

El segundo aniversario del Día de la Victoria

CONCENTRACION DE FUERZAS PARA EL DESFILE

Madrid. — Esta mañana, entre el mayor júbilo y fervoroso entusiasmo, se ha celebrado el segundo aniversario de la Victoria, con el anunciado desfile que ha resultado brillantísimo.

Las fuerzas que tomaron parte en el mismo, se concentraron en las Avenidas y Plazas previamente designadas, y el desfile ha tenido lugar en la Avenida del Generalísimo.

El guión de las Escuelas Militares era portado por el Alférez señor Alemany, Oficial Provisional que ostenta las más altas condecoraciones ganadas por su heroísmo durante la Cruzada, la Laureada de San Fernando y la Medalla Militar, ambas individuales. Actualmente el señor Alemany cursa en la Academia Militar de Zaragoza los estudios precisos para su incorporación definitiva al Ejército.

Además de las fuerzas de Tierra y Aire figuraron las del Ejército del Mar, integradas por seis compañías de Marina, dos pertenecientes al Cuartel de Instrucción de Cádiz, otras procedentes de la misma ciudad y las tres restantes del Departamento Marítimo del Ferrol. También figuraban representaciones de la Marina de guerra formada por marinería y Alumnos de la Escuela Naval.

Las fuerzas de la Milicia Universitaria lucían por primera vez en este desfile su nuevo uniforme.

LAS TRIBUNAS

La tribuna destinada al Caudillo se levantaba a la altura de la calle de Lista y estaba enmarcada por arcos triunfales y a cada lado diez banderas nacionales. A la derecha de la tribuna del Caudillo se encontraba la destinada al Gobierno, siguiendo la de Subsecretarios y a continuación la de Directores Generales. A la izquierda la destinada al Cuerpo Diplomático, Consejeros Nacionales y Caballeros Mutilados. Dando frente a la del Generalísimo se levantaba la destinada a la señora e hija de S. E. e inmediata a ésta la de las bandas de música, autoridades locales e invitados y otra de Caballeros Mutilados.

A las nueve de la mañana ha llegado una Sección de la Guardia Mora, montando guardia frente a la tribuna del Generalísimo. Seguidamente, empezaron a llegar las primeras personalidades y representaciones.

En la tribuna del Cuerpo diplomático se encontraban el Decano del mismo Nuncio de S. S.; Embajadores de Chile, Argentina, Francia, Estados Unidos, Gran Bretaña y el Japón; Ministros del Salvador, Uruguay y Bolivia; Encargados de Negocios de Rumania, Turquía y Brasil y otras delegaciones y agregados militares.

Las bandas de música encargadas de actuar en el desfile estaban compuestas por las de las Divisiones 11 y 13, que participaban en aquel.

A las diez y media, llegó el Capitán General de la Primera Región, Teniente General Saliquet, encargado del mando supremo de las tropas, acompañado de su Estado Mayor y Ayudantes.

El primer caza hizo su aparición alrededor de las diez de la mañana, siendo acogida su presencia con grandes aplausos. El General Rada, jefe de la 13 División llegó a caballo, dirigiéndose al lugar de la concentración y poniéndose al frente de las fuerzas.

La carrera se hallaba cubierta por tropas de Infantería e Ingenieros.

A las once, llegó la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, acompañada de la del Presidente de la Junta Política y Ministro de Asuntos Exteriores, e hija Carmencita. Las bandas de música interpretaron el Himno Nacional escuchado brazo en alto, por todos los presentes. La esposa del Caudillo fue recibida con grandes muestras de entusiasmo y simpatía por la multitud estacionada a lo largo de la Avenida del Generalísimo.

En la tribuna destinada al Gobierno se encontraba ya éste, en pleno. En la destinada a Subsecretarios estaban los de todos los departamentos.

Miles de banderas nacionales y del Movimiento ondeaban a todo lo largo del trayecto y con especial profusión en la Plaza de Colón y Mártires del 10 de Agosto.

LEGA EL CAUDILLO

A las doce menos veinticinco grandes aclamaciones y gritos de Franco, Franco, Franco, anunciaron que se aproximaba el Caudillo a la Plaza de Colón. En este momento luce por unos instantes el sol. El entusiasmo de la multitud se desbordó y el público agita pañuelos, aplaudiendo continuamente y vitoreando al Generalísimo. Aparece primeramente la escolta de la Guardia Mora con sus vistosos uniformes y grandes capas blancas, rodeando el coche descubierta en el que iba el Caudillo, que sentaba a su izquierda al Ministro del Ejército General Varela y en el baquet del conductor al Jefe de su Casa Militar, General Moscardó. A la llegada a la tribuna, desciende del coche el General Moscardó, ocupando su puesto el Capitán General de la Primera Región, Teniente General Saliquet.

