

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Jueves 9 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.982

## La riqueza de Francia

El empréstito de 805 millones que el Gobierno de la vecina República ha creído necesario para hacer frente a las más perentorias urgencias de sus proyectos ha sido cubierto ayer por el ahorro francés cuarenta veces y media.

Todas las entidades de crédito centralizaron la suscripción, facilitando así la concurrencia de los pequeños capitales que van en busca de un interés tan pequeño que en otros tiempos ni se hubiera tomado en cuenta.

La ley de la oferta y la demanda hace bajar el valor de la moneda en vista de una abundancia de numerario que jamás fué igualada, á pesar de la fuga al extranjero de gran número de capitales huyendo del impuesto sobre la renta que los socialistas proyectaron con su acostumbrada oportunidad.

Hay que hacer constar estos hechos, porque en las combinaciones futuras de la política internacional han de pesar mucho las consideraciones financieras y la evidencia de que Francia excede en prosperidad material á todos los países europeos y á los mismos Estados Unidos de América.

Y este fenómeno no tiene por causa un progreso industrial ó agrícola que sobrepase á los obtenidos por otras naciones; es consecuencia sencilla de las ventajas de administrarse bien y de acumular constantemente al capital una buena parte de sus rendimientos.

Esos cálculos matemáticos de interés compuesto, que maravillan á primera vista por sus fabulosos resultados, son cosa familiar para la mayoría de los capitalistas de allende el Pirineo, que no tiran su oro como los ingleses, los rusos y los americanos en las saturnales de su luminosa capital, que ofrece á todos campo para terribles dispendios.

El francés sabe que ser rico es una necesidad de la época presente y procura llegar adonde le permiten sus facultades.

Es digno también de notarse que un sentido práctico muy claro ha hecho ver á los franceses que esa riqueza, lograda á costa de tantos afanes y privaciones, no puede quedar á merced de la ambición del primer atrevido.

Su Ejército recibe perfeccionamientos constantes, que equilibran la diferencia de población con su natural enemigo; sus empresas coloniales las realiza con un instrumento militar admirable que nadie posee mejor en la actualidad; y su Marina, que fué objeto de punibles abandonos, renace potente con la velocidad que facilitan esos enormes recursos económicos.

Los vesánicos excesos de sus partidos extremos se detienen siempre en el umbral del patriotismo, porque todos miden allí las consecuencias de entregarse indefensos á la voluntad del adversario y recuerdan el pellicazo de cinco mil millones que Bismark consideró bastante crecido para dejar á los franceses sin aliento durante un buen número de años y que aquellos pagaron en contados meses.

Debí pedirles diez mill, cuentan que dijo el fundador del Imperio alemán, ante la velocidad del pago, y ahora saben muy bien los capitalistas de París y de provincias que una derrota les costaría mucho más cara que en 1871.

De todos modos, es un ejemplo digno de estudio el empleo metódico que una nación ahorra en el terreno financiero, y radical en el político, hace de sus recursos para asegurar la eficacia de sus instituciones militares de mar y tierra, sin que este esmero orgánico sufra variaciones por cambios de política interna á los cuales son factor común las relaciones con el extranjero.

Hubo allí el descalabro á que hemos hecho referencia, y la enmienda ha venido, aunque haya sido un poco tarde.

Solamente Turquía y nosotros no hemos querido aprender las lecciones de la adversidad, y aun la misma Puerta otomana nos aventaja ahora en previsión después de su segundo desastre.

## Nuevo redactor jefe

Ha comenzado á actuar en el cargo de redactor jefe de DIARIO DE LA MARINA el antiguo periodista, notable escritor y ex diputado á Cortes D. Juan de Urquía.

El afecto sincero que profesamos en esta casa á esa distinguida personalidad nos impide elogiar tan calurosamente como merecen las cualidades del que viene á compartir nuestras tareas y será para ellas un auxiliar valioso.



MEJICO: El general insurrecto Pancho Villa al frente de sus tropas.

## Notas marítimas

### El nuevo trasatlántico «Duilio».

Ha comenzado á construirse en los astilleros de Ansaldo un gigantesco trasatlántico que se llamará *Duilio*, y que será seguramente el mayor de los trasatlánticos de dicha nacionalidad que al presente navegan y que se destinará al servicio del Plata.

He aquí sus principales dimensiones: eslora máxima, 193,75 metros; manga, 23,16; puntal, 17,90. Desplazamiento en plena carga, 24.500 toneladas; calado, 8,53 metros; arqueo bruto, 20.000 toneladas; velocidad, 19,5 millas; potencia de máquina, 22.000 caballos; capacidad máxima, 7.250 toneladas.

La estructura interior de tan grandiosa nave, se compone de ocho puentes provisionalmente designados con las respectivas letras A, B, C, D, E, F, G y H. En el primero irán los alojamientos para el capitán y oficiales, botes de salvamento, gimnasio, etc.; en el segundo un gran *hall* central, biblioteca, salón de música, *funoir* y salas de recreo para niños; en el tercero al centro un grandioso comedor para 170 personas y seis gabinetes reservados para el pasaje de lujo y 240 alojamientos en 80 camarotes de segunda clase; en el cuarto, quinto y sexto hay 280 alojamientos en 140 camarotes de lujo, 840 en 80 camarotes de segunda clase y 1.600 para emigrantes; en el séptimo, equipajes, bagajes y almacenes, y en el octavo, depósito de ropa blanca é instalaciones frigoríficas.

El aparato motor constará de turbinas Parsons, con cuatro hélices independientes, calderas cilíndricas y todos los aparatos modernos; el decorado, alumbrado eléctrico, etc., son también la última palabra del progreso industrial.

Este magnífico trasatlántico estará listo para prestar servicio en la primavera de 1916.

### Un trasatlántico alemán.

Recientemente se efectuó la botadura del nuevo trasatlántico llamado *Zeppelin*, en honor del inventor alemán de los célebres globos dirigibles de su nombre.

Las dimensiones de este vapor son: Eslora, 173,54 metros; manga, 20,4 metros; puntal hasta la cubierta principal, 14,5 metros; calado, 9,35 metros; su capacidad, 15.200 toneladas brutas de registro, y su desplazamiento, 24.000 toneladas.

En los camarotes, que casi todos son exteriores, puede albergar 400 pasajeros, para los cuales hay dos grandes comedores; un salón de señoras que viajan solas, dos fumadores con jardines de invierno, un *hall*, una biblioteca, una sala de gimnasia, un atelier para fotografías, un saloncito de niños, etc., etc.

Para 500 pasajeros de tercera clase hay en la popa camarotes de dos á cuatro literas, pudiéndose instalar en algunos de estos camarotes seis literas para familias de más personas. Además hay también para los pasajeros de esta clase un comedor, un fumador, un salón para señoras que viajan solas, un gran puente de paseo.

Las instalaciones para los 1.500 pasajeros de entrepuente se encuentran por parte en la proa y por parte en la popa del vapor, teniendo comunicación por medio de un pasillo, de manera que los pasajeros de las otras clases quedan absolutamente separados. Para los pasajeros de

entrepente existe también un gran comedor bien ventilado, un fumador y un gran puente de paseo.

