

# EL DIARIO DE MENORCA.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON. EN PROVINCIAS.  
Imp. de D. J. Fábregues. Remitiendo el importe  
Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por me-  
de D. N. Fábregues. dio de libranza

## PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto medio real.

## ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores á 8 mar. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.  
Los títulos, estados y viñetas, se pagarán por la  
dimension que ocupen.

## SECCION DE NOTICIAS.

Habana 24 de octubre.

(Del Diario de la Marina.)

Hemos recibido la siguiente nota de las observaciones hechas en la Capitanía del Puerto:

**Dia 22 de octubre.**- Amaneció este día con celajería parda, viento E. fresco y barómetro en 22 pulgadas y 85 centímetros. Aun cuando estas circunstancias no fuesen bastante á decir que era buen tiempo, tampoco podia presumirse que decayese en temporal. Sin embargo este fué durante el día tomando su posicion de graduacion al mismo, marcándolo el barómetro sucesivamente. Desde las ocho de la mañana principió el barómetro á ir en descenso de la posicion en que habia amanecido; á la una se puso en la Capitanía del Puerto la señal, para los buques, de haber apariencia de mal tiempo, con el objeto de que aquellos tomasen las precauciones correspondientes y además se dió orden para avisar verbalmente, á los buques que pudieran efectuarlo, diesen fondo á sus segundas anclas; á las tres se puso la señal de haber apariencias de muy mal tiempo, á consecuencia de estar ya el barómetro en 29 pulgadas y 45 centímetros: desde esta posicion fué bajando con rapidez, y el tiempo tomando todo el aspecto de temporal que tenia ya á las cuatro de la tarde. Desde esta hora y sucesivamente hasta las diez desarrolló su fuerza, llegando á bajar el barómetro á 28 y 90 centímetros. Durante este tiempo roló el viento entre el E., SSO. y SO. rumbo en que tanto el viento como el barómetro indicaron que el primero habia descargado su fuerza. Efectivamente, desde las diez y media principi-

pió el barómetro á formar ampolla, y disminuir algun tanto la fuerza del viento, comezando aquel á subir hasta el amanecer de hoy 23, que estaba en 29 pulgadas y 50 centésimos, indicando con eso que habia terminado la revolucion atmosférica.

Por resultado ha habido en el puerto las averías siguientes:

• Gol. Elvira, pat. D. Nicolás Sanchez, amarrada al muelle de Paula, cargada de ladillos, se fué á pique.

• Bote Dos hermanas, pat. Francisco Belfas, atracado al muelle de los almacenes de Santa Catalina, con carga del vap. amer. Tonawanda. A pique.

• Bote Emilia, pat. Pedro Abreu, en el muelle de San Francisco, con carga del vap. amer. Tonawanda. A pique.

• Goleta Dos Amigos, pat. Antonio Cabral, de los Sres. Quintero y Hs., en el muelle de Paula, cargada, tuvo averías en la popa y algunas en el costado.

• Goleta Conchita, pat. Antonio Rodríguez, en el muelle de Paula, cargada de azúcar, miel, etc., se fué á pique.

• Goleta Juanita, pat. Cayetano Diaz, de la propiedad de D. Francisco Rosell y procedente de Cárdenas: fondeó á las 3 y media de la tarde en la Punta con dos anclas. Destacó un bote tripulado por cuatro marineros para pedir vapor remolcador; á las cuatro de la tarde retornaron á su buque, y habiendo vuelto á las cinco con la misma solicitud no pudieron regresar á bordo por la mucha mar. Hoy al amanecer fueron á la Punta y la goleta no estaba fondeada. No se sabe si se perdió (aun cuando no se ha hallado vestigio) ó si se haria á la mar al rolar el viento al S. O.- En la goleta quedaron el patron, el marinero Silvestre

Barreiro y el cocinero Moreno Martín, criollo.

En el arsenal garreó con el muerto el bergantin de guerra desarmado *Nervion* y varó en Talla Piedra.

Bote Dos Amigos, amarrado por la popa del Tonawanda, se fué á pique cargado de efectos.

