dia 1.º, sobre el 26 entrarán en sus respectivos distritos, y tendrán tiempo suficiente para contestar asi los de Madrid como los de la Habana.

Para que esto se verifique con exactitud debe cesar el entorpecimiento que sufre durante los meses de verano la correspondencia de Ultramar. Desde 1.º de marzo hasta 31 de octubre nuestros buques hacen cuarentena en Vigo, lo cual retrasa tres dias, cuando no cuatro y hasta cinco el recibo de la correspondencia en Madrid, porque el vapor tarda dos dias desde Cádiz á Vigo, y porque siendo la administracion de este último punto subalterna, no tiene la dotacion de empleados que se necesita para despachar con celeridad una correspondencia tan numerosa. Además, Vigo está separada de la carretera general, y sabido es que las conducciones que fuera de estas vias se hacen suelen ser mas lentas. ¿Que inconveniente puede haber en que los vapores toquen en Cádiz para dejar parte de la correspondencia y sigan con los pasajeros á Vigo? Ninguno; porque en Cádiz puede fumigarse la correspondencia, y adoptarse todos los medios sanitarios que se crean absolutamente indispensables.

Decimos parte de la correspondencia, porque una vez adoptado el pensamiento, claro es habia de comunicarse órden al administrador de correos de la Habana para que roturase á Cádiz la correspondencia de Andalucía, Murcia, Aragon, Cataluña, Castilla y algun otro punto, y la demas á Vigo.

Las mejoras que hasta aquí hemos propuesto pueden ponerse en práctica sin gravamen ninguno para el Tesoro. Vamos á hablar de otra que si bien exige aumento de gasto, es este tan insignificante que no creemos debe arredrar al gobierno para su adopcion si la considera tan útil como á nosotros nos parece.

Precisamente el correo de Andalucía es el que lleva mas correspondencia porque la conduce á mayor número de centros de poblacion; y como la correspondencia que hoy se dirige á las Antillas es considerable, ha habido necesidad de tomar varias medidas, porque no hay carruaje que resista tanto peso. Así es que está mandado que las empresas periodísticas hagan sus envios para América antes del dia señalado para la salida del correo, excepto los números del dia y algunos anteriores.

De nada de esto habrá necesidad estableciendo una expedicion especial para el correo de Ultramar. Esta expedicion deberia salir de Madrid en carros á las doce de la noche y se conseguiria que las autoridades y el público tuvieran seis horas mas para escribir sin que por eso llegara

á Cádiz mas tarde de lo que llega hoy, en primer lugar porque los carros son mas ligeros que las sillas, y en segundo, porque el correo ordinario tiene que hacer continuas detenciones para dejar y tomar paquetes en el tránsito, al paso que los carros de que se trata no tendrian que hacer ninguna parada.

Se conseguiria, además, otra ventaja mayor si cabe de las propuestas; y es la de que variando la hora de la llegada de la correspondencia ultramarina á Cádiz, saldría de este punto para Madrid en el momento que estuviesen terminadas las operaciones de la administracion de correos.

Sucede hoy que el vapor llega á Cádiz de la uoa de la tarde en adelante, y como el correo para Madrid sale á las dos, tiene que estar detenida la correspondencia hasta el dia siguiente: cuando si se despacha en expedicion extraordinaria puede adelantarse su recibo en Madrid, en Barcelona y en otros puntos importantes muchas veces 24 horas.

Repetimos que el corto gasto que habria de producir esta importante mejora no es motivo bastante para detener al gobierno, el cual no debe perder de vista que cuanta mas celeridad tiene la correspondencia mas produce la renta de correos.

Quizá otro dia trataremos de las tarifas que rijen en la correspondencia entre España y sus provincias ultramarinas, y del interés de las provincias de Ultramar; tarifas que desde luego nos anticipamos á decir que son excesivamente subidas en nuestro concepto, y que podian y debian bajarse en beneficio del público y de la renta de correos. En esta parte se ofrece un vasto campo de útiles reformas al señor Egaña, á quien ya debe tanto la buena administracion del ramo que le está confiado, y el perfeccionamiento de todas sus dependencias, á las que ha dado un impulso que no tardará en hacerse sentir en la riqueza pública y en el buen orden administrativo.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

EGIPTO.

El Cairo 18 de julio.

