

EL BALEAR.

PALMA. — JUEVES 24 DE OCTUBRE DE 1850.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

—
PALMA. Imprenta Balear.
Rullán, hermanos.
García.
MAHON. Orilla. (D. Domingo.)
IVIZA. Cabot.
Sale todos los días por la tarde, excepto los sábados.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

—
Por un mes. 8 rs.
En Mallorca 10 rs.
En Menorca e Iviza franco de porte. 12 rs.
En los demas puntos del Reino, id. id. 12 rs.
Cada número suelto. 1 rl.

ESPIRITU DE LA PRENSA.

(Del Herald.)

El diez de octubre ha llegado á ser por un concurso de circunstancias felices un día celebre en los fastos de la monarquía española; dedicaremos, pues, á su conmemoración unos cuantos renglones con tanto mas motivo, cuanto que nos cumple felicitar en el aniversario de su natalicio á la que para dicha nuestra ocupa el trono de San Fernando, y se envanece de seguir las huellas de otra gran Reina de su mismo nombre, para la cual no ha tenido la historia mas que alabanzas. Que la Providencia la colme de beneficios; que vengan para ella largos dias de prosperidad; que pueda oír por muchos años las bendiciones que en un día como este le envian sus súbditos: he aquí lo que por un sentimiento propio, y por interes de nuestra España, como caballeros, como monárquicos y como patriotas, deseamos para la magnánima y benéfica Isabel II; hé aquí los votos que como un presente de nuestro corazón nos apresuramos á ofrecerla en este día, que si es de satisfacción para ella, es siempre de satisfacción y de júbilo para los buenos españoles; si los recibe con su benevolencia característica, si tiene para ellos la mas ligera demostración de su agrado, nuestra pura y sincera adhesión á su trono, y nuestras simpatías hácia su augusta persona, quedarán suficientemente recompensadas.

En el último período de la vida del último monarca, dos figuras, símbolo cada cual de su principio, ocupaban, puede decirse, las gradas de un trono que pronto debía quedar vacante: la de una noble matrona, verdadera efigie de la España liberal y la de un príncipe fanatizado, verdadera representación de la época de los Torquemadas; ¿de quién debía ser aquel trono, una vez desocupado por la muerte? ¿Debía la España regenerarse, ó estaba condenada á retroceder aun, del despotismo ilustrado al duro despotismo de épocas anteriores? Los primeros albores de la ilustración que habian empezado á verse en el horizonte de nuestro país. ¿Lebian eclipsarse por la negra nube del fanatismo y la ignorancia? El diez de octubre de 1830 resolvió esta cuestión, que traía agitados los ánimos de los españoles, y el natalicio de la niña augusta que hoy es Reina alejó del trono al representante del funesto principio, amparándose de la noble matrona en quien tenían puestas sus esperanzas todos los hombres ilustrados.

Era, sin embargo, preciso pelear, porque la desesperación habia armado el brazo de los partidarios del principio vencido; pero no importaba: en el entusiasmo y en la justicia encuentran siempre los hombres grandes recursos para vencer. En aquella época fué la tierna Isabel, naciendo, lo que hoy es la Reina Isabel viviendo: un bien presente; pero bien inmenso, inapreciable; una esperanza; mas que esperanza, una garantía de risueño porvenir. ¿Quién puede negar desde entonces su celebridad al diez de octubre?

En el año de 1843, ávida la España de salir de una minoría turbulenta, lejos del trono la que un tiempo habia sido su égida

y su guía, resueltos los partidos todos á no buscar en una nueva cuestión de regencia nuevos motivos de división y de alarma, la España entera fijó sus ojos en la todavía tierna Isabel, y encontrándola tan fuerte de alma como robusta de cuerpo, y con sobra de talento supliendo la falta de edad, la ofreció un poder que en circunstancias normales no hubiese ejercido hasta mas entrada en años; y ella que ya entonces conocia las necesidades de sus pueblos, empuñó el día mismo del aniversario de su natalicio con resolución heroica y con entereza varonil un cetro que hubiera quizás parecido pesado á manos mas robustas. Los sucesos correspondieron despues á las esperanzas, y todavía no ha llegado el momento en que tengamos que arrepentirnos de haber confiado en la precocidad moral de Isabel. Otro motivo mas para que sea celebre entre nosotros el diez de octubre.

