

Se cree que los asesinos del jefe del Gobierno jordano se han refugiado en Damasco

El entierro de Majalí se verificará esta tarde

BEIRUT, 30.—Las autoridades proceden a la búsqueda de los elementos conspiradores responsables de las dos explosiones registradas en Ammán, capital de Jordania, que causaron la muerte al jefe del Gobierno, Hazza Majalí y otras diez personas. Treinta y cuatro personas más, resultaron heridas.

Los soldados patrullan por las calles de Ammán, pero el toque de queda impuesto ha sido ya levantado.

Según un comentarista de radio Ammán, los asesinos de Majalí se hallan refugiados en Damasco, capital de Siria.—Efe.

EL ENTIERRO SE VERIFICARÁ ESTA TARDE

EL CAIRO, 30.—El cadáver del jefe del Gobierno jordano, Hazza Majalí, que fue asesinado ayer en Ammán, será enterrado esta tarde después de una ceremonia religiosa que tendrá lugar en

la capital de Jordania, según anuncia la Agencia "Oriente", el cadáver será llevado a El-karkh, lugar de nacimiento de Majalí, donde recibirá sepultura.—Efe

NUEVO GOBIERNO JORDANO

AMMAN, 30.—En virtud de un decreto real hecho público en esta ciudad se ha aprobado la formación de un nuevo Gobierno Jordano presidido por Bhsat Tjihuni. To-

dos, excepto uno de los antiguos ministros figuran en él pero, algunos han cambiado de Cartera. Han sido nombrados tres nuevos ministros.—Efe

CALMA EN AMMAN

LONDRES, 30.—El embajador británico informa desde Amman que la capital jordanesa se encuentra en "calma" después del asesinato (Pasa a la pág. SEXTA)

La esposa del Caudillo abandona Oviedo

Se dirige al Pazo de Meirás

OVIEDO, 30.—Esta mañana reanudó su viaje con dirección al Pazo de Meirás la esposa de S. E. el Jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco.

En el hotel donde se hospedó, fue despedida y cumplimentada por las autoridades y otras personas de su amistad. Doña Carmen Polo agradeció las atenciones recibidas durante su breve estancia en su tierra natal.

La esposa del Caudillo se detuvo a almorzar en Luarca.—Cifra

El "Eco I" sigue pasando puntualmente sobre el cielo de Albacete

El nuevo satélite de la Tierra tiene la altura de un edificio de 10 pisos

Da una vuelta a nuestro planeta cada dos horas y un minuto

Su envoltura metálica tiene un espesor equivalente al de la mitad del celofán que envuelve un paquete de cigarrillos

Permanecerá en órbita hasta que sea destruido por los meteoritos o por el frío de las zonas en que no le alcanza el sol

Puede transmitir mensajes de Radio y TV. a todos los puntos de la Tierra

(Lea en la última página un interesante reportaje de Carlos Sentis Esteve, sobre la historia y circunstancias del "Eco I")

Las últimas tropas belgas han evacuado hoy el Congo

Continúa la lucha en los alrededores de Bakwanga

ELISABETHVILLE, 30.—La evacuación de las tropas belgas del Congo ha finalizado

hoy. Unos 180 soldados del "Batallón de Liberación", han salido hoy de esta ciudad.

Una banda de música congoleña interpretó el Himno Nacional belga, mientras los soldados iniciaban la marcha. Presenció la marcha de los soldados belgas el ministro katangués del Interior, Munongo, quien despidió a los soldados con palabras de

afecto y cariño.—Efe. (Pasa a la pág. SEXTA)

Han sido recuperados ya los restos de cuarenta y dos personas muertas ayer al estrellarse un avión de la «Air France»

Hombres-ranas tratan hoy de recuperar los restantes cadáveres

DAKAR (Senegal), 30.—Hombres ranas se sumergirán hoy en el puerto local, para tratar de dar con los restos de personas que se supone se hallan aún atrapadas entre el fuselaje de un superconstellation de la Air France que se estrelló el lunes.

Han sido recuperados ya los restos de cuarenta y dos personas.—Efe

LA MAYORÍA DE LOS CADÁVERES MUTILADOS

DAKAR, 30.—En el lugar donde se estrelló ayer un avión "Superconstellation" de la Air France ha sido lanzado hoy veneno contra los tiburones para alejar a éstos de los restos del aparato. Los hombres ranas de la Marina

francesa que recuperaron ayer 42 cadáveres, continúan hoy su labor de búsqueda. La mayor parte de los cadáveres aparecen mutilados y solamente catorce han podido ser identificados esta mañana.

Ha llegado a esta ciudad procedente de París, una comisión de técnicos para investigar las causas de la catástrofe. Simultáneamente, se han reunido con funcionarios de la Compañía Aérea en Dakar.—Efe

En el número extraordinario de FERIA DE LA VOZ DE ALBACETE

que se publicará el día 7 de septiembre, escriben especialmente para nuestro periódico y sobre nuestra Feria, AZORIN

Y JUAN APARICIO

entre otros numerosos escritores nacionales y locales, que colaboran en prosa y verso.

Y ofrecemos un dibujo sensacional y también especialmente hecho para nuestro diario de

Benjamin PALENCIA

El extraordinario de LA VOZ DE ALBACETE será una gala de Feria!

El ministro de Trabajo en Cartagena

CARTAGENA, 30.—El ministro de Trabajo y la señora de Sanz Orrio, que se encuentran veraneando en la playa de La Ribera, llegaron a esta ciudad en viaje particular. Siendo recibidos en el Parque de Recreo de la Mancomunidad de los canales del Taibilla, en Tentegorra, por el ingeniero director, señor Lacera y señora.

El señor Sanz Orrio, tras visitar detenidamente las instalaciones del

Parque, escuchó los detalles que le fueron dados sobre el proyecto de ampliación de dicho Parque. Más tarde, en el yate propiedad del señor Lacera, embarcaron y dieron un paseo por el puerto, siéndoles ofrecida luego una comida en el Real Club de Regatas, acto al que asistieron también las autoridades, terminada la cual los señores de Sanz Orrio regresaron a su residencia veraniega.—Cifra

«Cuba es hoy la víctima de una gran conspiración tramada por Moscú y Pekín»

Fidel Castro prometió mejorar la suerte de los trabajadores y, en vez de eso, los ha esclavizado

Manifestaciones del ex ministro cubano y jefe de la lucha contra Batista Antonio de V. Rona en Caracas

CARACAS, 30.—Antonio de V. Rona, ministro y ex jefe de la mayoría del Senado de Cuba, que dirigió durante diez años el partido anticomunista "auténtico", y la lucha contra Batista en Camagüey, y la Junta de Liberación del movimiento de Fidel Castro, ha manifestado que Castro prometió mejorar la suerte de los trabajadores y en vez de eso los ha esclavizado. "Cuba, dijo, es hoy la víctima de una gran conspiración tramada por Moscú y Pekín." Añadió, asimismo, "que Fidel Castro usurpó el poder y lanzó una tremenda campaña de demagogia para congraciarse con las masas y, valiéndose de la mentira sistemática, predicó la lucha de clases y prometió distribuir la riqueza de Cuba entre los pobres.

