



Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 Cts. AÑO IV
NUM. 802

VALENCIA, MIERCOLES 26 ABRIL DE 1944

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:
PINTOR SOROLLA, 10. TEL. 10.617 Y 15.599

**QUEDA SUSPENDIDO
EL SERVICIO TELEGRAFICO
ENTRE SUECIA
Y DINAMARCA**

Estocolmo, 26. — El servicio telegráfico en Suecia y Dinamarca ha quedado suspendido desde ayer tarde.—Efe.

FRANCO INAUGURA LA LINEA FERREA ELECTRIFICADA MADRID-EL ESCORIAL-CERCEDILLA

Asisten los Ministros Secretario general, del Ejército, Obras Públicas, Industria, Marina, Trabajo, Gobernación y Educación Nacional

El Caudillo ha inaugurado esta mañana, a las diez y media, la línea férrea electrificada Madrid-El Escorial-Cercedilla. Al acto asistieron los Ministros Secretario general del Movimiento, del Ejército, Obras Públicas, Industria y Comercio, Marina, Trabajo, Gobernación y Educación Nacional y otras personalidades y jerarquías.

(Información en octava página)

Toma posesión la Junta de los Colegios de Secretarios Judiciales

Madrid, 26.—A la una de la tarde, el Ministro de Justicia, en su despacho oficial, ha dado posesión de su cargo a la junta de los Colegios Nacionales de Secretarios Judiciales, que preside don Pedro Alvarez Castellano. Al propio tiempo,

impuso la Cruz de Honor de San Raimundo de Peñafort al presidente honorario del Colegio, don Francisco de Paula Rives. El señor Aunós pronunció unas palabras para expresar la satisfacción que experimentaba al imponer esta condecoración a persona que tanto ha trabajado, en bien de la justicia y el derecho. Exhortó a los secretarios para que en el señor Rives vean un símbolo de lo que ha de ser la función judicial. Seguidamente, en nombre del Caudillo, impuso la condecoración al señor Rives. A continuación, el presidente del Colegio elogió la figura del condecorado, y después de expresar su gratitud al Ministro por la creación del Colegio Nacional de Secretarios Judiciales, le ofreció la colaboración de todos éstos. Todos los asistentes firmaron el acta de constitución del Colegio.—Cifra.

El Alcalde de Barcelona vista al Ministro de Justicia

Madrid, 26.—El Alcalde de Barcelona ha visitado a media mañana al Ministro de Justicia para darle las gracias por la devolución a la ciudad de los palacios que hasta ahora habían sido prisión.—Cifra.

Los soldados del Eje AVANZAN EN YASSI

EN LUTZ GANAN TERRENO LOS HUNGAROS

Formidable éxito defensivo de los alemanes en el bajo Dniéster

Gran Cuartel General del Führer, 26. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica:

«En el sector de Sebastopol, y a consecuencia de las elevadas bajas experimentadas últimamente, el enemigo se limitó a efectuar una serie de ataques locales que fueron rechazados.

En el bajo Dniéster, los bolcheviques iniciaron un ataque de gran envergadura. En dura batalla y eficazmente apoyadas por la Luftwaffe, nuestras fuerzas alcanzaron un éxito defensivo completo. Varias brechas locales fueron taponadas o reducidas en energícos contraataques. El adversario perdió un número considerable de tanques. Se distinguió especialmente en estos combates la 257 división de infantería, mandada por el teniente general barón von Mauchenheim.

En un ataque por sorpresa, efectuado al Noroeste de Yassi, las tropas germanorumanas realizaron un avance e infligieron elevadas pérdidas en hombres y en material al enemigo. Los bolcheviques perdieron 22 tanques, 70 cañones y más de 1.600 prisioneros.

Las tropas húngaras han anulado varios contraataques enemigos entre los Cárpatos y el alto Dniéster y ganado terreno al Suroeste y Noroeste de Lutz.—Efe.

COMUNICADO RUMANO

Bucarest, 26. — El comunicado de guerra rumano del 25 de abril, dice:

«Ha sido rechazado un ataque soviético, apoyado por carros blindados, en la cabeza de puente de

EE. UU. a punto de romper sus relaciones con Finlandia

Londres, 26.—«Parece confirmarse hoy que los Estados Unidos están a punto de romper las relaciones con Finlandia —telegrafía el corresponsal en Washington del «Daily Mail». Cordell Hull no ha afirmado ni negado las informaciones que, procedentes de Londres y Estocolmo, dicen que el Gobierno norteamericano ha cursado una nota al de Finlandia relacionada con esta cuestión.—Efe.

Muere el general alemán Hube

Berlín, 26. — Ha muerto en un accidente de aviación, el coronel general Hube, comandante en jefe de un ejército. El 20 de este mes había sido condecorado por el Führer con las Hojas de Roble de la Orden de Caballero de la Cruz de Hierro.—Efe.

Los germanos rechazan varios ataques en Nettuno OCASIONAN A LOS ALIADOS IMPORTANTES PERDIDAS

Es bombardeado el puerto de Bastia, en Córcega

Berlín, 26. — El parte alemán refiriéndose a la guerra en Italia, dice:

«Han sido rechazados varios ataques enemigos en la cabeza de puente de Nettuno, con elevadas bajas para el adversario.

En el frente meridional y en el período comprendido entre el 1 de marzo y el 24 de abril, nuestros elementos de choque han destruido en el sector de una sola división de infantería 30 tanques enemigos, varios emplazamientos artilleros y gran número de fortines y puestos de ametralladoras.

En el Norte de Italia los cazas germanoitalianos derribaron ayer 13 aviones enemigos, casi todos bombarderos cuatrimotores.

Fuerzas navales ligeras alemanas han bombardeado el puerto de Bastia, en Córcega, con buenos resultados — Efe.

PARTE ALIADO

Cuartel General avanzado de las fuerzas aliadas del Mediterráneo, 26.—Comunicado de guerra:

«Tierra: Hemos proseguido el mejoramiento de nuestras posicio-

nes en la cabeza de puente del V Ejército.

En los demás frentes, la actividad se limitó a operaciones de patullas; hubo varios encuentros locales de poca importancia.

Aire: Bombarderos pesados de las fuerzas aéreas estratégicas atacaron ayer una industria aeronáutica en Turín, objetivos ferroviarios en Ferrara y un puente en Parma.

Cazas-bombarderos y aviones medios de las fuerzas tácticas han continuado sus ataques contra comunicaciones y objetivos ferroviarios enemigos en la zona septentrional del campo de batalla. Bombarderos ligeros atacaron un depósito de municiones al Norte de Valmonte.