En 1846, la Reina era tan bella por su juventud, como por su talento; tan interesante por su figura, como por su trono; y su preciosa mano era codiciada por muchos príncipes de Europa. La cuestión de matrimonio era una cuestión delicada, pero que corria prisa resolver por lo que interesaba pedir á la fecundidad de la Reina la perpetuidad de su dinastía. Era una cuestión delicada, porque en la manera de resolverse iba envuelto el porvenir de la patria; era delicada tambien, porque es siempre delicado fallar entre muchos pretendientes. Sin embargo, resolvióse de la manera mas conveniente, mas popular, mas española, si podemos explicarnos así: un príncipe español, ilustrado, liberal, unido ya á la Reina por estrechos vínculos de familia, recibió su mano y compartió su lecho, y el diez de octubre ofrecían los dos esposos al pueblo conmovido, con el espectáculo de la felicidad doméstica en que gozan siempre los corazones justos, la esperanza de un acontecimiento en que está vinculado el porvenir de la monarquía. Hé aquí todo lo que hace notable el diez de octubre; he aquí todo lo que lo hace digno de una conmemoración especial á los hombres de sentimientos monárquicos. En diez de octubre nació la persona augusta que ocupa el trono español, y de cuyo reinado podemos envanecernos; en diez de octubre entró á regir por sí los destinos de la nación; en diez de octubre unió su suerte á su augusto esposo; en diez de octubre, por lo mismo, recibe todos los años de sus súbditos un homenaje de amor y de respeto; si el diez de octubre de 1851 hemos visto ya realizada la esperanza que nos hizo concebir el diez de octubre de 1846; si la Providencia nos ha otorgado para entonces el gran favor que creemos ya tocar hace unos cuantos meses, podremos dar entonces libre rienda á nuestro entusiasmo, que aun sin eso no deja de ser verdadero y profundo siempre que llega una ocasión en que tenemos que cumplir con el grato deber de saludar á la Reina de España.

(Del mismo.)

Con razones incontestables hemos refutado estos dias la idea peregrina de reorganizar los partidos políticos cual si fueran masas inertes, dóciles siempre á los deseos

del artífice que se propone darles aquella forma que mejor conviene á sus fines. Convencidos sin duda nuestros adversarios de lo insostenible de sus pretensiones, escogen otro medio; y para demostrarnos la posibilidad de poner en práctica su teoría, nos presentan un programa compuesto de retales de otros programas que en diversos tiempos vieron la luz pública en España.

No cansaremos á los lectores del Herald reproduciendo ese nuevo devaneo, propio de un bando que no halla terreno á propósito para sentar los reales de la oposición, y que, exhausto de medios de ataque, pierde en frívolas escaramuzas el tiempo que debiera gastar en mas útiles empresas; porque, ¿qué adelantariamos con reproducir las consideraciones que mil veces hemos hecho acerca de la tolerancia de cultos, del jurado para los delitos comunes y otras lindezas por el estilo? ¿Qué conocimiento tendrá de la época en que vivimos y de la tierra que pisamos quien se figura que tales principios sirven para que se reanime y cobre vigor un partido aniquilado por sus propias faltas?

Pero hay cosas tan singulares en el llamante programa, que no podemos menos de fijarnos en su exámen, siquiera por algunos momentos. Entre estas descuella la libertad del trabajo y de la industria, lo cual no acertamos á comprender por mas que para conseguirlo nos esforzamos. ¿Hay, por ventura, alguna ley que impida en la península que cada cual trabaje donde y como mejor le parezca? ¿Existen las antiguas cofradías y los aprendizajes entre nosotros? Los socialistas pretenden organizar el trabajo; esto es, sujetarlo á reglas; quitarle la libertad, en una palabra; pero esta pretensión, errónea y perniciosa en todos conceptos, es consecuencia lógica de un sistema adoptado de autemano: mas, ¿qué sentido tiene pedir la libertad de una cosa que no está sujeta á opresión de ningun género?

No menos extraño nos parece que se solicite un derecho electoral que vaya sucesivamente estendiéndose hasta no sabemos donde; aunque á decir verdad, se asemeja mucho esta fórmula á aquella otra de mas liberales hoy que ayer, que tan duramente ha sido rechazada por los hombres ilustrados que militan en las filas de la oposición. Si se quiere decir que el derecho electoral se conceda á mayor número de personas á medida que por los adelantos sociales se difunda el saber y se acreciente la clase de los que poseen las condiciones que la ley exige al elector, nada tenemos que objetar; la doctrina no puede ser mas inofensiva, pero tampoco mas estéril: si, por el contrario, en la idea de estension sucesiva va envuelta la de ir por grados hasta el sufragio universal, hubiera sido mas conveniente decirlo de una vez que no pararse en medio del camino. De todos modos, el adverbio sucesivamente es tan vago en este caso, y se presta tan bien á cuantas interpretaciones quieran dársele, que no creemos haya ninguno, por lego que sea en punto á doctrinas monárquicas, que rehusé aceptar una proposición en que á nada se compromete, puesto que está en su mano explicar como mejor le cuadre el compromiso.

Ahora bien; ¿qué sería una organización

política en consonancia con estos principios? O mas bien, ¿son principios la libertad del trabajo y el derecho electoral sucesivo? ¿Qué clase de organización habrá de ser esa que concibe el programista, y que cuida de ocultarnos, sin duda porque no le usurpemos la gloria del invento?

Hé aquí los recursos con que cuentan los adversarios del gobierno para combatirlo: hé aquí la respuesta que dan á los argumentos que les hacemos para vencerlos de que no está al alcance de nadie reorganizar partidos que, por causas que no son de este lugar, perdieron los elementos de vida con que antes contaban.