La escuadra egipcia compuesta de trece buques entre navios, fragatas y bergantines que, como su ejército auxiliar, estaba ya en Constantinopla segun algun periódico de aquella capital anunció, y repitieron los de Paris y Madrid, está aun surta en el puerto de Alejandria, y los 15,000 hombres, no 40,000 como se dijo, se preparan á pasar á bordo de los buques mercantes destinados á su transporte: lo que equivale á decir que, hasta la fecha, ni un soldado ni un buque han salido de Egipto. Esto demuestra la reserva con que deben recibirse en la actualidad las noticias de Oriente. Este retardo en el envio de los subsidios á la metrópoli, era de esperarse. No era fácil empresa aprontar una porcion de buques arrumbados desde muchos años en la dársena, y faltos hasta del velamen algunos de ellos.

Estos movimientos de tropas y la noticia que cunde entre los naturales de una próxima guerra contra los infieles, como ellos llaman á los cristianos en general, han despertado el

fanatismo ó la codicia de algunos pocos, é incitados por ellos los muchachos y mugerzuelas de la plebe, han principiado á hacer de las suyas ultrajando á varios europeos aqui y en Alejandria; pero el gobierno ha reprimido este principio de fermentacion, y dado órdenes rigurosas para prevenir la repeticion de actos que podrian acarrear funestos resultados, asi que, como dije en mi última, estamos persuadidos de que la tranquilidad no se alterara en esta tan interesante parte de Levante, si circunstancias extraordinarias y es-ternas no viniesen á turbarla.

Abba-bajá, despues de haber presenciado el embarque en Roseto para Alejandria de las tropas expedicionarias, ha regresado á su palacio de Benha donde habitualmente reside.

El 13 llegó á Alejandria un vapor egipcio procedente de Constantinopla, y despues de dejar los despachos que traia para el virey, salió con direccion á la costa de Siria. En el mismo dia llegaba el vapor correo del Lloyd, que nos traia periódicos y correspondencias de Trieste que alcanzan al 10 del corriente. Por los partes telegráficos oficiales que inserta el *Observador* del 8, hemos sabido la entrada del cuarto cuerpo del ejército ruso, efectuada el 3 del corriente, en la Moldavia.

En el mismo periódico y en la correspondencia particular hemos leído el manifiesto, ó mas bien la proclama del emperador Nicolás, fecha 26 de junio. Documento digno de figurar entre los mas célebres de los de su clase de la edad media, y los mas exaltados programas de las guerras de religion. Si en Europa parecerá exagerado el contenido de aquel, los que habitamos estos paises y los que, como el que escribe estos renglones, hemos visitado una gran parte del Levante, estaríamos autorizados á clasificarlo menos indulgente pero mas exactamente. Mientras se da por sentado que á las iglesias y sus dependencias, al culto, al clero á los secuaces del rito grego llamado ortodoxo, se les falta á todas las consideraciones por parte del gobierno otomano y están en el mayor estado de abatimiento; en Egipto y sus dependencias, en la Siria toda, en Smirna y muchas otras localidades, el culto de los griegos indigenas, no se diferencia en consideracion y proteccion del de las iglesias de nuestros frailes europeos, protegidos por la Francia. Respetados son sus ministros: protegidas é inviolables sus propiedades: las procesiones y entierros salen por las calles con mas aparato que lo hacen los católicos europeos: los obispos y patriarcas administran justicia entre sus correligionarios: entienden, por último, en las testamentarias, dirimiendo relativo á las sucesiones y cuanto los concierne, con exclusion de toda otra autoridad. Al patriarca griego cismático de Egipto, que es súbdito otomano, el gobierno local le otorga los mismos honores y distinciones que á los cónsules generales, y él por su parte se da grande importancia, marchando siempre en coche y escoltado por un par de genizacos.

Esta sucinta reseña, sin muchas otras particularidades que por brevedad omito, darán á Vds. una idea de la sensacion que por aqui ha producido el manifiesto que me ha sugerido estas cortas observaciones. Bien dijo quien clasificó este célebre negocio de *une querelle d'Allemand*.

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 30 de julio.

Del periódico Los ferro-carriles tomamos la siguiente Crónica:

«Siguen ocupándose los ingenieros del distrito de Murcia en los estudios del ferro-carril proyectado entre Albacete y Cartagena; pero segun se nos dice, hay allí que luchar con la apatía del país, que no parece pase mucho por la realizacion de un pensamiento cuyos resultados seguramente se desconocen.