Ahora las masas populares se encuentran atrapadas por el sistema de Castro quien, a su vez, lo está por Moscú,

bros de la Milicia cubana han acordonado una fábrica de caucho, propiedad norteamericana, de 10 millones de dólares, "en intervención gubernamental", como se llama ahora toda confiscación hecha por el Gobierno.

La fábrica se halla situada a 32 kilómetros al sur de La Habana, cerca de la ciudad de San José de las Lajas.—Efe.

Nixon ingresa en un hospital

Tardará quince días en curar la herida que se produjo durante su viaje a Carolina del Norte

WASHINGTON, 30.—El vicepresidente, Richard Nixon conserva su buen humor y el estado de su salud, después de haber iniciado su tratamiento en el Hospital Walter Ree, del Ejército, es satisfactorio; Nixon tiene infectada su rodilla izquierda.

El vicepresidente permanecerá sujeto a tratamiento médico por espacio de quince días. Sufrió una herida en la rodilla durante un viaje a Carolina del Norte, el pasado 17 de agosto.—Efe.

La señora Powers llega a Nueva York

NEUVA YORK, 30.—La esposa del piloto norteamericano, Francis Powers, que fue condenado a diez años de cárcel en Moscú, ha llegado al aeropuerto de Idlewild, Nueva York, procedente de Europa.

Barbara Powers se dirigió, con lágrimas en los ojos, hacia el edificio del aeropuerto acompañada por su madre, señora Monteen Brown.—Efe

Nuestra ciudad

CINEGRAMAS

GRAN HOTEL

"El diario de mi madre"

Roberto Rodríguez ha tratado, con ponderación y acierto, el melodrama de Dino Maiuri. La película está bien realizada y desde el principio al fin absorbe la atención, pese a que, en este género, siempre se sabe como van a terminar las cosas.

Mérida Valdés, célebre bailarina de ballet, ha pasado por múltiples sufrimientos. Su hija, en la noche de su presentación en sociedad, decide fugarse con su novio, en la creencia de que su madre la ha tenido siempre abandonada. La lectura del diario íntimo de Mérida Valdés la hace recapacitar y desistir de tan alocada decisión. La vida de Mérida Valdés ha sido ejemplar.

En realidad, la presencia de la hija y su problema es una mera excusa para contar la historia de la bailarina. Y en esta narración, Roberto Rodríguez ha puesto toda su pericia y ocupación, consiguiendo una estimable película. Aunque abundan las lágrimas, "El diario de mi madre" no es abrumadoramente triste, como suele ocurrir en este tipo de films; antes al contrario, la habilidosa interpolación de bellos cuadros de ballet moderno — con temas mexicanos populares siempre —, lo amenizan de tal manera, que el conjunto es una excelente combinación de motivos sentimentales y alegres, de muy buenos resultados.

La interpretación es magnífica, por parte de Marga López, y los demás actores — cuyos papeles principales se reparten Roberto Cañedo, Lilia Guizar, Aldo Monti, Martha Elena Cervantes y Elida Peralta — ejecutan, asimismo, un buen trabajo.

Farmacias de guardia

Servicio de día y noche

PARA HOY

Don Salvador Silvestre, A. de Baeza, San Agustín 7; don Francisco Estrada Saiz, Tejares 17, y doña María Dolores Alcolea, Caba 32.

PARA MAÑANA

Don Prudencio Martínez, Mayor 30; doña María Lillo, Carretera de Madrid 2, y don Ramiro Gómez, Blasco Ibáñez 41.

Filmada en buen color, "El diario de mi madre" es una digna producción del cine mexicano.

TEATRO CIRCO

"El hotel de los conflictos"

No recordamos haber visto nada importante de la producción austriaca correspondiente a los últimos años, y "El hotel de los conflictos", como puede colegirse por su título, no es una excepción.

Comedia sin importancia, basada en una novela cuyo autor está en la línea "codornicesca" de algunos humoristas españoles. Con menos gracia, por supuesto. Las situaciones carecen de la suficiente fuerza como para hacer reír, y los recursos básicos de que se sirve el director para lograr su comicidad estriban en los diálogos, algunos, dicho sea al paso, "ajustados" en el doblaje de manera que resulta más a tono con el sentido del humor español.

Con eso, y una buena dosis de cursilería, "El hotel de los conflictos", de Rudolf Nussgruber, pasa a la relación intrascendente de los estrenos veraniegos que no marcan la menor huella.

Hans Holt, Rudolf Vogel, Jester Naeger y Susi Nicoletti animan a los principales personajes de la tontería filmica austriaca, que tiene, eso sí, un excelente color.

Hace 37 años

Noticias de "El Diario de Albacete"

JUEVES, 30 DE AGOSTO DE 1923:

Dicen de Zaragoza que en Campa ha habido disturbios con motivo de la cobranza de la contribución. El recaudador fue muerto a puñaladas.

La "Gaceta" ha publicado el Reglamento por el que han de registrarse, desde el primero de año, las corridas de toros, novillos y becerros.

La compañía Morano-Villagas ha terminado su actuación en Almansa. Según nos comunica la empresa, ha perdido 3.000 pesetas.

Temas veraniegos

Los conciertos de la Banda Municipal en el Parque

Hace tiempo que no nos hemos ocupado de nuestra Banda, a pesar de que somos sus asiduos oyentes. Lo que más nos ha alegrado de estas noches estivales, es la cantidad de público que acude a solazarse en estas audiciones.

Prueba evidente de que se ha hecho una gran labor educativa en este sentido, es que ya existe un gran núcleo aficionado que se encuentra allí donde la Banda actúa. Este es el resultado del esfuerzo y tensión, para despertar en el público este sentimiento artístico, ofreciéndole temas de interés que, paulatinamente, ha ido asimilando. Bien sabemos el sacrificio trabajo y responsabilidad que encierran para el maestro Martín, y sus profesores, el montaje y ensayos de las obras que interpretan, pero estamos seguros de que, para ellos, su mayor satisfacción es haber conseguido, de su público, el aliento y aplausos que se merecen.

Nosotros creíamos que, en esta época, con la competencia de los cines de verano, a precios muy asequibles, iban a desertar los aficionados pero, con gran contento, hemos observado que han seguido fieles y atentos a estas manifestaciones musicales. Resnar, con detalle los conciertos, es tarea muy prolija, y basten decir que, la Banda, se encuentra en su mejor momento, y las ovaciones fueron el premio a su labor. El pasado jueves fue el último concierto y el programa fue netamente español, y todas las obras fueron peticiones. El éxito fue grandioso, viéndose la Banda obligada a repetir algunos números, teniendo que saludar repetidas veces, don Daniel, con sus muchachos.