No se quejen del ministerio ni de los moderados los oposicionistas si el país les vuelve las espaldas y si rehusa servirles de eco y de escabel para sus designios. Ea vez de un pensamiento práctico, levantan por enseña generalidades que nada significan, y buenamente se figuran que los pueblos han de pagarse de palabras y preferir abstracciones y promesas pomposas al orden y al progreso real que les proporciona la situación presente.

Si otras pruebas no tuviésemos, bastaría observar la esterilidad de la oposición para conocer lo que valen y lo que España podría esperar de unos hombres que, no sabiendo ya que decir para justificar la guerra que hacen al gobierno, presentan un programa en que no hay vestigio siquiera de sistema político. Ya lo saben desde ahora los españoles: el día en que lleguen al poder los oposicionistas, les harán una gran concesión; una concesión inmensa: la libertad del trabajo y de la industria, y la tolerancia de cultos en un país en que no se conoce mas religion que la católica.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

FRANCIA.

Paris 11 de octubre.

Revista y maniobras en Versalles.

A pesar de la inconstancia del tiempo ha acudido un gentío inmenso á presenciar la revista.

El presidente de la república salió del Eliseo á las 8 y media, y llegó á Versalles á las 10 y media, acompañado del ministro de la guerra y de varios oficiales de ordenanza.

El general Chanzy salió de Paris á la misma hora y llegó á Versalles á las 10.

El presidente de la república llegó á los campos de Satory á las 11, seguido de un brillante estado mayor y de un piquete de lanceros.

En el campo de maniobras habia 48 escuadrones, formando dos divisiones cada una al mando de sus generales. La infantería constaba de cuatro regimientos y un batallón.

El número de curiosos no bajaba de 50,000. La revista duró cerca de una hora, y acto continuo principiaron las maniobras.

Han asistido á la revista varios diputados de la comisión permanente de la asamblea, algunos personajes franceses, el embajador portugués, y el príncipe de Capua con el uniforme de oficial superior del ejército de Nápoles.

Segun la Patrie, las aclamaciones de viva Napoleón han sido constantes en todas las tropas: al decir de otras periódicos, no ha sido así sino muy al contrario; quien dice que se acia-

mó la república, quien que no se dijo nada. En una reunion de diputados que se celebró el 9 por la tarde, se habló con mucho calor acerca de las revistas y de la prorogacion de los poderes del presidente. Muchos individuos insistieron para que desde luego se redactase una protesta dirigida á la comision permanente de la asamblea, reprobando con energia las ya demasiado famosas revistas, y se insertase en los periódicos de la oposicion republicana; pero la mayoría ha considerado mas prudente esperar el resultado de las revistas, á fin de poder apreciar mejor sus consecuencias.

Los periódicos continúan ocupándose de las colaciones ofrecidas por el presidente á los oficiales y soldados durante las revistas. El Eliseo ha encargado á las cantineras de cada batallon, mediante una cantidad alzada, la distribucion de un cuartillo de vino y carne por la cantidad de unos 17 maravedises. A los oficiales se les distribuyen refrescos á discrecion, y un panecillo con un pedazo de volateria dentro. Los coroneles y generales asistirán á una mesa colocada debajo de una tienda, en la cual presidirá el presidente de la república.

Vuelve á hablarse de peticiones que se están preparando en el Eliseo para aumentar el sueldo del presidente á seis millones de francos: de 600,000 que le señala la Constitucion, la diferencia es grande; pero no es esto lo peor, sino que después de concedidos estos seis millones, se pedirán los doce de Luis Felipe para llegar á los veinte y cinco que es la dotacion imperial. Por esto suele decirse que no es el imperio lo que decaen los partidarios del Eliseo, sino los veinte y cinco millones de lista civil.

Además, segun el calendario imperial, tenemos once príncipes y diez y siete princesas de la rama napoleónica, es decir, otros tantos personajes que equivalen á otras tantas sangrias que recibirán los tesoros de la Francia. Napoleon arregló la Europa á su gusto para repartir tesoros á sus hermanos: el mismo Luis Felipe, á pesar de su proverbial sagacidad y de su nunca desmentida prudencia, puso en riesgo viviente la alianza inglesa á trueque de realizar los matrimonios españoles; es de esperar que el príncipe presidente no cederá en vanidad y en ambiciones particulares á sus dos ilustres predecesores.

ALEMANIA.

Si debieran tomarse al pié de la letra las amenazas y conminaciones que la Prusia y el Austria se dirigen mutuamente desde hace dos años, la Alemania se encontraria actualmente en una de las crisis mas graves y difíciles de cuantas se han presentado desde 1847. Así lo indican con efecto las apariencias.