Fragata de guerra *Cármén*, le faltó el muerto y se vino sobre varios buques atracados al muelle de S. Francisco; perdió un bote y sufrió pequeñas averías, causándolas tambien en los buques con los cuales chocó.

Goleta *Conchita*, pat. Francisco Vilasuso, amarrada al muelle de Paula, cargada de madera y aguardiente, sufrió abordaje de la goleta *Rosita*, de cuyas resultas se despedazó y fué á pique.

Goleta *Industria Cayera*, pat. Manuel Dopico, fondeada en Talla Piedra, cargada de carbon, zozobró á las ocho de la noche.

Bote *Nuestra Señora de las Nieves*, con carga del vapor *Tonawanda*, se fué á pique al O. de los almacenes de Santa Catalina.

Fragata española *Somoriostro*, de la matricula de Bilbao, atracada al muelle de D. Patricio Bruñel, en Regla, garreó y se fué sobre el bajo de Regla, donde varó.

Bergantin español *Hermoso Habanero*, matricula de la Habana, sufrió averías en la popa y casco, originadas por la fragata de guerra *Cármén*.

Además de los siniestros que hemos enumerado en nuestro *Alcance*, hallamos los siguientes en el *Boletín Comercial*:

Dos lanchas con carga procedentes del vapor inglés *Solent*, se fueron al garete: una logró tropezar en la parte del muelle del quinto edificio de

los almacenes de San José y salvó 36 cajas de mercancías que conducía, perdiéndose la embarcación; la otra con cacao de los señores Clará, Menendez y compañía, se perdió completamente.

La goleta hanov. Gerhard, que llegó la semana pasada de Méjico, con averías, chocó con un vapor y le rompió el costado haciéndole algunos otros daños de consideración.

AVERIAS OCURRIDAS EN EL  
MUELLE DE PAULA.

Goleta *Pepita Alvarez*, de Remedios, averías ligeras en el casco.

Goleta *Rosita*, de Cárdenas, averías ligeras en el casco.

Goleta *Mercedita*, de Bahía Honda, averías en el casco.

Goleta *Dichosa*, de Nuevitas, con averías.

Goleta *Dos Amigos*, de Sierra Morena, con averías ligeras en el casco.

Goleta *Rosario*, (de D. Magin Carbell) con averías en el casco.

Goleta *Juana de Dios*, de Guane, con averías en el casco.

Goleta *Josefa*, de Calbarlen, con averías en el casco.

Goleta *Eugenia*, de Sagua, con averías en el casco.

Goleta *Rayo*, de Cárdenas, de Mora, Ponce y Comp., con averías en el casco.

Goleta *Antonita*, de Cárdenas, con averías en el casco.

Goleta *Ramoncita*, de Sagua, con averías en el casco.

Goleta *Ignacita*, de esta matrícula, con averías en el casco.

Goleta *Adela*, de Matanzas, con averías en el casco.

Goleta *Daniel*, de Remedios, con averías en el casco.

Bergantín *Pirinco*, (de los Sres. Coll, Alemany y Comp.), con averías en el casco.

MUELLES DE SAN FRANCISCO Y  
CABALLERIA.

Estos apenas tenían buques en descarga:

Goleta ing. *Clyde*, con averías en el casco y arboladura.

Berg. dan. *Luccheiti*, con averías en el casco y obra muerta.

Berg. amer. *Condova*, con averías en el casco.

Gol. ing. *Morris*, con alguna avería en el casco.

Bca. ing. *Ella Adelle*, con averías de consideración en el casco y arboladura.

Berg. hol. *Astrea*, con averías considerables en el casco y arboladura.

Berg. prus. *Marie*, con averías importantes en el casco y arboladura.

Bca. esp. *Boa*, con averías ligeras.

Berg. prus. *Elise Henrietta*, con averías en el casco y arboladura.

Bergantín. esp. *Julito*, con averías en el casco.

Berg. esp. *Napoleon*, con averías de consideración en el casco y arboladura.

Berg. esp. *Ricardo*, con averías en el casco y arboladura.

Bca. esp. *Teresa*, con averías en el casco y arboladura.

Berg. esp. *Aguinaga*, con averías considerables en el casco y arboladura.

Bca. esp. *San Narciso*, con averías en el casco.