Y otra vez, sin descanso, nuevos ensayos para perfilar las marchas y pasodobles que, con sus notas brillantes, llevarán la alegría y optimismo por calles y plazas, en estos días de nuestra feria incomparable.

BEMOLES

REQUISITORIA

Froilan Hilario Benito Pardo, hijo de Isidoro y Emilia, natural de Torrico (Toledo), de estado, soltero; profesión, jornalero (hojalatero ambulante); de 17 años, con ojos de color castaño, cabello negro, cejas al pelo, cara redonda, nariz regular, barba poca, estatura 1,600, vistió traje de pana chaqueta verde y pantalón negro, y como señales particulares dos orificios, uno de entrada y otro de salida de un proyectil de arma de fuego en el codo izquierdo. Comiciado últimamente en Brozas (Cáceres) acusado por el delito de resistencia Fuerza Armada, compareció, en el término de treinta días, ante don Antonio Moreno Díaz, comandante de Artillería, juez instructor del Juzgado Militar Eventual de Cuenca, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde.

Cuenca, 22 de agosto de 1960.—El comandante juez instructor.

Anuncios por palabras

A CAMBIO o con muchas facilidades vendemos varios omnibus entre otros Leyland como nuevo 38 plazas, Pegaso, motor Leyland 125 caballos, magnífico de todo, 54 plazas, todos carrocerías metálicas; estrenar. En perfecto estado Thames motor Perkins 38 plazas, Austin 33 plazas gasolina, Chevrolet 28 plazas gasolina, Hernández, Guzmán el Bueno, 37 Madrid.

MAQUINAS PUNTO manuales, eléctricas. Patente italiana Rematadoras. Enseñanza gratuita domicilio. Facilidades. Imperio, Montera, 32. Teléfono 21-34-21.—Madrid.



SAVA



DIESEL

Consumo:

12 LITROS A LOS 100 KMS.

* CAMIONETA 2,5 Tm.

* FURGONETA 12 m3.

* BASULANTE

* BOTELLERO

* BUTANO

* SERVICIO DE LIMPIEZAS

ENTREGA INMEDIATA

PAGO A 36 MESES

FINANZAUTO, S. A. — Glorieta del Portazgo, s/n.

Cartelera de espectáculos



— Empresa: J. PEREZ GARCIA —

CAPITOL

CONTINUA de 5 a 1

— PRECIOS DE VERANO —
Butaca, 5 pts.; Entresuelo, 4 y General, 2
GRANDIOSO PROGRAMA DOBLE
(Tolerado)

Puebla de las Mujeres Marujita Díaz
y Rubén Rojo
Pasos: 5, 8'15 y 11'25

Japón bajo el terror del monstruo

Pasos: 6'35 y 9'45

GRAN HOTEL

CONTINUA de 5'30 a 1

— PRECIOS DE VERANO —
Butaca, 8 pesetas; Entresuelo, 6; general, 3
EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE
En technicolor, no tolerado

Sensacional éxito de la maravillosa producción
El diario de mi madre Marga López
y Roberto Cañedo
Pasos: 5'30, 8'30 y 11'30

La puerta abierta

Pasos: 7 y 10

AVENIDA

A las 10 noche

SENSACIONAL PROGRAMA DOBLE

(Tolerado)
Saeta rubia Alfredo Di Stéfano
y Mary Lamar
Unico pase a las 10

La odisea del capitán Steve

Chips Rafferty y Françoise Christophe
Unico pase a las 11'30. Preferencia, 2 ptas. y general, 1

PRODUCTOR «B»

CONTINUA de 5'30 a 1

— PRECIOS DE VERANO —
Butaca, 4; afiliados, 2 pesetas
SENSACIONAL PROGRAMA DOBLE
Tolerado

Un mundo nuevo René Cardona y
Lorena Velázquez
Pasos: 5'30, 8'30 y 11'30

Currito de la Cruz

Pepín Martín Vázquez,
Nati Mistral y Jorge Mistral
En technicolor, no tolerado
Pasos: 7 y 10

— Empresa: LUIS MARTINEZ SANCHEZ —

TEATRO CIRCO

Continua de 6 a 1

COMPLEMENTOS

gran éxito en technicolor

El hotel de los conflictos
(No tolerada)

Hans Holt y Rudolf Vogel

Pasos: 6 7'45, 9'30 y

11'45

PLAZA de TOROS

A las 9'30 noche

Preferencia, 2; general, 1
gran programa doble
(No tolerado)

La sospecha
Amadeo Nazzari
y Myrian Bru
Pase a las 9'30

ANA DICE «SI»

Eastmancolor
Fernando Fernán Gómez
y Analía Gadé

Pase a las 11



¡EL TRÁFICO, ACTUALIDAD!

(Un servicio de divulgación de la Jefatura Provincial de Tráfico de Albacete)

Las manos en el volante, los ojos en la carretera

NO SERAS BUEN CONDUCTOR MIENTRAS HABLES

Un conductor que no es prudente se puede decir que tiene los kilómetros contados. Causará daños a otro y se los causará a sí mismo. No es aventurado afirmar que, cuando menos, terminará en la clínica.

La prudencia es virtud, condición indispensable del que marcha con las manos en el volante.

—Tú serás buen conductor el día que no digas ni una palabra cuando vayas al volante, le dijo un día el famoso corredor Caracciola a un amigo, al que acompañaba en su coche.

—¿Pero cómo no voy a decir nada? ¿Te has fijado en ese que me acaba de pasar por la derecha? ¿Y en ese que me ha llamado así mal porque he tenido que frenar para no abalanzarme sobre el motorista que va delante?

—Sí—respondió Caracciola—pero es lo mismo. No serás buen conductor mientras hables.

Si el conductor dialoga con su compañero no puede prestar atención a lo que sucede por delante. Cuando todos sabemos que es preciso estar atento a las perspectivas que ofrece la carretera y a las señales que indican peligro o precaución, sin olvidar las sorpresas que guardan los márgenes de nuestros caminos por los que aseman con demasiada frecuencia obstáculos inesperados.

Tampoco se puede prestar la atención debida a los peligros que ofrece la carretera, ni percibir las señales, si se circula a velocidad excesiva imprudente. El aumento de velocidad estrecha el campo visual del conductor; altera la medida del tiempo y la distancia y cambia radicalmente la técnica de guiar.

Los psicólogos dicen que la velocidad excesiva provoca tensiones internas no sospechadas, que degeneran en inconscientes reacciones nerviosas, llamadas una a veces fatiga, otras pánico y no pocas sueño.

En España los profesionales del volante cuando presienten el cansancio o el sueño, conectan el receptor o se ponen a cantar. Ambos procedimientos originan buen número de accidentes y víctimas. Lo prudente es detener el vehículo, estacionarse en condiciones de seguridad, a ser posible fuera de la calzada, y dormir unos minutos o descansar un rato. Pisar el acelerador con el fin de llegar antes al punto de destino, buscando el descanso, es un error que puede convertirse en noticia fatal.