Las instalaciones y elementos interiores de salvamento y de seguridad con que cuenta este vapor son desde luego de los más modernos que aconseja la arquitectura y la experiencia de muchos años. Aparte de un doble fondo, que se extiende por toda la longitud del buque, está dividido en compartimientos estancos para localizar los efectos de una vía de agua, siendo el *Zeppelin* uno de los primeros vapores cuyos compartimientos están construídos según las resoluciones de la reciente conferencia de Londres, que fué creada á consecuencia del naufragio del vapor *Titanic*.

## La construcción de un crucero

Leyóse ayer tarde en el Senado el proyecto de buque explorador, y en la reunión de Secciones se eligió la Comisión dictaminadora, que quedó constituida con los señores marqués de Cayo del Rey, conde de Garay, Lastres, Prast, Céspedes, Bermejo y Cavestany.

Poco después daba dictamen favorable, leyéndose á última hora de la sesión y declarándose urgente la discusión.

Esta se verificará hoy y comenzará con un turno en contra del Sr. Carranza.

Algunos representantes de las minorías explicarán su voto, limitando á esto su intervención en la discusión del proyecto.

El sentido general de la explicación de referencia es análogo al que exteriorizará el general Auñón.

El ex ministro de Marina se propone hacer constar que otorgan su voto favorable al proyecto en vista de la declaración del Ministerio que da el carácter de asunto de Gobierno á la autorización que se solicita; pero á reserva de exponer en su día el juicio que le merezca el uso que de ella se haga y sin compartir la responsabilidad en este punto.

## Las terribles sufragistas

### Bombas en un museo.

LONDRES, 4.—Un guardia del Museo consagrado á los recuerdos del poeta Burn Ayr sorprendió á dos sufragistas en el momento en que pretendían colocar dos bombas.

Una de las mujeres fué detenida, pero la otra logró escapar.

Al comparecer ante el juez la detenida promovió un escándalo formidable, insultando y arañando á los guardias que la custodiaban.

Otras dos mujeres escandalizaron también hasta enronquecer.

La vista estuvo suspendida por esta causa durante dos horas.

### Lo que dice el ministro.

LONDRES, 9.—Los médicos de Prisiones dirigieron un escrito al ministro de Justicia pidiendo que sea suprimida la alimentación artificial para las sufragistas que se niegan á comer. El ministro ha contestado humorísticamente en esta forma:

«También yo quisiera suprimir la nutrición forzosa, como quisiera que se encontrase un sistema para lograr que las sufragistas no cometieran más crímenes ó que, si los cometían, no se negasen á tomar alimentos.»

## Telegramas de la costa

### Fondeadero para el «España» — Observaciones á los marinos franceses.

SAN SEBASTIÁN, 9.—El acorazado *España* llegará mañana y fondeará detrás del castillo de la Mota.

Próximo al fondeadero designado para el *España* se ha fijado el sitio donde fondeará el próximo viernes el buque de guerra francés *Juana de Arco*.

El guardacostas francés *Grandeur* entrará en la dársena.

Los marinos franceses almorzarán el sábado en Igueldo, invitados por el Círculo francés.

El domingo asistirán los marinos á un festival escolar en Atocha y á un partido de pelota.

Ofrecerán los marinos franceses una fiesta á bordo, que se celebrará el lunes.

Habrá el martes en el Consulado de Francia una recepción, con motivo del aniversario de la toma de la Bastilla.

Después de la recepción se servirá un champagne de honor en el Círculo francés, y por la noche habrá un banquete en el Casino.

El día 15 marcharán los buques de la escuadra francesa.

No está determinada la fecha de la recepción y té que el Ayuntamiento ofrecerá á los marinos franceses.

### Veinticinco millones en oro.

BILBAO, 9.—El vapor *Zurbarán*, de la casa Macctubren, ha descargado 20 cajas de barras de oro importantes 25 millones de pesetas, con destino al Banco de España.

Se depositaron en un vagón del ferrocarril, y están custodiadas por la benemérita.

Los torpederos números 3 y 4.

VIGO, 9.—A las ocho de esta noche han fondeado en este puerto los torpederos españoles números 3 y 4.

Proceden de Lisboa; permanecerán en este puerto hasta el sábado y luego saldrán para el Norte.

## El mitin de Barcelona

### Protestas.

BARCELONA, 8.—Alfonso Ruiz de Grijalba, diputado á Cortes.

Juventudes liberales monárquicas, únicas legítimas, protestan indignados del insidioso telegrama Juventudes liberales autonomistas, inspirado por despecho.—Semir, Pou.

## Nueva coraza militar

El redactor técnico militar de *El Imparcial* da cuenta del próximo envío á Tetuán de una coraza ó blindaje para contrarrestar el efecto de las balas.

La nueva coraza, que la Comisión de Experiencias de Artillería ha estudiado y ensayado á toda conciencia, es de un acero especial, y se halla recubierta por una tela ó lona, habiéndose comprobado que la bala P hace en la tal coraza una pequeña abolladura á los 300 metros de distancia, y á distancias mayores no deja apenas huella.

Puede ser muy útil á todos los servicios en que no sea condición inexcusable la ligereza del infante, como son los de centinelas avanzados, los escuchas, las patrullas, guardias, rondas y tantos otros menesteres marciales que deben hacerse con contingentes de escasa fuerza.

## Los retirados por Guerra

### Efemérides y comentarios sociales.

Ante todo, juro por los blasones de nobleza y distinguida ralea de la gran familia militar que no entra en mis propósitos zaherir ni menospreciar á nadie, de suerte señores míos, que dejaremos sentado para siempre que yo... ¿eh, qué tal?, pues bien: antes de entrar de lleno en el tema principal del asunto, debo decir que yo sé que, por meterme á redentor, los cartílagos de mis entrañables orejas serán elevados á la altura y rango de las orejas de un estúpido polino; no ignoro que d' impropios y agudezas nada suaves y aun del peor género, caerá sobre mi pobre é inofensiva persona un aluvión con furia de viento huracanado; pero no importa: yo no me enfado; todo el que me favorezca con tan señaladas atenciones y distingos está en su perfecto derecho; la emisión del pensamiento es libre, y por tanto, todo el mundo tiene libertad sagrada para enjuiciar, censurar y criticar todo aquello que es digno de estudio y análisis; yo, concretándome principalmente á un suceso acaecido recientemente en la Asociación de Retirados por Guerra de España, voy á hacer uso del derecho que me asiste, y he de comentar, socialmente hablando, el estupendo é inesperado caso.