Bca. esp. *Maipó*, con averías en el casco.

Berg. esp. *Destino*, con el bauprés roto y parte de la arboladura.

El berg. holandés *Martha*, que estaba atracado en Casa Blanca ha sufrido bastante daño, tanto que será condenado.

La barca hamp. *Insulana*, que estaba descargando carbon, varó en Tiscornia.

El berg. belga *Flandre*, listo desde el sábado de sus reparaciones en el muelle de Travieso, sufrió nuevas averías de resultas de golpes contra el muelle.

Barca esp. *Ninja de los Mares*, entrada ayer en puerto, se le vino encima un buque francés llevándole el bauprés y parte de la arboladura. — La barca *Emilie Pereire*, fué la que chocó con este buque.

Berg. esp. *San José*, despedazada la obra muerta de babor del portalón á popa con sus barraganetes.

Barca esp. *San Fernando*, rozadura de la mura de babor y tapa de regala.

Berg. esp. *Pilar*, avería en el bote y la lancha.

Pol. esp. *Union*, rozaduras en ambos costados.

Gol. *Vengativa*, averías en el timon, en la popa y en la obra muerta de babor.

De trece lanchas (pertenecientes á D. Juan Conde) que estaban sobre sus amarras en el muelle de Paula, se perdieron totalmente doce. La otra, cuyos palos se rompieron, se pudo sacar, pues varó en buen punto.

— Leemos en la *Patrie*:

Un telegrama particular recibido por la via de Suez nos anuncia que el 12 de octubre llegó á Djeddah procedente de Suakin la fragata de vapor *Ibrahimie* de la marina egipcia, llevando á bordo dos altos funcionarios de la Puerta, Giassir-Baja y Saley-Man Bey, que se dirigen á la Meca, encargados por el Sultán de una comisión extraordinaria relativa á la conferencia internacional sanitaria que á propuesta de la Francia debe reunirse en Constantinopla.

A bordo de la misma fragata iba un batallón de tiradores egipcios encargado de escoltar á los dos funcionarios de la Puerta hasta la Meca y á su regreso hasta Djeddah. Se ha tomado esta medida á causa del gran número de bandidos que en la actualidad infestan los caminos del Hedjaz.

— El Emperador de Rusia acaba de anexionar de una manera definitiva á sus Estados por un ukase de fecha del 12 de noviembre la ciudad de Taschkend, que formaba parte del Kanato de Khokand, y de la cual se apoderó hace algunos meses el ejército ruso.

Taschkend es una ciudad fuerte de primer orden, sus fortificaciones han sido completamente reparadas y armadas de cañones rayados. Los rusos van á convertirla en cabeza de un distrito militar del gobierno de Orenburgo, creando en ella un arsenal militar, y cuando haya terminado todas las obras que deben ejecutarse, formará su base de operaciones para llevar á cabo la conquista de todo el Khokand, vasta y rica region cuya posesion asegurará su influencia en los numerosos estados del Turkestan independiente.

— El gobierno de la isla de Madagascar se niega obstinadamente á satisfacer á Francia la indemnización que le debe según los tratados, pretendiendo que estos se han de quemar públicamente en la plaza Mayor de Tamatava. Créese que Francia tendrá que tomar enérgicas medidas para que las autoridades de Madagascar cumplan lo convenido.

— El gobierno de Baviera, ha remitido oficialmente á los gabinetes de Viena, y de Roma, nota de haber reconocido el reino de Italia.

El ministro de Negocios estranje-

ros, de Baviera, ha remitido al mismo tiempo copia de esta comunicacion al nuncio de Su Santidad, y al representante del rey Francisco II en Manich.

**MAHON.**

Ayer primer dia de elecciones para Diputados á Cortes quedó constituida la mesa en la forma siguiente:

**PRESIDENTE**

de la mesa definitiva para diputados á Cortes, D. José M.<sup>a</sup> de Olivar y Vidal, Barón de las Arenas.