Las obras de la línea de Valencia siguen con actividad, la línea de Alicante promete no quedar atrás. Hemos tenido ocasion de ver los planos y perfiles de este importantetrozo y en general encontramos buenas rasantes; las alineaciones; cuando con preferencia se atiende, como ante todo es indispensable atender á las pendientes, deben resentirse de mayor desarrollo para evitar grandes movimientos de tierras: en los planos de Alicante vemos que se han conciliado ambos extremos y que se ha sacado partido del terreno. Conocedores al menos por la práctica de algunos años, de las exigencias de la explotación, nos hemos convencido de que en la disyuntiva de disminuir la estension de una línea imponiendo fuertes, y lo que es peor, largas pendientes y curvas de corto radio, ó bien alargar el trazado á fin de obtener la esplanacion que á una económica traccion conviene, debe optarse por lo último. Adóptense fuertes pendientes en puntos dados de nuestras cordilleras en que no pueda hacerse otra cosa; que locomotoras hay para estos trozos que no retroceden ante dos ó mas por ciento de inclinacion pero en general hagamos por ver á la cabeza de trenes de cien toneladas las pequeñas tan-kengine que funcionan en nuestras líneas.

De Cataluña tenemos muy buenas noticias: no entramos en detalles que ya ha hecho saber la prensa diaria, sobre el estado de los trabajos y llegada de una gran parte de material para varias líneas; pero no queremos privar á nuestros lectores de los siguientes datos que nos da la última cotizacion de acciones en la plaza de Barcelona y que por si dicen lo bastante sobre la confianza que cada una de esas empresas inspira.

Del camino de hierro de Barcelona á Mataró, capital 2,000 rs. desembolsado todo; de 418 1/2 á 418 3/4 por 100 valor sobre el nominal.

Del camino de hierro del Norte seccion de Granollers, capital 2,000 rs. desembolsado 70 por 100; de 68 1/2 á 68 3/4 por 100 valor sobre el nominal.

Del camino de hierro del Centro, seccion de Martorell, capital 2,000 rs. desembolsado 20 por 100; de 22 á 22 1/4 por 100 valor sobre el nominal.

Del camino de hierro del Grao de Valencia á Játiva, capital 2,000 rs. desembolsado 40 por 100; de 43 á 43 1/8 por 100 valor sobre el nominal.

Las dificultades suscitadas por la poblacion de Mataró al determinar los puntos para la prolongacion de la línea hasta Areñs del mar, se producen nuevamente: por Real orden de 3 de febrero se dispuso que el ferro-carril deje espedita la playa donde existe el astillero, barradero de buques y el lugar de carga y descarga: debiendo presentar la empresa de dicho camino un nuevo estudio con esta modificacion.

Se nos escribe que con buena voluntad por parte de todos, podrán conciliarse los intereses del puerto con la realizacion de una obra, cuya importancia reconocen bien los matornenses: nosotros esperamos datos topográficos para presentar la cuestion con la imparcialidad que debemos.

D. Rafael Sanchez Mendoza, concesionario del ferro-carril de Cádiz á Sevilla, ha dirigido al gobierno en 13 del actual una esposicion, con motivo de los rumores esparcidos de que esta concesion se aplaza hasta el exá-

men de las Cortes; y en prueba de la conveniencia que hay de que la construccion de esta línea se lleve á cabo, presenta la siguiente propuesta:

1.º El esponente se obliga, construido que haya el ferro-carril de Cádiz á Sevilla, á tomarlo en explotación durante el período de diez años, en la cantidad de tres millones quinientos mil reales en cada uno.

2.º El pago lo hará por trimestres adelantados.

3.º Será de su cuenta el entretenimiento, reparacion y conservacion del camino, de la vía, de las estaciones, del material fijo y de explotación, entregándolo en buen estado al finalizar el arrendamiento.

4.º Las tarifas serán análogas á las de otras líneas, pudiendo el esponente rebajarlas, con aprobacion del gobierno.

5.º Constituirá como garantía un depósito de millon y medio de reales en metálico, en acciones de carreteras ó ferro-carriles, por todo su valor, ó en títulos del 3 por 100, al cambio que tuvieren en el mercado.

6.º Esta proposicion se someterá á licitacion pública, por si hubiese quien la mejorase.

Se ha resuelto por Real orden de 12 del actual el trazado de la línea de Alar á Santander, en la parte comprendida entre este puerto y Reinosa: la vía seguirá la cuenca del Besaya, dividiéndose en dos secciones; la primera, de Santander á las Caldas y la segunda desde este punto á Reinosa. Se ha fijado en esta disposicion el término de dos meses para que la empresa presente el proyecto y planos definitivos de la primera seccion, y el de seis meses para los de la segunda: en su consecuencia la empresa del ferro-carril ha dispuesto se levanten desde luego los planes de Santander á las Caldas, signiéndolo la direccion de Renedo y acercándose á Torrelavega.