Nuestros cazas bombardearon y ametrallaron un gran convoy motorizado cerca de Elbasan. Otras formaciones de cazas-bombarderos y de aparatos de caza realizaron operaciones ofensivas contra la navegación enemiga.

La noche del 24 al 25 de abril, nuestros bombarderos ligeros atacaron los movimientos enemigos por

carretera en los sectores de retaguardia.

Siete aparatos adversarios fueron vistos cerca de la zona de batalla durante las horas diurnas de ayer. La aviación aliada del Mediterráneo efectuó más de 1.400 vuelos. De estas operaciones no han regresado 13 de nuestros bombarderos pesados y otros tres aparatos. Fueron destruidos 14 aviones enemigos.—Efe.

Roosevelt ordena la incautación de una casa comercial

Chicago, 26. — El Presidente Roosevelt ha firmado una orden de incautación de la casa comercial «Montgomery Ward» de esta ciudad, según afirma el «Chicago Tribune». Se encuentran en ruta para Chicago varios funcionarios del Departamento de Comercio, los cuales se harán cargo de la empresa citada esta tarde.

La orden de incautación ha sido provocada por la negativa de la compañía en cuestión a cumplir la orden presidencial, en la que se establecía que fuera prolongado el contrato con la «Unión Labour», expirado en 31 de diciembre último.—Efe.

ROOSEVELT ALMUERZA CON CURTIN

Washington, 26. — El Presidente Roosevelt y su esposa han almorzado con el Primer Ministro australiano, Curtin y su esposa, en la residencia de descanso del Presidente norteamericano.

Roosevelt recibió también al presidente electo de Costa Rica, Teodoro Picado, y su esposa.—Efe.

SEGUNDA EDICION



El Ministro del Trabajo en el acto de imponer las Medallas del Trabajo a los ferroviarios en el domicilio de la RENFE (Foto Contreras)

Se reúne el pleno de la Comisión de Servicios del Consejo Nacional

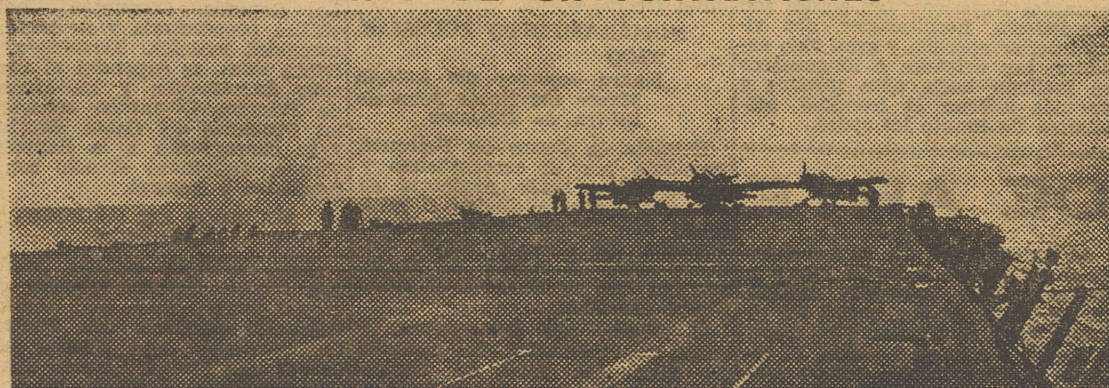
PARA ESTUDIAR EL PROYECTO DE UNIFORMIDAD

Madrid, 26. — Bajo la presidencia del Vicesecretario de Servicios, camarada Manuel Valdés Larrafaga, se reunió en el Palacio del Consejo Nacional el pleno de la comisión de servicios, a las cinco y media del día 24, para estudiar el proyecto de reglamentación de uniformidad de F. E. T. y de las J. O. N.-S. Actuó de secretario el Consejo Nacional, señor Riestra del Moral, y asistieron los Consejeros, Generales Rodrigo y Fernández Valladares; y los señores don Rafael Llopert, don Francisco Rodri-

guez Martínez, don David Jabo, don Gregorio Sánchez Puertas, don Antonio Pagoaga, don José María Gutiérrez del Castillo y don Alfonso Esteban Iltain.

Después de amplias deliberaciones, se modificaron algunos extremos del dictamen de la ponencia, consiguiéndose, al final de la discusión una redacción definitiva del proyecto, que regula el uniforme y la concesión de condecoraciones, insignias, mandos, etc., de los militantes del Movimiento nacional.—Cifra.

A BORDO DE UN PORTAAVIONES



Cazas navales son preparados para despegar a bordo del portaaviones de escolta británico «Pursuer» — (Foto Calpe)

CRONICA DE LONDRES

Parece ser que los canadienses formarán la vanguardia de la invasión

SU JEFE SE SIENTE OPTIMISTA EN CUANTO A LA SUERTE DEL SEGUNDO FRENTE

Londres (Crónica especial transmitida por radio). — El teniente Crear, jefe de las fuerzas canadienses expedicionarias estacionadas en Inglaterra y que, según opinión muy generalizada, han de constituir la vanguardia de los ejércitos del segundo frente, ha hecho unas manifestaciones con la invasión han sido acogidas con el natural interés que toda indicación sobre este asunto despierta en la opinión pública británica.

El general Crear, en su Cuartel General, no ha vacilado en declarar que siente gran optimismo por lo que respecta a la suerte del segundo frente. Cuando la historia de esta guerra pueda escribirse —añadió— se verá cuán importante fué el papel jugado en ella por las fuerzas canadienses y de cuánta utilidad ha sido la acción de Dieppe.

Mientras de esta manera se expresa uno de los jefes encargados de las próximas operaciones, el Gobierno británico ha anunciado nuevas medidas de restricción «por razones de seguridad» impuestas por las inminentes operaciones militares y así, el Ministerio del Interior, en una declaración publicada anoche, da cuenta de la decisión de exten-

der a todos los países de Ultramar la prohibición de viajar que se aplicó primeramente al Eire. Sólo aquellas personas a las que se haya encomendado una misión urgente y de carácter nacional, podrán abandonar este país a partir del próximo jueves. Esta prohibición estará en vigor el tiempo estrictamente necesario y será revocada tan pronto como las operaciones militares lo permitan. De esta manera, el aislamiento de la Gran Bretaña con el mundo exterior es completo, mucho más completo que el que se logró con la interrupción de las comunicaciones diplomáticas.

