

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA MAÑANA

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XXI - Núm. 6.371 - Viernes, 2 de marzo de 1973 Depósito Legal - AB - 7 - 1958 - Precio: SEIS PTAS.

Edita: P. García Munera - Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Teléfonos: 213584 - 213585

Importante informe de Carrero Blanco

“La política nacional es empresa que concierne a todos”

El Gobierno solicita criterios de acción política al Consejo Nacional

«Quiénes nos invitan a olvidar el pasado, quieren que el futuro no tenga nada que ver con nuestro presente», dijo el vicepresidente del Gobierno



MADRID, 1.—Casi tres cuartos de hora ha durado la lectura del informe político que, en nombre del Gobierno, ha presentado esta tarde al Consejo Nacional del Movimiento el vicepresidente del Gobierno, almirante Carrero Blanco.

El pleno de la Cámara política se había reunido en la sede del Consejo Nacional a las cinco y media de esta tarde, bajo la presidencia de su vicepresidente y ministro secretario general del Movimiento, Torcuato Fernández Miranda, a quien acompañaban los miembros de la Mesa del Consejo Nacional, señores Arrese, Sánchez Coités y Hernández Gil y los secretarios de la Cámara, Baldomero Palomares y Belén Landaburu.

Asistieron asimismo al pleno el presidente de las Cortes Españolas y del Consejo del Reino, Alejandro Rodríguez de Valcárcel y todos los miembros del Gobierno, a excepción de los ministros de Agricultura y Obras Públicas.

El señor Fernández Miranda abrió la sesión y, a las seis menos cuarto aproximadamente, cedió el uso de la palabra al almirante Carrero, quien leyó el informe.

EXTRACTO DEL DISCURSO DEL ALMIRANTE CARRERO BLANCO

El almirante Carrero Blanco inició el informe político con las siguientes palabras:

“En la solemne ocasión en que el Caudillo dio a conocer el proyecto de la Ley Orgánica del Estado a (Pasa a la CUARTA)

FUNERALES POR LOS REYES DE ESPAÑA



SAN LORENZO DE EL ESCORIAL.—Su Excelencia el Jefe del Estado, presidió, en el Monasterio de San Lorenzo de El Escorial, los funerales por los Reyes de España. Ocupó lugar preferente el Príncipe de España, don Juan Carlos de Borbón. (Foto EUROPA PRESS)

Los Príncipes de España, en visita oficial a Canarias

Fueron objeto de un cariñoso recibimiento en Santa Cruz de Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 1.—Los Príncipes de España, don Juan Carlos y doña Sofía, acompañados de sus hijos los Infantes Felipe, Cristina y Elena, llegaron este mediodía, por vía aérea, a Tenerife, procedentes de Madrid, a fin de efectuar su primera visita oficial a Canarias. Los Príncipes llegaron a

Tenerife a bordo de dos reactores «Mystere» de la Subsecretaría de Aviación Civil. El primero en tomar tierra en el aeropuerto de Los Rodeos fue el aparato del Príncipe Juan Carlos, al que acompañaban sus hijas las infantas Cristina y Elena. Minutos más tarde lo hizo el segundo avión, que traía a

bordo a la Princesa Sofía y al infante Felipe.

Al pie de la pista aguardaban a los Príncipes de España (Pasa a la NUEVE)

EL GOBERNADOR CIVIL Y JEFE PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO VISITO LA BASE AEREA DE LOS LLANOS

En el día de ayer y prosiguiendo sus visitas oficiales, el Excmo. señor gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Federico Gallo Lacárcel, se trasladó, acompañado por el delegado provincial de Información y Turismo, a la Base Aérea de los Llanos, donde fue recibido por el Excmo. señor general jefe de la Aviación de Transporte y del Sector Aéreo de Albacete, don Carlos Bayo Alessandri, al que acompañaba el ilustrísimo señor coronel jefe de la Base Aérea y comandante del Ala 37 de Transporte, don Diego Viaguera y otros jefes del Sector y de la Base, con los que visitó algunas de sus instalaciones y sostuvo un amplio y cordial intercambio de impresiones.

OCHO AÑOS EN LA DIPUTACION



Ayer se cumplieron 8 años de la toma de posesión de don Antonio Gómez Picazo, del cargo de presidente de la Excmo. Diputación Provincial, hecho que se produjo el día 1 de marzo de 1965 y en cuyo aniversario se dio la feliz coincidencia de que fuera honrado con la imposición de la Gran Cruz del Mérito Militar, con distintivo blanco, por el Excmo. señor capitán general de la III Región Militar, en Valencia, de cuyo acto di-

(Pasa a la pág. SEGUNDA)

GARCIA NIETO, HUCHA DE ORO



MADRID.—José García Nieto, con su cuento “Teo y el autocar de las ocho quince”, ha sido el ganador de la “Hucha de Oro”, que le ha sido entregada por el ministro de Hacienda, Alberto Monreal Luque, en el transcurso de una cena celebrada en un conocido hotel madrileño.

NUESTRA CIUDAD



EVARISTO

Boda de Antonio y de Ana con Luis Simón de padrino... Ambiente exquisito y fino que el espíritu engalana y una emoción tan humana que pocas veces he visto... Entonces llegó Evaristo —gran amigo y gran señor— y me pidió por favor el verso que aquí está escrito!

ANANBAL

Carnet de Sociedad

NATALICIO

Tras intervención quirúrgica practicada felizmente por el doctor Martínez Moratalla, ha nacido en el Sanatorio Santa Cristina de esta capital, el primero de los hijos de Eutimio Cardel Padilla y Maribel Rovira Gil, al que se le impondrá el nombre de Gonzalo.

Felicitemos cordialmente al joven matrimonio, así como a los abuelos del neófito don Eutimio Cardel Aranda y don Pedro Rovira García y esposa.

También queremos formular una felicitación muy especial a la bisabuela, doña María Calero Picazo, para la que el nacido supone el 54 de sus descendientes directos, de los que viven 48, y que ha tenido 14 hijos, de los que viven 9; 26 nietos, de los que viven 25, y Gonzalo hace el 14 de sus biznietos.

TEATRO

COMPañIA DE REVISTAS DE ADDY VENTURA

Nueva formación revistil con la bellísima Addy Ventura al frente y una obra al corte de lo que se estila, bajo el título de «No desearás a la rubia del quinto», de Gómez de Segura y el maestro Confiner.

Hay fastuosidad en la presentación, lujo en el vestuario —ya se sabe hasta qué punto— y una trama que quiere ser graciosa a fuerza de sacar las cosas de sus quicios, con chistes con demasiada pimienta, con equívocos y demás recursos del género, que provocan la

OCHO AÑOS...

(Viene de la PRIMERA)

mos amplia información en nuestro número anterior.

Al recordar a nuestros lectores esta grata efemérides, es de justicia poner de manifiesto la ingente labor que Antonio Gómez Picazo viene desarrollando al frente de la Diputación, con el logro de mejoras de trascendental importancia para la provincia, que todos conocemos, y que ponen de manifiesto su entrega apasionada e inteligente a un cargo de tanta responsabilidad, así como también su destacada labor en las Cortes Españolas, como procurador por la Administración, desde su cargo de vicepresidente de la Comisión de Hacienda y en otras comisiones en las que goza de un bien ganado prestigio.

Con nuestra más cordial felicitación, queremos enviar hoy un fuerte abrazo a Antonio Gómez Picazo, al que tantas atenciones debe LA VOZ DE ALBACETE, donde de verdad se le quiere y admira.

EL TIEMPO

EN ALBACETE

Temperaturas extremas de ayer: Máxima de 11,5 grados, a las 16.10 horas; mínima de 1,4 grados bajo cero, a las 2.20 horas. Estado del cielo, despejado.

Viento, 240 grados Sur-Este, con una velocidad de 25 kilómetros por hora.

Humedad relativa media del aire, 66 por ciento.

Presión atmosférica, 709,7 milímetros de mercurio, a nivel del suelo. 1032,1 milibares, a nivel del mar.

carcajada, y, a la larga, hacen que el público —el que gusta de estos espectáculos, que es mucho— lo pase entretenido, en este aspecto. En el otro, en el de los encantos femeninos, hay un «derroche», empezando por la gentil Addy Ventura, siguiendo con Diana Lois, Yari Luz y Rosy Montenegro y terminando con un espléndido ballet, el «Love Story».

Resalta la buena comicidad de Ruben García y Blas de Almenara. Una revista más, pero de las de primera línea.—L. P.

Setras de luto

FUNERALES POR SANTIAGO GUILLEN MARTI

Ayer mañana, a las doce, se celebró en la Santa Iglesia Catedral la Misa de funeral, con motivo del primer aniversario de la muerte de don Santiago Guillén Martí, fallecido en nuestra capital el 1 de marzo de 1972 y entrañablemente vinculado a Albacete, donde contaba con numerosos amigos y gozaba de generales afectos y simpatías.

Al piadoso acto se han sumado gran número de

amigos del fallecido y de sus padres, entre los que se encontraba el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Federico Gallo Lacárcel; alcalde de la capital y consejero nacional, señor Botija Cabo; delegado de Información y Turismo, señor Tarragó; delegados de Sindicatos de Toledo y Guadalajara, señores Moreno García y Ramos Sánchez; mandos y camaradas de la Delegación de la Juventud albaceteña, así como de la Jefatura Provincial del Movimiento, Sección Femenina, Guardia de Franco, y otros organismos, todos los cuales testimoniaron a sus padres, don Santiago Guillén Moreno y doña Amalia Martí de Guillén, su pésame por la dolorosa pérdida, que también nosotros les renovamos muy sinceramente.

FARMACIAS DE GUARDIA

PARA HOY

Don Paulino Cuervas Mons Ciller, Avda. Rodríguez Acosta, 3, y don Pedro López Cañadas, Saturnino López, 8.

(De 10'30 de la noche a nueve de la mañana):

Don Paulino Cuervas Mons-Ciller, Avda. Rodríguez Acosta, 3.

HOY, FUNERAL POR DOÑA GINESA HIGUERA VIUDA DE MIQUEL

Recordamos a nuestros lectores, que hoy viernes, a las diez de la mañana, se celebrará en la Parroquia de San Francisco, la Misa de funeral, por el eterno descanso de la virtuosa señora, doña Ginesa Higuera Monje, viuda de Miquel, que falleció cristianamente en nuestra ciudad, a la edad de 70 años, el día 22 del pasado mes de febrero.

Con este triste motivo, enviamos nuestro más sentido pésame a su hijo, nuestro querido amigo, don Jaime Miquel y a su esposa, doña Inmaculada, así como a los demás familiares.

Descansen en paz.

Normalidad en "Hunosa"

OVIEDO.—En el primer relevo de la mañana de hoy quedó totalmente normalizada la situación laboral en las trece explotaciones de «HUNOSA».—Cifra.

Ayuntamiento de Albacete

NOTA

Con el fin de evitar perjuicios y molestias a los contribuyentes, se pone en conocimiento de los mismos, y de los vecinos en general, la obligación que tienen de comunicar a este Excmo. Ayuntamiento los cambios de sus domicilios fiscales y el deber de producir las altas y bajas de las exacciones a su cargo, toda vez que hasta que se comunique la baja de un arbitrio o tasa, vendrán obligados al pago de las cuotas devengadas.

EL GOBERNADOR CIVIL DON FEDERICO GALLO VISITO RADIO ALBACETE



El pasado lunes, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Federico Gallo Lacárcel, visitó las dependencias de la emisora Radio Albacete E. A. J. 44, asociada a la cadena S. E. R.

La primera autoridad provincial acudió acompañado de don José Tarragó Pleyán, delegado provincial de Información y Turismo, siendo recibidos por el director de la emisora decana, don Antonio Cuevas López y el personal de redactores, locutores y técnicos de la misma.

Don Federico Gallo, gran conocedor de esta profesión se interesó vivamente por todas las instalaciones, quedando muy complacido de las mismas, teniendo noticia de las existentes en la carre-

tera de Valencia por Requena, donde Radio Albacete tiene sus modernos equipos y su nueva emisora de modulación de frecuencia.

Departió amistosamente con todo el personal de Radio Albacete, siendo informado por el señor Cuevas López de su amplio historial desde que comenzase sus actividades en 1934, creadas por su padre don Antonio Cuevas Belmonte.

Finalizada la visita, Radio Albacete obsequió a los ilustres visitantes con una copa de vino español en sus estudios, a través de un cordialísimo cambio de impresiones, sobre los aspectos de la radiodifusión moderna y de sus funciones esenciales al servicio de nuestra provincia y de España.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

Gran Hotel

Continúa desde las 5

LA COLA DEL ESCORPION

George Hilton

(Pases: 5, 6,55, 8,50 y 10,45) (Para mayores de 18 años)

Carretas

Continúa desde las 5

LA SELVA BLANCA

Charlton Heston

(Pases: 5, 6,45, 8,45 y 10,45) (Autorizada para todos los públicos)

Capitol

Continúa desde las 5,30

LA NOCHE DE LOS DIABLOS

Gianni Garko

(Pases: 5,30, 7,15 y 9 y 10,45) (Autorizada para mayores de 18 años)

Astoria

Continúa desde las 5

EL MONSTRUO

Christopher Lee

(Pases 6'40 y 9'40)

FIGURAS DE ARENA

Elsa Aguirre

(Pases: 5, 8 y 11)

(Autorizado para mayores de 18 años)

Productor

Continúa desde las 5

CAMPEONES OLIMPICOS

Pato Donald, Gecfy y Pluta

(Pases: 6'20 y 9'30)

EL ABUELO ESTA LOCO

Walter Brennan

(Pases: 5, 8 y 11'10)

(Autorizado para todos los públicos)

Cupón pro-ciegos

NUMERO PREMIADO

AYER

073

TEATRO CIRCO

Continúa desde las 5,30

ESTRENO

«EL CONDOR»

Jim Brown, Lee Van Cleef, Patrick O'Neal

Mariam Hill

Pases: 5,30, 7,15, 9 y 10,45.