Sabido es que en Alemania todos suspiran por un poder central, cuya supremacia ó direccion se disputan la Prusia y el Austria: la primera pretende que debe residir temporalmente en el colegio llamado de los príncipes: la segunda quiere sea confiado á la Dieta de Frankfurt, segun se hallaba establecido antes de la revolucion de 1848. Después de mil ensayos infructuosos y de mil notas diplomáticas y protocolos, se ha llegado por fin á un caso práctico: el elector de Cassel acude á la Dieta pidiendo auxilio para restablecer la autoridad en sus Estados; la Dieta se le concede, pero el rey de Prusia protesta contra este acto de autoridad federal, declarando que si la Dieta se empeña en favorecer la causa del elector, él dispensará su apoyo á la del pueblo. La Dieta persiste en su resolucion, y Federico Guillermo al ver á su gabinete luchando entre si cederá ó resistirá, se inclina á lo último, y abandona á los ministros que hasta aquí habian merecido su confianza.

Mr. de Radowitz opina que la Prusia debe sostener con energia su politica sea cualquiera el resultado, mientras que sus colegas están por el sistema antiguo, es decir, por la contemporización. De resultados de tan grave disidencia ha estallado en el seno del gabinete una crisis, y se asegura que dejarían sus carteras entre otros ministros el conde Brandenburgo y Mr. de Mantenffel. Si llega á verificarse así y Mr. de

Radowitz queda al frente, como es de suponer, del nuevo gabinete, podemos al menos contar con un desenlace cualquiera de las principales cuestiones pendientes en Alemania, aunque está en el orden natural de las cosas, y en el carácter alemán, que todo siga poco mas ó menos con la misma lentitud que hasta aquí.

NOTICIAS NACIONALES.

Madrid 15 de octubre.

La noche de ayer ha sido una noche gloriosa en alto grado para el teatro Español. Muchos años hace que no ha presenciado nuestra escena triunfo mas grande ni mas legitimo. Jamás ha visto el público de Madrid drama alguno, no ya mejor, sino tan bien interpretado como *El Tesorero del Rey*. Esta obra, cuyo mérito raya muy alto, y que nos daría á conocer desde luego, si ignorásemos el nombre de sus autores, que en su creacion habia tenido gran parte el eminente autor de *El Trovador* y de *Simon Bocanegra*, nos ha traído á la memoria repetidas veces, merced á la intensidad y grandeza de sus situaciones, las del sublime Shakespeare. Creemos que este es el mayor elogio que podemos tributar á su mérito.

En cuanto á la representacion ¿que podremos decir que no sea frio comparado con la realidad? Que toda ella ha sido coronada de un diluvio de repetidos aplausos, y que tanto los autores como los actores los han ganado noble y legitimamente. Le repetimos con placer y con entusiasmo. Jamás hemos visto drama alguno tan bien puesto en escena y representado con tan admirable acierto como *El Tesorero del Rey*. Tanto las señoras Lamadrid (doña Teodora) cuanto los señores Valero, Calvo, Pizarroso y Osorio, han rivalizado en celo y en perfeccion, y han sido objeto de innumerables y justísimos aplausos.

El público ha llamado á la escena á los autores, entre gritos de aprobacion entusiasta, á la conclusion de los actos segundo, tercero y cuarto. A la de este último se presentó el señor Asquerino (don Eduardo.) El señor Garcia Gutierrez no se hallaba en el teatro. Los actores fueron tambien llamados al final de los actos tercero y cuarto y tuvieron la modestia de no aparecer en la escena hasta que hubo terminado la representacion. Felicitamos cordialmente á los inspirados ingenios, á los felices intérpretes de su obra y á la fortunada direccion del teatro Español, en cuyas manos llegará á ser este, tan mal parado no ha mucho, un rico manantial de vida para el arte de Calderon y de Maizquez.

PRUEBA DEL FERRO-CARRIL de Aranjuez.

Como españoles interesados en todos los progresos de nuestro país, y como periodistas que tienen el deber de dar cuenta al público de todas las novedades del dia, teniamos un vivísimo deseo de asistir á la primera prueba de alguna consideracion que se hiciese en el ferrocarril de Aranjuez, en esa obra que tanto interesa á Madrid, y que ha de ejercer una influencia tan profunda, sobre todo si se estieude al mar, en los hábitos de los madrileños y en las condiciones de su comercio, de su industria y de su bienestar. Una amabilísima invitacion de la empresa nos colocó en situacion de satisfacer plenamente este deseo, y el sábado nos dirigiamos á Aranjuez por un sistema de comunicaciones que quedará abolido en breve para dejar el puesto á una de las invenciones mas maravillosas del siglo, dispuestos, segun lo que observásemos, ó á satisfacer la curiosidad de nuestros lectores con una breve y compendiosa gacetilla ó á esplanar nuestras impresiones de viaje en una forma mas estensa y mas detallada. El resultado nos obliga á optar por el segundo sistema.