Investigaciones dignas de crédito han demostrado que a cien kilómetros por hora-base a 80 ó 90 por nuestras carreteras— el conductor se hallará inde-

tenso frente a cualquier emergencia y no será él quien gule el "auto", sino que el "auto" lo guie a él... Cuando los postes de teléfono, los árboles, las señales y las casas próximas a la carretera se dibujan como manchas confusas, es mejor detener el vehículo. Si otro conductor, impaciente o incorrecto, le adelanta, déjelo; no le imite. Es posible que unos kilómetros más adelante tenga que echarle una mano y sacarle de entre la chatarra de su automóvil que él considera infalible.

Si a pesar de no circular a mucha velocidad el conductor ve los árboles, poste y casas confundidos, es mejor que acuda al médico. Sobre todo al oculista, para controlar su agudeza visual.

Es posible que un conductor prudente, que cuida de sus condiciones físicas y de su vehículo, se vea implicado en un accidente culpado de otro. Lamentable, desde luego. Pero, al fin, no pasará a engrosar la estadística de permisos de conducción retirados que, como sabemos, en los cuatro primeros meses de 1960 ascienden a la cifra de 1.433 en nuestra geografía.

Las carreteras de todo el mundo están llenas de peligros y toda prudencia es poca. Ab Jenkins, el automovilista que ha alcanzado más marcas de velocidad en los Estados Unidos, decía, no hace muchas fechas, a un periodista del "Cosmopolitan": —"Prefiero guiar a 300 kilómetros por hora en una pista de carreras, que salir a la carretera en un fin de semana.

—¿Pues?

—Los peligros a que se expone la gente me pone carne de gallina. No hace mucho, un matrimonio, con el coche lleno de chiquillos, iba delante de mí a ciento cinco kilómetros por lo menos. Llevaba el volante con la mano derecha, con la cual tenía, además, un pitillo. La mano izquierda colgaba fuera de la ventanilla. De vez en cuando quitaba del volante la mano derecha para sacudir la ceniza. Recé una oración por ellos y por... los niños".

Georges Duhamel, académico francés, ha dicho: "El automovilista retrata al hombre como es y los psicólogos están en lo cierto cuando afirman que el conductor conduce como vive".

HUMOR

PREGUNTE ANTES Y... Y COMPRE DESPUES

Estación de gasolina en Alabama, Estados Unidos. En un letrero se lee: "El próximo Estado es el Mississippi. Esta es la última oportunidad que tiene usted de comprar gasolina a 28 centavos".

Un turista, impresionado por el aviso, hizo llenar a tope el depósito de gasolina de su automóvil. Y en el momento de pagar preguntó: —¿A cómo está la gasolina en Mississippi?

—A 24 centavos.

BENDICION CONDICIONAL. Cierta sacerdotisa, cuando bendice una medalla de San Cristóbal, para ser colocada en el interior del automóvil, advierte al conductor:

—La bendición sólo es válida hasta los 65 kms. por hora.

Noticias, noticias, noticias...

MUJERES CONDUCTORES

El inspector general de Tráfico y Circulación en Italia, ha dicho a un periodista:

—Indudablemente la mujer, por su propia naturaleza no siempre se encuentra en condiciones de afrontar una situación imprevista que exige una rapidez de reflejos frecuentemente medida en fracciones de segundo. Por ello los accidentes en que aparecen implicadas mujeres son, a menudo, más graves. Sin embargo, la mujer, en general, respeta mejor las normas de circulación.

UN CIGARRO PUEDE SER CAUSA DE ACCIDENTE

Fumar un cigarro cuando se va conduciendo un vehículo con cabina cerrada, puede originar graves disgustos al conductor y ser causa de accidentes. Pues contrariamente a lo que en general se piensa que ayuda a mantenerse despierto en la noche, sobre todo en los largos desplazamientos, se ha comprobado técnicamente que el monóxido de carbono procedente de la incompleta combustión del tabaco, es absorbido por la sangre 210 veces más rápido que el oxígeno.

Un fumador empedernido puede absorber hasta el 10 por ciento de monóxido de carbono. El tres por ciento puede ser motivo de "trastornos a la vista y a la profundidad de percepción".

El monóxido abandona la sangre lentamente, y un cigarrillo provoca casi siempre una saturación de la hemoglobina del 1 al 1,5 por ciento de este monóxido en lugar de oxígeno.

Queda así demostrado el error en que se encuentran, los que creen que el tabaco ayuda a no dormirse en los viajes, especialmente de noche.

VIAJANTES

Joven activo, bien introducido en el comercio de coloniales, lo precisa acreditadísima marca nacional del ramo alimenticio. Trabaja en las provincias de MURCIA Y ALICANTE. Indispensable que sea excelente conductor de automóvil y motocicleta. Enviar ofertas, escritas precisamente a mano, con detallado historial personal y profesional a la Administración de LA VOZ DE ALBACETE, número 1.001.

¿ES VD. MAESTRO? ¿ES VD. BACHILLER?

¿Quiere hacer una carrera rápida, ingresando en un prestigioso Cuerpo y con ingresos entre cuarenta mil y cincuenta mil pesetas anuales? No es preciso que haya Vd. sacado el título. Dirijase indicando el título que tenga y acompañando dos pesetas de sellos, a "JURISPERICIA",— Academia - Editorial, Jardines, 3. MADRID (14).

ESTADISTICAS

En el año 1960, hasta el 1 de julio, se han expedido en España 128.928 permisos de conducir, correspondiendo a:

Clase 1ª E.	1.870
" 1ª	18.634
" 2ª	48.359
" 3ª	27.224
" 3ª R. (1)	1.658
" L.C.C. (2)	31.183

(1) En cartulina roja. Para menores de 18 años y vehículos de cilindrada no superior a 250 c. c.

(2) Licencias para ciclomotores.

Stirling Moss se repone de su accidente automovilista



Con la barba que se dejó crecer durante su estancia en el hospital, el famoso corredor automovilista británico Stirling Moss recorre un patio en bicicleta, en agudo contraste con la manera en que suele hacerlo en los bólicos de motor.

Moss se está reponiendo rápidamente, en el St. Thoma's Hospital, Londres, de las heridas que recibió hace varias semanas en un aparatoso accidente durante las prácticas para el Gran Premio de Bélgica.

Moss, una de las más populares figuras del automovilismo mundial, ha dicho que el accidente no impedirá que siga corriendo.

Atención, agricultores



UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS

Pendientes siempre de las necesidades de nuestros clientes les adelantamos la apertura de nuevos DEPOSITOS en diferentes puntos de la Provincia para acercar nuestros

productos a los lugares de consumo.

En etapas sucesivas implantaremos nuevos métodos y normas con el exclusivo objeto de atender SIEMPRE a los agricultores.



