

EL NOTICIERO

Año I.—Núm.—80 Palma de Mallorca

Miércoles 5 Octubre 1904

Una peseta al mes

“EL NOTICIERO,
PROXIMAMENTE GRANDES REFORMAS

Esplendidez Municipal

Dos notas hay en el día que a buen seguro ocuparán esta noche á nuestros ediles en la sesión que deben celebrar: la de los terrenos de Tirador y su cesión al Estado, acreditando títulos de propiedad y la que hace referencia á la conminatoria aragonesa reclamando la presencia de Palma en unas fiestas históricas de Zaragoza.

Como nosotros entendemos que es incumbencia de la prensa tratar todos los asuntos que afectan á la localidad por el interés público que revisten, y sobre todo tratarlos *a priori* del Ayuntamiento, para que se obre de acuerdo con las razones que expongan los periódicos, reflejando el sentir de la vecindad, nosotros vamos á emitir sobre esto nuestros juicios, como los emitimos, bajo otros aspectos, cuando se tomaron anteriormente acuerdos en el Ayuntamiento. Si este espíritu de fiscalización y crítica, que constituye nuestra razón de coexistir, fuera una verdad y se pusiera en práctica, muchos errores municipales, en que se mezclaron intereses bastardos, que sacrificaron los comunales, no se hubiesen cometido ni cometido. Véase de cuán distinta manera que otros colegas entendemos nuestro ejercicio profesional.

Sobre los terrenos de Tirador disertáramos días anteriores y negando su propiedad municipal interrogáramos sobre la fecha de la escritura y el funcionario que autorizó el documento. A ello se contesta con la siguiente carta que se leerá en la sesión de hoy—y que para mayor oportunidad no hemos reproducido, hasta ahora— que don Francisco Martorell dirije al señor Alcalde.

«Palma 1.^o de Octubre de 1904.
«Sr. Alcalde de Palma.
«Mi distinguido amigo: Probablemente el miércoles estaré en el campo y no podré asistir á la sesión municipal. Por tal motivo le ruego que en la misma mande dar lectura á la escritura de compra del huerto de Tirador, cuya propiedad se discute en la prensa.

«Fue otorgada por el representante del Gremio de Pelaires á favor del M. I. Ayuntamiento de esta ciudad, por precio de 2 266 libras, 13 sueldos y 4 dineros; ante el escribano de cartas reales D. Vicente Seguí, el día 9 de Marzo del año 1840; de dicha escritura se tomó razón en el Registro de Hipotecas (hoy Registro de Propiedad) al folio 37 y en el día 22 de Mayo del citado año 1840, y en 25 del propio mes y año el regidor don Andrés Castelló, debidamente autorizado por el Ayuntamiento, cabrevó dicha finca en la real oficina de la cabrevación.

«Todo lo antedicho consta original en el expediente que obra en el Archivo de la corporación bajo el número 7.694.
«Dándole las gracias anticipadas su repite de V. su más atento s. y amigo q. l. b. l. m. Francisco Martorell».

No demuestra ello que sea el Ayuntamiento de Palma propietario de los terrenos en cuestión, que expédimos queriendo cesarse á su actual y legítimo señor y dominador; al Estado. ¿No es de fecha posterior la ley desamortizadora? Pues por ella perdió sus derechos nuestra Corporación. Y tan lo reconoce esta que cuando el Estado iba á enagenarlos, fué precisamente cuando el Ayuntamiento pidió la suspensión del expediente solicitándolos para lavadores públicos. Como estos no se han levantado allí, el Estado hará en breve uso de sus derechos, ya que nada en concreto se le contesta respecto de la intención ó proyectos municipales en el empleo de estos terrenos. ¡Ha desvirtuado el señor Martorell nuestra duda respecto de la propiedad? Entendemos que no. Seguimos creyendo que Tirador es del Estado y, por lo mismo, que el Ayuntamiento no puede demostrar su esplendidez en cosa que no le pertenece, cediéndola para Instituto General y Técnico ú otra objetividad cualquiera. Veremos si esta noche se hará más luz en la sesión municipal y se iluminará más nuestro entendimiento, llegando á convencernos de lo contrario.

Diario de Avisos de Zaragoza reclama la presencia de Palma en aquella Ciudad y nos comunica á que presindamos de cuestiones interiores. No hemos de ser des corteses con el colega ni con los buenos aragoneses que reclaman, nada menos, que una comision con los heraldos y maceros de la corporación; pero para ser consecuentes con el camino emprendido los concejales no pueden permitir que en la senda de economías, cuando se anulan aquí las fiestas históricas y se suprimen cien duros de precio escolar, se gasten dineros en viajes cabalrescos y de figuración. Si la fiesta es de raza, no nos satisface el exclusivismo de concretarla á la antigua coronilla de Aragón; si es histórica, las tenemos aquí tradicionales y hasta el año pasado nos hemos acordado del Rey Conquistador; si es literaria, cifáase Aragón á la floralesca de la tierra. No somos apostados á que se envíen Comisiones fuera de la provincia, especialmente cuando estas han de dar resultados positivos; pero en la senda emprendida en esta localidad por el Ayuntamiento, la opinión y la prensa no cabe pedir se refique el acuerdo municipal subsistente, si es que la consecuencia es don del alma y no fluctura al compás de cortesías y conminaciones más ó menos sensibles.

Así si que se daría la razón á esos espiritus murmuradores que por ahí pregonan como ayer en *La Almudaina*, el fracaso de la prensa, como si está no tuviera que fluctuar con arreglo al progreso de los tiempos y á la modificación de costumbres que hasta altera las leyes, y tuviera que estancarse y fosilificarse en su criterio y en su actitud; pero hoy no hay motivo para que tengamos que obrar en virtud de la sugestión de un periódico que nos dedica un bien escrite artículo.

Perdone Diario de Avisos de Zaragoza; podrán las ciudades hermanas lucir heraldos y maceros; Palma ha dado su representación y es lo suficiente. El alma de la fiesta no es tan provechosa y sugestiva que requiera forzosamente nuestra presencia. No sea solo la tradición y la Histórica lo que nos una los intereses comunes y el mismo ideal de Patria deben ser los lazos que nos ligan y aten. Ciudades hermanas lo son todas las españolas: á una asamblea de estas si que no podría, ni debería faltar Palma; pero á una fiesta histórica y literaria no sabemos á que ni porque, como no sea el exclusivismo regional que rescuítara y del que hay que abominar debemos nosotros ir.

Celébre sola Zaragoza y no renueva nuestras interioridades. Razones poderosas deben ser y son las que motivan la subsistencia del acuerdo municipal respecto de la invitación de Zaragoza. Ahora diga la Corporación quien fracasaría: si el Ayuntamiento volviendo sobre su acuerdo ó nosotros manteniéndonos en lo que venimos diciendo.

Ello no obstante, sus señorías dirán.

Crónicas

Instintos

¿Sabéis, lectores, qué es lo que más interesa al género humano? Pues lo que más le conmueve y atrae, es la guerra. El hombre es un animal guerrero.....

En todos los actos humanos, ¿no hay acaso un fondo de lucha? ¿Qué es el principio de la generación, sino un combate entre el hombre y la mujer? Y en el mismo acto de construcción, ¿no existe, como base, el instinto de lucha contra lo viejo? ¿Qué acción humana, en fin, me presentaría, que no sea una acción de combate, una acción de guerra?...

En la época del mamut, como en la presente época del automóvil, no hay más que un instinto, latente siempre; el instinto de destrucción. Varían las formas, cambian los elementos destructivos: el espíritu fundamental de fuerza permanece. ¡Esto es

cosa muy vieja, y es además fatal é irremediable!

Antes, en la edad primitiva, los hombres semibestias aguzaban las uñas: ahora se aguza la puntería con una escopeta. Nos adiestramos tirando á las simples avecillas del bosque.

Idealmente, la actitud de un hombre, vestido de smoking, que apunta á una pipa de yeso para probar su tino, es la misma que la del salvaje que dispara flechas á las hojas, para ensayar su destreza.