REVISTA Y DESFILE

El Caudillo, en coche, pasa revista a las tropas formadas a lo largo de la Avenida y dispuestas para el desfile. El Caudillo, en pie en el interior del vehículo, saludaba brazo en alto.

El público aguantó impertérrito la lluvia que arreciaba, dando continuamente los gritos de Franco, Franco, Franco.

Daba ahora escolta al Caudillo una Sección de Caballería del Regimiento de Caballería número 11 con uniforme de gala. El Caudillo vestía uniforme de Capitán General y gorro de campaña, luciendo como única condecoración la Laureada y las Flechas de la Falange. Asimismo llevaba la Banda de la Orden de San Fernando.

A su regreso, ante la tribuna, el Caudillo fue recibido por el Gobierno en pleno. S. E. el Jefe de Estado ocupó su puesto, colocándose a su derecha el Ministro de la Guerra, General Varela y a su izquierda el Jefe de la Casa Militar, General Moscardó.

El público aclamaba continuamente al salvador de España.

El General Saliquet ocupó su puesto al frente de las tropas que iban a desfilar. El Gobierno se situó en la tribuna inmediata a la derecha del Caudillo por el orden siguiente: Ministros de Asuntos Exteriores, Marina, Aire, Justicia, Hacienda, Industria y Comercio, Agricultura, Educación Nacional, Obras Públicas y Ministro Vicepresidente del Partido.

A las doce menos siete minutos se inició el desfile.

DETALLES DEL DESFILE

A veinte mil asciendo el número de soldados y falangistas que desfilaron ante el Jefe del Estado, entre continuas aclamaciones de la muchedumbre, a pesar de la lluvia que cayó casi continuamente.

El mando de las fuerzas para el desfile lo tomó el teniente general Saliquet, capitán general de la primera región.

Iniciaron el desfile los motoristas y el guión del Capitán General, precediendo a éste y a su Estado Mayor.

Seguían los alumnos oficiales de las Academias militares y luego las unidades de infantería en filas de 18 hombres, tropas a caballo, fuerzas motorizadas, carros de combate y fuerzas de marina y de aviación.

Al pasar ante la tribuna del Caudillo las formaciones daban los vivas prescritos por la ordenanza.

Cerraban el desfile las representaciones de la milicia universitaria y de la Falange, con un total de ocho centurias.

El público ovacionó a cada una de las grandes unidades que desfilaron.

DESPEDIDA ENTUSIASTA AL JEFE DE ESTADO

Terminó el desfile a la una de la tarde. Cuando el Caudillo acompañado de los miembros de sus Casas Civil y Militar ocupó su automóvil, a los acordes del Himno Nacional, y mientras los miembros del Gobierno y las autoridades y Jerarquías lo despedían, la multitud apenas contenida prorrumpió en ovaciones y en gritos de ¡Viva España! y ¡Arriba España! así como los de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!, que se sucedieron intensamente en todo el trayecto hasta el Palacio Nacional.

Esta tarde en el Palacio de Oriente se ha celebrado una recepción que ha resultado brillantísima.

RECEPCION EN EL AYUNTAMIENTO

Madrid. — El Ayuntamiento ha celebrado esta tarde el segundo aniversario de la Victoria con una brillante recepción.

En la escalera de honor daban guardia elementos de la Policía Armada y asistieron a la misma los Ministros de Asuntos Exteriores, Obras Públicas y Educación Nacional.

Asistieron también el Nuncio de S. S. y gran parte del Cuerpo Diplomático acreditado en Madrid, el Capitán General de la Región, Gobernador Militar, Gobernador Civil, Delegada Nacional de la Sección Femenina y otras autoridades y jerarquías del Partido.

ACTOS EN TODA ESPAÑA

Madrid. — En toda España se han celebrado brillantes desfiles y recepciones para conmemorar el segundo aniversario de la Victoria, excepto en Sevilla y Huelva en que el malísimo tiempo impidió su celebración.

COMPRARIA

casa grande con mucho jardín, dentro de Palma o ensanche. Plaza S. Francisco, 1 bis, entlo., de 11 a 12 y de 4 a 5.