**SECRETARIOS ESCRUTADORES.**

- D. Pascasio Nogales. . . . . 24 votos.
- „ José de la Torre. . . . . 24 „
- „ Francisco Vinent y Vives. . 13 „
- „ Domingo Vidal y Vives. . . 13 „

La fragata «Victoria» primer buque blindado, construido en Inglaterra por cuenta del gobierno de S. M. la reina de España, fué botado al agua con toda felicidad en los docks del Támesis en Blackwall, el sábado dia 4 de noviembre próximo pasado.

Trazado su plan seguó los adelantos mas modernos y llevando á cabo algunas útiles indicaciones propuestas por el brigadier Nava, intendente de la marina española, bajo cuya direccion ha sido construido el buque, la compañía constructora ha conseguido producir una obra magna y fuerte en la cual tiene el orgullo de haber combinado mucha de la facilidad de evolucion de los buques de coraza franceses con la velocidad de los ingleses.

La fragata Victoria tiene 316 piés de eslora sobre perpendiculares, 281 por 56 de quilla y 30 y 42 pulgadas de puntal, es de 4,862 toneladas, sus máquinas de fuerza de 1,000 caballos, y 30 cañones de grueso calibre: su armadura es la misma que la del Minotauro, es decir, una plancha de 5 1/2 pulgadas sobre 9 de almohadillado, pero difiere de los antiguos buques blindados ingleses en que está forrada de proa á popa en lugar de dejar parte de madera espuesta como en otros buques. Aunque no tendrá la velocidad del Warrior, andará 14 nudos por hora, y resistirá el choque de la artillería tan bien como cualquier buque de guerra que hoy existe. La Victoria empieza sus andurrios altamente favorables. La benéfica influencia del sol disipó la niebla de noviembre, y á la hora en que llegaron las personas convidadas á presenciar el acto, la gran mole del buque gigante se levantaba atrevida, y sus contornos se dibujaban con claridad en el aire despejado de la mañana.

La ceremonia del bautizo fué efectuada por la duquesa de Montpensier, infanta de España y hermana de la reina, á quien acompañaban el duque de Montpensier y las infantas Amalia y Cristina. Añadieron

realce así mismo á la ceremonia una brillante reunion de señoras españolas y los miembros de algunas de las principales familias de la misma nacion, residentes en Londres, además de gran número de caballeros ingleses interesados en la suerte de la fragata.

Inmediatamente después que llegaron sus altezas reales á la plataforma dispuesta al efecto, dos dignatarios de la Iglesia católica revestidos segun el ritual romano, se abrieron paso á través de la multitud y dieron al buque la bendicion de costumbre. Entónces, cuando los martillos de los obreros desalojaban la última cuña, la inmensa mole dió señales de movimiento, y cuando entre los aplausos del concurso, empezó á descender la grada suavemente, la duquesa de Montpensier arrojó la botella de xino contra el casco deseando ventura á la Victoria, la cual, rompiendo cuantos obstáculos la detenian en su descenso, se vió por fin rodeada del elemento sobre el que está destinada á reinar.

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.**

Dias.	Barom. á las 6 an.	Termom. centig.		Higrom. a las 9 m.	Pluv. en milim.	Serenidad media.	Viento reinante.
		Max.	Min.				
1	761.5	18.2	13.5	95		4	SSE. flojo.

**AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.**

SOL. — Sale á las 7 horas y 3 ms. — Pónese á las 4 n. y 37 ms.  
LUNA. — Sale á las 4 n. y 47 ms. de la T — e pone á las 6 n. y 19 ms. de la M.

**BOLETIN RELIGIOSO.**

Santo de hoy.

Santa Bibiana vírgen y mártir y San Lupo obispo.

**CULTOS.**

**CORTE DE MARÍA.** — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Concepcion, en la iglesia de San Francisco.

En la parroquia de Santa María, continúa el devoto y solemne Novenario de la Inmaculada Vírgen María.

En la ermita de Ntra. Sra. de Gracia á las 10 de la mañana habrá sermón en honor de la Santísima Trinidad siendo el orador D. José Pons, pbro., vicario de Villa-Carlos.

Santo de mañana.

San Francisco Javier confesor y San Mauro mártir.

**MOVIMIENTO DEL PUERTO**

**ENTRADAS.**

De Cardiff corbeta noruega Nornen, de 437 ts., cap. Mr. Ackenhansen, con 14 trip. y carbon mineral.