Nuestra inmediata seccion de Tembleque continúa á la vista de los viajeros que van y vienen á Andalucía por la ondulada y aminorada carretera: se avanza en la colocacion de carriles así por la parte de Alcazar de San Juan como por el R. meral. Entre otras piezas, pertenecientes al material de esta línea, han empezado á llegar los wagones de planchas de hierro destinados al transporte de mercancías: nada mas elegante, mas sólido ni mas exento de las contingencias que el tráfico puede temer; algunos de ellos se ven en la estacion de Madrid, ya armados y hasta pintados; los bastidores y la plataforma son de tan buen roble americano, que no han necesitado mas que una capa de barniz.»

REVISTA DE PROVINCIAS.

Las obras públicas que se hallan en construccion en las provincias continúan con notable rapidez: los pueblos, ansiosos de mejoras, se dedican con ardor á ellas, facilitando de este modo las comunicaciones y prestando un verdadero servicio al comercio y al país. En las de canalizacion del Ebro se nota una actividad hasta ahora desconocida. La empresa manda comisionados por todos los pueblos en busca de trabajadores. El entusiasmo del país crece y se redobra á medida que se adelantan los trabajos emprendidos junto á la costa, y hasta los mas incrédulos no dudan ya del grandioso porvenir que espera á aquellas comarcas.

El canal de navegacion está adelantadísimo y se confía verlo concluido á fines de agosto, sin las obras de arte. Los numerosos brazos que ocupa la empresa que prometen la pronta conclusion de una obra que hara honor á España, y será tan útil á la agricultura como al comercio y especialmente á aquella, si llega á realizarse el proyectado ferro-carril con el objeto de unir á Zaragoza con el Océano.

Al propio tiempo que citamos con placer las obras de un río tan importante y conocido como el Ebro, cumplenos consignar aqui el nombre de otro río modesto, humilde y

oscuro, y que no por serlo merece menos nuestra atencion. Hay en el camino que desde Badajoz pasa á Alburquerque, y por consecuencia á Valencia de Alcántara, San Vicente, La Cedosa, Membria, Salorino, Santiago y otros pueblos, un río de difícil y peligroso paso durante la temporada de invierno por la abundancia de aguas que recibe, y por la irregularidad de su cauce. Llámase este río Cachones ó Zapaton, y en sus vados han perecido infinitas personas de las muchas que por allí transitan, sucediendo á veces que en dos y tres dias, ni por la barca puede cruzarse. El clamoreo de los pueblos porque se construya un puente sobre el mismo, que les evite aquellos incalculables perjuicios, es incesante, y á él, sin duda se deberá el que poniéndose por fin de acuerdo los gobernadores de las provincias que aquel atraviesa, escogiten el medio mas cómodo de levantar el puente á costa de ambas. El sacrificio que las mismas podrian hacer quedaria harto recompensado con los beneficios que les reportaria esta obra utilísima.

La ciudad de Badajoz se halla en un período de progreso que hace olvidar su antiguo y triste abandono en materia de obras públicas. Ultimamente se ha renovado el malísimo empedrado de algunas calles, y se han construido cómodas aceras. La obra de las casas consistoriales está ya muy adelantada, con grande placer de los extremeños, que desean ardentemente su conclusion. Tambien se piensa en la construccion de un matadero y de una cárcel, obras ambas de reconocida y urgente necesidad, como indicamos en una de nuestras revistas anteriores.

El abandono con que hasta hoy día se ha mirado en nuestro país la cuestion de comunicaciones, y la necesidad que ahora se siente de esos medios fáciles y naturales de civilizacion y de progreso, dan á la simple inauguracion de una carretera la importancia de un gran acontecimiento. Estas solemnidades arrancan en la actualidad á los antes aislados pueblos, demostraciones tan entusiastas y tan ardientes, como las de que ha sido testigo la ciudad de Jaca, con motivo del estreno de la nueva carretera á Zaragoza. Inmenso ha sido el júbilo con que los vecinos de aquella poblacion han recibido esta mejora, á pesar de no estar del todo concluida, y de tener algunos defectos de construccion, pues para hacer la esplanacion, en las laderas escarpadas por rocas tajadas á pico de 25 y mas varas de altura, se han empleado en barrenos mas de 15,000 libras de pólvora, y para evitar las obras de fábrica se ha tenido que desarrollar la esplanacion por las laderas de los barrancos, formando babenas para dar salida á las aguas.

Las nuevas obras empiezan á unas ocho leguas de Zaragoza, en el Carrascal del Conde, dos leguas mas acá de Gurrea, adonde ya termina todo carril; hay pues 14 leguas desde Jaca, mas una en el camino de Biescas que hacen 15 de esplanacion.