Para la mejor comprensión divido en dos épocas la historia social: la primera hállese comprendida entre el día 17 de Junio de 1908, fecha en que quedó reglamentada y legalmente constituida la Asociación, y la del 12 de Noviembre del 1912; en este lapso de tiempo han regido los destinos societarios cinco Comités, presididos por los Sres. Batalón, Díaz Flor, Puerto, Díaz Flor (segunda vez) y Navarrete (q. s. g. h.), y como interino el Sr. Peinado; durante esta primera etapa ha reinado la paz, la vida social se ha deslizado tranquila y apacible, ha habido entusiasmo, mucha fe y gran esperanza en la mayoría de los socios; los Comités han confeccionado programas, se han circulado innumerables escritos y circulares por toda España; llegó á celebrarse en esta corte una Asamblea general, y si bien es verdad que colectivamente no se ha obtenido ningún resultado práctico ni beneficioso, á pesar del improbable trabajo desenvuelto por diferentes Comisiones, no es menos cierto que jamás los citados escritos produjeron entre los compañeros ni la más leve ofensa ni el más liviano pesar; ¡como que siempre fueron inspirados por el amor y el respeto más profundo para socios y no socios!; al contrario, muchos de ellos lograron reanimar el espíritu social, que en algunos momentos llegó á languidecer en vista de repetidos fracasos y desengaños.

La segunda época está comprendida entre el 12 de Noviembre citado y el 14 de Junio del corriente año; efemérides esta última que quedará indeleble en los anales de la Historia social.

Realmente, en el repetido día 12 se inició un cambio de frente en el movimiento social, que en rigor no podía conducir más que á un desastre, como así ha sucedido: triste es todo esto y más triste es decirlo, pero es verdad.

Elegido presidente en tan memorable día mi particular y antiguo amigo, Sr. Carabias, hubo éste de empezar sus trabajos de propaganda, lanzando circulares y más circulares, que la que no daba un alfilerazo tremendo morría á cuantos no seguían sus banderas; á pesar de tan insólito proceder, los no socios seguimos impenitentes en el ostracismo; estando en esta pasiva situación, llegó un día en que, por orden del señor presidente, nos fué entregada la memoria anual de la Asociación, correspondiente al año último, y en ella, ¡oh Madre de Dios!, aparecen insertas tan espinosas y acerbas manifestaciones hechas por el Sr. Carabias, en contra de los señores oficiales no asociados que, sin eufemismos, puede y debe decirse que los latigazos, parjas á los que descargan los cosacos, nos levantaron ronchas del volumen de una nuez; tampoco en esta difícil y crítica ocasión los no socios protestamos de tanta iniquidad.

Es evidente que, por el Sr. Carabias, todo lo dicho en sus escritos era poco mortificante, le sabía á poco, y prueba de ello es la ya famosa circular fechada el 25 de Mayo último, cuyo contenido estalló entre unos y otros con el mismo estrépito y fuerza que estalla un explosivo anarquista; el comentario de tanto atropello lo dejó á la consideración de los hombres sensatos; se acredita que el citado y mal pensado escrito fué atrabiliario, injustificado y despectivo.

vo con el comunicado inserto en *España Nueva*, de fecha 8 de Junio próximo pasado, autorizado por el Sr. Carabias y el resto del Comité, en el que, al parecer, se reconoce paladinamente por sus autores el error y el agravio que habían infligido á la colectividad en pleno.

Convencidos, pues, los señores del Comité de que había llegado su hora de expiación, y de la sinrazón con que habían obrado, el día 14 ya citado, y ante la Junta general extraordinaria celebrada en ese día, presentó la dimisión en pleno de sus cargos; en tan solemne y crítico momento surgió un nuevo y lamentable incidente, que todavía no está perfectamente explicado.

En síntesis, voy á relatar la ocurrencia: no habiendo accedido el Sr. Carabias á los requerimientos y ruegos del Sr. Puerto para que siguiera el presidente dimitido al frente de la Sociedad, fué leída una proposición firmada por el ex presidente Sr. Puerto y otros señores que, para mí, todos son dignos y respetados compañeros, en la que se solicitaba nada menos que la disolución de la Sociedad; he aquí precisamente la mayor gravedad de este enojoso asunto é ilógico proceder; pues qué, entre los 400 socios, pocos más ó menos, no existen hombres capacitados, honrados y honorables que puedan ocupar los cargos del Comité? ¿Es que hay necesidad de hacer una escrupulosa y detenida purificación de los señores socios? Por otra parte, ¿hemos de llegar á pasar á los hombres para probar sus virtudes por la piedra de toque, como se pasan los metales preciosos para contrarstar su valor? Yo estimo y afirmo rotundamente que, de existir entre los asociados algún señor oficial indigno de figurar en una Sociedad integrada por señores jefes y oficiales del Ejército, ha tiempo habría sido expulsado, sin duda de ningún género, de sus filas; yo estimo, yo respeto los prestigios personales del Sr. Carabias; pero nunca los consideré superiores á los que poseen y pueden ostentar sus compañeros de armas.

De modo que la comenzada Sociedad ha de seguir y seguirá funcionando, sin menoscabo para las cosas y personas, toda vez que hay elementos disponibles.

No digo más.

Francisco HIDALGO.

Madrid, 6 de Julio de 1914.

**CHOQUE DE SUBMARINOS**

**El "Calipso," y el "Circe,"**

**Tres víctimas.**

TOLÓN, 9.—No resultan ciertas las primeras noticias recibidas acerca del siniestro que ha costado á la Marina francesa la pérdida del submarino *Calipso*.

Este se ha hundido, no por haber chocado con el torpedero *Mosquetón*, sino por haber abordado al submarino *Circe*.

El *Calipso* sufrió, ignórase por qué causa, una avería en el gobernalle.

Y sin que el encargado de éste pudiera evitarlo, precipitose sobre el *Circe*.

Este sufrió graves daños, pero siguió á flote. El *Calipso*, después de algunos momentos, se fué á pique y se hundió completamente.

Está tumbado á 150 metros de profundidad la tripulación, con la excepción de un marinero, abandonó á tiempo el barco.

Dicho marinero se ahogó. Un oficial y otro marinero sufrieron tan fuertes conmociones, que fallecieron á bordo del torpedero *Mosquetón*, que les había recogido.

Los tres cadáveres—pues el del marinero que se hundió con el submarino apareció flotando al poco rato—han sido traídos al puerto por el acorazado *Saint-Louis*.

**Romanones en Marruecos**

Llegada á Tetuán.—Visita al casino.—En las posiciones.

TETUÁN, 8.—Esta mañana llegó á Rincón de Medik, procedente de Ceuta, el conde de Romanones, acompañado de sus hijos Alvaro y Pepe y del doctor López Pelegrín, D. Horacio Echevarrieta, el ex ministro Sr. Pérez Caballero y el director del *Diario Universal*, D. Daniel López.

Esperaban al conde de Romanones el general Marina con su ayudante Sr. Bascaran y el cónsul de España.

Ocuparon varios automóviles y se trasladaron todos á Tetuán, marchando directamente á la residencia, donde para recibir al ex presidente del Consejo esperaban los generales Milans del Bosch, Berenguer, Forres y González Anido, los coroneles jefes de Cuerpo y Comisiones de éstos.

El conde de Romanones recibió seguidamente á todos, conversando afablemente durante media hora.

A la una y media de la tarde asistió el conde de Romanones al banquete que le ofreció la Cámara de Comercio.

Han asistido 20 comensales.

El bajá Torres brindó por los Reyes de Es-

paña y por la prosperidad de la nación española.

