

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

EN PROVINCIAS.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripción por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

LA ISLA DE MENORCA.

IV.

COSTAS.

Desde el puerto de Ciudadela continúa la costa baja tajada al S. como 2 millas, en cuyo tránsito se hallan las calas del Degollador, San Andrés y Blanca. De esta última á Punta Negra hay $1 \frac{1}{2}$ millas al S. S. O., é igual distancia de ella á Cabo d'Artuch ó Artuix que es lo mas occidental meridional de la isla; continúa Punta Prima y la cala de Santa Gallana, que es la mejor y mas capaz de todas las que hay en la parte del S.; desde ella vuelve á ser menos alta la costa con algunas playas, hasta las Peñas de Alayor, que distan 8 y $\frac{1}{2}$ millas al E. S. E.; entre ambos puntos se ven tambien aunque inútiles, las calas Freyana del río Trebuluger, Lastuina, Courgada, río de Son Bou, de Llucalari nou y de Torra de Wall, y dos islotes uno al E. del ultimo ria-chuelo, nombrado la Galera, y otro al O. con el nombre de Crodell. Desde las Peñas de Alayor 3 millas al S. E. casi á iguales distancias están las calas Porter, Covas, Enderrosay y Canutells, y algo mas separada las de Bini Dali y Bini Parraix; al E. S. E. de la ultima se vé el cabo dels Fonts, y la cala de Bini Safuya con dos islotes; la de Bini Beca con otros dos islotes; mas al E. la de Bini Ancoilla, la punta de Cova Corps y la de Algaret, entre las cuales se forma una ensenada nombrada Sandy Bay; estas dos puntas forman la parte mas estrecha del canal que hay entre ellas y la isla del Aire en donde están ya muy adelantadas las obras para la construcción de un nuevo faro.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.

Provincias 24 reales trimestre.

Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscriptores á 8 mars. por linea.

Los no suscriptores 12.

Y las repeticiones á la mitad de precio.

A la punta de Algaret sigue la cala D'Alcaufá, la Punta Prima, la cala Rafalet que no es de consideración y la punta dels Illots que tiene una restinga. Al S. del castillo de S. Felipe, ó por mejor decir del sitio que ocupaba, se halla la cala de S. Esteban; y desde el freo de la isla del Aire hasta el puerto de Mahon, si se exceptúan las puntas Prima y dels Illots toda la costa es limpia.

CAMINOS.

Los particulares que deben poner en comunicación á los pueblos de la isla, facilitando así los transportes, se encuentran todavía sino en estudio, trazados solo en los planos; así es que mientras llega el deseado día de su necesaria construcción, únicamente podremos mencionar el general que partiendo del antiguo castillo de S. Felipe atraviesa toda la isla en su mayor extensión de S. E. á N. O. hasta llegar á los muros de Ciudadela: recorre una linea de 29 millas á contar desde Mahon, pues de esta ciudad á la antigua fortaleza se considera el camino de otro orden, aun cuando pasa por el pueblo de Villa Carlos, en cuyos espaciosos cuarteles se alojan fuerzas considerables. Sin temor de equivocarnos podemos decir, que este es el trozo de camino más transitado y que pide por lo tanto continuas reparaciones. El camino general de que nos ocupamos, construido durante la administración del brigadier Kane, fué empeñado en 1713 y concluido en 1715. Por estos otros buenos servicios el referido Brigadier fué nombrado Gobernador de la isla en donde murió en 1736, y fué enterrado en el castillo de S. Felipe, según un epitafio en latín que

se veía antes de la demolición. Se conservó sin embargo su memoria por un sencillo monumento de mármol que se ve al lado izquierdo del camino, frente á la primera piedra milicia. Puede tambien considerarse como camino el que une á Mahon con el pueblo de S. Luis; si bien es sensible que no se ejecutara el proyecto de los franceses fundadores de esta villa: segun él la distancia quedaría reducida á la tercera parte, proporcionando además otras ventajas de las que nos ocuparemos al tratar particularmente de esta población.

PRODUCCIONES.

La isla produce en años comunes trigo suficiente para el consumo, y algún sobrante que es apteciado en los mercados forasteros, particularmente en el de Barcelona, donde generalmente se cotiza á un precio superior al de los otros trigos, y este precio es bien merecido, ya por la bondad del fruto, ya tambien por su extremada limpieza; porque trillada la parva en eras de piedra y avenada con singular esmero, no contiene cuerpo alguno extraño, y esto lo recomienda particularmente para la criba ó ahecho.