La riqueza agricola se ve atacada en las islas Canarias de una plaga funesta, que si continua en progresion ascendente obligará á sus moradores á emigrar á puntos lejanos para satisfacer sus mas perentorias necesidades. En los pueblos de Ralejo alto y bajo, Garachico, Tangué, Aveje, Gusmaz y Silos, el mal que aflige á la vid, se hace general en todos los artículos frutales, y así el trigo como el maíz, que hasta ahora se habian preservado se ven atacados el primero de la enfermedad llamada cuernillo, y el segundo de manchas, que inutilizan su aprovechamiento. En el Hierro y la Gomera no hay esperanza de recoleccion de vinos, pues el odium tukeri hace grandes estragos en los viñedos. Lo mismo acontece en la Palma y Lanza etc.

Mas afortunada es la industria lanera en Estremadura. Hace algun tiempo que se auguraba buen porvenir á las lanas extremeñas y los resultados han venido á justificar aquellas predicciones, pues los precios se han sostenido á una altura á que no habian lle-

gado muchos años hace, y prometiendo todavía mas por haber subido en valores de las lanas españolas desde por 100.

Leemos en el Porvenir de Canarias: «El cabildo de esta santa iglesia canónica magistral de la misma al D. Antonio Carrera y Ledesma, profesor en medicina. Hay concluídos los de oposicion á la canongía lectoral se ha opuesto unicamente el licenciado Tronco y Ferreira natural de Tuy parroco de un pueblo de aquel El ingeniero civil D. Francisco ha ocupado en estos dias en los paritorios para levantar los planos de carretera al puerto de la Luz.»

Dicen los diarios de Sevilla del «Ayer fueron conducidos á la rada los restos mortales del Excmo. sé Primo de Rivera, teniente general armada, cuyo repentino fallecimiento anunciado á nuestros lectores. Los por el eterno descanso de su alma lebraron con toda pompa y solemnidad la iglesia de San Miguel, presidiendo lo el Excmo. señor capitán general distrito.

En el transporte cuatro gefes militares graduacion llevaban las cintas del; tro seguido de una brillante comitiva de personas distinguidas. Cerraban el fúnebre tejo, un piquete de infanteria con bandera, y otro de caballeria, como un sin número de coches.

Así en las exequias como en el se hicieron los honores de ordenanza.

Igualmente se celebraron ayer en la parroquial de la Magdalena las honras nebres del señor brigadier D. Sebastian te, habiéndose verificado en la tarde anterior el transporte de su cadáver.

Segun dicen de Valladolid, la Serma. ñora infanta doña Josefa dió á luz con felicidad, un robusto niño el día 28 de riente, á las dos y media de la mañana. habitantes de aquella capital, que manifi el mayor interes por la suerte de S. cibirion esta noticia con marcadas de satisfaccion.

Ha sido nombrado brigadier gefe de la del 5.º departam. nto de artilleria el Sr. D. Vicente Mazquez, coronel gencia de la Maestranza de la Coruña; habi ascendido á coronel del cuarto regimien Sr. don Ramon Lavandeira, teniente que era del mismo. Reemplaza al último ñor D. José Gomez. (Españ.)

VARIEDADES.

Luz electrica.

Nuestros lectores se acordaran de la electrica, que se produce por fuertes corrientes galvánicas entre puntas de carbon, da un brillo como el del sol. Y tambien bran que esta luz no es muy á propósito el alumbrado comun, porque no puede servarse en una, y la misma fuerza presidiendo de otras causas menos ostensibles, no por eso menos inconvenientes en su junto. Pues bien la mecánica ha encontrado cient mente medios de asegurar de un bast nte duradero la estabilidad de la luz carbon y el Sr. Emilio Stenebren ha presatado con este objeto en una sesion de la ciudad Politécnica, en Leipzig, un aparato al mismo tiempo la luz de carbon regulizada por medio de aquel. Muy ingenieramente, á la par que independiente, opera aparato á consecuencia de la combustion latina de las puntas de los carbonos. Faciles de concebir que si por esta

on se aumenta la distancia de una pun-
ta de carbon á la otra, entre las cuales se
oce la luz, debe disminuirse tambien la
za de la corriente eléctrica. Pero á con-
secuencia de esta disminucion un áncora
rende libremente un iman eléctrico, y al
no tiempo un pequeño aparato de trin-
e, cuya aspa con auxilio de una va-
empuja algo hácia adelante las puntas
carbon. De este modo se vuelve á au-
tar la fuerza de la corriente eléctrica,
ocede de nuevo el iman eléctrico á su
bra, y el aparato de impulsión se retira
a que sobrevenga una nueva disminucion:
continua todo el juicio sin interrupcion.
veniente es unir á aquel aparato de trin-
e una máquina de reloj, pues esta empu-
as puntas siempre hácia adelante, mien-
no se detenga. Habiéndose, pues, alcan-
o bastante para asegurar la estabilidad
la luz de carbon, se trata ahora en In-
erra de emplearla para el alumbrado de
tuneles de los ferro-carriles, y en Paris
splota por personas emprendedoras para
bramar salas y teatros, siendo indemnizados
los gastos con el fin de atraer gente, sa-
ndose que se trata de alumbrar tambien
zas grandes con esta luz.