Mayores de 18 años

Sala de Fiestas LA HERRADURA

11 NOCHE. ESPECTACULOS: 1,30 — 3,30



NUESTRA CRUZ ROJA

Nos encontramos ante las solemnes conmemoraciones que hoy inicia nuestra Cruz Roja. Nos place llamarla así, aunque conozcamos la ingente labor de la maravillosa institución internacional a través de los tiempos. Sabedores de que nada hay más sublime que abrir los brazos y la sonrisa en tiempos de guerra y de odio, para mitigar tanto mal, con el más hermoso de los mensajes: el mensaje del amor y de la paz.

Nuestra Cruz Roja, en efecto. Algo entrañable y vivo que hemos conocido en la propia parcela a través de los tiempos, con su pequeño ejército de camilleros y personal directivo, siempre atentos a cualquier contingencia, vigilantes ante la inesperada tragedia, con personas tan humildes como dadas al cumplimiento de ese mandato de amor, sin esperar nada a cambio.

La Asamblea de la Cruz Roja de Albacete ha tomado nuevos impulsos, de acuerdo con las circunstancias del momento, con las ingentes necesidades del progreso, pues resulta que es tan necesaria en tiempos de paz como en los de conflagraciones. Ahora impera la guerra de la prisa, de la angustia, el ansia de llegar. Y sin perder nada de su sentido tradicional, la Cruz Roja entra de lleno en el campo del tráfico, una de las más terribles lacras, que tanta contribución de sangre y de muerte viene exigiendo. Una nueva y hermosísima misión, con la que se pretende mitigar esa lista negra que nos leen con tanta frecuencia, casi sin que nadie le dé importancia.

La Asamblea Provincial de la Cruz Roja de Albacete se moderniza a tono con las exigencias del tiempo. Hoy mañana, con la inauguración de sus nuevos locales y la llegada de distinguidas personalidades de la Institución, encauza nuevos senderos que todos deben conocer y de los que hemos de ocuparnos con frecuencia a la vista de su enorme trascendencia. En reciente reunión y tertulia de la Prensa, conoci-

ESPAÑA-URSS

Intercambio de notas en París

PARIS, 1.—En la sede de la embajada soviética en esta capital, los embajadores de España y de la U.R.S.S. han procedido a efectuar un intercambio de notas para la entrada en vigor del convenio comercial entre España y la Unión Soviética.—Efe.

mos las aspiraciones del benéfico Cuerpo, amablemente facilitadas por el presidente de la Asamblea, don Pedro Sainz de Baranda. De aquella Cruz Roja albaceteña, con sus queridos protagonistas y escasos medios, se pasa a este concepto moderno, cuando ya dispone de fuerzas de Sanidad del Ejército para sus esenciales fines y difíciles misiones a cubrir. Vale la pena destacar ese proyecto de la creación de puestos de socorro en los puntos cruciales de las carreteras de la provincia. Y pararse a meditar lo que supone ese esfuerzo, pensando en la colaboración entusiasta que merece y todos deben soportar.

Hemos dicho nuestra Cruz Roja, con atención a ver el problema con óptica local y provincial y a la vista de que la mayoría conoce bien, si quiera sea a grandes rasgos, la entrega y sacrificio de ese ejército de hombres y mujeres dignos de los más grandes elogios, aunque no busquen la loa ni la recompensa.

Numerosas ambulancias, material, personal, elementos de toda índole, serán precisos a la Asamblea Provincial, para que a la altura de su amoroso esfuerzo, esté también la parte material imprescindible.

Y en lo que nada ha cambiado la Cruz Roja es en ser una institución que ha de vivir de la generosidad de todos, como es tradicional. A Albacete referidos y a las localidades de la provincia, con el incremento raudo de las listas de socios. Ser socio de la Cruz Roja es un imperativo al que no puede darse friamente de lado. Precisa de una toma general de conciencia, de meditar seriamente en algo de tanta trascendencia que no sabemos cuándo nos va a ser necesario en esta época de trepidación con todos los avances. Una pequeña cuota, basta, pero entregada con el mismo amor que ellos ponen en la tarea y de una manera permanente. Es lo que menos nos corresponde y ante lo que en modo alguno podemos desertar.

Habrà necesidad imperiosa de glosar otros aspectos de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja, que en ese aspecto juvenil, creando nuevas legiones de jóvenes contagiados por esa cristiana empresa, da amplísimo tema. Hoy me limito a recordar la obligación que tenemos al lado de nuestra Cruz Roja. Y presiento que muchos escucharán la llamada apremiante. Es algo muy tradicional en el carácter de las gentes de esta llanura, sencillas y abiertas. Y prontos a la escucha de esos mensajes.

MOLINA

Lo que Vd. no leyó...

El rector de la Autónoma explica los problemas con los alumnos

La revista "ANUE" publica una entrevista con el rector de la Universidad Autónoma de Madrid, don Julio Rodríguez, hecha por Plácido Vázquez.

P.—El porqué de las subidas de comedores y autobuses.

R.—Es una subida que está perfectamente justificada. Naturalmente, no deseada por nosotros. Pero es que, como ustedes saben, en el tercer Plan de Desarrollo se suprimieron las ayudas globales en el capítulo de comedores y transportes, sustituyéndose este capítulo por el de las ayudas individualizadas. Con ello se trataba de cumplir un fin social en el sentido de que en vez de favorecer dentro de esta ayuda globalizada al alumno de clase pudiente, se ayudase al alumno de clase necesitada. A mi me parece un poco sin sentido el estar subvencionando comedores y transportes a señores que luego se van a esquiar a Chamonix... ¿eh?

P.—¿Y por qué no se informó con anterioridad de estas subidas?

R.—El Tercer Plan de Desarrollo no dio a conocer esta supresión del capítulo de ayudas globales hasta mediados del mes de noviembre. Pero si se tomó el acuerdo de estudiar la repercusión que la supresión de esta ayuda global significaba en el presupuesto de la Universidad. Este presupuesto lo hizo la Gerencia, y nos encontramos que la cifra era, nada más y nada menos, que de catorce millones de pesetas.

Al no darnos esos catorce millones, tampoco nos los podíamos inventar. Suponiendo, que ya es mucho suponer, una malversación de fondos, tendríamos que sacar del capítulo de microscopios y de libros el dinero para pagar ayudas de comedor y de transporte, tal vez a señores con los que no tendría que realizar ese sacrificio la Universidad.

La Universidad consideró hacer la subida de una manera parcial, en la que el alumno colaborase en forma parecida. De las nueve pesetas por viaje, el alumno paga cinco, y la Universidad, cuatro. En lo que se refiere a comedores, la Universidad abona la diferencia que va de treinta y cinco a cuarenta y ocho. Esto, a final de curso, nos supondrá un déficit que trataremos de resolver, bien sea a través del Patronato, Dirección General de Formación Profesional y Extensión Educativa... Además, hay un dato suficientemente significativo: en la línea regular de autobuses, este viaje vale seis pesetas. Entonces, a un obrero le sale, el viaje de ida y vuelta, en doce pesetas. Y a un estudiante le sale por diez.

El estudiante, por otra parte, cuenta con ayudas individualizadas. Esta Universidad dio seiscientos sesenta ayudas, en primera instancia, para transportes. Que fueron las peticiones que hubo. O sea, que no se dejó por dar ni una sola ayuda solicitada. Se dieron ciento setenta de comedor, también las mismas que

fueron solicitadas. Y por si la información no había sido suficiente, se ha abierto otro plazo. Y, sorprendentemente, nos encontramos con que el número de solicitudes también es pequeño.

etas? asrapes pdepeset

bmfra

P.—¿Supón esto que el porcentaje de alumnos que en esta Universidad necesitan ayuda es bajo?

R.—Pues parece ser que sí. Y nos hacen pensar, asimismo, que el boicot a los autobuses es más bien un boicot "de fuero que de huevo".

P.—Hablemos de la presencia de la Policía. ¿Por qué se mantiene en el recinto universitario?

R.—Verá usted. Los profesores que v. vimos el año pasado aquí, nos quedamos con una impresión desagradable, porque durante más de tres meses esta Universidad estuvo prácticamente cerrada. Existían piquetes que impedían dar clases, realizar exámenes... incluso los exámenes finales se intentó hacerlos sin Policía y hubo que repetirlos con ella.

P.—¿La prohibición de las asambleas es suya o le viene impuesta?

R.—Viene impuesta, naturalmente. Aunque yo no (Pasa a la CUARTA)

LA VIDA EN TORNO

El año que viene, el siglo que viene

Hace muy pocos años que Eugen Bohler escribió un libro revelador: *El futuro como problema del hombre moderno*. Para Bohler, el futuro ejerce una inmensa fascinación sobre el hombre. En este libro se habla del mito como instrumento de la espera del futuro, de la situación conflictiva del presente, de las transformaciones experimentadas por las condiciones vitales del hombre moderno. La fe que el hombre ha depositado en el futuro nace de su desconfianza del presente.

Ciertas rebeldías juveniles, ¿no representan esto? ¿No demuestran que su hoy es un presente gastado, preparado por los viejos, que hay que edificar y destruir para edificar mañana un mundo diferente? ¿No es el futuro el tiempo de la tecnología, de la comodidad, de la convivencia? En uno de los capítulos de este libro, Bohler inserta los últimos versos de un proverbio de Lao Tsé: "Aun cuando los países vecinos se hallaran tan cerca unos de otros, / que pudieran oírse los cantos de sus gallos y los ladridos de su perro / moriría la gente a avanzada edad / sin haber viajado de un lado para otro".

Aunque el hombre moderno viaje de un lado para otro, ¿conoce mejor a su semejante? ¿Es más solidario con su vecino de continente? ¿No tiene dos caras: una mira al pasado y otra mira al futuro. El futuro es imprevisible. El pasado sólo es comprendido tras una interpretación. ¿Quiere el hombre huir al futuro? Bohler contesta que "como consecuencia de ese distanciamiento de sí mismo, el hombre, que ha sido, a su vez, posibilitado por la confusión y mezcla de la fe personal en el futuro" se autoimpone la huida. Distanciarse de sí mismo es distanciarse del humanismo para caer en lo tecnificado. El hombre dominará siempre a la máquina, pero su esfuerzo y su deformación le harán caer en el pecado de no valorar su intimidad. Lao Tsé era más profundo de lo que a primera vista revelan sus proverbios. Mientras un hombre no v.aje de un lado para otro por su propio ser, ¿cómo va a conocer a los demás? El futuro como problema aplicable al hombre moderno puede ser aplicable al año que viene.

En uno de los capítulos del libro de Vasiliev y Gúschev, aquél que nos habla de los senderos de la ciencia en el siglo XXI, se nos dice que los intentos que en el pasado se hicieron para vislumbrar el futuro de la ciencia fueron tenidos poco menos que como mágicos. El progreso científico ha sido tan completo en los últimos decenios que se ha avanzado más que antes en varios siglos. Esta progresión es lógico que continúe en el futuro. Ahora los científicos pueden ya ofrecer una visión más ajustada a la realidad de lo que serán los tiempos próximos. Al igual que se planifica una economía o que configura una actuación comunitaria, la ciencia puede ser también desvelada en cuanto a sus más próximos logros.

¿Será más feliz el hombre del año que viene, el hombre del siglo que viene? Eso ni Bohler, ni Vasiliev ni Gúschev han sabido decirnoslo. La felicidad es un concepto que no se mide por lo temporal.

Ramón BELLO-BANÓN

SEVERIDAD



¡Y es tercera amonestación!

Importante informe de Carrero Blanco

«Viene de la PRIMERA»
 las Cortes Españolas, no solamente expuso el contenido de la misma, sino que ofreció también los motivos históricos, las razones profundas y los principios inspiradores de la nueva Ley Fundamental que venía a culminar nuestro proceso constitucional. Por ello, aquel discurso es, con toda evidencia, la más auténtica fuente interpretativa de nuestro proceso institucional.

El Jefe del Estado señalaba en aquel discurso que: «No hemos acometido decisiones improvisadas de conjunto, ni tampoco hemos dejado de ir poniendo piedra sobre piedra un edificio institucional que no se agote en la vida de dos hombres».

Hemos seguido —dijo— una evolución prudente, sin olvidar que la vida de los pueblos se mide por siglos. Al dar este paso decisivo, que en cierto modo es poner la clave del arco, no cerramos la puerta a ulteriores modificaciones y complementos que, eso sí, habrán de hacerse por el camino establecido con las debidas garantías, en evitación de improvisaciones peligrosas».

«Las Leyes Fundamentales del Estado —continúa el señor vicepresidente del Gobierno— son la formulación de manera comprensible para todo el mundo, de su contenido esencial, de las líneas maestras de nuestro ser y caminar políticos. No indican, ciertamente, los pasos concretos que la realidad cambiante de cada día exige dar, pero sí marcan, con claridad meridiana, el rumbo, la orientación de nuestro caminar».

El almirante Carrero Blanco se refirió después a lo permanente e inalterable de los Principios de nuestro Movimiento y que

lo mudable está en las circunstancias en que hayan de aplicarse, y precisó:

«Todo esto tiene una profunda significación. Marca, en el ámbito del funcionamiento institucional, una admirable elasticidad dinámica, un predominio de la eficacia sobre la rigidez formal; consagra un orden abierto a las realidades positivas, pero visto todo ello desde una legitimidad, unas normas fundamentales y una voluntad histórica, que indican claramente las metas, aunque entienda que los caminos deban ser abiertos y puedan ser diversos».

«El Caudillo y su obra son —continuó diciendo el almirante Carrero Blanco— antes que nada, una clara lección de prudencia y realismo. Es necesario que meditemos detenidamente sus afirmaciones en el citado mensaje de fin de año».

Son para nosotros causa de fundada esperanza, las normas de funcionamiento de este Consejo Nacional del Movimiento, aprobadas por su pleno en sesión de 27 de noviembre pasado. Calificadas sencillamente de documento, sin pretender integrarse dentro de un rango normativo más o menos altisonante, estoy seguro de que tales normas lograrán impulsar las actividades del Consejo Nacional en toda su amplia gama de competencias, y dentro de ellas, aquellas que el Caudillo señaló específicamente, en su discurso en la sesión de apertura del XII Consejo Nacional.

