

Norteamérica ha lanzado hoy con éxito su primer hombre al espacio

La cápsula donde viajaba Shepard cayó en el Atlántico y fue recogida por un helicóptero, que la trasladó a un portaviones

Las primeras palabras del nuevo astronauta al regresar a tierra fueron: "¡Qué vista más hermosa!"

CABO CAÑAVERAL, 5 (urgente).—El primer astronauta norteamericano, Shepard, ha sido lanzado en el gigantesco cohete "Redstone".—Efe.

EXITO DEL LANZAMIENTO

CABO CAÑAVERAL, 5 (urgente).—El astronauta norteamericano, Shepard, ha sido recogido con éxito, después de su vuelo espacial.—Rfe.

"¡QUE VISTA MAS HERMOSA!" DIJO EL CAPITAN SHEPARD A SU REGRESO A TIERRA

CABO CAÑAVERAL (Florida), 5.—Alan Shepard, es ya el primer astronauta norteamericano y ha regresado felizmente a la Tierra.

Fue lanzado en un gigantesco cohete "Redstone" a las 9'34 hora local, (1.34 hora española) y la cápsula en que se encontraba se separó del cohete cuando éste se hallaba a 14 kilómetros de altitud. El viaje parabólico del astronauta para recorrer 470 kilómetros duró de 14 a 16 minutos. Las primeras palabras de Shepard dirigidas a tierra fueron: "¡Qué vista más hermosa!". La cápsula cayó en el Atlántico y fue recogida por un helicóptero que la trasladó inmediatamente al portaviones "Lake Champlain" en cuya cubierta salió Shepard de la cápsula por su propio pie.—Efe.

A LAS 12'10 ENTRO SHEPARD EN LA CAPSULA CABO CAÑAVERAL (Florida), 5.—El capitán de fragata Shepard ha entrado en la cápsula a las 6.10 (hora local) 12.10 (hora española).

Un portavoz de la NASA ha declarado: "Todos los indicios que tenemos señalan que toda va bien".—Efe.

Y A LAS 12'38 SE RETIRO LA GRUA

CABO CAÑAVERAL (Florida), 5.—La grúa ha sido retirada del gigantesco proyectil a las 6'30 (hora local) 12.38 (hora española) lo que indica que el lanzamiento puede tener lugar a las 7.20 (13.20 hora española).

Shepard se encuentra ya en la cápsula.—Efe.

LA SALIDA DE SHEPARD DE SU ALOJAMIENTO

CABO CAÑAVERAL (Florida), 5.—El capitán de fragata ha salido de su alojamiento, vestido con su traje espacial, cuatro horas antes de la fijada para el lanzamiento. A través de una "calle" brillantemente iluminada por focos e inundada por periodistas, trabajadores de

base y oficiales de seguridad Shepard se ha dirigido a un remolque donde los médicos han comenzado su examen del astronauta.—Efe.

LOS TRABAJOS FINALES PARA EL LANZAMIENTO

CABO CAÑAVERAL, 5.—Han comenzado en esta base de pruebas los preparativos finales para el lanzamiento de la primera aeronave espacial tripulada por el hombre, en los Estados Unidos. Los trabajos se realizan desde varias horas antes de amanecer con la ayuda de focos. Si todo transcurre con normalidad, el comandante de Marina, Alan Shepard, será lanzado a las 7 de la mañana (hora local) (una de la tarde hora española).—Efe.

SUPERARA AL ASTRONAUTA RUSO

CABO CAÑAVERAL, 5.—En caso de llevar a cabo el proyectado viaje, Shepard superará, por lo menos en su aspecto, al cosmonauta soviético, Yuri Gagarin, puesto que mientras este último viajaba en una aeronave to

(Pasa a la pág. OCTAVA)

Su Santidad Juan XXIII ha recibido en audiencia privada a la reina Isabel de Inglaterra y al duque de Edimburgo

Es la primera audiencia que un Papa concede a un soberano británico desde hace casi cuarenta años

CIUDAD DEL VATICANO, 5.—Su Santidad el Papa Juan

XXIII, ha recibido hoy, en audiencia privada, a la reina Isabel de Gran Bretaña y al duque de Edimburgo, siendo la primera audiencia concedida por el Papa a un soberano británico desde hace casi cuarenta años. El abuelo de la actual soberana, Jorge V, fue recibido por el Papa Pío XI en 1923.

La reina ha sido recibida con todo el esplendor de la ceremonia vaticana. En unión de su esposo, el príncipe Felipe, fue introducido en los aposentos privados del Romano Pontífice. Después, las puertas fueron cerradas y el Papa inició su conversación en francés con la reina y el duque.—Efe.

SALUTACION DEL SANTO PADRE

CIUDAD DEL VATICANO, 5.—Después de la entrevista celebrada en la biblioteca privada del Romano Pontífice el Papa, sonriente, salió

acompañado de la reina Isabel y del duque de Edimburgo, para que le fueran presentados otros miembros del séquito real.

El Papa se dirigió entonces al Salón del Trono cediendo galantemente el paso a la reina para que la soberana se sentara en una silla dorada tapizada en rojo. A continuación el Santo Padre se sentó y dio lectura a una breve salutación de bienvenida en francés.

INTERCAMBIO DE REGALOS

El Papa ofreció a la reina una rara colección de antiguas monedas romanas encontradas en las Catacumbas. Las monedas están montadas en un bloque de cristal. Ocho de esas monedas llevan grabada la efigie de emperatrices romanas y la soberana inglesa, a su vez, ofreció al Santo Padre un bastón de caoba con empuñadura de rinoceronte.—Efe.

Horas de visibilidad del satélite "Eco" desde Albacete

WASHINGTON.—A continuación se indican las horas a las que puede verse desde Albacete el paso del satélite norteamericano "Eco" durante los próximos días. La hora que se menciona es la hora española y la dirección en que ha de mirarse es "al sur de la ciudad", si no se indica otra cosa.

Viernes, 5 de mayo, 9.26 de la noche, 41 grados NE; 11.33 de la noche, norte de la ciudad, 75 grados NE.

Sábado, 6 de mayo, 1.38 de la madrugada, norte de la ciudad, 58 grados SE; 3.42 de la madrugada, norte de la ciudad, 82 grados SE; 5.57 de la mañana, 25 grados SE; 8.48 de la noche, 31 grados NE; 10.56 de la noche, norte de la ciudad, 59 grados NE.

Domingo, 7 de mayo, 1.01 de la madrugada, norte de la ciudad, 59 grados NE; 3.06 de la madrugada, norte de la ciudad, 74 grados SE; 5.12 de la madrugada, 32 grados SE; 8.10 de la noche, 22 grados NE; 1.19 de la noche, 88 grados NE.

Lunes, 8 de mayo, 0.25 de la madrugada, norte de la ciudad, 60 grados NE.

Triunfal estancia del Caudillo en Córdoba

Esta mañana, Franco inauguró importantes realizaciones y recibió estusiastas testimonios de adhesión de los cordobeses

CORDOBA, 5.—Su Excelencia el Jefe del Estado inició su jornada de hoy en Córdoba a las nueve y media de la mañana, hora en que hizo su salida del palacio de los marqueses de Viana, para efectuar una visita al complejo industrial de la ciudad.

Se dirigió en primer lugar a la Fábrica de Construcciones Electromecánicas. Acompañaban a Su Excelencia en el coche el ministro de la Gobernación, señor Alonso Vega.

También concurren a dicho lugar los ministros de Agricultura, señor Cárnovas; de la Vivienda, señor Sánchez Arjona; de Industria, señor Planell; de Obras Públicas, señor Vigón, y secretario general del Movimiento, señor Solís; subsecretario de Industria; directores generales; gobernador civil y otras personalidades del séquito.

El Caudillo descendió del automóvil y saludó a las personalidades antes indicadas. Seguidamente volvió a ocupar el automóvil en unión de don Alfonso Churruga e hizo el recorrido por las dos barridas de cuatrocientas viviendas la primera y de ciento dieciséis la segunda, en las que habitan parte del personal de la fábrica.

La presencia del Caudillo fue acogida con vivas muestras de simpatía y de entusiasmo por parte

de todo el vecindario, que prorrumpía en vitores y aplausos.

(Pasa a la pág. OCTAVA)

Han jurado los nuevos ministros del Gobierno portugués

LISBOA, 5.—Los ocho nuevos miembros del Gobierno del doctor Salazar se han hecho cargo de sus deberes después de haber prestado juramento durante una ceremonia celebrada en el Palacio Nacional de Belem, en presencia del presidente de la República, Americo Thomas.

Hoy por la mañana sale con dirección a Oslo, vía Zurich, el nuevo ministro de Asuntos Exteriores, Franco Nogueira, el cual representará a Portugal en la conferencia de ministros de Asuntos Exteriores de los países de la OTAN que se celebrará en la capital de Noruega.—Efe.

El general Challe, jefe de la revuelta argelina, ha sufrido un interrogatorio de hora y media

Mientras tanto en las calles de Argel los soldados franceses son insultados y apedreados por los vecinos

PARIS, 5.—El jefe de la sedición militar en Argelia, ha sufrido un interrogatorio de hora y media practicado por el juez Henry Theret, magistrado encargado de instruir el proceso por la revuelta argelina.

Aunque el ex general de la Aviación francesa podría ser inculcado de cargos que llevan implicada la pena capital, aparentaba tranquilidad,

fumando en pipa, mientras contestaba a las preguntas que le formulaba el magistrado con evidente calma, según se ha informado de fuentes allegadas a las autoridades.

El cuestionario se refería principalmente al periodo en que Challe desempeñó el puesto de comandante en jefe de Argelia y también al tiemp

(Pasa a la pág. OCTAVA)

LOTERIA NACIONAL

El sorteo extraordinario de hoy

Cartagena agraciada con los 21 millones de las tres series del "gordo"

MADRID, 5.—Relación de los números agraciados con los premios mayores en el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado en el día de hoy:

Premiado con 7.000.000 de pesetas, número 59.144, Cartagena.