Se trata de evitar los crímenes, de prohibir el uso de las armas; se componen rotundos artículos humanitarios, elocuentes estudios regeneradores contra los delitos de sangre... ¡Donosa utopía! Quite, quien pueda, del corazón humano, el instinto de lucha y de enemistad. Contra ese instinto no valen jaculatorias; al cabo de muchos miles de años de enseñanza filosófica y religiosa, seguimos siendo los hombres enemigos, y no hermanos.

Y si fuéramos francos, si una convención universal nos autorizase para obedecer á nuestros íntimos impulsos, ¿qué duda cabe? Saldríamos una mañana todas á la calle armados de escopeta, apuntando á los corazones. Pues todos, irremediablemente, somos enemigos.

¡No valen, no, circunspecciones ni disculpas! Todo hombre que apunta á un adversario ideal; en aquel momento no sabe cuál es ese adversario, pero el alma atenta y vigi ante se encoge ante él, como delante de una presa, con el encogimiento de una fiera pronta á saltar. Hasta en el simple movimiento de arrojar una piedra contra un objeto cualquiera, manifiesta el hombre, sin advertirlo él, la impulsión del ataque; en aquel movimiento instintivo está latente el afán de destrucción, el afán guerrero; ese afán de combate que se nos ha trasmitido hasta nosotros, á lo largo de una sucesión de madres, desde el fondo tenebroso de las selvas primitivas...

Pero esto no tiene remedio, y no vale la pena de contristarse. Ya lo dijo *Gracián* muchos años, siglos ha: «La vida es una milicia...»

De la guerra

Pérdidas de los japoneses

Comunican de Shanghai al *Daily Telegraph* que un oficial japonés ha declarado que el número de muertos y de heridos en el sitio de Port Arthur excede en mucho la cifra de 30 000.

Los periódicos japoneses empiezan á confesar que la toma de Port-Arthur no precisa sea en breve plazo, que consideran inútil el sacrificar más gente con intentos de tomarla por asalto y que es mucho mejor proceder á un sitio regular.

Recientemente se ha reforzado al ejército sitiador con cinco baterías de morteros sistema Howitzer de 12 centímetros.

En los arsenales se trabaja día y noche en la fabricación de piezas del sistema mencionado y en otras de mayor calibre.

Una salida de la flota rusa

Por un despacho recibido del comandante de la escuadra italiana aportada en el Extremo Oriente, la flota de Port Arthur ha intentado hacer una nueva salida.

Pero, apercibida intento de la escuadra de Togo, rompió el fuego contra los buques rusos, habiéndoles ocasionado algunas averías y obligado á refugiarse de nuevo en el puerto.

La flota japonesa

El corresponsal del periódico *Birjewa Viedomosti* en Chefú telegrafía con fecha 25 de Septiembre que la flota japonesa surca continuamente las aguas del golfo de Perchili sin que encuentre buque á guño enemigo.

Dos torpederos japoneses han entrado dos noches seguidas, con las luces apagadas, en el puerto de Chefú, visitando los juncos chinos y todos los buques fondeados en el puerto.

El mando de las tropas rusas

Comunican de San Petersburgo que carecen de fundamento los rumores hechos circular con motivo del nombramiento de Grippesberg para general en jefe del segundo ejército, sobre la destitución del mando superior del ejército de Manchuria que desempeña A. exieff.

Aprovisionamiento

La mayor parte de los buques que cargaron carbon en Sebastopol para alimentar durante la travesía á la escuadra del Báltico, han tomado cargamento de hulla en Donets.

El ejército japonés

Londres.—De Shanghai telegrafian al *Daily Telegraph* lo que sigue: «No quedan ya en el Japón más que

cuarenta mil hombres ejercitados disponibles para la guerra. Es por lo que se ha adelantado el llamamiento á filas y se ha prolongado el periodo de servicio de los reservistas.

«Corre el rumor de que se hacen preparativos para la ocupación de la isla Sakhaline y sus minas de carbón.

«La más grande de las dificultades á que el Japón ha de hacer frente consiste en las enormes pérdidas que en las filas de su ejército ha producido el tifus y la viruela. El número de las víctimas sobrepasa al registrado en el campo de batalla. Este detalle bastará á dar una idea de su magnitud.

Las tropas de sitio de Port-Arthur son las que han sufrido más intensamente tanto á consecuencia de las epidemias como del fuego de los rusos. Se puede decir que la oncenava division ha desaparecido por completo. En el curso de la última batalla los japoneses asaltaron y destruyeron una iglesia francesa y diversas casas en las cercanías de Liao-Yang.

Carbón para los rusos

Londres.—Cinco buques alemanes han concluido de embarcar ayer en Cardiff y Newport grandes cargamentos de carbón que se cree se destinan á la flota rusa.

«Cuatro de ellos han zarpado ya para Porto-Praya (isla de Cabo Verde.)

Más soldados japoneses

Londres.—Al *Times* le telegrafian desde Tokio que en virtud de las modificaciones que se han introducido en la ley de reclutamiento, el japonés dispondrá inmediatamente para enviar á la guerra en caso de necesidad 600.000 hombres más perfectamente instruidos y equipados.

Continúan formándose grandes núcleos de voluntarios en medio de gran entusiasmo.

Movilización de los rusos

Moscú.—Ha comenzado la movilización de las fuerzas residentes en esta jurisdicción.

La batalla de Mukden

San Petersburgo.—Se ha recibido en el Estado Mayor central un telegrama del general S. Karoff en el que este comunica que entablada la batalla de Mukden las avanzadas japonesas chocaron con los ruos en Pultaisa poblado situado en la situación del mismo Mukden.

Añade que los japoneses fueron rechazados perdiendo veinte hombres entre muertos y heridos.

Las bajas de los rusos según el general Sakaroff fueron cuatro heridos y un desaparecido.

Noticia desmentida

Londres.—Se desmiente la noticia publicada por el *Morning Post* anunciando que en el momento de ocupar los japoneses un fuerte minado, los rusos hicieron saltar poniendo en comunicación varios hilos eléctricos.

Se había añadido que en la catástrofe habían perecido 6.000 japoneses.

La noticia es completamente inexacta.

Asalto general

San Petersburgo.—En los círculos políticos se propaga la noticia de que los japoneses han dado el asalto general á la plaza de Port-Arthur siendo rechazados.

El Czar en Odesa

San Petersburgo.—El Emperador ha pasado á seis kilómetros de Odesa la revista de la 19 division.

Volvió después á la población en la que formaron la carrera las divisiones 52 y 69.

Visitó la catedral é inmediatamente después se trasladó á su vapor.

El Emperador ha estado hoy en Tiraspol pasando revista á las tropas que forman la 14 division que saldrá el lunes para Kharbine.

Una delegación enviada por el príncipe de Bulgaria, ha llegado con objeto de saludar al Emperador en su nombre.

Se desmiente desde Sofía que el príncipe Fernando trata de asistir hoy á la revista de tropas rusas en Tiraspol.

Mercantiles

Información salinera comercial.—La exportación general de sales españolas para los mercados extranjeros, en el primer semestre del corriente año, ha sido de toneladas 203.785, ofreciendo un aumento sobre la de 1902 y 1903, de 62.298 y 25.941 toneladas, respectivamente. Diversas causas influyen en ese aumento de exportación, pero pueden considerarse como las más principales, la baja de los fletes, que favorece las transacciones en un artículo de tan escaso valor como es la sal, y la alta cotización de los cambios con el extranjero, que ha restado ventas á las sales portuguesas é italianas y ha aumentado las de las españolas.

En ese movimiento resulta notable-

mente favorecida la ribera de Cádiz, puesto que la exportación en dicho semestre fué de toneladas 136.039, que representa un 66.62 por 100 de la exportación total.