La labor realizada desde noviembre, con base en las deliberaciones llevadas a cabo por la Comisión Mixta de Gobierno y Consejo Nacional, permite ofrecer este informe político del Gobierno, previsto en el artículo 32 de la Ley Or-

gánica del Movimiento y su Consejo Nacional, que esto y seguro será el comienzo activo de los trabajos de este Consejo Nacional.

Se ha dicho que el verdadero secreto y clave de toda política está en saber cuánto porvenir cabe introducir en el presente; creo que es una bella y profunda definición de la política. Nuestra política de realidades mira, naturalmente hacia el futuro, quiere meter en ese futuro todo el positivo porvenir que el pueblo español merece. Lo quiere desde las propias líneas maestras de su sistema, que expresa las metas de su voluntad histórica. Lo quiere auténticamente, de verdad, pero lo quiere con el realismo de una prudencia que, caminando paso a paso, impida la destrucción de la obra lograda. La política debe, evidentemente, encarsarse con el futuro, pero el futuro, por sí solo, ni nos puede decir nada, ni nada puede darnos. Somos nosotros quienes, para construir el futuro, tenemos que darlo todo y lo que podemos dar, lo que tenemos, no es otra cosa que la experiencia que hemos heredado del pasado, asimilada y recreada por nosotros en el presente. De aquí que no exista futuro más que desde el presente, y el presente cobra su significación, quiérase o no, no sólo de lo que se espera, no sólo de lo que se quiere ser, sino de lo que se ha sido. Y cuando lo que se ha sido arranca para nosotros del 18 de Julio, y, con todos sus posibles defectos humanos, es una obra grandiosa de un pueblo puesto en marcha histórica, nuestra fidelidad al pasado es precisamente garantía de que el futuro forjado desde el presente, tendrá la significación y el contenido que la voluntad del pueblo español quiere. Quizá quienes nos invitan a olvidar el pasado lo hacen precisamente con la esperanza de que el futuro no tenga nada que ver con nuestro presente.

El objetivo de la tarea que ha de realizar el Consejo Nacional es, sencillamente, España. Es el servicio a España, es la voluntad renovada del servicio a nuestra Patria y a nuestro pueblo. Esa es la significación más nítida, más clara, de la obra del Caudillo, y esa es nuestra responsabilidad; y esa es también, de modo específico, la responsabilidad de este Consejo Nacional».

El almirante Carrero Blanco añadió: «El Caudillo ha creado un país nuevo que, por serlo, es nuevo en sus realizaciones, en sus estructuras, en sus realidades y organizaciones y, por lo tanto, nuevo en sus problemas. No hemos tratado nunca de ocultar estos problemas, sino todo lo contrario, de verlos en toda su realidad, para esclarecerlos. Pero no es modo de esclarecimiento la creación de problemas artificiales que sólo puede

dar lugar a una situación de agobio y de inseguridad, que conduzcan al desaliento y la desesperanza.

Todo ello hace aconsejable que el Gobierno, consciente de las atribuciones que al Consejo Nacional del Movimiento confiere el artículo 23 de la Ley Orgánica del Estado, le pida criterios de acción política acordes con la mentalidad del pueblo español de hoy y dentro de la más rigurosa adecuación a las bases de nuestra democracia orgánica, que tienen su definición en los Principios y Leyes Fundamentales».

«El Gobierno quisiera señalar al Consejo Nacional siete sectores que parecen revestir especial interés —precisó más adelante el excelentísimo señor vicepresidente del Gobierno:

«Con palabras del documento aprobado por el Consejo Nacional en el pasado noviembre y que contiene las normas de funcionamiento de este Consejo Nacional, el Gobierno, en orden a la elaboración de una política de grandes objetivos para la realización continua de los Principios del Movimiento, perfectamente coherente con la determinación de la política nacional que corresponde al Consejo de Ministros, solicita de este Consejo Nacional el estudio de las medidas que estime convenientes en torno a los siguientes puntos:

1) Medidas concretas para ampliar la participación de los españoles en las tareas públicas.

2) Criterios y orientaciones básicas que debe seguir una política de la cultura a todos los niveles, con especial atención a la «Cultura Popular» como forma de participación.

3) Criterios operativos para una política que, desde nuestro tiempo, sirva a la «unidad de los hombres y de las tierras de España». Estudio de los problemas actuales.

4) Criterios a los que deberá adaptarse la progresiva transformación y desarrollo de las estructuras económicas y sociales, para su mejor ajuste a las exigencias de la Justicia Social.

5) Estudio especial sobre la juventud a tenor del apartado d) del artículo 21 de la Ley Orgánica del Estado. Criterios para una política de juventud.

6) Estudio de nuestras relaciones internacionales. Criterios políticos.

7) Estudio y fijación de los criterios en las relaciones del Estado con la Iglesia, en función de la libertad religiosa y del carácter de nuestra comunidad en relación con el segundo de los Principios del Movimiento Nacional.

Seguidamente el almirante Carrero Blanco desarrolló cada uno de estos puntos.

Entre las consideraciones expuestas incluyó las siguientes:

Primera.—Por cuanto toca a la participación, las líneas maestras han sido, una vez más, objeto de insistencia en el mensaje de fin de año de S. E. el Jefe del Estado.

Destacó como imprescin-

dible una previa clarificación, exigida por el confusiónismo creado en torno al tema, con las más diversas intenciones. Hay que comenzar eliminando todo enmascaramiento de partidismo disgregador, para poder abordar con decisión y sinceridad el refuerzo de la auténtica participación que en las palabras del Caudillo se define como necesaria, «abierta a todos los españoles dentro del Movimiento y no limitada a nivel de minorías».

«Bajo estos conceptos, que, insistimos, no son nuevos sino permanentes, el Gobierno proclama ante el Consejo Nacional, a quien el artículo 21 de la Ley Orgánica del Estado confiere el estímulo de «la participación auténtica y eficaz de lasentidades naturales y de la opinión pública en las tareas políticas», la necesidad de evitar, con el mayor rigor, «todo intento de institucionalizar la disensión, la negación y la discrepancia de las normas permanentes y constantes», lo cual obliga claramente a no aceptar organizaciones autónomas en su ideología y conformadas como instrumento minoritario para la conquista del poder. Pero, al propio tiempo, con el mismo rigor e igual terminante claridad, proclama la necesidad de instrumentalizar la efectiva participación en el Movimiento de esas mayorías nacionales, «alejando cualquier criterio cerrado y excluyente».

Segunda.—En lo que se refiere a la política de la Cultura, hay que entender que abarca desde la enseñanza y los medios de comunicación social a cuantas formas de creación y asimilación de los valores culturales otorgan al hombre su plenitud emotiva, racional y espiritual.

Tercera.—«La unidad nacional, en lo que toca a lo que el Gobierno solicita del Consejo Nacional, merece una especial precisión. De una parte exige, sin dudas ni titubeos, la contemplación de las actividades subversivas, para la confección de un plan de acción política, tanto en la generalidad del territorio como específicamente de aquellas zonas en las que se estime necesaria la aplicación de los resultados de un estudio especial».

Cuarta.—«Los Principios del Movimiento Nacional, igualmente alejados de las concepciones marxista y capitalista, imponen el análisis del perfeccionamiento de las Estructuras Económicas y Sociales, a la luz de las exigencias de la Justicia Social».

Quinta.—«El artículo 21 de la Ley Orgánica del Estado señala entre los fines del Consejo Nacional el de «contribuir a la formación de la juventud española, en la fidelidad a los Principios del Movimiento Nacional, incorporando a las nuevas generaciones a la tarea colectiva». Es esta una cuestión de enorme trascendencia. El Gobierno pide al Consejo Nacional el estudio en proyección de tan importante tema».

Sexta.—«En cuanto a las relaciones internacionales,

interesa al Gobierno someter al Consejo Nacional el análisis diferenciado por ámbitos homogéneos, de las diversas cuestiones en trance de actualidad».

Séptima.—«En cuanto atañe a las relaciones Estado-Iglesia, son sobradamente conocidos los ofrecimientos realizados, tanto por carta de S. E. el Jefe del Estado, dirigida a S. S. el Papa Paulo VI, en 12 de junio de 1968, como la propuesta del Gobierno español en los primeros días de 1971, en favor de la revisión de todos los privilegios de ambas potestades. El Estado español sigue manteniendo tales ofrecimientos y espera se aborden los problemas comunes en cordial entendimiento entre las partes interesadas y en un clima de mutuo respeto y clara visión del interés común que ambas potestades deben servir».

El vicepresidente del Gobierno, almirante Carrero Blanco, terminó su informe diciendo:

«He aquí un amplio temario en el que no queda soslayado ningún aspecto esencial de cuantos preocupan a los españoles de hoy, quizá en algún caso se diga que los problemas que se plantean no han alcanzado la gravedad que en otros países, pues, ciertamente la totalidad de los problemas enumerados son hoy comunes a la vida de todos los pueblos. Es cierto. Pero, ¿qué, efectivamente, no hayamos acusado esos niveles de inquietud, no podemos desconocer que las causas que los originan están actuando ya entre nosotros; una visible materialización de la vida, una disminución del sentido ético y moral, una falta de ejemplaridad por parte de quienes están más obligados a ello, una corruptela acción de fuerzas subversivas, que intenta erosionar las bases en que se asienta nuestro Estado, existe también entre nosotros y debemos afanarnos en atajar todo pernicioso mal, mediante el esclarecimiento de los criterios inspiradores de nuestra acción política».

El Gobierno es consciente de que, al solicitar estos criterios de acción del Consejo Nacional, está estableciendo las premisas indispensables para un diálogo fecundo, permanente y activo, como decía el Caudillo en su último mensaje, en el que el Consejo, representación colegiada del Movimiento, va a ofrecer su criterio también colegiado, sobre estas materias.

Señores consejeros, las directrices de la acción política son claras; claros son sus objetivos. Para alcanzarlos el Gobierno no regateará sus fuerzas. Pero la política nacional es empresa que concierne a todos y el Gobierno espera de este Consejo su colaboración que sabe de antemano será generosa, leal, constante y eficaz».

Los aplausos de los asistentes al pleno subrayaron el término de la presentación del informe y, seguidamente, hacia las seis y veinte de la tarde, el señor Fernández Miranda levantó la sesión.—Cifra.

LO QUE VD. NO LEYO

(Pasa a la TERCERA)

Soy partidario de las asambleas. Hay que explicarlo: si lleva consigo la interrupción de la actividad académica, si hay insultos al Jefe del Estado..., entonces me parece reprochable. Si los estudiantes se reúnen en asamblea para tratar únicamente de sus problemas académicos, entonces yo no tendría inconveniente ninguno. Incluso he ofrecido a los alumnos que se reuniesen los sábados para celebrar esas asambleas. Y la respuesta ha sido negativa.

P.—¿Qué me dice usted de los expedientes?

R.—Esto puede constituir una parte de la «leyenda negra». Puedo asegurarles que no ha habido ni un solo expediente académico. Sanciones, efectivamente, las hay, pero todas consisten en la aprobación del artículo 28 del Reglamento de disciplina académica. Dicho artículo dice que todo aquel que perturbe la vida académica podrá ser sancionado, prohibiéndosele la entrada a la Universidad. Pero este alumno no pierde la matrícula, pudiendo examinarse del mismo modo que lo hace el alumno oficial. Es la mínima sanción que se puede imponer. Si, por el contrario, hubiese algún expediente académico, tendría que actuar el Consejo de Disciplina que aplicaría la sanción que correspondiese, y que va desde la pérdida de matrícula hasta la prohibición de estudiar dentro del territorio nacional. Y como ejemplo le diré que he aplicado el artículo 28 a algún alumno que llegó a expulsar al profesor de clase. Y a otros que impedían a sus compañeros entrar en la clase. Es decir, estas sanciones se han aplicado en casos muy concretos y justificados, y puedo asegurarles que estoy convencido que, en algún momento, he obrado con demasiada benevolencia».

TELEVISION

PROGRAMA PARA HOY

VIERNES, 2

SOBREMESA

13,45, Carta de ajuste. Romanza de zarzuela, por E. Vendrell.
14,00, Apertura y presentación.
14,01, Almanaque.
14,30, Primera edición.
15,00, Noticias.
15,35, Ronda familiar.
16,00, Embrujada.
16,30, Despedida y cierre.

TARDE

17,45, Carta de ajuste. Romanza de zarzuela, por E. Vendrell.
18,00, Apertura y presentación.
18,01, Avance informativo.
18,05, La casa del reloj.
18,20, Con vosotros.
— Libro: "Veinte mil leguas de viaje submarino".
— Dibujos animados.
— Camino del récord.

19,30, Los chiripitiflauticos.
19,40, Buenas tardes.
19,50, Novela (Capítulo XX y último) de "Grandes esperanzas", de Charles Dickens.

NOCHE

21,00, Telediario.
21,35, Vuelta Ciclista a Levante.
21,45, Estudio 1: "Una muchachita de Valladolid".
22,45, Veinticuatro horas.
00,10, Oración, despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL SABADO, 3

MATINAL

11'45 Carta de ajuste: Grupo folklórico Antonio Arenas.
12'00 Apertura y presentación.
12'01 Hoy también es fiesta.
SOBREMESA
14'00 Almanaque.
14'30 Primera edición.
15'00 Noticias.
15'30 Primera sesión: "El imán" (1951).

TARDE

17'00 Toros: Benidorm.
19'00 La casa del reloj.
19'30 Subasta de triunfos.
20'30 Planeta azul.
NOCHE
21'00 Telediario.
21'30 Vuelta Ciclista a Levante.
21'40 La tía de Ambrosio.
22'10 "1920".
23'10 Centro Médico.
00'10 Veinticuatro horas.
00'30 Oración, despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL DOMINGO, DIA 4

MATINAL

11,15, Carta de ajuste. Canciones de un caminante. (Mahler).
11,30, Apertura y presentación.
11,31, La Fiesta del Señor y Santa Misa
12,30, Concierto. "Monaserrat Caballé" (IV).
SOBREMESA
13,30, Unidad móvil.
Campeonato del mundo. Patinaje artístico.
14,30, Primera edición.
15,00, Noticias.

15,35, Tarde para todos.