El conde de Romanones contestó brindando por el Sultán y por el jalifa de la zona española.

Después, en el champagne de honor, al brindar el cónsul de España, elogió la personalidad del conde de Romanones, haciendo resaltar que firmó el Tratado referente á Marruecos.

El conde de Romanones dijo que cualquiera en su caso hubiese aceptado la responsabilidad del Tratado, seguro de que servía los intereses de la Patria.

Añadió que la toma de Tetuán se hizo por deseo de los indígenas, que creían era el mejor medio de mantener la paz, y no se hizo en son de guerra; pero elementos extraños trajeron la rebeldía.

Saludó á los moros, pidiéndoles propaguen que España sólo quiere la prosperidad del país.

Dedicó frases de elogio al elemento hebreo, ensalzando su laboriosidad.

Hizo un cumplido elogio al sacrificio del Ejército, que obedece el mandato de la nación que representa.

El Sr. Pérez Caballero, en brillantes párrafos, trata del viaje que el conde de Romanones está realizando.

Todos los oradores fueron aplaudidos.

El acto terminó con vivas á España, al Rey y al Ejército, que fueron contestados por la concurrencia, de donde también salieron vivas al conde de Romanones.

Por la tarde el conde de Romanones y todos los que le acompañan visitaron el campamento y algunas posiciones.

En el campamento general vió el conde evolucionar á las fuerzas regulares indígenas, que estaban formadas en la explanada.

El gran visir Ben Azuz acudió á saludar al conde de Romanones, acompañado de todo el Gobierno moro y de los notables.

Después entró á cumplimentar al conde el kadi con todo el personal moro de justicia.

**MILLÓN Y MEDIO DE PREMIO**

**LA VUELTA AL MUNDO POR LOS AIRES**

Los aficionados á la aviación están de enhorabuena. El año próximo se les va á ofrecer ocasión de ganar un premio de millón y medio de pesetas, aproximadamente. La cosa bien merece el riesgo de salir con algún hueso roto.

El concurso en que ha de ganarse tan respetable suma se celebrará con ocasión de la Exposición del Pacífico, que ha de inaugurarse en San Francisco, y ya han empezado á hacerse los preparativos. Consistirá en salir de los límites de la Exposición en Mayo de 1915, dar la vuelta al mundo por los aires y regresar al punto de partida antes de transcurridos noventa días. Desde luego la carrera es internacional, y el premio se dará, naturalmente, al aviador que primero vuelva á San Francisco.

La ruta que han de seguir los aviadores ha sido perfectamente estudiada para que éstos puedan volar sobre tierra firme el mayor tiempo posible. La travesía más larga que tienen que hacer sobre el mar es la del Japón al Kamschatka, 1.207 kilómetros, y en este caso volarán realmente sobre una serie de islas, las Kuriles. Sobre mar abierto, el vuelo más largo es el de Groenlandia á Reykjavik, en Islandia, que representa 1.078 kilómetros.

La distancia total á recorrer es de unos 30.000 kilómetros, repartidos en esta forma: de San Francisco á Reno, y de Reno á Cheyenne, 1.600 kilómetros; de Cheyenne á Chicago, otros 1.600 kilómetros; de Chicago á Nueva York, la misma distancia; de Nueva York al estrecho de Belle-Isle, otro tanto; de dicho estrecho al cabo Farewell, en Groenlandia, 980 kilómetros; del cabo Farewell á Reykjavik, 1.078; de Reykjavik á Stornaway, en las Hébridas, 917; de Stornaway á Edimburgo, y de Edimburgo á Londres, 885; de Londres á París, 480; de París á Berlín, 810; de Berlín á Varsovia, 560; de Varsovia á San Petersburgo, 1.080; de San Petersburgo á Moscú, 725; de Moscú á Tomsk, 1.930; de Tomsk á Irkutsk, 1.450; de Irkutsk á Jarbín, 2.092; de Jarbín á Vladivostok, 805; de Vladivostok á Kobe, en el Japón, 1.287; de Kobe á Tokio, 500; de Tokio á un punto en el centro de la costa del Kamschatka, 1.770; de dicho punto á la costa norte de Alaska, 1.287; desde aquí á Sitka, 2.010; de Sitka á Vancouver, 965; de Vancouver á Seattle, 241, y finalmente, de Seattle á Portland y á San Francisco, 1.100. En cada uno de los puntos mencionados habrá un puesto de comprobación, donde los aeroplanos estarán obligados á detenerse para que se les ponga un sello; además, dichas estaciones estarán provistas de todo lo necesario para reparaciones, reposición de combustible, etc.

A pesar de seguir la línea del ferrocarril transiberiano, el trozo de recorrido correspondiente á las estepas de Siberia se considera como el más peligroso; según parece, se va á pedir al Gobierno ruso que establezca á lo largo de dicho trozo un servicio de patrullas de tropa para que, en caso de necesidad, presten auxilio á los aviadores. Los trozos de ruta que han de hacerse sobre el mar estarán vigilados por buques de guerra norteamericanos,

Como último dato, añadiremos que esta importantísima carrera va á celebrarse bajo los auspicios de la Liga Aeronáutica Internacional, como garantía de su importancia oficial.

**La recaudación en Junio**

La recaudación durante el pasado mes de Junio, según los datos de la Inspección general de Hacienda, ha sido la siguiente:

Por todos los conceptos generales, 46.783.398 pesetas; por Aduanas, achicoria, alcoholes y azúcares, 22.608.176; oficinas centrales: Tabacos, 12.602.902; Timbre, 8.239.185; Loterías, 7.093.273; Aduanas, achicoria, alcoholes y azúcares, 1.519.693; demás conceptos, 7.624.935. En total, 106.471.562 pesetas, que representa una baja de 1.052.372, perfectamente explicable porque en azúcares hay un menor ingreso por un millón de pesetas.

Los conceptos generales ofrecen baja de 1.464.000 pesetas, siendo las principales causas la baja de Almadén, que asciende á 568.180 pesetas, y la que arroja la recaudación de recursos eventuales, cuya cifra es de 591.694. La recaudación por Aduanas ofrece un alza de 288.195 pesetas.

**El atentado de Sarajevo**

**Registros en Berlín.**

BERLÍN, 9.—Han sido practicados varios registros en domicilios de estudiantes serbios residentes en esta capital.

La Policía había observado que dichos estudiantes frecuentaban una casa; registró ésta, y se incautó de numerosos folletos, comprobando que aquél era el domicilio de una Sociedad secreta.

Varios estudiantes fueron detenidos; pero después se les ha puesto en libertad.

**La cuestión de los funerales.**

VIENA, 9.—El conde de Appoyi ha llevado al Parlamento la cuestión referente á los disgustos ocasionados por la organización dada á los funerales de los príncipes.

Ha hecho notar que con motivo de dichos funerales podía haberse verificado una imponentísima manifestación europea.

Luego preguntó al Gobierno por qué razón ha rehusado el ofrecimiento que varios Soboranos hicieron de enviar representaciones y por qué se impidió igualmente el acto de presencia del elemento militar.