Las ventas en el semestre representan un aumento sobre las de 1902 y 1903, de toneladas 53.687 y 33.519, respectivamente, siendo el total de éstas de 58.19 y 57.63 por 100 de la exportación general, ó sea una mejora en el semestre del corriente año de 8.56 y 9.12 por 100 sobre las de aquéllas.

Las mismas causas que afectan á la exportación general influyen en la regional; pero hay otra muy especial, y es la superioridad de nuestras sales para salazones y curtidos de pieles, que ha dado lugar á la reacción que en su favor se ha operado en algunos centros consumidores, que prescindieron de ellas, y que, no dándoles resultados satisfactorios aque las con que las sustituyeron, han vuelto á consumir las nuestras, que ofrecen sólidas garantías por la excelente calidad de los productos con su empleo.

La flota del Báltico

La mayor parte de las unidades que forman la escuadra del Báltico están armándose desde hace seis meses, y algunas de ellas, como el «Osiablia», el «Dmitri Donskoi» y los diez destroyers cuya lamentable odisea por el Mediterráneo no se habrá olvidado aún, están armados desde hace un año.

Tres acorazados, el «Borodino», el «Kriak-Souvaroff» y el «Emperador Alejandro III», son buques de combate excelentes, idénticos en todo al «Cesarwitch», que soportó, sin flaquear, el 10 de Agosto, la acometida de toda la escuadra de Togo, debiéndose solamente á una falta de táctica de que el acorazado esté, en la actualidad, desarmado é inerte en Kiao-Tcheou.

El acorazado «Orla», víctima de repetidos accidentes, cuyas causas han permanecido en el misterio, no estará, en condiciones de marchar hasta pasado algún tiempo, y el «Slava», acorazado de primera clase, tampoco podrá salir hasta el próximo verano (si es que para entonces hace falta).

Estos buques son todos de moderna construcción y de bastante homogeneidad.

Los restantes acorazados son de tipos más antiguos y menos marcha, sin que esto quiera decir que no sean dignos de medirse con la escuadra japonesa.

La cuestión de aprovisionamiento de la escuadra próxima á partir, está suficientemente estudiada y prevista, no ofreciendo ninguna dificultad el ponerla en práctica.

Para el embarque de carbon en alta mar, los buques de gran tonelaje adoptarán el sistema norteamericano, que hasta aquí está dando excelentes resultados. Treinta grandes transportes de carbon convoyarán á la escuadra á este efecto, evitando de esta manera el tocar en ningún puerto durante el viaje, á menos que causas imprevistas obliguen á ello.

Una navegación de más de tres meses puede fatigar los órganos motores de los buques rusos; pero los japoneses tienen sus escuadras en actiudad desde Febrero, y aunque sus unidades se releven para reparar averías en los arsenales japoneses, los barcos se resienten, en general, de tan larga campaña, sobre todo, en lo que se refiere á la artillería de grueso calibre, casi inutilizada por el continuo cañoneo.

La base de apoyo de la escuadra rusa no será una dificultad insuperable, pues tratándose de una armada potente y numerosa será dueña del mar ante los buques del Japón. No es difícil encontrar un puerto para la reparación de averías de poca importancia, porque la escuadra llevará consigo buques talleres, con toda clase de elementos para la recomposición de los buques expedicionarios.

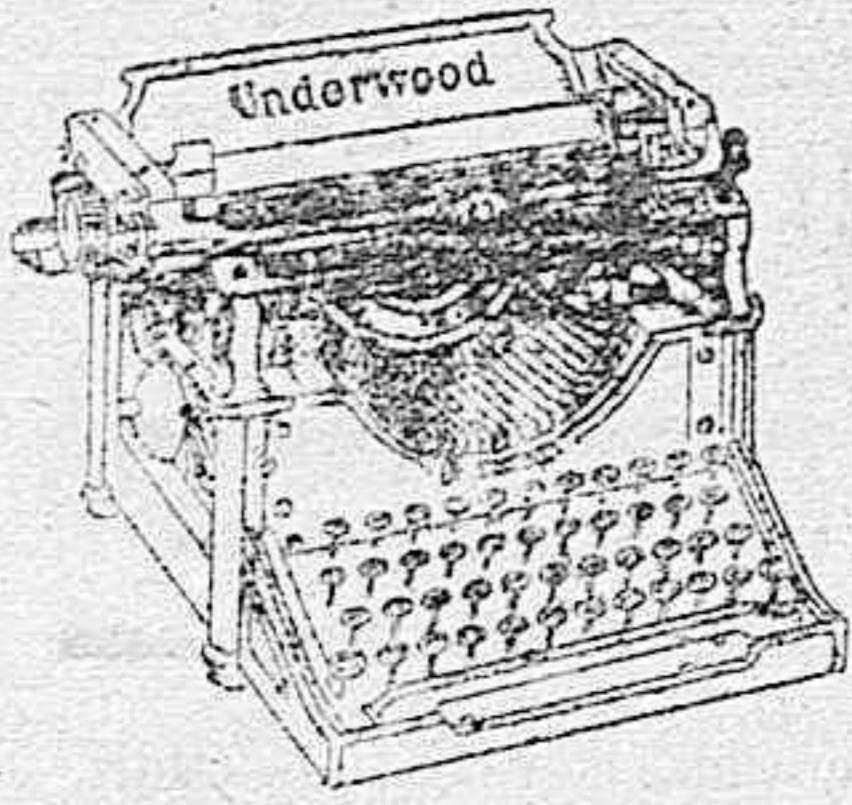
La escuadra del Báltico en manos de un hombre hábil, y seguro del manejo de buques y tripulaciones puede sino destruir por completo á los buques del Mikado, paralizar, al menos, su poder, facilitando la salida de los buques de Viren y de Vladivostok, é interrumpiendo además, las comunicaciones de los nipones con su metrópoli.

Academia de Lenguas

Francés
Inglés Italiano
PELAIRES 11-2.º

Instalaciones eléctricas

La última palabra.—Economía
Informarán en la Redacción de EL NOTICIERO.



MÁQUINAS DE ESCRIBIR UNDERWOOD SE DEJA A PRUEBA VENTA A PLAZOS La mejor máquina hasta hoy conocida, la mejor prueba es que hay más de VEINTE colocadas en Palma Unico representante, M. BESTARD, Droguería Plaza de la Cuartera, 2 y 4—Palma

CRÓNICA BALEAR

El día religioso

Santos del día OCTUBRE 5 MIÉRCOLES Los santos má tires Plácido, monge, discípulo de San Benito, abad, y sus hermanos: Eutiquio y Victorino y Flavia, vi gen, también hermana de ello; Donato, diácono, Fausto y treinta Monges; a los cuales por la fé de Jesucristo martirizó el pirata Manuoa. San Attilino, obispo de Zamora, canonizado por el papa Urbano II. Cuarenta Horas Continúan en Santa Magdalena dedicadas a San Francisco de Asís. Visita a la Corte de Maria En Santa Eulalia a Nuestra Señora de la Piedad.