**BUQUES DESPACHADOS.**

Para Palma goleta inglesa Pacific, de 103 ts., cap. Mr. J. Thomas, con 6 trip. y carbon mineral.

Para Tarragona bergantin goleta inglesa Sarah anne, de 148 ts., cap. David Morgan, con 8 trip. y carbon.

Para Tortosa land esp. Manuel, de 19 ts., pat. Joaquin Colomines, con 5 trip. y cascós vacíos.

Para ídem land esp. Cármen, de 19 ts., pat. Pedro J. Fernandez, con 5 trip. cascós vacíos.

Para Felmitx javeque esp. V. de la Soledad, de 31 ts., cap. D. Juan Canevas, con 5 trip., 1 pas. y boniatos.

Para Cartagena bergantin ingles Flag, de 275 ts., cap. Mr. Spooner, con 11 trip. y carbon mineral.

Para Alcudia land esp. Santa Ana, de 28 ts., pat. Gabriel Alemany, con 4 trip., 1 pas y lastre.

**ORDEY DE LA PLAZA**

del 1.º de Diciembre de 1865.

Servicio para el 2

Gefe de dia: D. Antonio Menicho y Anieva, comandante del regimiento infantería de Leon n.º 38. — Parada, América y Leon. — Hospital y provisiones, América. — El Teniente Coronel Sargento Mayor. — Luis Planas.

**AVISOS OFICIALES.**

Junta Municipal de Beneficencia de Mahon.

El Domingo dia 3 del próximo Diciembre á las once y media de su mañana tendrá lugar en el edificio teatro de esta Ciudad la subasta del arriendo del café del mismo.

Lo que se inserta en este periódico para su mayor publicidad. — Mahon 30 de Noviembre de 1865. — El Presidente — Juan Mercadal.

Administracion de propiedades y derechos del Estado del partido de Menorca.

Habiendo vencido en 29 de setiembre último la pension del corriente año de los censos que se contribuian á las comunidades y corporaciones Eclesiásticas de esta isla, y que hoy administra el Estado, se advierte á los que no se han presentado aun á hacer la efectiva que si no lo efectúan dentro de 15 dias deberá proce lerse por esta administracion, á lo que prescribe la instruccion vijente. Asimismo se advierte á los censuarios que están adeudando pensiones atrasadas que si dentro igual término no cuidan de solventar sus descubiertos se procederá contra ellos á su exaccion por la via de apremio. Mahon 25 noviembre de 1865. — José Vinent.

**LOTERIA NACIONAL.**

Administracion Principal núm. 1462

en Mahon.

**PROSPECTO**

del Sorteo que se ha de celebrar el dia 7 de Diciembre de 1865.

Constará de 20,000 billetes al precio de 20 escudos (200 reales), distribuyéndose 300,000 escudos (150,000 pesos) en 800 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de . . . . .	60.000
1 de . . . . .	20 000
1 de . . . . .	6.000
10 de 2000. . . . .	20.000
21 de 1000. . . . .	21.000
667 de 200. . . . .	133.400
99 aproximaciones de 400 escudos cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 60,000 escudos. . .	39,600
<b>800</b>	<b>300.000</b>

Los Billetes están divididos en Décimos, que se espenden á 2 escudos (20 reales) cada uno en esta Administracion de la Renta.

Mahon 1.º de diciembre de 1865.— Domingo Orfila.

**ANUNCIOS.  
BAÑOS.**

En la casa del Cos de Gracia se darán hoy todo el dia, y mañana hasta las doce.

**RIFA á beneficio de la Iglesia de San Antonio Abad de esta ciudad, que con Real permiso ejecuta su Mayordomo.**

El Sorteo tendrá lugar el dia 16 de Diciembre próximo y constará de 12,000 cédulas al precio de 50 milésimas cada una, asegurándose las suertes siguientes:

	Escudos.
1.ª Un cerdo cebado de valor de . . . . .	60
2.ª Media docena de cucharas de plata con su cucharon de id. . . . .	40
3.ª Un reloj de id. con su cadena. . . . .	20
4.ª Un tintero de idem . . . . .	14
5.ª Media docena de cuchillos con mango de plata. . . . .	14
6.ª Un bolsillo de plata con dos divisiones . . . . .	11
7.ª Un cuadro pintado al óleo que representa una vista de este Puerto . . . . .	40

Habrá dos aproximaciones de diez billetes de la lotería de esta Ciudad para el número anterior y posterior del que obtenga el primer premio.