Premiado con 3.000.000 de pesetas, número 20.502, Madrid, Cádiz y Valencia.

Premiado con 1.000.000 de pesetas, número 49.163, León.

PREMIADOS CON TREINTA MIL PESETAS

Números: 7.134, 16.509, 17.248, 20.338, 26.821, 34.908, 39.646, 40.948, 45.044, 50.369, 53.531 y 58.754.

—Cifra.

Nuestra ciudad



EL TRAFICO. ACTUALIDAD

Que fue siempre actualidad es cosa ya bien sabida, pero será bien cumplida y feliz realidad mañana, pues, en verdad será un día el de mañana de oro para la campaña para evitar accidentes... ¡Si todos somos prudentes será un triunfo para España!

ANANBAL

Hace 37 años

Noticias de «El Diario de Albacete»

DOMINGO, 4 DE MAYO DE 1924:

Ha sido detenido y multado con 500 pesetas, el secretario del Ayuntamiento de Robledo, por haber remitido una declaración falsa de existencias de patatas.

La Junta de Abastos ha acordado reducir el precio del suministro eléctrico a la capital.

El Ayuntamiento, ha acordado impedir la circulación de carruajes por la tarde y por la noche, por el Paseo de Alfonso XII, en atención a la concurrencia de público.

SE NECESITA

mecanógrafa o mecanógrafo, con conocimientos de oficina.

Escriban. Apartado, 157. ALBACETE

Radio Popular

PROGRAMA PARA EL DIA 6 DE MAYO DE 1961 (Matinal)

11'00, apertura. Oración de la mañana; 11'05, el día de hoy y guía de la ciudad; 11'15, la mujer en la casa; 11'35, lo dice la Prensa; 12'00, programe usted con nosotros; 12'30, canta el mundo; 13'00, club de amigos; 13'30, ¡Aquí Radio Popular!, primer boletín de noticias; 13'45, brisa espiritual; 13'55, minutos musicales; 14'15, mundo del deporte; 14'25, pulso de la ciudad; 14'30, Radio Nacional de España.

(Tarde)

14'45, para usted amigo; 14'50, cine al día; 15'10, tertulia musical; 17'00, minutos para la mujer; 17'15, concierto de la tarde; 18'05, "Peligro inminente" octavo capítulo; 18'25, crepúsculo; 19'35, oración de la tarde; 19'40, ventana al campo; 20'00, Santo Rosario; 20'20, cristiandad; 20'30, club de amigos; 21'05, el evangelio comentado por un seglar; 21'30, ¡Aquí Radio Popular!, segundo boletín de noticias; 21'45, últimas noticias deportivas; 21'50, la noticia y su comentario; 22'00, Radio Nacional de España.

(Noche)

22'15, seleccionando música; 22'30, gacilla; 22'45, mundo del deporte; 23'15, variaciones musicales; 23'50, meditación en la noche; 24'00, despedida de programa de noche y "Con usted en la carretera"; 2'00, cierre.

Mañana, primer sábado de mes

Mañana es primer sábado de mes, no olvidéis la gran promesa del Inmaculado Corazón de María, que dice:

«Yo prometo asistir en la hora de la muerte con las gracias necesarias para la salvación a todos los que el primer sábado de cinco meses consecutivos confiesen, reciban la santa comunión, recen la tercera parte del Rosario y me hagan compañía durante quince minutos, meditando los misterios del Rosario con el fin de ofrecerme reparación».

Novenario a Santa Rita de Casia en la Santa Iglesia Catedral

Mañana día 6 dará principio en la Santa Iglesia Catedral con exposición de Su Divina Majestad el solemne novenario que tradicionalmente dedica la Asociación Religiosa a su venerada imagen.

Anuncios por palabras

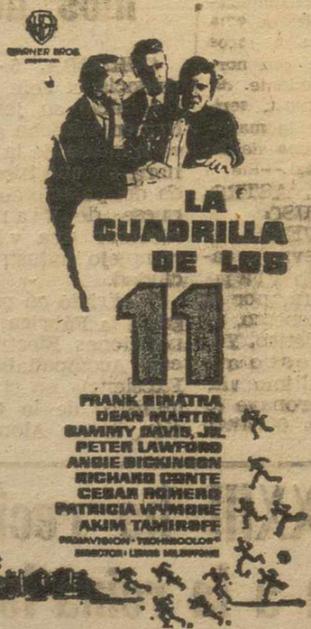
SE VENDE máquina cosechadora AKTIV-SANTANA, en buen uso, accionada por un tractor. Razón: Apartado de correos núm. 2. VILLARROBLEDO (Albacete).

COSECHADORA SANTANA de estreno. A precio costo. Grandes facilidades. Mena. Duque Victoria, 5.—Málaga.

CINEMA GRAN HOTEL

COMPLEMENTOS y

Sensacional EXITO de la extraordinaria superproducción en grandioso CinemaScope y perfecto technicolor



(NO TOLERADA)

Una magnífica película con un sensacional reparto

(Pases 5, 7, 9'10 y 11'15)

Farmacias de guardia

PARA HOY
Don José González Frías, Isabel la Católica 14; don Tesifonte Gallego 11, y doña Josefa Sociats Pozo, Blasco Ibañez 20.

¡Evite esto!

MODERNICE SU OFICINA CON...
LA MESA TRANSLUCENTE PERFECTA
LUIS SODA
Tecnología Gallega. Tel. 19-49 - ALBACETE

Cartelera de espectáculos

CAPITOL

CONTINUA DE 5 a 1

Grandioso programa doble
En technicolor, tolerado
Sensacional estreno de la emocionante superproducción en cinemascopé

A 23 pasos de Baker Street

Van Johnson, Vera Miles y Cecil Parker

Pases: 5, 8'15 y 11'25

La ciudad de mis sueños

Adrián Hoven, Erika Remberg y Hans Holt

Pases: 6'40 y 10

GRAN HOTEL

CONTINUA DE 5 a 1

COMPLEMENTOS

sensacional éxito de la extraordinaria producción
En cinemascopé y technicolor

La cuadrilla de los 11

(No tolerada)

Frank Sinatra, Dean Martin, Sammy Davis, Jr.

Peter Lawford y Richard Conte

Pases: 5, 7, 9'10 y 11'15

ASTORIA

CONTINUA DE 5 a 1

EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE

(No tolerado)

Exito de la emocionante e intrigante superproducción Paramount en vistavisión

PSICOSIS

¡El suspense llevado a su paroxismo!

Anthony Perkins, Vera Miles y John Gavin

Pases: 5, 8'15 y 11'30

Elena y los hombres

Ingrid Bergman, Mel Ferrer y Jean Marais

Pases 6'40 y 10

CARRETAS

CONTINUA DE 5'30 a 1

MONUMENTAL PROGRAMA DOBLE

(No tolerada)

—DOS ESTRENOS—

El pistolero de Cheyenne

Anthony Quinn y Soffa Loren

Pases: 5'30, 8'30 y 11'30

A sangre fría

Arturo Fernández, Gisia Paradis y Carlos Larrañaga

Pases: 7 y 10

PRODUCTOR «A»

Continúa de 5'30 a 1

Sensacional programa doble

En technicolor, no tolerado

Exito de la deliciosa producción

Chao, chao bambina

Por la encantadora Elsa Martinelli con Antonio Cifariello y Lorella de Luca

Pases: 5'30, 8'30 y 11'30

Entre hoy y la eternidad

Lili Palmer, Carlos Thompson y Marisa de Leza

Pases: 7 y 10

PRODUCTOR «B»

CONTINUA DE 5'30 a 1

Grandioso programa doble

(Tolerado)

sensacional éxito de la emocionante producción Fox

Hombres temerarios

Kirk Douglas y Bella Darvi

Pases: 5'30, 8'30 y 11'30

El bandido de Zhobe

Victor Mature y Anne Aubrey

Pases: 7 y 10

TEATRO CIRCO

— Empresa: LUIS MARTINEZ SANCHEZ —

CONTINUA DE 5'30 A 1

COMPLEMENTOS

—Y—

colosal estreno. Metro Goldwyn Mayer

La noche es mi enemiga

(No tolerada)

Olivia de Havilland y Dirk Bogarde

Pases: 5'30, 7'25, 9'20 y 11'15

Lunes próximo: espectacular estreno

ALTAS VARIEDADES

Christian Marquand y Agnes Laurent

Maquinaria y herramientas para madera

J. M. LLURO

BARCELONA
Muntaner, 65

MADRID
Rafael Calvo, 9

Visite nuestros Stands en la actual feria
mostrario internacional de Valencia
(del 1 al 20 de mayo de 1961)

Representante para ALBACETE (provincia):

D. JOSE VILLALTA HERNANDEZ

Poeta Campos Vasallo, 39

TELEFONO 14226

ALICANTE



EL TRÁFICO, ACTUALIDAD!

(Un servicio de divulgación de la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete)

Mañana «Día Internacional sin Accidentes»

Declaración de los ministros de la Conferencia Europea de ministros de Transportes

Cada día millares de usuarios mueren o se accidentan en las carreteras del mundo.

Para los diecisiete países miembros de la Conferencia, el balance anual es de unos cincuenta mil muertos y de un millón de heridos.

La gravedad de este problema ha movido a los ministros de la Conferencia a lanzar una solemne llamada con ocasión del "Día Internacional sin Accidentes", organizado el 6 de mayo de 1961, por la "Prevention Routiere Internationale".

Todos los países viven actualmente en un considerable incremento de su circulación por carretera. Si tomar las disposiciones que permitan asegurar esta expansión en las mejores condiciones de seguridad es competencia de los poderes públicos, es en última instancia el usuario de la carretera el factor determinante en esta acción.

Obediencia a las ordenanzas del Código de la Circulación, aplicación de las reglas de cortesía y, ante todo, respeto a la vida del prójimo deben ser normas que guíen constantemente al usuario.

