



DE ACTUALIDAD

EL PROBLEMA FERROVIARIO

El lector podrá ver en este mismo número la fiel reproducción íntegra de la conferencia que el Sr. La Cierva dió el domingo en el teatro Rosalía Castro. Y por su lectura observará que el batallón político estuvo en ella a la altura de su fama. En efecto, el interesantísimo tema de la situación ferroviaria fué analizado por el Sr. La Cierva con la claridad, el método, la precisión de detalles y la abundancia de datos que caracterizan sus campañas en general y su modo de llevar esa campaña especialmente, dando, sobre todo en lo que se refiere al juego financiero de nuestra dolerosa historia ferroviaria, explicaciones tanto más interesantes cuanto que la inmensa mayoría de las gentes están menos enteradas de esos antecedentes que del resto de problema tan múltiple y vario. Muy claro, muy preciso, como siempre muy metódico y ordenado y, como siempre también físicamente inagotable, el famoso exministro desarrolló su tema de modo completísimo, sin vacilación ni cansancio.

Hubo, sin embargo, dos núcleos de público que, al salir de la interesantísima conferencia, se mostraron un poco defraudados. Fue uno de ellos el de los que, desconfiados de la personalidad oratoria del Sr. La Cierva, esperaban de él galanuras de forma y acentos tribunicios enteramente incompatibles con la estructura de informes forajidos que él da a todas sus piezas oratorias, en su género insuperables. Y fué el otro el de quienes confiaban en oír, con pretexto de la cuestión ferroviaria, un discurso político, de ruda y violenta oposición al Gobierno actual.

Pero nada más distante de la realidad. Fuese disposición de su espíritu, fuese homenaje a la independencia del auditorio y acatamiento a su neutralidad, fuese rápida percepción del ambiente, ello es que el peccador cadillo prefirió en absoluto de la política apartando de su conferencia, con minucioso cuidado, hasta la más remota apariencia de una retención o de una alusión de política personal. En toda la formidable diatriba de sistemas financieros y de dejaciones de Estado, de errores antiguos y habilidades contemporáneas que forma toda la lamentable historia de nuestro régimen ferroviario, no pudo ver el más suspicaz nada de lo que las referencias de otros discursos de esta campaña contenían, salvo, naturalmente, la afirmación de que el problema ferroviario será la primera cuestión batallona del futuro Parlamento, como es lógico y como ya anticipó el Gobierno, y el esfuerzo para preparar en el auditorio su modo de ver ese asunto, a fin de influir en el público y lograr la mayor suma de adeptos a su manera de enfocarlos.

Así no pudo su conferencia herir la opinión ni el sentimiento de nadie y así esa abstención discreta fué por todos tan apreciada.

Después, a los postres del almuerzo con que le obsequiaron sus amigos políticos... los iniciadores de su viaje, ya más en confianza se expresó un poco más. Y allí pudo explicar lo que duele ver amenazado de sensible reducción el medio centenar de diputados y el buen puñado de senadores que su presencia influyentísima en los Gobiernos que presidieron las dos últimas elecciones generales, había hecho brotar de las urnas como por ensalmo...

D. JAIME LICENCIARÁ SUS HUESTRAS

(POR TELEFONO)

Un documento haciendo pública adhesión a la dinastía reinante

Madrid 15.

Se asegura que D. Jaime de Borbón hará en breve renuncia de sus derechos a la Corona de España y, de acatamiento y adhesión a la dinastía reinante.

Afirmase que el día 21 del actual reunirá a las más significadas personalidades de su partido y a las representaciones de las Juntas provinciales para darles cuenta de un manifiesto que publicará haciendo aquella declaración.

Recuérdase con este motivo que el señor Goicoechea debía conocer este propósito de D. Jaime, porque en el mitin celebrado en el Teatro de la Comedia, esbozó la posibilidad de que importantes elementos de las derechas españolas, que hasta ahora habían actuado en la política de un modo pasivo por haber jurado adhesión al representante del tradicionalismo, ingresarán en el maurismo.

El corresponsal.

UN RETRATO

En el separador de la casa Souza está expuesto un retrato del dueño del establecimiento y distinguido escultor D. José de Souza y Losada, pintado por el joven y aventajado artista coruñés Ricardo Camiño.

El retrato, que tiene un parecido exacto, revela en el autor las más felices disposiciones para tan difícil especialidad.

Felicítamos de veras al Sr. Camiño, merecedor del aplauso estimador de sus excelentes aplicaciones.

EL PUERTO

Barcos que entraron.—Vapores «Sicilia», de Bergen y Santander, con bacalao, y «Zeelandia», de Amsterdám y escalas, con carga general, y balanderos «Jaime», «Elisa» y «Marina», de Camariñas, con sardina, y «Tetis», de Puentevedra, con madera. Fueron despachados.—Vapores «Zeelandia», para Vigo y la Habana, y «Cabo San Martín», para Villagarcía, con carga general, y balanderos «Tetis», para Puentevedra, con sal, y «Nuevo San José», para Viveiro, con carga general.

EL «ZEELANDIA» El domingo, a las siete de la mañana, fundó en la bahía el trasatlántico holandés «Zeelandia».

Procedía de Amsterdám, Bouloigne y Plymouth y trajo para la Coruña 11 pasajeros.

En tránsito conducía 166 v. aquí tomó 8 de primera, 20 de segunda, y 474 de tercera y 27 toneladas de castaña.

Salió el «Zeelandia» a las seis de la tarde con rumbo a Vigo y la Habana.

OTRAS NOTICIAS

El vapor noruego «Sicilia» empezó ayer

a alijar en el muelle de Linares Rivas 1480 fardos de bacalao, que trajo desde Aslansund y Christiansund.

Con carga general para el comercio de esta plaza se esperó el vapor «Navarra», procedente de Amberes y puertos del Norte de España.

En viaje para la Habana se espera hoy en la Coruña el nuevo trasatlántico inglés de la Mala Real, «Cardinganshite».

Viene a recoger pasajeros. El vapor correo «Desna», de la Mala Real Inglesa, llegó sin novedad a Buenos Aires el 11 del corriente, según cable recibido en la Agencia en este puerto de la citada Compañía.

DE COMPOSTELA

El Año Santo

(Por teléfono)

Santiago 15 (19 h.)

Esta mañana llegó la peregrinación del Arzobispado de Bama, que estuvo muy concurrida.

Figuraban en ella cuatro bandas de música las dos de esta ciudad y otras dos de Aza.

Además de los grupos de mujeres y hombres venían en la romería las niñas de la catequesis. Les recibieron comisiones del Ayuntamiento y del clero.

Conducía el estandarte de los hombres el póstero D. Pedro Iribarnegaray Conde y el de señoras doña Joaquina Rey Feijóo, viuda de Novoa.

Dijo la misa el párroco de Bama D. Ramón Vidua y dirigió el rosario el de Barcala D. Ceferino Ramos.

En nombre del cardenal arzobispo dió la bienvenida a los romeros el obispo auxiliar.

Como él costumbre, funcionó el botafumeiro, cantaron éstos el himno al Apóstol y salieron por la puerta santa, visitando las comisiones al prelado.

El Corresponsal.

VIAJEROS

Regresaron: de Lalin, doña Consuelo Feijóo viuda de Bernabeu, y de Cambre, D. Ricardo Brucetas con su familia.

Están en la Coruña: el farmacéutico de Quiroga D. Alvaro Quiroga Vázquez y el médico de Sobrado de los Monjes nuestro corresponsal en aquel pueblo, D. José García Negro.

Llegaron: de Inglaterra, Mr. Richard Dotzau, y de Puentevedra, D. Ramón María Torreiro con su señora, y D. Ramón Pena Miró.

Salieron: para Ferrol el expedidato don Angel García Valerio, y para Betanzos, D. Manuel Miguez.

Mañana regresan a Madrid D. Francisco Llorens y su señora.

CRONICA JUDICIAL

Compareció ayer ante el Jurado de Penitencia José Rivas Infante, a quien el fiscal acusaba de un homicidio sin circunstancias modificativas de la responsabilidad.

Según las conclusiones, al regresar de la feria de Villamayor, cuestionaron José García Ereire, Nicolás Rivas y el procesado, hijo del anterior, sobre el derecho a pasar por un prado y, al irse a las manos José y Nicolás, intervino el José Rivas y asistió a García Ereire una puñalada que le costó la vida.

El asunto era en sí bastante flojo, pero el defensor de Rivas, Sr. Parga Rodríguez, se las comió, analizando la prueba y las circunstancias del hecho, en forma tal que, después de ser elocuente y oportuno, el tribunal popular dictó veredicto de inocuidad, con la correspondiente absolución del procesado.

Un abogado de pobres.

El Congreso de las democracias

(POR TELEFONO)

MADRID 15.

La sesión inaugural

El domingo se verificó en el teatro de la Zarzuela la inauguración del Congreso de las democracias españolas.

El teatro estaba totalmente lleno. Los congresistas son numerosísimos y las adhesiones pasan de 1.500. Valencia y Barcelona aportan un contingente considerable.

Ocupan la presidencia los Sres. Lerroux, Sahillas y Ginor.

Después de leídas las adhesiones hablaron varios representantes de provincias y después los Sres. Salillas, Barriero y Ginor.

El primero hizo una exposición de los trabajos preparatorios de la Asamblea.

El Sr. Barriero pronunció un discurso que fué comentadísimo, pues declaró que los republicanos necesitan emprender otros rumbos, orientándose hacia la Tercera internacional.

El Sr. Lerroux hizo un discurso casi gubernamental, diciendo que es preciso realizar una labor práctica de reorganización del partido republicano, que no será obrerista ni burgués, sino el de los hombres de buena voluntad.

La sesión de ayer

Reunióse hoy nuevamente el Congreso de las democracias, presidiendo el Sr. Salillas. Eligiéronse las secciones y las mesas que han de presidir las sesiones plenarias.

Acordóse que espiritualmente presidan todas las sesiones Salmerón, Pi y Margall, Figueras y Ruiz Zorrilla.

El Sr. Salillas ensalzó la figura de Nansen, ausente de la asamblea por haber sido operado de la vista.

Acordóse visitarle para rendirle homenaje de admiración, respeto y cariño.

También se acordó telegrafiar a la familia del Sr. Gil Berges, dándole el pésame.

Hízose constar la protesta del Congreso por las persecuciones de que es víctima el proletariado barcelonés.

Después reuniéronse las secciones para discutir las ponencias presentadas, entre las cuales fueron la secularización de los cementerios y la supremacía del matrimonio civil.

El Corresponsal.

EL TIEMPO

Con un barómetro tan alto como son 770 milímetros, el tiempo se enfriará ayer, soplará viento del Sudeste y haciendo predecir al Observatorio inestabilidad. Al cerrar la noche cayó una nevada y la temperatura fué de 179 por 136 grados.

Precipitación de hoy, a las 620 y a las 1840.