ORO Y PLATA

Compro objetos. Pago todo su valor. San Miguel, 73, entlo.

DE LA GUERRA

COMUNICADO ITALIANO

En el frente griego, en el sector del 11 ejército, acciones enemigas de carácter local han sido rechazadas.

Nuestras formaciones aéreas han bombardeado depósitos de municiones y, con bombas de pequeño calibre, tropas adversarias.

En el África septentrional, una formación nuestra de bombardeo escoltada por la caza alemana, ha bombardeado bases aéreas enemigas e instalaciones militares, destruyendo dos aparatos en el suelo y produciendo vastos incendios. En combate aéreo, la caza alemana derribó un aparato tipo "Hurricane".

Aparatos británicos han realizado una incursión sobre Misurata, causando algunos heridos y leves daños.

En el África oriental, continúa la lucha en el sector Norte, entre Kenia y Asmara. No obstante el creciente empleo de tropas y elementos motorizados por parte del enemigo, nuestros destacamentos resisten heroicamente.

Una formación nuestra de bombardeo ha atacado el campo de Djiijga. En combate con la caza adversaria se derribó un aparato tipo "Gloster".

Otros aparatos nuestros han bombardeado con éxito vehículos británicos.

SALEN DEL BRASIL UN BARCO ALEMÁN Y DOS ITALIANOS

Río Janeiro. — Había fondeados en puertos brasileños, donde se refugiaron al principio de la guerra, un barco alemán, el "Dresden", y dos italianos, el "Franco Martelli" y el "Froso".

Dichos buques eran de tonelaje medio y estaban destinados a la navegación transatlántica, al transporte de mercancías entre los puertos de sus respectivos países y los puertos americanos del Atlántico del Sur.

El "Dresden" se hallaba surto en la bahía de Río Janeiro, y los barcos italianos se hallaban fondeados: el "Franco Martelli", en el puerto de Recife, y el "Froso", en el de Fortaleza.

El buque alemán, el "Dresden", zarzó, inopinadamente, de la bahía de Río Janeiro y se hizo a la mar con rumbo desconocido.

Veinticuatro horas después, los dos barcos italianos, el "Franco Martelli" y el "Froso", iniciaron también preparativos de salida, con propósito también de abandonar los puertos brasileños en que se hallaban fondeados.

Tales hechos hacen circular en esta capital el rumor de que dichos buques, así como otros, también de los países del Eje, se dirigen al Atlántico para formar un gran convoy.

No se tienen noticias concretas de tal hecho, que es, como ya hemos dicho, un simple rumor.

Este supone que, de formarse el convoy, se dirigiría, debidamente escoltado por cruceros de batalla alemanes, hacia Europa.

Se dice también que el puerto de destino sería el de Oslo, el de la capital de Noruega.

COMUNICADO INGLES

Londres. — Comunicado de los Ministerios del Aire: "En la pasada noche los aviones enemigos atacaron una ciudad del Noroeste. El ataque fue bastante duro, aunque no de larga duración ni en gran escala. Se señala un cierto número de víctimas y daños de importancia."

Las bombas arrojadas en otros puntos de la costa oriental causaron pocos daños y un reducido número de víctimas."

COMUNICADO ALEMÁN

Berlín. — Parte Oficial del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: "En un reconocimiento armado llevado a cabo sobre la zona marítima de Inglaterra ha sido hundido por la aviación alemana un buque mercante de mil toneladas que formaba parte de un convoy británico, y seriamente averiado otro mercante de gran tonelaje."

En un ataque en vuelo bajo llevado a cabo contra un aeródromo del Sur de Inglaterra, fueron alcanzados e incendiados cuatro hangares. Asimismo fueron atacadas las instalaciones portuarias de Faismouth.

En los combates aéreos entablados sobre el Canal de la Mancha, fueron abatidos dos aviones británicos.

La artillería de largo alcance bombardeó con resultados visibles los objetivos militares de Dover en la tarde de ayer.

Durante la noche, formaciones alemanas atacaron, con éxito especial, las instalaciones de los puertos de Hull y Great Yarmouth, provocando destrozos e incendios de grandes proporciones. En el puerto de Great Yarmouth se incendió un buque.

Formaciones de "Stukas" atacaron con buenos resultados las fortificaciones de campaña y concentraciones de fuerzas blindadas británicas en el Norte de África, lanzando sobre ellas bombas de grueso calibre.