Mucho mas reducida es la cosecha de la cebada, y apenas puede hacerse mención de las otras plantas cereales, aunque sean todas conocidas, porque se cultivan en muy reducida escala. Las legumbres y patatas se cosechan en gran abundancia, y como la calidad de las últimas sea inmejorable, da lugar á una crecida exportacion, que ha aumentado considerablemente la producción de quince años á esta parte.

Las frutas y hortalizas son sabrosas y abundantes, y el cultivo de uvas y otras va cada día ganando terreno, merced á la afición que se nota por la agricultura, y al gusto de los señores que componen las subdelegaciones del instituto-agrícola de S. Isidro recientemente establecidas en esta isla.

Continuaremos.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

—De la Correspondencia Autógrafa:

La situación del cuartel general francés es peligrosa y supone una gran confianza del emperador en sus propias fuerzas. Gavriana está de Peschiera 14 kilómetros, de Castiglione 11, del río Mincio 9, de Verona 34, y de Mántua 25.

—Se ha dispuesto de real orden, que tan luego como terminen los ejercicios de la escuela práctica que se celebran en Aranjuez, salga de esta corte el segundo batallón de ingenieros, distribuyéndose sus compañías entre las plazas de Santoña, Ferrol, Cádiz, Tarifa, Ceuta y Cartagena, y que del batallón que está en Menorca, pase una compañía á Barcelona, debiendo emplearse las mencionadas, con sus respectivos oficiales, exclusivamente en los trabajos de defensa que se ejecutan.

—Ya se ha librado el importe del semestre de la Deuda en el extranjero. Dichos fondos proceden de existencias sobrantes, lo cual es una prueba más del desabogo en que se halla el Tesoro.

—El colegio naval de Cádiz va a ensancharse lo suficientemente para recibir treinta aspirantes mas que los de costumbre, desde el próximo curso, con lo que se satisfará una necesidad de nuestra creciente marina.

—Por despacho telegráfico se sabe, que el 12 del actual no ocurría novedad alguna en la isla de Cuba.

—Una carta de Turín dice, que deseando el emperador de los franceses poner lo antes posible término á la guerra, se propone llevar 120,000 hombres mas á Italia, de suerte, que con los que ya se encuentran aquí pongan un total de 360 á 380,000 hombres, sin contar el ejército pia-

montés, el toscano y los voluntarios de toda la Italia.

En Francia, después de completar el ejército de Italia, deben quedar los 130,000 hombres que manda Pelissier, y el campamento de Chalons.

Habiendo abandonado los austriacos los puntos avanzados de su famoso cuadrilátero, ya no se espera batalla alguna campal, hasta que los ejércitos aliados penetren en él, lo que aleja el instante de un golpe decisivo.

Viena 21 de junio.—Parece que la misión que lleva a Londres Estherazy tiene por objeto manifestar que Austria rehusa negociaciones de paz basadas en cesión del territorio Lombardo-Veneto.

Ha llegado el ex-canciller de la embajada francesa para negociar el cange de prisioneros.

Londres 22.—Dice el *Times* que el viaje del rey de Bélgica á Londres no es ageno a los esfuerzos que hace Prusia para negociar la paz.

Bruselas 24.—Se dice que las proposiciones que hará Prusia para la paz son agregar la Lombardía al Piemonte; devolver á sus soberanos Parma, Módena y Toscana; mantener la autoridad del Sumo Pontífice en las legaciones, Venecia independiente; y las cuatro fortalezas del Mincio á disposición de la confederación germana.

Parece que Prusia ha pedido autorización al Hanover para dirigir sus tropas hacia Francia, y que el Hanover ha contestado que solo lo consentirá si es con la decidida intención de declarar la guerra.

Turin 26.—Los aliados han comprado la victoria de Solferino harto cara. Sus pérdidas son grandes: se confirma en cambio que han cogido treinta cañones y seis mil prisioneros. Los austriacos han repasado el Mincio.

—A última hora dice lo siguiente el *Diario Mercantil de Valencia* del domingo 26 del actual:

«Se nos asegura á la hora de entrar en prensa nuestro periódico, que por parte telegráfico fechado en el campamento francés hoy sábado a las ocho de la mañana y trasmítido desde Madrid al señor vice-cónsul francés en esta ciudad, se sabe que el ejército aliado ha conseguido en una gran batalla una nueva victoria, cogiendo á los austriacos quince mil

prisioneros, y cincuenta y dos cañones.»