Cosas de la vida

Por lo visto D. Jaime de Borbón tomó la grave determinación de dejar el papel tan divertido de monarca aspirante

y acatando el poder constituido otorga la licencia a su partido. El que no esté conforme que se aguante. ¡A fe que los carlistas se han lucido.

No valia la pena de la marinera que tantas veces vió nuestra nación para llegar a aquesta concesión, a un doleroso fin que no pudo prever Montemolín.

Seguramente, para hacer tal cosa Don Jaime habrá tenido una razón bastante, suficiente y poderosa, puesto que no se explica de otro modo que pudiendo ser rey, renunció a todo.

Rey, en el buen sentido, de no llegar con hombres de partido, de pasar por el mundo su persona llevando en la tarjeta una corona y gozando en casinos y en hoteles de todos los azúcares y mieles, sin la preocupación de hacer o no feliz a la nación.

Y así, llegar a viejo sin presidir Consejo ni tratar con señores, tan liberales o conservadores que se suelen morder por subir a la silla del poder.

Porque esto es, bien mirado, un monarca aspirante o destronado; un hombre que disfruta de riqueza y tiene descansada la cabeza.

¿Qué no hay lista civil? Eso nos pasa a cuatrocientos mil; y aunque venga al amparo de la ley quien renuncia a ser rey solo podrá cobrar una pequeña lista militar.

Tales puntos de vista tiene uno que ni peca de carlista. ¡Que cosas no gritara si fuese un convencido de Yergara!

Pero en fin, vaya en serio vaya en broma con su pan se lo coma el rey gallardo que a la ley se ampara.

DE FERROL

UNA MUJER DESTROZADA

(Por teléfono)

Ferrol 15 (21'30 h.)

Un automóvil de alquiler que se dirigía a Valdevío para recoger a D. Luis Lamigueiro arrojó a una anciana de 68 años que sufrió una muerte horrible.

El Corresponsal.

DE FERROL

UNA MUJER DESTROZADA

(Por teléfono)

Ferrol 15 (21'30 h.)

Un automóvil de alquiler que se dirigía a Valdevío para recoger a D. Luis Lamigueiro arrojó a una anciana de 68 años que sufrió una muerte horrible.

El Corresponsal.

DE SOCIEDAD

Ha dado a luz felicemente una hermosa niña la bella esposa del distinguido médico municipal don Luis Suárez Colmeneros.

La madre y la recién nacida siguen perfectamente después del grato suceso, por el que son muy felicitados los venturosos padres.

En la capilla del Colegio Dequid se efectuó ayer el enlace matrimonial de la bella señorita María Luisa de Mesa Ruiz, hija del arquitecto D. Antonio, con el capitán de corbeta D. Wenceslao Benítez Ingloft.

Apadrinaron a los contrayentes la madre del novio, representada por la madre de la desposada, y el padre de ésta.

Fueron testigos el delegado de Hacienda don Enrique Vidal, el arquitecto municipal D. Pedro R. Marino, el hermano de la novia D. Fernando, el capitán de Infantería de Marina D. Vicente López Perca, el segundo comandante de Marina don José Blein y el comandante de ingenieros Sr. Barrié.

La feliz pareja, a la cual deseamos las mayores de la novia D. Antonio.

La feliz pareja, a la cual deseamos las mayores venturas, salió de viaje para Asturias.

GACETILLA TEATRAL

“LA CANCIÓN DEL OLVIDO,”

Con «La mala sombra» y «La canción del olvido», del maestro Serrano una y otra, hizo ayer su debut en el Rosalía Castro la anunciada compañía de zarzuela.

Aunque «La canción del olvido» era estrenada en la Coruña, no sonó a cosa nueva del todo, ya que desde el organillo callejero a la menegida que ameniza la hora de asco, alternando la escoba con las semifusas, la popular opereta había hecho más estragos que la epidemia de hace dos años, bautizada con el nombre de «El soldadito de Nápoles», sin duda por sus puntos de contacto, en cuanto a lo contagioso, con el número más divulgado de la partitura del maestro Serrano.

La gente llenó el teatro tarde y noche y «La canción del olvido» tuvo el éxito que era de esperar. Todos los números de música fueron aplaudidos y varios de ellos bisados.

La compañía presenta la obra muy bien y a la leura se advierte que está integrada por gentes que saben lo que se hacen.

Fué un gran principio de temporada que promete éxitos muy grandes a la compañía del maestro Serrano.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

(Por teléfono)

Comienza la vista del proceso por esta mañana MADRID 15.

En el Tribunal Supremo comenzó hoy la vista del proceso seguido por esta mañana la institución de Los Previsores del Porvenir.

Aparición como procesados D. Francisco Pérez D. Manuel García Morales, D. Manuel Vaca y D. Augusto Palamidesi, que formaron parte de la Junta directiva de aquella entidad.

La lectura del proceso, hecha por el secretario, duró más de dos horas.

Luego declaró el primero de los procesados, negando toda participación en el estufa.

Mañana comenzará el examen de los peritos y el miércoles serán interrogados los testigos.

El corresponsal.

EN 4ª PLANA

Diversas informaciones

EL VIAJE DEL SEÑOR LA CIERVA

LA CONFERENCIA DEL DOMINGO

Como habíamos anunciado, el domingo a las once y media de la mañana dió su anunciada conferencia en el Teatro Rosalía Castro el ilustre exministro D. Juan de la Cierva. Una hora antes se habían abierto las puertas del local que se llenó de un público muy numeroso, entre el que había bastantes señoras.

A la hora citada llegó el Sr. La Cierva, que fué acogido con un aplauso, y pasó a ocupar su puesto en la mesa presidencial, entre los presidentes de la Cámara de Comercio y la Junta de Obras del Puerto señores Morodo y Fraga. En el escenario, adomado con colgaduras rojas, tomaron asiento muchos elementos mercantiles de la localidad.

Seguidamente el Sr. Suárez González pronunció un breve discurso, saludando al conferenciante en nombre de los organizadores del acto.

Cuando el Sr. La Cierva avanzó hasta la tribuna colocada en el proscenio, el público le tributó un nuevo aplauso.

Señoras y señores—comenzó diciendo. Ante todo he de significar la expresión de mi gratitud a las importantes representaciones de fuerzas vivas de esta hermosa región que me han traído a Galicia y a las personas que han acudido a escuchar mi modesta palabra.

Me he impuesto el deber de ir difundiendo por las regiones españolas puntos de vista que juzgo interesantes sobre un problema nacional, capitalísimo, y lo que ofrecí lo cumplo.

Por eso estoy aquí, en la Coruña, en esta ciudad, de la cual bien puede decirse que encarna el espíritu de una gran región, a la que rindo homenaje, reverenciando además la memoria de vuestros grandes hombres, de los que fueron puntales de vuestra prosperidad. Y si yo no recordara vuestros grandes hombres, bastaría el nombre de este teatro para evocar el de aquella gran mujer que cantó de modo inimitable los dolores y las alegrías de la gran tierra gallega.

Refiriéndose luego a la misión que se ha impuesto, dice que va difundiendo su opinión respecto a un grave problema que afecta de lleno a la nación entera y que ha de influir decisivamente en el desarrollo de su vida futura.

«Para ello quiero estar en contacto con el pueblo y no puede bastarme la difusión parlamentaria, ni siquiera la de estos actos, porque en torno de este asunto se ha procurado hacer el vacío y el silencio.

Recordad lo que aconteció durante el largo debate que el Congreso de los diputados consagró a este tema.

La prensa madrileña, que dedica largo espacio a las cosas pequeñas de la política, dejó en tanto que estos graves asuntos, de los cuales depende la prosperidad nacional, pasasen casi inadvertidos, aunque no sean inadvertidos para quienes en la oscuridad trabajan, no por el bien público, sino para optimar el desarrollo de la patria, sacrificándolo a sus intereses privados.

Por eso quiero exponer públicamente mi pensamiento por toda España, porque estimo como una de las obligaciones principales de los hombres públicos lo de ilustrar a la opinión, pero, al hacerlo, llegar en el sacrificio hasta los grados superiores, prescindiendo de toda idea personal y procurando elevarse sobre las pasiones personales.

Creo que en esta campaña, que ya no es nueva en mis labios, estoy trabajando, si quiera sea modestamente, por el bien de mi país. Debo a mi patria los últimos años de mi vida y he de emplearlos en su servicio, procurando evitar que una vez más caiga en los mismos errores que está pagando ahora usurariamente la economía española.

Nadie vea en mi labor un fin inmediato, de esos que se llaman fines políticos. El fin único y grande de la política, en cuanto a gestión del pro común, si. Mi propósito en esta campaña es lograr que sea la opinión pública quien fije los destinos de España, llamando su atención, ya que el pueblo debe poner freno a todas las codicias, sean de quien fueren y mostrar su parecer acerca de este tema trascendental.

Desco, pues, que se conozca la naturaleza del problema, y en relación con ella estela la justificación de mi actitud, justificada tanto más clara cuanto que no creo que haya ningún español que se sienta satisfecho con el actual régimen ferroviario. No creo exagerar al decir que todos los que se preocupan de la desorganización de nuestro actual régimen de transportes, así como el considerad que ningún otro problema puede ser comparado a éste en importancia para la vida nacional.

Por desgracia, el origen del mal viene desde la iniciación de los ferrocarriles españoles, estudiados en la primera mitad del siglo anterior y comenzados a construir en la segunda. Este mal arranca del error de haber considerado los ferrocarriles como una materia de industria privada, y no como un gran servicio nacional. Pero nadie puede sorprenderse de ello, pues el capital español, tímido y receloso, no se sentía con ardetes para acometer aquella transformación trascendental, ni el Estado tenía medios de ver claro en el porvenir, analizando de antemano las incalculables ventajas que para el interés público hubiera tenido realizar por sí mismo la obra, si para ello hubiese tenido los medios de que es notorio que carecía. Por cierto que acerca de esto no quiero dejar de repetir lo que tantas veces he dicho: me refiero a un famoso dictamen en 1844 suscrito por varios eminentes ingenieros españoles, después de recorrer Europa en estudio de este problema. En ese dictamen se ve el porvenir con tal precisión que los problemas actuales se aprecian con pasmosa claridad y se esbozan con acierto las soluciones que hoy pueden ofrecerse la realidad.

Pero ello es que, ni el Estado español, ni nuestra industria privada, se sentían con fuerzas para acometer empresa tan magna. Y como por entonces existían ya en el extranjero sociedades poderosas que construían y explotaban los ferrocarriles de Europa, dióse el caso de que, cuando el Estado sacó a concurso la concesión de nuestras líneas, fueron esas sociedades extranjeras las que obtuvieron las concesiones y de que, cuando por excepción el arrojó, el genio o la iniciativa de algún elemento nacional les disputó el terreno, quiso la fuerza de las

EL VIAJE DEL SEÑOR LA CIERVA

LA CONFERENCIA DEL DOMINGO

circunstancias que por falta de la pública asistencia le escaseasen los medios en tales términos que, también las pocas concesiones obtenidas por españoles, fueran al cabo a caer en manos de los extranjeros.