Los billetes se despachan en los parajes de costumbre y en casa del Mayordomo calle del Rosario número 3.

Mahon 16 de Octubre de 1865.— Juan Cardona, Pbro.

**MEMORIA premiada en certámen público, que se celebró en Barcelona en 9 de Octubre de 1864, cuyo tema fué: LA REFORMA DE NUESTRAS LEYES referentes á SOCIEDADES DE CRÉDITO, por el profesor de comercio D. LUIS DE NAVAS. — Precio 20 rs. vn. En esta imprenta se hallarán ejemplares.**

En la casa número 8 de la calle del comercio, seguirán recibiendo los señores suscritores las entregas de las obras á que se hayan suscrito; cesando de hoy en adelante las nuevas suscripciones. En dicha casa no han existido obras ni libros en venta.

En la misma casa, dando las señas, se reintegrará una prenda de seda que se encontró en las inmediaciones de San Juan.

A la persona que hubiese encontrado un manojito de llaves y lo entregue en esta imprenta se le darán las gracias y dos reales de gratificación.

**PIANO PARA ALQUILAR.**

En la calle del Castillo número 54 hay uno de mesa á precio módico.

**CALZADO.**

**BARATURA SIN IGUAL.**

**BOTINAS PARA CABALLEROS.**

de Charol y Chagrin. . . . .	42 y 44 rs. par.
de Id y Saten . . . . .	44 y 46 id.
de Becerro sencillo . . . . .	36 y 40 id.
de Id. doble . . . . .	42 y 44 id.
de Bufalo doble. . . . .	58 y 60 id.

**PARA NIÑOS.**

de Charol . . . . .	28 y 32 rs. par.
de Becerro. . . . .	22 y 26 id.

**PARA SEÑORITAS.**

de Columbriana. . . . .	28 y 30 rs. par.
de Id. con charol. . . . .	32 y 36 id.

y otras varias clases.

Se admiten toda clase de remiendos.

CALLE DE GRACIA N.º 22.

En Villa Carlos, calle de la Iglesia núm. 34 están de venta los muebles siguientes: doce sillas, un sofá, y dos sillones de caoba y forro damaso azul; doce sillas y cuatro sillones de caoba y rejilla; un espejo grande ovalado y seis cuadros con marco dorado; un escaparate de caoba para señora; un tocador, dos cómodas y un aparador de caoba con sobre de mármol; una

mesa ovalada para centro de sala, una mesa de caoba para comedor y capaz de veinte y seis cubiertos, y otros varios muebles y enseres de casa, todo superior y en muy buen estado.

En la calle de San Gerónimo número 2 hay un armario de caoba para vender; informarán en la misma casa.

Se vende el pailebot español nombrado MENORQUIN, de porte de sesenta y cinco toneladas. Para tratar acudían á su naviero, en Ciudadela, calle de San Pedro núm. 8.

El sótano de la casa n.º 1 de la calle de S. Fernando está para alquilar.

En dicha casa tratarán del ajuste.

En la casa número 3 de la calle de la Plana hay un piso amueblado para alquilar.

Informarán en la misma.

Se solicita una criada de buena conducta y que sepa todos los quehaceres de una casa. — Calle Deyá número 3.

**PARA VENDER.**

Lo está la casa número 40 de la calle de Santa Rosa.

Informarán calle de San Lorenzo número 49.

**PARA VENDER.**

Lo está la casa número 51 de la calle de los Frailes.

Informarán en dicha casa.

**NODRIZA.**

En esta imprenta informarán de una que desea amamantar en casa de los padres de la criatura.

**PARA BARCELONA.**

Saldrá á la brevedad posible el pailebot español Galgo, su patron Pedro Vandrell.

Admite cargo y lo despacha el mismo patron.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,  
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 21.