— Los dos mosqueteros.
— Zoo-Loco.
— Slip y Slap.
— Malabarismo.
— Papel de calco
— El humor.
— 181 segundos con Sandra Lebrocq.
— Mundo Camp
— Joe Rigoli.
— Estrellas invitadas.

20,00 Fútbol.

Campeonato de Liga: Burgos. Valencia.

NOCHE

22,00, Telediario.
22,35, Vuelta Ciclista a Levante.
22,45, Estrenos TV.
"La muerte está en un dilema."
00,15, Últimas noticias.
00,20, Tiempo para creer.
00,30, Oración, despedida y cierre.

LAS MAS GUAPAS DE AUSTRALIA



En la localidad austriaca de Kitzbühel, ha sido elegida "Miss Austria 1973". El título lo fue para una jovencita de 17 años, llamada Roswitha Kobald, alumna en un instituto de segunda enseñanza. En esta foto la vemos, centro, junto a sus damas de honor, Titica Roschka, de 23 años, y Marina Wágner, de 22.—(Foto Fiel).

COMUNIDAD TURISTICA DE LA MANCHA

Premio de Turismo «La Mancha» 1973
Para los autores de trabajos de carácter literario o gráfico, publicados en la Prensa nacional o extranjera, sobre la región manchega.

Por acuerdo de la Comunidad Turística de La Mancha, se convoca el Premio de Turismo «La Mancha» 1973 para los autores de trabajos de carácter literario o gráfico, publicados en la Prensa nacional o extranjera, sobre la región manchega, que se registró por las siguientes bases:

Primera.—Podrán concurrir a este premio los autores, nacionales y extranjeros, de trabajos de carácter literario o gráfico publicados, durante el año 1973, en España o en el extranjero en diarios, en semanarios y en revistas de información general y que, a través de los mismos hayan difundido La Mancha como zona de atracción turística.

Segunda.—Este premio, que es indivisible, está dotado con 100.000 pesetas o su contravalor en la moneda del país de origen del ganador, si éste es extranjero.

Tercera.—El Premio de Turismo «La Mancha» 1973 se otorgará a aquel trabajo que, reuniendo los requisitos especificados en la base primera, sea considerado por el Jurado como el de mayor impacto propagandístico de La Mancha desde el punto de vista turístico, pudiendo presentar el concursante cuantos trabajos considere oportunos.

Cuarta.—Los aspirantes al mismo lo solicitarán mediante escrito dirigido al señor presidente de la Comunidad Turística de la Mancha (Dirección General de Promoción del Turismo, Avenida del Generalísimo, 39, Madrid 16), durante el mes de enero de 1974 acompañando una colección triplicada del trabajo o trabajos publicados en el año 1973, indicando para cada uno la publicación y fecha en que apareció.

Quinta.—El fallo, que será inapelable, lo dictará la Comisión Permanente de la Comunidad Turística de La Mancha, a la vista de la propuesta del Jurado calificador. Se hará público en el mes de mayo de 1974.

Sexta.—El Jurado calificador estará constituido por las personas que designe la Comisión Permanente de la Comunidad Turística de La Mancha, y sus nombres serán dados a conocer una vez dictado el fallo.

Séptima.—Las documentaciones presentadas a este concurso y que no obtengan premio podrán ser retiradas de la Secretaría de la Comunidad Turística de La Mancha (Dirección General de Promoción del Turismo, Avenida del Generalísimo, 39, Madrid-16), dentro de los sesenta días naturales después de haberse hecho público su fallo, siendo destruidas las restantes.

EL PRESIDENTE DE LA COMUNIDAD
Esteban Bassols



Champiñón COMPRO

Apartado de Correos 17.057 MADRID



MADRID, 1.—Suma y sigue... sería la frase con que habría que empezar el comportamiento bursátil en esta su tercera jornada. Los avances alcanzaron hoy gran extensión, a la par que profundidad, en un sin número de títulos. Los valores eléctricos, más rezagados, se unieron hoy también, reaccionando, aunque en más discreta proporción. De un total de 129 clases de valores contratados en renta variable, 97 suben, 13 bajan y 19 no varían.

Indice general de la sesión: 114,26 contra 113'17.—Cifra.

Cotizaciones registradas en la Bolsa de Madrid en la sesión de ayer, facilitadas por el Banco Español de Crédito:

Clase de Valor	Cambio
Banco Español de Crédito	965,00 + 8,—
Hidroeléctrica Española	275,75 + 3,50
Iberduero	345,00 + 2,—
Cía. Sevillana de Electricidad	300,25 + 3,25
Unión Eléctrica	290,00 + 0,25
Altos Hornos de Vizcaya	248,00 + 8,—
Minero Siderúrgica de Ponferrada	200,00 + 3,—
Seat	405,00 + 5,—
El Aguila	260,00 — 4,—
Energía e I. Aragonesas	210,00 + 7,—
Cía. Española de Petróleos	463,00 + 17,—
Unión Explosivos Río Tinto	383,00 + 8,—
Cartisa	545,00 + 5,—
Invasisa	290,00 =
Patrisa	280,00 + 5,—
Rentisa	253,00 — 3,—
La U. y El Fénix Español	716,00 + 5,—
Cía. Telefónica N. de España	395,00 + 1,—
Fontisa	1.186,78

Desearía finca agrícola-ganadera

de una extensión mínima de 1.000 Has. con abundante agua, a ser posible que haya algún río. Importante la existencia de dehesa, que haya parte de cultivo y que la tierra sea ideal para pastos; también me interesaría que hubiera parte de bosque y caza. Imprescindible, buenos accesos.
Visitaría personalmente. Ruego me envíen relaciones concretas y reales. Me urge la inversión.
Dirigirse a: G. F. MANTILLA DE LOS RIOS. Floridablanca, 133. BARCELONA.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Trabajo

NECESITAMOS Torneros y Soldadores, Razón Teléfono 22 09 34.

AVON busca mujeres con deseos de ganar dinero en negocio propio. Si usted es una de ellas, y reside en La Roda o Albacete, llame hoy mismo al teléfono 21 33 50 de Albacete, o escriban al Apartado 14.875, Madrid.

SEÑORA, SENORITA, diviértase y consiga que le paguen por ello. Llame al 21 21 44 y pida la visita de una amiga de «COECO-FULLER». Ella la explicará cómo ganar dinero distribuyendo nuestros afamados productos entre sus amistades durante sus ratos libres.

Pisos

VENDO CHALET y piscina a estrenar con terreno mil metros cuadrados en el Plantío. Entrada 250.000 pesetas, resto facilidades 10.000 pesetas mensuales.

Informes, Abelardo Sánchez 45. Teléfono 213396.

PISO AMUEBLADO, alquiler. Razón Palma de Gran Canaria 22-2. Doha.

VENDO PISO, bajo precio, con calefacción y garaje. Informes Sr. RUBIO. Telégrafos.

SE ALQUILA piso amueblado. Teléfono 21 29 97.

Varios

SEGUROS SOCIALES MOTAS.

SE VENDE máquina CASE-580 con retro, matriculada, en Quintanar del Rey. Teléfono 82.

PARA TODOS LOS INDUSTRIALES de esta provincia ganaderos, industriales, labradores, grande y pequeña empresa entregamos cualquier cantidad de dinero con o sin aval. Preguntar Sr. Torres 22 16 24.

CLASES: Bachiller, C. O. U. Mecanografía y Contabilidad calle Saturnino López, 18 principal.

PIANO COMPRO, de 3 a 4 21 40 90

ATHENEA

C/ Concepción, número 10 — Teléfono, 213703
SAUNA — MASAJE — BELLEZA
Horario e inscripciones, de 8 a 12 mañanas y de 5 a 9 tardes
GIMNASIO FEMENINO

el tráfico actualidad

La producción automovilística durante 1.972

Ha sido un año de recuperación, después del estancamiento en 1.971

Según datos de la Agrupación de Fabricantes, la producción, en 1972, fue de 6000.559 vehículos de turismo. Aunque es cifra bastante elevada comparada con el año 1971, pueden considerarse normales si se tiene en cuenta que el citado año fue un año de estancamiento en todo el sector y que el único periodo normal había sido 1970. Si formamos la serie de los tres años: 1970, 450.422 turismos; 1971, 452.921 turismos, y 1972, 600.559 turismos, se aprecia que la producción del pasado año es, prácticamente, la que hubiera mantenido un ritmo de aumento normal en vez de un estancamiento. Por lo que puede calificarse a 1972, como el año de la

recuperación, pues se ha vuelto a las cifras normales. Lo mismo ocurre en los vehículos industriales: 1970, 88.706 unidades; 1971, 79.437 unidades, y 1972, 94.658.

Por ello, al intentar un primer examen de las cifras totales de 1972, es conveniente hacer la comparación con los dos años precedentes y no únicamente con el anterior. En Authi, por ejemplo, la evolución productiva ha sido bastante normal: 1970, 18.570 unidades; 1971, 31.401, y 1972, 34.199 unidades. Se aprecia que no experimentó bache alguno en 1971, y, sin embargo, su año malo ha sido 1972, en que no ha mantenido el ritmo de producción y,

aunque ha aumentado, ha sido en muy pequeña cifra.

Los datos de Chrysler son: 1970, 36.970 unidades; 1971, 29.552, y 1972, 62.962. En 1971 tuvo esta empresa una baja real de la producción y la recuperación experimentada el pasado año —que es desproporcionada si se la compara con ese mal año—, resulta normal y la vuelve a colocar en el tercer puesto.

En Citroen Hispania, la evolución ha sido la siguiente: 1970, 26.981 unidades; 1971, 36.923, y 1972, 41.567 unidades. Como en el caso de Authi, tampoco Citroen experimentó el bache de 1971, y, sin embar-

go, en 1972 no ha crecido su producción a un ritmo normal.

En Fasá-Renault, la marcha, en los tres últimos años, fue: 1970, 87.612 unidades; 1971, 100.923, y 1972, 126.612 unidades. Esta sigue la empresa más regular, y su ritmo de crecimiento es casi matemático: en 1971, aumentó un 11.5 por 100 respecto a 1970, y en 1972, un 12 por ciento, respecto a 1971.

Seat, por ser la primera empresa y representar más del 50 por 100 de la producción total, es la que más influye en las cifras de conjunto. Sus datos son: 1970, 280.280 unidades; 1971, 254.322 unidades, y 1972, 335.340 unidades. Puede decirse que Chrysler y Seat fueron quienes más sintieron el bajón de 1971 y que en 1972 han vuelto a las cifras normales.

HAY QUE COMPENSAR LOS NEUMATICOS CON FRECUENCIA Y REGULARIDAD

Todo automovilista sabe que un neumático nuevo hay que compensarlo después de montarlo. Muchos creen que con eso han cumplido para siempre con su rueda y no necesitan preocuparse más y llega un día que, al viajar a cierta velocidad empieza a temblar la dirección o, incluso, a vibrar todo el vehículo. Entonces, buscando la causa de este "balleo", se refresca la memoria y se recuerda que hay que llevar las ruedas a compensar de vez en vez. Otras veces cae el automovilista en la cuenta de esta necesidad al comprobar a simple vista—quizá al lavar el coche—que hay muestras inconfundibles de que la rueda está descompensada, pues el neumático aparece gastado de forma irregular. Para entonces ya es demasiado tarde. No sólo se ha deteriorado el neumático, sino que, probablemente, también ha sufrido la suspensión de la rueda.

¿Cada cuánto tiempo debe compensarse la rueda? Los expertos dicen que depende del tipo de neumático. Y, también, un poco, de la manera de conducir. Para neumáticos diagonales es recomendable hacerlo cada 10.000 a 15.000 kilómetros. Para neumáticos radiales, ya cada 5.000. La compensación electrónica es la preferible, pues por este procedimiento se compensan al mismo tiempo posibles diferencias en los tambores y los discos de freno. Pero si no se quiere gastar tanto dinero—pues este procedimiento es caro—basta también con la compensación tradicional desmontando la rueda.

Y volviendo otra vez a los neumáticos radiales: aunque sean nuevos y se vayan montando bien es aconsejable que los revisen después de conducir con ellos 500 kilómetros.

“Alto de la Villa”

La Agrupación de Propietarios, Comerciantes e Industriales

afectados por el Plan Parcial del Alto de la Villa, convoca a todos sus miembros a la reunión conjunta que se ha de celebrar el próximo día 2 de marzo, a las 7'30 horas de la tarde, en los locales de la Cámara de Comercio e Industria, de esta capital, sita en la Plaza del Caudillo núm. 4.

Se ruega la puntual asistencia, advirtiendo que no tendrán acceso a la reunión aquellas personas que no acrediten ser miembros de la misma.

Albacete, 28 de febrero de 1973

EL PRESIDENTE,

MANUEL SANCHEZ NAVARRO

Matriculaciones en Francia

Durante los primeros nueve meses del pasado año se matricularon, en Francia, algo más de un millón trescientos sesenta y tres mil vehículos; de éstos, un millón noventa mil eran de marcas francesas, y el resto, extranjeros. Las marcas extranjeras más vendidas en Francia son, por este orden: Fiat, Ford, General Motors, Volkswagen y British Leyland.

IMPORTANTE EMPRESA INTERNACIONAL

Precisa para ALBACETE

- AUXILIAR ADMINISTRATIVO.
- SECRETARIA DE DIRECCION, preferentemente bilingüe, inglés, francés.
- SECRETARIA SECCION CORRESPONDENCIA, con experiencia mínima de dos años. SUELDO A CONVENIR
- ABSOLUTA RESERVA PARA COLOCADOS

Escribid con referencias personales y de trabajo, completas; preferible adjuntando fotografía, al APARTADO DE CORREOS n.º 256 ALBACETE

¡¡AUTOMOVILISTAS!!