DE LA GUERRA La Mediación

(Traducciones especiales de EL NOTICIERO) Es evidente que en el mundo entero predomina la idea de llegar a una mediación de las potencias que ponga fin a la actual guerra ruso-japonesa. Las razones que han contribuido a la creación de este estado de espíritu, son de naturaleza muy diversa, si bien domina en todas una esencia moralizadora. Sin embargo, hay que reconocer que los horrores de la guerra y la misión civilizadora de las grandes potencias no constituyen, ni con mucho el verdadero resort de este movimiento. Si la paz es deseada a todo trance por las gentes neutrales, es que sus intereses económicos y políticos se hallan gravemente comprometidos. Si la paz es aguardada con impaciencia por las víctimas de la guerra, China y la Corea, prueba de que su existencia está en peligro. Si, en fin, los gobiernos ruso y japonés, apoyados por la opinión pública que clama por la continuación de la guerra, hicieran caso del único deseo de la parte oficial, la mediación vendría en seguida. Para las grandes potencias comerciales la sola existencia de la guerra ruso-japonesa, es un desastre Inglaterra y América han experimentado bajas enormes en su exportación, pero la nación que más ha sufrido perdiendo en su comercio, es Alemania. En lo que a esta última nación se refiere podemos asegurar que sus relaciones comerciales con las dos potencias beligerantes han sufrido un quebranto cuyo importe se eleva en la actualidad a más de seiscientos millones de pesetas. Las razones políticas no son menos importantes y atendibles. No precisa tener gran perspicacia diplomática para hacer conjeturas sobre el prestigio eventual de la Rusia ó del Japon si continua la guerra. Existen razones de gran importancia inmediata. El problema de la neutralidad de China, por ejemplo, encierra sencillamente todo el problema de la paz universal, y cada día que se prolonga la guerra, hace más difícil dicha neutralidad. La actual campaña se libra exclusivamente en territorio chino. ¿Donde está el límite de la neutralidad? Precisamente en la dirección en que se encuentra el uno ó el otro de los beligerantes. Se la señala en Tchi-Fou; se la indica también en Shanghai, y si el ejército ruso se viera obligado a procurarse una posición avanzada estratégica pasando hacia el Oeste, se vería retroceder el límite neutral hasta llegar a los mismos muros de Pekin. Si estas contingencias se consideran de cada día menos probables, la ruptura de la neutralidad por parte de China se hace de cada día más fácil. Deseoso el imperio chino de reconquistar la Manchuria, el soberano del Celeste Imperio se verá precisado a contribuir al deseo de sus súbditos. Los francos-tiradores chinos, llamados Kunghuses, y también las tropas regulares del general Ma, intervienen eficazmente por la parte Oeste, en los movimientos del ejército ruso, y si no se habla de ello, es que la diplomacia teme tocar la cuestión. En cuanto afecta a la Corea, la cuestión se presenta bajo otro aspecto. El interés de las potencias marítimas estriba en que este país siga disfrutando de la más amplia autonomía política y

económica, puesta en peligro ó por lo menos desbaratada mientras siga la guerra. El gobierno japonés sabe muy bien que su política en Corea está en desacuerdo con los intereses de sus amigos, ó por lo menos de sus coadyutores de Rusia, la que no muestra ningún deseo de llegar a la intervención, pues espera que el Japon será el primero en pedirla, y aquí estriba toda la cuestión. El gobierno japonés comprende desde luego que por más que siga obteniendo éxitos estratégicos ulteriores, ello no le dará ninguna ventaja práctica para llegar a la paz, y que de cada día se va haciendo más tributario de Inglaterra y de América bajo el punto de vista financiero. El Japon pide como minimum para aceptar la paz, la devolución de la Mandchuria á China, la anexión de Port-Arthur y de Sakhaline, una indemnización de un millón de rublos y la supremacía en Corea. Rusia accedería seguramente, por lo que afecta al primer extremo, pero se opondría á las demás peticiones. Parece cosa convenida que si Francia tratara de la mediación cerca de la corte de San Petersburgo ó Inglaterra cerca del Mikado, aquélla sería un hecho. Además de las indicadas naciones, pudiera ser que intervinieran China y Corea, acordando la neutralización de Port-Arthur, prescindiendo por ambas partes beligerantes de toda indemnización de guerra, que la Corea quedase autónoma, por lo menos en la forma que Baviera viene siéndolo bajo la hegemonía prusiana. Después de laboriosas negociaciones, Rusia y el Japon tendrían que conformarse con este arreglo hecho por las grandes potencias, cuya aceptación ansian grandemente uno y otro. Falta solo para llegar á la mediación, que la diplomacia dé un fuerte empujón á esta obra de humanidad.

Ferro-carril Palma-Sóller

La «Cámara Agrícola Balear», en su última sesión tomó el acuerdo de indicar la conveniencia de que se incluya en la propuesta elevada al Gobierno para la construcción de ferro-carriles secundarios con garantía del 4 por 100, la línea de Palma á Sóller. La Diputación provincial, según pueden leer los abonados en el extracto de la sesión que ayer celebró y publicamos en el lugar correspondiente, también se ocupó de este proyecto con el espíritu que anima á toda Mallorca desde que se está removiendo y agitando.

En el Gobierno Civil se recibió ayer una instancia suscrita por los Alcaldes de Palma, Establimens, Esporles, Valldemosa, Dayá, Fornalutx y Sóller, solicitando se incluya en el grupo de ferro-carriles secundarios de la provincia, una nueva línea que atraviesa las demarcaciones de estos pueblos. La demanda está fundada en que don Jerónimo Estades, que era el concesionario de este trazado, ha renunciado la concesión, sin la cual concesión se hubiera incluido por la Jefatura de ingenieros civiles de la Provincia, en el grupo formado por ella de ferro-carriles secundarios. Hácese constar además la importancia industrial y agrícola que tienen todos los mentados pueblos.

Diputación

Según anticipamos en la edición de ayer, esta corporación se reunió, inaugurando el período semestral, bajo la presidencia del Sr. Gobernador. El Secretario dió lectura á la circular convocatoria. Acto seguido el Sr. Cedrun de la Padraja declaró abierto el actual período; manifestó después su deseo de que se diera la oportuna subvención á la Escuela de Bellas Artes, á fin de que pueda esta continuar sus tareas. Se ofreció particular y oficialmente á los señores diputados en cuanto pudiera serles útil. El Presidente, D. José Socías, manifestó que la corporación tendría muy en cuenta el ruego del Sr. Cedrun de la Padraja referente á la Academia de Bellas Artes y agradeció los ofrecimientos que le había hecho la primera autoridad civil, á la que desea muchos años de permanencia entre nosotros.

Se dió lectura al acta de la última sesión celebrada por la Diputación y al extracto de los acuerdos de la misma, siendo aprobados ambos documentos. Se fijó en seis, el número de sesiones contando con la presente, con la facultad de prorrogarlas, si necesario fuera. Se aprobó la distribución de fondos para el presente mes. Se aprobó que los asuntos pendientes de resolución pasasen á las respectivas comisiones. El Sr. Alcover hizo presente que en la última de las sesiones celebradas por la Diputación, la Comisión Provincial recibió el cargo de llevar á cabo las gestiones de la compra del antiguo convento y terrenos de Jesús para destinarlo á Manicomio. Dijo que todo está ultimado, pero se ha encontrado con que los terrenos pertenecían además de D. Gabriel Fuster, á su esposa y como la Comisión recibió el encargo de efectuar la escritura con el Sr. Fuster, propuso y se acordó que se haga extensivo también el acuerdo para los terrenos de la citada señora. Se aprobó igualmente que la escritura de compra de dichos terrenos, la firme el Sr. Socías, en representación de la Diputación. El Presidente de la corporación manifestó que había leído en la prensa local que la Diputación había abandonado la idea de instalar una Granja modelo. Si bien es cierto que no ha sido posible instalarla en las condiciones que quería el Gobierno, por no haberse presentado propietarios ofreciendo terrenos, dijo que no por esto la Diputación ha abandonado la idea de crear una Granja y de ello dan prueba las gestiones que está verificando. Añadió que desde hace algunos meses la Comisión Provincial viene gestionando cerca del ingeniero J. F. y de otras personas la instalación del ferro carril secundario de Palma á Sóller, y de los que figuran en la propuesta. Dice que por la prensa se ha enterado de que en breve va á llegar á la Diputación una excitación de una sociedad para que la Corporación se interese en que el ferrocarril de Sóller sea incluido como ferrocarril secundario; las gestiones que sobre este asunto se han llevado á cabo, ponen de manifiesto que la Diputación en los asuntos de verdadero interés para la provincia no tiene necesidad de excitaciones de nadie, pues sabe muy bien el puesto que ocupa y lo que debe hacer. Terminó manifestando que existe una vía de comunicación que está en muy mal estado. Se refiere á la carretera que unió Bunyola con Santa Maria, la cual está intrasitable. Por esto propuso que se estudien los medios de declarar la carretera del Estado, ó que si esto no es posible, se vean los medios necesarios para repararla. Lo manifestado mereció la aprobación de los presentes. El Sr. Alcover puso de manifiesto los trabajos hechos por la Comisión para la instalación de ferro-carriles secundarios; dijo que aún cuando cree que no es la Diputación la entidad que se ha de colocar como empresaria de las redes ferroviarias, ha entendido que le correspondía llevar á cabo las gestiones encaminadas á ver realizada una mejora que tanto beneficiaría á la isla, el ver unidos sus pueblos por medio del ferrocarril. El Presidente dijo que se habían efectuado este verano las colonias escolares, dirigidas por el maestro señor Porcel y por la maestra señora Cañellas; que estos profesores, lo mismo que el Ayuntamiento de Sóller, habían puesto cuanto está de su parte para que los colonos estuvieran muy atendidos. Aconsejó que la Comisión respectiva estudie la forma en que se ha de agradecer los servicios que prestaron dichos profesores, así como también la corporación municipal sollrense. Después de tomar este acuerdo se levantó la sesión.