ABONOS DE FABRICA CARTAGENA U. E. E.

AGENCIA EN ALBACETE: Salamanca, 12 - Tel. 15 09

Siendo colaboradores del Servicio Nacional del Trigo. **SERVIMOS SUS VALES**

COMENTARIOS DE LOS MARTES

Lo decíamos claro en la crónica de ayer: Es llegada la hora de formar el equipo titular. Han sido tres partidos en los que ha habido oportunidad de ver a todos los elementos de la plantilla, y ya no se puede perder más tiempo. Lo contrario sería el tejer y destejer de Penélope.

Los tres o cuatro partidos amistosos que quedaban hasta el comienzo oficial de la temporada de-

ben ser aprovechados para hacer un estudio definitivo sobre la propia formación titular.

Físicamente aún queda trabajo. Algunos jugadores todavía no están en la perfecta puesta a punto, pero en lo que se refiere a los que han demostrado su derecho a la titularidad esto vendrá en las habituales sesiones de entrenamiento y en los próximos partidos amistosos.

Hay que tratar de que en el partido que inaugurará el Campo Municipal de Deportes se enfrente al Sevilla el conjunto idóneo, el que se juzgue capaz no de ganar—que mil veces hemos dicho que eso no debe importarnos—sino de hacer un "buen papel".

Nos parece que, la línea que merece un estudio más detenido es la delantera. Y hay que ir pensando despacio en todos los "pros" y los "contras", barajando puestos y hombres, en orden a la eficacia y al rendimiento.

Sin que esto quiera decir nada, hacemos recuento de los jugadores que han logrado goles para el Albacete. Han obtenido dos goles, Frutos, Jesús y Periquín; y un cada uno, Moll, Simón y Manolo.

Ahora vamos con noticias de por ahí, recogidas para tener un poco al corriente a nuestros lectores. Digamos en primer lugar que Milanes, el que fue delantero del Imperial, de la Cartagenera y del Cieza, ha firmado por el Manchego de Ciudad Real.

Jugó el pasado domingo el Manchego, en su campo, contra el Extremadura y ganaron los de Almendralejo por 3-1. El gol manchego lo marcó Milanes.

En Tarrasa, donde han inaugurado un precioso Campo Municipal de Deportes venció el Sevilla por 4-2. Los goles andaluces los marcaron Agüero (3) y Diéguez.

La Cartagenera hizo dos equipos el domingo. Uno jugó en Gandía donde perdió por 3-1 y otro lo hizo en el Estadio Cartagenero, donde empató (1-1), con el Plus Ultra.

El próximo domingo jugará en Cartagena el Mesfilla, cuyo último partido lo disputó en Burjasot, venciendo por 6-1.

Ya comienza a arder la fiebre futbolística. La verdad es que dentro de doce días comienza la temporada oficial. Y nadie quiere que le sorprenda el principio con los brazos cruzados.—L. P.

Jefatura Provincial del S.E.U. «Trofeo FERIA de Albacete 1960 de Motociclismo»

Podrán tomar parte todos los corredores con licencia federativa que lo deseen. La licencia para una sola carrera podrá ser obtenida en este Departamento de Deportes. Las pruebas se realizarán en el circuito del Parque.

CATEGORIAS
Velomotores, hasta 65 cc. (de índole local), darán 15 vueltas; Motocicletas, hasta 100 cc., 15 vueltas; idem, hasta 100 cc., 30 vueltas.

PREMIOS
Velomotores, primero de 500 pesetas; segundo, de 400; tercero, de 250; cuarto, de 150

Motocicletas de hasta 75 cc., primero, de 700 pesetas; segundo, de 400; tercero, de 250; y cuarto, de 150. Motocicletas de hasta 100 cc., primero, de 1.250 pesetas; segundo, de 700; tercero, de 450; cuarto, de 250; y quinto, de 150.

INSCRIPCIONES
Se harán en el S. E. U., previa presentación de la licencia. Los que no la tengan pueden gestionarla en el Servicio Español Universitario, antes del 8 de septiembre.

El plazo se cerrará el día 8 de septiembre.

REGLAMENTO
Será, en todo momento, el de la Real Federación, más algunas cláusulas necesarias que se darán a conocer oportunamente.

OTROS DATOS
Se cuenta con la participación de un equipo de Derby 98; otro Guzzi 98 de Albacete; otro de M-bylette para la prueba de velomotores, en la cual pueden participar los Guzzi 65. Para la prueba de 75 contamos con Derby, Gimson, Setler, Duxon, Motobic, Guzzi y otras marcas.

Las pruebas se celebrarán el día 11. Por la tarde, después de una comida de hermandad, se hará la inauguración del Hogar de la Sección Motociclista.

LAS PRIMERAS CIGÜEÑAS

MARSELLA, 29.—Los observadores de pájaros han informado la presencia del primer grupo de cigüeñas, que se dirige hacia el norte de África desde Francia, hecho tradicional que se produce en el otoño. La aparición de las cigüeñas se registraron con un mes de anticipación, este año.—Efe

Historia y circunstancias del «Eco I»

(Viene de la pág. SEXTA)

ha sido duro para John Robinson Pierce. Este hombre, al que hoy admira la Humanidad entera, es ingeniero en Química Aeronáutica y Electrónica. Estudió en el Instituto Tecnológico de California, y tiene registradas cincuenta y cinco patentes relativas a otros tantos inventos suyos. Es un verdadero poeta de los espacios estelares. Por las regiones de las estrellas vagó muchas veces la inspiración de los poetas; pero el presente soñador, en vez de producir endecasílabos, crea ingenios capaces de elevarse a millares de kilómetros sobre la superficie de esta tierra en la que todos nos afanamos y luchamos.

John Robinson Pierce ha escrito tres libros sobre temas técnicos; pero su calidad de poeta quedó probada en su siete novelas de "Ciencia y futuro" o "Ciencia y ficción" esos libros que combinan la fantasía jullovernesca con los últimos hallazgos de la técnica.

El autor de ese "Eco" probó pronto la capacidad voladora de su imaginación. A los once años escribía su primera novela del espacio. Entretanto, iba realizando los estudios del bachillerato.

Pero el vuelo de la fantasía no estaba solo. El soñador había probado su suficiencia técnica para seguir los derroteros de la imaginación. Y pronto estuvo en condiciones de hacer al Poder Público ofertas tentadoras. El estaba dedicado a las comunicaciones, y siempre vio los satélites desde el mismo punto de vista: el de hacer posible la llevada de la voz y de la imagen a través de todos los puntos de la Tierra, eludiendo las molestias representadas por la curvatura de nuestro globo y por los agentes atmosféricos.

Dos años antes de que apareciera el primer "Sputnik", esto es, en 1953, comenzó su zumbido de abeja terca y donada alrededor de la Casa Blanca. Pierce ya proponía entonces el lanzamiento de un satélite que allanara las comunicaciones entre todos los puntos del planeta.