NO CONFUNDIRSE: SIEMPRE AMORTIGUADORES EN

TALLER MELITON

CON TECNICA Y EXPERIENCIA DE VEINTICINCO AÑOS. REVISION GRATIS DE LA SUSPENSION DE SU COCHE. ¡GRATIS! AMORTIGUADORES DESDE 150 PESETAS Y MONTAJE DE LAS MARCAS MAS ACREDITADAS:

KONI - RECORD - JUNIOR - EUREKA - MONROE STROMBERG Y AMSTRONG

MELITON

LE OFRECE SUS SERVICIOS EN COMANDANTE MOLINA, número 11 — Teléfono 21.37.44. (Junto al Cuartel de la Guardia Civil). ALBACETE

EL TRAFICO ACTUALIDAD

El "Salón Internacional del Automóvil"

Se está preparando este gran certamen, el más importante de cuantos se han celebrado

Del 5 al 15 de abril próximo, de acuerdo con las fechas señaladas a nivel europeo por el "bureau International des Constructeurs d'Automobiles", tendrá efecto, en Barcelona, la edición del Salón Internacional del Automóvil correspondiente al año 1973.

Los preparativos del magno certamen, el más importante de cuantos se celebran en España con carácter monográfico, se hallan ya muy adelantados, contándose con la contratación en firme de los numerosos expositores, nacionales y extranjeros, que habrán de ocupar, con sus stands, los cinco palacios del recinto ferial de Montjuich, además de la Avenida María Cristina y la Plaza del Universo.

El Salón del Automóvil de este año se presenta como el más importante de cuantos han venido celebrándose hasta la fecha, tanto como por el lanzamiento económico y desarrollo social en el cual se halla decididamente el país, cuanto por las novedades e incentivos que el certamen ofrecerá a hombres de empresa, técnicos y público en general. Una

vez más, el Salón del Automóvil que España celebra en Barcelona, será el exponente de los horizontes dilatados que todavía existen para una nación como la nuestra que, recogiendo la frase gráfica, se ha puesto "sobre ruedas".

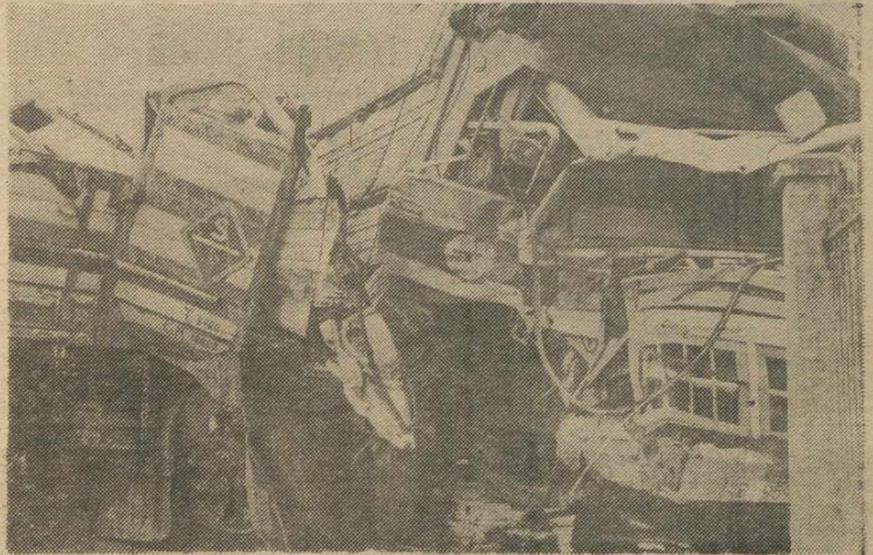
El siempre atractivo capítulo de los automóviles de turismo, en el que los fabricantes de la industria principal ofrecerán interesantes modelos de nueva presentación; la técnica de los vehículos industriales y comerciales en la que nuestro país pisa fuerte en el concierto mundial; las motocicletas de gran cilindrada y todo terreno dentro del gran capítulo de "las dos ruedas"; el brillante "display" de los turistas de importación, y, por último y muy importante, toda la amplísima gama de la industria auxiliar cuya capacidad exportadora es siempre creciente y su capacidad, cumple plenamente los "stands" internacionales, serán los grandes aspectos del Salón del Automóvil. Junto a ellos, toda una gama de actos e incentivos, entre los que destaca el tradicional Symposium de la Industria del

Automóvil, verdadera "junta general anual" de este sector económico e industrial, que posibilita el diálogo abierto y directo entre el sector privado y la Administración, buscando, en definitiva, uno y otra, el mejor servicio a la economía de la nación.

Se alquila

piso amueblado en Virgen de Loreto, 2. Teléfono 22 07 35 preferible llamar por las mañanas.

VIOLENTO CHOQUE DE CAMIONES



BILBAO.—En la localidad vizcaína de Aranzazu, se ha producido una espectacular colisión entre dos camiones y un coche. Han resultado heridos el conductor de uno de los camiones y tres ocupantes del automóvil, que chocó con la parte trasera de uno de los camiones, todos ellos de gravedad. El conductor del otro camión ha resultado ileso. (Foto EUROPA PRESS).

Ayuntamiento de Albacete

Impuesto municipal sobre circulación de vehículos

EDICTO DE LA ALCALDIA

Conforme a lo dispuesto en la Ley 48/1966, de 23 de julio, y Orden ministerial de 31 de julio de 1957, por la que se regula el impuesto, se pone en conocimiento de todos los titulares de vehículos, sujetos al gravamen, que desde el día 10 de marzo y hasta el día 9 de junio, podrán hacer efectivo el mismo en período voluntario, en la oficina recaudatoria municipal, sita en la planta baja del Ayuntamiento. Transcurrido dicho plazo y hasta el 24 de junio, podrán hacer efectivas sus cuotas, dentro del plazo de prórroga, con el recargo del 10 por 100, y, finalizado dicho período de tiempo, se procederá a su cobro por el procedimiento ejecutivo, con el 20 por ciento de recargo.

El mero hecho de circular un vehículo obligado al pago, sin llevar, en parte visible, el correspondiente distintivo, háyase o no satisfecho el impuesto, constituirá una infracción de las normas de Policía a que se refiere el artículo noveno de la Orden del Ministerio de la Gobernación de 8 de octubre de 1966 ("B. O. del Estado" del día 20), que será objeto de denuncia en el acto por los agentes de la autoridad y sancionable con arreglo a las normas vigentes.

Sexta Jefatura Regional de Transportes Terrestres

OFICINA PRINCIPAL DE ALBACETE

Solicitud de servicio regular de viajeros por carretera

El "Boletín Oficial de la Provincia" núm. 16, de fecha 5 de febrero actual, inserta anuncio de información pública sobre Proyecto presentado por la Empresa "La Requenense de Autobuses, CL-S. A.", en solicitud de establecimiento de servicio público regular de viajeros por carretera, entre TARAZONA DE LA MANCHA Y VILLALGORDO DEL JUCAR, como hijuela de la concesión V-2742-AB-cu-37, de ALBACETE-CUENCA, para poder presentar ante esta Oficina Provincial de Transportes, c/. Salamanca, 9, dentro del plazo establecido en dicho anuncio, cuantas observaciones estimen pertinentes acerca de la expresada petición.

En dicho anuncio se convoca expresamente a la Excm. Diputación Provincial, al Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones, al Sindicato de Transportes y Comunicaciones, a los Ayuntamientos de Tarazona de la Mancha y Villalgordo del Júcar y a los concesionarios de servicios regulares de la misma clase que se indican, por tener sus itinerarios puntos de contacto con el que se solicita.

Albacete, 24 de Febrero de 1973.—POR LA OFICINA PROVINCIAL, El Inspector del Transporte Terrestre (firma ilegible).

PARADAS DE TAXIS

Plaza del Caudillo	212984
Estación Vieja	212985
Casas Baratas	220008
Plaza Gabriel Lodares.	223006
Plaza Isabel II	220055

LA BIBLIA EN LA BARAJA



NUEVA YORK.—Algunas de las cartas que figuran en la nueva baraja puesta a la venta, y en la que aparecen figuras y escenas de la Biblia. (Telefoto CIFRA GRAFICA-UPI).

GRUPOS ELECTROGENOS

Desde 2 a 550 KVA
 Marcas: MOEXSA-SENDLING
 BARREIROS - CERES
 CUMMINS y ROLLS-ROYCE.
 GRUPOS PARA SOLDADURA
 ELECTRICA.
 GRUPOS FIJOS Y MOVILES
 Con y sin Automatismo.
 MOTORES DIESEL DE REFRIGERACION POR AIRE Y POR AGUA Desde 3 a 800 HP.
 Todos los motores y grupos, están aprobados por todas las Entidades Clasificadoras Mundiales.
 GARANTIA UN AÑO
 Servicio Post-venta asegurado
 MOTORES DE EXPLOSION, S.A.
MOEXSA
 Caballero, 78-80
 Barcelona, 15

FUTBOL

CAMPO MUNICIPAL DE DEPORTES "CARLOS BELMONTE"

Domingo, 4 de marzo 1973 - A las 4,30 de la tarde
 CAMPEONATO REGIONAL DE PRIMERA CATEGORIA PREFERENTE

Interesante Encuentro
C. D. ILICITANO

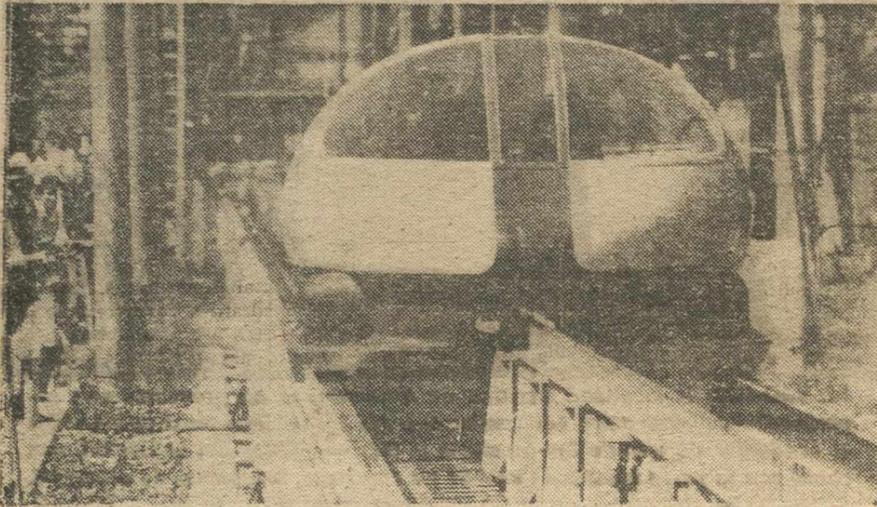
— Y —
ALBACETE BALOMPIE

Socios: Recibo de marzo.
 Señoras entrada especial-Niños hasta 10 años 10 pesetas.

El ferrocarril, como solución a los problemas del transporte

Existen importantes proyectos que lo sitúan en competencia con el avión

El tren "transrápido" podrá alcanzar una velocidad de 500 kilómetros por hora



El super-express construido en el Japón circula cinco centímetros por encima de las vías gracias a la fuerza magnética. Puede alcanzar los 400 kilómetros por hora.—(Foto EFE)

Los que defienden el ferrocarril como medio más ventajoso de transporte, suelen aducir muy diversas razones que recalcan su importante papel en el presente y en el futuro. Se basan en sus principales capacidades: transporte de grandes masas de viajeros en las cercanías de las ciudades; transporte de viajeros entre ciudades a alta velocidad, en distancias entre 250 y 750 kilómetros; transporte de grandes masas de mercancías, alto grado de seguridad, reducido consumo energético, escasa o nula contaminación del medio ambiente y utilización de las técnicas más avanzadas. Bajo esa perspectiva, el futuro del ferrocarril se presenta poco menos que como la solución ideal a los problemas del transporte y del tráfico de nuestro tiempo. Veamos:

La gran ciudad comprende, ahora, no sólo el núcleo urbano propiamente dicho, sino, además, un área de influencia muy extensa. Los problemas que se plantean son bien conocidos. Y en esta línea, el ferrocarril posee especiales capacidades para lograr, en un espacio físico mínimo, la resolución de los problemas de tráfico en las "horas punta", garantizando acceso rápido y sin aglomeraciones hasta el centro mismo de las ciudades. Las inversiones suponen una cuantía comparativamente pequeña en relación con cualquier otro medio capaz de prestar un servicio similar.

En efecto, mientras un solo túnel de nueve metros de anchura puede bastar para introducir por ferrocarril 50.000 viajeros por hora, tal exigencia haría precisa una autopista urbana de 180 metros de anchura, o bien 22 túneles subterráneos de 8'45 metros de ancho cada uno,

Además, el coste de una autopista urbana de las características apuntadas no bajaría de unos 1.020 millones de pesetas por kilómetro, en tanto que el del túnel ferroviario requerido se cifra en unos 210 millones de pesetas por kilómetro.

EJEMPLOS

Como ejemplo de cercanías se puede citar el proyecto B.A.R.T. (Red de Transporte Rápido de Viajeros del Área de la Bahía de San Francisco), en la actualidad uno de los más interesantes del mundo del transporte. Dicha red proporcionará un sistema de transporte de grandes masas de viajeros que abarca los condados de San Francisco, en la actualidad uno de los más interesantes del mundo del transporte. Dicha red proporcionará un sistema de transporte de grandes masas de viajeros que abarca los condados de San Francisco, San Mateo y Alameda, con 120 kilómetros de líneas de carril soldado de 70 kilogramos, con pendiente del 35 por 100 y curvas de radio mínimo de 250 metros. Este ferrocarril, totalmente automático, permitirá, a intervalos de 90 segundos entre circulaciones, conseguir una capacidad de transporte mínima de 30.000 viajeros (sentados) por hora y vía, previniéndose una velocidad (incluyendo parada) de explotación o comercial media en toda la red de 80'4 kilómetros por hora.

Todo el sistema está regulado por un Puesto Central, servido por dos ordenadores, capaces de actuación simultánea sobre 105 trenes, ejecutando automáticamente desde la composición de trenes según demanda, el establecimiento

de itinerarios, control de distancias, paradas, aperturas a cierre de puertas,

ALTAS VELOCIDADES

En distancias comprendidas entre 250 y 750 kilómetros, el ferrocarril puede competir con el avión. Se están efectuando estudios y ejecutando proyectos en la mayoría de los países de Europa, que permitirán establecer y fomentar todo tipo de relaciones internacionales a través de grandes líneas, por las que podrán alcanzarse velocidades desde 160 a 300 kilómetros por hora. Tales velocidades podrán realizarse antes de 1985 por 2.700 kilómetros de redes europeas.