Los resultados son ya patentes. En muchos países el crecimiento del número de víctimas se ha frenado y en algunos de ellos, incluso, se empieza a notar una regresión temporal. En los casos en que el número de víctimas ha aumentado su incremento ha sido, en general, inferior al crecimiento de la circulación de automóviles. Son estas pruebas de que es posible una acción eficaz, pero es preciso hacer más todavía. Es preciso que, en adelante, a pesar del aumento de la circulación, disminuya el número de accidentes.

Usuarios: La acción de los poderes públicos no puede bastar y en última instancia de vuestro comportamiento en la carretera depende vuestra vida, la vida de vuestra familia y la de los otros.

Usuarios: Os pedimos con ocasión de este "Día Internacional sin Accidentes" que forméis conciencia de la gravedad del problema y del papel preferente que representáis en su solución.—El ministro de Obras Públicas.

El agente de tráfico, ese amigo...



Los conductores de vehículo suelen tener ante el agente de tráfico dos actitudes contradictorias. Por una parte, les gusta que haya seguridad en la carretera, alaban los esfuerzos que los guardias realizan para conseguirlo, animan a que sigan en ellos, incluso lo exigen, a veces con quejas sobre deficiencias observadas. En cambio, con bastante frecuencia, reaccionan airadamente cuando los agentes de tráfico, en cumplimiento de esa misión cuyos resultados

lanto satisfacen, se ven obligados a denunciar al interesado. Entonces comienza la resistencia, más o menos formularia, discutir la exactitud de la infracción, procurar alterar los hechos, poner en duda la competencia del agente. A veces, las menos, por fortuna, intentar que se desvíe de su deber, impresionándoles con títulos, con cargos, con posición, con amistades...

En la mayoría de las ocasiones, la actitud del automovilista se debe exclusivamente al deseo de evitar el pago de una multa, de librarse del rubor de haber sido cogido en falta. No existe maldicia de fondo, ni deseo de molestar, de ofender y menos de perjudicar al guardia. Sin embargo, sería conveniente que se dieran cuenta de la injusticia de su actitud.

Cerca de 2.000 muertos. Más de 41.000 heridos, 59.000 accidentes. Este es el triste balance del tráfico en España durante el año pasado.

Resultado reducido a cifras. Impresionantes, pero incapaces de reflejar los dolores que se acumulan detrás de cada muerte, las angustias que acompañan a cada herido, el dinero que se pierde en cada accidente. 2.000 muertos y 41.000 heridos. Una cifra superior al número de habitantes de muchas capitales de provincias.

¿Por qué? En el 70 por 100 de los cargos por haber infringido el Código de la Circulación.

Estos son los datos que tiene que tener en la mente el automovilista cuando, por haber cometido una infracción del Código de la Circulación, que ha podido costarle a él la vida o a una persona inocente, le nace la señal de detenerse un guardia de tráfico. Esos datos y no la cuantía de la multa que le van a imponer.

En España ha sido confiable la vigilancia del tráfico a la Guardia Civil. A un Cuerpo con siglo y cuarto de historia sobre sus espaldas. A un Cuerpo que se ha convertido en prototipo de seriedad, de eficacia. El tráfico ha aumentado considerablemente en estos años y se prevé una expansión del mismo, que produciría un verdadero colapso de la circulación si no se regulara debidamente. Era necesario adoptar medidas diversas. Una de ellas, unificar el servicio de vigilancia.

Para la Guardia Civil no era un cometido nuevo. La vigilancia de los caminos fue parte fundamental de su misión en los azarosos en que se creó el Cuerpo. Los problemas de los caminos eran

distintos en la época de diligencias que en la de los camiones de diez toneladas. Pero el espíritu de la Guardia Civil es el mismo.

Desde su creación ha pasado los años y los guardias veteranos de poblados bigotes y largos fusiles se han convertido en los jóvenes motoristas que surcan las carreteras, en los sanitarios de los coches de auxilio, en los operadores de los radio-telefonos, en los fotógrafos de los equipos de atestados, en los mecánicos que actúan con dedos hábiles en los motores averiados. Han cambiado los medios, pero la finalidad es la misma; dar seguridad a las carreteras. Hace un siglo se salvaron muchas vidas protegiendo los caminos con las bocas de los fusiles. Hoy se salvan más... con nuevos medios, y se prestan los mismos auxilios, sólo que con mayor eficacia.

Por eso, automovilista, cuando veas ante ti, en la carretera, a los guardias de tráfico, no los mires con recelo. Recuerda que su Reglamento señala que no deben ser temidos más que de los malhechores y tú no lo eres... aunque alguna vez no hagas bien el cambio de luces o tomes una curva por la izquierda.

No lo eres, pero puedes causar un daño irreparable a los otros o a ti mismo. Por eso te van a denunciar. Para que otra vez no lo hagas. Porque otra vez en lugar de con la pareja, puedes encontrarte con otro vehículo. E irte en el lance la vida.

No uses malos modales con los agentes de Tráfico, ni aunque creas tener razón. Ellos, sólo procuran cumplir con su deber, que es velar por tu seguridad. Lo hacen con corrección, extremando la cortesía, saludando de forma atenta. Pueden equivocarse, pero tú tienes medios legales para defenderte. No es con intemperancias en la carretera con lo que la conseguirás. Y no te crees con tu propia defensa. Piensa que los guardias civiles no ganan nada, en orden personal, con denunciar. Y que conocen bien su cometido. Hazles caso.

Los guardias civiles tienen todos los deberes y derechos del centinela. De un centinela que, al acercarse a tu coche, te saluda con cortesía y te habla con deferencia. Hazle tú también. Y sonríele al despedirte. Aunque lleves en el bolsillo el boletín de denuncia.

Noticias, comentarios, anécdotas

CARAMBOLA

En Estocolmo existe un garaje-refugio antiatómico, que en tiempos de paz puede albergar 500 vehículos y en tiempos de guerra unas 20.000 personas pueden acomodarse en él.

Con esta doble finalidad el garaje-refugio no ha salido caro, si se tiene en cuenta el gran servicio que presenta. Tiene estación de servicio y todo lo necesario al vehículo. Fue construido en 1955 y costó entonces 120 millones de pesetas.

PERTINAZ

Después del accidente, el automovilista culpable es llevado a la Comisaría.

—Vamos a ver su carnet de conducir.

—No comprendo, señor comisario, cómo me lo pide usted, si usted mismo me lo retiró la semana pasada, 86.400 PESETAS DE MULTA POR APARCAMIENTO

En Sydney, Arthur Howard, viajante australiano, ha sido amenazado con ir a la cárcel si no pagó 74 libras australianas (10.000 pesetas) en concepto de multas por aparcar en lugar indebido.

Las multas por aparcamiento indebido han sido la tragedia de la vida de Arthur Howard, quien, para hacer efectivas dichas multas, se vio obligado, en una ocasión, a vender su casa, su coche y dejar su empleo. El señor Howard ha indicado que en los últimos tres años se ha visto obligado a pagar más de seiscientas libras australianas (86.400 pesetas) por multas de este tipo.

La razón es que Howard es viajante en joyas y siempre ha de dejar el coche cerca de su vista, esté o no permitido.

CAUSAS DE ACCIDENTES

En Francia, Robert Buron, ministro de Transportes, que suele desplazarse de su domicilio al despacho en bicicleta, ha decidido la limitación de velocidad máxima (90 kilómetros hora), durante ciertas fechas del año y por determinadas carreteras.

Las estadísticas, fruto de muchas investigaciones, demuestran que el 63 por 100 de los accidentes mortales son imputables a faltas cometidas por los conductores; generalmente, distracciones, carencia de reflejos y, sobre todo, exceso de velocidad. Así se comprueba que, proporcionalmente, el número de accidentes es poco frecuente en conductores cuya edad oscila entre los cuarenta y cuarenta y cinco años —parece ser la edad ideal— y aumenta considerablemente, pasados los cincuenta, por falta de reflejos y se duplica antes de los treinta y cinco, por la tentación a la velocidad.

En fin, las horas más peligrosas por aquellas latitudes son las del atardecer; los días más luctuosos, los fines de semana y, en especial, los domingos; los meses más temibles, julio y agosto.

AL VOLANTE

La señora aprendiendo a conducir.

De pronto da un grito de alarma y dice al esposo, que va junto a ella:

—¡Pronto! Coge tú el volante. Viene un árbol hacia acá.

Consejos

—No consientas que el mal reglaje de tu motor de gasoil proyecte nubes de humo por el escape. Es un atentado a la vida de los demás: en la carretera, porque estorba la visión. En la ciudad, porque ataca la salud.

—Tú dejas un cepo para atrapar la vida de los demás.

—Cuando después de reparar el vehículo no limpias la grasa que cae en el piso.

—Cuando no quitas las piedras que han servido para cazarlo.

—Una cubierta gastada es un peligro para tu vida y para la de tus semejantes. La muerte por deslizamiento y por reventón viaja a tu lado.