Por fin, su voz fue oída. Y Washington, disgustado por la delantera que habían tomado los rusos en materia interespecial, dio, por fin, oído a la voz de quien tenía algo trascendente que comunicar.

El siempre esgrimió el mismo argumento: "Si la URSS tiene que hacer su propaganda, nosotros tenemos que hacer algo más práctico. Mi satélite será un beneficio inmediato para la Humanidad entera".

LAS CARACTERISTICAS DEL «ECO I»

El primer intento de lanzamiento del "Eco I" fue un fracaso. Ocurrió en Cabo Canaveral. El segundo intento llevó al éxito definitivo que abre una nueva era en las comunicaciones terrestres.

El "Eco I", que en las noches despejadas se ve como una estrella más en los cielos de España, el satélite tras el que se alzan todas las miradas, no es otra cosa que un enorme globo capaz de reflejar mensajes de televisión sin que dichos mensajes puedan ser estorbados por la curvatura de la Tierra ni los disturbios atmosféricos. Las ondas se reflejan en la metálica superficie del globo y vuelven a nuestro planeta como volvieron en el día inaugural las palabras del Eisenhower. Es el más grande objeto que la mano del hombre ha colocado en el superespacio.

Tiene la altura aproximada de un edificio de diez pisos, y está recubierto de una capa de aluminio que refleja las ondas radiomagnéticas de una frecuencia hasta de unos 20.000 megaciclos. Su "piel"

tiene un espesor de la mitad, mente, su presencia celeste aproximadamente, del papel desde Inglaterra, Australia y de celofán que recubre los paquetes de cigarrillos.

¿Cómo pudo ponerse el globo en órbita? Aquí el juego del ingenio humano, ese ingenio que hizo a los Koch y a los Pasteur inventar los más artificiosos mecanismos para llevar a cabo sus experimentos. La enorme superficie del globo fue empacquetada, en forma de acordeón, en la parte anterior de un cohete "Thor-Delta". El peso total del satélite era de 136 libras. Estaba lleno de unos polvos capaces de convertirse en gas bajo los rayos del sol. Así, una vez puesto en órbita, el paquete, se convirtió en el balón que, ahora, circunvala la Tierra cada dos horas y un minuto exactamente.

El "Eco I" lleva una altura que oscila entre las 1.018 y las 1.160 millas. En su lanzamiento se desvió del curso previsto tan sólo en 0'1 grados y en cuatro millas de altura. Pudo observarse, inmediatamente, su presencia celeste desde Inglaterra, Australia y Japón.

EL PORVENIR DE LA NAVE
El "Eco I" permanecerá en órbita hasta que sea destruido por los meteoritos o por el frío de las zonas en que no le alcanza el sol.

He aquí resumidas las circunstancias técnicas y humanas de ese astro que durante los últimos días acapara la atención con sus continuas apariciones en nuestro cielo. Su amable silueta, su grata luz, su breve y frecuente presencia, son emblema de paz y de mejor entendimiento entre las personas. Los enamorados miraban antes a la Luna, a una hora convenida. De pronto, podrán oír la voz que quieran por medio del amable satélite, que para eso gira y gira a nuestro alrededor. Claro que, muchas veces, las palabras sólo sirven para embarrullar las cosas.

Carlos SENTI ESTEVE

FEDERACION MANCHEGA DE AJEDREZ

CLUB AJEDRECISTA ALFIL

Con una gran expectativa se jugó la ronda quinta del torneo Feria 1960, resultando muy animada por la calidad de todas las partidas.

Dichas partidas ofrecieron estos resultados:

Lucas ganó a Tébar, en una partida en la que Tébar montó un fuerte ataque, pero no lo supo aprovechar imponiéndose Lucas.

Franco ganó a García De Isla, dos; Malagón, en una actuación efectiva uno; 9, Carrascosa, uno; Peñas venció a Argüeso, 10, Gómez, medio; 11, Calarillo, medio; 12, García, dama este último jugador, medio; y 13, Argüeso, cero puntos.

blaron en una brillante partida de gran calidad de juego.

De Isla venció a Carrascosa, tras un error de este último.

CLASIFICACIONES

1. Franco, cinco puntos;
2. Prieto, cuatro y una aplazada;
3. Torres, cuatro;
4. Tébar, tres;
5. Peñas, tres y dos aplazadas;
6. Lucas, dos y medio;
7. De Isla, dos;
8. Malagón, uno;
9. Carrascosa, uno;
10. Gómez, medio;
11. Calarillo, medio;
12. García, dama este último jugador, medio;
13. Argüeso, cero puntos.

Riviera italiana, Costa Azul, Mónaco y Montecarlo, Capri, Nápoles, Pompeya, Amalfi, Sorrento, Roma, Sicilia, Palma de Mallorca, Barcelona

¿El viaje que tanto soñó realizar!

Y... en un MARAVILLOSO CRUCERO!

Crucero «LATINO», saliendo de Barcelona el 9 de septiembre y regresando el 20 del mismo mes, en la lujosa línea «CABO SAN VICENTE», verdadero hotel flotante de Ibarra y Compañía, de 18.000 Tms., con aire acondicionado en todos sus camarotes (capilla, piscinas, bares, salones, cine, etc. etc.)

Viaje y descanse al mismo tiempo y asista a nuestras excursiones y maravillosas fiestas a bordo

Desde Ptas. 5.575 por persona.

Informes e inscripciones en Madrid

Viajes Haro, S. A.

PLAZA DE VAZQUEZ DE MELLA, 11 (antigua Plaza de Bilbao)

Tº. 32-21-83 y 31-99-65

Su problema de transporte

¿Es de velocidad? ¿Es de kilometraje?

Le aconsejamos la nueva cubierta

TRANSPORT B-213

diseñada precisamente pensando en las exigencias de los modernos vehículos de transporte

Distribuidor oficial:

Las Cataratas

Tinte, 9 Teléfono 2844 ALBACETE

AGENCIA

Firestone

PLAZA DE TOROS DE ALBACETE

AVISO IMPORTANTE

Venta de localidades para las corridas de Feria

Queda abierto un abono para las cinco corridas de Feria. Los señores abonados de la temporada anterior, podrán retirar sus localidades en los días 1 y 2 de septiembre, entendiéndose que renuncian a sus derechos los que no lo hagan en dichos días y la Empresa dispondrá de ellos. Los días 3, 4 y 5 podrán hacerse nuevos abonos y los días 7, 8 y 9, podrán adquirirse localidades sueltas para cada corrida indistintamente.

El despacho del abono y localidades, se efectuará en las taquillas de la Empresa, situadas en la calle de Martínez Villena (frente a la Sucursal del Banco de Bilbao).

En consecuencia, los señores abonados de la temporada anterior que deseen adquirir el abono de la actual, entregarán sus tarjetas en las taquillas de la Empresa, sitas en Martínez Villena (frente al Banco de Bilbao), desde el día 29 al 31 del actual.