Asimismo, tras la experiencia en la línea Tokaido, puesta en servicio en 1964 (velocidad de 210 kilómetros por hora), Japón ha elaborado planes que comprenden la construcción de 8.500 kilómetros. En USA, los Metroliners, entre Washington y New-York, circulan, prácticamente, a plena ocupación.

Y como oportunidades aún más ambiciosas para el ferrocarril se están efectuando estudios y ensayos de alta velocidad para conseguir entre 400 y 500 kilómetros por hora. Pero ello requiere una nueva infraestructura y un nuevo sistema de tracción.

Son interesantes, por otra parte, las conclusiones del "Estudio del transporte en el Corredor Nordeste de Estados Unidos". En ellas, y para los años ochenta, se presentan las alternativas siguientes: aviones con despegue y aterrizaje vertical o en corta distancia. Y ferrocarril o alta velocidad, bien con tecnología tradicional con importantes modificaciones especialmente en la infraestructura, bien utilizando el cojín de aire. La decisión correspondiente deberá tomarse en 1976.

SEGURIDAD

Dentro de los componentes que influyen en la preferencia sobre un medio de transporte, ha ido cobrando clara importancia la seguridad en el mismo. Esto supone un "punto fuerte" del ferrocarril, puesto de manifiesto en las estadísticas. Así, comprando tasas de accidentalidad, puede observarse cómo en 1970, hubo en España, en carretera, 52.275 víctimas con relación a ochocientos cincuenta y tres miles de millones de viajeros por kilómetro. Lo que supone 612,8 accidentes por cada mil millones de viajeros por kilómetro; es decir, una tasa cien veces mayor que en ferrocarril.

El cuadro publicado por el Consejo Nacional de Seguridad de los Estados Unidos sobre accidentes mortales en el transporte en 1969, es bien significativo:

Tasa de muertes por cien millones de viajeros milla: Automóvil particular y taxis viajeros, 2,30; automóviles de viajeros en autopistas, 1,20; autobuses, 0,22; ferrocarril, 0,07.

Se insiste en otras características favorables, como el reducido consumo energético y la poca o nula contaminación del medio ambiente. Así como en la utilización de las técnicas cibernéticas más avanza-

maniobras, etc. A bordo del tren sólo irá un agente, sin otra misión que la de vigilancia, para reducir la velocidad o parar el tren en caso de emergencia.

También los aeropuertos se han convertido ya en nudos de tráfico muy importantes, con problemas de saturación, falta de espacio, pérdidas de tiempo, etc., que ponen en evidencia, cada vez más, la necesidad de un enlace ferroviario. Hay ya varios ejemplos, y la mayoría de las capitales europeas cuentan con proyectos en este sentido. En América, U.S.A. y Canadá tienen en estudio líneas para el servicio de los aeropuertos de New-York, Chicago, Filadelfia, San Francisco, Washington, Montreal y Toronto. En el Japón existe, desde el año 1964, enlace, por ferrocarril, entre Tokio y el aeropuerto de Haneda. Para el nuevo aeropuerto de Tokio están en estudio nuevas líneas, examinándose las alternativas de enlace tipo Tokai-

CASA DE LA CULTURA

BIBLIOTECA PUBLICA

Relación de libros últimamente adquiridos y que se encuentran a disposición del público en esta Biblioteca:

OBRA GENERALES

Mielli, A., Panorama General de Historia de la Ciencia (6 volúmenes).

CIENCIAS OCULTAS

Burckhardt, T., Alquimia.

PSICOLOGIA

Clauss, G., Psicología del niño escolar.

Pemán, José María, De doce cualidades de la mujer.

MORAL

— Papeles sobre los novios y el noviazgo, Fullat, O., La moral atea de Albert Camus.

RELIGION

Lelotte, F., Al ritmo de Dios.

CIENCIAS SOCIALES

B. Barbour, F., La Revueita del Poder Negro.

Burgos, A., Andalucía, ¿tercer mundo?

Barbancho, A. G., Las migraciones interiores españolas.

Eck, M., Trabajo y fatiga mental.

Gollwitzer, H., Crítica marxista de la religión.

Schmidt, W., Geografía económica.

GRAMATICA

Chomsky, N., Aspectos de la teoría de la sintaxis.

CIENCIAS PURAS

Wylie, C. R., Matemáticas superiores para ingeniería.

Susivan, W., No estamos solos.

Eraunbek, W., Física para todos.

Weber, Física para ciencia e ingeniería.

Lucini, M., Termodinámica aplicada.

CIENCIAS APLICADAS

Biagi, E., El hombre no debe morir.

Burghardt, H. D., Manejo de las máquinas herramientas (dos volúmenes).

Rose, S., La guerra química y biológica.

BELLAS ARTES

Montañés, L., Relojes españoles.

Parramón, José María, Cómo dibujar en perspectiva.

Plumb, J. H., El renacimiento. Cultura y arte de una época.

TOROS

Luján, N., Historia del torero.

LITERATURA

Gasca, L., Tebeo y cultura de masas.

Highsmith, P., El grito de la lechuza.

Hughes, W., Ceremonia secreta.

Wallace, I., La 27 esposa.

Rousseau, J., Emilio.

Quiroga, E., La enferma.

Cortazar, J., Rayuela.

Abollado, L., Literatura rusa moderna.

GUIAS TURISTICAS

Muelas, F., Cuenca.

Regidor, M., Valladolid.

Martínez Morella, V., Alicante.

BIOGRAFIAS

Gulles, F. L., Norma Jean. Vida de Marilyn Monroe.

Allen, Smart, Ch., Juárez.

Crespelle, J. P., Picasso, sus mujeres, sus amigos, su obra.

Walter, G., Lenin.

HIDROELECTRICA ESPAÑOLA, S. A. ALBACETE AVISO

Para efectuar trabajos de ampliación y mantenimiento de nuestras instalaciones, comunicamos a nuestros clientes, que nos veremos en la necesidad de interrumpir el servicio eléctrico en los siguientes Sectores y horas:

DOMINGO, 4-3-73

Sector: RAMON Y CAJAL, parcial (Albacete), de 8,00 a 13,00 horas.

LUNES, 5-3-73

Pueblo: FUENTEALBILLA, de 8,00 a 15,00 horas. Rogamos nos disculpen las molestias ocasionadas por ello.

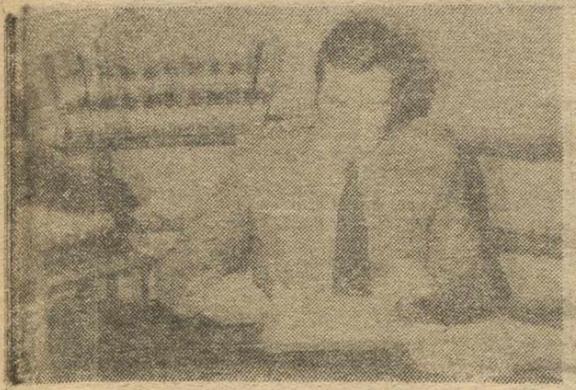
das. Y ya se piensa en el tren de viajeros "Transrápido", de suspensión magnética y vía montada sobre pilares, con el que se espera alcanzar una velocidad de 500 kilómetros por hora.

ORESTES VARA GARCIA

LA VOZ DE HELLIN

NUEVO JUEZ DE INSTRUCCION

Tomó posesión don Emilio Frías Ponce



Días pasados tomó posesión de su cargo de juez de Instrucción de esta comarca don Emilio Frías Ponce, que últimamente venía desempeñando igual función en el Juzgado de Alcaraz.

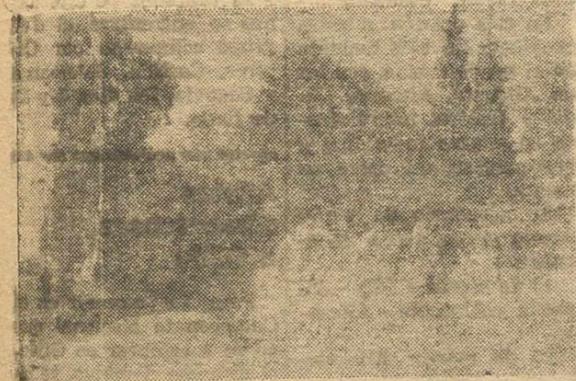
El señor Frías Ponce, es natural de Albacete y cuenta 26 años, habiendo ingresado en el Cuerpo Judicial, en febrero de 1971

y después de haber realizado un curso de prácticas, fue designado en abril de 1972 para el Juzgado de Alcaraz.

Al dar la bienvenida a Hellín a este joven juez, le enviamos nuestro saludo cordial con nuestro deseo de muchos éxitos en su cargo.

(Foto F. ANDUJAR)

Importante obra de embellecimiento urbano



El Ayuntamiento de Hellín está realizando una importante obra de embellecimiento de la ciudad, en su calle de Antonio Falcon. Concretamente en el solar del antiguo jardín de la vivienda de doña Pilar Izquierdo, viuda de Villena, recientemente fallecida, se ha procedido a derribar los muros que ofrecían cierto peligro, en zona tan transitada, procediendo al levantamiento de un cerramiento que, sin duda alguna, embellecerá la calle.

El vecindario ha visto con gran satisfacción esta medida municipal.

(Foto F. ANDUJAR)



COPLLILLAS DE ACTUALIDAD

Coplillas pide un señor pero mal intencionadas, justicia, paz bien, amor, son mis coplillas soñadas...

Sólo por pasar el rato nacen siempre las coplillas, no busques tres pies al gato en palabras tan sencillas...

En un cambio «pelo a pelo» dime quien salió ganando, y me contesta sincero, según por qué, cómo y cuándo...

De asombro se quedó mudo viendo la «carnicería» que hicieron con el escudo «joya» de jardinería...

Se hizo rico «porque sí» después se volvió cristiano y proclama por ahí que tiene el Cielo en la mano...

Ni sabiendo lo que dice, ni diciendo lo que sabe encuentra quien le autorice a ser capitán de nave...

Para el Cartagena un cero porque de juego carece, pero el equipo hellinero otro cero se merece...

La poda de la Gran Vía de ciencia será un derroche, pero alguno me decía más que poda es un desmochete...

Con su lujo e insolencia las clases adineradas, justifican impaciencia en las no promocionadas...

Muy «leído y escrito» este pobre analfabeto, al pensar ha discurrido como caballo sin peto...

Nuestros tambores, sencillos, de construcción especial, si le faltan los tornillos pierden forma, temple y sal...

Por eso el tamborilero no es tocador de pandero... J. de Hellín

Los Príncipes de España...

(Viene de la PRIMERA)

ña el ministro de Agricultura, que actuará como jefe de Jornada durante la estancia de los Príncipes en Canarias.

Asimismo se encontraban presentes el presidente de la Mancomunidad Provincial Interinsular y del cabildo insular de Tenerife, y otras primeras autoridades.

Tras ser cumplimentados los Príncipes, se puso en marcha la comitiva automovilística dirigiéndose a Santa Cruz de Tenerife. En todo el recorrido, el público estacionado les hizo objeto de un cariñoso recibimiento hasta el edificio de la Capitanía General de Tenerife, en donde los Príncipes fueron recibidos por el Ayuntamiento en pleno, corporaciones de la isla y representaciones siéndoles rendidos honores por una compañía del Ejército de Tierra con Bandera, Banda y Música.—Cifra.

LOS PRÍNCIPES DE ESPAÑA Y LA LAGUNA Y LA OROTAVA

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 1.—Tras el almuerzo, que se celebró en privado en Santa Cruz de Tenerife, con las primeras autoridades de la isla, los Príncipes de España se trasladaron a la localidad de La Laguna, donde llegaron a las cuatro y me-

COMEDORES UNIVERSITARIOS EN MALAGA

25 pesetas, precio del almuerzo o cena

MALAGA.—Ha quedado resuelto el problema de los comedores universitarios que planteó dificultades en estas últimas semanas entre los alumnos de la Facultad de Ciencias y dio lugar a una nota del decanato. A partir del próximo lunes comenzarán a funcionar dichos comedores que podrán ser utilizados por todos los alumnos de la Universidad malagueña así como por los del Colegio Universitario. Junto a los comedores funcionará un comedor-cafetería. El precio será el de 25 pesetas para almuerzo y cena en cada una de estas comidas y de 10 cuando se haga una sola de ellas y de 35 cada comida para estudiantes transeúntes.

Los estudiantes

CERRADA LA FACULTAD DE CIENCIAS EN VALENCIA

Y disturbios en la de Filosofía y Letras

VALENCIA.—La Facultad de Ciencias ha sido cerrada por acuerdo de la Junta de Gobierno de la Universidad de Valencia a propuesta de la Junta de dicha Facultad. En nota

facilitada por el rectorado se señala que la medida ha sido adoptada ante las repetidas faltas colectivas de asistencia a clase, desacato a sus autoridades académicas, amenazas y falta de respeto a sus profesores y alteraciones de la vida docente que han imposibilitado su normal funcionamiento.

DISTURBIOS EN LA FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS

VALENCIA.—Los alumnos de distintas Facultades de la Universidad trataron de reunirse esta mañana en asamblea no autorizada en la Facultad de Filosofía y Letras cuyas puertas estaban cerradas. Los estudiantes forzaron las puertas e irrumpieron en el local ante lo cual el decano solicitó la presencia de la Fuerza Pública para desalojar el centro. Algunos grupos de estudiantes se dirigieron al centro de la ciudad y a su paso por las oficinas del Banco de Londres arrojaron piedras contra el mismo. Ante la presencia de la Fuerza Pública se disolvieron.

HUELGA EN LA FACULTAD DE MEDICINA DE BILBAO

BILBAO.—Los alumnos de Medicina de la Universidad Autónoma no han asistido hoy a clase. Las causas de la no asistencia parecen ser motivadas por una multa de treinta mil pesetas impuesta a seis alumnos de esta Facultad en el pasado año.