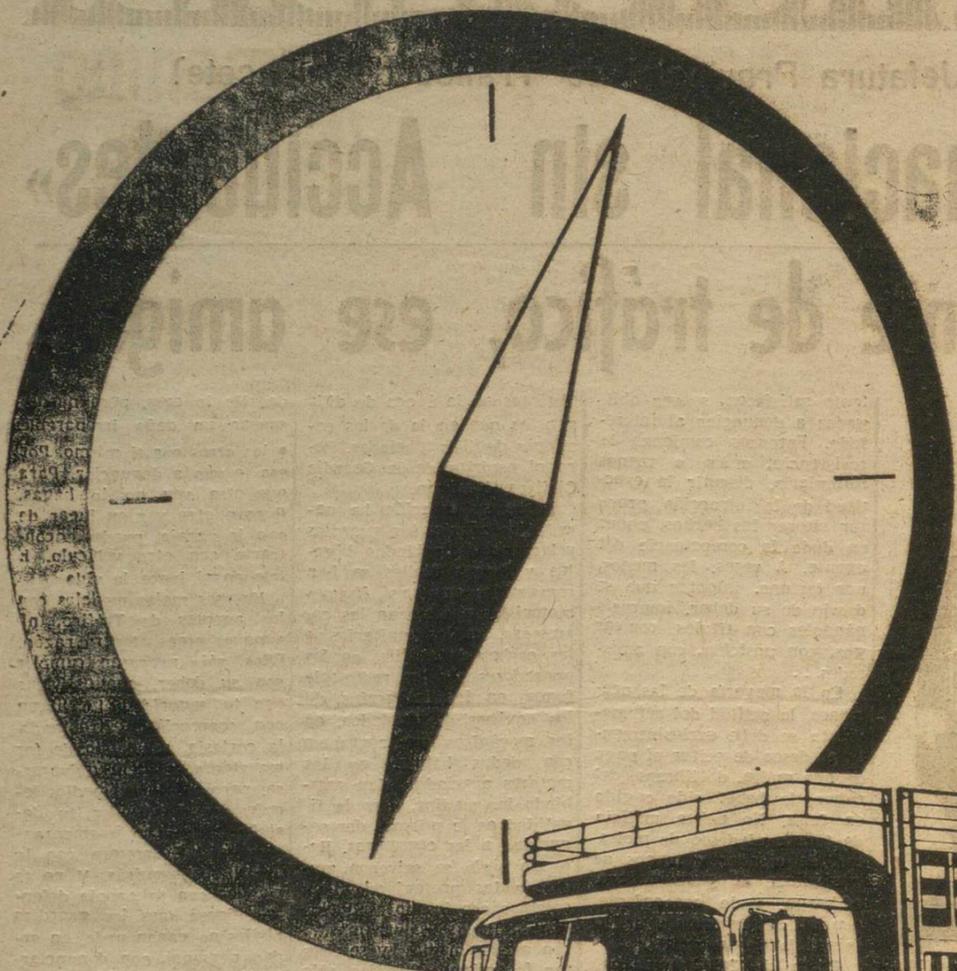
NOTICIA COTIDIANA

Accidente de carretera



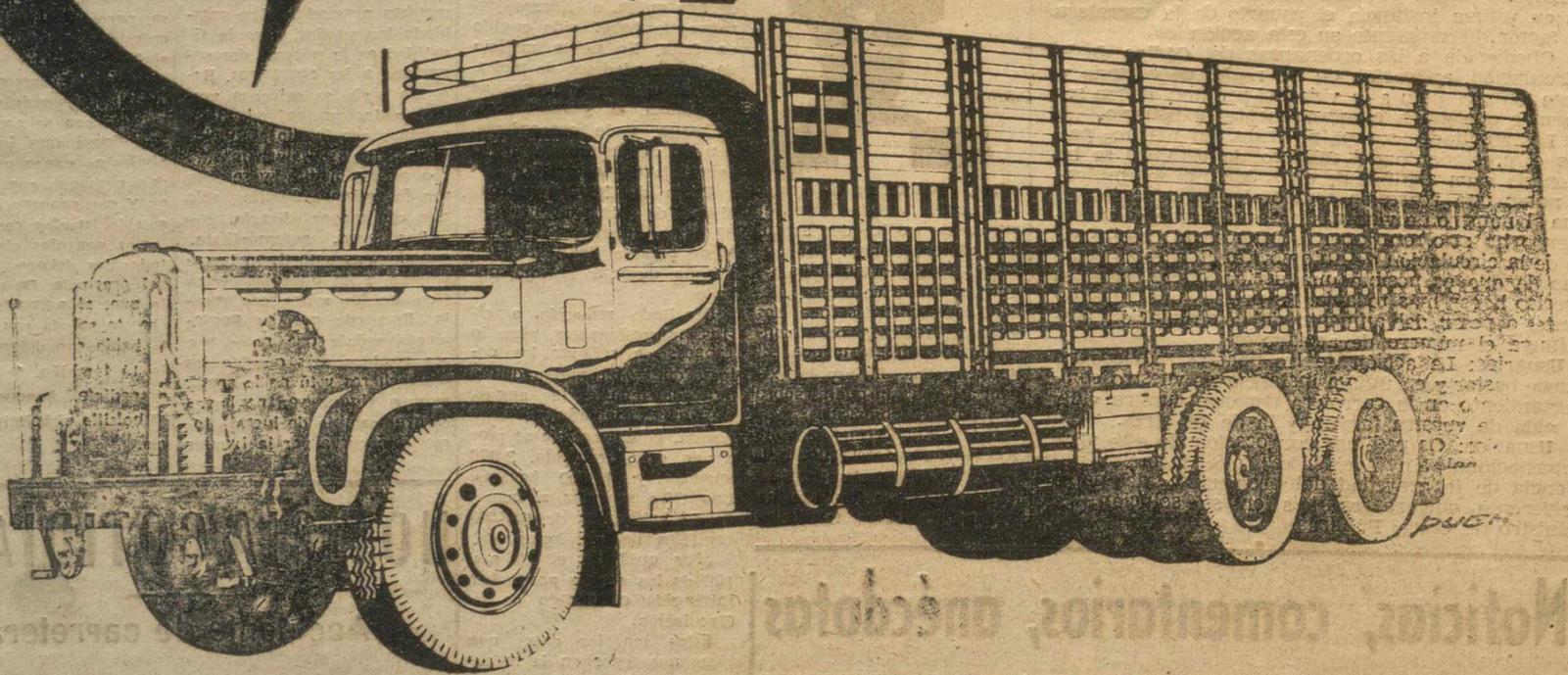
El coche de auxilio de la Guardia Civil de Tráfico, ha llegado a tiempo. Sus hombres se disponen a trasladar con urgencia al conductor herido, al centro sanitario más próximo.

ADIOS ESPOSA MIA, TENGO QUE EMBARCAR CONTIGO QUEDA MI CORAZÓN... Y ESTE SACO DE LONA PARA LAVAR...



SEGURIDAD

Con el camión
LEYLAND "BUFFALO"



el vehículo más rápido, potente, seguro y de mayor rendimiento de cuantos hay en el mercado mundial.

Renueve su materia de transporte

Ahora puede adquirirlo en España con facilidades de pago y garantizado el suministro de accesorios y repuestos.

**Carga útil 16 tons.
Motor de 200 HP.**

ATECO, S. A.

P.º Marqués de Monistrol, 7 - MADRID

COMERCIAL ALICANTINA, S. A.
Juan Sebastián Elcano, 43 - ALBACETE

NOTAS

Hache y jota: peripecias

La letra jota en la garganta es el humo del azúfre tragado: carraspeo y ronquido. La recargamos de furia en las más soeces interjecciones y no disimulamos su violencia en aquellas palabras que ni pinchan ni cortan. Para nosotros, clara influencia bastetaniense unida a rudeza y cosa rotunda de la llanura.

En alguna que otra zona dialéctica mozárabe, la jota suena a medieval empingorotado. Oreja, por ejemplo, se pronuncia *oreyia*, pero a lo basto, como con dos pies juntas. Dáos una vuelta por Levante.

En la ciudad tenemos una frase que, dicha con fuerza justa y expresiva, equivale a un retrato de cuerpo entero. En tierras del Sur, la jota de la misma frase, si la escucharon aquí en viaje turístico, se convierte, graciosamente, en una hache aspirada. Si tenéis la suerte de oír a una mocita de la Bética, quedaréis encantados oyendo lo que dice de un cateto:

—¡Er tonto, er esaborio eze!

(Y ahora una pregunta, acaso impertinente: ¿Por qué las andaluzas le tendrán tanta tirria a los catetos?)

Más abajo, agua de por medio, la hache de Mohamed, por ejemplo, la hacemos jota y pluralizamos con su poquitín de desdenoso rechino: "Los mojameses". Así, sin distinciones entre ricos y pobres ni entre sucios y malolientes.

La hache trenza sus dulzuras y la jota las aguanta, porque no está bien el papel vitalicio de cosquilleo en el gáznate. Nosotros no tenemos más remedio que conservarla tal como suena, haciendo el debido homenaje al lenguaje.

F. DEL CAMPO AGUILAR

HORA DEL MEDICO

El ciclismo como deporte femenino

Por el doctor FERNAN PEREZ

La bicicleta —mi querida Teresita— ha logrado un triunfo como jamás pudo soñar nadie. En todos los países del mundo se ve crecer, a diario, el favor que la bicicleta merece por parte de todas las clases sociales. Y los obreros van a sus fábricas y talleres en bicicleta, y los estudiantes van en bicicleta a Institutos y Universidades. Las Facultades de la Ciudad Universitaria ven llegar, a diario, a muchos de sus alumnos pedaleando alegremente en su máquina. Hasta las señoritas y señoras van de aquí para allá cabalgando en sus bicicletas, más o menos adornadas con la red de vivos colorines que salve las faldas de un posible desgarrón, aún cuando muchas se han decidido por usar pantalones a propósito para la práctica del ciclismo.

Desde el punto de vista médico, el ciclismo puede considerarse como un deporte ideal. Acaso sea el más higiénico de todos los deportes, puesto que proporciona, tanto al cuerpo como al espíritu, considerables beneficios, si es que no se abusa de él. Veamos por qué.

La bicicleta puede ser con-

siderada, fisiológicamente y desde un punto de vista puramente deportivo como el ejercicio respiratorio por excelencia. Con él se mejoran notablemente las funciones del corazón y de los pulmones, puesto que, al revés de lo que generalmente se pien-

sa, la bicicleta alarga y ensancha el tórax, aumentando considerablemente la capacidad pulmonar; hecho explicado perfectamente por la posición del ciclista, que permite a los músculos pectorales tomar apoyo en los brazos para dilatarse ampliamente y

llenarse de aire, muy liberados del peso de la cabeza y de los hombros.