Los ingleses penetraron la última

noche con débiles fuerzas sobre el Oeste y el Noroeste de Alemania, arrojando bombas explosivas e incendiarias. En una ciudad situada en la parte central del Noroeste del Reich fueron ocasionados importantes daños en las edificaciones. Cerca de Vilefeld fue bombardeado por segunda vez en pocas semanas un establecimiento benéfico. Una bomba destruyó un hospital, resultando muertas o heridas numerosas personas.

Dos aviones fueron derribados por los barcos patulleros alemanes y otro por la artillería antiaérea.

El enemigo ha perdido 35 aviones y once globos de barrera en el plazo comprendido entre el 16 y el 31 de marzo. En el mismo tiempo los alemanes han perdido solamente 24 aparatos."

EL "RECCA" OCUPADO POR LA MARINA CUBANA

La Habana. — Fuerzas de la Marina cubana han tomado bajo su protección al barco italiano "Recca".

COMUNICADO BRITANICO

El Cairo. — En Libia, los elementos avanzados entraron ayer en contacto con la infantería y las unidades mecanizadas del enemigo en la región de Bersabrega.

Eritrea. — A pesar de las destrucciones efectuadas en la carretera que conduce a Asmara continúa el avance de nuestras tropas.

En las últimas 48 horas se han hecho 800 prisioneros entre ellos un jefe de brigada.

Abisinia. — Nuestra progresión desde Diretrau hacia Addis Abeba, por la carretera y las inmediaciones del ferrocarril, continúa rápidamente, aunque también en esta región las fuerzas italianas en su retirada han causado grandes destrozos en las comunicaciones.

En los demás sectores se amplía la penetración en el país, sobre todo en la región septentrional del lago Rodolfo.

COMUNICADOS GRIEGOS

Atenas. — Ocupamos un centro de resistencia enemiga, durante una afortunada operación local. Las tropas que lo guarnecían fueron cercadas y neutralizadas y no han podido evadirse. Hicimos doscientos prisioneros, de ellos seis oficiales y cogimos todo el material de guerra que se hallaba en la posición. Ha sido derribado un avión enemigo.

COMUNICADOS BRITANICOS

Londres. — El comunicado del Ministerio del Aire, dice que la jornada de ayer fué atareada y eficaz.

Aviones costeros atacaron a barcos cisternas a la altura de El Havre; a un contratorpedero a la altura de las islas Frisias y las instalaciones portuarias enemigas y tropas alemanas.

Otro comunicado señala que los ataques nocturnos fueron dirigidos contra los astilleros de Bremen y contra un centro industrial de Emdem, produciéndose grandes explosiones, al parecer de resultados devastadores.

En ataques aislados fueron bombardeados Bremenhaven, Oldemburgo y el puerto petrolero de Rotterdam. Otros pequeños contingentes atacaron distintos objetivos entre ellos dos aeródromos. Faltan un aparato de estas operaciones y dos de las anteriores.

Servicio telegráfico de la Agencia EFE

Del Boletín Oficial del Estado

PRESIDENCIA. — Decreto por el que se crea la situación jurídica de la libertad condicional a favor de determinados penados. Los beneficios de las Leyes de 4 de junio y 1.º de octubre de 1940 y Decreto de 1.º de abril del mismo año, se aplicarán con carácter provisional a los penados que hayan sido objeto de propuesta de conmutación de la pena que sufren, por otra com prendida en dichas disposiciones desde el momento en que a dichas propuestas haya prestado su conformidad la autoridad judicial militar.

Decreto designando las personas que han de constituir el Tribunal especial para la represión de la masonería y el comunismo.

Decreto declarando de interés nacional varias marcas de gasógenos.

Otro disponiendo que en el plazo de 15 días y dependiendo de la Presidencia del Gobierno, se constituya la Delegación de la Ordenación del Transporte.

Otro por el que se constituye una junta de desguace para realizar dicha operación en el acorazado "Jaime I".

MINISTERIO DEL TRABAJO. — Orden fijando el precio máximo de los pasajes marítimos. Este será de mil pesetas para el viaje de España a América en tercera clase.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. — Orden señalando de los transportes ferroviarios vigentes los preferentes durante el mes de abril próximo.

Doña Margarita Gomila Rodenas
Ha fallecido, cristianamente, habiendo recibido los Sacramentos y la Bendición Apostólica
E. P. D.

