

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XIX - Núm. 5.694 - Lunes, 4 de enero de 1971 Depósito Legal - AB - 7 - 1958 - Precio: CINCO PTAS.

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Teléfs. 213584 - 213585

¡Ayer récord: 24 grados bajo cero!

LA GRAN NEVADA DE ANOCHE OBSTACULIZA LOS TRABAJOS DE COMUNICACION DE LOS PUEBLOS DE NUESTRA PROVINCIA

LA SITUACION GENERAL SIGUE SIENDO GRAVE, TENIENDO QUE SER ABASTECIDAS POR EL AIRE ALGUNAS LOCALIDADES

La gran actualidad sigue siendo la nieve y el frío. Toda la provincia está siendo azotada por los elementos climatológicos y de forma más cruda, como no se recuerda desde hace muchísimos años, y, sobre todo, con la singularidad de unas temperaturas verdaderamente impresionantes. Ayer, la carrera descendente de la columna de mercurio del termómetro alcanzó el grado récord de 24 bajo cero, superando la de los 23 negativos registrados en el invierno de 1945-46.

Ayer, domingo, el termómetro tuvo las siguientes variaciones: A las cero horas, 19 grados bajo cero; a la una, 19'4; a las 3, 20'2; a las 6, 24'0; a las 7, 18'2;

a las 9, 17'2; a las 12, 9'4; a las 13, 9'2; a las 15, 7'3; y a las 16, 7'0, todas las temperaturas, por supuesto, por bajo del cero. Y con esa última anotación se inició la quinta gran nevada del temporal que comenzó en la noche del sábado, día 26 de diciembre,

Labor de los helicópteros del Ejército del Aire en Albacete

Actuaron en El Bonillo y Nerpio y hoy se encuentran en Montealegre

ALBACETE, 4.—Helicópteros del Servicio de Búsqueda y Salvamento del Ministerio del Aire, se

han trasladado a la Base Aérea de los Llanos, en Albacete, con motivo de la situación creada en esta provincia por las condiciones climatológicas creadas por la excepcional ola de frío de los últimos días.

Dichos helicópteros, según se informa oficialmente, han efectuado, en-

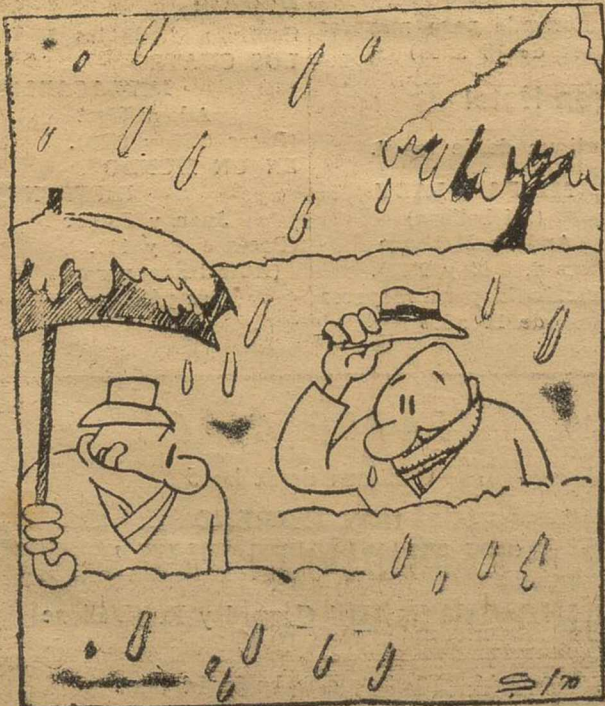
Pasa a la página 4

EL PAPA PROPUESTO PARA EL «NOBEL» DE LA PAZ

Por los correspondientes de guerra de España

MADRID, 4.—El Papa Paulo VI ha sido propuesto para el Premio Nobel de la Paz 1971, por la Asociación de Corresponsales de Guerra de España, según informó hoy a "Cifra" el presidente de dicha Asociación, Domingo Navarro Navarro.—Cifra.

HUMOR Y NIEVE



—Perdone. ¿Voy bien para Mahora?

NUEVO GOBERNADOR MILITAR DE ALBACETE

EL CORONEL DE CABALLERIA, DON CARLOS REIGADA DE PABLO, TOMO POSESION DE DICHO CARGO



DATOS BIOGRAFICOS DEL NUEVO GOBERNADOR MILITAR

El nuevo gobernador militar de Albacete, don Carlos Reigada de Pablo, coronel de Caballería, participó en las campañas de la Cruzada de España, con el Grupo de las Fuerzas de Regulares de Ceuta, número 3, y después, en la Campaña de Rusia, encuadrado en la «División Azul», hallándose en posesión de numerosas condecoraciones nacionales y extranjeras, entre las que figuran, la Cruz de Hierro de segunda clase y el Distintivo del Arma Acorazada de los Estados Unidos.