Conste que yo no soy enemigo del capital extranjero, al cual hay que agradecer que haya venido a dotarnos de esa gran mejoría. Pero tengo que señalar el hecho, comprobando con dolor que tuvieron que ser los capitales extraños los que realizaron lo que los españoles no pudieron hacer.

E importa también que en esta ojeada sobre la iniciación de nuestros negocios ferroviarios tengamos en cuenta que en ella está la explicación de muchas de las cosas que hoy ocurren con relación a ellos; esa explicación consiste en que desde el primer momento este negocio tuvo, más que un carácter industrial, un carácter eminentemente financiero, y esos elementos financieros quedaron, ya para siempre riendo los asuntos ferroviarios, los cuales, por su índole, por las grandes sumas de dinero que absorben, ofrecen ancho campo para la especulación. Esto explica el por qué de la ingerencia de los grandes factores financieros en todas las cuestiones ferroviarias, en las cuales pesan por esa razón fuerzas tales que, a veces, no solo oprimen al país sino que llegan en las horas de crisis a tratar de imponerse a los mismos Gobiernos.

Y eso es también lo que conviene tener presente cuando ahora, al analizar este problema, se nos dice que los ferrocarriles españoles han sido siempre un mal negocio. Hay que rectificar, o, cuando menos, que puntualizar ese extremo. Cuando se nos habla de eso, se olvida—y conviene repetir y divulgar estos hechos—que la mayor parte de estos negocios se han acometido con un capital acciones notoriamente insuficiente para hacerles frente e ilusorio las más de las veces, porque esas acciones constituían verdaderas primas, sobre las cuales se acumulaban las emisiones de obligaciones para gravitar abrumadoramente, dificultando que su vida económica pudiese desarrollarse normalmente.

Y voy, ya que estoy en la Coruña, a argumentar acerca de esto con un ejemplo que toca a esta región muy de cerca, ya que, por desgracia, abundan en España entera. En 1870 se inició la construcción de las líneas de Palencia a Ponferrada, de Ponferrada a la Coruña y de León a Gijón, por capitales extranjeros. El presupuesto total de la obra era de 248 millones de pesetas. Pero cuando iban gastados 140, los concesionarios españoles, fallos de apoyo y de ambiente, vieron agotarse los recursos. Una ley de 1877 autorizó al Estado para declarar la caducidad de la concesión, si los concesionarios no terminaban las obras en el plazo fijado. Y en efecto, un Real decreto de 1878 declaró esa caducidad y con ella la consumación de la ruina de la empresa española que había intentado el empeño. Sacada a concurso nuevamente la concesión, se presentaron dos proposiciones: una la de un español, el señor marqués de Campo, y otra la de una entidad francesa, constituida por varias sociedades financieras, todas ellas parisienses. Esta última entidad fué la preferida y la que obtuvo la concesión, venciendo a la que contrincante español, y para explotarla se constituyó en 1880 la Compañía, que muchos recordáis todavía, de Asturias, Galicia y León, absorbida pocos años después por la del Norte.

Pero sabéis cómo se había constituido esa Compañía a la que se otorgó la concesión? Pues para realizar una obra que, por lo menos, requería, su capital acciones era 90 millones de pesetas, su capital acciones era o parecía ser de veinte millones de pesetas. Y a los cuarenta y cuatro días justos de haberse otorgado la concesión, la Compañía emitía obligaciones hipotecarias para continuar la obra, por valor de 55 millones de pesetas. Y no pasó mucho tiempo sin que se hiciera una nueva emisión por 01 millones, a los cuales se agregaron otros 47 millones en 1881; todos ellos con hipoteca de la concesión y las obras y todos ellos en tal forma que las dos primeras emisiones se realizaron al 46,60 por 100 y la tercera al 46,40. ¡Todavía veinte céntimos menos! Es decir, que para obtener la cantidad efectiva necesaria para la terminación de las obras, los financieros que estaban al frente del negocio lo gravaron con más del doble de la responsabilidad correspondiente. Imaginemos, pues, lo que representan esas operaciones financieras, pensando además que cuando el Norte absorbió la empresa de Asturias, Galicia y León y cuando luego se hicieron las emisiones posteriores, todo el juego financiero se hacía en París y los francos estaban a cotizaciones que aumentaban todavía más la enorme desproporción entre el valor real y el valor nominal del capital de esas empresas.

Vino la guerra en momentos en los cuales las Compañías tenían muy elevadas sus cotizaciones y estaban realizando la transformación y ampliación de sus elementos, sustituyendo por carriles de 48 kilogramos los primitivos carriles de 24 y construyendo estaciones, muelles, cargaderos y vagones. La crisis mundial y la falta de medios constructivos, obligó a suspender esa transformación. Pero, por desdicha, esa suspensión ocurrió en el instante en que la economía nacional despertaba y en que era más indispensable la transformación y ampliación de nuestros medios de transporte para ponerlos a la altura del volumen de su tráfico, precisamente aumentado además por la repercusión en la economía nacional de la propia guerra, por lo cual el desnivel ocasionado se acrecentó doblemente.

Y entonces fué cuando las Compañías, convencidas de que no podían hacer frente a la situación con sus propios medios, buscaron en la protección del Estado el remedio.

Yo reconozco que es preciso dárselo en efecto, que la quiebra de las compañías ferroviarias sería una verdadera catástrofe y que, aparte que el capital extranjero tiene derecho a nuestro respeto, el desnivel de los cambios ocasionado por la guerra y el acrecentamiento de la riqueza española permitió repatriar muchos valores ferroviarios, aun cuando no la mayor parte de ellos como

BANCO DE LA CORUNA Sección de Caja de Ahorros

El Consejo de Administración de este Banco, en su deseo de contribuir a fomentar el ahorro y cons...

Table with 4 columns: Premios de 500 pesetas, Premios de 200 pesetas, Premios de 100 pesetas, Premios de 50 pesetas. Rows include 'Un', 'Dos', 'Tres'.

No disfrutará de este beneficio las librerías cuyo saldo al 31 de Diciembre, sea inferior a cien pesetas

SALON PARIS HOY, MARTES FILMS SELECTO. EDICION PATHE FRERES EL DESTINO MANDA por Henri Kraus. JUEVES CLASICO: Primer programa de la Unión Cinematográfica Italiana EL PROTEGIDO DE LA MUERTE Pronto: BARRABÁS

se dice erróneamente. Creo, pues, y así lo he dicho desde el primer momento en que este asunto se planteó, que es preciso acudir en auxilio de las compañías; pero en la forma en que ese auxilio puede prestarse puede haber, y hay de hecho, discrepancias fundamentales. Puntalicemos los hechos: en el curso del año 1918 las compañías acudieron al Gobierno, que era el que se llamaba Nacional, solicitando autorización para elevar las tarifas en un 25 por 100 que decían serles indispensable para hacer frente a la situación. Aquel Gobierno presentó, en efecto, un proyecto de ley en ese sentido, que fue discutido por el Senado, el cual aprobó el aumento de un 15 por 100, y en Diciembre de aquel año publicó un real decreto, autorizando en efecto a las compañías para hacer un aumento de un 15 por 100 en sus tarifas, realizándose así un verdadero tropiezo, ya que el Parlamento no había autorizado esta reforma, ni el Congreso había conocido de ella siquiera. Además, todos sabemos lo que ocurrió con ese 15 por 100, que a primera vista parece un aumento pequeño; todos sabemos que en España se había ido formando una verdadera red de tarifas especiales para cada mercancía y para cada trayecto, fundadas en la imposibilidad de que las mercancías soportasen la tarifa general, que era, con la sola excepción de Suiza, la más cara de Europa entera. Y como las compañías habían estado de suprimir todas las tarifas especiales antes de la publicación de ese real decreto, resultó que el aumento efectivo del precio de los transportes, al ser aplicado sobre la tarifa general, que nunca había estado en vigor, resultó no del 15, sino del 150 por 100. Clamó la opinión, se reunieron las Cortes, se vio que la mayor parte de las mercancías no podían soportar tan elevado gravamen; pero todo fue inútil, y un año más tarde las compañías acudieron nuevamente al poder público diciendo que no les bastaba con el aumento concedido y que necesitaban una nueva elevación del 35 por 100 para completar el 50.

Pero ¿cómo lo piden! Todos lo recordáis y recordáis también las presiones de que trataron de valerse; pero quiero, sin embargo, recordaros un fragmento de aquella exposición en la cual las compañías dicen al Gobierno que piense que de la concesión no surgirá más inconveniente que una protesta pasajera del público, pronto cansado de ella y acomodado al nuevo régimen, y un aumento paralelo del impuesto de transportes, proporcional al de las tarifas. Es decir, que le decían al Gobierno: ¡No te preocupes de las lamentaciones del público, que ya aguantará, y fíjate que en cambio vas a ganar más! ¿Cómo si se tratase de la explotación de un negocio privado y el Estado fuese el interesado en él y no el administrador del pueblo español, de ese pueblo llamado a pagar los aumentos con un encarecimiento todavía mayor de las subsistencias! Pero así razonaban las compañías cuando en Diciembre de 1919 se intentó en efecto conceder ese nuevo aumento, al cual tuve el honor de oponerme con todas mis fuerzas. Y habreis de notar que el mes de Diciembre parece ser especialmente propicio a estas andanzas ferroviarias. En Diciembre de 1918, el aumento del 15 por 100; en Diciembre de 1919 el intento del nuevo aumento del 35 por 100. ¿Sabe Dios lo que este próximo Diciembre de 1920 nos reserva en relación con este problema!

Pero yo solo se que se frustró aquel intento, que el proyecto de nuevo aumento se disipó largamente en el Parlamento y que el nuevo intento de elevación por real decreto recientemente proyectado volvió a frustrarse recientemente en circunstancias que son de todos conocidas y que han dado lugar a grandes trastornos en la vida política española, a la situación excepcional en que yo me encuentro y de la cual no he de hablar ahora porque es mi propósito firme no abordar en este acto tema político alguno, y a la disolución de un Parlamento y la convocatoria de otro nuevo con ese objeto preferente, ya que es frase del manifiesto del propio Gobierno la de que las nuevas Cortes serán en primer término llamadas a conocer de este problema.

Por eso considero de mi deber llamar la atención pública sobre el momento actual y por eso voy de pueblo en pueblo diciendo a la opinión de mi país lo que hay en el fondo de este problema, para que lo juzgue con el debido conocimiento.