**Austria y Servia.—Impresiones optimistas.** VIENA, 9.—Después de los acuerdos adoptados en el último Consejo de ministros, ha aumentado la tranquilidad.

El conde Berchtold ha presentado ya al Emperador su informe acerca de la actitud de Austria respecto á Servia.

El informe no es conocido aún; pero se asegura que en él se anuncia que se ejercerá una acción amistosa.

**En el Africa española**

**INFORMES OFICIALES**

**Larache.**

El comandante general, desde Alcázar, da cuenta de que un grupo enemigo incendió parte de la campiña comprendida entre Cánovas y las posiciones Bufas y Xarkia, propagándose el fuego, que fué extinguido, hacia los pastos y mieses de la zona pacificada.

Ha llegado á Arcila el vapor *Canalejas*, que continuará mañana su viaje á aquel puerto. Sin más novedad.

**Melilla.**

En vapor correo ha marchado á Málaga, para seguir después su viaje á esta Corte, el general Domingo, jefe de Estado Mayor, en uso de permiso concedido, para acompañar á un hijo que va á sufrir exámenes en las Academias militares.

**Tetuán y Ceuta.**

Dan cuenta las respectivas autoridades militares que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

**EXTRANJERO**

**De vuelta del Polo.**

LONDRES, 9.—Comunican de Otawa (Canadá) que ha llegado á la isla de Wrangel, en el navío *Karluc*, la expedición polar Stephenson. Faltan de ella ocho individuos; entre ellos un antropólogo francés, un cirujano escocés y un mareógrafo alemán.

**Espionaje.**

BERLÍN, 9.—Ha sido detenido en Viena Rodolfo Polyak, hijo de un alto funcionario de Hungría, acusado de espionaje al servicio de Rusia. Un cómplice suyo, el teniente alemán Pablo Gruber, ha sido detenido en Berlín. Ambos habían facilitado al Gobierno ruso documentos de importancia, concernientes á la movilización austro-húngara.

**Los irlandeses.**

LONDRES, 9.—De Belfast anuncian que los voluntarios del Ulster han recibido 40 ametralladoras más perfectas que las del Ejército inglés.

**Zeppelin.**

PARÍS, 9.—Ha sido destinado á la Embajada alemana en París, como agregado naval, el capitán de fragata Zeppelin, hijo del inventor de los dirigibles.

**Insubordinados á bordo.**

NANTES, 9.—A bordo del paquebote *Navarre*, perteneciente á la Transatlántica francesa, que iba á zarpar para Veracruz, se amotinaron 24 fogoneros.

Fueron reducidos y despedidos después. Sus compañeros pretenden ahora que los expulsados vuelvan á ser admitidos.

La Compañía se niega terminantemente.

**Sentencia contra un candidato.**

PARÍS, 9.—Comunican de Marners que aquella Audiencia ha dictado hoy sentencia en la causa seguida á instancias del ex ministro M. Caillaux contra M. Daillieres, que fué contrincante suyo en las últimas elecciones legislativas.

El demandado ha sido condenado en rebeldía á 500 francos de multa y á pagar al demandante los daños y perjuicios.

**Colombia y los Estados Unidos.**

BOGOTÁ, 9.—El Tribunal Supremo se ha declarado incompetente para resolver las denuncias formuladas contra los Tratados con los Estados Unidos.

**Movimiento de buques**

**El acorazado «España».—El cañonero «Hernán Cortés».**

EL FERROL, 9.—Ha zarpado con rumbo á San Sebastián el acorazado *España*.

Mañana marchará á La Coruña el cañonero *Hernán Cortés*, designado por el Gobierno para recibir al crucero cubano *Patria*.

**El crucero «Cataluña».**

CÁDIZ, 9.—El crucero *Cataluña* marchará el sábado á Marruecos, llevando á bordo al almirante Sr. Pidal.

**Recuerdos de Africa**

**Parte segunda.**

**La vengadora.**

V

La cuestión había variado de aspecto; la pavorosa tormenta que amenazaba descargar toda su ira sobre la infortunada joven iba perdiendo su intensidad y parecía que á los negros nubarrones se iban á suceder con un cielo limpio y despejado. Ya el público no veía en ella á la mujer perdida, á la ladrona protegida por el capitán de la banda, demostrando como aquél sus feroces instintos, frutos precisos de una educación corrompida; veían, sí, á la joven inocente, de educación esmerada, arrojada desde el pináculo de la virtud al lodazal de la corrupción por la infamia y abandono de un señor opulento y libertino.

Comprendían que al unirse con aquel bandido miserable había cerrado los ojos ante el espantoso cuadro de maldad que le rodeaba, para no ver en él otra cosa que un auxiliar poderoso para llevar á cabo su venganza; veían además en ella á la hija abandonada y que á pesar de las graves acusaciones que contra su desnaturalizado padre había dirigido, tiene, sin embargo, la nobleza de alma suficiente para no decir en público su nombre, compaginando sus deseos de venganza con el respeto paterno.

Hasta los mismos magistrados estaban conmovidos. Un silencio sepulcral reinaba en la sala. El abogado defensor, que veía en las palabras de su defendida y los hechos que presentaba como pruebas un bello y extenso campo para apoyar su defensa, tomaba continuamente notas llenas de entusiasmo, y el presidente, pálido como la cera, procuraba dirigir sus ojos hacia la acusada, pues en aquel instante mismo pasaban rápidamente ante sus ojos las repugnantes escenas de su juventud.

Veía una tras otra las numerosas víctimas de su seducción, sobresaliendo entre ellas la madre de Angustias, cuyo crimen para con ella había quedado envuelto en el misterio. ¿Sería ésta tal vez el fruto de aquella infamia y que veintidós años después se levantaría del más inmundado lodo de la sociedad para arrojarle á la cara su delito y echar por tierra en un momento todos sus honores, todas sus glorias en la magistratura, y envolverle con ella en las vergonzosas redes de un proceso?

Sus manos temblaban, su corazón latía con frecuencia desusada, y, viendo que se iba notando su silencio, hizo un esfuerzo sobre sí mismo, y con voz balbuciente dijo:

—Noble ha sido en verdad en esta ocasión vuestra conducta hacia el que creéis llamar vuestro padre, por más que habéis estado bastante dura para con él en vuestras múltiples apreciaciones. ¿Qué pensáis hacer ahora? Os encontráis ante la presencia de un alto tribunal que, si bien tiene la triste misión de juzgar y castigar al criminal, la tiene también de amparar y proteger al desvalido, y sabrá hacerlos justicia, sin olvidarse por esta causa de juzgarlos como delincuentes. Decid quién es, y desde luego será juzgado si es que presentáis las pruebas suficientes para ello.

—Sí que las tengo; grandes, terminantes é inquebrantables. Pero una hija, por infame que sea, no debe delatar jamás los crímenes come-

tidos por el autor de sus días. Dios, en su tribunal inapelable, se encargará de juzgarle y de dictar su sentencia. En la tierra, el remordimiento será su castigo.