Entre sus diversos destinos, ha sido profesor de la Academia de Caballería, durante ocho años y profesor de Idiomas de la Escuela de Estado Mayor, así como miembro del Tribunal de Idiomas del Ejército, desde 1964; estando últimamente agregado al Servicio Histórico Militar.

Es licenciado en Medicina y Cirugía por la Universidad de Valladolid.

En atento saludo, nos comunica el Ilmo señor don Carlos Reigada de Pablo, coronel de Caballería, haber tomado posesión del Mando de la Zona de Reclutamiento y Movilización, número, 34 y del Gobierno Militar de la Plaza y provincia de Albacete.

Al corresponder a esta atención, LA VOZ DE ALBACETE se complace en dar su más cordial bienvenida al coronel Reigada de Pablo, al mismo tiempo que se ofrece al nuevo gobernador militar de Albacete, para todo aquello que pueda redundar en beneficio de nuestra provincia, del Ejército y de España.

Pasa a la página 4

El Papa habló ayer de las catástrofes de los últimos días

A LOS FIELES REUNIDOS EN LA PLAZA DE SAN PEDRO

CIUDAD DEL VATICANO, 3.—Un pensamiento para las víctimas de los desastres y catástrofes que han afligido al mundo en los últimos días, ha dirigido Su Santidad el Papa, Paulo VI, al asomarse, a mediodía de hoy, a la ven-

tana de su biblioteca privada, para rezar, junto con los millares de fieles reunidos en la Plaza de San Pedro, el "Angelus".

"Las numerosas, tantas y tantas víctimas de los desastres ocurridos en los últimos días son hoy moti-

vo de la meditación que nos proponemos. La desoladora catástrofe del Pakistán, con innumerables muertos, cuyos supervivientes padecen tantas desventuras; el desventurado accidente de ayer, durante el partido Celtic-Rangers, en el Estadio de Glasgow, donde han perecido sesenta y seis personas; los marineros muertos en el naufragio del pesquero "Rodi", en San Benedetto del Tronto; los mineros que han resultado muertos en Kentucky; las víctimas en los incidentes de Polonia; los desastres aéreos —los dos últimos de los cuales han sucedido en el Mediterráneo—, tantos y tantos heridos en los accidentes de circulación... Todas estas cosas han entristecido las solemnidades de las fiestas presentes".

"Y las guerras —ha agregado Paulo VI— aún sangrantes del Extremo y del Medio Oriente, ¡cuánto dolor! El ánimo cristiano no puede permanecer insensible a tanta desventura, precisamente en días de alegría común".

"Es necesario que de esta pena, de esta tristeza nazca una renovada esperanza, una esperanza que se traduzca en energía moral, así como de la muerte, de la pasión y de la crucifixión del Señor ha nacido una nueva vida. Que la Virgen de los Dolores, que la Señora de la Consolación, nos sea propicia". Efe.

LO DEL DIA El temporal de nieve y frío en Albacete

Albacete, la capital y la provincia, padece, como casi toda España, pero quizás con más intensidad que cualquier otra zona del país, uno de los más prolongados temporales de nieve y frío de su historia. Desde la noche del sábado, 26 de diciembre pasado, que se inició la primera nevada, hasta la tarde y noche de ayer, que cayó la última, por ahora, durante ocho días, consecutivos e interminables, la capital está cubierta por la nieve y sus calles son una inmensa pista de hielo, mientras en la provincia, casi el cincuenta por ciento de sus pueblos, han estado o están totalmente incomunicados y aislados de la capital. Es muy difícil el tránsito por nuestras calles y, por supuesto, peligroso, ocasionándose caídas múltiples que, afortunadamente, no nos depararon hasta hoy ningún accidente mortal. Se hace difícil el suministro de gas, alimentos, etc. y, en algunas zonas explotaron las tuberías de conducción.

Lo de los pueblos es peor. En muchos la escasez ha sido importante en varios servicios vitales. Los enfermos graves han planteado problemas, resueltos en algunos casos, como el último del niño de El Bonillo, con el auxilio de un helicóptero del Ejército del Aire.

Ayer se batió nuestro propio récord de bajas temperaturas, con los 24 grados bajo cero registrados a

(Pasa a la pag. tercera)

NUESTRA CIUDAD



Panorama de hoy

Más nieve. Desolación como noticia del día... (Y más de un coscorrón al pisar la nieve fría)

Pueblos incomunicados y que sufren privaciones... (Panoramas desolados que matan las ilusiones)

Y frío. Récord batido. 24 bajo cero...