Todos los abonados sin distinción alguna, disfrutarán de un diez por ciento de descuento del valor del abono

Permanencia y fugacidad

Al hablarse del cine actual parece que preocupa—obsesiona—más la técnica que el arte. Sería injusto decir que no se producen buenas películas en la hora presente. Japón—sin elementos extraños—y Francia—con su exclusivo espíritu—nos están dando una prueba elocuente de cine perfecto. El arte sirve a la técnica. Fuera de dichos países, el cine está un poco ensombrecido de ausencias.

Lograr una permanencia imborrable en el recuerdo... ¿Se mejorarán constelaciones? A ello se va, pero no vemos otra reina Cristina ni otra zarina—“Capricho imperial”—en la pantalla. Ni Greta Garbo reitera “El velo pintado” ni Marlene Dietrich nos deja pasmados en “Marruecos”. No pudo hacer más la exquisita feminidad de ambas estrellas. Ni la de Catalina Hepburn en “Gloria de un día” ni la de Paula Wessely en “Episodio”.

¿Se entendería hoy el alma como en pena de Brigitte Helm en “Metrópolis” ni su estatua de “La Atlántida”? No veremos otra vez “Muchachas de uniforme” con el tormento de Dorotea Wleick y Herta Thiele, ni la risa rosa de Francisca Gaal en “Páprika”. Parece muy lejana la voz de Marta Eggerth. La Julieta veronesa no tiene ya a Norma Shearer...

No han hecho falta muchos años para la gloria permanente de las películas citadas. Otras muchas completan esa brillantísima constelación. Cuando se hablaba de ellas, el arte ocupaba el primer lugar. (Al hablar Benjamín Jarnés de Greta Garbo, dice que nadie como ella dio al abrazo rango artístico. ¿Añadimos nosotros que la Armonía estaba en Greta Garbo?)

F. DEL CAMPO AGUILAR

Historia y circunstancias del "Eco I"

Da la vuelta a la Tierra en 121 minutos.- Es un globo tan alto como un edificio de diez pisos.- Puede transmitir mensajes de Radio y "TV" a todos los puntos de la Tierra

Con los títulos que anteceden, nuestro querido colega "Levante", de Valencia, ha publicado un sensacional reportaje de Carlos Senti Esteve, que por su actualidad y destacado interés, nos complace reproducir. Dice así:

El eco es siempre algo grato y sugeridor. Cuando una voz halla eco, es porque ha cumplido con éxito la misión que la llevó al través del espacio. Todos, en esta vida, anhelamos tener el eco que haga vibrar, al menos otra vez, el vagido que hemos puesto en circulación. Un hombre sin eco es como un árbol sin sombra...

Teniendo en cuenta todas esas consideraciones, no es raro que nos parezca un acierto el nombre que los norteamericanos han puesto a su última nave del espacio. Se llama "Eco I", y esa denominación corresponde, efectivamente, a la misión encomendada a tal satélite.

No se trata de un navío interestelar lanzado con fines propagandísticos o militares, sino de un auténtico repetidor de las vo-

ces que se profieren en este mundo de nuestros pecados.

Hace unas noches, muy pocas, el "Eco I" apareció en los cielos de nuestra ciudad, despertando, a su paso, la curiosidad consiguiente. La primera vez la gente se agolpó en aceras y terrazas, mirando hacia la altura y buscando puntos de referencia para poder atisbar el nuevo prodigio. Después, el público ya se familiarizó un poco más con él y empezó a tratarle con esa familiaridad con que se trata al pariente por muy raros y relevantes que sean sus méritos.

Se supo en seguida que el satélite daba una vuelta a la Tierra cada dos horas y pico, y en las terrazas de los cafés, las penas de amigos, congregadas a favor del fresco nocturno, aguardaban ojo avizor el regreso del viajero que acababa de sobrevolar todas las geografías de este mundo que nos soporta y al que, a nuestra vez, hemos de soportar haciendo acopio de nuestra paciencia.

Este nuevo y mucho más rápido Phileas Fogg circunvala la Tierra cuando la discusión sobre el último fichaje del Real Madrid o el último pase de Paco Camino no ha llegado a estar ni promediada siquiera.

Todos miran al espacio celeste, y en cualquiera de estas claras noches que nos está deparando el verano de 1960, ven, a poca paciencia que tengan, una estrella de primera magnitud fácilmente visible en su movilidad, mientras todas las constelaciones permanecen quietas y disciplinadas a la mecánica estelar sobre la que nunca tuvo intervención la mano del hombre.

Y el "Eco I" pasa de Occidente a Oriente, delante tras sí una estela de comentarios en los que el ingenio, ese producto tan típicamente nacional, cosecha sus mejores chistes y humoradas.

BREVE HISTORIA DEL "ECO I"

Pero el satélite que ahora hace su presentación entre las habituales constelaciones sobre las que tantos poetas han compuesto y declamado, no es un producto más de la naturaleza. Su creación y su parto costaron angustias y rápidos latidos a muchos corazones, y entre ellos, principalmente, al corazón de su creador, John Robinson Pierce.

¿Quién es John Robinson Pierce? Pues nada más y nada menos que un empleado de una compañía telefónica de los Estados Unidos. Su cerebro concibió el ingenio que a todos nos asombra cada noche, y su corazón tuvo que pasar por las angustias e incertidumbres de un posible fracaso.

Hace unos días, pocos aún, en caso necesario y si lo so-

presa seguramente de mortal inquietud, pero dominando a la perfección sus emociones, en los laboratorios que su compañía posee en Homdel (Nueva Jersey). Una sencilla habitación y unos cuantos científicos en espera de conocer el resultado de sus trabajos, en espera, tal vez, de escuchar el veredicto de éxito o fracaso de su vida entera. En esta clase de empresas no caben términos medios: es toda una biografía la que se entrega a un supremo quehacer.

De pronto, por el aire, mágicas, misteriosas, con el supremo gozo del misterio creado por la propia mano, se escucharon unas esperadas frases, en una voz familiar para todos los americanos. Hablaba Eisenhower, y decía: "Aquí, el presidente..."

Una alegría no menor que la que debió conmover al co-

razón de Rodrigo de Triana, al divisar la primera tierra del mar de las Antillas, conmovió, seguramente, el corazón de todos los reunidos. Estaban escuchando la voz de "Ike", lanzada por un magnetofón desde Goldstone, en California, y captada por ellos desde Homdel, en Nueva Jersey.

¡En órbita! Gritos, abrazos, conmoción general. Y pocos minutos más tarde, el roncar de un motor. John Robinson Pierce acababa de poner en marcha su automóvil. Desde el laboratorio donde le había sido proporcionada la mayor emoción de su vida, este hombre de nervios de acero, se trasladaba a su hogar para dedicarse a una tarea urgente: pintar su garaje.