Su desconsolado esposo Francisco Bosch; hijo Francisco (ausente), hijas Juana Ana y Francisca, (presentes), hija e hijos políticos (ausente y presentes) nietos, sobrinos y demás parientes ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan al rosario que se rezará en la parroquial Iglesia de Santa Eulalia a las siete y cuarto de esta tarde y seguidamente la conducción del cadáver al Cementerio, como igualmente al funeral que se celebrará en la misma Iglesia, el jueves a las 11.

Casa mortuoria: Fideós, 24-1.º (Tienda Confecciones Sagrado Corazón).
No se invita particularmente.

El golpe de Estado en Yugoslavia

COMENTARIOS DE LOS DIARIOS BERLINESES

Berlín. — Los diarios publican en primera página notas sobre las manifestaciones anti alemanas que se producen en Yugoslavia.

Un diario hace constar que el terrorismo servio se acentúa y que bandas de incendiarios han hecho arder numerosas aldeas.

Otro diario afirma que, contrariamente a lo afirmado por las autoridades de Belgrado, numerosos ciudadanos alemanes han sido detenidos sin el menor motivo.

El "Angriff" pone de relieve que la persecución contra los alemanes continúa en forma sistemática y la tensión es cada vez mayor.

CRECE LA TENSION EN BELGRADO

Budapest. — Noticias de Belgrado informan que constantemente crece la tensión en la capital yugoeslava y sus habitantes la abandonan precipitadamente.

La movilización continúa con rapidez. El tráfico ferroviario ha sido reducido en todo el país.

YUGOSLAVIA ACENTUA SU TENDENCIA ANTIALEMANA. — RETIRADA DE DIPLOMATICOS

Berlín. — En los medios políticos del Reich se declara que en las últimas horas se ha acentuado en Yugoslavia la tendencia general antialemana.

Continúan por otra parte los preparativos para la movilización general del ejército yugoeslavo.

La marcha de los representantes diplomáticos de Alemania en Belgrado y de Yugoslavia en Berlín se considera como un síntoma de gravedad de la crisis germano-yugoeslava.

Obras completas de José Antonio Primo de Rivera

La Editora Nacional ha puesto a la venta la obra completa del fundador de la Falange reuniendo en cuatro volúmenes todos sus cursos y escritos políticos. Tomo primero: Discurso a la Falange rústica, 6 pesetas; en tela, 8 pesetas. Tomo segundo: Discursos ante el Parlamento. En rústica, 6 pesetas; en tela, 8 pesetas. Tomo tercero: Escritos, Misión y Revolución. En rústica, 6 pesetas; en tela, 8 pesetas. Tomo cuarto: Escritos, Política Nacional. En rústica, 10 pesetas; en tela, 12 pesetas. De venta en todas las librerías. Puede ser su pedido a la Editora Nacional, Avenida de José Antonio, 62, Madrid.

Sala Astoria
HOY
SOLEMNISIMA PRESENTACION DE

LA JUANITA
EN SU POSTUM gran creación



LA ESTRELLA DE RIO
EN ESPAÑOL

CUMBRES DE ESPAÑA - LA VAMPÍRESA DEL CORRAL - LA JUVENTUD Y EL MOTOR - NOTICARIO U.F.A.

Recuerde SABADO DE GLORIA Recuerde

GRAN GALA ARISTOCRÁTICA
DANIELLE DARRIEUX
KATIA

BORN
HOY
GRAN GALA FEMENINA

Presentación del ídolo de todos los públicos

FRED ASTAIRE
en su único film de esta temporada

Señorita en desgracia
secundado esta vez por la bellísima

JOAN FONTAINE
UNA MAGNIFICA PRODUCCION MUSICAL DE GRAN ESPECTACULO

UNA TRAMA SUMAMENTE INTERESANTE Y NUEVA
UN FILM RKO RADIO EN ESPAÑOL

SABADO DE GLORIA
El Crucero Baleares
LA GIGANTESCA Y GLORIOSA EPOPEYA DE LA GLORIOSA MARINA ESPAÑOLA

Velódromo de Tirador
SEMANA DE RAMOS DOS GRANDES SOLEMNIDADES CICLISTAS
Presentación de los corredores

FOMBELLIDA e YRRATURRI
HOY MIERCOLES a las 6 TARDE
Gran Americana de 2 horas - 6 formidables equipos 6

JUEVES a las 4 TARDE
Grandes carreras tras moto comerciales - 6 corredores tras moto 6
Detalles por programas de mano

TEATRO LIRICO
"HEROES A LA FUERZA"
La película del año

HOY, sensacional estreno con Miguel Ligero
Apta para menores