PALMA 10 DE AGOSTO.

La redaccion del *Genio de la Libertad*
ruega insertemos las siguientes líneas
publicó aquel periódico en su número
3 del que rige:

Don Juan Vicat, como *funcionario público*,
nuestro que es el encargado por el M. I. señor
alde de esta ciudad del arreglo del reloj de
Casas Consistoriales, en un pomposo cuan-
gigo remitido inserto en el *Diario* de hoy, dis-
o del comunicado que nosotros insertamos en

nuestro numero de ayer, ambos escritos salidos
la misma tarde, atiéndose al juego, pero de dis-
tinta redaccion, y despues no quiere que se diga
que dicho reloj se inclina á lo *variable*, pregona
altamente la excelencia de sus conocimientos cien-
tíficos. D. Juan Vicat, única *persona*, se hace jus-
ticia á sí mismo ¿que cosa mas natural? D. Juan
Vicat, se constituye juez de su propia causa ¿para
qué tanta modestia? D. Juan Vicat, no habiendo
encontrado en este pícaro mundo quien le alaba-
ra, ha hallado muy conveniente el alabarse;
no faltaba mas! ¡Oh! poder de la sabiduria! y
todo eso por haber dicho, y á lo que nos aten-
nemos, que el reloj de la ciudad no da la hora
con la exactitud que fuera de desear. ¡Qué dis-
parate! cuando es *notorio* que en manos de di-
cho señor le está prohibido, por causa de sus
sacrificios y *dispendios*, el desmandarse. —
Veremos. Interin, trasladamos, para satisfaccion
nuestra y la del *público*, á quien se dirige el
comunicante, el párrafo siguiente tomado del
mencionado articulo como prueba de que no iba-
mos tan desacertados al producir nuestra queja
salida segun el del corazon y no de la cabeza, y
que tanta polvareda ha alzado en torno del in-
teresado, señor Vicat.—Helo aqui:

«Conviene hacer notorio al público que en la
máquina del reloj en cuestion no habia ni aun
ahora hay despues de las varias modificaciones
que ha sufrido aunque mucho ha mejorado, la
proporcion debida entre la fuerza de sus resor-
tes y la cantidad de peso que estos han de poner
en movimiento para que sea oido de todos los
puntos de la ciudad y gran parte de su térmi-
no. Si de esto resulta de vez en cuando alguna
inesperada inexactitud en el señalar la hora, ó
algun repentino desorden en el darlas; ¿que res-
ponsabilidad podrá exigirse por unos defec-
tos que no está en mi mano precaver? Es, si,
de mi incumbencia corregir lo mas pronto que
me sea dado estas inexactitudes, estos desórdenes
que es cabalmente lo que practico: pero de nin-
gun modo puede pretenderse de mí que los evi-
te, puesto que es imposible.»

GACETILLA COMERCIAL.

MEUCADOS.

Pormenor de ventas en la Habana, desde el
7 de junio al 7 de julio.

Junio 7.

36 sacos pimenton, quintal 5 1/2 pesos: 30 sa-
cos alpiste, q. 22 rs.: 100 id. garbanzos, arroba
7 1/2.

Idem 8.

400 cuñetes aceitunas, barril 8 rs.

Idem 9.

293 garrafones aceite, islas, gar. 30 rs.: 50
barriles sebo, q. 44 1/2 rs.: 40 libras azafran,
5 7/8.

Idem 11.

300 cajas, 80 bacalao noruego, q. 7 1/2 peso.

Idem 17.

5000 botijas aceite, arroba 4 1/8: 500 cajas fi-
deos, q. 7 1/2: 20 barriles de sebo, q. 42 ps.: 24
bocoyes arroz norte, ar. 12 3/4: 500 cajas fideos,
q. 7 1/2: 700 cuñetes aceitunas, c. 8 1/2: 400
cajas fideos, q. 7 1/4: 32 id. 16 medias frutas
arrufat., c. 8 ps.: 28 id. vinos, c. 28 rs.: 18 cu-
ñetes aceitunas, b. 12 rs.

Idem 18.

146 cajas velas de sebo, q. 15 ps.: 400 idem
id., q. 15 1/4: 500 cuñetes aceitunas, b. 8
1/2: 500 id. id. b. 8.