¿Frente a esas peticiones de las compañías, ¿cuáles soluciones hemos propuesto? ¿A caso la negativa rotunda y la afirmación de que no necesitan auxilio? Muy lejos de eso. Hemos considerado y consideramos a los ferrocarriles como las arterias esenciales para la circulación de la riqueza nacional; pero creemos que los intereses particulares en ellos comprometidos, dignos ciertamente de respeto, deben sin embargo ceder ante el supremo interés nacional, el cual, en caso de duda, deberá prevalecer sobre aquellos. Hemos dicho que los ferrocarriles no pueden considerarse como una industria privada, sino como un preferentísimo servicio; que es preciso asegurar, aun cuando el Estado español tiene la obligación de respetar los capitales en el invertidos. Pero al llegar el momento de puntualizar la forma de poner a salvo ese servicio, y de auxiliar a las compañías, hemos pretendido, yo creo que legítimamente, comprobar ese déficit que por ellas se alega, por el medio elemental de examinar su contabilidad. Y ese empeño ha sido irrealizable. Todos sabemos que hay leyes que establecen la intervención del Estado en la administración de los ferrocarriles. Es más; hay un cuerpo a ello exclusivamente destinado. Pero esa intervención no se realiza en la práctica, y desde el banco azul

se ha dicho que las compañías viven en una autonomía absoluta. Contra ese estado de cosas es contra el que vamos; utilizando una frase pintoresca del ministro de Transportes inglés diremos: «el pueblo es el que paga el gaitero» y el pueblo tiene derecho a saber cómo se emplea su dinero. Hemos pedido que se justifique la inversión de los fondos; que se puntualice la situación de las compañías; que se señale el déficit resultante del aumento voluntario de retribución al personal, del aumento forzoso consecuencia de disposiciones legales; como la jornada de ocho horas, y del encarecimiento de los materiales, y hemos afirmado que el Estado debe adelantar lo necesario para enjugar ese déficit, porque a todos interesa salvar la solvencia de esas compañías.

Pero hemos afirmado al mismo tiempo, que debe estudiarse, de acuerdo con las mismas compañías, si demostrado como es notorio que ellas no pueden explotar debidamente el servicio de transportes con sus propios medios, no habrá llegado el momento de que se vea la conveniencia de que el Estado establezca un nuevo régimen ferroviario adecuado a las necesidades actuales, y, sobre todo, susceptible de dar cauce a las necesidades futuras que tienen que ser consecuencia inevitable del desarrollo de nuestra riqueza.

Los que proclamamos que hay que reconocer la necesidad de ayudar a las compañías en todo lo que lo merezcan, pedimos al Estado que aproveche esta ocasión para poner término al desbarajuste y al abuso que en los servicios ferroviarios imperan. ¿Qué menos podemos hacer a cambio de esa ayuda sino decir a las compañías: «vamos juntos a arreglar eso de vosotros» con vuestras facultades suspendidas a cada momento para obligar a las mercancías a emplear la gran velocidad, con vuestros andenes llenos de fardos detenidos indefinidamente, con vuestros trenes que jamás llegan a la hora, sois impotentes para organizar debidamente.

Pero arreglar significa adecentarlo al interés nacional y para ello es preciso comenzar por obrar de buena fe. Y digo esto a propósito de esos gráficos comparativos que las compañías han publicado y que todos habreis visto, en los cuales se pone en parangón el aumento que aquí se solicita con los que están ya en vigor. ¿Exageran? Es verdad, esos aumentos son iguales o mayores, proporcionalmente, en los restantes países de Europa; pero no se comparan mucho menores en la práctica, porque es necesario que el pueblo español sepa que antes de la guerra teníamos las tarifas ferroviarias más altas de Europa, con la sola excepción, que ya antes he citado, de Suiza, obligada a aumentarlas considerablemente, no sólo por ser país que vive del turismo y del transporte en tránsito de mercancías extranjeras, sino por la necesidad de rescatar su red ferroviaria, y singularmente la obra colossal del San Gotardo, construido para poner en comunicación directa a las dos aladas de entonces, Alemania e Italia, y que era para ella de supremo interés nacionalizar. A este efecto, Suiza elevó sus tarifas hasta un promedio de 8 céntimos por tonelada y kilómetro, siendo de siete y medio el nuestro de antes de la guerra; mientras eran de 3, de 4 y como máximo en muy contados casos de 5 los promedios de los restantes países europeos. Es decir, que siendo el nuestro un país esencialmente necesitado de que se fomenta el desarrollo de su riqueza, viene soportando tarifas ferroviarias que son verdaderos obstáculos para ese fomento.

Por eso hemos propuesto que se haga algo parecido a lo que en los restantes países está haciéndose. Tres sistemas rigen a tal efecto: el de la expropiación directa por el Estado, empleado en Alemania, en Bélgica y en Italia, y del cual, los dos primeros países singularmente, han obtenido resultados tan maravillosos, debiéndole Alemania en gran parte su asombroso desarrollo industrial, eficazmente ayudado por la flexibilidad de sus tarifas ferroviarias, que le permitían fomentar la exportación, colocando prácticamente en la costa todos los centros productores. El régimen francés, que consiste en asegurar a las compañías un interés al capital, exigiéndoles en cambio mejoras y reducciones en las tarifas. Y, por último, el sistema que pudiéramos llamar anglosajón, ya que es el seguido en Inglaterra y los Estados Unidos, y que se caracteriza por una absoluta libertad, haciendo concesiones a toda clase de compañías, permitiéndoles establecer líneas paralelas fundadas en la competencia y limitando el Estado su intervención casi exclusivamente a las cuestiones de policía y a garantizar la seguridad de los viajeros. Claro está que ese régimen está principalmente fundado en la fabulosa necesidad del tráfico que hace que en la República americana haya muy cerca de 450.000 kilómetros en explotación y funcionan más de setecientas compañías, prescindiendo de las de interés local o particular y tomando sólo en cuenta las de verdadera importancia.

Pero todos estos sistemas, salvo los de la explotación directa por el Estado, que cada día gana prosélitos, se han visto fundamentalmente alterados por la guerra. Por eso Francia ha presentado al Parlamento un proyecto en el cual se establece un concierto con las compañías para crear un organismo superior que administre los intereses colectivos en todas ellas y en el cual estarán representados, además de la administración pública, el elemento técnico, el financiero y el trabajador, al cual se atribuyen primas sobre el incremento del tráfico y la reducción de los gastos de explotación, que son una

verdadera participación en los beneficios. En Inglaterra, en cambio, la evolución consiste en pasar del régimen de libertad al de reunión de las compañías, las cuales quedarán reducidas a 6 para Inglaterra y Escocia, una para el país de Gales y otra para Irlanda; como quedarán reducidas a 30 las setecientas de los Estados Unidos; estableciéndose para todas ellas una intervención al objeto de que en cuanto el interés de sus acciones llegue al 6 por 100 los aumentos de recaudación se inviertan en mejoras de todo género. Y cosas análogas podrían decirse de los restantes países, como el Japón o el Canadá, por ejemplo, que rescatan y estatifican sus ferrocarriles apresuradamente.

En principio, ese régimen ha sido ya establecido en nuestro país, puesto que el Estado accedió en dos ocasiones a peticiones de fustas, la primera para conceder por anticipado a las compañías las cantidades necesarias para las mejoras de su personal, y la segunda, bien recientemente, para el aumento de material móvil. Pero es preciso tener en cuenta que son indispensables por lo menos 15.000 kilómetros más de red ferroviaria, que muchas de nuestras líneas tienen todavía el ferrocarril primitivo, y que sólo al incremento del material móvil es preciso dedicar más de dos mil millones de pesetas. ¿Cómo se va a acondicionar ese enorme esfuerzo? Dejándolo a la iniciativa de las compañías, imposibilitadas ya de colocar nuevas emisiones de obligaciones, puesto que el plazo de sus emisiones se acaba por momentos? ¿Prorogando estas concesiones con daño evidente del interés público? No será mejor emplear de frente los medios directos, con las salvaguardias y garantías inherentes, convirtiéndolo por ejemplo, para dar el debido respeto a los accionistas y obligacionistas que ahí aportaron capital, sus títulos en valores del Estado, amortizables o perpetuos, y buscando en la alta dirección de un consorcio la utilización de los elementos nacionales, que los hay, de competencia suficiente, en el orden técnico, el económico, el administrativo y hasta el financiero?

Esta es la suprema dirección de nuestra orientación acerca de este problema, del cual separamos la política enteramente, y en el que ningún interés personal puede sernos imputado. Pero es preciso que no se siga considerando que las compañías ferroviarias son industrias privadas, cuando un supremo interés público va ligado a ellas.

Vosotros, gallegos, dornieños, debéis pensar en hasta qué punto las dificultades de los transportes dañan vuestros intereses y agudizan vuestro problema social. Es preciso que vuestra raza, esta raza generosa de la cual podría decirse lo que los ingleses dicen de la suya, que a donde llega que va hace florecer el suelo, haga oír su voz, porque una raza trabajadora tiene derecho a que su trabajo sea facilitado por quienes tienen la obligación de hacerlo. Y si por no hacer oír su voz los españoles este problema se resuelve como conviene a media docena de elementos poderosos que cegados por la codicia no ven que hay un límite del que no se puede pasar porque representa sacrificar al hambre un pueblo entero, las consecuencias gravísimas e inevitables tendrán que caer sobre todos.

Recordad que por el producto del mar o por el de la tierra sois abastecedores de los mercados nacionales y que vuestra pesca, vuestra agricultura y vuestra ganadería necesitan indispensablemente transportes rápidos y económicos so pena de que languidezcan y de que se consolide definitivamente el intento de abrir las puertas a la importación de carnes extranjeras y que continuemos siendo indiscriminadamente tributarios a la industria exterior del bacalao por más de cinco millones de pesetas anuales, que serían bien fáciles de recabar, como los que se destinan a la adquisición de cebo para la pesca, con sólo que los Gobiernos organizaran expediciones a Terranova e Islandia. Y recordad que de los 128 millones de pesetas que importamos anualmente la pesca en España, 62 millones corresponden a vuestras costas; que vuestros buques representan 22 millones de pesetas, 4 vuestras artes de pesca, con 28 mil pescadores de 124 mil que hay en España entera, y 7.000 obreros en vuestras 320 fábricas de salazón y conserva.

Galicia tiene una gran riqueza — ue defender en esos aspectos, y por haberla sabido quear debemos aplaudiros, como debemos excitaros a que sepáis defenderla.

Pero detenerla teniendo presente en primer término la paz social, como primordial necesidad de los pueblos y suprema inspiradora de la resolución de problemas que no pueden solventarse por la violencia. La violencia destruye y perturba, pero no es una fuerza creadora, y la riqueza que desaparece es no sólo una reducción del bienestar de los privilegiados, sino un aplazamiento de la mejora de los muchedumbres. Pero el trabajador no puede ser un esclavo, sino un factor de la producción equiparado a los restantes; y esta idea que debe bastar a los hombres de buena voluntad que viven del trabajo, debe ser regla y convencimiento para quienes manejan el capital, por espíritu cristiano en quienes creen en Dios, y por norma jurídica en los que no se sientan compelidos por deberes religiosos.

Y como es preciso que en esta hora suprema todos tengan su deber definido y lo cumplan, es indispensable que cada cual se mantenga en su esfera para que los poderes públicos recuerden que si es deber primordial suyo el de frenar las violencias de los muchedumbres enardecidas, no lo es menos también el de reprimir con igual severidad las audacias y egoísmos de los poderosos.