CRONICA DE LISBOA

LA PROLONGADA AMENAZA DE INVASION COMO MEDIO DE QUEBRANTAR AL ENEMIGO

El nombramiento de Patton se interpreta como signo de que los primeros avances serán realizados por tanques

Lisboa (Del enviado especial Luis de la Barga). — Ignoramos si por la cabeza de aquel gran teórico de la guerra que se llamó Clausewitz pasara alguna vez la idea de esta prolongada amenaza anglosajona como procedimiento infalible para aniquilar al enemigo sin sufrir la menor pérdida propia. Es muy posible que no.

Desgraciadamente, la guerra actual ha venido a demostrar que en una coyuntura bélica es mucho más eficaz para cualquier país tener una superestructura total y pujante industrializada, que poseer un buen cuadro de mariscales. Nuestros tiempos, tan crueles pedagógicamente, nos han enseñado que las guerras las pueden ganar los países que tienen más y mejores fábricas y no los que disfrutan de más y mejores discípulos de Clausewitz.

Sin que esto suponga la menor duda sobre la obligada inminencia del anunciado asalto anglosajón, sino simplemente porque ya vamos creyendo que el mando aliado cuenta como primera fase destructora de su gran ofensiva el efecto psicológico de este amplio campés de espera, es por lo que —ponderándonos corresponsales de vanguardia— nos atrevemos a seguir dando noticias sobre los preparativos de la invasión.

Referente, pues, a éste, si no sugestivo, si viejo tema, la noticia del día se encierra en el nombramiento del general George Patton para la jefatura de las fuerzas blindadas americanas de invasión. A juicio de determinados

circulos militares, el general Patton, a quien, por cierto —nos hemos enterado—, sus compatriotas llaman «Old blood and guts», es el oficial yanqui más especializado en fuerzas blindadas y motorizadas. En las operaciones de Túnez y Sicilia ya demostró sus dotes técnicas, aunque ciertos incidentes, debidos, según parece, a su férreo carácter, le hicieron dejar el mando de unidades en la campaña italiana.

Según se expresan ciertos ambientes, tiene especial importancia el nombramiento del general Patton para el nuevo cargo con que ha sido agraciado. De acuerdo con la opinión de personas competentes —y esta suposición coincide con el discurso que no hace mucho pronunciara Donald Nelson, presidente de la comisión de producción de guerra de Estados Unidos—, los primeros avances del ejército invasor serán realizados por tanques, precisamente

americanos, sobre todo por los pertenecientes al modelo «M. 4», el poder de penetración y el armamento de que van artillados estos carros han determinado, según parece, el confiarles a su cargo las primeras misiones de choque. Naturalmente, obvio es señalar que las auténticas primeras acciones de invasión han de correr a cargo de los medios navales o, cuando menos, anfíbios. Aunque no llegue a emplear, como es natural, todo el contingente que posee, se sabe que el mando angloamericano cuenta con ochenta mil medios de desembarco, pertenecientes a quince mil tipos distintos.

A esta riqueza de medios materiales hay que añadir el gran contingente humano, en trance siempre de crecimiento, alojado en Inglaterra. Precisamente, según las últimas noticias británicas, acaba de llegar a Gran Bretaña, tras un viaje en un convoy que fué de los mayores que han atravesado el Atlántico hasta ahora, una masa considerable de soldados yanquis, cuyo global se eleva a varias decenas de millares. Estas nuevas fuerzas americanas, que van a engrosar los dispositivos humanos existentes en Inglaterra, constituyen un incremento considerable a las unidades de reserva que hay preparadas por si la invasión requiere rápidas y cuantiosas ayudas.

Otro tanto puede decirse respecto a la aviación. Raro es el día que no toman tierra en Inglaterra pujantes escuadrillas de aparatos americanos recién salidos de las fábricas yanquis. Casi coincidiendo con la llegada de las fuerzas de reserva americanas, a que antes aludíamos, se posaban en suelo inglés, el sábado pasado, ochocientos aparatos de caza y bombardeo.

Y estas son las últimas noticias, hasta ahora, sobre la futura e inevitable invasión aliada.



Toda la elegancia, armonía y belleza de un PARTENON está condensada en las páginas de

VÉRTICE

PERSPECTIVA

La entrevista Hitler - Mussolini

Las conversaciones entre el Führer y el Duce eran acontecimientos de primer orden en la política internacional y muchas veces de ellas han surgido algunos de los acontecimientos más importantes de los últimos años. La personalidad de ambos estadistas y la potencia todavía no probada de sus naciones, hacia que las miradas del mundo entero se volvieran hacia sus entrevistas, capaces de influir en la trayectoria mundial. Una entrevista Hitler-Mussolini era siempre un acontecimiento sensacional que daba lugar a largos comentarios.

El derrumbamiento de Italia ha hecho que perdieran este relieve, no ya por la personalidad de Mussolini, que sus propios enemigos reconocen como uno de los estadistas del siglo XX, forjador en gran parte de un movimiento de renovación, sino por el hecho de que Italia está dividida en dos partes, ninguna de las cuales, además, supone una gran aportación a la lucha mundial. Así como Alemania ha estado a la altura de las duras circunstancias de la guerra, ésta ha sido fatal para Italia, que ha perdido en ella su categoría de gran potencia, su imperio y hasta ve correr riesgos para su integridad.

Por eso, hoy la entrevista entre Hitler y Mussolini, que se ha desarrollado los días 22 y 23 del actual, en el Cuartel General del Führer, no tiene aquel relieve de las anteriores. No quiere decir esto, sin embargo, que carezca de importancia; solamente la talla de Mussolini y Hitler bastaría a dársela; pero es que, además, aunque Alemania sea con mucho la parte más importante, la aportación italiana no es de desdén, no sólo en el presente, sino por las perspectivas que ofrece para el futuro.

El comunicado de la entrevista está redactado en términos similares a los anteriores en ocasiones semejantes, en cuanto al espíritu de vieja amistad que une a ambos estadistas y a la resolución de llevar la guerra hasta el fin, tanto en el Oeste como en el frente oriental. Pero el móvil principal de las conversaciones nos lo da el primer párrafo, en el que se dice que Mussolini informó al Führer sobre la resolución del Gobierno fascista republicano de intensificar su participación en la lucha común.

O sea que existe una gradación, no entre Hitler y Mussolini, sino entre Alemania e Italia, y lo que se tenía que tratar en la entrevista era cómo la última podía dar el mayor esfuerzo posible. Este se entiende en el terreno económico y en el militar. En el primero, la aportación italiana consistirá en incrementar el rendimiento de la región industrial del valle del Pó, reorganizándola, después de las duras pruebas a que ha sido sometida por los bombardeos aliados y los desórdenes que provocó la caída del fascismo.