Sin embargo, el camino ha-

(Pasa a la pág. QUINTA)

Las últimas tropas...

(Viene de la pág. PRIMERA)

LA LUCHA CONTINUA EN BAKWANGA

LEOPOLDVILLE, 30.—El Ejército congolés mantiene el control sobre la ciudad de Bakwanga, al sur de Kasai, pero la lucha continúa en los alrededores de la misma, según se indica en informes llegados a la Sede de las Naciones Unidas de esta ciudad.

El comandante general de la ONU, Carl Von Horn, se ha reunido esta mañana con sus asesores militares para estudiar la situación creada después de la concentración

que, al parecer, han llevado a cabo las tropas del dirigente, Albert Kalón I.—Efe

DRAMATICO LLAMAMIENTO DE KALÓN I, A LA ONU Y A LA GAULLE

ELISABETHVILLE, 30.—Albert Kalón I, presidente de la "República del Diamante", recientemente ocupada por las tropas de Lumumba, ha dirigido un llamamiento al Dr. Bunche y otro al presidente De Gaulle.

En su mensaje dirigido a Bunche, Kalón I pide al representante de las Naciones Unidas que envíe soldados irlandeses y canadienses a la provincia de Kasai para poner fin al "martirio" de la población a manos de los soldados "anarquistas" de Lumumba.

En el llamamiento hecho al presidente De Gaulle, Kalón I dice que a pesar de la presencia de las tropas de la ONU en el Congo, las Naciones Occidentales, que tienen "intereses más importantes" en África, están siendo desbancadas por los países comunistas.

Afirma Kalón I en su nota dirigida al presidente De Gaulle que los soldados de Lumumba que se apoderaron de Backwan, la capital de su estado minero, iban mandados por oficiales checoslovacos.—Efe

Se cree que los asesinos...

(Viene de la pág. PRIMERA)

del primer ministro, informa hoy el Foreign Office

El secretario británico del Foreign Office, Lord Home, ha enviado un telegrama de condolencia al Gobierno jordano por el fallecimiento del primer ministro, Majali.—Efe.

LA NOTICIA DEL ASESINATO NO SE COMENTA EN EL CAIRO

EL CAIRO, 30.—En las primeras ediciones de los diarios matutinos de El Cairo se publica la noticia de la muerte del jefe del Gobierno jordano, Azza Majali, con titulares rojos, pero no se hacen comentarios.—Efe

LA "RAF", AYUDARA AL REY DE JORDANIA SI LO SOLICITA

LONDRES, 30.—Un portavoz de la RAF ha declarado a primera hora de la madrugada de hoy martes que no podía hacer comentario alguno en torno a las informaciones de Prensa en el sentido de que la escuadrilla de transporte de la RAF en Oriente Medio, con base en Nicosia, ha recibido instrucciones de permanecer en estado de alerta.

Se había informado que los aviones serían utilizados para ayudar al rey Hussein en caso necesario y si lo so-

Ha fallecido en Hollywood la famosa novelista Vicki Baum

Entre otras, era autora de la novela «Gran Hotel»

HOLLYWOOD, 30.—Ha fallecido Vicki Baum, la famosa novelista internacionalmente conocida, que llegó a California, procedente de Viena, en 1931. La muerte le sobrevino en el hospital donde se hallaba confinada, a causa de una enfermedad. Contaba 72 años de edad.

Vicki Baum era autora de más de 25 novelas, entre ellas, "Gran Hotel". Su esposo, es Richard Lert, director de la Orquesta Sinfónica de Pasadena. Residían en Hollywood. La causa de su muerte no ha sido revelada.—Efe.

EL TIEMPO, HOY

40 grados en Sevilla

MADRID, 30.—El Servicio Meteorológico nacional predice que habrá nubosidad en el Cantábrico y Pirineos con algunas nieblas aisladas estratificadas en el litoral de Levante y Región Suroriental, sin cambios notables en el resto.

Temperaturas extremas de España: máxima de 40 en Sevilla y mínima de 12 en Soria y Salamanca.—Cfrz

La Bolsa, hoy

MADRID, 30.—La sesión de Bolsa de hoy se ha desarrollado sobre una base de firmeza, con numerosas repeticiones de cambio y oscilaciones de escasa importancia en ambos sentidos. Una vez más destaca por su tendencia recuperativa el grupo bancario que presenta alzas de dos enteros en Banco Central. Tres en Banco Español de Crédito y cuatro en Banco Hispano Americano. En los demás valores las expresiones aparecen repartidas. Viéndose alzas de tres enteros en Fuerzas Eléctricas de Cataluña y cinco en Ebro, mientras que el mayor quebranto es para Fefas, que baja tres enteros.



Ayer, otro gran triunfo de «Pedrés» en Ciudad Rodrigo

Tres orejas para el albaceteño y dos y rabo para Curro Girón, que alternaron mano a mano

Ayer se celebró, en Ciudad Rodrigo (Salamanca), la corrida "goyesca" organizada con motivo de sus grandes fiestas conmemorativas, con concurso de ganaderías, lidiándose cuatro toros de Atanasio Fernández, Bernardo de Quirós, Sánchez Arjona y Matías Bernardos, para Pedro Martínez "Pedrés" y Curro Girón, que sustitula a Antonio Bienvenida, mano a mano.

"Pedrés", continuando su carrera de éxitos, tuvo otra actuación triunfal, realizando dos faenas prodigiosas de arte y valor, culminadas magníficamente con el estoque, siendo premiado con las dos orejas de su primer enemigo, en el que dio dos vueltas al ruedo,

devolviendo prendas, y con una del tercero, que el diestro rechazó, dando otra vuelta al ruedo.

También Curro Girón tuvo una gran tarde, realizando una extraordinaria faena a su primero, el que mató de una estocada y siendo premiado con las dos orejas y el rabo y la consiguiente vuelta al ruedo. En su segundo y último de la tarde, fue muy ovacionado y dio vuelta al ruedo.

La Plaza registró un lleno total, quedando mucho público sin poder presenciar la corrida, por haberse agotado las localidades.

Teatro Circo

(Empresa LUIS MARTINEZ SANCHEZ)

Jueves, día 1.º de septiembre de 1960

Inauguración de la temporada cinematográfica

ESTRENO

LUNA DE MIEL

(Technirama y technicolor)

Una auténtica maravilla cinematográfica. Principales intérpretes:

ANTONIO, Antony Steel, Ludmila Tcherina, Leonide Massine, Rosita Segovia, Camen Rojas y Pepe Nieto

(Autorizadas para mayores)

VIAJANTE-VENDEDOR

Profesional acostumbrado al viaje con coche que le entregará la Empresa.

Remuneración a base de sueldo en armonía con su capacidad y rendimiento. Pagaremos dietas.

Ofertas por escrito, detallando historia profesional.

AUTOGENA MARTINEZ, S.A.

Ingeniero Sr. de la Presa

Gran Hotel

ALICANTE