(Pero aún continúa el latido de este pueblo tan sufrido que sigue unido y entero)

ANANBAL

El tiempo, hoy

EN ALBACETE

Temperaturas extremas: Máxima de ayer 6,4 grados bajo cero a las 18,40 horas; mínima de hoy 7 grado bajo cero a las 4,30 horas.

Insolación de ayer: cero horas.

Estado del cielo: cubierto.

Viento: en calma.

Humedad relativa media del aire: 96 por ciento.

Presión atmosférica: 701,6 milímetros de mercurio, equivalentes a 1021, 2 milibares.

Letras de luto

D. José Carcelén López, en Tobarra

A la hora de cerrar esta edición, nos llega desde Tobarra, la triste noticia del fallecimiento, en aquella localidad, a la edad de 64 años y confortado con los auxilios espirituales, de don José Carcelén López, conocido agricultor, que era muy apreciado por sus dotes de bondad y caballerosidad y cuya general noticia ha producido general sentimiento.

El acto del sepelio se verificará mañana, martes día 5, a las 3,30 de la tarde, desde el domicilio mortuorio, calle del Generalísimo, 44, al Cementerio Municipal.

A su esposa, doña Agueda Ballesteros Núñez, hijos, madre política, hermanos y hermanos políticos y demás familia, expresamos nuestro más sentido pésame. Descanse en paz.

Colisión de trenes en Madrid

MADRID, 4.—Cincuenta y tres heridos, cuatro de ellos graves, resultaron en el choque, registrado en la estación de Chamartín, entre una máquina que hacía maniobras y el "Cataluña Expreso", estacionado en el andén y repleto de viajeros.

Los contusionados lo fueron por caídas y golpes de los equipajes que cayeron sobre ellos.—Cifra.

PRIMER AVION SECUESTRADO EN 1971

Desde Miami fue obligado a dirigirse a La Habana, con 90 personas a bordo

NUEVA YORK, 3.—Un reactor DC-8 de la compañía "National Airlines" en el que viajaban 90 personas, ha sido secuestrado en la mañana de hoy domingo, cuando viajaba entre Tampa y Miami.

El avión, que procedía de Los Angeles se ha dirigido a Cuba, donde, según se informa, aterrizó, en La Habana, a las 12,40 (hora española).

Al mando del aparato se hallaba el capitán Carl Weiss.—Efe.

EL AVION SECUESTRADO REGRESA A ESTADOS UNIDOS

NUEVA YORK, 3.—El avión "DC-8", de la "National Airlines", secuestrado esta mañana en vuelo entre los Angeles y Miami, ha regresado a Miami, tras cuatro horas de permanencia en La Habana.—Efe.

FARMACIAS DE GUARDIA PARA HOY

Don Pedro López Cañadas, Saturnino López, 8; don Emilio Lozano Gotor, Mayor, 57; doña Carmen Serra Navarro, Benavente, 44, y don Mariano Ferrando Gómez-Rengel, Arquitecto Valdehira, 20 (esquina Collado Piña).

(De doce de la noche a nueve de la mañana):

Don Emilio Lozano Gotor, Mayor, 57, y doña Carmen Serra Navarro, Benavente, 44.

PARA MAÑANA

Don Salvador Silvestre A. de Baeza, San Agustín, 7; don Alonso Quijada Martínez, Tejares, 21; doña Dolores Alcolea Ríos, Caba, 32, y don José Acebal, Luján, Arquitecto Valdehira, 4.

(De doce de la noche a nueve de la mañana)

Don Alfonso Quijada Martínez, Tejares 21, y doña Dolores Alcolea Ríos, Caba, 32.

Tarifa especial ferroviaria para el Año Santo Compostelano

Con motivo del Año Santo Compostelano, R.E.N.F.E. ha dispuesto la concesión de los beneficios de la Tarifa G. V. 8, que supone un descuento del 25 por 100 a todas las personas que utilicen el ferrocarril en sus viajes a Santiago y regreso. Los billetes, de ida y vuelta dentro de un plazo de 15 días, tendrán validez hasta el 31 de diciembre de 1971. Para el viaje de regreso es necesario presentar un billete en taquilla, para hacer las anotaciones correspondientes.

Los portadores de estos billetes podrán utilizar todos los trenes que lleven coches de la clase adquirida y tengan asignada parada en las estaciones de procedencia y destino, incluidos los "Talgo", los "Ter" y "Automotores", previo abono, en su caso, del suplemento a que estén sujetos algunos de estos últimos trenes.