Idem 21.

300 cajas fideos, q. 7 1/4 pesos: 350 id. id.,
q. 7 1/8: 220 bocoyes arroz norte ar. 12 1/2:
32 cajas garbauzos, ar. 7 1/2: 25 id. alpiste,
q. 22 rs.: 10 id. conservas aliment., c. 40 ps.:
1000 id. fideos, q. 7 1/8 ps.: 350 cuñetes acei-
tunas, b. 8 rs.

Bergantin Paulita, de Málaga.

80 pipas 4 1/2 vino tinto, p. 31 pesos: 380
barriles vino seco, b. 6 3/4 ps.: 400 id. acei-
tunas Sevilla b. 8 rs.: 75 sacos garbanzos, ar.
8 rs.: 150 id. ciruelas, c. 11 rs.: 8000 botijas
de aceite, ar. 31 rs.

Idem 22.

185 sacos arroz Valencia, ar. 9 rs.: 300 cajas
fideos, q. 7 ps.: 200 id. velas de sebo, q. 15 pe-
sos: 1,400 botijas aceite p. grande, ar. 31 rs.:
6,300 id. id. p. chico 31 rs.

Idem 25.

200 sacos garbanzos, ar. 7 1/2: 250 id. arroz
Valencia, ar. 9 rs.

Polacra Cariñosa.

4,400 barriles harina, b. 9 3/8 ps. por cuartas.

Fragata Josefina.

2,600 barriles harina, b. 9. 1/8 2 y 4 ms.

Idem 25.

Bergantin Amnistia.

900 barriles de harina, b. 9 1/4 ps. 2 y 4 ms.

Fragata Pepita.

2,680 barriles harina, b. 9 1/4 4 as.

Idem 27.

700 cajas fideos, q. 7 ps.: 600 id. id. 6 q. 7/8:
176 bocoyes arroz, 12 rs.: 18 id. id. inferior ar-
roba 4 1/2 rs.: 1,200 jamones Galicia, q. 17
ps.: 700 cajas fideos, q. 7 ps.

Idem 28.

Fragata Curra, de Barcelona.

272 pipas p. 3 1/2 ps.: 4,000 botijas aceite
ar. 30 rs.: 160 cajas jabon, q. 8 3/4 ps.: 10 sa-
bales de 1,500 sardinas buenas, 4 ps.: 28 de 1,900
y 10 de 2,500 sardinas regulares. 2 ps.: 420 sa-
cos arroz Campeche, 10 rs.

Idem 2 de julio.

Bergantin Prestigio de Barcelona.

145 pipas 30 ms. vino, 29 ps.: 200 garrafones
(almendras) aguardiente 14 rs.: 500 botijas acei-
te ar. 28 1/2 rs.: 50 cajas jabon, 8 ps.

Bergantin Nuevo Camargo.

1,250 barriles harina, 9 ps. p. cuartas.

Polacra Maria de Málaga.

30 botas vino seco, 47 ps.: 280 b. de 1 ar., 7
ps.: 6 sacos de garbanzos., 7 rs.: 280 ms. de pa-
sas, 18 rs.: 15 barriles alpiste 21 rs. q. 7,900
botijas aceite 29 1/2 rs. ar.

Idem 4.

Polacra Vicenta, de Barcelona.

135 pipas 30 medias vino tinto, p. 29 ps.: 150
garrafones aguardiente mm. g. 14 rs.: 65 cajas ja-
bon, q. 8 ps.

Bergantin Segunda Mónica de Barcelona.

270 pipas 40 medias 40 cs. vino, p. 29 1/2
ps.: 50 cajas jabon, q. 8 ps. 2000 botijas aceite,
ar. 28 1/2 rs.

Fragata Antonieta.

450 pipas 400 ms. vino p. 21 1/4 ps.: 500 gar-
rafones aguardiente m. m. 14 rs.: 1,000 botijas
aceite 28 1/2 rs.: 100 cajas jabon, 8 ps.: 42 ba-
las estraza 2 rs.

PUERTO DE PALMA.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 7.

De Iviza en 9 horas vapor Barcelones, capitán Medinas, con 33 pasag. y balija.

De Valencia en 5 días, laúd San Antonio, de 33 ton., pat. Masot, con 3 pasag., melones y efectos.

De id. en id. laúd San José, de 16 ton., pat. Seguí, con melones y frutas.

De Carbonera en 6 días polacra goleta Union, de 45 ton., pat. Buenaventura, con esparto y barrilla.

DESPACHADOS.

Dia 7.