Al terminar el discurso, interrumpido varias veces por los aplausos del público, sonó una prolongada ovación. En la puerta del teatro esperaba el coche del Ayuntamiento, pero el Sr. La Cierva prefirió ir a pie y se puso en marcha, rodeado de las personas que le acompañaban en la presidencia y de un grupo de concurrentes al acto, oyéndose algunos aplausos.

EL BANQUETE

Se celebró a la una y media de la tarde, en el pabellón central del mercado de la Plaza de Lugo. En el espacioso local, decorado con guirnaldas de follaje, se habían dispuesto nueve mesas, en las cuales se sentaron ciento cincuenta y siete comensales, entre los que estaban en mayoría los elementos mercantiles de la Coruña, sin distinción de matices políticos. En la mesa presidencial se sentó el Sr. La Cierva, entre los Sres. Morodo, Suárez Pumariega, Fraga, Berea, López Compañón, Suárez González, López Bañil y Escudero. Como, por una incidencia de huelga los camareros se habían negado a servir el banquete, para imponer el desdicho de tres no sindicados, se encargaron de sustituirlos los jóvenes mauristas y los miembros del grupo de hoteleros. Al llegar el momento de los brindis, el Sr. Suárez González ofreció el agasajo al Sr. La Cierva, en nombre de las clases mercantiles, de los mauristas y del pueblo entero de la Coruña. Entre una salva de aplausos se puso en pie el señor La Cierva. Comenzó diciendo que conservaba us gratísimo

TEATRO ROSALIA CASTRO Compañía de ópera y zarzuela del maestro Serrano A las 6 de la tarde :: FUERA DE ABONO = A PETICION DEL PUBLICO = LA CANCION DEL OLVIDO La hermosa zarzuela en un acto, de los Quintero, música del maestro Serrano :: LA REINA MORA :: A las 10 de la noche :: FUNCION EXTRAORDINARIA La Reina Mora :: La Canción del Olvido Mañana, a las 6 de la tarde y a las 10 de la noche, estreno de LOS LEONES DE CASTILLA

recuerdo de la Coruña, en donde en su anterior viaje había visto como diversas clases socialistas se agrupaban a su alrededor cuando injusticias de la política lanzaban contra él las masas proletarias. Lamentó que la política en España no haya seguido los cauces que le marcó el Sr. Maura, volviendo a caer en los viejos errores. Habló de la oposición de que sus amigos vienen siendo objeto por sus adversarios políticos y afirmó que no transigirá nunca con los abusos del poder, sacrificándolo todo, antes que pueda decirse que es un comediente como muchos que abundan en la política española. Terminó haciendo votos por la prosperidad de la Monarquía y dando un viva a España. Terminado el almuerzo y después de subir un momento al hotel, salió el Sr. La Cierva para Santiago, es el anterior del vizconde de San Alberto con los Sres. O'Shea y G. de Ribera.

EN SANTIAGO (Por teléfono)

Santiago 15 (19 h.) A las seis y cuarto de la tarde de ayer llegó a esta ciudad el Sr. La Cierva, quien dió un almuerzo en conferencia en el teatro de la Liga Social Gallega. Como en la Coruña, el conferenciante celebró el proyecto de aumento de las tarifas ferroviarias, pronunciando un discurso análogo al de esa capital. Fue muy aplaudido. Después se le obsequió con un banquete de unos cien cubiertos, en el cual hizo un discurso político. Habló de la persecución de que son objeto sus amigos por parte del Gobierno, al que combatió con energía. Aconsejó la rebelión contra el caciquismo imperante en Galicia. Insistió en combatir la elevación de las tarifas ferroviarias, que serán causa de una mayor carestía de la vida. Y condenó los crímenes sociales, contra los cuales trocó energicamente. Los concurrentes le hicieron una calurosa ovación. Esta mañana recorrió la población admirando sus monumentos, y salió luego de ella para proseguir su viaje de propaganda. Hizo una despedida entusiasta.

EN PONTEVEDRA (Por teléfono)

Pontevedra 15 (21'30 h.) Hoy a las once llegó el Sr. La Cierva en automóvil, procedente de Santiago. Fue al Ayuntamiento, donde le saludaron una comisión de concejales, una muy numerosa de mauristas y otra de funcionarios de Hacienda. También le acompañó la Cámara de Comercio. En el teatro dió su conferencia sobre el problema ferroviario, previas unas palabras de presentación del Sr. López de Haro. El Sr. La Cierva fue obsequiado con una comida por varios amigos y por la tarde visitó el puerto de Marín, saliendo luego para Vigo.

EN VIGO (Por teléfono)

Vigo 15 (23 h.) Llegó el Sr. La Cierva, invitado por las sociedades "Círculo mercantil" y "La Olla" para dar una conferencia. Le recibieron las autoridades y los presidentes de las asociaciones económicas con numerosas representaciones. Acomodado en el alcázar, recorrió la ciudad, embarcándose luego para recorrer la bahía, de la que hizo grandes elogios. Ahora comienza la conferencia en el teatro Taubertlik, que está atestado.

EN OTROS PUNTOS

Según nos participa por teléfono nuestro corresponsal en Lugo, el Sr. La Cierva visitará hoy aquella ciudad, donde le esperan para oír su conferencia personas de Mandado, Ribatejo, Viveiro y Chamusca.

DE LUGO (Por teléfono)

Lugo 15 (21'30 h.) Un robo macabro A consecuencia del robo de cadáveres en el cementerio, ingresaron en la cárcel dos nuevos individuos contra quienes resultan cargos. La Cooperativa de funcionarios Hay verdadero entusiasmo entre los funcionarios públicos por la constitución de la Cooperativa. Ayer quedó ya constituida la junta directiva de la institución. El Corresponsal

De Villagarcía (Por teléfono)

Villagarcía 15 (15 h.) Anoche a las nueve y media llegó el candidato a diputado a Cortes Sr. González Garra con una caravana automovilista que le esperaba en Pontevedra y Redondela. Hubo mucho entusiasmo, se dispararon bombas y el Sr. Garra fue llevado en triunfo hasta su casa. El Corresponsal

Crónica local

La velada que en la noche del domingo se celebró en los salones del "Club Athletic" resultó muy amena y entretenida. La señorita Gloria cantó con suma gracia y afinación varias canciones de su extenso repertorio de variadas, siendo muy aplaudida por la concurrencia que la hizo salir al escenario repetidas veces. En breve se estrenará un entremés cómico-lírico, música y letra de dos aficionados de esta localidad. EUCALIPTOS: Puedo facilitar 25.000 plantas a precios baratísimos. Se vende por mayor y menor cantidad; árboles madaderos de muchas especies; semillas de todo y de todas las variedades. M. RODRIGUEZ.—Horticultura y Floricultura.—Cantón Grande, 12.—La Coruña. El Ayuntamiento de Oleiros ha abierto un con-

curso para arrendar una finca con destino a cuartel de la guardia civil de caballería de aquel puesto.

Por maltrato de obra a María Blanco Aradas, fué detenido ayer Eduardo Miguez Corral.

Por un guardes-jurado de la Asociación Patronal fué detenido ayer las chicas Adela Pernas Fraga, Mameña Rey Rana y Otilia Sánchez Montes, que momentos atrás habían sustraído una regular cantidad de sal en el muelle de Santa Lucía.

La joven de 22 años Isolina Gago Cabanas, vecina de San Roque de Alfara, intentó en la mañana de ayer poner fin a su vida.

Para el caso se infirió con un cuchillo dos cortes en el costado izquierdo, que en la Casa de Socorro, a donde fué conducida, fueron calificadas de leves.

Después de curada pasó Isolina a su domicilio. Créese que fué debido el hecho a padecer Isolina una enfermedad cardíaca.

Por escandaloso fué denunciado al Jefe de municipio el joven Manuel Rodríguez López.

Camiones «Saurer»

Se venden dos de esta acreditada marca y treinta caballos de fuerza. Están en buen uso.

Para informes: Justiniano Rozas, Ponsagrada.

En las inmediaciones de los almacenes del señor Parra fué agredido anteañoche el estibador de la mueva "coita" Joaquín Bando Vázquez.

Le hicieron con una navaja una herida leve en el codo de la que fué curado en la Casa de Socorro.

No pudo decir al agredido quien le había herido.

Por maltrato mutuo fueron llevados a la Comisaría de policía José Rodríguez Rey y Eduardo Santos Pérez.

En la Casa de Socorro fué curada anteañoche varias erosiones leves la joven María Paró González.

Se les causó un conveción suyo llamado Simón Díaz Pazos.

Por la policía fué detenido ayer el conocido "descendero" Angel Vidal.

Al caer de una escalera de mano se produjeron varias lesiones leves en la cabeza Enrique López Aguilar.

Fuó llevado a la Casa de Socorro, donde fué asistido convenientemente.

El Juzgado de Arteijo instruye diligencias con motivo de lesiones causadas con arma de fuego al vecino de aquel término Antonio Vázquez García.

En la Casa de Socorro fué curada ayer de una herida leve en la cabeza la vecina de la carretera del Paraje Camarero Pérez Bello.

La herida se la produjo casualmente al caer al suelo.

Dr. JIMENEZ PAZO

Del Hospital de la Princesa de Madrid, y especialista en ginecología, matris y neonatología. Consulta de diez a una y de tres a cuatro.

BIEGO DE AGUA, 13-2. (ANTES 17)

DOCTOR GRESPO

PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO Ex-agregado al Hospital de la Princesa de Madrid. Consulta especial de enfermedades del estómago, intestinos, hígado y de la nutrición.

Horas de consulta: De once y media a una y de tres a cinco.—Juan de Vega, 5, primerero.

Clinica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista. (Calle de Compostela, núm. 6). De diez a once mañana.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

De política MADRID 15.

Los tribunales de oposiciones El marqués de Portago prepara un decreto reformando los tribunales de oposición.

Inspira la reforma en el sentido de que la oposición sea libre entre los doctores para que puedan ocupar cátedra sin temor al influjo de la recomendación.

La depreciación de la peseta «La Epoca», contestando a los ataques que se dirigen al Gobierno culpándole de contribuir a la depreciación de la peseta, dice que tales ataques son injustos, pues viene adoptando medidas circunstanciales para aliviar esta crisis, de la cual la principal causa está en las circunstancias mundiales.

La situación de Zaragoza

MADRID 15. El conflicto se agrava.—Hacia la huelga general Cada día que transcurre agrávase más la situación.

Los anuncios de nueva huelga general comenzaron a confirmarse hoy, obreros del ramo de construcción, los de la estación del ferrocarril, los tranvías, los cocheros y los de las fábricas azucareras.

Pasan de diez mil los que están parados. Sábese que los sindicatos acordaron la huelga general con carácter indefinido como protesta contra la clausura de los centros obreros y las detenciones realizadas ultimamente.

Por consecuencia de la huelga hicieron hoy más de sesenta detenciones, figurando entre los detenidos todos los individuos que constituían el sindicato de tranvías.

Como en la cárcel no hay cabida para todos, fueron trasladados algunos al depósito municipal.