Santiago de Compostela dispone de una tupida red de relaciones ferroviarias con toda la Península:

—Comunicación diaria y directa con Madrid, por medio de un expreso y un "Ter", y con trenes "Ter" con Bilbao e Irún-San Sebastián.

—Se llega también a Santiago, desde Irún y Bar-

celona, en los trenes expresos diarios a Vigo y La Coruña, mediante el transbordo en estas dos últimas ciudades o en la estación de Orense.

—Siete trenes regionales, diarios, de ida y vuelta, unen Santiago de Compostela con Vigo; 6 con La Coruña, y 3 con Orense.

—Por medio del "Ruta de la Plata" y a través de León, Santiago queda fácilmente unido a Andalucía, Extremadura y Asturias.

—El resto de las capitales y poblaciones importantes de la Red ferroviaria española está, asimismo, unido con Santiago a través de Madrid, por medio de trenes rápidos, expresos nocturnos y los servicios que, en una sola tarde, cubren sus recorridos con los modernos y confortables trenes "Talgo" y "Ter".

Para atender a los viajeros que acuden a Santiago con motivo del Año Santo, R.E.N.F.E. ha instalado una vistosa y acogedora Oficina de Viajes en un local muy céntrico de la Ciudad del Apóstol.

Cupón pro-ciegos

NUMERO PREMIADO EL

DIA 2 DE ENERO 1971

986

NOTA ACLARATORIA: Por un error involuntario se insertó el sábado el número 450 como premiado en el sorteo del día 31 de diciembre, cuando en realidad corresponde al

972

CASINO PRIMITIVO

Día 5 ENERO 10'30 noche

CENA-BAILE-CHOCOLATADA

CON EL CLASICO

ROSCON DE REYES

Jefatura Provincial de Carreteras

Nota informativa sobre la situación de la Red Provincial de Carreteras, a las 12 horas del día de la fecha.

RED PRINCIPAL

Carreteras cerradas al tránsito:

"Los Pocicos" en la C. N. 322 de Córdoba a Valencia (Albacete a Jaén), entre Balazote y Alcaraz.

RESTO DE LA RED

C. N. 320 de Albacete a Guadalajara, entre La Gineta y límite de la provincia de Cuenca.

C. N. 322 de Córdoba a Valencia por Requena, entre Albacete y Villatoya y todas sus adyacentes.

C. N. 430 de Badajoz a Valencia por Almansa, entre Barrax y límite con la provincia de Ciudad Real y todas sus adyacentes.

C. C. 415 de Ciudad Real a Murcia por Alcaraz y Caravaca, Puertos de "Cruceillas" y "Barrancazo", entre Alcaraz y Riópar y "El Peralejo", entre Riópar y Elche de la Sierra.

C. C. 3212 de Orceera a Almansa por Hellín, entre los puntos kilométricos 25 al 37 (Montealegre-Fuenteálamo).

C. C. 3211 de Albacete a Aguilas por Caravaca, entre Peñas de San Pedro y Ayna.

C. C. 3214 de Alcaraz a La Almarcha por Villarrobledo, entre Munera y la C. N. 322.

C. C. 313 de La Roda a Sisante, entre La Roda y límite con la provincia de Cuenca.

C. C. 400 Toledo a Alcázar de San Juan, entre Villarrobledo y el límite con la provincia de Ciudad Real.

AB-701 Ramal de la CC-415 a Siles, Puerto de "Arenal", entre CC-415 y Siles.

AB-881 Ramal de la AB-892 a Pozo Lorente, en su totalidad.

AB-882 Camino de Pozo Lorente a Higuera, en su totalidad.

AB-883 Camino de Higuera a la Estación de Bonete, en su totalidad.

AB-861 Ramal de AB-892 a Alpera, en su totalidad.

AB-892 Camino de Casas de Juan Núñez a Carcelén, en su totalidad.

AB-880 Camino de Casas Ibáñez a Casas de Juan Núñez, cortada en las cuestas de Jorquera.

AB-860 Ramal de C. N. 430 a Alpera, cortada en su totalidad.

Es obligatorio el uso de cadenas para circular por todas las demás carreteras de la Red Provincial.