La actividad sostenida y regular de los músculos de todo el organismo, los que entran en juego para producir el movimiento y los que trabajan para mantener el equilibrio, dan lugar a una respiración intensiva, pero desprovista de brusquedades. Es cierto que el ciclismo puede poner al descubierto la enfermedad cardíaca padecida e ignorada por quien monta en bicicleta; pero este descubrimiento es cualidad inherente a todos los deportes; más ni las cardiopatías ni las afecciones ginecológicas pueden ser adjudicadas, en buena justicia por el ciclismo. Claro, que nos referimos al ciclismo practicado como deporte, no profesional ni empeñado en lograr campeonatos, sino al ciclismo alegre y cómodo del paseo cotidiano, en bicicleta de guía alta y dotada, sobre todo en las que han de ser montadas por vosotras, las damitas, de sillines amplios, cómodos y blandos y con neumáticos gruesos. Los sillines duros, estrechos y alargados podrían dar lugar, y han dado en algunas ocasiones, al endurecimiento excesivo de los músculos del periné que después habrían de dificultar considerablemente la fisiológica normalidad de la más elevada y sagrada función de la mujer: la maternidad, aunque sea sin dolor, como acaba de autorizar S. S. el Papa en una reciente disposición.

Las mujeres teméis, frecuentemente, que la práctica de ciertos deportes la doten de músculos duros y globulosos, que en el ciclismo no puede ocurrir en modo alguno. Por el contrario, no existe otro ejercicio más a propósito para afirmar mejor sus piernas y adelgazar sus caderas. Todas vosotras conocéis la desesperante facilidad con que la mujer acumula la grasa en toda la parte inferior del tronco. Una buena parte de culpa de esta exuberante morfología la tiene, sin duda, la vida sedentaria, a pesar del entusiasmo que, de algún tiempo a esta parte, mostráis por algunos ejercicios físicos.

El desarrollo excesivo de las piernas se debe, frecuentemente, a dificultades en la circulación de retorno, y no existe ejercicio que estimule mejor esta circulación que el pedalear sobre una bicicleta. Las masas musculosas de la pantorrilla y del muslo, al contraerse rítmicamente, actúan sobre las venas y los vasos linfáticos, a manera de verdaderas bombas impelentes, que envían hacia el corazón los líquidos estancados. La bicicleta da lugar a formar las piernas finas y las caderas estrechas; puede considerarse como el desideratum de un palmito femenino.

No debes olvidar que la afición con que una persona se decide por un deporte, depende, la mayor parte de las veces, de la satisfacción experimentada en los primeros ensayos, durante los cuales no debe ceder nunca a la fatiga.

Caja de Ahorros Provincial de Albacete

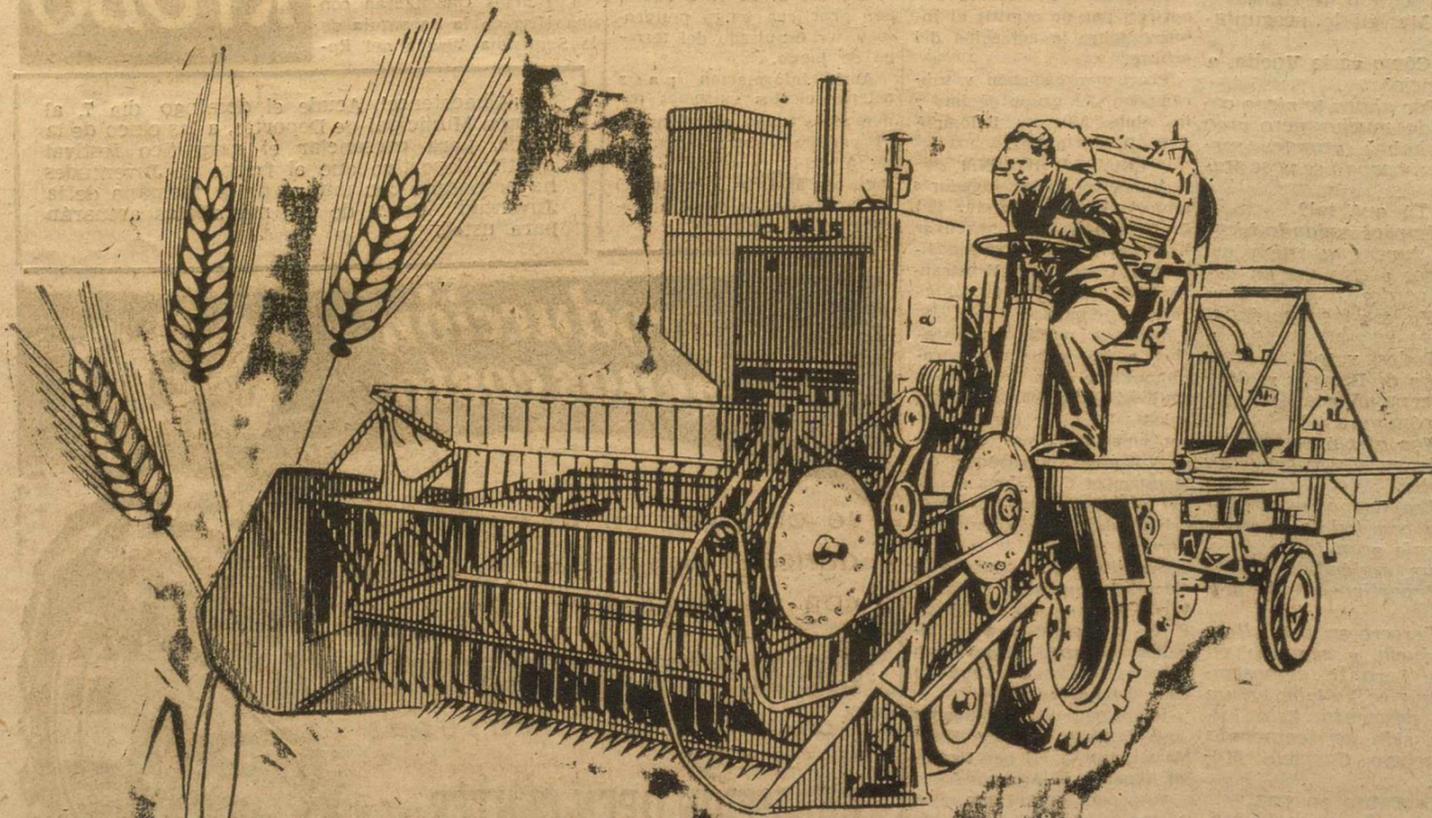
Esta Institución para conmemorar el XXXVII DIA UNIVERSAL DEL AHORRO, el próximo día 31 de octubre, ha acordado conceder a sus clientes y favorecedores, mediante sorteo, los siguientes premios en metálico:

1 de 50.000 pesetas	= 50.000 pesetas
1 de 25.000 "	= 25.000 "
1 de 10.000 "	= 10.000 "
3 de 5.000 "	= 15.000 "
50 de 1.000 "	= 50.000 "
100 de 500 "	= 50.000 "

NOTA.—Las Bases para participar en este sorteo se hallan expuestas en el tablón de anuncios de la Entidad.

En las oficinas de esta Caja se ampliará cuanto información se solicite. Albacete, abril de 1961.

LA DIRECCION



¡Agricultor! Elija...

SANTANA le suministra y atiende

SANTANA
Cosechadora automotriz CLAEYS

Corte: 2,50 m.
Motor diesel 45 HP
Marca Ford (inglés)
4 cilindros
Ensacador o tolva

Tipo M-73 para CEREALES.
Ruedas neumáticas.
Rendimiento: 0,75 Ha/hora.

Tipo M-73-R para ARROZ.
Sistema de orugas.
Rendimiento: 0,33 Ha/hora.

Máximo rendimiento y completo servicio con la garantía de la asistencia técnica de SANTANA

Fabricada en España por:

METALURGICA DE SANTA ANA, S. A.

Alcalá, 95 - MADRID (9)

Factoría en LINARES (Jaén)

A plazos y contado



RELOJES SUIZOS
Hasta 15 años de garantía.
Envíos por correo. Pida catálogo gratis.

INDUSTRIAL SUIZA.
Apartado, 85. Zamora.
Admitimos Agentes.

Los ciclistas, en descanso

"Ha sido una etapa durísima; deberían suprimir estas carreteras para los ciclistas". - (Loroño)

«A nosotros, lo que nos gusta son etapas con nieve, porque se sufre mejor». - Carmelo Morales

«Etapas como éstas, para Manzaneque». - (Otaño)



Los ciclistas estaban descansando. Después de cenar, tertulia. El periodista llegó en el momento justo. Y comenzó a preguntar a Jesús Loroño, Carmelo Morales y Luis Otaño.

En primer lugar, Jesús Loroño, el de Larrabezúa, se mostraba cansadísimo.

—Estas etapas son un infierno. La de hoy ha sido durísima; deberían suprimir estas carreteras para los ciclistas. Pega el calor que agobia. Yo creí que no podría llegar. ¡Ah! Y menos mal que los paisanos de Moreno se han portado magníficamente duchándonos a placer.

—A nosotros lo que nos gusta son etapas de montaña, con nieve porque se sufre "mejor". —dice Carmelo Morales.

—Como en Francia, ¿recuerdas, Carmelo? —dice Loroño.

—Aquello se pasaba de raya. Hervía el asfalto y nos saltaba en las piernas y brazos, abrándonos —contesta Morales.

—De ciento treinta corredores, llegamos a París cincuenta y dos.

—En la vuelta de este año, ¿quién ganará?

—Yo me inclino por algún belga, el francés Mahé, Manzaneque, Suárez y algún otro, entre media docena de españoles — responde Morales.

—Por mi parte no puedo decir nada hasta que pasemos Madrid —añade Loroño—. En el Norte, en el Norte, es donde se dirá

quién es quien. La etapa Santander-Vitoria, por ejemplo, es durísima. Tiene ciento ochenta kilómetros y quince puertos, antes de llegar a Orduña, cuyo puerto es tan duro como el Escudo.

En la reunión participan a última hora Luis Otaño y Marigil. A Otaño le preguntamos:

—¿También temes tú al calor?

—Muchísimo. Etapas como ésta para Manzaneque.

—¿Cómo ves la Vuelta de este año?

—Los belgas la dominan, aunque hoy andaban fastidiados.

—¿La ganarán?

—Posiblemente, porque son muy completos, con gran sentido de equipo.

A Marigil le preguntamos:

—¿Cómo va la Vuelta, a tu juicio?