MANIFESTACIONES EN BARCELONA

Un grupo de docientos personas lanzó gritos subversivos

PARCELONA, 1.—Un grupo de cerca de docientas personas se manifestó a la una del mediodía en la confluencia de la calle Aribau y Avenida del Generalísimo.

Los manifestantes lanzaron gritos subversivos y se dirigieron por la calle de Aribau hacia la Vía Augusta, en donde se disolvieron, antes de que hiciesen aparición las Fuerzas del Orden.—Cifra.

BARCELONA, 1.—Sobre las nueve de esta noche, un grupo, integrado por unas cien personas, han efectuado un conato de manifestación del tipo relámpago, en la confluencia de las calles Valenciana y Rogent, lanzando los activistas, en el transcurso de la misma, cinco botellas de líquido inflamable, las cuales no causaron daños por estallar en plena calle.

Los activistas se dispersaron ante la rápida presencia en el lugar de los hechos de las Fuerzas de Orden Público.—Cifra.

EL ARZOBISPO PRIMADO A ROMA

Para asistir al Consistorio del lunes en el que Paulo VI le creará cardenal

TOLEDO, 1.—El arzobispo primado, monseñor González Martín ha emprendido esta mañana viaje a Roma para asistir al Consistorio del próximo día 5, en que Su Santidad Paulo VI le creará cardenal.

Acompaña al prelado el vicario general del Arzobispado, doctor Rafael Palmero. Próximamente marchará también a la Ciudad Eterna, para asistir a la ceremonia, el presidente de la Diputación toledana José de Fina y de Bustos y el alcalde de Ángel Vivar Gómez.

García Rebull se despide de capitán general de Madrid

Recientemente pasó a la situación «B»

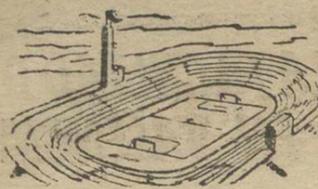
MADRID, 1.—Se ha celebrado a mediodía de hoy en la sede del Regimiento de Infantería Wad-Ras 55 un acto de despedida al capitán general de la Primera Región Militar, teniente general García Rebull que recientemente ha pasado a la situación B.

El señor García Rebull fue recibido por el gobernador militar de Madrid, general Prieto; el jefe de la División Acorazada, general Monge; el de la Brigada Mecanizada general Milans del Bosch y otros generales y jefes.

Desde un podium el teniente general García Rebull dirigió una arenga a las tropas en la que destacó la emoción que le embargaba al decir adiós a las armas después de 51 años de servicio. Recordó

que había tenido el honor y el orgullo de participar en tres campañas gloriosas, que supone que estuvo ocho años, día tras día en campaña.

Expresó su admiración al Generalísimo Franco entregado totalmente a la tarea del engrandecimiento de España y tuvo palabras de emocionado recuerdo para todos los soldados, especialmente para aquellos que bajo su mando dieron la vida para conseguir que España fuera una, grande y libre. Terminó con los gritos de viva el Ejército español, viva el Príncipe, viva Franco y viva España, que fueron fuertemente coreados por las tropas. Por último presidió el desfile de las tropas.—Cifra.



Deportes

Una gran promesa de nuestro ciclismo

Ortega, especialista en ciclo-cros, comienza a despuntar a escala nacional

Joaquín Ortega Tomás es un entusiasta corredor ciclista albacetense que está destacando mucho en tierras norteñas, concretamente en San Sebastián, donde tiene fijada su residencia desde hace tres meses. Es natural de Ontur, por lo que su licencia está extendida por la Federación Albaceteña de Ciclismo, concretamente la AB-1, aficionado de primera categoría, lo mismo que en la pasada temporada, en la que también se le facilitó licencia internacional a fin de participar en algunas pruebas francesas.



Ultimamente viene practicando la especialidad de ciclo-cross, con sobresalientes puestos en pruebas de envergadura, una de ellas el Campeonato de Guipúzcoa celebrado en Irura. De esta prueba leemos en "El Diario Vasco, de San Sebastián": "Se aclaran las posiciones, con dos averías seguidas que sufre el ataudarra Gurruchaga, que pasa a ocupar la sexta posición, mientras que Ortega (en una gran carrera) se colocaba en el tercer puesto de la prueba, tras Rafael González y Martín Albéniz.

Parecía que ésta iba a ser la clasificación definitiva, pero en la sexta vuelta (de las ocho que debían cubrir los participantes) Ortega cae aparatadamente, golpeándose los labios y barbilla contra el manillar, sangrando abundantemente a la vez que la cadena de su bicicleta salía de su sitio enredándose y el manillar se descentraba. Es rebasado por varios corredores mientras repara su avería, haciendo el resto del recorrido llorando amargamente, creemos más de pena (había realizado una carrera magnífica, frustrada por el accidente) que de dolor.

Los aficionados, al ver la deportividad de este muchacho, le obsequiaron, durante su final de recorrido, con constantes aplausos, que paliaron, en parte, el desencanto de este corredor, que, con toda seguridad, estaba realizando el domingo, en Irura, la mejor carrera de su vida en esta especialidad.

Resultó vencedor de la dura prueba el madrileño afincado en Tolosa, Rafael González, mientras que el gran animador de la jornada, el albacetense Ortega, fue el séptimo clasificado.

Posteriormente hemos

quien, momentos después de finalizar la carrera de ciclo-cross celebrada en Beasain, en la que intervino, por cierto también con mala suerte, toda vez que por culpa de un pinchazo tuvo que conformarse con el octavo puesto. Nos manifestó, a través del hilo telefónico, que fechas antes, en la importante prueba de Gijón, se clasificó el segundo con los profesionales, consi-

guiendo el primer premio de aficionados.

Nos llegan noticias de una excelente actuación en el Campeonato de España de Ciclo-cross, en Manreara.

Muy de veras nos alegran las buenas actuaciones del corredor Joaquín Ortega, y le deseamos muchos éxitos.

OILIME

El palomo "Trecavera", de Madrigueras, vencedor del "Trofeo José Rubio"

Extraordinario éxito del concurso celebrado el pasado domingo

El pasado domingo, en Madrigueras se celebró el ya tradicional concurso de palomos deportivos «Trofeo José Rubio», que constituyó un gran éxito de organización, resaltando la pugna entre los numerosos participantes, 38 palomos, así como el ambiente de gran simpatía y cariño con que, en esta comarca, se sigue el deporte de la columbicultura.

Las primeras autoridades madriguerenses dieron la bienvenida a los participantes y después de oficiarse una misa en sufragio de los columbicultores fallecidos, tuvo lugar la subasta en un local de la Sociedad, alcanzándose cifras importantes en la cotización de los palomos.

A las cuatro de la tarde, en la plaza del pueblo, y en medio de una gran expectación, el árbitro del concurso, don Manuel Collado García, secretario de la Federación de Columbicultura, dio suelta a la paloma y seguidamente a los 38 palomos concursantes estable-

ciéndose, desde el primer momento, una lucha muy emocionante, en la que la paloma sufrió un acoso constante, hasta que se refugió en un pino de las afueras del pueblo, donde quedaron finalistas cinco de ellos y de entre ellos sobresalió el denominado «Trecavera», que consiguió la mejor puntuación, y, en consecuencia, el triunfo. Este magnífico ejemplar pertenece al aficionado de Madrigueras, son Francisco José García Landete. En segunda posición se clasificó «Duen-de», de don Fabián García Utiel, de Madrigueras y en tercer lugar, «Tempranillo», de don José Callejas García de Hellín.

El premio a la regularidad fue obtenido por el palomo «Rizado», de don Fernando Moya García, de Tobarra.

El acto de la entrega de trofeos estuvo presidido por el de la Federación Provincial de Columbicultura, don José Rubio; el presidente del Comité, don Luis Hoyos y

CARRASCO SE RETIRA DEL BOXEO



MADRID.—El boxeador Pedro Carrasco, se retira del boxeo, según ha manifestado en una rueda de Prensa, en Madrid. El pugil onubense, estaba acompañado por el presidente de la Federación Española de Boxeo, Roberto Duque, el tenista Manolo Santana y otras personalidades del mundo del deporte. Carrasco trabajará desde ahora para la firma comercial que dirige Santana.

En la foto, un momento de la rueda de Prensa. (Foto Cifra Gráfica)

Campeonato Nacional de Pelota de Aficionados

Albacete se enfrentará a Alicante, Almería, Cádiz y Huelva

El próximo día 18 comenzará el Campeonato Nacional de Pelota de Aficionados, de segunda categoría, en cuyo torneo Albacete alcanzó, el año pasado, un resonante triunfo al proclamarse subcam-

peón de España, el pelotari de Alcalá del Júcar, Andrés Torres "Campana".

En esta ocasión, nuestra provincia ha sido incluida en el grupo cuarto, con las de Alicante, Almería, Cádiz y Huelva, interviniendo en mano individual y por parejas, así como en paleta.

El calendario de este cuarto grupo, será el siguiente:

18 de marzo: Cádiz - Almería y Albacete - Alicante.

25 de marzo: Alicante - Cádiz y Almería-Huelva.

1 abril: Cádiz-Albacete y Huelva-Alicante.

8 de abril: Almería-Alicante y Albacete-Huelva.

15 abril: Huelva-Cádiz y Almería-Albacete.

29 abril: Almería-Cádiz y Alicante-Albacete.

6 de mayo: Cádiz-Alicante y Huelva-Almería.

13 de mayo: Albacete-Cádiz y Alicante-Huelva.

20 de mayo: Alicante-Almería y Huelva-Albacete.

27 de mayo: Cádiz-Huelva y Albacete-Almería.

El vencedor de este torneo se enfrentará al del grupo compuesto por Cáceres, Castilla, Salamanca y Segovia, los días 3 y 10 de junio.

Atletas albacetenses, a Gijón

Para intervenir en el Campeonato Nacional que se va a celebrar en Gijón, el próximo domingo, se ha seleccionado el equipo albacetense que estará compuesto por Miguel A. Cuevas de la Rosa, del Club Polideportivo O. J.E.; José Miguel Estes, de la Academia CEDES y José Sánchez Marín, del Colegio Episcopal, de Almansa.

Los atletas albacetenses, que ya vienen obteniendo extraordinarios éxitos, a escala nacional, marchan muy confiados para este Campeonato.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FUTBOL INFANTIL

Organizado por la Delegación Provincial de la Juventud, a través de su Sección de Actividades Deportivas y el correspondiente Comité de Competición, dio comienzo el pasado domingo en nuestra capital la fase local del X Campeonato de España de Fútbol Infantil, al igual que ya lo vienen haciendo diversos pueblos de nuestra provincia.

Esta fase se la disputan 12 equipos, divididos en 2 grupos y próximamente otros conjuntos se unirán

a éstos en más grupos. Participan los equipos "Deportes Garro", "CEDES", "Sporting Deportivo", "Stranch INEMM", "Palmeiras Filial", "Cid OJE", "Atlético Albacete-tense", "Salesianos", "Albacete Balompié", "Inspector Filial", "Filial Zarra" y "Centro Sindical de Formación Profesional".

Todos los aficionados esperamos que de esta competición y de las escolares vayan saliendo promesas para este deporte.

DEPORTES

Incidente entre dos jugadores del Celta

Alarcia y Rivas van a ser multados con 25.000 pesetas

VIGO, 1.—Un incidente entre los jugadores del Celta, Alarcia y Rivas se registró al término de la sesión de entrenamiento que el equipo vigués celebró en las instalaciones deportivas de Lagares. Ambos jugadores se agredieron cuando se dirigían a los vestuarios y

fueron separados por sus compañeros Villar y Pedrito.

Según fuentes próximas a la directiva del cuadro vigués los protagonistas del improvisado conato de match pugilístico van a ser sancionados con multas de 25.000 pesetas.—Alfil.

El domingo, dos campeonatos de gimnasia

El próximo domingo, a las once de la mañana, se celebrarán en nuestra capital dos campeonatos de gimnasia, organizados por la Federación Provincial y que tendrán por escena-

rios los Gimnasios de Dominicas y de la Academia CEDES.

En el primero de ellos intervendrán promesas juveniles "A" y "B" y en el segundo será para juveniles, femeninas, esperán-

dose en ambos una participación muy numerosa, dada la gran promoción realizada recientemente que ha determinado un ambiente de gran esperanza.

LA VUELTA CICLISTA A LEVANTE

González Linares, líder

NOVELDA, 1.—El belga Peelmans ha sido el ganador de la tercera etapa de la Vuelta Ciclista a Levante, disputada entre Alicante y Novelda, con 173 kilómetros seguido en el mismo tiempo por Van Rotsbroek, Abilleira, Goicoechea y un largo pelotón en el que figuraba González Linares, que se ha pasado al primer puesto de la clasificación general.

En los puertos de Tibi, Carrasqueta y Salt, triunfaron, respectivamente, Valls, Abilleira y Cuevas.—Alfil.

MERCKX VENCIO EN LA VUELTA A CERDEÑA

SASSARI, Cerdeña, 1.—El belga Eddy Merckx, ha ganado la Veinticuatro Vuelta Ciclista a Cerdeña, finalizada hoy.

En la última etapa, corrida entre Olvi y Sassari, sobre 132 kilómetros, se impuso el italiano Franco Bitassi.—Alfil.

NUESTROS PRONOSTICOS

Burgos-Valencia	X 2
Coruña-Oviedo	1
Zaragoza-Betis	1
Granada-R. Madrid	X 1
Barcelona-Español	1
At Madrid-At Bilbao	1
Gijón-Málaga	1
Castellón-Celta	1
Osasuna-Tarragona	1
Baracaldo-Murcia	1 X 2
S. Andrés-Sabadell	1 X 2
Sevilla-Santander	1
Valladolid-Córdoba	1 X 2
Mestalla-Cádiz	1

«MANTEQUILLA» NAPOLES

CONSERVA EL MUNDIAL DE LOS WELTER

Venció por K. O. al norteamericano Ernie López

LOS ANGELES.—El cubano nacionalizado mejicano José «Mantequilla» Nápoles ha conservado su título mundial de Boxeo, categoría de los pesos welter, al vencer por K. O. en el séptimo asalto al norteamericano Ernie López, en la pelea disputada anoche en Los Angeles, California.