Albacete, 4 de enero de 1971

EL INGENIERO JEFE

CARTELERA DE ESPECTACULOS

<p>Carretas Continúa desde las 5'30. LILITH En V. O. inglesa con subtítulos Warren Beatty (Pases 5'30, 8 y 10'30). (Autorizada para mayores de 18 años)</p>	<p>Capitol Continúa desde las 5. EL DINERO TIENE MIEDO Tony Leblanc (Pases 5, 8'45, 8'45 y 10'45) (Autorizada para mayores de 18 años)</p>
<p>Gran Hotel Continúa desde las 4. MY FAIR LADY (Mi belleza) Audrey Hepburn (Pases 4, 6'45 y 9'45). (Autorizada para mayores de 14 años)</p>	<p>Astoria Continúa desde las 5. LOS CUATRO IMPLACABLES Adam West (Pases 6'30 y 9'30). EN UN MUNDO DIFERENTE Juan y Junior (Pases 5, 8 y 11). (Autorizado para todos los públicos)</p>

TEATRO CIRCO

Continúa desde las 5

HOY ESTRENO

"UN TRABAJO EN ITALIA"

Michael Caine, Noel Coward y Raf Vallone
Pases: 5, 6, 40, 8, 30 y 10, 45
Autorizada para mayores de 14 años

"La Liga de este año tiene cuatro favoritos: Barcelona, At. Madrid, Valencia y Real Madrid" "El equipo juega muy bien fuera; en el "Bernabéu", no tenemos suerte" (Pirri)

"Nuestras posibilidades se pueden calcular después del partido de Valencia"



Miguel Muñoz es un hombre muy reservado. Aceptando el diálogo abierto, siempre tiene la frase oportuna para evadirse, para no comprometerse. Por ejemplo, nosotros le preguntamos: —¿Cuando se está diez años entrenando a un equipo se siente uno más seguro en el puesto, aunque vengan mal dadas? —Eso no tiene nada que ver. Los entrenadores tenemos un cargo de responsabi-

lidad, que nos obliga y nos compromete en todo momento. —¿El Real Madrid de estos últimos años ha ido a menos? —Ni mucho menos. Lo que pasa es que todos los años no se pueden conseguir todos los títulos que se quisiera. —¿Necesita refuerzos? —Todos los equipos son susceptibles de mejorar su plantilla.

—¿Qué misión tiene en ese orden? —Puedo orientar a la directiva que es la que estudia lo que se puede y conviene al equipo. —¿Es usted partidario de la importación de jugadores? —Sí, pero que sean grandes jugadores que vengan a enseñar y a vitalizar el fútbol español, fundamentalmente de cara a las competiciones europeas, de clubs. —¿Cómo va la Liga? —Creo que hay cuatro favoritos: Barcelona, At. Madrid, Valencia, y Real Madrid. —¿Cuáles son las posibilidades del Madrid? —Se pueden calcular después del partido de Valencia. Una victoria sería un paso importantísimo. —¿Qué opina de los árbitros? —Que respeto sus decisiones. —Gracias.

LUIS



Ya estaba la expedición del Real Madrid a punto de subir al tren. El público rodeaba a los jugadores, que firmaban autógrafos, que respondían a preguntas... Se quiere al Real Madrid en Albacete. El sábado fue una muestra. ¡Ah, y porque mucha gente no se enteró de la "odisea"! Y acogiéndolo en el estribo, como quien dice, y para cerrar el reportaje, nos pu-

simos a charlar con Pirri. —¿Cuáles son las posibilidades del Real Madrid esta temporada? —Mira, por una parte, en la Liga andamos en el grupo de los que están bien clasificados, entre el At. Madrid, Barcelona y Valencia. Por otra, si bien no participamos en la Copa de Europa estamos en la "Recopa" y tenemos muchas ilusiones de conseguirla por primera vez.

—¿Cómo está el equipo? —Fuera de nuestro campo jugamos muy bien, pero en el «Bernabéu» no tenemos suerte. Creo que no merecimos perder los cuatro puntos del Barcelona y del Atlético de Bilbao. —Sin embargo parece que no es regular la campaña... —Hemos tenido muchos lesionados, y aunque la plantilla tiene gente muy buena, los cambios obligados repercuten en el rendimiento del equipo. Las lesiones de luego suponen un gran transtorno para el entrenador. —¿Cómo te encante el fútbol? —Creo que estoy en un buen momento de juego. —¿Contento en el Madrid? —Fenomenal. Muchísimas alegrías he tenido en siete años con el Real Madrid. Mira: cuatro Ligas, una Copa de Europa, una del Generalísimo, dos Carranzas, una Mohamed V, una Teresa Herrera, una Colombina de Huelva... —Si es larga la lista. —Todos los años un título... —Que siga la racha.

LUIS

POLICIA FEMENINA DE COLOR



OAKLAND (California).—Entre los miembros de la policía de esta ciudad, formulados para una revista, aparece en primer lugar a la izquierda la joven Sandra Brown, de 23 años, que es la primer mujer policía de esta ciudad. (Telefoto Cifra).