Ayuntamiento

Orden del día Esta noche celebra sesión de segunda convocatoria nuestro Excmo. Ayuntamiento. Los asuntos que se hallan fijados en la orden del día, son los siguientes: —Acta de la sesión anterior. —Cuentas. —Extracto de los acuerdos, tomados durante el mes de septiembre para insertarse en el «Boletín Oficial.» —Licencia del teniente de alcalde don Pedro Parera para ausentarse de esta isla y del Sr. Grauches Ramis, concejal, por igual motivo. —Asuntos que quedaron sobre la mesa.

—Dictámen de la Comisión de Gobierno y Policía, proponiendo la venta de 76 planchas inútiles de zinc, por medio de subasta y pujas á la llana. —Varios dictámenes de la Comisión de Obras proponiendo que se sirva aprobar las actas de recepción provisional de las construcciones siguientes: alcantarillado y empedrado en las calles de Vallori, Ecce Homo, plaza de la Merced, calle de Canals y Angeles. —Otro id. proponiendo reva'idar el permiso para construir una casa en la plaza del Progreso, del Arrabal. —Otro id. para que sea devuelta á don Nicolás Lliteras la fianza que constituyó para garantizar las obras del lavadero de Santa Catalina. —Distribución de fondos. —Traspaso á los herederos de Don Pedro Borrás de la subasta del Madero. —Cancelación del empréstito de 1870 y voto de gracias á los señores que han garantizado durante 34 años los pagarés del Ayuntamiento con motivo de la fibro amarilla. —Noticia de haber satisfecho á la Sociedad del Gas una partida extraordinaria de 16.000 pesetas á cuenta de sus créditos. —Crédito para pequeñas obras en el Cementerio. —Idem en el edificio de Juzgados Municipales. —Denegación de crédito para gastos de una estadística industrial. —Oficio del Gobernador revocando el acuerdo del Ayuntamiento en que mandó derribar por ruinosos la casa número 4 de la calle de Cererols. Avisos para navegantes Océano Atlántico Norte. —España (Costa N. W.)—Entrada N. de la ría de Corcubión Bajo.—En la entrada N. en la ría de Corcubión al N. 17° E. próximamente de la punta N. de la Lobsira grande y á una distancia también aproximada de 4 1/2 cables, se ha descubierto un bajo sobre el que existen en bajamar 17 pies de agua (fondo de piedra.) El citado bajo debe ser cónico, pues fácilmente el menor movimiento resbala en él la sonda, marcando entonces ocho brazas. En los 20 pies de agua también se sonda en piedra; lo que permite suponer que existen varias de éstas. Las enfilaciones que se han tomado del citado bajo son las siguientes: Farola de Finesterra, con el extremo N. del arsenal de la Ensenada del Pindo. Carrumeiro chico, con el torreón del Castillo del Príncipe. Cabo de la Nasa, con el extremo N. de la playa del Sardiñeiro. Océano Atlántico del Norte (España). —Costa W. Ría de Muros.—Faro de Cabo Reburdiño.—El día 1.º de Septiembre se incendió el nuevo faro de Cabo Reburdiño, instalado entre la punta denominada de Bombé y la del Cabo, á 180 de la segunda y á 7 metros de la orilla del mar. La luz es fija, de color rojo. La altura del foco luminoso sobre el nivel medio del mar, es de 18 metros. La altura sobre el terreno 8 metros. Alcance geométrico del faro el nivel del mar, 8 91 millas. Alcance luminoso en tiempo medio, próximamente 6 millas. El faro ilumina un ángulo de 280º 40º desde el N., 12º W. al S., 16º 40º W., por el E. El sector de luz rebasa media milla por fuera del bajo de la baya, de modo, que todo barco que venga del S., con rumbo al faro de monte Louro, estará libre de dicho bajo, si se mantiene fuera del sector de luz del faro de Reburdiño. Esta indicación es aplicable también á las Basoñas, aunque el resguardo es menor, pero sólo en noches claras, pues la distancia de 8 millas á que se encuentran del faro no permitirá, probablemente distinguir la luz en el estado ordinario de la atmósfera. Una vez rebasado el bajo de la Baya lo que hará conocer la luz del monte Louro, deberán los barcos aguantarse dentro del sector iluminado por el faro de Cabo Reburdiño, para estar zafos de las rompientes de Punta Bonga. Los rumbos del sector de iluminación son verdaderos, tomando el faro como centro. La torre es de hierro de sección circular con refuerzos exteriores, está colocada sobre un zocalo de sillería de planta cuadrada de 0'60 metros de altura y se halla coronada por un torreón metálico y linterna de cristales con su cúpula y una galería exterior con barandil as. La torre, torreón, cúpula y barandilla están pintadas de blanco, y los refuerzos de la torre, ménsulas y marcos de

puertas y ventanas, de gris claro. Actualmente no hay casa, que se construirá más adelante, inmediata á la torre dándose aviso oportunamente de su terminación. —Está próximo á establecerse en la Península un registro de clasificación de buques mercantes nacionales, que es probable sea en Barcelona ó Bilbao. La creación del registro español para la clasificación de buques, viene á llenar en España una verdadera necesidad, pues con ello se evita que los armadores se van obligados á inscribir y clasificar sus buques en el «Lod's Register», inglés, y el «Bureau Vesitas», francés, levantando además en el extranjero el prestigio de la marina española. —Durante el pasado mes de Septiembre entraron en Barcelona 284 buques y fueron despachados, 282. —El día 6 del corriente mes tendrán lugar en la ayudantía de Marina de Ciudadela, las oposiciones para cubrir la plaza vacante de patrono del expresado puerto ciudadelense. Militares Debiendo adquirirse por la Junta de Remonta de esta Plaza seis caballos para jefes de la Infantería, se hace público para que las personas que deseen presentar a guiso, pueden pasarse por la Secretaría de este Gobierno de 9 á 12, en el plazo de 8 días donde se les enterará de las condiciones reglamentarias, exigidas, y demás pormenores relativos al particular. Debiendo ejercitarse durante el día seis de los corrientes al tiro al blanco en la Torre de en Pau la fuerza de Carabineros de esta plaza, se hace público para conocimiento del vecindario y, á fin de evitar desgracias. Orden de la Plaza: Servicio de la plaza: para el día 6 Octubre de 1904. Parada: El Regimiento Infantería de Palma. Jefe de día: El Comandante del mismo. Hospital y Provisiones: segundo Capitán del citado regimiento. Vigilancia por la plaza: El indicado cuerpo. Vigilancia por Santa Catalina:—El mismo. Nuestros puertos El de Palma Ayer tarde salió para Barcelona el vapor correo Belver con 37 pasajeros, carga y numerosas cabazas de ganado de cerda. Procedente de Santany llegó ayer el laud San José con un cargamento de piedras, emprendiendo viaje para Sóller tan pronto como hubo efectuado la descarga. Con la ballija, fondó ayer al mediodía el vaporcito Cabrera procedente de la isla del mismo nombre. El bergantín goleta San Miguel procedente de Huelva amarró, con carga general. De Barcelona ayer llegó á ésta el pailebot San Miguel con carga general. La goleta Joven Luisa llegó con carga general, procedente de Barcelona. Ayer tarde llegó procedente de Huelva la polacra goleta San Francisco con carga general. Esta mañana muy temprano ha fundeado el vapor Menorquín con 32 pasajeros, el correo y carga; compuesta ésta de calzados, almendras, cañamo en rama, habas, queso, pieles de becerro, 45 cajas de madera usadas, desperdicios de cuero, pieles de carnero, una cabeza de ganado caballar, maquinaria, patatas, harina de trigo, melones, cebollas y ajos. Al mediodía de hoy ha salido para Ibiza y Valencia el vapor Isleño, llevándose, además del correo y el pasaje, la carga compuesta de numerosos sacos de almendrán, efectos de espartería, muebles, cajas consistentes en ajos etc. Ayer salió de Barcelona el vapor Centro América de la Compañía Italiana de Navegación, para Tenerife, Trinidad, la Guayra, Puerto Cabello, Curacao; Sattanilla, Colón, Puerto Limón y Santo Domingo. La Oriental Plaza de la Cuartera, núm. 55 Gran depósito de CERVEZA PETRY, usual para la comida á 0'40 céntimos litro, dorada á 0'50 id.; Filzen Petry, á 0'50 céntimos litro, embotellada mecánicamente. La Oriental.—Cuartera, 55.