Y sacando de su seno un pliego cerrado, se lo alargó al presidente diciendo:

—Tomad, señor; vos que presidís dignamente este alto y severo tribunal; vos que sois aquí el representante de la justicia humana y de la divina sobre la tierra; vos que conocéis mi vida y las causas que han originado mis delitos; vos solo vais á saber el nombre del autor de mi existencia. Leed detenidamente esas pruebas y comprenderéis que con ellas podría hacerle descender de su alto pedestal al banquillo que yo ocupo. Vedlas; pero no aquí; cuando os encontréis solo y antes de firmar mi sentencia. Pero tened entendido que yo, la amiga de un bandido, la asesina de mi amante, ante Dios y ante los hombres, é imitando á mi santa é infortunada madre, á ese hombre con todo mi corazón, con todo mi conocimiento y con toda mi alma le perdono.

Un murmullo de aprobación y de entusiasmo se escuchó por todos los ámbitos de la sala, al tiempo que Angustias, adelantándose hacia el presidente, ponía en sus manos el pliego que contenía las pruebas á que antes se había referido. Eran éstas la partida de matrimonio de su madre y la partida de bautismo de ella. Al llegar junto á su padre, sus miradas se cruzaron: la de Angustias era toda dulzura y benevolencia; la del presidente, piedad y agradecimiento. Encontrábase anonadado; con gran dificultad pudo hacer el interrogatorio de los testigos, del que el auditorio apenas se ocupaba; la impresión que la joven había producido en el tribunal y en el público era tan inmensa y su bella abnegación perdonando á su padre había sido tan sublime, que se había purificado por completo en el ánimo de sus oyentes.

Temiendo el fiscal que aquella misma impresión pudiera ser favorable á la reo, dió principio á la lectura de su informe; y después de relatar con sus menores detalles los accidentes del crimen y de recargar cuanto le fué posible las circunstancias agravantes del mismo, pidió para *Pepe el Guapo* y Angustias, con arreglo á la ley, la pena de muerte en garrote.

El abogado defensor, aprovechando esas mismas circunstancias, y en un elocuente é inspirado discurso, presentó á la acusada como una víctima de la maldad de los hombres; expuso tan poderosas razones y tan fundamentales argumentos que echó por tierra las severas acusaciones del fiscal y pidió, con asentimiento del público, la absolución y libertad de su defendida.

Terminado el acto, el tribunal se retiró para deliberar y dictar sentencia, que, según costumbre, se había de publicar al tercer día.

José RIVAS PEREZ,

Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

**Los viajes del Rey**

SAN SEBASTIÁN, 9.—Su Majestad el Rey llegará el viernes en el sudexpreso. Se apeará en Zumárraga.

Desde este punto marchará en automóvil á Eibar, acompañado del gobernador civil, con objeto de visitar la Exposición de Artes e Industrias.

Después se dirigirá á San Sebastián.

El sábado, á medio día, embarcará en el *Giralda*, almorzará á bordo y marchará á Gijón para asistir á las regatas del jueves.

En Miramar son esperados los hijos de los infantes D. Alfonso y doña Beatriz, que vendrán en automóvil el viernes ó el sábado.

Hoy ha fondeado en este puerto el *Giralda*.

El acorazado *España* llegará mañana y fondeará en el castillo de la Mota, y en lugar próximo fondeará el viernes el buque de la escuadra francesa *Juana de Arco*; el guardacostas francés *Grandeur* fondeará en la dársena.

Los marinos franceses almorzarán el sábado próximo en Igueldo, invitados por el Círculo Francés; el domingo asistirán á un partido de pelota; el lunes ofrecerán una fiesta á bordo; el martes, y con motivo de la conmemoración del aniversario de la toma de la Bastilla, asistirán á una recepción en el Consulado, á un champagne de honor en el Círculo Francés, y por la noche á un banquete en el Casino, y el miércoles saldrán de este puerto.

**INFORMACION DE GUERRA**

**Ayudante de campo.**

Se nombra ayudante del general de brigada D. Antonio Reina al capitán de Infantería don Narciso García Loygorri, en sustitución del teniente coronel de ídem D. Francisco Medina Miranda, que cesa.

**Reemplazo.**

Pasa á esta situación por enfermo el archivero tercero de Oficinas Militares D. Gumersindo Cumbreló López, y el escribiente primero de ídem D. Matías Casany Planas.

**Destino.**

A la Comisión del plano de la frontera francesa al primer teniente de Caballería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Antonio Souca Palacios.

Cruces.

Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera a los segundos tenientes de Infantería (E. R.) D. Blas Puigcerver y D. Sabacio Torres, y a los auxiliares segundos de Intendencia D. Justo Sesma y D. Joaquín Montero Collado.

Antigüedad.

Se le concede en su anterior empleo al primer teniente de Caballería D. Ildefonso Fernández Iglesias.

Separación del servicio.

Se concede la separación de activo al médico segundo D. José Blanco Hernández.

Licencias.

Se conceden dos meses por asuntos propios al oficial primero de Intendencia D. Florencio Benedicto Serrano.

El viaje de la infanta Isabel

Salida de Santiago.

SANTIAGO, 8.—La infanta doña Isabel visitó hoy detenidamente la colegiata del Sor.

El párroco, D. José Limia, que la recibió, explicó a S. A. la fundación del famoso templo, aduciendo diversidad de opiniones autorizadas con respecto a la inclinación de sus columnas, que da la impresión de que se hundió el edificio; explicación que S. A. escuchó con visible complacencia.

Después de visitar los locales en que se da la enseñanza de Farmacia y Medicina, se dirigió a la catedral, donde oró ante las cenizas del Apóstol, y subió después al camarín, donde abrazó a la imagen de Santiago, que se venera en la capilla real.

Y luego se encaminó al hotel, donde se habían congregado las autoridades y Comisiones de todas las Corporaciones y Centros, todos los jefes y oficiales del Ejército libres de servicio é inmensa multitud, que al parecer Su Alteza la aclamó entusiasmada.

La infanta se despidió de todos muy reconocida, y después de revistar la compañía que la rindió honores ocupó su automóvil y emprendió su viaje a La Toja.

En La Toja, 9.—Acaba de llegar S. A. la infanta Isabel. En la escalera del Gran Hotel fué recibida por el médico-director del establecimiento, señor García Millán; el gerente, marqués de Riestra, y las autoridades civiles y militares. Permanecerá seis días en este balneario.

La huelga en el campo

Acuerdos de los huelguistas.—Pretensión de los huelguistas. CÁDIZ, 9.—En Arcos y en Villamartín han celebrado los huelguistas mítines, en los que acordaron persistir en el paro hasta conseguir el triunfo, aunque para ello sea preciso recurrir a procedimientos enérgicos.

Las fuerzas concentradas adoptan grandes precauciones para evitar posibles desmanes. En Bornos y en Espera continúan los trabajos; pero se teme que los huelguistas intenten impedirlo. A muchos cortijos llegan Comisiones de huelguistas diciendo que se hallan dispuestos

á reanudar sus faenas, siempre que sean despedidos los obreros forasteros. Los patronos se niegan á ello.

El gobernador civil continúa en Jerez gestionando la solución del conflicto.