TOROS Y TOREROS

Nueva corrida en Las Palmas y suspendida la de Torremolinos

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 3.—Corrida de toros. Regular entrada. Un toro de Campos Peña, lidiado en primer lugar, y cinco de Gerardo Ortega. Todos dieron buen juego. Los hermanos Angel y Rafael Peralta torearon al almón sus dos toros. (Ovación, petición de oreja y vuelta, en uno, y ovación, una oreja y vuelta, en el otro). Julián García, aplausos en su primero, y ovación,

una oreja y vuelta, en su segundo. Ruiz-Miguel, aplausos en cada uno de sus dos toros. —Cifra. **CORRIDA SUSPENDIDA EN TORREMOLINOS** TORREMOLINOS, 3.—A causa de la lluvia se ha aplazado, hasta mañana, la corrida anunciada para hoy en la que con toros de Moreno de la Cova, iban a actuar el rejoneador Vargas y los matadores Riverita y El Calatraveño.—Cifra.

Ultima hora taurina

Paco Camino regresó a Madrid, para ingresar en una clínica

EL MEDICO ENCONTRO SU HERIDA EN BUEN ESTADO Y CREE QUE TARDARA EN CURAR DOCE DIAS. LA COGIDA DE CALI, TERMINA CON SU TEMPORADA EN AMERICA

MADRID, 4.—El doctor Máximo García de la Torre, ha encontrado la herida de Paco Camino en magníficas condiciones, durante el reconocimiento que le ha efectuado esta mañana en la Clínica de Nuestra Señora de Loreto, donde ha sido trasladado el torero sevillano en una ambulancia que le esperaba en las pistas del aero-

puerto de Barajas, a la llegada del matador, procedente de Bogotá, en vuelo de "Iberia". El famoso médico del Sanatorio de Toreros ha levantado el apósito y extraído el tubo de drenaje de la herida. El torero, que llegó agotado por el largo viaje, se encuentra bien, sin fiebre, y ha manifesta-

TOROS EN AMERICA

NO HUBO TROFEOS EN LA ULTIMA DE CALI

CALI, 2.—Octava y última de feria. Corrida del Toro. Lleno total y toros de Ambalos, que resultaron pésimos. "Paquirri", valiente y ovacionado. Palomo Linares, voluntarioso. Miguel Márquez, ovación y vuelta. Dámaso González, faena destacada por su enorme valor y temple, pero desafortunado con el acero. "El Puno", faena valero-

sa y mal con la espada.

SILENCIO PARA "EL VITI", EN MEJICO

MEJICO, 4.—Lleno en la plaza de "Méjico". Toros de Soltotec. Santiago Martín "El Viti", silencio en sus dos. Raúl Contreras "Finito", resultó cogido en su primero. Llevado a la enfermería, ya no volvió a reaparecer en el ruedo. El toro lo mató "El Viti". (Silencio).

Curro Rivera, en su primero, oreja y dos vueltas. En su segundo, orejas y dos vueltas. En el tercero, palmas. Fue sacado a hombros.—Efe.

OREJAS PARA "EL PUNO", EN CARTAGENA

CARTAGENA (Colombia), 4.—Segunda corrida de la temporada, con toros de José del Carmen Cabrera, faltos de casta.

Angel Teruel no pudo hacer nada con los dos toros que le correspondieron. Regaló un tercero, al que tampoco pudo realizar faena.

Tampoco Miguel Márquez tuvo suerte con su lote, y no pudo hacer faena a sus dos enemigos.

Jaime González "El Puno", no pudo lucirse en su primero. En el segundo cortó las dos orejas.—Efe.

La odisea del sábado del Real Madrid

El expreso en que viajaba a Valencia, desviado por Murcia y Alicante, por corte de la vía en Bonete, tardó más de treinta horas

En nuestra capital, la expedición madridista hizo inútiles gestiones para realizar el viaje por carretera, incluso por avión

Todo lo motivó el hielo y la nieve. En el tramo entre Bonete y Alpera, un tren de mercancías al intentar salvar un obstáculo de hielo y nieve, situado en la vía, descarriló dos de sus vagones. Y quedó cortado el tránsito, que, por otra parte, se hacía con muchísimas dificultades por esos inconvenientes de la nieve helada.

Fran las primeras horas de la madrugada del sábado. A las seis quedaba detenido en ese punto el tren expreso Madrid-Valencia, que había salido la noche anterior, a las 10,25 horas. En el viaje iba la expedición del Real Madrid, que iba a jugar a Valencia, al día siguiente, o sea ayer domingo.

TRABAJOS POR ABRIR EL TRAFICO

El convoy estuvo detenido hasta mediodía en espera de que quedara expedita la vía para lo que se trabajaba contra todo género de dificultades tanto técnicas como climatológicas.