Dejaremos á los futuros eruditos y anticuarios la tarea de averiguar en que empleamos el tiempo en la noche que llegamos á Aranjuez,

y volveremos á presentarnos al público el domingo por la mañana, ocupados en su servicio, y recorriendo á pié una parte de la línea para examinar sus obras mas importantes, el embarcadero y las locomotrices. En el embarcadero ó estacion de una de las estremidades de la línea, observamos que se habia adelantado mucho el trabajo, y que todo estaba dispuesto para llevarlo á cabo con rapidez. De las locomotrices solo vimos una, porque la otra habia ido á recorrer la línea por via de ensayo preliminar; pero la que vimos y pudimos examinar de cerca, es una maquina hermosísima, y lleva el nombre de *Isabel*. Esta máquina y las demas que han de hacer el servicio de la línea, tienen mucha fuerza, pesan 25 toneladas, y tienen ruedas acopladas, es decir, que cuatro de las seis reciben directamente el movimiento de la fuerza motriz, y adquieren con esto el suficiente poder para subir con toda velocidad por pendientes que antes se consideraban impracticables. La locomotriz *Isabel* tiene una historia propia. Le cayó un rayo en el buque en que venia á España; pero felizmente una de sus partes sirvió de conductor al fluido eléctrico para llevarlo al mar, y á esto se atribuye la salvacion del buque. La averia de la máquina fué pequeña y ya está perfectamente reparada. Segun una antigua supersticion, las personas heridas por el rayo han de ser siempre después felices. Deseamos que esta supersticion se realice en la *Isabel*.

No somos bastante inteligentes para describir el mérito de las obras mas importantes de la línea, que se encuentran por el lado de Aranjuez, y que son el puente del Tajo, y el viaducto y el puente del Jarama. Lo que sí podremos decir, es que son obras de construccion muy sólida y muy elegantes y gallardas á la vista, sobre todo el viaducto y el puente del Jarama. El primero está construido con una solidísima trabazon de madera conocida con el nombre del sistema Town, ó sistema americano; y el segundo tiene sobre estribos de piedra, arcos de madera compuestos de once tablas, arcos tan elegantes como fuertes. Toda esta madera está preparada con un compuesto químico que aumenta considerablemente su duracion.

El día anterior y muy de madrugada el domingo, el Sr. Miranda y los demas ingenieros de la empresa habian recorrido la línea hasta Cien-pozuelos, término de la expedicion de prueba, para reparar cualquier pequeño defecto que pudiera existir; y á eso de las diez y media de la mañana, ya estaba el tren en el embarcadero de Aranjuez esperando á los viajeros. El tren se componia de la magnífica locomotriz la *Madrileña*, con su tender, que, como saben muchos de nuestros lectores, es una especie de furgon en que van las provisiones de la máquina, es decir, el carbon y el agua que consume; de un coche de primera clase, dos de segunda y uno de tercera. Estos coches son tan amplios y tan cómodos, que en un departamento destinado solo á ocho personas, vimos el domingo viajar á trece, todas sentadas y sin gran incomodidad.

El gentío que se agolpaba á los coches era inmenso; todos querian entrar, nadie tenia el recelo mas leve, y costó mocho trabajo decidir á la gente á que dejase cerrar las portezuelas. Solo doscientos afortunados lograron acomodarse en los coches y presenciar la inauguracion de una parte tan considerable de esta obra. Por lo que hace á nosotros, que hemos tenido la fortuna de recorrer los principales ferro-carriles de Europa, no quisimos entrar en los coches, y gracias á una benévola intervencion y á la condescendencia del Sr. Miranda, logramos acomodarnos en el tender, al aire libre, para ver mejor todas las peripecias de este drama interesante.

El Sr. Miranda mandaba la locomotriz, y un maquinista inglés de mucha experiencia manejaba su mecanismo. El monstruo de hierro, instrumento poderoso de civilizacion, jadeaba como si estuviese animado é impaciente por emprender su rápida carrera, y solo aguardaba el mandato de su creador, el hombre, para lanzarse dócil á la carrera, y arrastrar á mas de 200 seres humanos con la velocidad del viento. Por fin sonó un agudísimo silbido, y el tren se

puso magestuosamente en movimiento, en medio de aplausos, y gritos, y vivas de entusiasmos. Poco á poco fué tomando impulsos en su carrera, hasta llegar á la velocidad de ocho leguas por hora; y entonces los hombres, los puentes, los accidentes todos del paisaje que se encontraban en el camino, parecian pasar con la rapidez de una exhalacion.

Y aqui, para que se vea el poco riesgo con que se hace este viaje, y lo esquisito de las precauciones que se toman referiremos lo que sucedió en este primer ensayo. De trecho en trecho se halla colocado un guardia, sencillo, pero elegantemente vestido, que al ver aproximarse el tren enseña una bandera azul y blanca si no hay riesgo ninguno en proseguir, y una bandera roja si ocurre algun accidente que exija aumento de precaucion.