—La *Gaceta de Milán* anuncia que el dia 21 se concentran en las fortalezas de Mantua y de Verona 70.000 austriacos. No se permitía á nadie salir de dichos fuertes sin autorización especial del comandante, ni tampoco entrar en ellos. Se había mandado proceder al reclutamiento forzoso de todos los hombres que se encontraban en estado de hacer el servicio militar, desde 18 á 35 años.

—Leemos en la *Patria*:

Según nos escriben de Argelia, notase allí una extraordinaria actividad en el envío de tropas. Con efecto, dícese que se espera en el Adriático un cuerpo de ejército de cuarenta mil hombres, reclutado en parte en las filas de nuestros regimientos de África. Parece que algunos regimientos se han embarcado ya para dicho destino.

—De Venecia con fecha 18 de junio, escriben lo siguiente al *Mensajero del Mediodía*:

«En el dia de ayer fue obstruida la entrada del puerto de Venecia por Malamocco á fin de impedir el paso de cualquier escuadra francesa que intentase forzarle. En el citado paso han sido echados á pique cinco hermosos buques, á saber: un navío de línea, una fragata y tres vapores del Lloyd.

El archiduque revela una actividad suma en la organización de los preparativos de defensa; corre sin cesar de las costas de Trieste á las de Venecia, á Verona, etc.

Venecia no tiene comunicación alguna con Italia; no salen ni llegan correos ni diligencias. Todos los buques mercantes extranjeros sin excepción han partido.

—Hé aquí, según la *Gaceta de Viena*, la órden del dia que el Emperador, Francisco José ha dirigido a sus tropas para anunciarles que se encargaba del mando en jefe:

“Al tomar hoy el mando inmediato de mis ejércitos que están al frente del enemigo, quiero ante mis valientes tropas continuar la lucha que el Austria se ha visto precisada a aceptar para su honra y su justo derecho.

Soldados: vuestra adhesión á mi persona, vuestra bravura de la cual habeis dado tantas y tan brillantes

pruebas, me aseguran que bajo mis órdenes obtendréis las victorias que la patria espera de vosotros.—Verona 18 de junio. — FRANCISCO JESÉ, m. p. (*manu propria*)."

— Leemos en la *Patria* lo siguiente, tomado de una correspondencia fechada en Turín á 21 de junio:

Ha salido de Génova para el Adriático una escuadra sarda, que consta de seis vapores, á saber: dos fragatas de hélice, el *Carlos Alberto* y el *Víctor Manuel*, y cuatro vapores de ruedas, el *Mozambano*, el *Gobernola*, el *Anthion* y el *Malafatano*. Esta escuadra la manda el baron Tholozan.

— Además de los buques franceses se esperan también en Antivari (costas de Albania) algunos buques de guerra ingleses.

— La *Gaceta de Viena* publica la nota de las pérdidas sufridas por los austriacos en el combate de Marignan; reproducimos con toda la reserva que se requiere para los partes austriacos lo siguiente:

El general mayor de Roer acaba de sucumbir á las heridas que había recibido en la acción de Melegnano (Marignan). La pérdida total ha sido 1 general, 7 oficiales y 112 soldados muertos, y 15 oficiales y 234 hombres heridos. No se han presentado aun en sus filas 2 capitanes, 2 tenientes, 6 subtenientes y cierto número de soldados del regimiento núm. 11.

Paris 27 de junio.—En una nota inserta en el *Monitor* de esta mañana se dice que la batalla del 24 de junio se titulará la batalla de Solferino.

Todas las noticias recibidas en París anuncian que la victoria de los aliados produce en todas partes el mayor entusiasmo."

Idem 28.—De Turin con fecha 27 de junio comunican la siguiente orden del dia dirigida al ejército por el Emperador Napoleon III:

«Cavriana 25 de junio.—Soldados: El enemigo se proponía rechazarnos al otro lado del Chiese, y ha repasado el Mincio. Habeis defendido dignamente el honor de la Francia. Solferino supera á los recuerdos de Castiglione y de Lonato.

Por espacio de doce horas habeis rechazado los ataques de 150,000 hombres. Vuestro brio no ha menguado á la vista de una numerosa artillería y de las formidables posiciones ocupadas por el enemigo en una

estension de tres leguas.