Y ante la imposibilidad de lograrlo, se decidió que el expreso regresara a Albacete, para seguir viaje, desviado su ruta, por Murcia y Alicante.

A las dos y media de la tarde, entraba en Albacete el expreso. La Renfe había dispuesto bolsas de comida y montado un servicio de atención para los viajeros.

La presencia de los jugadores del Real Madrid entre los viajeros, despertó la curiosidad del público y ya, mientras permanecieron en la estación de Albacete, recibieron toda clase de muestras de simpatía y afecto.

EL TRANSTORNO PARA UN EQUIPO CAMPEON

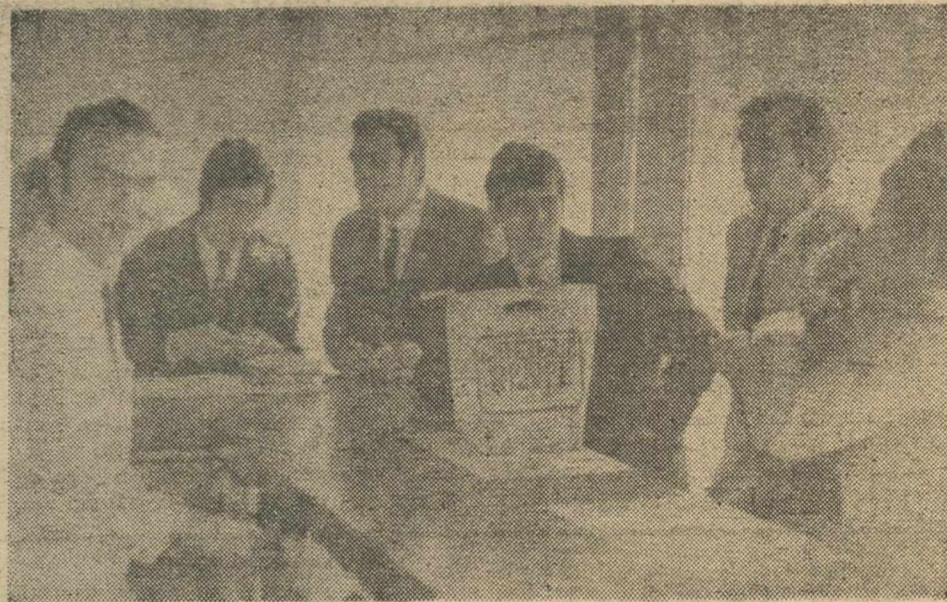
El delegado del equipo, señor Lusarreta y el entrenador, Miguel Muñoz, así como otros dos directivos, iniciaron, inmediatamente, las gestiones para solucionar este contratiempo.

Ninguno podía ocultar el gran disgusto.

«De ninguna manera podemos llegar a Valencia a las tres o las cuatro de la madrugada para jugar por la tarde», dijo Muñoz.

«Vamos a ver, Miguel», decía Lusarreta— qué se puede hacer.

«Podemos comer tranquilamente en un hotel de



Albacete y luego continuar viaje por carretera, en seis taxis. ¿Podrá ser?

Miguel Muñoz habló telefónicamente con el Subsector de Tráfico. La carretera estaba bastante bien, pero se recomendaba el uso de cadenas...

Entre los taxistas que había en aquellos momentos en la estación no hubo ninguno que se decidiera...

«¿Y un autocar? Tampoco se consiguió.»

«Oye, Antonio», decía Lusarreta telefónicamente, a Calderón, en Madrid— estamos aquí tirados en Albacete. Lo primero que tienes que hacer es llamar a nuestras familias y decirles que estamos bien. Y, después, ver la forma de que podamos hacer el viaje a Valencia, en las mejores condiciones. Llama a Barajas a ver qué avión podíamos tomar esta misma noche...

Muchas personas trataban de colaborar:

«Se podía contratar un vuelo «charter», aterrizando

En las fotografías de la forzosa estancia de la expedición del Real Madrid, en Albacete, el pasado sábado, vemos, arriba, a los jugadores Benito, Betancort, Marañón y Zoco, tomando un bocadillo en la Cafetería de la RENFE, y, abajo, al entrenador Miguel Muñoz, con los directivos madridistas, reponiendo fuerzas, antes de continuar el accidentado viaje a Valencia. (Fotos SAIZ)

en los Llanos—dijo alguien.

Nueva conferencia de Calderón:

«Miguel dice que los jugadores no pueden estar otra noche de viaje.»

Antonio Calderón le dijo a Lusarreta que aquella noche no había plazas para Valencia, en un vuelo que salía a las 8'30 de Madrid. Que tendría que ser en otro que salía a las 8 de la mañana del domingo.