Cerca de la mitad del camino, después de haber visto muchas banderas de blanco y azul, un guardia le enseñó la encarnada. Instantáneamente se disminuyó la velocidad del tren por medio del freno, y un momento después se paró hasta que llegó el guardia á dar explicaciones. El accidente era insignificante: un coginete se habia roto, y el ingeniero mandó proseguir; pero si el accidente hubiera sido mas grave, el tren se hubiera detenido lo mismo, y no hubiera ocurrido la mas leve desgracia.

Poco después llegamos á Cien-pozuelos, donde el pueblo en masa esperaba el tren, y lo acogió con entusiasmo. Una elegante tienda de campaña servia de estacion, y á ella se acogieron los viajeros mientras la locomotriz y los coches se preparaban á volver. La vuelta fué mas rápida que la ida. De Cien-pozuelos á Aranjuez, es decir, una distancia de tres leguas y media, solo se tardó 24 minutos, deduciendo unos pocos que se detuvo para beber la locomotriz en el primer paso al nivel que corta la carretera.

Entre las personas que fueron en este viaje vimos á los señores Salamanca, Calderon, conde del Retamoso, Murrieta, Broca, Flaquer, duque de Zaragoza, Santoyo, Osorio, Gutierrez Teran, don Ramon Miranda, Bayo, Arenzana, Sierra, Fernandez Vallejo, Laseras, Tomez Mollinedo, Casariego, Aldama, Canga Argüelles, Collado, Uhagon, Alvarez y otros muchos que, ó no conocimos entonces, ó no recordamos ahora.

De regreso de esta expedicion, dió el señor Salamanca un espléndido almuerzo en el jardin de su casa á estas personas y á otras muchas, en que se pronunciaron repetidos brindis alusivos á las circunstancias, y en que predominaba la idea de la prolongacion del ferro-carril hasta el mar. Presidia esta mesa, de mas de cien personas, la lindísima y amable señora doña Juana Carcer de Miranda, que fué tambien la única que habia asistido al ensayo.

Nuestro papel habia concluido, y solo nos quedaba ya por hacer el dar las mas sinceras gracias por la generosa hospitalidad y por la amable condescendencia de que habiamos sido objeto, y regresar á Madrid. Todos los que se hallaban en este caso habian dispuesto que sus coches los fuesen á esperar á Cien-pozuelos, y mediante uno de primera clase y la locomotriz *Madrileña* que la empresa puso á disposicion de los que regresaban, volvimos á tener el gusto de reconocer la distancia entre ambos puntos en pocos minutos. Por desgracia en Cien-pozuelos tuvimos que abandonar el carril, lamentándonos de que no nos pudiese traer hasta la corte; tomando medios de conduccion no tan perfectos, tuvimos ocasion de hacer tristes comparaciones entre lo moderno y lo antiguo, y tiempo para jurar un millon de veces de ser siempre en materia de ferro-carril *mas progresista hoy que ayer, y mañana que hoy*.

El día fué para nosotros de satisfaccion completa. Las ingeniosas y sensatas observaciones de la gente de chaqueta que iba en un coche de tercera clase ó que esperaba la llegada del tren, observaciones que revelan el buen sentido de nuestro pueblo; la hermosura incomparable del paisaje en Aranjuez; su contraste con la desnudez que anuncia la proximidad á Cien-pozuelos; la velocidad de los viajes; la belleza

de las obras del ferro-carril, la fuga de los animales al oír el agudo silbido de la máquina; todo esto forma en nuestros recuerdos un cuadro agradable que no olvidaremos nunca, que vemos en nuestra imaginación, pero que no podemos reproducir.

Concluiremos con algunas noticias mas este extenso artículo. Las obras del ferro-carril de Aranjuez se hallan próximas à terminar, puesto que solo hay un corto trecho en que no estén sentados los carriles, y todas las demas obras por hacer consisten en afirmar con guijo la parte en que el carril está aun descubierto, en concluir los remates de algunos puentes y en levantar las ligeras estaciones que ha de haber en los puntos intermedios. Esto es ya trabajo de pocos dias. Tan próximo está el término, que el 20 del corriente se espera ya venir en una locomotriz hasta Madrid desde Aranjuez, y abrir el servicio del camino para el público desde el 19 del proximo noviembre.

A proposito de esto podemos dar otra noticia interesante, y es que en Aranjuez se está preparando la apertura de una fonda de grandes proporciones, en que el viajero madrileño encontrará todos los elementos necesarios para pasar un dia de campo como no está acostumbrado à pasarlos hasta ahora.

Por nuestra parte, deseamos que todo esto se realice tan pronto como nos lo hacen creer nuestras noticias, porque al entrar en Madrid repetiamos con aplicacion à nuestros propósitos lo del Cid al retirarse de él:

Y es fama que à la bajada

Juró por la cruz el Cid

De su vencedora espada,

De no quitar la celada

Hasta que gane à Madrid.

Nosotros hemos jurado no volver à Aranjuez sino por los carriles de hierro. (Heraldo.)

Las espuelas de Padilla.