Más interesante es el punto que se refiere a la aportación militar. El ejército italiano podía considerarse como inexistente a raíz del armisticio. Además, la división de Italia en dos zonas, una ocupada por los aliados y otra por los alemanes, con dos Gobiernos, el de Badoglio y el de Mussolini, no deslinda los campos en lo que se refiere a los italianos, ya que es lógico suponer que haya fascistas en la parte Sur y, por el contrario, partidarios de los aliados en el Norte. Por eso el mariscal Graziani, Ministro del Ejército y jefe de él, en el Norte de Italia, tiene una ruda labor en la reorganización del mismo, sobre todo en lo que se refiere a los jefes y oficiales. Desde luego, Graziani era el jefe más brillante del antiguo ejército y su derrota en el Norte de África se debió, más que nada, a la inferioridad de condiciones, como luego le pasó a Rommel. Desde el primer momento, la máxima preocupación del Gobierno fascista fué la reorganización del ejército, movilizándolo varias quintas y no sabemos en qué grado se encontrará ahora, aunque se ha dicho que en las luchas de los sectores de Cassino y Anzio han intervenido ya formaciones de paracaidistas italianos.

El comunicado de la entrevista ofrece una sugerencia notable. Se ha celebrado en el Cuartel General del Führer y, sin embargo, se dice que Mussolini pasó después revista a las divisiones italianas de un campamento militar. Esto podría interpretarse como signo de que los italianos van a combatir en el frente oriental, y no en Italia, para evitar que tuvieran que enfrentarse con compatriotas y se produjeran defecciones.—J. S.

CRONICA DE PARIS

Más de doscientos bombardeos ha sufrido la capital francesa en menos de un año EN EL ULTIMO FUERON DURAMENTE ALCANZADOS LOS BARRIOS EXTREMOS DE LA CIUDAD

Paris. — (Del enviado especial Pedro Carreño). — La capital de Francia ha festejado trágicamente el último domingo con mil quinientas bombas de la aviación angloamericana. Ni un solo punto del centro de la ciudad fué alcanzado, pero los barrios exteriores han sido muy duramente tocados por el ataque. Cien muertos y algunos centenares de heridos, son el balance de la jornada. Hacia más de quince días que París no era atacado y comenzaba a olvidarse algo la guerra. Fue unos minutos antes de la media noche cuando sonaron las sirenas y la ciudad entera tembló bajo las explosiones de las bombas y el fragor de las detonaciones de la D. C. A.

Nada iguala al horror de un bombardeo nocturno. Desde mi ventana, en el centro de Paris, las llamaradas brutales de las explosiones iluminaban la ciudad como en pleno día, y los efectos de las bombas semejaban a cien trenes marchando al tiempo bajo el suelo de la ciudad. Un bombardeo es semejante a un terremoto; al brusco estallar de todas las fuerzas destructoras de la naturaleza. Por el Norte y por el Oeste el ataque fué particularmente duro. ¿Es que están concentradas en esta parte las mayores industrias? Acaso. Paris es un inmenso núcleo industrial, y una vez iniciada la guerra aérea, son pocos los trozos de la ciudad que no merecen que los dirigentes de la guerra le dediquen el honor de las bombas. Una gran ciudad está llena de estaciones, de enlaces ferroviarios, de centrales eléctricas, de Estados Mayores, de núcleos industriales múltiples, que hacen que todo su territorio sea, directa o indirectamente un objetivo militar. Bien entendido que

nada resta ninguna de estas consideraciones al profundo horror de un bombardeo sobre cualquier núcleo habitado por población civil. En Paris, como en cualquier otra ciudad, los bombardeos resistan enormes simpatías al atacante, y son sinceramente antieconómicos. Destruir en Paris cien casas, causar cien muertos y enviar a los hospitales quinientos heridos, es un lujo triste y caro. Casi nunca un soldado muere en el ataque a una ciudad. Aquí son siempre ciudadanos franceses y bienes franceses los que pagan los vidrios rotos. Por cada feretro de soldado, otros cien de civiles inocentes y apartados de la contienda, toman el camino del cementerio del Père Lachaise. Un ataque realizado por una masa de aviones cuesta por lo menos diez millones de dólares, incluyendo en esta evaluación el valor de los grandes aviones derribados. Cada muerto resulta a un precio elevadísimo: cien mil dólares. Hace falta todo el presupuesto de guerra de los Estados Unidos para causar cien mil muertes. Cien mil muertes que nada resuelven en la marcha de la guerra, y que no restan un átomo de combatividad al Ejército del III Reich.

¿Cuántos bombardeos ha sufrido Paris? En menos de un año los ataques han sido más de doscientos, y son siempre los barrios populares, donde —no podemos negarlo— las simpatías proaliadas son notorias, los que soportan la dureza del ataque. El burgués rico de Paris, que habita en el barrio de L'Etoile, o en los grupos de «Villas» de Neuilly, no sufre nada, o casi nada, con estos ataques que hasta la fecha, y por fortuna, no afectan al núcleo urbano de la capital. En Francia son los obreros y sólo ellos los que no comen, los que soportan los bombardeos, el peso del trabajo obligatorio en Alemania, la dureza de la vida cara y todas las mil tragedias de una guerra que parece haber elegido Francia como víctima propiciatoria de todos los males. Es como si la gran burguesía hubiese contratado en los Lloyd's una póliza de vida. Hace días he presenciado el triste cortejo que acompañaba al cementerio a los veinte muertos de un bombardeo nocturno: mujeres pobremente vestidas, jóvenes con rostros macilentos, obreros de rostros crispados... sólo un gupo bien vestido: el del duelo oficial.

Por humanidad, por caridad cristiana, por economía —hablemos a cada cual en el lenguaje que le es comprensible— deben cesar los ataques aéreos a las ciudades. Ningún ejército va a deponer las armas porque la «Banlieue» de Paris sea bombardeada. Quien sembrara odios recoge tempestades, y hasta los anglofilos parisienses, los más anglofilos de todos los anglofilos, comienzan a encontrar inútil y estéril la carnicería que la aviación aliada realiza en los barrios pobres de Paris.

MUSICA

CONSERVATORIO DE MUSICA Y DECLAMACION

Mañana, jueves, 27 de abril a las siete de la tarde, se celebrará en el Conservatorio de Música y Declamación, la quinta manifestación del ciclo de conferencias y conciertos. Lo constituirá un homenaje a Sarasate, con motivo del centenario de su nacimiento.