«Mantequilla» Nápoles ha hecho honor a su reputación de boxeador magistral. Su edad no ha sido impedimento para derrotar en toda la línea a un rival mucho más joven.—Alfil.

La Cruz Roja, un compromiso...

(Viene de la DOCE)

asignaciones presupuestarias de Organismos estatales. No tiene otros ingresos, que los que proceden de la postulación—famosa y popular—de la Fiesta de la Banderita y las cuotas de sus asociados. La Asamblea Provincial recauda por el concepto de socios—530—unas 75.000 pesetas anuales...

Se impone una llamada a la ciudadanía de bien, a la más bella empresa de confraternidad, de solidaridad. La Asamblea Provincial de la Cruz Roja, va a hacer una convocatoria, un emplazamiento a los que quieran demostrar su simpatía a una labor abnegada, singular...

PROYECTOS

El señor Sáinz de Baranda, que manifestó su complacencia de contar con las necesarias Tropas de la Cruz Roja, cerca de un centenar, expuso los proyectos más inmediatos, como son el establecimiento de Puestos Permanentes de Socorro, es-

tando decididos para este año los de Albacete, La Roda, Minaya, El Villar de Chinchilla, Almansa y Hellín.

Para el próximo año, en Mahora, Casas Ibáñez, Villarrobledo, Balazote y Alcaraz, y para 9175, en Pozo Cañada y Cancarix, además de uno de montaña en las proximidades de Riópar.

Para este mismo año se precisa la adquisición de ocho ambulancias; para 1974, seis más, y para el tercer año, otras cuatro.

Como consecuencia de ello, el aumento de personal, unidades móviles y puestos de servicio permanente, se precisa mayor número de camillas, botiquines, material de cura, etc.

Se ha reorganizado la Institución en la provincia con nuevas Asambleas en Almansa, La Roda y Hellín y próximamente se va a constituir en Tobarra y otras localidades donde se considere necesario para el plan de actividades, habiéndose

creado la Cruz Roja de la Juventud y Cuerpo Auxiliar Femenino de la Cruz Roja.

ALTAS PERSONALIDADES EN LA INAUGURACION

Aparte de las ya citadas ayer, altas personalidades de la Cruz Roja que asistirán al acto inaugural—el secretario general de la Asamblea Suprema y del inspector general de Tropas de Socorro—estarán presentes los presidentes de las Asambleas Provinciales de Madrid, don Gonzalo de Mora y Aragón, marqués de Casa Riera; don Valeriano Madrida o Escalera, marqués de Valle de la Colina, de Guadalajara; don Juan Antonio Ochoa Pérez-Pastor, de Ciudad Real, y don Atanasio del Olmo Martínez, de Cuenca.

El señor Sáinz de Baranda manifestó su gran confianza en el éxito de esta amplia campaña de colaboración con la Cruz Roja. Pensamos que se alcanzarán importantes metas.—L. P.

TOROS Y TOREROS

FESTIVAL TAURINO EN EL BONILLO

Se celebrará el próximo domingo día 4 a beneficio del Asilo de Ancianos

Con marzo, las primeras actividades taurinas en nuestra provincia, como para escoltar con los pasillos iniciales a la entrada próxima de la primavera torerísima.

El próximo domingo a las 4,30 de la tarde, en El Bonillo se anuncia un interesante festival taurino, a beneficio del Asilo de Ancianos de la localidad. Fiesta torera que ha despertado gran expectación en la localidad y en la comarca, así como en la capital, pues hay gana de acudir a las plazas y admirar las hazañas toreras después del largo invierno.

Un excelente aperitivo para abrir boca, pues en El Bonillo, que celebra con toda solemnidad sus fiestas del Cristo de los Milagros, se ha instalado una cómoda plaza portátil para ser escenario del sugestivo festival.

Se lidiarán cuatro novillos-toros de la acreditada ganadería de don Eugenio Marín de Madrid, que serán estoqueados por los matadores de toros albacetenses Antonio Rojas y Juan Luis Rodríguez y los novilleros Juanito Martínez y Antonio Sanz. «Curro Bonillo», un nuevo valor de aquella cantera local.

El cartel tiene sumo interés con los dos matadores paisanos, Antonio Rojas y Juan Luis Rodríguez, dispuestos a iniciar su campaña, con deseos de ocupar un puesto destacado. Y con la juvenil figura de Juanito Martínez, uno de los más sobresalientes valores entre

la novillería albacetense, a lo que hay que añadir la novedad de la presentación ante sus paisanos, de «Curro Bonillo».

Ya tienen los aficionados la ocasión de iniciar la andadura de la temporada acudiendo a esta localidad que también tiene otros poderosos incentivos en el programa de sus fiestas, con ocasión de admirar el cuadro de «El Greco» y hacer una descubierta por los parajes cervantinos. A ello se añade la intención generosa de aportar beneficios para el Asilo de Ancianos.

CORRIDA DEL «ESTOQUE DE ORO» EN MEJICO

Le fue concedido a Manolo Martínez

MEJICO, 1.—Corrida nocturna del «Estoque de Oro». Cuatro toros de San Antonio Triana, bravos y tres de las Huertas de los que dos fueron encastados pero peligrosos y el otro cumplió.

Alfredo Leal, palmas. Manolo Martínez, una vuelta.

Eloy Cavazos división de opiniones.

Chucho Solórzano, pitos. Antonio Lomelín, ovación.

Mariano Ramírez, palmas. El rejoneador Fermín Bóhórquez que actuó a mitad de la corrida, ovación.

El «Estoque de oro» fue concedido a Manolo Martínez.—Efe.

Mañana en la Casa de la Cultura

Conferencia sobre cante «jondo» a cargo de don José María López Raposo

Actuará el cantaor Luis de Córdoba

Mañana sábado a las ocho de la tarde en el salón de actos de la Casa de la Cultura, tendrá lugar una velada original que ha organizado la Peña Taurina Juanito Martínez, dentro de su actual y primer ciclo de actividades culturales.

Consistirá en una conferencia que, sobre cante «jondo» andaluz, pronunciará el flamencólogo don José María López Raposo, acompañado del cantaor Luis de Córdoba, ganador del Premio de cantes de La Unión y Antonio de Puente Genil a la guitarra. Hará la presentación don Ismael Belmonte, presidente del Club Taurino.

El anuncio de esta velada ha levantado lógico interés, ya que no se prodigan en nuestra tierra. Y ha sido la Peña Taurina «Juanito Martínez», quien nos ofrece la estupenda ocasión, ya que dentro de su curso de actividades, quiere dedicar su atención a los más diversos temas, aunque, lógicamente, destaque el taurino.

Curiosidad natural al pronunciar la conferencia un verdadero experto en materia de cante flamenco lo es don José López Raposo, sevillano de nacimiento, pero albacetense de adopción, verdadero amante y conocedor de tan difícil faceta artística. Los orígenes del cante, sus más puras manifestaciones, el cante grande y todas las variantes del amplísimo tema, vendrán acompañadas, para su mejor conocimiento, por el

cante mismo, a cargo de artistas bien reconocidos y premiados como Luis de Córdoba, acompañado a la guitarra por Antonio de Puente Genil.

Un acto verdaderamente atractivo y original que llevará a mucho público mañana por la tarde al aula de la Casa de la Cultura. Como es costumbre, el ascenso a la misma, será libre.

ALTA COTIZACION DE LOS VINOS MANCHEGOS

Parece ser que subirán, aún más, los precios

ALMAGRO (Ciudad Real), 1.—A setenta y cinco pesetas grado-hectólitro ha llegado a cotizarse el vino en la Mancha, por lo que este producto, con 12,50 grados de alcohol «Malligand» sale a 150 pesetas la arroba 16 litros, siendo ésta la primera vez en la historia que los vinos manchegos llegan a alcanzar tan alta cotización.

Las perspectivas no indican que los precios vayan a frenar y hasta es muy probable que en la semala actual y en la próxima se conozcan todavía precios más elevados.

El motivo principal de esta carrera vertiginosa de precios es la falta de existencias, dado que las heladas del pasado mayo hicieron que la cosecha de uva en la Mancha fuera inferior en un 35 por 100 a la normal.—Cifra.

La Cruz Roja, un compromiso para todos

Importante e inmediatos proyectos de la Asamblea Provincial

Plan de establecimiento de numerosos puestos permanentes de socorro y necesidad de incrementar el número de ambulancias

Y lo fundamental: La ayuda y colaboración de todos los albacetenses



Con vistas al acto de inauguración del nuevo edificio social de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja—que tendrá lugar el próximo sábado—y del que ya dimos ayer la primera noticia, queremos hoy ampliar aspectos tratados en la cordial "rueda de Prensa", que presidió el presidente de la Institución provincial, don Pedro Sáinz de Baranda y Fernández.

DAMAS DISTINGUIDAS

En el acto inaugural se rindió un homenaje de gratitud a diversas damas albacetenses que han venido significándose por su amor a la Cruz Roja, con su más entusiasta colaboración a la fiesta de la Banderita. Se han concedido medallas de oro de la Institución a las siguientes señoras: Doña María de la Cinta Fernández, de Castro; doña Claude Villaines, de Bayo; doña Aurora Valéns, de Penalva; doña Amalia Pastor, de Gómez Picazo; doña Amelia Marin, de Botija; doña María Frías, de Alcalde; doña Antonia García, de López del Castillo; doña Encarnación Alarcón, de Herrero; doña Vicenta Lorenzo, de Gómez Rengel; doña Carmen Iru, de Sáinz de Baranda; doña María Ferrando,

gorburo, y doña Purificación Frías, de Cabeza.

Medallas de plata, a las señoras, doña Adela Noguera, de Piqueras; doña Rosa Patrocinio del Olmo Díaz; doña María Antonia Romero, de Martínez Acacio, y doña Ana María Martínez Muelas.

LA CRUZ ROJA, UN COMPROMISO PARA TODOS

El señor Sáinz de Ba-

EXTREMA GRAVEDAD DEL CARDENAL ARRIBA Y CASTRO

BARCELONA, 1.—Ha sufrido un empeoramiento el estado de salud del cardenal Benjamin de Arriba y Castro, que desde hace unas semanas se encuentra internado en una clínica de esta ciudad.

El ilustre purpurado, dimisionario de la Archidiócesis de Tarragona, que fue ingresado en grave estado, se mantuvo durante unos días en situación estacionaria, registrándose después una ligera mejoría. Pero en las últimas jornadas ha experimentado un empeoramiento. El estado del cardenal De Arriba y Castro esta mañana puede calificarse de muy grave.—Cifra.

DOS NIÑOS COMO REHENES



ESTOCOLMO.—Los dos individuos que retuvieron a dos niños, como rehenes en una casa del sur de Estocolmo, reclamando 100.000 coronas suecas para ponerlos en libertad, aparecen en la foto abandonando la casa con uno de los pequeños. Como se puede apreciar, uno de los individuos apunta con una pistola a la cabeza del niño. Sin embargo, ambos se entregaron luego a la Policía, sin causar daños a los rehenes. (T. Cifra Gráfica).

DE LA POSESION DE JESUS GAY, EN BURGOS



Ofrecemos hoy a nuestros lectores dos testimonios gráficos de los actos de la toma de posesión de don Jesús Gay Ruidiaz, de los cargos de gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Burgos, de los que informamos oportunamente.

En la primera fotografía, el momento de su discurso en la Jefatura Provincial del Movimiento, en presencia del director general de Política Interior, del delegado nacional de Provincias y de los gobernadores civiles de Zaragoza y Logroño.

En la fotografía inferior, nuestro ex-gobernador civil, con un grupo de familiares y amigos de Albacete.—(Fotos VILLAFRANCA-Burgos).

randa, informó de la adquisición del inmueble de la calle de San Antonio, número 23, por la Asamblea Suprema de la Cruz Roja, por un importe de 3.200.000 pesetas, cantidad que se ha incrementado en más de un millón de pesetas en diversas obras de acondicionamiento, mobiliario, etc.

—Podemos decir que se inicia una nueva etapa de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja, siendo fundamental que se comprenda la humanitaria labor de la Institución, que debe ser—que es—de todos para todos, como un auténtico compromiso de ciudadanía.

La gran tarea es conseguir un gran número de socios que ayuden a sufragar los gastos de esta tarea de servicio al prójimo, porque la Cruz Roja Española no tiene

(Pasa a la ONCE)

Mueren los ministros del Interior de Polonia y Checoslovaquia en accidente de aviación

El avión, de construcción soviética, se estrelló cerca de una ciudad del Báltico, muriendo todos sus ocupantes

VIENA.—Según una breve noticia dada esta mañana por "Radio Varsovia" los ministros del Interior de Polonia y Checoslovaquia, Wieslaw Ociepka y Radko Kaska han falle-

cido anoche en un accidente de aviación ocurrido en las cercanías de la ciudad (Pasa a la ONCE)

Otro caso de antropofagia

El piloto del avión que se estrelló en el Artico, comió carne humana para sobrevivir

La de la enfermera que pereció en el accidente

YELLOWKIFE (Canadá), 1.—El piloto Martín Hartwell, que guiaba un avión que se estrelló en el Artico canadiense, el pasado mes de noviembre, cuando trasladaba a David Kutuk, de 14 años, enfermo de apendicitis y a una mujer esquimal, señora Nulliyork, con un parto prematuro, ha manifestado a la Policía que comió carne humana de uno de sus pasajeros, la enfermera Judy Hill, de 27 años, para sobrevivir. El piloto fue el único superviviente del accidente y fue rescatado con ambas piernas rotas, tras pasar 32 días en el Norte anadiense. La señora Nulliyork murió dos horas

después de ocurrir el accidente, y David Kutuk sobrevivió 23 días. La enfermera también. Y Hartwell informó poco después de ser rescatado que tuvo que recurrir al canibalismo para sobrevivir, consumiendo la carne de Judy Hill. Un inspector jefe de la Policía Montada sometió al Tribunal las declaraciones del piloto, manifestando que cuando éste pensó que podría morir por falta de alimentos, como pereció David, en principio se resignó a morir también, pero luego se avivaron él los instintos de supervivencia y decidió consumir carne humana.—Efe.