Para Areyús laúd Maria Cristina de 28 ton., pat. Goday, con un pasag., salvado y efectos.

Para Santa Pola laúd Carmen, de 14 ton., pat. Moner, en lastre.

Para Argel laúd San José, de 25 ton., pat. Palmer, en lastre.

GAGETILLA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN TIBURCIO MARTIR.

Fué S. Tiburcio hijo de Oromacio prefecto de la ciudad de Roma á quien convirtió á la fé de Jesucristo el glorioso martir S. Sebastian. Acusado delante del prefecto Fabiano, de que era cristiano, confesó valerosamente la divinidad del crucificado y después de varias pláticas con el Juez, mandó este sembrar una pieza de carbones encendidos, y dijo á san Tiburcio ó que echase incienso sobre ellos para sacrificar á los Dioses, ó con los pies descalzos

se pasease por ellos. El santo hizo luego la señal de la cruz, y cual si pisara rosas se paseó sobre las brasas. Embravecióse Fabiano sobremanera y atribuyendo á arte magica tan estupenda maravilla mandole cortar la cabeza. Ejecutose la sentencia en la via Lavicana á los 11 de agosto, año del Señor 286 imperando Diocleciano y Maximiniano.

CULTOS.

Mañana al anoecer en la iglesia de Santa Clara se celebrarán completas en preparacion á la fiesta de su Santa titular.

VARIACIONES ADMOSFERICAS DE AYER.

Horas.	Termóm.	Baróm.	Hygróm.
7 de la mañana.	49 grad.	28 p. 2	80
12 del dia.	22	28	2 81
5 de la tarde.	22	28	4 82

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las — 5 hs. 7 ms.
Pónese á las — 6 » 53 »
Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 12 hs. 4 ms. 58 s.

ANUNCIOS.

Lecciones de dibujo lineal Y TOPOGRÁFICO.

En la escuela de dibujo de figura y paisaje establecida en el callejon de las Escuelas número 6, manzana 41, se ha añadido la enseñanza del dibujo lineal y topográfico.

Cuan útil sea esta enseñanza principalmente para los jóvenes que desean dedicarse á ciertas artes y profesiones no importa manifestarlo,

porque bien conocida es la necesidad que tienen de poseer aquellos conocimientos los que tratan de emprender la carrera de artillería, la de ingenieros así de guerra como civiles, la de agrimensores y otras; y si se atiende á la escasez de profesores de las mencionadas clases de dibujo que se encuentran en esta capital mejor se conocerá la conveniencia de abrirse una nueva escuela, donde se den las lecciones de que se trata. Careciendo de instruccion en estos ramos del dibujo, no solo es imposible trasladar sobre el papel los objetos que se ofrecen á la vista y los planes que concebimos sino tambien comprender los trazados que se nos presentan.

Las lecciones se dárán todos los dias desde las once y media de la mañana á la una de la tarde, y pagarán los alumnos quince reales vn. mensualmente.

Del predio Son Orlandis

de Vall falta un buey de labranza. Tiene roto uno de los dos cuernos. La persona que lo presente en aquella finca recibira un duro de gratificacion.

Debiendo empedrarse el

piso del tinglado de la marina situado frente la puerta del muelle, se avisa á los maestros que entiendan en la facultad ú otros que quieran tomar parte en la empresa, se sirvan avistarse con los mayordomos del gremio de pescadores, con quienes han de tratar segun el plan de subasta que obra en poder de los mismos.

Se desea vender una casa

zaguan con todas las comodidades para una familia numerosa en un punto céntrico de esta ciudad. En esta imprenta darán razon.

LA SEÑORITA
DOÑA CATALINA ELIA
ha fallecido.

Los padres, hermanos y parientes de funta suplican á todos sus amigos y á todos á quienes por descuido involuntario haya dejado de pasar escuela, tengan en cuenta rogar á Dios por ella y asistir al que en sufragio de su alma ha de celebrarse en la iglesia de religiosas de Sta. María el jueves 11 del corriente, á las diez de mañana.

El duelo se despide en la...

D. MIGUEL RIERA Y OLM
ha fallecido.

Los padres, hermanos y demas parientes del difunto suplican á sus amigos y á todos á quienes por descuido involuntario haya dejado de avisarse se sirvan en cuenta darle á Dios y asistir á las exequias en sufragio de su alma se han de celebrar en la iglesia de S. Miguel el viernes 12 del corriente á las diez de la mañana.

El duelo se despide en la...

EDITOR RESPONSABLE: D. PEDRO JOSÉ...

IMPRENTA BALEAR
Á CARGO DE D. FRANCISCO DE P. TORRES
Calle de San Francisco, número 20.