Se ha habilitado el antiguo penal. Actitud de los patronos En una reunión celebrada esta mañana acordaron los patronos despedir de las fábricas y talleres a los obreros delegados de los sindicatos.

Al enterarse el gobernador de tal deci-

# Criar a los niños con GLAXO ES MARAVILLOSO

## TANTO PARA CRIARLOS COMO PARA AYUDAR A CRIARLOS

El GLAXO es la mejor leche de vaca de Nueva Zelanda, apropiada al estómago humano. Admirable también como alimento de ancianos, convalecientes y enfermos, especialmente los del aparato digestivo. Usese el biberón GLAXO, con todos los adelantos científicos, incluso gomas esterilizadas. El GLAXO en latas grandes resulta más económico. Pidan latas gratis a los

**Importadores exclusivos en España, Portugal y Marruecos:**  
**Sebastián Tauler y C.ª** - Montera, 18 - Madrid, y a la Sección Comercial Dequidt - La Coruña, Ferrol y Santiago.  
Puntos de venta: Farmacias de Pardo Reguera, Villar, López Abente y Bermejo, y Ultramarinos de Jesús Dans, Kessler, García Franco y Cabanela.

### La fecha de las elecciones

Negó que en el Consejo de ministros celebrado el sábado se haya tratado nada relacionado con las fechas de las elecciones. —Serán las que se indicaron?— preguntó un periodista. —Todavía no hay nada resuelto— contestó el Sr. Dato—. No digan nada de esto porque pueden equivocarse. Ya lo diré yo oportunamente.

### Noticias oficiales

MADRID 15.

### Agresión a la guardia civil.—Huelga resuelta.—La situación de Zaragoza

En el ministerio de la Gobernación nos facilitaron los siguientes telegramas: Uno de Cáceres en el cual se da cuenta de que la guardia civil de Pozuelo, al disolver a los que trabajaban para coaccionar la labor, fue agredida a pedradas. El jefe de la fuerza mandó hacer fuego y se sabe hasta ahora que hay un herido y un contuso en un brazo, leve. Otro de Villanueva (Valencia) que dice que ha sido resuelta la huelga de hortelanos.

Y otro de Zaragoza en el que se apunta la creencia de que hoy reanudarán el trabajo todos los oficios, restableciéndose la normalidad, por haberse llegado a una solución en las reclamaciones que tenían formuladas los obreros. En el ministerio se expresaron en términos pañosos a los del Sr. Dato en cuanto a la solución del conflicto de tranviarios y transportes de Zaragoza.

### Mitín sindicalista

MADRID 15.

### Mitín sindicalista

En el teatro «Olimpia» se celebró ayer el anunciado mitín sindicalista.

Presidieron el acto el obrero metalúrgico de Madrid Julián Martínez y otro metalúrgico de Barcelona.

El «Noy del Sucre» dió la nota de templanza y negó toda participación de los sindicalistas en los crímenes sociales, expresando el deseo de que la idea sindicalista pueda prosperar dentro de la ley.

Dijo que los sindicalistas son apolíticos y enemigos del sistema parlamentario, razón que les impide tomar parte en las luchas electorales.

### En Asturias

MADRID 15.

### La huelga de la Duro Felguera

En Oviedo continúa la huelga de la Duro Felguera.

La empresa dispuso que fuera retirada la dinamita depositada en los talleres e hizo saber a los obreros, que está dispuesta a sostener el paro largamente.

Los obreros del Musel Reina gran descontento entre los obreros del coto del Musel, temiéndose que vayan a la huelga.

### Propaganda maurista

MADRID 15.

### Un mitín.—Atacando al Gobierno

En el Teatro de la Comedia celebró hoy un mitín de afirmación maurista.

Presidió el Sr. Goicoechea. Hablaron los Sres. Calvo Sotelo, conde de Valdeñana, Serrano Jover y Goicoechea. Todos ellos atacaron al Gobierno, espe-

cialmente el último, quien afirmó que el maurismo está más fuerte y pujante que nunca. Censuró la readmisión de los telegrafistas diciendo que el poder público está dando sensación de una absoluta falta de autoridad moral.

Añadió que no debe mirarse con indiferencia el problema social, sino que se hace preciso encauzarlo.

Terminó diciendo que el maurismo será social, democrático y cristiano.

### La situación de Barcelona

MADRID 15.

### Las huelgas

Continúa la tranquilidad, a pesar de los conflictos sociales.

### El Banco de Tarrasa

Hoy circularon insistentes rumores de que el Banco de Tarrasa se hallaba en un momento de crisis.

Al enterarse de ello los imponentes, apresuraron a retirar sus fondos, creando una grave situación al citado Banco.

Los banqueros, en una reunión que celebraron, acordaron prestarle su ayuda entregando quince millones, garantizados por los regionalistas.

### Anuncio de huelga

Los guardias municipales, médicos y empleados de cementerios acordaron declararse en huelga si el Ayuntamiento no accede a sus pretensiones.

Confíase en que no llegarán a adoptar tal medida.

### Pidiendo más sueldo

Los empleados del Estado, en una reunión que celebraron hoy, acordaron dirigir una comunicación al Gobierno, pidiendo que les sean aumentados sus sueldos.

Dícese que de no ser atendidos, están dispuestos a realizar actos de rebeldía.

### Sindicalistas desaparecidos.—Vuelta al trabajo

La desaparición de Barcelona de varios significados sindicalistas, ha causado gran contrariedad entre el elemento obrero.

El mitín celebrado ayer por los obreros huelguistas, fué un enorme fracaso, acordándose ir al trabajo con las mejoras ofrecidas por los patronos.

Hoy presentáronse a trabajar unos 600 obreros.

### Varias noticias

MADRID 15.

### Una condecoración

Se ha concedido la cruz de Carlos III al teniente auditor de la armada D. Esteban Martínez que presta sus servicios en la subsecretaría del ministerio.

### Congresistas de viaje

Con el director general de Comunicaciones, salieron para Sevilla los miembros del Congreso postal.

### Reparación de templos

Por el ministerio de Gracia y Justicia se han concedido diversas subvenciones con cargo al capítulo de reparaciones de templos.

Entre ellos figuran las iglesias parroquiales de la diócesis de Lugo; Oleiro con mil quinientas pesetas y Arrojo con 1.000.

De Mondoñedo: San Julián de Fermo con 1.500 y San Pedro de Foxo con 1.000. Y de Santiago: Castro con 1.500 y Andeiro con 1.000.

### Nuevo académico

En la Academia de Ciencias Morales verificóse la recepción del nuevo académico don Julio Rey Pastor.

Presidió Amós Salvador y asistieron muchos académicos.

### El «Montserrat» en peligro

El trasatlántico español «Montserrat» estuvo a punto de irse a pique en la bahía de Nueva York.

A la entrada del puerto embistióle el vapor «San Marcos», abriéndole un enorme boquete por el que penetró el agua a torrentes, inundándole las bodegas y el departamento de máquinas.

Gracias a la serenidad del capitán y a los trabajos realizados por la tripulación, ayudada por los pasajeros, el «Montserrat» pudo ser varado para proceder al salvamento del cargamento que conduce, que es valiosísimo.

### Detención de un bolchevique

Dicen de Bilbao que la guardia civil, en virtud de órdenes superiores, practicó un registro a bordo de un buque yanqui fon-

### PONODOR

Para aumentar la puesta de las GALLINAS Comida para DIEZ GALLINAS durante TRES meses.

Depósito y venta: LIBRERÍA SOUZA - Cantón Pequeño, 13 (Sucesor de la Fuente)

### Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante Sueros, Inyecciones intravenosas y vacunas.

Fisioterapéutica: Rayos X (Radioterapia), Radiocopia y Radiografía, Aeroterapia, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electrolisis, Faradización y Diatermia para la curación de Tumores, Parálisis, Atrófias musculares, Reumatismo, Cláticas, etc.

JUANA DE VEGA, 13-2.º  
Consulta de once a una. Teléfono 218.

### G. ESCUDERO. - Real, 75

Elegante y variado surtido en Joyería y Platería. Garantía absoluta en las leyes. Precio: sin competencia por lo baratos. - Real, 75.

deado en aquel puerto, en el que, según rumores, viajaban algunos bolcheviques. Después de interrogarle, procedió a la detención de un individuo elegantemente vestido. Acerca de este asunto se guarda gran reserva.

### Choque de trenes

Sevilla.—Entre las estaciones de Guadalupe y Carmona se soltaron cuatro vagones y deslizando vertiginosamente por la pendiente fuéronse sobre un tren de viajeros que marchaba en sentido opuesto.

A consecuencia del choque resultaron un muerto y cuatro heridos graves. La máquina quedó destruida.

### Los daños de la guerra

Por el negociado de política del ministerio de Estado se avisa a los súbditos españoles que hayan sufrido perjuicios de la guerra, para que presenten sus reclamaciones por la vía correspondiente antes del primero de Diciembre.

### La recluta para África

La «Gaceta» publica una disposición según la cual los españoles menores de edad que quieran ingresar en la legión extranjera habrán de presentar en el banderín de enganche la autorización de sus padres o guardadores, legalmente formalizada.

Los ya enganchados sin este requisito previo, serán licenciados a petición de sus guardadores.

### España en Marruecos

Madrid 15.

### Un comandante fallecido

Según noticias del alto comisario en Marruecos, falleció el comandante de infantería D. Juan Redondo García, que se había batido gloriosamente en Xauen, recibiendo graves heridas.

Se ha transmitido con toda clase de precauciones la noticia a la esposa del muerto, que reside en Toledo.

### Situación de los heridos

El general Berenguer transmite la siguiente noticia referente a la situación de los militares heridos en los combates últimos:

Soldado de ingenieros José Manrique López, mejora; cabo de regulares Segundo Somovilla, mejora; en Tetuán, teniente de regulares D. Julián Rubio y teniente de la mehallá D. Rafael García Vallino, mejoran; sargentos de artillería Pedro Ramos y Juan Ruiz, mejoran; el soldado Diego Montero fué alta por curado.

Los soldados Benedicto Guerrero y Manuel López, graves, mejoran; Antonio Liste, leve, mejora; sargento de regulares de Ceuta Mariano Moreno y cabos de Tetuán José Areguita y Luis Martínez; soldados Arcadio y José Serra, Pascual Soler, Laureano Vicente Ballester, Celedonio Tottalada, de Segorbe; Eusebio Correa, Joaquín Carreras, Juan Torrecilla, de Madrid; Narciso Plaza, de ingenieros; Leopoldo Cortezo, Severino Alonso y José Ruiz Jiménez, todos ellos graves, mejoran.

Hay otros seis heridos de menor consideración que también experimentaron mejoría.

### Desmintiendo un rumor

Como algunos periódicos dijeron que habían sido expulsados de Larache varios in-

dividuos de la legión extranjera, la Comandancia dió una nota afirmando que el tercio está íntegro y que ni siquiera fué a Larache.

Los expulsados por el comandante general de Larache, que son de distintas nacionalidades, proceden de la legión extranjera francesa.

### Una nueva agresión.—Posiciones ocupadas

Comunican de Cádiz que algunos viajeros llegados hoy procedentes de Larache, dan cuenta de una nueva operación realizada en aquella zona.

Efectuáronla la tercera, cuarta y sexta mías y una jarca amiga, mandadas por el capitán Jurado.

Estas tropas tomaron varios aduares. Conquistóse una nueva posición denominada Mohaimar, en Yebel Gerfer, a tres kilómetros de Duar Sanarra, que queda bajo nuestro fuego.

El combate duró tres horas, interviniendo activamente la artillería.

Las bajas consistieron en tres heridos en el pecho, seis en las piernas y un muerto, todos ellos indígenas.

Los heridos fueron llevados al hospital de Larache.

La nueva posición quedó guarnecida por un oficial con cuarenta indígenas.

Durante la noche varios grupos de montañeses tirotearon esta y otras posiciones sin causar bajas.

El Correspondiente

### Advertencia

A la hora de cerrar esta edición no hemos recibido el servicio telegráfico con las noticias del extranjero.

### Restaurant Fornos

OLMOS, 25

Platos para hoy: Ostras, camarones, langostinos, perches, huevos a la criolla, merluza a la marinera, lenguado al gratin, salmonetes fritos, almejas a la marinera, rifones al jerez, pollo a la granadina, pichones estofados, perdices glassadas, robaliza a la galditana, lomo con tomate solomillo con guisantes, bistekes al natural, filetes imperiales y tournedos a la inglesa.

Plato del día: Manos de ternera a la astorgana.

Manuel Fraga Irujo, MÉDICO. — Enfermedades pulmonares, Consultas de 11 a 2. — Cantón Pequeño, 29, primero.

Hotel «La Mundial» Gran Casa para Viajeros, de José Paz. Se admiten fijos. Hay pisos y gabinetes amueblados y no se exige comer en casa. — Panaderías, 14, La Coruña.

Se vende la casa número 69 de la calle del Orzán Darán razón, calle de Lombardero número 1, piso 2.º

### Estufas de Gas y Carbón

VENDE LA SOCIEDAD «SPORTING CLUB»

### New Jersey Copper Paint

Patente para fondos de buque de madera y hierro. Depósito general para España, «Efectos Navales Dans». Cantón Pequeño, 28 y 24.

### Legía «La Aragonesa»

(MARCAS REGISTRADAS) promoviada en las exposiciones de Huesca, Zaragoza, París y Londres. Pídanse en droguerías y ultramarinos

### Fincas, compra, venta é hipoteca

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc., etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias. En el «Centro de negociación de fincas», Cantón Pequeño, 24, primero. (Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez).

### Bodegas Bercianas

VINOS PUROS DE UVA GARANTIZADOS. Ventas al por mayor y servicio a domicilio desde una arroba. NUECES Y CASTAÑAS. Ventas por mayor.

Norberto Sánchez y Compañía. Depósito: Sol, 21.—Teléfono núm. 426

## Clinica

del Médico-Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

## Tomás Núñez Cordero

— 20 años práctica profesional y 7 Hospital —

Fluj. Venéreas, Sífilíticas, Vías Urinarias, Impotencia, Neurastenia, y propias de la mujer

TRATAMIENTO Y CURAS CON OBSERVACIÓN ANALÍTICO-BIOLÓGICO. Operaciones y curas con aparatos modernos, eléctricos e instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos.—ULTIMOS ADELANTOS

San Andrés, 117 2.º. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

Lo más chic en joyas - Currás Real, núm. 67

- y objetos de plata - Currás Depósito del reloj alta precisión CYRUS

## «Higia»

Sociedad de Específicos DE LOS DOCTORES

Rodríguez Martínez y Pardo Reguera

Crear, conservar, rejuvenecer la belleza de la mujer, alegría suprema de la vida es el fin de la Cosmología. Embellecer sin perjudicar corresponde a la Cosmética higie, medicinal.

Para conservar la tez fresca y aterciopelada, CREMA CELESTE VENUS. Para mantener irreprochable la dentadura y perfumado el aliento, ELIXIR DEN-TIFRICO, verde ó rojo.

Para hacer renacer el cabello y conservarlo frondoso, PILOGENO HIGIA. Farmacia de Pardo Reguera. — Real, 92 — La Coruña

## Diamantes Americanos

Optica Mecánica de Precisión

Taller de composturas. Monturas de todas clases. Cristales Agua

MENISCOS esfera cilíndricos y plano cilíndricos. Tosicos, Coquille, en colores, etc., etc.

Se confeccionan recetas de los señores Oculistas. Entregas en el día

Barómetros, Termómetros s, Lupas, Alcohómetros, Pesa vinos, sales, etc. Gemelos teatro, campo y Prismáticos

No confundirse. — Real, 24. — La Coruña

sión pidiéndole que no la llevasen a la práctica, reputándola ilegal, puesto que no existen los sindicatos.

Los patronos desistieron de llevarla a cabo.

### Huelga solucionada.—El cuidado de las fábricas

Se ha solucionado la huelga de los mineros de Mequinenza.

Los sindicatos de los azucareros y alcohólicos, que fueron a la huelga arrastrados, acordaron que quedase en las fábricas el personal encargado de la vigilancia y cuidado de la maquinaria para evitar perjuicios.

### El plan de huelga

Las autoridades no conocen el plan de huelga. Si tienen noticia de él lo ocultarán cuidadosamente.

Sábese, sin embargo, que se trata de que el jueves sea absoluto el paro en la capital. Después iráse extendiendo por la provincia, especialmente en los pueblos importantes.

Se pretende hacer una demostración de fuerza con los obreros agrarios.

### Los sindicatos actúan

A pesar de las medidas gubernativas y del empeño que el gobernador pone en demostrar que ni existen los sindicatos, éstos siguen actuando, como lo demuestra el comienzo de huelga general.

Se sabe que celebran frecuentes reuniones secretas, pero la policía no logra impedir las.

### El tesoro del Delfín

MADRID 15.

### La vista del proceso

Comenzó hoy en la Audiencia de Madrid la vista del proceso seguido por el robo del tesoro del Delfín, que se conservaba en el Museo del Prado.

Los procesados son Rafael Coda, Darío Fernández, Alejandro Varela, Félix Velloso, Asunción Rodríguez e Isidoro Acuña.

Después de la prueba, comenzó su informe el defensor de Coda, suspendiéndose la vista hasta mañana.

### Los funcionarios públicos

MADRID 15.

### Un mitín.—Conclusiones votadas

Celebróse hoy en el Coliseo Imperial un mitín organizado por los funcionarios públicos.

Hablaron varios de los concurrentes, exponiendo la angustiosa situación en que se hallan los empleados del Estado por la carestía de las subsistencias.

Abrazaron por la supresión del descuento y la creación de grandes cooperativas favorecidas por el Estado para acabar con la carestía de los comerciantes.

Votáronse las siguientes conclusiones: Concesión de un aumento transitorio de sueldos; creación de Cooperativas; que los descuentos sean regulados en igual forma que para los militares; que las Dicciones federales sean desempeñadas por técnicos; creación de justas técnicas en todos los cuerpos, designadas por el personal, y modificación del Código penal considerando como delito la adulteración y encarecimiento de las subsistencias.

Algunos no se mostraron conformes con tales peticiones, declarándose partidarios de la inmediata federación para plantear la huelga.

### Habla Dato

MADRID 15.

### Mañana habrá Consejo

Al recibir hoy el jefe del Gobierno a los periodistas dijeron que había escasez de noticias.

Anunció que mañana a las seis de la tarde se celebrará Consejo de ministros para ultimar algunas cosas que quedarán pendientes en el anterior.

### La huelga de Zaragoza

De provincias dijo que tenía noticia de que se había terminado en Zaragoza la huelga de tranviarios y de la del ramo de transportes, huelgas ambas que estaban en relación con la de la Azucarera de aquella capital.

### Una noticia inexacta

Desmintió el Sr. Dato un telegrama del Ferrol que publican algunos periódicos y que dice que quedaron interrumpidos los trabajos en el Arsenal por falta de crédito, y añadió que la mayoría de los obreros pertenecen a la Factoría naval.

### Cuando regresarán los Reyes

Dijeron también que los Reyes continúan en Londres sin novedad y que se supone que estarán de regreso en Madrid a fines de esta semana.

### La combinación de pretados

Manifestó que la combinación de prelatos acordada se remitió a Londres para la firma del monarca.

### CONSULTORIO PARA ENFERMOS TUBERCULOSOS

DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

## Doctor Ramírez

Diagnóstico precoz = Tratamiento específico = Operaciones  
Plaza de Lugo, 10, segundo. — Consulta de once a dos

## Sanatorio Médico Quirúrgico de la Coruña

DIRIGIDO POR LOS SEÑORES

DR. PUENTE CASTRO Cirugía general y de especialidades DR. PARDO DE ANDRADE Ginecología y Partos

DR. HERVADA Medicina Interna

Carretera del Pasaje 14 Chalet «Villa Petra»

Clinica Médica para todos los tratamientos.—Moderno instrumental para la exploración diagnóstica completa.—Cocina de régimen.—Pneumo torax artificial.—Rayos X.—Diatermia.—Electricidad médica.

Asistencia por religiosas. — Servicio facultativo permanente.

Para condiciones, dirigirse al Administrador.

## Confitería EL PROGRESO

Artículos de fantasía, Bombones y Caramelos

FABRICACION ESPECIAL DE LA CASA

Real, 50 - La Coruña

### La más extensa colección de tarjetas postales

con VISTAS DE LA CORUÑA

TIPOS Y PAISAJES DE GALICIA

Artículos de Escritorio, Dibujo, Pintura y Fotografía,

Aparatos y Discos Gramófono, Pathé y Fadas

Diafragmas de aguja para aparatos Pathé.—Diafragmas Pathé para Gramófonos

### TALLERES DE FOTOGRAFADO

LA BOLSA

INFORMACION FINANCIERA

Table with financial data including 'Cotizaciones del 15 de Noviembre de 1920' and 'Cédulas del Banco Hipotecario'.

Table with international exchange rates for 'Argentina', 'Brasil', 'Japón', 'Rusia', and 'Uruguay'.

BOLSA DE LONDRES

Table with London market data including 'Por correo, cambios de 12 Noviembre'.

BOLSA DE NEW YORK

Table with New York market data for '12 de Noviembre'.

BOLSA DE BILBAO

Table with Bilbao market data including 'Cotizaciones del 15 de Noviembre de 1920'.

COTIZACION DEL ORO

Table with gold prices for 'Libras', 'Alfonso', 'Francos', and 'Dollars'.

BOLSA DE PARIS

Table with Paris market data for '13 de Noviembre'.

Tribunales

Señalamientos para el día 16.—Sala de lo Civil.—Cambados: Doña Gertrudis Vázquez con doña María Vázquez, sobre nulidad de un contrato.

Se ha señalado para el día 14 de Diciembre próximo, en alarde extraordinario de jurados, la causa procedente del Juzgado de Ferrol contra Antonio Vidal y cinco más, por tenencia de explosivos.

Están vacantes los cargos de juez municipal suplente y fiscal suplente del distrito del Instituto de esta capital, las cuales se anuncian por 30 días.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy: Rufino, Marcos y Valerio. Santos de mañana: Gregorio Taumaturgo, Alfeo, Zaqueo, Acisclo, Victoria, Dionisio, Aníago, Hugo, Gregorio y Eugenio.

SAGRADO CORAZON.—En esta iglesia, donde está canónicamente erigida esta congregación, continúa celebrándose la novena de Animas, para terminar el 21.

Todos los días por la mañana, a las seis y a las once y media, habrá misa y se rezará la novena; y por la tarde, también a las seis, se hará el ejercicio principal, rezándose la estación, el rosario y la novena, a la que seguirá el sermón, terminándose con el ejercicio de la Buena Muerte, bendición del Santísimo y solemne responsorio por los congregados difuntos.

El día 21, habrá comuniones generales en las misas de las seis y de las ocho. A las once y media se tendrá misa cantada, y a las seis de la tarde el ejercicio de todos los días.

Muchísimas son las indulgencias concedidas a la Congregación, todas ellas aplicables por modo de sufragio a las benditas almas del Purgatorio. Todos los días del novenario se aplicará la misa por los congregados difuntos.

Mes de Animas.—Continúan celebrándose en San Jorge y en Santiago, con gran solemnidad y muchísima concurrencia de fieles, devotos de las Animas del Purgatorio, los cultos del mes de Animas.

Tanto en una parroquia como en la otra hoy plácida los domingos a la hora de los ejercicios.

Los dependientes de comercio

Un mitin.—Se aplaza el paro general. En la Casa del Pueblo de Madrid se celebró ayer un mitin organizado por el ramo de alimentación.

Se acordó declarar el paro general desde hoy lunes, pero uno de los oradores, en representación de los dependientes de comercio, propuso que en vista de que éstos se hallan en negociaciones con los patronos se aplazase la resolución hasta conocer el resultado de estas negociaciones, y así se acordó.

Solución del conflicto. En el despacho del gobernador civil de Madrid se celebró ayer una reunión de patronos y dependientes mercantiles para buscar una solución al conflicto pendiente.

Los patronos conceden aumentos de sueldo con arreglo a la siguiente escala: sueldos de 1 a 150 pesetas, el 40 por 100; de 151 a 200, el 35 por 100; de 201 a 300, el 25 por 100; de 301 a 500, el 15 por 100, y de 501 en adelante, el 10 por 100.

Como condición adicional se pidió la libertad de los presos gubernativos y fué concedida.

Los delegados dieron cuenta a sus representantes y aceptada la propuesta se suspendieron el mitin y el paro anunciados para hoy, por lo cual el comercio recobró esta mañana la normalidad, abriéndose las tiendas y trabajando la dependencia.

Como resultado de la asamblea de los dependientes del ramo de la alimentación, concedióse a los patronos un nuevo plazo, que termina el primero de Diciembre, para que resuelvan sobre las peticiones formuladas por la dependencia.

No llegó a adoptarse acuerdo alguno. A causa del disgusto surgido dimitió la Junta directiva de la sociedad «La Unión».

LA PESCA

Se vendieron ayer en el varadero de la Palloza 28 cajas de besugo y 20.000 caballitos. La caja de besugo se cotizó a 130 pesetas y el ciento de caballitos de 135 a 140 pesetas.

REGISTRO CIVIL

Días 14 y 15.—Nacimientos: Dolores Casal Reborillo, Francisca Vázquez Carpele, Soledad Montero Rey, Marcelino Vázquez Rey, Carmen Pascual Perina, Gonzalo Ortiz Carballo y Manuel Gómez y Gómez.

Días 14 y 15.—Nacimientos: María Antonia Varela Roca, Concepción Trillo Candame, José Santos Moreno y Julio Rodríguez Barbeito.

Defunciones: Ventura Villaverde Vázquez, 70 años (febrilmente cerebral); Manuel Galán Rega, 81 años (debilidad senil); María Díaz Rey, 9 meses (catarro intestinal).

Espectáculos

TEATRO ROSALIA CASTRO. Compañía de ópera y zarzuela.—A las 6, «La Canción del Olvido» y la zarzuela «La Reina Mora».

TEATRO LINARES RIVAS. A las 6 y a las 10 y cuarto.—Cine-matográfico y varietés.

R. M. S. P. Mala Real Inglesa. Servicio regular de vapores correos rápidos. Próximamente salidas de La Coruña.

LINEA DE AMÉRICA DEL SUR. Para los puertos de RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

ARLANZA... 5 Diciembre... 567,25 Ptas. DESEADO... 24 id... 552,25

LINEA DE CUBA PARA LA HABANA. CARDIGANSHIRE... 16 Noviembre... 525 Ptas. CARMARTENSHIRE... 28 Diciembre... 600

Viuda de H. Hervada. LA CORUÑA. CASA FUNDADA EN EL AÑO 1865. Muebles de todas clases, instalaciones de lujo y económicas, Tapicería, Cocinas, etc.

LA DORDOGNE como las de LA FERTÉ

Máquinas estañadas para picar carne de los números 12, 22 y 32. Accesorios para estas mismas máquinas.

Termos superiores Ice-Hoc y otras marcas. Conservan los líquidos calientes durante 24 horas o fríos, según conveniga.

COMPAGNIE DE NAVIGATION Sud-Atlantique. VAPORES DE GRAN LUJO EXTRA - RAPIDOS. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 25.000 toneladas y de cuatro hélices:

Chargeurs Reunis. Compagnie Francaise de Navigation. Línea de la Plata. El día 22 de Noviembre saldrá directamente de este puerto para los de PERNAMBUCO, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de 10.000 toneladas.

CEYLAN. Precio del billete en 3.ª clase: Ptas. 537,10. Este vapor admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y TERCERA CLASE. Niños menores de 2 años, uno gratis por familia. De 2 a 10 años, medio pasaje. Mayores de 10 años, pasaje entero.

LINEA HAVRE-PLATA. El día 3 de Diciembre saldrá de este puerto para los de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de doble hélice y 10.000 toneladas de desplazamiento.

COMPAGNIE DE NAVIGATION Sud-Atlantique. VAPORES DE GRAN LUJO EXTRA - RAPIDOS. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 25.000 toneladas y de cuatro hélices:

Chargeurs Reunis. Compagnie Francaise de Navigation. Línea de la Plata. El día 22 de Noviembre saldrá directamente de este puerto para los de PERNAMBUCO, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de 10.000 toneladas.

CEYLAN. Precio del billete en 3.ª clase: Ptas. 537,10. Este vapor admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y TERCERA CLASE. Niños menores de 2 años, uno gratis por familia. De 2 a 10 años, medio pasaje. Mayores de 10 años, pasaje entero.

LINEA HAVRE-PLATA. El día 3 de Diciembre saldrá de este puerto para los de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de doble hélice y 10.000 toneladas de desplazamiento.

COMPAGNIE DE NAVIGATION Sud-Atlantique. VAPORES DE GRAN LUJO EXTRA - RAPIDOS. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 25.000 toneladas y de cuatro hélices:

Chargeurs Reunis. Compagnie Francaise de Navigation. Línea de la Plata. El día 22 de Noviembre saldrá directamente de este puerto para los de PERNAMBUCO, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de 10.000 toneladas.

CEYLAN. Precio del billete en 3.ª clase: Ptas. 537,10. Este vapor admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y TERCERA CLASE. Niños menores de 2 años, uno gratis por familia. De 2 a 10 años, medio pasaje. Mayores de 10 años, pasaje entero.

LINEA HAVRE-PLATA. El día 3 de Diciembre saldrá de este puerto para los de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de doble hélice y 10.000 toneladas de desplazamiento.

COMPAGNIE DE NAVIGATION Sud-Atlantique. VAPORES DE GRAN LUJO EXTRA - RAPIDOS. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 25.000 toneladas y de cuatro hélices:

Chargeurs Reunis. Compagnie Francaise de Navigation. Línea de la Plata. El día 22 de Noviembre saldrá directamente de este puerto para los de PERNAMBUCO, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de 10.000 toneladas.

CEYLAN. Precio del billete en 3.ª clase: Ptas. 537,10. Este vapor admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y TERCERA CLASE. Niños menores de 2 años, uno gratis por familia. De 2 a 10 años, medio pasaje. Mayores de 10 años, pasaje entero.

LINEA HAVRE-PLATA. El día 3 de Diciembre saldrá de este puerto para los de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el magnífico vapor rápido de doble hélice y 10.000 toneladas de desplazamiento.

Compañía del Pacífico. Vapores correos ingleses de dos y tres hélices. Próximamente salidas de la Coruña.

LINEA AMERICA DEL SUR. Vapor ORITA... 20 Noviembre... Ptas. 552,10. OROPESA... 26 Diciembre... 567,10

LINEA DE CUBA. Vapor ORBITA... 5 Diciembre... ORTEGA... 13 id.

Admite pasajeros de Primera, Segunda, Intermedia y Tercera clase para la HABANA CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO y puertos de Chile hasta CORONEL. También admite carga para los puertos del Pacífico.

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR. LA CORUÑA VIGO

Corcho, Hijos. Ingenieros constructores. Santander-Sucursal en Madrid y exposición: Barcelona, 3.

TALLERES DE SAN MARTIN.—Turbinas hidráulicas (patente Mitrapiex). Rodexos para molinos. Calderería gruesa. Maquinarias. Construcciones y reparación de buques. Qabarras. Materiales para minas y ferrocarriles. Puentes. Grúas. Armaduras para construcciones. Calderas y máquinas marinas. Transmisiones. Piezas de forja.

TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES).—Fabricación de bañeras esmaltadas y otros aparatos sanitarios.—Fundición de toda clase de piezas de mecánica y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras.

TALLERES Y EXPOSICION EN SOTILEZA.—Cocinas económicas domésticas, Hoteles y Comidades. Termosifones para calefacción de agua. Calefacciones centrales, por vapor y agua caliente. Aparatos hidrotérmicos para bañeros. Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor. Fundición de bronce. Calderería de cobre. Reparación de automóviles. Bombas de mano y mecánicas. Molinos de viento. Instalación y distribución de agua. Cuartos de baños. Inodoros. Lavabos. Bidets. Cisternas. Accesorios de toilette. Tuberías. Metales. Máquinas. Herramientas para la industria mecánica. Nos encargamos del estudio y montaje de instalaciones, funcionando, bajo presupuesto. Estufas económicas de fuego continuo, para cok o antracita.

Jenatzy. Bandajes maizos para ómnibus y Camiones. Cubiertas y Cámaras para Automóviles. Cubiertas y Cámaras para Moto-cicleta y Bici-cicleta.

Litografía e Imprenta ROEL. TRABAJOS COMERCIALES. TARJETAS. OBRAS. RELIEVES.

Mayor, Sánchez & C.º - S. en C. - La Coruña. Stokistas en todas las provincias.