OBRA SINDICAL DE ARTESANIA

Segundo concurso

Con motivo de la Exposición de Artesanía Nacional, que se celebrará del 10 al 25 de mayo, en la XXII Feria Muestrario Internacional, la Obra Sindical «Artesanía», con la cooperación de su Jefatura Nacional y Delegación Provincial de Sindicatos, abre el II Concurso Regional de actividades artesanas, para el que se establecen ocho premios en metálico, dos para cada una de las artes siguientes:

Primera.—Cerámica. (Ceramicistas, terracotistas, alfareros de arte, vidrieros artísticos, grabadores de vidrio, porcelanas, etc.).

Segunda.—Orfebrería. (Repuñadores, cinceladores, joyeros, etc.).

Tercera.—Artes gráficas. (Tipógrafos, encuadernadores, escenógrafos, litógrafos, xilógrafos, etc.).

Cuarta.—Abanicos. (Caladores, marfilistas, decoradores de países, etcétera).

CONDICIONES

Primera.—Podrán tomar parte en este Concurso aquellos artesanos de la Región Valenciana pertenecientes a las ramas arriba especificadas y que presenten obras originales de su personal realización.

Segunda.—Dichas obras deberán ser presentadas en las oficinas de la Obra Sindical «Artesanía», instaladas en la Feria Muestrario Internacional (General Elio, 2), hasta el 5 de mayo, a las doce horas.

Tercera.—Cada trabajo deberá ir acompañado de la Tarjeta de Artesano de su autor, si está en posesión de la misma; de lo contrario, deberá éste hacer su presentación personal en las oficinas de la Obra, con dos fotografías suyas tamaño carnet. Al mismo tiempo, declarará el valor en que estima los trabajos presentados.

Cuarta.—Los autores retirarán sus obras en el plazo de quince días a partir de la clausura de la Exposición, previa entrega del correspondiente resguardo. Pasado dicho plazo, la Obra Sindical no aceptará ninguna responsabilidad por la conservación y estado de cada pieza.

Quinta.—El Jurado lo formarán, el Jefe nacional de la Obra Sindical «Artesanía» o su Delegado, el Delegado provincial de Sindicatos; el Jefe de la Obra Sindical provincial; un representante del Consejo Asesor Técnico de Artesanía, por cada una de las ramas objeto de este Concurso, y el Asesor de Propaganda de la Obra, actuando como Secretario el propio Secretario de Artesanía.

Sexta.—Se otorgará a cada una de las artes seleccionadas los siguientes premios: Primera.—500 pesetas y primera medalla. Segunda.—300 pesetas y segunda medalla. Tercera, cuarta y quinta.—Diploma.

Todos los objetos premiados serán adquiridos en firme y reservados para el Concurso Nacional que se celebrará en Madrid.

El excelentísimo señor Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, ha ofrecido un premio extraordinario, consistente en 1.000 pesetas, a la mejor producción presentada, esté o no inscrita en las cuatro artes antes reseñadas.

Séptima.—El Jurado se reserva el derecho de admisión.

Octava.—El Jurado podrá declarar desiertos los premios de cualquiera de las ramas, si juzga que los trabajos presentados no reúnen los méritos necesarios.

Novena.—Una vez fallado el Concurso, se hará entrega oficial de los citados premios, con asistencia de los jerarcas del Movimiento, autoridades y directores de centros docentes, en día que se determine y fijará y que coincida con las fechas en que permanezca abierta la XXII Feria Muestrario Internacional.

Todos los gastos que se originen en la publicación de este anuncio serán de cuenta del adjudicatario. Valencia, 24 de abril de 1944.—El Ingeniero jefe de Aguas, Rafael Montiel.

POPULAR S. A., SEGUROS GENERALES

Las localidades se podrán adquirir en las tiquillas del citado teatro Apolo, a partir del viernes, día 28.

AMIGOS DE LA MUSICA

Mañana, jueves, día 27, a las 7'30 de la tarde, Amigos de la Música celebrará su concierto XX. Luisa Jiménez, arpista aplaudida en los diferentes recitales dados en otras publicaciones de España y del extranjero, y Jesús Campos, flautista de nuestra Orquesta Municipal, interpretarán el siguiente programa:

Primera parte.—«Estudio», Thomas; «Primera arabesca», Debussy; «Prelude», Debussy; «Malagueñas», L. Jiménez; «Bagatelle», Vivaldi; «Le papillon», Lehar; «Au printemps», Coumou (arpa sola).

Segunda parte.—«Divertissement» I) Lydie, II) Dorienne, III) Phrygienne, Mouquet; «Romance en re mayor», Saco del Valle (flauta y arpa).

El próximo concierto, que será de complemento, se celebrará el día 4 de mayo, y en el mismo, la eximia cantante María Llácer presentará a la triple Mercedes Nebot.

Estreno de «Hay siete pecados», en Eslava

Ayer noche fué estrenada por la compañía de Rafael Rivelles la comedia en tres actos «Hay siete pecados», original de don José María Pemán. Al estreno asistió bastante público, desoso de conocer esta nueva producción escénica del ilustre autor de «El divino impudiente».

Don José María Pemán es un autor todo plenitud. Tanto en la forma como en el fondo. Jamás en sus obras encontramos estridencias de ningún género. Todo en él es pulido. Pero incomprensiblemente, los valores eminentemente teatrales de sus producciones acusan una línea insegura, impropia de su calidad como literato y como espíritu exquisito y cultivado. Y aunque a simple vista estas cualidades parecieran no tener una verdadera relación de causa a efecto con el dominio de la técnica teatral, o mejor dicho, con el resultado en conjunto de sus producciones, es lo cierto que su influencia debiera siempre dejarse sentir.

En la comedia que ayer noche fué estrenada, campea como banquera que todo lo domina aquella plenitud de fondo y forma de que artes hablaba Idea moralizadora, diálogo cuidado, movimiento escénico discreto. Pero —quizás obsesionado por esta aspiración que siempre logra— descuidó un tanto otros factores que son esenciales para el éxito de una comedia. Así, sus ritos —aunque no todos— resultan un tanto desdibujados y faltos de humanidad. Falta, en suma. Las reacciones de algunos de sus personajes no son las que exigen las situaciones, en que se encuentran. Y además, el interés temático se desvanece muy pronto cuando todo puede presentarse al iniciarse el segundo acto.

No obstante, todo ello y por tratarse de una producción de Pemán, tiene los suficientes valores para que sea vista con agrado. E incluso para deleitarse con esa plá-

cida construcción del tema en el que la moral fustiga todas las flaquezas humanas sin costreírse exclusivamente a las faltas que la humanidad suele con más frecuencia castigar.

La compañía de Rafael Rivelles realizó una buena interpretación. Del primer actor no es necesario decirlo porque su solo nombre es garantía de una labor modelo. Y así, aunque no tuviera en su personaje un tipo adecuado a sus condiciones, su triunfo fué completo.