PIANOS Ortiz-Cussó

Sin rival y reputación Universal

Además los de

R. Maurell y Estela Bernareggi

Toda persona que AL QUILAR por CINCO DUROS mensuales uno de estos PIANOS, se cederá en propiedad, a los 36 meses el M^o I y el M^o II a cuerdas Cruzadas por cinco duros y medio id. y los ORTIZ-CUSSÓ el M^o II a cuerdas Cruzadas a seis duros los 40 meses.

Todos van garantizados por 5 años

Se alquilan nuevos y usados, desde 5 — Música y toda clase de Instrumentos y Armoniums pesetas arriba mensuales.

Casa PERELLÓ—Unión 19—Palma de Mallorca

Mercados

El de Llubi

El mercado celebrado hoy ha estado concurridísimo, habiéndose verificado muchas transacciones especialmente en ganados.

Los precios que han regido son los siguientes:

- Trigo, a 20'00 ptas. cuartera.
- Cebada, 12'00 id. id.
- Avena, 9'00 id. id.
- Habas, 19'50 id. id.
- Habas ordinarias, 18'50 id. id.
- Higos, 8'00 id. quintal.
- Almendrón, 85'50 id. id.
- Lechonas, 0'50 id. tercia.
- Aesitunas, 1'75 id. barcilia.

Llubi 4 Octubre 1904.

Diario de un curial

Causa por hurto

Esta mañana a las once se ha visto la causa seguida contra Lorenzo Pol acusado del delito de haber hurtado un retazo de paño de la tienda de los señores Anglada y Llauger.

El hecho de autos ocurrió en Palma el mes de Junio del pasado, en cuyo día el procesado iba a sustraer un pedazo de vicuña.

El procesado niega haber sustraído ningún pedazo de lanilla ni de vicuña de dicho establecimiento.

El testigo D. José Anglada no se presenta por estar ausente de la isla.

El juicio ha quedado concluido para sentencia.

Causa por lesiones

A las tres ha empezado la vista de la causa por lesiones seguida contra Bernardo Palou y Rafael Jordá inferidas al vecino de Manacor Miguel Ripoll.

El hecho de autos ocurrió en Manacor.

Rafael Jordá y Bernardo Palou, que son los procesados, dicen que fueron a la taberna, y tomaron café y que a la salida fueron a las Matines y vieron al Ripoll, que no le agredieron, que la noche estaba muy oscura y no permitía conocer a las personas, y que a la salida de la taberna no encontraron a nadie.

Miguel Ripoll dice que fué a dicha taberna para comprar una caja de cerillas, que a la salida se encontró con los procesados quienes le agredieron con un cuchillo.

A la hora de cerrar la presente edición seguía viéndose la causa.

Sueltos y Notas

Esta mañana en la calle de Caro del Arrabal, ha tenido la desgracia de resbalar y producirse una fuerte contusión en la cabeza una anciana de unos 70 años de edad.

Ha sido recogida por varios transeuntes y conducida a su domicilio.

Los vecinos de la calle de Tamer nos hacen saber que es insoportable el hedor que despiden ciertas casa de dicha calle en donde se confaccionan embutidos de carne de cerdo.

Esta mañana en el muelle se han encontrado varios bocoyes medio vacíos, y eso es debido a que algunos pilatos que vagabundeaban por allí durante la noche, se dedican a beber el contenido de los bocoyes dejándolos destapados.

Conviendría que el sereno y guardias municipales anduvieran un poco mas alerta.

Don Matías García Sintés, oficial de este Gobierno Civil, ha sido agraciado con el título de caballero de la Real Orden de Isabel la Católica, por lo cual le felicitamos.

Las limosnas depositadas, durante el mes de Septiembre, en el cepillo del Santo Cristo de la Sangre, se elevan a la suma de 619 pesetas.

En *El Economista* de la semana pasada, y que hace unos días está entre nosotros, figura una extensa información sobre el proyecto de la marina mercante.

En uno de sus párrafos sobre el comercio de cabotaje se dice:

Se procura favorecer la navegación quitando la competencia que ahora existe de las Compañías extranjeras que hacen el cabotaje bajo bandera española. Información que viene confirmada hoy telegráficamente en *La Almudaina*

Tintorería Parisiense

Jaime II núm 55 (antes Bastiairos)

CASA FUNDADA EN 1874

Don Francisco Martí dueño y fundador de la Tintorería Parisiense, situada en la calle de Jaime II núm. 55 (antes Bastiairos) participa a su numerosa clientela y al público en general, que desde el año 1874 en que me establecí en Palma, no habido jamás traslado; por consiguiente la Tintorería Parisiense ha corrido siempre a mi cargo. Y para que el público no se lleve a engaño, confundiendo mi casa con otras que si no llevan el mismo nombre a lo menos es muy parecido.

La gerencia de mi casa está confiada a mi sobrino Miguel Coch, con quien podrán entenderse directamente todos mis favorecedores.

Aviso muy importante.—Esta casa no tiene, ni ha tenido nunca sucursales

NUESTROS TELEGRAMAS

(De la Agencia Moderna)

(Telegramas de ayer noche 29-15)

Lo de temporada.—Silvela a la política.

Vuélvese a hablar con mucha insistencia en los círculos y sociedades políticas de la próxima vuelta a la vida activa pública del señor Don Francisco Silvela.

Dúdase empero que así sea, por la formalidad que siempre se ha reconocido a este político y sus notorios pesimismo, que nada pueda haber modificado en todo este año.

El señor Silvela cumple como ciudadano y como diputado, asistiendo a la reunión de las mayorías y a las votaciones del Congreso, como un disciplinado ministerial.

Esta noche ha salido el señor Silvela por la Estación de Atocha en el correo de Andalucía, con destino a Córdoba y a Villaharta. Regresará del 20 al 22.

Montero Ríos

Ha llegado, en el tren Gallego, procedente de Pontevedra y de su finca de Lourizan, el jefe de los demócratas españoles D. Eugenio Montero Ríos.

Bajaron a recibirle los señores Canalejas, Vega Armijo, Villanueva, Urzaiz y numerosos amigos, quienes le acompañaron hasta su domicilio, donde se verificó un cambio de impresiones políticas.

Una nueva reunión determinará la conducta que deben seguir los demócratas tanto en el Senado como en el Congreso.

Dúbase de que parta de estos elementos la iniciativa de una unión entre los liberales, pues el señor Canalejas se muestra intransigente.

A éste propósito han conferenciado hoy los señores Conde de Romanones y Marqués de la Vega de Armijo.