—Por ahora se viene corriendo mucho pero creo que habrá grandes sorpresas, cuando se pase Madrid.

—¿Tú qué tal?

—Empecé rodando bien, pero tuve una caída en Vinaroz y esto me ha hecho perder mucho tiempo. Ya voy recuperándome.

—Todos vosotros érais amigos de Barceló y algunos compañeros de equipo, ¿cómo era él?

—Nos afectó tremendamente su desgracia —dice Morales.

—Era bueno, se conformaba con todo y aunque no tenía gran fama, se tenía un espléndido porvenir deportivo —añade Marigil.

—Tercero en la Vuelta a Andalucía y segundo en la de Levante, demostraron que se hallaba en un gran momento. Esta hubiera sido su temporada —concluye Carmelo Morales.

—Descanse en paz.

Y abandonamos la tertulia donde los ciclistas descansaban, pensando en la etapa del día, y en las próximas. Y donde —virtud de compañerismo, dentro de la rivalidad del du-

ro deporte —también se reza por los compañeros en desgracia. Como ese Joaquín Barceló que murió cuando comenzaba a sonreírle el triunfo.

L. P.

Multa al La Roda, suspendiendo a su delegado de campo

Verdú (La Roda), sancionado por cuatro partidos

El Comité de Competición de esta Regional acordó en su última sesión:

TERCERA DIVISION

Imponer multa a los clubs Ravo Ibense y Orihuela Deportiva, por no remitir el informe sobre la actuación del árbitro.

Proclamar campeón y subcampeón del grupo décimo a los clubs Albacete Balompié y C. D. Cartagena.

PRIMERA REGIONAL

Amonestar a los jugadores Miguel Jiménez García, del C. D. Mulino, por practicar luego peligroso; B. nigro Jiménez Torres, del M. Estranza C. F., por pérdida deliberada de tiempo.

Imponer doble amonestación a los jugadores y capitanes de sus respectivos equipos, Juan Pérez Fuster, del U. D. Elda, por practicar luego peligroso y Alfonso Villegas Fernández, del Maestranza C. F., por dolo al baton del sitio donde había sido colocado para efectuar un saque.

Suspender por cuatro partidos al jugador Francisco Verdú García, del La Roda E. D., por agresión a un jugador contrario al retirarse a los vestuarios a la terminación del encuentro.

Imponer multa al jugador José Teadero Picazo, del Maestranza C. F., por formular reparos al árbitro.

Suspender por lo que resta de temporada al delegado de Campo del La Roda E. D., por incumplimiento de sus obligaciones.

Imponer multa al La Roda E. D., por arrojarse piedras al terreno de juego alcanzan-

El próximo domingo se celebrará en Hellín el II Campeonato Provincial de Palomos Deportivos

El próximo domingo, en Hellín, se celebrará el II Campeonato Provincial de Palomos Deportivos, organizado por la Federación Provincial de Columbicultura.

Entre los numerosos aficionados de nuestra capital y provincia a este interesante deporte hay una gran expectación, siendo muchísimos los palomos que participarán representando a las diversas sociedades que existen en nuestra provincia.

Han sido admitidos 27 participantes, de Madrigueras, La Roda, Albacete, Chinchilla, Tobarra, Barrax, Elche de la Sierra, Bonete, Almansa y Hellín, presentando esta última localidad una numerosa colección de palomos deportivos.

Atienden los participantes por los siguientes nombres:

- "Chicuelo", de don Antonio Alcahut, de Madrigueras;
- "Almirante", de don Antonio López Espinosa, de La Roda;
- "Ali", de don Antonio González, de La Roda;
- "Guerrillero" y "Niki", de don Manuel López Urrea, de Albacete;
- "Atla", de don Avelino Navarro, de Albacete;
- "Quinito", de don Luis Hoyos, de Chinchilla;
- "Borbolla" y "Plumas", de don Antonio Peña, de Tobarra;
- "Copl", de don Jacinto Chillerón, de Barrax;
- "Satanas", de don Antonio Sánchez, de Elche de la Sierra;
- "Maldito", de don Juan de Fez, de Bonete;
- "Siete Machos", de don Justo Mira, de Almansa;
- "Piel Canela" y "Di Stefano", de don Alfredo Fosada, de Hellín;
- "Conde" y "Calipso", de don Eusebio Jordán, de Hellín;
- "Al Capone" y "Muleta", de don Juan Jiménez, de Hellín;
- "Puntas" y "Sournik", de don José Díaz, de Hellín;
- "Tapa" y "Príncipe", de don Luis L. de Guevara, de Hellín;
- "Mustafá", de don José Contreras, de Hellín;
- "Feo" y "Niño", de don Manuel Pastor, de Hellín, y "Alguacillito", de don Rafael Oriva, de Hellín.

Los actos comenzarán con una Misa en la parroquia de la Santísima Virgen del Rosario.

¡Albacetense! Acude el domingo día 7, al Campo Municipal de Deportes, a las cinco de la tarde, para presenciar el magnífico festival atlético-deportivo que el frente de Juventudes ha preparado con motivo de la "Semana de la Juventud". Cerca de dos mil atletas actuarán para usted.

celebrándose un almuerzo de hermandad y, por la tarde, a las cinco, el campeonato.

Los trofeos establecidos son: primero, Copa de la Federación Provincial de Columbicultura "Campeón 1961"; segundo, Copa "Subcampeón 1961"; Copa de la Sociedad Columbicultora "Virgen del Rosario", de Hellín, y cuarto, trofeo extraordinario de regularidad donado por el Ayuntamiento de Hellín, al palomo que mayor puntuación haya alcanzado durante las pruebas oficiales.

El interés por este campeonato es extraordinario y estamos seguros que ha de constituir un éxito más para la Federación Provincial de Columbicultura de Albacete.

ZAFER
RELOJES, JOYAS
Contado y plazos
Relojes todas las marcas
Joyas todos los modelos
Máxima garantía
PIDA CATALOGO GRATIS
Avda. Generalísimo, 13 - 7ª P.
ALBACETE

TELEVISORES
KYODO

Más producción por menos costo

se obtendrá en la explotación agrícola equipando el tractor con neumáticos

CHAMPION GROUND GRIP para ruedas traseras

CHAMPION OPEN CENTER para ruedas traseras

GUIDE GRIP para ruedas delanteras

Formule sus pedidos en:

Las Cataratas, S. A.
MAQUINARIA AGRICOLA INDUSTRIAL ... VEHICULOS
ALBACETE

Tel. 2844

Solicite el envío gratis del folleto explicativo del hidrofollado de neumáticos de tractor.

Firestone

La marca de cocinas

FAGOR

la más popular de España, patrocina la Clasificación de Equipos por Etapas en la Vuelta Ciclista a España 1961

arte en cocina

licencias FARGAS - Milán

VUELTA CICLISTA a ESPAÑA

GRAN PREMIO Firestone

El portugués Alves Barbosa venció en la etapa Albacete-Madrid

El belga Seynaeve conserva el "maillot" amarillo

CRONOMETRAJE OFICIAL RELOJ «FESTINA»

La etapa que se disputó ayer, la novena, de la Vuelta Ciclista a España, Albacete-Madrid, con 198 kms., fue ganada por el corredor portugués Alves Barbosa.

La etapa, cuya salida oficial se dio en Miraya, constituyó un auténtico calvario, por el excesivo calor y el viento que dificultó la marcha de los corredores. En esta etapa se registraron muchos abandonos, entre los cuales figuran los holandeses Damen, Enthoven y Zilverberg, los españoles Antonio

Barrutia y Talamillo y el italiano Verucci.

El líder de la carrera ha sido manzanque que ha mantenido la fuga en varias ocasiones, aunque sin fruto.

La entrada a Madrid, en el Paseo de Coches del Retiro, se hizo con el siguiente orden: primero, Barbosa, que venció al "sprint" a Mesas, Martín Pinera y Roripach. Este grupo de corredores entró en el recorrido 5-23-40, a una media hora de 36.706 kilómetros.

A continuación se clasificaron herrero Berrendo, en 5-23-42; Botena, en

5-25-04; Tinarelli, Company, De Keyzard y Hoorelbecke.

Después de esta etapa conserva el "maillot" amarillo el belga Seynaeve.

Por la meta volante de Villalba los corredores hacen su paso a las 14'19 horas, con siete minutos de retraso del horario previsto. El paso por esta meta se hace por el siguiente orden:

- 1.—Uset (al "sprint").
- 2.—Carvalho.
- 3.—Iturra y el pelotón.

El próximo domingo se celebrará un gran festival atlético-deportivo, organizado por el Frente de Juventudes

Participarán 1.500 deportistas en un interesantísimo programa de competiciones

El próximo domingo, a las cinco de la tarde, en el Campo Municipal de Deportes, se celebrará un gran festival atlético-deportivo que ha organizado el Frente de Juventudes, patrocinado por la Junta Provincial de Educación Física y Deportes.

En esta espléndida demostración deportiva participarán 1.500 deportistas, de los centros docentes de nuestra capital, que realizarán diversas pruebas atléticas, en un interesantísimo programa de competiciones.

El programa del acto será el siguiente: primero, desfile; segundo, tabla de gimnasia educativa, en la que participarán 600 alumnos de los centros de Enseñanza Media de nuestra capital; tercero, exhibición de saltos sobre aparatos; cuarto, gimnasia deportiva educativa por la Escuela "Blasco Vilatela" del Frente de Juventudes, de Madrid; quinto, finales de atletismo de los campeonatos provinciales de la Organización Juvenil Española; sexto, competición de atletismo entre el S.E.U. y Educación y

Descanso; séptimo, exhibición simultánea de esgrima y judo; octavo, gimnasia rítmica por la Sección Femenina en la que participarán 608 alumnas de los centros de Enseñanza Media de la capital y como final, la entrega de trofeos.

El interés por esta demostración es extraordinario y estamos seguros que el "Carlos Belmonte" tal, aplausido está formidable exhibición deportiva que constituye una auténtica novedad, por cuanto en nuestra ciudad, por falta de escenario, no se puede celebrar en tal magnitud, como un exponente de la gran labor que realiza la Organización Juvenil, la Sección Femenina y en general los departamentos de deportes de los centros escolares de nuestra capital.