Muy bien Conchita Montijano, expresando con perfección cada una de las situaciones que la acción le ofrece. Lo mismo que María del Carmen Unceta, que incorporó con toda felicidad el personaje de la hermanita Saint-Etienne. Y cumplieron el resto de los intérpretes, entre los que cabe destacar a Irene Más, Carmen López Lagar, Rafael Calvo y Angel Pizarro.

El público recibió con agrado el estreno de «Hay siete pecados». Y al final de cada uno de los tres actos de la comedia aplaudió complacido a los artistas, obligando a levantarse el telón repetidas veces.

Alcanzaron un grandioso éxito las señoritas Marqués, Cervera, Roca, Asensi y Belquer; y los señores Codoner, Masía, Canet, Puchol, Goya, Terol y Castañer.

El público dedicó fervorosos aplausos a la difícil labor desarrollada por estos simpáticos actores.

Prueba privada de «lecciones de buen amor»

Ayer mañana, en prueba privada, se ha proyectado en la pantalla del Lírico, la nueva producción española de «Rey Soria Films», «Lecciones de buen amor», adaptación cinematográfica de una comedia de don Jacinto Benavente.

La película, dirigida por Rafael Gil, tiene como protagonistas a Rafael Rivelles y Pastora Peña.

El film ha sido muy bien acogido por los asistentes a la proyección, entre los que se encontraban Rafael Rivelles y numerosos artistas de las compañías teatrales que actúan en Valencia.

Una vez terminada la función, los representantes de «Rey Soria Films», en Valencia, han obsequiado a los invitados.

Universidad Literaria

Suscripción para el homenaje en honor del Excmo. señor Rector don Fernando Rodríguez-Fornós.

Suma anterior, 9.815 pesetas. Don Pedro Moltó Santonja, 25 pesetas; don Joaquín Moltó Santonja, 50 ídem; don Rafael Sánchez de León Monforte, 50; don José Archer, doctor en Medicina, 50; Transfusión de sangre doctor Monfort Blanes, 50; don Vicente Grau Bono, médico, 25; Instituto San Vicente Ferrer, 150; don Alberto Navarro, médico, 50; don Leandro Urueña Climent, médico, 25; don Alfredo Ibáñez Algarra, 100; don Alfredo Ibáñez Selera, 50; Excmo. señora marquesa viuda de Malferit, 100 pesetas. Total, 10.540 pesetas.

La Ayuda Universitaria es uno de los departamentos del Sindicato Español Universitario, basado en el apoyo material a los estudiantes necesitados

Teatro Principal - Compañía Lola Membrives. A las 7'15 tarde y 10'45 noche: El abanico de Lady Windermere. Grandiosa y suntuosa presentación y una gran creación de LOLA MEMBRIVES

ESPAÑOL PALACIO. Hoy, dos magníficos programas en español de gran éxito: EL MISTERIOSO SEÑOR X YO SOY LA LEY William Powell Myrna Loy

FRONTON CHIQUEI (PALACIO DE LA RAQUETA) Grandes partidos y quinielas, por el mejor cuadro de racketistas profesionales de España

TEATRO RUZafa. Ultima semana Compañía lirica bajo la dirección del maestro Pablo Sorozabal. Hoy, 7 tarde y 10'45 noche: DON MANOLITO

ESLAVA. Compañía de comedias de RAFAEL RIVELLES. A las 7'15 tarde y 10'45 noche: Hay siete pecados. De don José María Pemán. Grandioso éxito

METROPOL. TIEMPOS PASADOS y FRUTO DORADO. Clark Gable. «Estrella Azul» presenta MI ADORABLE SECRETARIA

MI VIDA EN TUS MANOS. Por Julio Peña, Isabel de Pomés y G. M. Sampedro. (Cifesa), Tolrada menores.

CAPITOL. 7 tarde y 10'30 noche: ÉXITO GRANDIOSO ELLA Y SU SECRETARIO Rosalind Russell Fred Mac Murray

TEATRO LIRICO. A las 7 y 10'30: LA LOBA. Grandioso éxito de BETTE DAVIS - HERBERT MARSHALL

GRAN VIA. 3ª semana de la magnífica creación de GRETA GARBO y CHARLES BOYER, en María Walewska

OLYMPIA. 7 tarde y 10'30 noche: 2ª semana del grandioso éxito. Ginger Rogers-David Niven. Mamá a la fuerza. ¡Buen humor! ¡Alegria! ¡Optimismo!

ORIENTE SUECA 22. CHARLIE CHAN EN EL CIRCU ROPA BLANCA. Tol. menores

Princesa. Formidable éxito AGARRAME ESE FANTASMA. POBRE DIABLO Tolerao menores

Frontón Valenciano. Tarde: LLOCO-OSA I, contra ARAMENDI-CHACARTEGUI. Noche: BARRENCHEA-GARATE, contra ECHARRREN-ZABALA

MCD 2022-L5

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

Una chispa que saltó de una chimenea produjo el incendio de Canfranc

EN DOS HORAS Y MEDIA QUEDÓ TOTALMENTE DESTRUIDO EL PUEBLO

De 132 casas, sólo se han salvado 15

HA SIDO SOFOCADO EL FUEGO EN LOS MONTES

Huesca, 26. — Hemos estado en Canfranc, el que fué bello pueblo junto a los Pirineos y que ya no existe. La visión dantesca que hubimos de presenciar nos tiene consternados. Así todo el pueblo ha quedado calcinado por la voracidad de las llamas, ya que la fuerza del aire huracanado impidió la acción a sus habitantes, la fuerza y a los bomberos. El incendio comenzó hacia las cinco de la tarde y al parecer se produjo por una chispa que saltó de una chimenea y prendió en la casa del vecino Faustino Piedrafitas, situada al Noreste de la villa.

El viento Norte se llevó, exactamente en dos horas y media, la casi totalidad del pueblo. Junto a la labor de los vecinos es digna de destacar la realizada por las fuerzas de aviación y de la Guardia Civil de frontera y de costa. Las autoridades de Huesca, Aragnón, Jaca y las del mismo Canfranc participaron en los primeros trabajos con verdadero ahínco. El servicio de bomberos de Jaca y Huesca puso a contribución, aunque inútilmente, todo su heroísmo. Se dieron tiros de rojo singular cuya enumeración sería interminable. El párroco de la villa, tras impropio esfuerzo, logró salvar al Santísimo, y también

del Ayuntamiento fué salvada parte de la documentación.