Dicen de Zamora:

«Ha estado llamando la atención en los primeros dias del mes pasado en casa del Sr. don Antonio Alvarez de Sotomayor, comandante de carabineros de esta provincia, un objeto, que por los recuerdos que su vista excita y por su antigüedad, es digno del aprecio de todo hombre amante de las glorias de su pais; el objeto que tanto ha llamado la stencion, repite, es un par de espuelas de colosales dimensiones y rara construcción, que, según datos y documentos que lo patentizan, pertenecieron al malogrado y esforzado caballero don Juan de Padilla, gefe que fué de los comuneros, y que murió decapitado en el pueblo de Villalar, despues de haberse batido como un héroe en 1521. Estas espuelas, que dicho señor comandante ha conseguido à fuerza de trabajos, no obstante haberlas pagado à un exorbitante precio à un propietario de Villalar, en cuya casa se han conservado desde la muerte del ilustre comunero, son de hierro. Su dimension, incluso los rayos de la rueda, es de unas 16 pulgadas, y el peso de cada una el de mas de dos libras. El trabajo de ellas es esbelto y sencillo en algunas partes y cargado en otras. En fin, las espuelas del valeroso caudillo toledano son dignas de una especial estimacion.»

Nuestro corresponsal del Ferrol nos escribe con fecha del 10 lo que sigue:

«Ayer se dió principio à la fundicion en el obrador antiguo de Reverbero de este arsenal de las piezas para la máquina del vapor Narvaez; las que, por ser esta de solo la fuerza de 140 caballos, y por consecuencia de cortas dimensiones, comparativamente con las de las mayores máquinas, podrán fundirse en los hornos antiguos sin aguardar à que se concluyan los

de la factoria; pero si podrán concluirse en esta por hallarse ya funcionando los tornos, berbequí y muy luego el cepillo.

Segun dije à V. en mi última comunicacion del 30 del mes último, se hallan ya aforrados los vapores Narvaez y Jorge Juan. Este último, siempre que se pueda reunir el número suficiente de calafates, se piensa botar el 19 de noviembre, dias de nuestra augusta Soberana.

El lunes 7, à las dos de la tarde, ha dado fondo en esta bahia la corbeta de guerra Colon, procedente de la Habana. Es probable entre en el arsenal, pues parece necesita reparacion.

(Heraldo.)

PALMA.

PUBLICACIONES OFICIALES.

A consecuencia de lo resuelto por la direccion general de rentas estancadas en órden de 7 del actual el M. I. Sr. inspector de aduanas y resguardos encargado del mando económico de esta provincia se ha servido señalar el dia 31 del corriente à las 12 de la mañana en los estrados de la suprimida intendencia para la nueva subasta del servicio de conducciones marítimas de la sal necesaria para el surtido de los alfollies de esta provincia con arreglo al pliego de condiciones inserto en el Boletín Oficial número 2727 de 14 de junio último. Lo que se avisa al público para conocimiento de los licitadores. Palma 23 de octubre de 1850.—P. M. de S. S.—Miguel Villalonga escribano.

Por disposicion del M. I. S. inspector de aduanas y resguardos de esta provincia, el dia 31 del actual à las once de su mañana, en el zaguan de la administracion de indirectas y de

rentas estancadas de esta capital, se procederá à nueva subasta de varios embases vacios que existen en los almacenes de la misma administracion consistentes en quinientos cajones de pino, y diez de cedro, de diferentes dimensiones. Palma 23 de octubre de 1850.—P. M. de S. S.—Miguel Villalonga escribano.

GACETILLA COMERCIAL.

Inca.

Domingo 20 de octubre de 1850.

NOTA de los precios que han tenido en dicho mercado los artículos de consumo que à continuacion se expresan.

		Precio menor.			Precio mayo		
		Ls.	Ss.	Ds.	Ls.	Ss.	Ds.
Trigo.	cuartera.	4	10		5	2	
Candeal, xexa	"						
Cebada (ordi)	"	3	2				
Habas.	"	4	10		5	2	
Habichuelas .	"	7	9				
Guijas.	"						
Garbanzos . .	"	7	4				
Arroz.	arroba.	17	2	1	9	2	
Tocinos. . . .	"	1	18		2	10	
Aceite.	cuartan.	1	5				
Vino.	cuartín.	8	8		17	4	
Aguardiente .	"	2	2				
Leña.	quintal.				3		
Carbon.	"						
Algarrobas . .	"		18				
Almendron. . .	"	17	6				
Lana.	"						

EFFECTO DE PALMA.

BUQUES ENTRADOS.

Dia 23.

De Barcelona en 2 dias laud S. Juan, de 23

ton., pat. Antonio Planas, con 5 mar., 4 pasajero y lastre.

DESPACHADOS.

Dia 23.

Para Mahon polacra Carmen de 49 ton., patron Juan Vinent, con 6 mar., 4 pas. y trigo. Para Villanueva laud S. Cristobal, de 62 ton., pat. Miguel Oliver, con 8 mar. y lastre. Para Torresviya laud S. Antonio, de 49 ton., pat. Manuel Alberola, con 6 mar., y algarrobas.