Accidente Guerrero.—Mendoza

Telegrafian de San Sebastian que ayer yendo de paseo en automovil la señora María Guerrero y su esposo don Fernando Diaz de Mendoza, con la actriz señorita Laguna, por una falsa maniobra del *Chauffeur* chocó el vehículo contra una pared, quedando destrozado, siendo los viajeros lanzados fuera.

Todos fueron recojidos, apreciándose solo ligeras contusiones.

Creese que mañana volverán a reanudar su trabajo artístico, reproduciendo *Desequilibrada*, de Echeagaray.

Políticas y parlamentarias

Necedal

No podrá faltar la frase de don Ramón Necedal fotografiando la primera sesión de las Cortes. Como esta resultó muy fría ha dicho el diputado integrista. «Habrás de disponer se celebren unas exequias a la memoria de algunos ilustres oradores que no hablan.»

Maura—Villaverde

A pesar de haberse dicho que en la conferencia que celebraron estos dos importantes hombres públicos, el primero había prometido al segundo que inmediatamente se pondría a discusión el proyecto de saneamiento de la moneda, esta tarde en el Congreso el señor Maura contestando al Conde de Romanones ha dicho que había algunas dificultades para ello.

Dícese que esto tiene muy disgustado al señor Villaverde, quien ha

rá en breve un acto político, desligándose de los compromisos que le unen al Gobierno.

Cámaras

En una y otra han presidido los respectivos presidentes, abriéndose las sesiones a la hora reglamentaria. Ambos han carecido de interés.

—En el Congreso el señor Maura ha reproducido los proyectos pendientes y luego se han reunido las secciones para designar los individuos que han de formar comisiones permanentes.

Proyectos

Asegúrase que el primer proyecto que se pondrá a discusión en el Congreso será el de Reforma de la Administración Local que tiene Maura el propósito de que se apruebe antes de Navidad.

—Se anuncia para el lunes en el Senado la discusión del Convenio sobre el Concordato.

Si no se iniciara en el Senado Romanones lo haría en el Congreso por un medio parlamentario inexcusable.

Consejos

Se anuncian dos Consejos de Ministros.

Uno preparatorio a la llegada de Su Majestad el Rey y el otro presidido por está.

Estos Consejos tendrán lugar, como es de costumbre, mañana miércoles y el jueves.

Nombramientos y firma

La *Gaceta de Madrid* publica los nombramientos que resuelven la combinación diplomática.

El Conde de la Viñaza va de Embajador nuestro a la Corte de Portugal.

Para representante en el Vaticano va el señor Conde Tejada Valdosera, exministro de Ultramar y de Gracia y Justicia.

El Rey en Teruel

Hoy ha visitado S. M. el Rey, inopinadamente casi, la ciudad de Teruel.

Los representantes de esta provincia solicitaron sin conseguirlo del señor Maura que el viaje se emprendiera en la fecha señalada del día 6; por esta circunstancia estaba todo sin hacer y solo se verán preparativos.

A pesar de esto Teruel ha recibido dignamente al Monarca.

Numeroso gentío se agolpaba por las calles al paso de la comitiva, que era recibida con aplausos desde los balcones, repletos de mujerío que arrojaba flores y pañomas sobre el Rey.

Este se dirigió a la Catedral para escuchar el *Te-Deum*.

Después fué al Instituto escoltado por los estudiantes, que llevaban su esandarte y luego a la Casa Ayuntamiento, donde se efectuó la recepción de autoridades y Alcaldes.

El Rey visitó la histórica sala de los Amantes de Teruel.

Al anochecer comprendió el viaje de vuelta hacia Catalayud y Madrid.

A su marcha entregó al alcalde 2.500 pesetas para los pobres.

Nuevas tormentas

Telegrafian que ha caído una espantosa tormenta en el término de Casas Ibañez, quedando completamente arruinados los terratenientes.

Extranjeras

La Corte de San Petersburgo se niega a recibir al Rey Pedro de Serbia. Ya no mandó representante directo a la ceremonia de la coronación.

—Mahomet Tasi, hermano del Ministro del Sultan, sale hoy de Larache para Londres.

Dícese que va a asuntos comerciales.

—En Marsella acudieron ayer al trabajo unos 1.700 trabajadores

—Ayer celebró su primera sesión en Washington el Congreso Internacional de la Paz.

—Se encuentra en París, monsieur Bompard, embajador de Francia en San Petersburgo.

—Más de 14.000 franceses asistieron a las Arenas de Beziers para ver torear toros de Esteban Hernandez por Montes, Fuentes y Gallito.

Los alcoholeros

El gobierno se muestra preocupadísimo con la actitud que está adoptando en España los alcoholeros. A

imitación de los del Puerto de Santa María, son ya muchas las ciudades en que se ha mandado a las Delegaciones la nota de las bajas en la matrícula industrial.

No es menor su preocupación por los trabajos que están realizando las Diputaciones vascas.

Los moretistas

En previsión de que se adelanten sucesos parlamentarios, el señor Moret ha escrito a sus amigos, diputados y senadores, que aun permanecen en provincias que apresuren su regreso a Madrid por considerar necesaria su presencia.

Alfonse en el extranjero

De París comunican que las visitas del Rey de España al extranjero no principiarán hasta la primavera próxima, porque es de creer que él no abandonará su Reino estando las Cortes abiertas.

(Servicio de esta mañana a las 8:10)

Noticias de la guerra

El Czar ha regresado a San Petersburgo desde Odessa.

Desde la capital irá a Revel a revisar los buques de Rojestvensky prontos a partir para las mares de la China y del Japón.

Asegúrase que zarpará definitivamente del 9 al 10 del corriente.

—Se confirman las grandes pérdidas sufridas por los japoneses en los últimos ataques a Port-Arthur. Se elevan a algunos miles, segun los mismos informes de Tokio.

—La opinión en esta capital está aplañada por los quebrantos de la guerra.

Se duda que el Mikado pueda hacer ya un empréstito en el interior del país, después de este fracaso.

—Los coreanos principian a atacar a los japoneses.

En Koksán, en el camino de hierro entre Seul y Fusan, fué atacado un destacamento japonés causando 7 muertos y algunos heridos.

—Rusia está empeñada en que pase por los Dardanelos su escuadra del Mar Negro, disponiéndose a forzar el Bósforo, si precisa, exponiéndose a las consecuencias.

La escuadra del Mar Negro es formidable.

Compuesta de 8 acorazados, 3 cruceros de primera, 10 destroyers, 30 torpederos y 6 cañaneros.

Las maniobras militares

Los jueces de campo han concedido el triunfo de las maniobras al bando Norte, siendo muy felicitados sus jefes.

Política del día

La prensa de esta mañana contiene algunas notas políticas, ayer en síntesis transmitidas.

—Presientese que la vida parlamentaria será de poca duración. Una vez aprobados los presupuestos y sancionado el Proyecto de Reforma de Administración Local el señor Maura cerrará las Cortes.

—El señor Villaverde, se muestra intransigente ya que el Gobierno pone obstáculos a su proyecto de saneamiento de la moneda y corrección de los cambios, está decidido a presentarlo y sostenerlo en forma de proposición de ley.

—El señor Montero Ríos ha formulado su pensamiento de unión de fuerzas liberales por juzgar que el criterio de las dos agrupaciones es idéntico en los proyectos pendientes. Hágase la unión y luego piénsese en el jefe ha dicho.

Desarrollamiento

De Cadiz dicen que esta noche se han desarrollado fuertes tormentas en toda la provincia.

En Ronda se han inundado los campos y se han restablecido los terraplenes de la línea ferrea. Por esto ha descarrilado un tren, ignorándose si han ocurrido desgracias. Ha salido, por si precisa un tren de socorro.

—La línea de Zaragoza ha quedado franca, no efectuándose ya trasbordos.

Alcoholeros vases

Dicen de San Sebastián que los alcoholeros de aquellas provincias se demostrarán al Gobierno en un acto de solidaridad cerrando todas las fábricas y dándose de baja en la contribución.