Torneo triangular de Almansa El Albacete venció (4-2) al equipo local en el primer encuentro del torneo

Arsenio (3) y Frutos, lograron los goles de los vencedores

En el campo de la Gloria se ha jugado el primer partido del Torneo Triangular de Fiestas, entre los equipos del Albacete Balompié y S. D. Almansa, que ha terminado con la victoria del Albacete por cuatro tantos a dos.

El campo presentaba una gran entrada, la tarde era espléndida y el terreno en perfectas condiciones. Cuando el Albacete hizo su aparición en el terreno de juego recibió una fuerte ovación, prolongándose ésta cuando los jugadores blancos saludaron desde el centro del terreno. Hizo el saque de honor la encantadora señorita María del Pilar Tomás, reina de las fiestas.

El partido fue discreto, porque ninguno de los dos equipos hicieron el juego que la calidad de sus hombres requiere; sin embargo, diremos que el triunfo del Albacete fue justo, porque sin hacer un juego maravilloso, sí demostraron sus hombres esa calidad que tienen, jugando lo suficiente para alzarse con una victoria que les abre las puertas para la conquista del trofeo. El Albacete mandó en la zona central del campo, aunque el medio Moll estuviera bastante desahogado, y dominó más que el Almansa, si bien sus delanteros no prodigaron mucho el tiro a puerta.

El Almansa jugó a ráfagas, mejor en la primera parte, perdiendo ocasiones claras de marcar. En el primer tiempo luchó y puso en apuro el marco de Timor, sin embargo, en la segunda parte, el Almansa, con un equipo distinto, ya que cambió a cinco titulares, dio la impresión de no importarle ganar el partido; porque si en la primera fase, con una formación que se considera titular, era poco menos que imposible vencer a un equipo de la categoría del Albacete, en la segunda fase, con una alineación revolucionaria, pues varios de los que salieron son reservas, era realmente imposible, no el vencer, sino tan siquiera dar la batalla al cuadro de la capital. El público protestó de forma ruidosa la alineación del segundo tiempo.

El primer tiempo terminó con empate a un tanto. Inauguró el marcador el Albacete,

en jugada de toda la delantera y remate final de Arsenio al fondo de las mallas; esto sucedió a los cinco minutos de juego. A los 26 minutos, Tufi remata de cabeza a las mallas un balón servido por Zarraga, en jugada de Pitu. En la segunda parte el Almansa se adelantó en el marcador con un gran gol de Zarraga, que lanzó un tiro cruzado que llegó al fondo de la red. Un minuto después, jugada del Albacete con pases medidos de su línea delantera y Arsenio lleva, por segunda vez, la pelota a las mallas almanseñas. A los 38 minutos se produce un barullo en el marco local, resolviéndolo Frutos en la red almanseña. Dos minutos después, bonita combinación entre Simón y Baila, con remate final de este último a la red, consiguiendo, de esta forma, establecer en el marcador el definitivo cuatro a dos a favor del Albacete. Por líneas, el Albacete ha tenido una buena actuación, aunque no haya hecho el juego que los aficionados almanseños esperaban. Timor, bajo el marco, ha estado inseguro, en los dos goles encajados pudo hacer algo más, en especial en el primero. La defensa, muy segura, siendo lo mejor del equipo; la media, discreta, siendo el mejor Alfaro; de la delantera, un hombre ha sobresalido sobre el resto de sus compañeros: ha sido el interior Arsenio jugador maravilloso que ha causado una inmejorable impresión, ha marcado dos tantos magníficos y ha estado constantemente en la brecha. El resto cumplió, destacando el extremo Frutos. En el Almansa, sus mejores hombres han sido los tres defensas, el medio Vicente-Juan y el interior Pinto. El arbitraje del colegiado Sr. Hernández, sin complicaciones por la corrección de los protagonistas. Los equipos presentaron las siguientes alineaciones: Albacete Balompié.—Timor; Salas, Vicente, Mateo; Alfaro, Moll; Frutos (Eduardo), Simón, Nené (Frutos), Arsenio y Baila. S. D. Almansa.—Iniguez; Pepín, Garrillo (Núñez), Saleta; Nito (Lino), Vicente-Juan; Pitu (García), Vicedo, Zarraga, Pinto y Tufi (Giménez).

Raúl ABELLAN

Doble partido amistoso contra el Onteniente

Con motivo de la anulación del choque Albacete-Cartagena, la directiva albacetense, como preparación del equipo para la fase de ascenso a Segunda División, ha concertado un doble partido amistoso con el Onteniente, equipo clasificado en segundo lugar en el grupo noveno.

El día 11, festividad de la Ascensión jugarán en el "Carlos Belmonte" y el domingo siguiente, día 14, se desplazará el Albacete a Onteniente a devolver la visita.

Estos son los dos últimos encuentros antes de reanudarse los encuentros oficiales eliminatorios de la segunda fase.

La Vuelta Ciclista a España

Hoy, la etapa de los puertos

MADRID, 5.—A la una y cuarto en punto, se dio la salida oficial a los 67 corredores que quedan en la Vuelta Ciclista a España.

Por la meta volante de Villalba los corredores hacen su paso a las 14'19 horas, con siete minutos de retraso del horario previsto. El paso por esta meta se hace por el siguiente orden:

- 1.—Uset (al "sprint").
- 2.—Carvalho.
- 3.—Iturra y el pelotón.

MANOLETE

UNA VIDA CONSAGRADA AL ARTE



VERSION RADIOFONICA DE LA APASIONANTE VIDA DEL COLOSO DE CORDOBA

SINTONICE TODOS LOS MARTES Y VIERNES. CUALQUIERA DE ESTAS EMISORAS:

- A LAS 9,15 — Radio La Voz de Alicante
- A LAS 10,30 — Radio Nacional de Sevilla
- A LAS 10,45 — Radio Juventud de Albacete La voz de Granada
- A LAS 11 — Radio La Voz de Levante (Valencia)
 - Sueca
 - Játiva
 - La Voz de Alcoira
 - Utiel
 - Villarreal
 - Juventud de Murcia
 - Emisora Sindical de Badajoz
 - Cáceres
 - Popular de Huelva
 - Cádiz
 - Juventud de Málaga
 - Ronda
 - Antequera
 - Juventud de Almería
 - Córdoba
 - Linares
 - Ceuta
 - Melilla
- A LAS 11,15 — Radio Gibraltar

ES UN PROGRAMA DE PRESTIGIO QUE HA SIDO POSIBLE GRACIAS AL PRESTIGIO DEL COÑAC

VETERANO OSBORNE

¡AGRICULTOR AHORRE DINERO!
CON COSECHADORA SANTANA

Distribuidor
Automecánica Albacetente, S. L.
Concesionario oficial Ford
ALBACETE

TELEVISORES
KYODO

Triunfal estancia del Caudillo...

(Viene de la pág. PRIMERA)
Una vez efectuado este recorrido, el Generalísimo Franco descendió del automóvil y penetró, seguido de sus acompañantes en las naves de la fábrica.

Grandes manifestaciones de jubilo entusiástico se produjeron en la visita del Caudillo a los talleres de la Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, cuyas naves recorrió Su Excelencia.

Seguidamente, Su Excelencia el Jefe del Estado, regresó a la capital y se dirigió al Puente Nuevo, sobre el Guadalquivir.

Después de efectuar en automóvil el recorrido por las principales calles de reciente construcción, el Generalísimo bajó del automóvil, acompañado del alcalde de la ciudad, señor Cruz Conde, para dirigirse al local en que estaban instaladas las maquetas, planos y fotografías del Plan General de Ordenación Urbana de Córdoba, así como de las diversas realizaciones llevadas a cabo de las obras en marcha y de los proyectos a realizar.

El alcalde de Córdoba, explicó detenidamente al Caudillo, sobre planos y maquetas, el alcance de las realizaciones y proyectos relativos al problema de la vivienda y Su Excelencia se interesó vivamente por conocer datos de las mismas.

Su Excelencia pasó a una tribuna, ante la que se agolpaba un gran gen-

tio, que volvió a aclamar al Jefe del Estado. El gobernador civil, señor, Mateu de Ros, pronunció ante el Caudillo unas breves palabras.

Seguidamente, el delegado provincial de Sindicatos se adelantó hacia los micrófonos, para manifestar que Su Excelencia iba a hacer entrega simbólica de varios títulos a los beneficiarios de las viviendas construidas por la Obra Sindical del Hogar.

Efectuada dicha entrega, el Caudillo abandonó la tribuna y a los acordes del Himno Nacional, interpretado por la Banda Municipal, subió al automóvil acompañado por el alcalde, siendo despedido con idénticas muestras de entusiasmo, que a su llegada, por el vecindario allí congregado.

A su paso por el Puente Nuevo, sobre el río Guadalquivir, Su Excelencia descendió del coche para conocer las obras de defensa y encauzamiento de este río a su paso por Córdoba. Los técnicos de la Confederación Hidrográfi-

ca, explicaron al Caudillo el desarrollo de las obras.

Una vez escuchadas por el Caudillo estas explicaciones, Su Excelencia el Jefe del Estado se reintegró a su automóvil y continuó por las principales calles de la ciudad, que se encontraban engalanadas y ocupadas por un gentío inmenso, a la Carretera del Brillantet, para asistir a la inauguración del Sanatorio Antituberculoso, construido en la Sierra de Córdoba.—Cifra.

INAUGURACION DE UN SANATORIO ANTITUBERCULOSO CORDOBA, 5.—S. E. el Je-

fe del Estado llegó al Sanatorio Antituberculoso de los Morales a las doce de la mañana.

Fue recibido a la puerta del establecimiento por el director general de Sanidad, delegado provincial de Sanidad, director del Establecimiento, así como por todo el personal médico y sanitario.

El obispo de la Diócesis Dr. Fernández Conde, revestido de pontifical, procedió a la bendición de los locales y el Generalísimo con su séquito y el director general de Sanidad recorrió las diversas plantas del edificio y sus instalaciones.—Cifra.