«Estamos en lo mismo», dijo Muñoz— porque esto supone una paliza para el regreso a Madrid y luego el madrugón de las seis y media o siete de la mañana.

Se habían hecho las cuatro de la tarde. Y el expreso pendiente de salir, a la espera de lo que decidieran

los directivos del Real Madrid, cuyos jugadores habían comido en la barra de la cafetería...

SE DECIDE CONTINUAR VIAJE POR FERROCARRIL

A todo esto, el que suscribe había intentado hacer cuatro preguntas a Miguel Muñoz, pero no hubo forma. Entonces vino la noticia: Ya se podía pasar por Bonete. Se continuaba el viaje normal, sin desvío.

Y Muñoz se mostró más satisfecho y entonces fue cuando charlamos, muy de corre prisa, de diversas cuestiones deportivas, que podrán leer en este mismo número, al margen de este re-

portajillo sobre la «odisea del viaje».

Decidido el continuar viaje en el expreso, Miguel Muñoz y los directivos tomaron un bocadillo en la cafetería y dispusieron a reemprender la marcha, a las cinco y cinco de la tarde.

Y HUBO DESVIACION

Cuando el convoy llegó a Chinchilla recibió órdenes

de desviarse por Murcia y Alicante, porque todavía no se podía pasar por Bonete. El disgusto que recibieron directivos y jugadores del Real Madrid no lo vimos, pero nos lo imaginamos. Debió ser tremendo. ¡Nada menos que cerca de treinta horas iban a tardar en llegar a Valencia, desde que salieron de Madrid!

LUIS

(Fotos: SAIZ).

«España tiene necesidad de Europa, como Europa de España»

EL DIARIO ITALIANO «IL MATTINO», SALE AL PASO DE LA CAMPAÑA CONTRA NUESTRO PAIS

NAPOLIS (Italia), 3.— España tiene necesidad de Europa, como Europa tiene necesidad de España. Y no es ciertamente fomentando malentendidos e incomprensiones como se facilitará el proceso de desarrollo de aquel país, ni la ampliación de las fronteras de la Europa unida, insertando en ella a una nación que constituye un elemento básico y esencial para su defensa y su porvenir, dice Renato Bova-Scoppa, en un artículo que publica hoy el diario napolitano «Il Mattino».

El articulista comienza afirmando que «bien pocos son los que conocen los términos verdaderos del problema vasco». Y, al referirse a la «ETA», escribe el diario:

«Inútil añadir que se trata de un programa irrealizable, porque ni Francia ni España aceptarían jamás la idea de la formación de un Estado revolucionario en el mismo seno de sus territorios nacionales.»

«Es necesario además admitir—subraya el diario napolitano— que casi todas las manifestaciones que han tenido lugar en Europa, y fuera de Europa, han tenido decididamente a fomentar el separatismo vasco y catalán para contribuir a la crisis del Régimen.»

«Afectados en su orgullo», añade «Il Mattino», los españoles, en su gran mayoría, han acabado estrechándose en torno a la cabeza que simboliza en este momento, la unidad y que es también el jefe de las Fuerzas Armadas que encarnan la defensa del país y de esa unidad de España.»

Agrega que el pueblo es-

pañol es «un pueblo orgulloso y sensibilísimo, que manifiesta su propio patriotismo contra posturas y manifestaciones consideradas como formas inadmisibles de ingerencia en los asuntos internos de un país independiente».

«Afortunadamente Franco termina afirmando el articulista de «Il Mattino», conmutando la pena de los seis condenados a muerte, ha aclarado de golpe la enrarecida atmósfera que se había condensado en el cielo de España.»

«Es de desear que de ahora en adelante aquel gran país mantenga el camino que forzosamente debe llevarlo a ser miembro en igualdad y pleno derecho de esta deseada patria común que se llama Europa», termina el diario napolitano.—Efe.

Esta tarde, nueva reunión en el Consejo Nacional

MADRID, 4.—Esta tarde, a las cinco y media, vuelve a reunirse en la sede del Consejo Nacional del Movimiento, el grupo de consejeros firmantes del escrito en el que se solicitaba la reunión del Pleno del Consejo para tratar de la situación política del país.

Unos veinticinco de estos firmantes—en total van unos cuarenta—se reunieron en la mañana del pasado sábado. No se hizo al final de la reunión ninguna declaración a la Prensa sobre los temas tratados en el transcurso de la citada reunión.

LA VOZ DE ALBACETE DIARIO DE LA TARDE

Lunes, 4 de enero de 1971 - Telfs: 213584 - 213585