La Francia os da gracias; valor y perseverancia y deploremos la muerte de los que han sucumbido en el campo de batalla.

Hemos tomado tres banderas, treinta piezas de artillería, y hemos hecho además seis mil prisioneros.

El ejército sardo ha luchado con su valor acostumbrado contra fuerzas superiores; es digno de marchar a vuestro lado. No será inútil la sangre que se ha derramado; la gloria de la Francia es la felicidad de los demás pueblos.»

— Segun las últimas noticias de América, dicese que el gobierno de Washington va á proclamar solemnemente su neutralidad en la guerra actual.

Por las anteriores noticias,

J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De el *Mallorquin* del 29:

Parece que han llegado á la Tesorería de esta provincia setenta y cinco mil duros, siendo portador de ellos el vapor *Rey D. Jaime II*, que vino anteayer de Barcelona.

— De el mismo periódico del 30:

Desde muchos años atrás hemos visto, con justo placer, que la Diputación provincial premiaba los extraordinarios esfuerzos que el pueblo de Deyá ha hecho para tener carretera; y al efecto dicha Corporación destinaba una parte de sus fondos para recompensar aquellos esfuerzos y servir de estímulo á otros pueblos, redundando tales mejoras en bien de la provincia entera, no solamente por la mayor comodidad que ofrece tener buenos caminos, sino también por las ventajas que proporciona á la industria y comercio; demostrando evidentemente dichas verdades la experiencia. Esto así, y estando enterados de que la mencionada Diputación puede, hoy dia también, destinar una cantidad para carreteras, á mas de la que el Gobierno supremo haya señalado por su cuenta, esperamos por tanto que insiguiendo el buen ejemplo de sus antecesores, procurará, con tiempo, y por todos los medios posibles pueda llevarse pronto á término la conclusión de dicha carretera, hasta Sóller; consiguiéndose de este modo enlazar los intereses de tres pueblos, y de muchísimos

predios de consideración por sus cosechas, que podrán ser trasportadas al celebrado puerto de aquel pueblo, y desde allá á la península y hasta al extranjero, fácilmente.

Por las noticias de la provincia,
J. Hospitaler.

GACETILLA.

Está decidido que el cable submarino se amarrará al pie de Monjuich en Barcelona, siguiendo directamente hasta la fortaleza de Isabel II^a en este puerto, y estableciéndose otro que nos pondrá en comunicación con la capital de la provincia, y á esta con Ibiza y la Península por Denia.

Según noticias fidedignas, debemos esperar de un dia á otro la goleta de hélice *Buenaventura* que ya había sondeado la costa hasta el canal de la isla del Aire, y que continuará sus trabajos para la colocación del cable submarino.

Ha sido destinado á formar parte de la estación naval española en las islas Baleares, la goleta *Constitución*, cuyo jefe se pondrá á las órdenes del comandante del vapor *Ulloa*.

El viernes llegaron á bordo del *Mahonés* unos 250 quintos destinados á los cuerpos de la guarnición.

Las embarcaciones entradas durante el mes de junio han sido: 20 buques nacionales, 19 con carga con 936 toneladas y 1 en lastre con 37: y las salidas 25, de las que 17 con 881 toneladas lo han hecho cargadas, y 8 en lastre con 565, componiendo el total de toneladas entradas y salidas 2419.

En esta reseña no van comprendidas las embarcaciones entradas ni salidas para la costa de la isla.

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

La Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, San Gregorio mártir y San Trifón, otra de aquellas afortunadas víctimas destinadas para formar el hermoso cuadro de los mártires en la persecución de Decio.

CULTOS.

CORTE DE MARÍA.—Hoy se hace la visita á Ntra. S. a. del Cármen en su propia iglesia, privilegiada.

En la iglesia de las Concepciónistas concluye la solemnidad de las Cuarenta horas dedicadas al Sagrado Corazón de Jesus; predicará D. Lorenzo Pons, Pbro. exclaustrado.

En la del Cármen se dará principio esta tarde á un devoto novenario dedicado al Patriarca San José.

Santo de mañana.
El beato Gaspar Bono.

Asecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 37 m. y se pone á las 7 h. y 31 m.

La luna sale á las 8 y 19 m. de la M. y se pone á las 9 y 39 m. de la N.