Miñ de huelguistas.

JEREZ, 9.—Se ha celebrado el mitin de los braceros huelguistas. Comenzó el acto con la lectura de una carta, en la que varios labradores manifestaban que estaban dispuestos á firmar las bases propuestas por los obreros, porque les perjudica grandemente la continuación de la huelga.

Uno de los oradores propuso un voto de confianza á la directiva, para que ésta y la Comisión de huelga conferenciara con el gobernador para solucionar el conflicto.

Originóse gran escándalo porque protestaron muchos contra la proposición.

En vista de esto, el presidente y el secretario presentaron la dimisión.

El obrero Diego Martínez consiguió imponer orden, que se les concediera el voto de confianza y que el presidente y secretario retiraran sus dimisiones.

Acordóse esperar hasta el viernes, y si para ese día no se ha solucionado el conflicto, declarar la huelga general.

El problema mejicano

Agresión á las fuerzas yanquis.

NEW YORK, 9.—Informes recibidos hoy dan cuenta de que los mejicanos atacaron un tren yanqui que conducía víveres para las fuerzas de desembarco en Veracruz.

Los yanquis contestaron enérgicamente á la agresión, y los mejicanos se retiraron después de sufrir numerosas bajas.

Los yanquis tuvieron cinco muertos y 20 heridos.

Combates en Guadalajara.

SALTILLO, 9.—El general Carranza se ha apoderado de parte de Guadalajara, después de la capital, la población más importante de Méjico.

Después de un combate terrible, rechazó á cinco mil federales, que intentaron una salida. Carranza espera apoderarse pronto y por completo de Guadalajara.

Presidente provisional.

VERACRUZ, 9.—El general García Peña, que fué ministro de la Guerra en tiempos de Madero, ha sido llamado urgentemente por Huerta.

Créese que quiere entregarle la presidencia provisionalmente.

Peña sería aceptado por los constitucionales.

Pretensiones intolerables

Lerroux y los radicales

BARCELONA, 9.—Ya es público lo convenido por la minoría radical en la sesión celebrada por el Ayuntamiento para tratar de los acuerdos adoptados en el mitin del teatro Soriano.

La reunión fué muy movida, y, por último, se acordó haber visto con agrado las conclusiones del mitin del domingo; y respecto á la erección de una estatua de Francisco Ferrer frente al Palacio de Justicia, que se diera cuenta de ello á la Junta municipal.

El Sr. Pich recibió el encargo de trasladar estos acuerdos al Sr. Lerroux, á fin de que procediera como creyese conveniente.

Lerroux ha contestado con una carta en la que dice que, enterado de los acuerdos de la minoría y de las conclusiones aprobadas en el mitin, estima que en esta cuestión hay dos aspectos: uno es de disciplina política, que está dispuesto á sostener sobre todo y por encima de todo, y otro es de responsabilidad, en la

que pueden incurrir algunos de los que aceptan la ejecución de las conclusiones. Este último asunto de responsabilidad ha de ser sometido al criterio de la Junta municipal y Consejo de juriscónsultos.

Acaba la carta recomendando orden y paz.

Esta solución no ha satisfecho á los radicales, y es posible que á la reunión de mañana en el Ayuntamiento asistan los más enardecidos radicales para exigir el cumplimiento del acuerdo adoptado en el mitin del domingo, á fin de que se levante la estatua á Ferrer.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 7, Día 8. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En su despacho oficial ha recibido hoy á los periodistas el presidente, manifestándonos que creía que hoy termine en el Senado la discusión del proyecto de construcción del barco explorador; mas la anunciada intervención del general Auñón será muy breve.

Creía también que hoy terminará en el Congreso la discusión del dictamen concediendo un crédito para pluses de la Guardia civil y hoy mismo pasará al Senado para que éste pueda aprobarle antes de terminar las sesiones.

En cuanto al ferrocarril Tángier-Fez, como el Congreso ha introducido algunas modificaciones, habrá de ser objeto de dictamen nuevo por una Comisión mixta.

Los Reyes continúan sin novedad.

El ministro de Marina saldrá mañana para San Sebastián y estará de jornada con el Rey hasta que SS. MM. se trasladen á San Sebastián, en cuyo sitio el ministro de jornada será el de Estado, como ya hemos dicho.

Las Cortes suspenderán sus tareas, según cree el Sr. Dato, el próximo sábado. Serán suspendidas por decreto.

Esta tarde, en el Congreso, celebrarán los ministros un Consejo á las tres de la tarde.

En Gobernación.

Según nos ha dicho el Sr. Sánchez Guerra, la huelga agraria de Jerez se había solucionado; aunque el ministro ignoraba los términos del laudo, pues el gobernador había salido para Cádiz, desde donde le dará cuenta detallada de todo.

Lo que sí sabe ya es que el laudo ha sido firmado esta mañana por patronos y obreros.

El Sr. Sánchez Guerra se felicitaba de la satisfactoria solución que ha tenido esta huelga, cuya gravedad fué el primero en reconocer y á la que dedicó atención preferente.

El Sr. Sánchez Guerra hace grandes elogios del tacto é inteligencia con que el gobernador ha secundado las instrucciones del ministro.

En cuanto á la huelga de Valladolid, decrece la de los metalúrgicos.

Hoy intervendrá en el conflicto la Cámara de Comercio, para ver si ella consigue llegar á un término feliz y satisfactorio para todos.

Las Cortes SENADO

Sesión del día 9 de Julio de 1914.

El general Azcárraga declara abierta la sesión á las cuatro y cinco.

En los escaños, bastante animación.

En el banco azul, los ministros de Estado é Instrucción pública.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, entrándose en los

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo pide que se lea el art. 109, haciéndolo un secretario. Como hay suficiente número de senadores, continúa la sesión.

El ministro de Fomento, de uniforme, sube á la tribuna y da lectura á un proyecto de ley relacionado con la industria sedera. Lee también otro relativo á la construcción de un puerto de refugio para los barcos de pesca en Arenys del Mar (Barcelona), cuyas obras declara de utilidad pública.

El Sr. Navarro Reverter habla de la construcción del ferrocarril de Tángier á Fez para rectificar algunos conceptos vertidos por el marqués de Lema al contestar en sesiones anteriores á las palabras del Sr. Maestre sobre el ferrocarril mencionado.

Asegura que la banca española no se mostró reacia á suscribir el 40 por 100 del empréstito.

Estudia el asunto, haciendo historia detallada de lo ocurrido en aquellos días. Explica su gestión como ministro de Estado en lo que se refiere al asunto de que se trata.

Le contesta el marqués de Lema en voz tan baja que no nos enteramos de lo que dice. Rectifica el Sr. Navarro Reverter.

CONGRESO

Sesión del día 9 de Julio de 1914.

A las cuatro en punto declara abierta la sesión el Sr. González Besada, con regular concurrencia de diputados.

Las tribunas, desanimadísimas. En el banco azul, el ministro de la Gobernación.

Sin incidentes se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. Esquella y Díaz Caneja formulan ruegos de interés local.