El pueblo de Canfranc constaba de 132 casas, de las cuales han quedado por completo arrasadas 117, salvándose, por lo tanto, 15, que se hallaban situadas en dirección contraria a la del viento. Los daños no pueden ser de momento calculados. El Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento interino, que llegó en los primeros momentos, dispuso todo lo concerniente para el alojamiento de niños, enfermos, mujeres y ancianos, y más tarde han quedado alojados también los hombres. Por la mañana llegó un convoy de socorro que traía dos vagones de alfalfa para el ganado, disperso por los montes. El esfuerzo realizado por los bomberos en las primeras horas de la mañana de hoy es grandioso, pues ha logrado sofocar los incendios que comenzaban a producirse en los montes y que hacían temer mayores daños. Lo demás es más bien labor de brigada de desescombro que del servicio de incendios. Las gentes se hallaban consternadas por la magnitud de la catástrofe, que ha causado enorme impresión en todos. La humanitaria ayuda que se prodiga a los afectados por el siniestro, se ve por momentos más ampliada.—Cifra.

Los representantes de las Mutualidades de enfermedades y accidentes visitan al Ministro de Trabajo

EL CAMARADA GIRON PRONUNCIÓ UN INTERESANTE DISCURSO

"Nos interesa la colaboración activa en nuestras obras de las fuerzas productoras de la nación"

Madrid, 26. — El Ministro de Trabajo, camarada Girón, ha recibido esta mañana la visita de los representantes de las Mutualidades de Enfermedades y Accidentes que existen en España.

El Ministro pronunció el siguiente discurso:

«Ante ustedes, como representantes de las mutualidades, futuros colaboradores de una de las obras que más intensamente nos preocupan, quiero sentar la cónica, pero diáfana, el criterio de Ministerio de Trabajo en lo relativo a los conciertos.»

En primer lugar: el concierto significa para nosotros el comienzo de una unidad de acción, no el principio de una rivalidad. Toda entidad concertada guarnecerá un sector determinado del Seguro de Enfermedad, y será, en consecuencia, objeto de nuestra vigilancia, pero también de nuestra ayuda. Formará con nosotros en servicio de una empresa común. Este sentido habrá de informar las normas concretas a que hayan de ajustarse todos los conciertos. Por ello, la entidad concertada y la Caja Nacional han de proporcionarse mutuamente datos e informes de interés para la buena marcha del servicio.

Se cuidará la unidad en la terminología y en la nomenclatura de las enfermedades. Las instalaciones propias de la Caja, singularmente las de hospitalización, podrán ser utilizadas por las mutuas que carezcan de ellas mediante una compensación estipulada previamente. En esos tipos de fórmulas prácticas ha de concretarse el criterio de unidad.

Si hemos propugnado los conciertos como sistema en la organización del seguro, no ha sido por una necesidad absolutamente imprescindible. Estimo oportuno exponer la verdadera razón de nuestra preferencia por el colaboracionismo. Nosotros no entendemos el mando de la política social como un elemento para establecer estructuras incómodas sin otro móvil que el prurito de la imposición. Por el contrario nos interesa extraordinariamente como falangistas, la

colaboración activa en nuestras obras de las fuerzas productoras de la nación; el encuadramiento en nuestras líneas de formaciones privadas orgánicamente integradas en una institución. Ahora bien, integradas con naturalidad, sin debilitar con canalizaciones forzadas el rendimiento de su esfuerzo.

Por obra y gracia de los conciertos, la entidad concertada continúa con la necesaria autonomía ejerciendo su función social — llevando a cabo por sí misma las prestaciones— y constituye al mismo tiempo miembro conectado y armónico en el organismo del seguro. Se administra ella misma, sin rebasar el porcentaje preestablecido para sus gastos de administración.

Hemos prescindido de las teorizaciones y de los experimentos para aprovechar, primero que nada, las realidades efectivas existentes. Creemos que el medio de hacer estables y eficaces las instituciones nuevas es adscribir a ellas el esfuerzo de los españoles que trabajan en servicio de sus fines pero sin dislocarlo.

Porque los órdenes nuevos tienen como etapa obligada de su éxito la de amoldarse a las necesidades presentes para ir las transformando, la de aprovechar y encauzar sin desarreglar la actividad útil de los organismos que espontáneamente nacieron a la vida nacional.

En este sentido, el concierto es para nosotros una integración perfecta del esfuerzo privado en la obra estatal. Para que esta integración presente garantías de eficacia hacen falta topes concretos de acción mínima que la entidad concertada se compromete a alcanzar. El compromiso, en todo caso, deberá abarcar las prestaciones de Medicina general, especialidades y farmacia.

Es interesante también la orientación sobre el tipo medio de intensidad de las prestaciones sanitarias.

Elijo el número de camas por beneficiario como índice general de este ritmo de intensidad en los servicios: por cada mil beneficiarios, es nuestro criterio que la entidad

FRANCO INAUGURA LA LINEA FERREA ELECTRIFICADA MADRID - EL ESCORIAL - CERCEDILLA

Madrid, 26. — El Caudillo ha inaugurado esta mañana, a las diez y media, la línea férrea electrificada Madrid-El Escorial-Cercedilla. Al acto asistieron los Ministros del Ejército, Secretario general del Movimiento; Obras públicas, Industria y Comercio; Marina, Trabajo, Gobernación y Educación Nacional; los Subsecretarios de la Presidencia, Trabajo, Industria y Obras públicas; Directores generales de Trabajo, Jurisdicción de Trabajo y Ferrocarriles; Director general, Presidente del Consejo de Administración y Consejo de la Renta en pleno; teniente general Borbón, en funciones de Capitán general; Vicesecretarios de Educación Popular y de Servicios; Jefe y Secretario nacionales del Sindicato del Transporte; los generales Dávila, García Valiño, Barroso, García Pruneda, Huguet y Alonso Vega; Delegado para la Ordenación del Transporte; Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento; Director del «Metro» y otras personalidades.

La puerta de la estación del Norte, de Madrid, estaba engalanada con banderas nacionales y del Movimiento, así como también la marquesina y la entrada al salón de autoridades.

A las diez y media llegó el Caudillo acompañado del Ministro de Obras Públicas, de los Jefes de sus casas Militar y Civil y del Director general de la RENFE.

Rindió honores una compañía de infantería con bandera, banda y música y una centuria de Trabajo de obreros de la RENFE.

El Caudillo, acompañado del Teniente general Borbón revistó las fuerzas que le rindieron honores. A continuación Su Excelencia subió al tren en el que se iba a efectuar el recorrido y que se hallaba engalanado con guirnaldas de flores y banderas nacionales y del Movimiento. Se trataba de un equipo formado por automotores eléctricos de los cuales el 98 por 100 es material español y que pueden alcanzar una velocidad de 100 kilómetros por hora.