ORDEN DE LA PLAZA
del 2 de julio de 1859.*Servicio para el 3.*

Gefe de dia: D. Leon Fernandez y Gonzalez, Comandante graduado, capitán del batallón cazadores de Arapiles n.º 44.— Parada, los cuerpos de la guarnicion.— Hospital, Figueras.— El Comandante graduado Sargento Mayor interino.— José Ansaldi.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.*Buques entrados.*

El vapor correo Mahonés condujo en su último viage los efectos siguientes:

2 bultos cintas de seda, 2 id. almidon, 6 fardos géneros de algodon, 10 cajas hojas de lata, 3 id. vinos, 50 id. azúcar, 5 bultos géneros, 3 id. vino, 13 id. suela, 3 id. gaseosas, 26 azadas, 2 cerones nieve y otros efectos.

Buques salidos.

Para Marsella, polaca goleta esp. Neptuno de 40 $\frac{1}{2}$ t., cap. D. Lorenzo Pons, con 7 trip. 400 qq. huesos, 70 id. trapos y 50 id. astas.

Para Ibiza pailebot esp. San José de 47 t., cap. Juan Torres, con 5 trip., 2 pas. y varios efectos.

AVISOS OFICIALES.**Comandancia Militar de Marina de la Provincia y Partido de Menorca.**

Hallándose esta dependencia competentemente autorizada por Real orden de 16 del mes ultimo pasado para permitir la construcción de buques mercantes en la localidad de este arsenal denominada la Viñeta, siempre que no sea necesaria á las atenciones del Estado, se hace presente al público para su conocimiento. Mahon 2 de Julio de 1859.— El Comandante de Marina — Francisco Merry.

Administración de Rentas y Contribuciones del Partido de Menorca.

Con arreglo á lo dispuesto en la prevención 9^a de la circular de la Dirección general de contribuciones fecha 26 de Junio de 1856, se cita por el presente anuncio á los individuos comprendidos en la contribución

industrial y de comercio de esta Ciudad y año corriente, pertenecientes á los gremios que se expresan á continuación, á fin de que se sirvan comparecer en esta oficina durante el término de ocho días contados desde la fecha á esponer oficialmente las observaciones que consideren oportunas respecto al estado de insolvencia, en que segun el expediente instruido al efecto, aparecen los industriales que asimismo se designan:

Número de los industriales	Gremios á que pertenecen los que resultan insolventes.
6453	60 pesos fuertes.
16876	400 "
33314	60 "

en Madrid el dia 29 de Junio ultimo, han salido premiados los de los números siguientes:

6453	con 60 pesos fuertes.
------	-----------------------

16876	400 "
-------	-------

33314	60 "
-------	------

Mahon 3 de Julio de 1859.— Domingo Orfila.

ANUNCIOS.**HELADOS.**

Los habrá en el establecimiento de Dinaret, hoy domingo, lunes y martes, de superior calidad.

ESCRIBIENTE.

En la peluqueria de Hosten, sita en la calle Nueva darán razon de uno que desea colocarse, que reune muy buenas cualidades, tambien se colocaría en clase de ayuda de cámara.

A LOS MAESTROS ZAPATEROS DE REGIMIENTO Y DE MAHON.

En el almacén de curtidos de la calle Nueva n.º 25 se acaba de recibir un buen surtido de charoles, chárquines, elásticos, becerro de todas clases, suela id.; hormas á la Americana, badanas, pieles de color, y otros géneros propios para el objeto.

SE VENDE

á voluntad de su dueño, la casa sita en la calle de Gracia n.º 130. Para su ajuste acúdase á D. Antonio Pons y Comellas.

En la hojalatería de Conforto Lº, calle Nueva n.º 2, se venden y alquilan bañeras con cilindro ó sin él, para baños generales, de asiento, de pies y de manos; como igualmente lavativas de varios tamaños y hechuras.

Para ALCUDIA y BARCELONA.

Saldrá el lunes próximo á las 7 de la mañana el vapor Mahonés, cap. D. Pedro Carreras, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
José HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle del Castillo n.º 39 — 40.

LOTERIAS NACIONALES.**Administración principal de Menorca.****PRIMITIVA.**

HOY á las doce de la mañana se cierra la admisión de jugadas para la extracción que debe celebrarse en Madrid el dia 11 del actual.

MODERNA.

De los billetes despachados por esta dependencia, para el sorteo que se celebró