El general Challe...

(Viene de la pág. PRIMERA)
En el curso del interrogatorio.—Efe.

EN ARGEL APEDREAN A LOS SOLDADOS FRANCESES

ARGEL, 5.—En numerosas calles del centro de la ciudad los soldados que patrullaban por ellas fueron insultados por los habitantes de las casas vecinas, que, al mismo tiempo, les arrojaron piedras y verduras y frutas podridas. Dos soldados resultaron heridos por los objetos arrojados contra ellos desde las ventanas. En el centro de la ciudad, las tropas dispararon al aire con intención de restablecer la calma.

Los disturbios se atribuyen, en parte, a la irritación que la gente siente por el hecho de verse obligados a encerrarse en sus casas a temprana hora, a causa del ruido de queda.

Se tiene entendido que se está estudiando la cuestión de abolir tal medida.—Efe.

Norteamérica ha lanzado...

(Viene de la pág. PRIMERA)
prevista, se situarán sistemáticamente controlado desde tierra. Shepard podrá alterar la dirección del vehículo cuando este se halle en pleno vuelo. Tres minutos después de haber abandonado el lugar del lanzamiento, Shepard pondrá en funcionamiento un control manual que le permitirá dirigir la cápsula de un lado a otro. En este momento se encontrará en estado de ingravidez.

DESPUES DEL RECONOCIMIENTO MEDICO, SERA RECIBIDO POR KENNEDY EN WASHINGTON

A lo largo de la ruta

buques en espera, de recogerle, así como numerosos barcos menores, aviones y helicópteros. En caso de que el aterrizaje se efectúe como está previsto Shepard será recogido por el portaviones "Lake Champlin", donde será sometido a un examen médico preliminar. Desde este navío será trasladado, en helicóptero, a la isla de Gran Lahama, en la que se ha montado un hospital especial para someterlo a una intensa observación por los médicos. Después de 48 horas de estudio, el astronauta será llevado a Washington, donde será recibido por el presidente Kennedy y celebrará una conferencia de Prensa.—Efe.

El juicio contra

Eichmann

JERUSALEN, 5.—Un portavoz de la oficina del fiscal ha declarado que no tiene conocimiento de una carta que, al parecer, ha sido enviada por la esposa de Adolf Eichmann, residente en Buenos Aires, al fiscal general israelí, Gedeón Hausner.

Un despacho procedente de Buenos Aires, que ha sido publicado en la Prensa de Jerusalén, señala que la citada carta fue escrita hace un mes y que ha sido hecha pública en la Argentina por el hijo del acusado, Klaus. El hijo de Eichmann ha manifestado, según el referido despacho, que la carta desmiente que su padre hubiera ordenado la ejecución de los judíos y añade: "El siempre se sacrificó en favor de ellos".—Efe.

El juicio contra Eichmann

JERUSALEN, 5.—Un portavoz de la oficina del fiscal ha declarado que no tiene conocimiento de una carta que, al parecer, ha sido enviada por la esposa de Adolf Eichmann, residente en Buenos Aires, al fiscal general israelí, Gedeón Hausner.

Un despacho procedente de Buenos Aires, que ha sido publicado en la Prensa de Jerusalén, señala que la citada carta fue escrita hace un mes y que ha sido hecha pública en la Argentina por el hijo del acusado, Klaus. El hijo de Eichmann ha manifestado, según el referido despacho, que la carta desmiente que su padre hubiera ordenado la ejecución de los judíos y añade: "El siempre se sacrificó en favor de ellos".—Efe.

GOBIERNO CIVIL

Préstamo concedido al Grupo Sindical de Colonización de Alborea

El Excmo. Sr. subsecretario de Agricultura, comunicó al Sr. gobernador, que en sesión de la Comisión Ejecutiva del Crédito Agrícola, celebrada en el día de hoy, se ha concedido un préstamo de 725.000 pesetas, al Grupo Sindical de Colonización de Alborea.

Felicitación al "Albacete Balompié" por lograr el título de Campeón del X Grupo Sesión de la Comisión Municipal Permanente

Bajo la presidencia del alcalde, don José Gómez Rengel y Rodríguez de Vera, se reunió la Comisión Municipal Permanente, con asistencia de los tenientes de alcalde, señores Masilla Delicado y Belda Sella; del secretario de la Corporación, señor Montés Navarro y del interventor accidental, señor Serna Olivares.

En esta sesión se aprobaron los siguientes asuntos:

Nómina de jornales invertidos por el personal eventual durante la semana del 19 al 25 del pasado mes de abril, ascendente a la suma de 58.191'41 pesetas.

Peticiones de don José Bueno Martínez, solicitando se le indique la zona asignada en esta ciudad para práctica de maniobras de los que están en período de enseñanza de conducción de vehículos.

Peticiones de don Nicolás López Sirvent y otros, para instalar aparatos de recreo en el Paseo de la Feria.

Peticiones de don Juan Sanguino González y don José Morataya Martínez, solicitando autorización para instalar mesas-vendedores en la vía pública.

Solicitud de don Juan Núñez Ballesteros, pidiendo permiso para instalar un despacho de carnes frescas en calle A. Valde-

vira, esquina a Abelardo Sánchez.

Peticiones de don Juan Soriano Bonal y don Francisco Rodenas Sánchez, solicitando licencia para la venta de aves con geladas en el mercado de la Plaza Mayor.

Certificaciones de obras de prolongación de la Avenida Rodríguez Acosta para el acceso al Campo Municipal de Deportes.

Peticiones de doña Dolores Villanueva, solicitando devolución de cantidad abonada por el impuesto sobre solares sin edificar. Por el sito en calle Pedro Simón Abril.

Peticiones de don José Martínez Martínez, auxiliar administrativo, solicitando la prestación de natalidad por el nacimiento de un hijo, y de don José Martínez Podio, solicitando licencia para actuar con una planta más, la casa sita en calle P. Martínez Gutiérrez y Blasco Ibáñez.

Finalmente, y a propuesta del señor alcalde la Comisión Municipal Permanente acuerda felicitar a la Junta Directiva en representación de la Sociedad del Albacete Balompié por el éxito obtenido al quedar campeón.

Caran Semana de la Juventud

PROGRAMA PARA EL DIA 6
10 mañana.—Llegada y recepción de la Organización Juvenil Española de la provincia. Competiciones de balonvolea, balontiro, para flechas en el Hogar Deportivo Juvenil. Eliminatorias de baloncesto y balonvolea para arqueros en el Campo de San Fernando. Eliminatorias de balonmano, de arqueros en el Campo de las Escuelas Pías. Eliminatorias de pin-pon, para arqueros y cadetes en el Hogar Juvenil "El Cid".

4 tarde.—Eliminatorias Campeonato Provincial de Atletismo, para flechas, arqueros y cadetes en el Estadio Municipal de Deportes "Carlos Belmonte".

6'30 tarde.—Campeonato Provincial de campo a través, en el circuito del parque.

7 tarde.—Campeonato Provincial de ciclismo, en el circuito del parque.

6 tarde.—Competiciones de Teatro, Guñol en el Parque de los Mártires.

7 tarde.—Competiciones provinciales de Rondallas y armonías en el Hogar de la Falange.

El Ayuntamiento de Madrid dotará de autobuses «Pegaso» todo el Parque de la Empresa Municipal del Transporte

El alcalde llegó a un acuerdo con los representantes de la «Leyland Ibérica» para esta renovación

MADRID, 4.—El Ayuntamiento ha llegado a un acuerdo con los representantes de la Leyland Ibérica, para la renovación permanente de autobuses Pegaso, del material del parque de la Empresa Municipal de Transportes. Así lo manifestó el alcalde a los informadores municipales, a los que recibió este mediodía en su despacho oficial. Dijo que acababa de recibir a una Comisión de la empresa, integrada por el presidente del Consejo de Administración, señor Muñoz Rojas, y el director, señor Torres Gost, a los que acompañaba una representación de la Leyland Ibérica.—Cifra.

AFEITADO MODERNO
PASTA
NIX
SIN BROCHA

Pérdida de una pulsera de oro

El pasado lunes, día 1, se extravió una pulsera de oro, en el trayecto comprendido entre la Residencia Sanitaria del Seguro de Enfermedad y la calle de Arquitecto Valdevira, junto al Parque. Por ser recuerdo familiar, se ruega la devolución en este periódico, gratificándose a quien la presente.

SE VENDE
coche Ford, modelo A, 17 H.P., 4 puertas, recién reparado, carrozado y pintado y camioneta Chevrolet, 4 cilindros, 17 H.P., 500 kgs. de carga. Razón: Industrial Metalúrgica, teléfono 22. RIOPAR

TOROS Y TOREROS
Una magnífica novillada para el domingo
«Montero II», Enrique García y Paco Parra con novillos de Sánchez Saquino

Para el domingo se anuncia la segunda función de la temporada. El cartel sigue las normas que se ha trazado la empresa, de dar oportunidades a los diestros que prometen, incorporar a otros noveles que ofrecen interés. Así, el domingo alternarán Juan Jiménez «Montero II» y Enrique García, que tan notable intervención tuvieron en la novillada inaugural. El tercer diestro es Paco Parra, conocido ya de nuestro público, por sus triunfos del año pasado. Los espadas se las entenderán con una preciosa novillada de los señores Sánchez Saquino, de Salamanca, divisa ya conocida por la afición, pues el año pasado quedó a gran altura; se trata de reses de excelente procedencia y acreditada casta.

TELEVISORES KYODO

Cinema CAPITOL
GRANDIOSO PROGRAMA DOBLE
(en technicolor y tolerado menores)
Sensacional estreno de la emocionante superproducción en grandioso Cinemascope
A 23 pasos de Baker Street
Van Johnson, Vera Miles y Cecil Parker.
(Pases: 5, 8'15 y 11'25)

— Y —
LA CIUDAD DE MIS SUEÑOS
Adrian Hoven, Erika Remberg y Hans Holt
Pases: 6'40 y 10