Estos coches son los que se utilizan en el tráfico de las cercanías de Madrid. S. E. el Jefe del Estado ocupó un sillón colocado al lado del conductor para poder inspeccionar fácilmente la línea. Cubrían los andenes fuerzas de la brigada especial de Ferrocarriles. Condujo el convoy un maquinista inspector de la compañía, acompañado por el jefe de la primera circunscripción. A las 10'35 el convoy se puso en marcha. En todos los pueblos del trayecto, Pozuelo, El Plantío, Las Matas, Las Rozas, Torrejón, Galapagar y Villalba, el personal de las estaciones saludaba el paso del tren brazo en alto y bandas de música interpretaban el Himno Nacional. El trayecto se cubrió en una hora a pesar de que la velocidad fué reducida especialmente al atravesar las estaciones citadas. En El Escorial rindió honores una compañía de Infantería del batallón ciclista con banda, bandera y música. El Caudillo revistó las fuerzas, mientras las bandas del batallón tocaban los Himnos Nacional y del Movimiento.

A continuación, el Caudillo y su séquito se trasladaron a un nuevo tren de 400 toneladas, remolcado por una locomotora, tipo gran velocidad, de 4.200 caballos de fuerza, la más potente de las construidas hasta ahora en España y que es capaz de arrastrar, en las rampas más fuertes, trenes de 600 toneladas, a más de 65 kilómetros por hora. En este convoy se verificó el trayecto El Escorial-Las Matas, en donde Su Excelencia y el séquito descendieron para visitar la subestación de transformación de energía eléctrica que convierte corriente trifásica de 48.000 voltios que recibe en continua de 1.650, que es la que se emplea para el remolque de trenes.

El Generalísimo admiró tanto la

precisión técnica de las instalaciones como la belleza del edificio y se mostró muy satisfecho del esfuerzo realizado, ya que el 60 por 100 del material empleado en estas construcciones ha sido fabricado en España. Entre este material figuran aparatos especiales de medida, de tipo modernísimo, que por primera vez se han construido en nuestra nación.

Una vez visitada la nueva estación, el Obispo de Madrid-Alcalá, revestido de Pontifical, procedió a bendecir las nuevas instalaciones, los edificios anejos y el material. Se hallaban estacionadas en este lugar siete locomotoras de diversos tipos y doce unidades de tren del mismo modelo que el utilizado por el Caudillo en el viaje de ida a Madrid-El Escorial.

Su Excelencia inspeccionó detenidamente el material y elogió la calidad de éste. El Director de la R. E. N. F. E., el jefe de ingeniería y material ferroviario y el Ministro de Obras Públicas explicaron detalladamente a Su Excelencia todos los avances logrados.

Inmediatamente se continuó el viaje hasta las Rozas, donde el Caudillo descendió y, en su automóvil, siguió el viaje hasta su residencia de El Pardo, continuando el tren su marcha a Madrid con las autoridades e invitados.

Paulatinamente este servicio que hoy se ha puesto en marcha, se irá incrementando, dentro de lo posible, con el aumento del número de trenes.

Para últimos del presente año, se espera poder tener electrificado hasta Avila. Entonces, todos los trenes, aun de largo recorrido, partirán de Madrid y seguirán hasta Avila por el servicio electrificado. En aquella capital cambiarán por locomotora de vapor. En la primavera de 1945 se conseguirá también tener electrificada la línea de Segovia.—Cifra.

Los aliados no consideran satisfactoria LA RESPUESTA DE ESTOCOLMO

Londres, 26. — Dingle Foot, Ministro de la Guerra Económica, ha informado hoy al Parlamento que la respuesta sueca a la reclamación británica concerniente al abastecimiento de cojinetes suecos a Alemania no puede ser considerada como satisfactoria. Añadió que los Gobiernos de Inglaterra y Norteamérica no dan esta cuestión por terminada. Seguidamente el Ministro dió lectura del texto de la nota enviada a Suecia.

El informe de Foot fué acogido con satisfacción por los diputados. El conservador Scuthby preguntó al Ministro si después que el Gobierno estudie la respuesta sueca, haría otra declaración a la Cámara.

La pregunta no obtuvo contestación.—Efe.

COMENTARIOS A LA DECLARACION DE CORDELL HULL

Washington, 26. — Comentando la declaración de Cordell Hull, de que los Estados Unidos no encuentran satisfactoria la respuesta sueca respecto a las exportaciones a Alemania, en los medios competentes de esta capital se cree que Estados Unidos pedirá a Suecia un nuevo estudio de la cuestión.

Se añade que si la nación sueca no modifica su actitud, podrá sufrir después graves reverses económicos.—Efe.

Enorme sorpresa en la conferencia de la Oficina Internacional del Trabajo

POR EL ARTICULO PUBLICADO EN EL PERIODICO RUSO "IZVESTIA"

Filadelfia, 26. — El artículo del periódico soviético «Izvestia», en el que se calificaba a la Oficina Internacional del Trabajo como «órgano accesorio de la Sociedad de las Naciones, moribunda en la actualidad» y pedía la creación de una nueva organización completamente divorciada de la S. D. N., ha causado enorme sorpresa entre los delegados que asisten a la conferencia de la Oficina Internacional del Trabajo.

Miss Frances Perkins, Ministro del Trabajo de Norteamérica, ha declarado que «Izvestia» se equivoca si cree que la S. D. N. está moribunda. «Debemos suponer que «Izvestia» es un periódico libre —añadió—. Por tanto, no ocultamos que, a nuestro entender, no representa necesariamente la posición del Gobierno soviético.»

Después de cuatro años PETAIN LLEGA A PARIS

Paris, 26. — El mariscal Petain ha llegado a esta capital, por vez primera desde hace cuatro años, para asistir a los funerales por las víctimas de los últimos ataques aéreos anglo-norteamericanos.

El viaje del mariscal no tiene carácter oficial —se precisó en los círculos parisienses—, sino sencillamente privado.

Hasta ahora, Petain solamente ha salido de la zona libre francesa dos veces: una a finales de octubre de 1940, cuando celebró la conferencia con Hitler en Montoire, y el 11 de diciembre de 1941 para entrevistarse con Goering en Saint Florentine.—Efe.

Apertura del Pleno de la Junta Nacional de Colegios de Agentes Comerciales



Esta mañana ha tenido lugar la apertura del Pleno de la Junta nacional de Colegios de Agentes Comerciales (Foto Finezas).