GACETILLA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN CRISPIN Y SAN CRISPINIANO, MÁRTIRES.

Persiguiendo los emperadores Diocleciano y Maximiano a los adoradores del Crucificado, los dos nobles romanos Crispin y Crispiniano se dirigieron a la Galia; y para ganar su sustento con el trabajo de sus manos, aprendieron el oficio de zapatero. Ninguno trabajaba en su arte con mas elegancia que ellos, sin embargo de nadie exijian la paga, lo cual atrajo a muchos no ya tan solo para aprovecharse de su destreza, sino tambien para oir de su boca la doctrina evangelica, de manera que no pocos por sus exortaciones abrazaron la verdadera religion. No tardó en saberlo Riccio Varo presidente, y hallándolos firmes en la confesion de la fe, les hizo sufrir los mas bárbaros y atroces tormentos; y al fin decapitados, volaron sus almas cargadas de triunfos a la mansion de los bienaventurados.

CULTOS.

Mañana en la iglesia de San Francisco con-

cluyen las cuarenta horas, siendo la esposicion y todo lo demas como el primer dia.

VARIACIONES ADMOSFÉRICAS DE AYER.

Table with 4 columns: Horas, Termóm., Baróm., Hygrám. Rows: 7 de la mañana, 12 del dia, 5 de la tarde.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol a las 6 hs. 40 ms. Pónese a las 5 y 20 Los relojes deben señalar al medio dia verdadero las 11 hs. 44 ms. 18 s.

EFEMÉRIDES.

- 996. = Muerte de Hugo Capeto rey de Francia. 1514. = D. Fernando V concede a la Baronia de Buñoli jurisdiccion civil. 1683. = Batalla ganada a los turcos por el emperador Leopoldo. 1822. = Congreso de Verona.

ANUNCIOS.

Se venden en la confiteria de Frasquet, frente de S. Nicolas, Panellés de mazapan, como los que se acostumbran en Barcelona el dia de todos los santos.

En la noche del domingo último se perdió un bolsillo de plata con varias monedas. La persona que lo haya hallado y quiera devolverlo acuda a esta imprenta en

donde darán razon de su dueño quien gratificará el hallazgo.

HISTORIA DE LA Conquista de Mallorca.

Crónicas inéditas de Marsilio y de Desclot en su testo lemosin, vertida la primera al castellano y adicionada con numerosas notas y documentos por don José Maria Quadrado archivero del antiguo Reino.

Esta obra, cuya publicacion se ha retardado por causas imprevistas formará un tomo en 8.º de mas de 500 paginas y de buen papel é impresion.

Las suscripciones, al precio de 24 rs. vn, se admiten en la libreria de Trias y en todas las de la capital. Los que deseen ser continuados en la lista de suscriptores que se imprimirá al fin de la obra podrán verificarlo hasta 1.º del próximo noviembre. Cerrada la suscripcion, los ejemplares se espenderán a 26 rs.

LIBRERIA de Rullan hermanos, plaza de Corti, Palma.

Se suscribe a

La Opera.

GACETA MUSICAL DE MADRID.

Saldrá los domingos en un pliego 4.º marquilla de lujosa impresion, a dos columnas. Se han recibido y están de manifesto en dicha libreria el número 1.º y 2.º con una lámina litografiada de la fachada del teatro real. Cada mes recibirán los suscriptores una pieza de musica y el retrato de un artista distinguido, ó la perspectiva de una escena de las óperas ó bailes notables. Precio de suscripcion 50 rs. por cada trimestre, franco el porte.

Correos

—Por causa del mal tiempo se ha suspendido tambien hoy la salida del de Barcelona, que verificará mañana si el tiempo

lo permite. La balija quedará cerrada a las 11 y media.

TEATRO

Para hoy.

4.ª QUINCENA. 4.ª FUNCION. Sinfonia.

Se pondrá en escena la acreditada comedia en 4 actos titulada

LAS TRAVESURAS DE JUANA,

dirigida por el señor Val y cuyo protagonista está confiado a la señora Pamiás, acompañándola en su ejecucion las señoras Valero, Segura etc. y los señores Munner, Valero, Aguirre y demas de la compañía.

Dando fin con

Baile nacional.

A las 7.

Entrada 2 rs.

Para mañana.

4.ª QUINCENA. 5.ª FUNCION. Sinfonia.

Se pondrá en escena el drama en 2 actos, que tan buenos recuerdos dejó el año anterior, titulado

UNA AUSENCIA,

dirigido por el Sr. Simó y en el que toman parte las señoras Pamiás y Seguras, y los señores Munné y Aguirre.

A continuacion el 2.º acto del gran baile

LA ESMERALDA.

Dando fin con el s inete, titulado

LOS PAYOS HECHIZADOS.

A las 7.

Entrada 2 rs.

IMPRENTA BALEAR

A CARGO DE PEDRO JOSE UMBERT, editor responsable.

Calle de San Francisco, número 38.