Toda la prensa está al lado de las Diputaciones y reclama se reconozcan los derechos a aquellas provincias.

En breve se reunirán las Diputaciones en San Sebastián.

Imprenta de E. Retger.

LA AUXILIAR

AGENCIA FUNERARIA Y DEPOSITO DE ATAQUES

— DE —
NARCISO PUIG

CORDELERIA 28—PALMA DE MALLORCA TELEFONO NUM. 140

ABIERTA TODA LA NOCHE

Esta casa se encarga de todo lo concerniente en el caso de defunción.
Única casa que cuenta con existencia de ataúdes al estilo catalán nuevos en esta isla.
Los hay también al estilo del país, pudiendo, por lo tanto, prestar sus servicios á todas las clases sociales.
Ataúdes de 5 á 300 pesetas.
Personal práctico y de confianza para el despacho de documentación y demás trabajos que en tales casos se requiere.
Adorno de habitaciones y Coronas mortuorias

CORDELERIA 28

MARCOS XIOL Representante de la Casa

PICH Y BENEYTO

Instalaciones eléctricas Timbres - Telefonía Para - Rayos
Motores Dinamos, etc., etc.

Precios de Fábrica Presupuestos gratis

Calle de la Unión, 53 — Palma de Mallorca

PIANOS CHASSAIGNE

Máquinas para coser y bordar **PAFF** las mejores del mundo

Representación exclusiva

Antigua Casa Banqué de J. BALAGUER

COLON-34

Ninguna otra casa en estas islas puede vender máquinas nuevas de esta marca

Colon-34-Palma

Cristalería SES BARRERAS

de Bernardo Manera

Cererols 19, Rincón 14

Cristalería y objetos anexos. Especialidad en artículos para horchaterías lecherías y cafés.—Ventas al por mayor y menor.—Se sirve á domicilio dentro de la capital.

Pronto se abrirá

ISLENA MARITIMA

Vapores

Cataluña, Isleño, Lulio, Bellver, Miramar, Balear

Servicios semanales de ida y vuelta entre

Palma, Marsella, Cette
y Palma, Argel

Salidas de Palma para Marsella-Cette, Lunes 3 tarde

Salidas de Palma para Argel, Jueves 3 tarde

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos, para Londres, Liverpool, Glasgow, Null, Bristol, Manchester, Amberes, Hamburgo, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia.
Para informes y despacho Oficinas de la Isleña Marítima.

Vinos auténticos de Valdepeñas

LOS MEJORES PARA MESA

No contienen sustancias extrañas á los elementos componentes del vino. Clases, graduación alcohólica y precios.

Valdepeñas blanco extra 15 grados 60 céntimos litro.

Valdepeñas clarete corriente 14 grados 50 céntimos litro.

Valdepeñas tinto corriente 13 grados 40 céntimos litro.

Valdepeñas tintillo 3 cosechas 15 grados 60 céntimos litro.

Valdepeñas tinto corriente 14 grados 50 céntimos litro.

12 botellas del Valdepeñas, 3 cosechas, 6 pesetas.

Jaime II, 105—Servicio á domicilio—Paseo del Borne, 90

Almacenes de Pañería

de B. GUMBAU E HIJOS

NOVEDADES para la Temporada de Primavera y Verano.

Sastrería á la medida para Caballeros, Militares y Sacerdotes.

Elegancia y Economía.

Jaime II 85 á 93

Escursach 16 y 18

EL ALTO RHIN

Seguros Marítimos

LA NEW YORK

Seguros de vida y renta vitalicia

Centro General de Negocios

Agustín Fuster, Procurador

CONQUISTADOR, 15

Se gestionan toda clase de operaciones mercantiles, asuntos judiciales y administrativos, á tarifas fijas.

Anticipos de toda clase de cobros rentas y alquileres. Se facilitan préstamos.

CENTRO JURIDICO

dirigido por D. Crisanto Lorente, Abogado.—Atocha 74 1.º derecha Madrid

Se encarga de la defensa y representación de cuantos negocios pendan de los tribunales ó centros administrativos de la corte.
Informes ó consultas, DIEZ pesetas.

Vapores correos

Salidas de la Península

De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves á las 18'30.
De Barcelona para Mahón, directo, los domingos á las 18'30.
De Barcelona para Mahón con escala en Alendia y Ciudadela los martes á las 14.
De Valencia para Palma con escala en Ibiza los viernes á las 12.
De Barcelona para Ibiza con escala en Palma los sábados á las 12.
De Alicante para Palma con escala en Ibiza los domingos á las 12.

Salidas de las islas Baleares

De Palma para Barcelona, directo, lunes, martes y sábados á las 18'30.
De Palma para Valencia con escala en Ibiza los miércoles á las 12.
De Ibiza para Barcelona con escala en Palma los jueves á las 18'30.
De Palma para Alicante con escala en Ibiza los viernes á las 12.
De Mahón para Barcelona, directo, los viernes á las 18'30.
De Mahón para Barcelona con escala en Alendia y Ciudadela los domingos á las 6

Servicios entre las islas de Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los jueves á las 18'30.
De Mahón para Palma los martes á las 18'30.

Servicios entre las islas de Mallorca y Cabrera

De Palma para Cabrera los lunes y jueves á las 8.
De Cabrera para Palma los martes y viernes á las 8.

Telégrafos

Estación de servicio permanente: Palma.
Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.
Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 mañana y de 2 á 7 tarde): Alayor, Alendia, Artá, Felanitx, Inca, Manacor y Andraitx.
Estación semafórica: Bajolí, en la Isla de Mallorca.

Ferrocarriles

Servicio de trenes para viajeros

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana, 2 y 6'25 tarde (mixto Empalme) Manacor, Santa María y Felanitx.
De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.
De Manacor hasta Palma: á las 2'30 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.
De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.
De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana y 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde el Empalme) tarde.
De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Sombrerería

Riera y Pizá

Plaza de Cort 11
Extenso surtido de sombreros paja y fieltro para la presente temporada.
Especialidad para los Eres. Militares.
Alta novedad

ESQUELAS MORTUORIAS

EL NOTICIERO las publica solo en primera, segunda y tercera páginas y en todas al mismo precio.

Las que se reciban antes de las 10 de la mañana se publicarán en la primera.

En la imprenta se admiten hasta las 12 del día.

Esquelas económicas y de lujo: de 10 á 300 pesetas según tamaños y columnas.

Anuncios de EL NOTICIERO

Los señores suscriptores disfrutarán grandes ventajas.
Anuncios especiales á peseta durante el mes.
Combinaciones de todas clases en segunda, tercera y cuarta página.

EL NOTICIERO

tiene por su cuenta esta sección y puede facilitarla con mayor economía á los señores anunciantes.

¡GANGA! POR 3 REALES

50 sobres y 50 pliegos de papel colocados en un bonito estuche.
Los hay de venta en la calle de 2 y 4, frente la Diputación Provinc. la Plaza de Cort, 12.

Devocionario

elegantes y esprichosos á precios excesivamente baratos.
Palacio 2 y 4 y Plaza de Cort 12.

FOTOGRAFIA DE JOSE DURAN

Sintas núm. 5 (Costa den Rata)
RETRATOS DE TODOS TAMAÑOS
Especialidad en vistas estereoscópicas de Mallorca

Campeonato de España

Primero **NEIRA**
MATCH ABADAL-NEIRA

Primero **NEIRA**
montando siempre la buena máquina marca «Casanovas» con neumáticos «Continental».

Bicicletas construidas con material inglés desde 300 pesetas
Accesorios de todas clases.
Grandes talleres de construcciones y reparaciones de

JOSE CASANOVAS

concesionario exclusivo para toda España de las motocicletas Minerva (las mejores del mundo.)

La Mecánica - Ronda San Antonio 39 y 41
BARCELONA

NOTA: Pidánse catálogos de Bicycletas y Motocicletas.