Se lee una proposición firmada por los señores Valero Hervás y seis señores diputados más, pidiendo la creación de una cooperativa integral de producción y consumo, y una escuela de molinería y panadería, para hacer frente á la carestía de la subsistencia, estableciendo premios para los autores de los mejores proyectos.

Defiende la proposición extensamente el señor Valero Hervás, pero con voz tan baja, que no le oímos desde la tribuna.

Espectáculos para mañana

APOLO.—(Opereta italiana).—Eva (tres actos).

MAGIC PARK.—A las 9 (función entera), conciertos por la orquesta.—Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«D. Félix del Mamporro» y «El dichoso verano (gran éxito)».

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Daning Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Peliculas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 2.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

La ollita prodigiosa

(CONTINUACIÓN)

el cocinero, —que á la Comunidad le falte de comer; siéntense norabuena en el refectorio, que por mi cuenta corre regalar á mis hermanos.

Sentábase los trailes dulcemente esperanzados por la experiencia que tenían de los felices descuidos del santo cocinero; llegábase éste con la ollita prodigiosa entre las manos; dábale dos ó tres ligeras sacudidas y volcaba sobre el plato del relamido frailecillo jamón, pechuguitas... ¡mantecillas y pan tierno! á gusto del consumidor, tan rico y bien sazonado todo, que quien probaba un bocadillo se comía la sogá tras el caldero.

—¡Váyate por ollita prodigiosa! Era un tesoro el tal botijo, y como, por un lado, el devoto cocinero gastaba en la iglesia el tiempo que debía emplear en la cocina, y, por otro, los manjares aquellos tan so-

beranos y exquisitos eran que sabían á gloria de los cielos, persuadiéronse todos que una oculta mano los condimentaba y disponía el espléndido festín.

II

Las bodas de Camacho.

Yendo, pues, y viniendo días—prosiguió el padre Jeromo—apareció el cano Diciembre envuelto en el rozagante manto de nieve, y con él alegró los corazones ateridos el soplo tibio y maternal de María Inmaculada. Es la Virgen soberana, en el misterio de su Purísima Concepción, patrona de nuestra Orden, y nuestros Seráficos de Nola, después de haber cebrado brillante y religiosamente la magna solemnidad aguardaban—¡cosa es natural!—refrescarla dulcemente.

Pero el hombre propone y Dios dispone, hijos míos; permitió el Señor que aque día el bueno del repostero se solazase más aún con Cristo Sacramentado; y los niños, viendo marchitas las flores de sus azucaradas esperanzas, se largaban ya del refectorio tristes y cabizbajos, cuando vieron aparecer á

Fray Reinaldo con la prodigiosa ollita entre las manos.

—¡Gaudemus vamos á tener!—exclamó al unísono el corrillo, acogiendo la dulce aparición con una borrasca de aplausos.

—Pues qué—interrogó el santo cocinero,—¿creían mis nenes que los postres iban á ser hoy de preces y jaculatorias?

—¡No que no!—respondió á grito pelado el caudillo de la zambra, paladeando ya la sorpresa alimbarada.

Colocó entonces Fray Reinaldo la ollita sobre una rodaja; ponderó con encendida frase la pureza virginal de la Patrona y Reina de las falanges franciscanas; enardeció á los pequeñitos en el amor á la excelente virtud de la pureza; hizo la señal de la cruz sobre el trastejo aquel y... ¡á saborear la bendición de Dios!

Arrimóse el regocijado repostero al primer comensal y preguntóle, entre alegre y recogido: —¿Qué codicia ese paladar, Ginés hermano? —Sopitas con leche—saltó rápido el niño, que en nombre y travesura daba quince y raya al mismísimo Ginés de Pasamonte.

Y una humeante columna de sopitas con leche trasegóse de las entrañas de la olla al p'ato de Ginesillo.

—¿Y el hermano Sancho, qué desea?—preguntó Fray Reinaldo al siguiente anfitrión.

—¡Bollo de Mallorca!—contestó el archidigno sucesor de Panza.

Y una dorada lluvia de mallorquines bollos cayó blandamente sobre el p'ato de Sancho bueno, Sancho discreto, Sancho cristiano y Sancho sincero.

—¿Qué se le antoja al hermano Colás?—seguía preguntando el leguecico.

—Conserva de guinda.

Y conserva de guinda volcó la ollita á Maese Nicolás.

—¿Y al hermano Periquito, qué se le place?

—Melindres con chocolate.

Y bizcochos con chocolate le llovieron á Perico de los Palotes.

—¿Qué a, etete este corazoncito, amigo Blas?—iba preguntando el lego.

—Jamón en dulce y chorizos extremeños—respondió el enemigo de Mahoma.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-  
 ca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo  
 San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traña-  
 gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;  
 Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;  
 La Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-  
 lencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más detalles dirigirse a la Delegación de la Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

### La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio  
 de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley  
 de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)  
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PÉSETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
---	---

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten  
 en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las  
 Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en  
 mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la  
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR  
**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**  
 OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección ge-  
 neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como  
 asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel  
 Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi-  
 ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor  
 número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas  
 las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—  
 Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.  
 Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por  
 mañana, tarde y noche.

**Arenal, 24, principales, segundo y tercero.**

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construtores de buques de todas clases,  
 tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres  
 para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,  
 ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-  
 Furness (antes Naval construcciones and Armamento Co. Ltd.); Astilleros de Furness;  
 fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego  
 rápido, ametralladoras y municiones de Frith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido  
 y ametralladoras, montajes y proyectiles de Phoenix (Phoenix de las Armas Co. Ltd.).  
 Phoenix-Gulpucca-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de  
 cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en  
 Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles, polvos de Sakmeala y Bynford.—  
 Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Ramon», buque  
 de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasil-  
 leño; «Amante de la Reina» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», de 3.200 to-  
 neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase,  
 de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de  
 primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,  
 buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-  
 tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el  
 gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora  
 «Triumph»; Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas  
 y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski runner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-  
 das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;  
 «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vongau-  
 an», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»,  
 crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegi-  
 do de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nones», crucero protegido de  
 primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en di-  
 versos astilleros: «Saxonia» y «Saxonia» para el gobierno alemán; «Erebus», 8.000 tonela-  
 das y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construido 70 buques  
 de distintos calibres.

### Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA  
**Academia Sánchez Pacheco.**

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega;  
 Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex  
 profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INFERNADO

**ARENAL, 24**

### Botiquín de bolsillo TOURING MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable a los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y a toda persona previsora.

Compuesto por el célebre médico y sportman **Dr. A. Jessauer.**

VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo.  
 LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 200 gramos.  
 PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristales; no puede, pues, verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas.  
 COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña a cada botiquín.

Wilh. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Präparate München, 19 (Alemania).

Precio. DIEZ pesetas  
 PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUÉS Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

### Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.  
 Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-propietario: **F. BARBERO Y DELGADO**  
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse de resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fue el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

### VAPORES CO RRES TRAS ATLANTICO

## P. nillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
 «INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo: a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
 «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.  
 PARA INFORMES: S. s consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carapana, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Co-  
 bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes a sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO