



Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 Cts. AÑO IV NUM. 731

VALENCIA, MIERCOLES 2 FEBRERO DE 1944

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 Y 15.590

EL REY MIGUEL DE RUMANIA RESTABLECIDO

Bucarest, 2.—El rey Miguel se encuentra completamente restablecido de la operación a que fué sometido últimamente—dice el cuarto boletín médico sobre la salud del monarca— Como es sabido, el rey Miguel fué operado de hernia inguinal. Ayer abandonó por primera vez el lecho.—Efe.

Tropas francesas y americanas rompen la línea "Gustavo" en un frente de varias millas

CONTINUA LA LUCHA ENCARNIZADA EN EL SECTOR DE ANZIO

Según comunica el Cuartel general aliado, las tropas francesas y norteamericanas del V Ejército, han efectuado un avance hacia el Oeste, en las montañas situadas al occidente de Cassino, rompiendo la línea «Gustavo» en un frente de varias millas.

También en el sector de Anzio, donde continúa encarnizada la lucha, se ha proseguido el avance.

Por fugitivos del litoral, llegados a Roma, se sabe que se libran duros combates a media hora de automóvil de la capital italiana.

(INFORMACION COMPLETA EN OCTAVA PAGINA)

103 muertos y 90 heridos en Angora a consecuencia del último terremoto

Estambul, 2.— En relación con el terremoto de Anatolia, se anuncia que ha habido pérdidas humanas y daños materiales en la región afectada por el seísmo, especialmente en las provincias de Angora y de Koccha, cerca de Izmir.

En Gerede, el 80 por 100 de las casas ha quedado destruido.

Los trabajos de socorro prosiguen en todas partes.

Han quedado inutilizadas las comunicaciones telefónicas en toda la provincia turca de Angora.—Efe.

Angora, 2.— Han resultado 103 personas muertas y 90 heridas en el distrito de Angora en el terremoto que ha destruido la ciudad de Gerede.

Las comunicaciones entre esta ciudad y Angora quedaron restablecidas a las 23 horas de ayer.

Hasta la fecha, solamente han sido recogidos 51 cadáveres, a consecuencia del fuerte huracán que se desencadenó ayer, acompañado de una tempestad de nieve.

El Delegado nacional del Frente de Juventudes, a Toledo

Ciudad Real, 2.— El Delegado nacional del Frente de Juventudes camara la Eloia, ha asegurado esta mañana su viaje con dirección a Toledo. Fué despedido por el Jefe provincial del Movimiento y otras jerarquías.—Cifra.

Comentarios finlandeses al proyecto de Molotov

Helsinki, 2 (S. E. T.).—La prensa finlandesa comenta el proyecto soviético de posibilitar el nombramiento de representaciones propias en el extranjero a las repúblicas

Los periódicos lo califican de truco y el «Svenska Pressen» piensa que ocurrirá al Estado si vienen los representantes diplomáticos turcos, el valor suficiente para llevar otro camino que el marcado por la Unión Soviética en su política exterior.—Efe.

SEGUNDA EDICION

Ataques soviéticos rechazados entre el Pripet y el Beresina

JAMBURGO, EVACUADA DESPUES DE DUROS COMBATES

En las incursiones contra Londres participaron más de 900 aviones

Más de diez millones de toneladas han hundido los aliados desde el principio de la guerra

Londres, 2.— Comunicado del Almirantazgo:

«Diez millones cincuenta y seis mil toneladas de barcos han sido hundidos o averiados a las potencias del Eje por nuestros barcos de superficie submarinos, aviones o minas, durante los 52 meses de guerra transcurridos hasta el 31 de diciembre último.

En el año terminado el 31 de diciembre de 1943, el total de mercaderes del Eje capturados, hundidos o averiados ha aumentado en más de 2.515.000 toneladas.

De estas cifras se hallan excluidas las pérdidas infligidas a la navegación japonesa. Tampoco se incluyen los éxitos obtenidos por los rusos, ni el tonelaje inmovilizado por el bloqueo aliado en los puertos de naciones que no están en guerra contra Alemania.—Efe.

Prosiguen los costosos ataques soviéticos al Surcoeste de Dniepropetrovsk.

Entre Kirovgrado y Belaia. Cherkof, las tropas alemanas han infligido elevadas pérdidas a las bolcheviques.

Los aviadores que participaron en las incursiones contra Londres, observaron grandes incendios y devastaciones.

El alto mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica que en dichas incursiones participaron más de 900 aviones.

(INFORMACION COMPLETA EN OCTAVA PAGINA)

Bulgaria dispuesta a la resistencia

LOS BOMBARDEOS AEREOS NO DESMORALIZAN A LA POBLACION CIVIL

Sofía, 2 (S. E. T.).— Los círculos políticos de Sofía califican de insignificante la importancia militar de los ataques aéreos aliados contra Bulgaria; afirman que un Estado que posee un fuerte y bien instruido ejército sólo puede ser vencido en tierra, ya que la aviación produce destrozos y exige el sacrificio de inocentes seres, mientras que al ejército de tierra sólo le causan daños sin importancia.

En este sentido Krapscheff dice en su periódico «Sora» que las fuerzas terrestres del enemigo se encuentran muy lejos de la península de los Balcanes y de las fronteras búlgaras, a lo largo de las cuales se encuentran los valientes ejércitos búlgaros.

El enemigo tendrá que avanzar por cordilleras y precipicios, donde se les opondrán las tropas del Eje antes de llegar a la frontera de Bulgaria. Pero en el caso de que llegaran a pisar la línea fronteriza se verían obligados a avanzar a través de grandes y abruptas cordilleras.

El ejército búlgaro se encuentra aún intacto y sin haber tomado parte en grandes luchas.

Termina diciendo el artículo que el intento del enemigo de desmoralizar a Bulgaria por medio de ataques aéreos fracasará porque los daños que ocasionan no pueden ser aprovechados por los anglosajones.—Efe.

La Marina de Guerra americana comienza la conquista de las islas Marshall

FUERTE OPOSICION JAPONESA EN LAS REGIONES ASALTADAS

Encarnizada batalla en el noroeste de Birmania

Pearl Harbour, 2.— Comunicado del Cuartel General del almirante Nimitz:

«Fuerzas de todas las armas, mandadas por el vicealmirante Spruance, de la Marina de guerra de los Estados Unidos han comenzado las operaciones para la conquista de las islas Marshall.

Después de un intenso bombardeo preparatorio de las instalaciones enemigas, efectuado por aparatos despegados de portaaviones y por acorazados y unidades ligeras de superficie, las fuerzas de asalto del ejército y la marina establecieron las primeras cabezas de playa en las islas próximas a las de Río y Kwajalein, en el atolón de Kwajalein.

Las instalaciones de los atolones Wotje y Maloelap fueron intensamente bombardeadas por aparatos procedentes de portaaviones y fuerzas de superficie.

Todas las operaciones anfibas han sido mandadas por el contralmirante Turner, de la marina de guerra de los Estados Unidos.»

Añade el comunicado: «Se ha encontrado fuerte oposición en las regiones asaltadas. Las primeras informaciones indican que nuestras pérdidas han sido moderadas.

En Kwajalein, Maloelap, Mille, Jaluit, Wetwok y Wake, los ataques aéreos de apoyo son llevados a cabo por fuerzas aéreas expedicionarias, con base en buques portaaviones, por unidades del séptimo Ejército del aire y por unidades del ala aérea número 2—de la flota—, mandadas por el contralmirante Price, de la Marina de Guerra de los Estados Unidos.

Todos los aviones con base en las

islas Gilbert, operan a las órdenes del contraalmirante Hoover, comandante de las fuerzas aéreas del Pacífico central.—Efe.

AVANCE EN EL FRENTE DE ARAKAN

Nueva Delhi, 2.— El comunicado del Cuartel General Aliado del Sureste asiático anuncia que las fuerzas aliadas han ocupado una colina, kilómetro y medio de Tindau, en el frente de Arakan.

Añade que los japoneses se retiraron y que las tropas aliadas prosiguen su avance en dirección al Sur, por la región de Kaldán.—Efe.

Tokio, 2.— Una encarnizada batalla se ha desarrollado en la parte noroccidental de Birmania entre fuerzas niponas y una unidad de choque aliada que intentaba penetrar en la zona japonesa—según informan del frente birmano. Los aliados fueron rechazados con pérdidas, añade la información.—Efe.

Se inaugura la Escuela de Guerra Naval



Los Ministros de Marina, Ejército y Aire, con otras personalidades, presiden el acto celebrado en el Museo Naval (Foto Contreras)

Centenares de franceses serán instruidos como pilotos en un centro de la R. A. F.

Londres, 2.— Oficialmente se anuncia que han llegado a la capital británica varios centenares de oficiales y soldados franceses, procedentes de Africa del Norte, para ser instruidos como pilotos aéreos en un centro de la R. A. F. del Noroeste de Inglaterra. Se añade que cuando haya terminado el período de instrucción, dichos oficiales pasarán a formar la reserva de los pilotos franceses que operan en la R. A. F. y constituirán finalmente un núcleo propio del Ejército del Aire francés.—Efe.

EN EL LUGAR DEL "MIRADOR"

Las deficiencias en el servicio de bomberos

Hoy no hay «Mirador valenciano». El «Mirador» tiene un acento personal, y lo que vamos a decir hoy es manifestación del pensamiento cabal del periódico, así como del de toda Valencia. El «Mirador» reviste en muchas ocasiones cierto carácter irónico, y nuestras palabras de hoy han de ser rigurosamente serias y desprovistas de cualquier equívoco. Finalmente, las críticas del «Mirador» son siempre leves, aun cuando sean agudas, y la que vamos a formular es grave y de importancia suma. Vamos a ocupar, pues, cada cual nuestro sitio en beneficio de los intereses de la ciudad. El papel del periódico es, en este caso, el de interpelar a las autoridades municipales por el pésimo funcionamiento del servicio de bomberos, mostrado con ocasión del incendio de ayer; y quien debe responder, responda.

Hace algo más de diez años, declaróse un violento incendio en la Universidad. Fué por la noche, y la población se echó a la calle para presenciar el triste espectáculo de nuestro primer centro docente convertido en un inmenso brasero. Pero otro espectáculo les aguardaba: el de la impotencia de los bomberos, porque todo el mecanismo de la extinción del fuego resultó ser un puro desastre: faltaba el agua o carecía de la necesaria presión; las mangas estaban en pésimo estado, y lo que no es menos importante, la puntualidad en el servicio estuvo totalmente ausente.

Diez años, y aquella desagradable experiencia, que llegó a desatar la protesta ciudadana contra el Municipio que a la sazón dirigía la vida valenciana, parecían bastar para que se subsanase tanta deficiencia; pero no ha sido así. Los Ayuntamientos se han sucedido, Valencia se ha desarrollado y el servicio de extinción de incendios sigue siendo el mismo. Ayer se vio: idéntica tardanza en acudir al lugar del siniestro, idéntica imprevisión en el material de extinción e idénticos fallos que cuando el incendio de la Universidad. O lo que es lo mismo: Valencia está irremediable ante una catástrofe en gran escala.

Esto lo dice JORNADA, y con JORNADA toda la ciudad. ¿Por qué los bomberos tardaron ayer veintitantos minutos en llegar al lugar del incendio? ¿Por qué sus útiles eran insuficientes y estériles? ¿Por qué fué un problema el suministrar agua para sofocar el fuego? ¿Por qué no se utilizaron las escaleras de salvamento? ¿Y por qué éste quedó casi a merced de la iniciativa privada de siniestrados y vecinos?

El Excelentísimo Ayuntamiento, que cuenta con el apoyo y el respeto nuestros y de toda la ciudad, debe para salvar su propio prestigio, ofrecer las oportunas explicaciones y las garantías de que esos así no se repetirán en lo sucesivo.

ACTO DE CONSTITUCION DEL GREMIO DE MAESTROS CONFITEROS

Preside el camarada Lamata, en representación del Jefe provincial del Movimiento

Ayer tarde, a las siete, en el salón de actos de la C. N. S., tuvo lugar el acto de constitución del Gremio de Maestros Confiteros de Valencia, encuadrado en el Sindicato Vertical de Alimentación y Productos Coloniales.

Fué presidido el acto por el Delegado provincial de Sindicatos, que ostentaba la representación del Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento. Le acompañaban las jerarquías sindicales de ramo. Asistieron numerosos empresarios y productores.

Inició el acto el Secretario del Sindicato Vertical de Alimentación, dando lectura al acta de constitución de dicho Gremio.

A continuación, el Jefe del Sindicato provincial pronunció unas palabras de afirmación nacional-sindicalista, celebrando el fervor con

que los maestros confiteros constituyeron su Gremio.

Seguidamente el camarada Lamata glosó la finalidad de los Gremios y su labor a realizar dentro del marco de la organización sindical.

Luego hizo entrega de los correspondientes nombramientos de dirigentes de este Gremio, que han recaído en las personas siguientes:

Maestro Mayor y Jefe de la sección económica, José Barrachina Fajardo. Jefe de la sección Asistencial, José Pradells Carrasco; jefe de la sección Especial, Hilario Montañudo Sanz.

Por último, el Delegado provincial de Sindicatos declaró, en nombre del Jefe provincial del Movimiento constituido el Gremio de Maestros Confiteros.

MINISTERIO DE TRABAJO

Escuela Social de Madrid

El Ministerio de Trabajo organiza, en la Escuela Social de Madrid, un ciclo de conferencias sobre cuestiones sociales, en las que han de tomar parte destacadas personalidades de la política, la judicatura y la cátedra. En él disertarán, además del ilustrísimo señor Subsecretario y Directores generales del departamento, el reverendo padre Azpiazu, de la Compañía de Jesús; don Ildefonso Bellón, Magistrado del Tribunal Supremo; don Nicolás Benavides, coronel de Estado Mayor; don Rafael Cavestany, ingeniero agrónomo, jefe del Sindicato de Productos Hortícolas; don Tomás Elorrieta, catedrático; don José María Franco, profesor del Conservatorio de Madrid; Fray Albino González, Obispo de Tenerife; Antonio Hernández Gil, catedrático; don Luis Legaz Lacambra, Rector de la Universidad de Santiago de Compostela; el ilustrísimo señor Director general de Bellas Artes, marqués de Lozoya; don Luis Marichalar, vizconde de Eza; el camarada Dionisio Martín, jefe nacional del Sindicato del Olivo; don Luis Martínez Kiser; don Pedro Mourlane Miche-

lena, escritor; don Andrés Ovejero, catedrático; el ilustrísimo señor Director general de Sanidad, doctor Palanca; los catedráticos señores Pérez Bctija y Pascual Figa; el Delegado nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio; el ilustrísimo señor Comisario del Instituto Social de la Marina, marqués de Valterra. Clausurará el ciclo el excelentísimo señor Ministro de Trabajo, camarada José Antonio Girón de Velasco.

Las conferencias versarán sobre doctrina social de la Iglesia Católica, temas de previsión social, de política agraria, Estadística, Derecho del Trabajo, Justicia Laboral, Valor social de la Música, Deontología, Sociología, Gremios, Importancia social de la Sanidad, Problemas jurídicos del salario, Reglamentación del Trabajo, Sindicatos, Política pesquera y sobre los valores humanos de nuestra legislación social. Cerrando el ciclo el excelentísimo señor Ministro de Trabajo, camarada José Antonio Girón, con una disertación sobre la justicia social como postulada de nuestra Revolución.

Abastecimientos y Transportes

VENTA DE NATA

Se hace público, para general conocimiento, que estando totalmente

Fiscalía Provincial de Tasas

CALZADO

La Fiscalía Provincial de Tasas hace saber a comerciantes, industriales y público en general, que a partir del día primero de febrero, según órdenes de los organismos competentes y de la superioridad, ningún par de calzado puede ser vendido a precio superior al marcado en la tarifa aprobada por orden de la Presidencia del Gobierno de 12 de agosto de 1943, en poder de todos los comerciantes a disposición del público.

SUBASTA

Para la venta de una planta baja, izquierda entrando, de un edificio en esta ciudad, Llano de la Zaidía u Orilla del Río número 40, se celebrará en la Notaría de Alvarez Irigaray (Paz, 33), el 4 de los corrientes y hora de las doce.

Del precio y condiciones informarán en dicha Notaría.

VARIOS

SOCIO CAPITALIS. FA hace falta para desarrollar negocio productivo en el Norte. Dirigirse C. Ugarte, 68 Santander.

LA JUSTICIA

Audiencia Territorial

Señalamientos hechos para el día 3 de febrero de 1944, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia:

SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado número 3 de Valencia. Don Honorato Laguarda Orts con don Federico Ferrando Tena, sobre otorgamiento de escritura de venta. Procuradores, señores Cases y Baixauli.

SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado número 2 de Valencia. Sumario por estafa. Letrados, señores Molero y Valero. Procuradores, señores Tasso y Ortuño. Fiscal, señor Gallaró.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor González-Mora. Juzgado número 3 de Valencia. Sumario por hurto contra Ricardo Dionisio Guerrero. Letrado, señor Monfort. Procurador, señor Soriano. Fiscal, señor Moreno.

Secretaría de Sala del señor González-Mora. Juzgado número 3 de Valencia. Causa por hurto contra Ana Dolores Aguado Gil y otra. Letrado, señor Adlert. Procurador, señor Roca. Fiscal, señor Moreno.

TRIBUNAL PROVINCIAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO

Recurso de don Ramón Jurado Eiras contra acuerdo de la Diputación Provincial de Valencia. Procurador, señor Pérez de los Cobos. Ponente, don José Vías.

Recurso de Francisco Peiró Gomar y otros contra acuerdo del Ayuntamiento de Joraco. Aprobación cuentas municipales y responsabilidad. Letrados, señores Costa y Palop. Procuradores, señores Pérez de los Cobos y Yanguas. Ponente, don Ricardo Mur.

Magistratura Provincial de Trabajo

Señalamientos para el día 3 de febrero de 1944:

DESPIDO.—Don Vicente Ballester Castillo contra don Lorenzo Chust. Letrados, don Víctor Frigols y don José Lluerna Jorge.

DESPIDO.—Don Vicente Serrano Pérez contra don José Ros Feliu. Letrado, don Víctor Frigols.

SALARIOS.—Don Angel Chirivella Saizar y don Rafael Puchades Muñoz contra "José Antonio Neguera, S. A." Letrado, don Víctor Frigols.

SALARIOS.—Don Jaime Sastre Costa contra don Francisco Navarro y otro. Letrado, C. N. S.

DESPIDO.—Don Eduardo Arnedo Linares contra Patronato Local de Formación Profesional. Letrado, C. N. S.

Sección Religiosa

Día 3.—San Blas, Obispo y mártir. El Beato Nicolás Longobardi y San Hipólito, Rito simple. Ornamentos rojos. Misa de San Blas. Segunda oración, sufragio de Santos; tercera, por la paz.

Pasado mañana, primer viernes de mes.

Capitanía General

S. E. recibió en el día de hoy las siguientes visitas: Don Alonso Ferrando, don Germán Ferrando, donña Zulema Volpe, don Manuel Ballester, don Agustín Alamán Rodríguez, don Manuel Banagan Moreno, teniente de Artillería, y don Nicolás Piqueras López, comandante de Infantería.

Vida Sindical

SINDICATO VERTICAL DE FRUTOS Y PRODUCTOS HORTICOLAS. ZONA DE LEVANTE. EXPORTACION A INGLATERRA.

Se pone en conocimiento de los señores exportadores al Reino Unido que, a partir de hoy pueden depositar en los puertos de Valencia, Gandía y Cartagena el resto del cupo de cajas de naranja, concedido para el presente mes de febrero. Los que embarcan por el puerto de Burriana, pueden depositar otro 25 por 100, hasta llegar al 75 por 100 del cupo de febrero.

HACE UN CUARTO DE SIGLO

2 DE FEBRERO

En el Colegio del Patriarca se celebró el solemne funeral con el Real Tiro de Pichón en el alma del que fué su presidente don Rafael Santonja, cantando hermosa misa de "Requiem" del maestro Esclava.

Presidieron el acto, los marqués de la Calzada y de Villagración, y los millares del señor Santonja.

Con motivo de la reparación de Belmonte en el ruedo de Alicante consiguió, por la "Sociedad Tambo Levante", la salida de la entrada. Denia de un tren especial que zarara, el día de la corrida, con la saliera de Valencia, para llegar a cante a una de la tarde.

En la villa del Puig se celebró gran fiesta en honor de San Blas.

Solemne misa en "si bene" maestro Giner, disparo de mortero pasacalle, conciertos musicales, de las típicas calderas a la procesión del Santo y disparo de magnífico castillo de fuegos artificiales, fueron los números destacados de las fiestas.

El Ayuntamiento tomó el acuerdo que se establecieron de nuevo en mercados los precios de tasa, y huertanos y huertanas, tan pronto vieron noticias del acuerdo, desabastecidos los mercados.

Los vendedores de huevos, para otros artículos, retiraron las matrices de los puestos, para almorzar. El Alcalde y el Gobernador hicieron consultas para tomar medidas de rigor.

El presidente de "Lo Rat-Pen" legó a los ministros de la Sanidad e Instrucción Pública, atendiendo a la petición del Ayuntamiento de Valencia, interesando la inmediata lebración de la subasta de la de la Facultad de Medicina, contra las necesidades y la cultura de la tercera capital de España.

Junta Central Fallera

Se convoca por la presente a todos los señores publicadores de revistas falleras del presente año, a la reunión que se celebrará hoy, día 2, a las ocho de la tarde en el local de Ferias y Fiestas en la planta baja del Ayuntamiento, para tratar sobre la publicación de los bocetos de fallas, rogando puntual asistencia.

TINTA SAMA

Para el presente en la tienda de la calle de la Paz, número 10, se vende a precio de coste la tinta SAMA, que es la mejor para escribir y para imprimir.

Sección Religiosa

CENTRO CULTURAL MISTA. Sección Imeldas.—Esta tarde, a las siete y media, lección para las señoritas Imeldas a cargo del reverendo Padre Jesús. Se recomienda la asistencia.

IGLESIA DEL MILAN. La Cofradía de Nuestra Señora de las Angustias, celebrará el próximo viernes, a las siete, junta generalitaria de cofrades.

HORA SANTA. Tendrá lugar en la iglesia de la Reparadora el jueves 3 de febrero, a las seis de la tarde, la misa de la hora santa, celebrada por don Sa. José.

ADORACION NOCTURNA. Hoy, turno de Corpus Christi, Beato Nicolás Factor. Mañana, de Corpus Christi, don Sa. José.

CUARENTA HORAS. Han comenzado en la parroquia de San Nicolás.

Instituto de Cultura Italiana

CURSO DE HISTORIA DEL ARTE. Mañana, jueves a las seis y cuarto de la tarde, se verificará en la Universidad (aula XI) la conferencia semanal del curso de Historia del Arte, organizado por el Instituto de Cultura Italiana.

El tema de la conferencia será "La pintura del siglo XV: Piero della Francesca". La conferencia será con proyecciones. Entrada libre.

Estos anuncios se admiten en la Administración de Jornada. Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7.

VENTAS. Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa. MOTORES eléctricos para entrega inmediata en todas las potencias y voltajes. Precios sin competencia. Consultar a Damián Rodríguez, Apartado 732, Bilbao.

CRONICA DE ARGEL

Reñidos combates en el frente del V Ejército

SE CREE QUE CASSINO SERA ABANDONADA

Argel (Crónica especial transmitida por radio).—Resumir hoy la situación general del frente italiano no es tarea penosa, ya que muy brevemente puede hacerse. Basta para ello con señalar que los combates en el frente principal del quinto ejército continúan con gran encarnizamiento en la casi totalidad de los sectores de la línea por iniciativa de las fuerzas de Clark y que en la cabeza del puente del Sur de Roma los alemanes no han reaccionado aún en la forma violenta en que se esperaba. En las demás zonas de combate —frente del octavo ejército— sólo se señala actividad de patrullas. Kesserling se ha establecido en una nueva línea de resistencia situada a espaldas del frente en el que hasta ahora ha venido oponiendo al avance del quinto ejército. Enfrentado con una presión creciente de las fuerzas aliadas, no sólo ha tenido que recurrir a la desviación de las aguas del Rápido, a la voladura de todas las vías de comunicación y a la siembra de nuevos campos de minas para tratar de frenar la progresión de los destacamentos francoamericanos por el interior y de los británicos en la costa, sino que finalmente ha tenido que retirarse a otra línea en la que podrá enfrentarse con mayores ventajas a las columnas móviles que amenazan ya toda la estabilidad que su primitivo frente pudiera tener aún. A seis kilómetros al Norte de Cassino ha sido acentuada de tal manera la presión orotransamericana que algunos observadores sostienen que la ciudad no ha de tardar en ser abandonada por sus defensores, si estos tratan de eludir el riesgo de ver cortadas todas sus comunicaciones con la retaguardia. En la cabeza de puente de Nettuno las fuerzas aliadas han continuado sus ataques y han logrado avanzar nuevamente sus po-

siciones, pese a la resistencia alemana y a los contraataques lanzados con frecuencia por las fuerzas de Kesserling. En la zona de Borgomontello los alemanes atacaron precedidos de algunos carros de combate las posiciones aliadas, pero fueron rechazados después de dos horas de violentísimas luchas. Mientras que en tierra las acciones aliadas se desarrollaron muy satisfactoriamente, en el aire se han alcanzado otros éxitos de importancia al frustrarse varias tentativas de la Luftwaffe de bombardear las posiciones del general Alexander. En las incursiones sobre las vías de comunicación de la retaguardia enemiga los aviones aliados han destruido en las pasadas veinticuatro horas no menos de 140 vehículos motorizados que transportaban refuerzos al frente. Los movimientos continuos de tropas alemanas desde el frente principal del quinto ejército y desde el frente oriental de la península, facilitan buenos objetivos a los aviones aliados, que mantienen una ofensiva ininterrumpida contra los centros de comunicación del adversario. Las noticias más recientes que se han recibido del Cuartel General del quinto ejército no confirman el debilitamiento de la resistencia alemana en la línea Gustavo. Por el contrario, todos los despachos llegados desde el domingo coinciden en afirmar que los alemanes, por haber desistido de lanzar nuevos contraataques pueden mantener una resistencia estática que no es la más desfavorable para los planes del mando aliado, aunque en ella puede el adversario mantenerse con menor riesgo en todas sus posiciones defensivas. Tampoco se ha confirmado por parte competente la impresión de que Alexander, tras haberse creado una posición sólida al Sur de la

capital, proyecta entablar, independientemente de las acciones del frente Sur, la batalla de Roma, abandonando la primitiva idea de cortar las comunicaciones del décimo ejército alemán para debilitar la resistencia de éste. No obstante esta es la impresión que con más calor apoyan algunos observadores, basándose en las ventajas adquiridas por las fuerzas norteamericanas y británicas al profundizar en una media de doce a quince kilómetros desde la costa y establecer con ello sólidas bases de operaciones, cuya eliminación por Kesserling no se cree que sea posible después de tantos días transcurridos desde los desembarcos. También se dice, aunque esta hipótesis es menos común, que Alexander, al propio tiempo que entabla la batalla de la capital, destacará fuerzas para cumplir el objetivo en que se pensó en un principio, ya que sus efectivos le permitirán intentar a la vez ambas maniobras, pero lo más probable es que emplee todas sus fuerzas en la liquidación de la batalla de Roma, que se presenta muy dura, a juzgar por los preparativos de defensa que están realizando los alemanes.

CRONICA DE LONDRES

Canadá contra la propuesta de organizar el Imperio como un solo bloque de naciones

ES URGENTE LA CONVOCATORIA DE UNA CONFERENCIA IMPERIAL

Londres (Crónica especial transmitida por radio).—La declaración que el primer ministro del Canadá, Mackenzie King, ha formulado el lunes ante la Cámara de los Comunes de aquel dominio, rechazando las propuestas del mariscal Smuts y del embajador de Inglaterra en Washington, lord Halifax, para que el Imperio británico sea reorganizado en un solo bloque de naciones después de la guerra, ha causado cierta impresión en los centros de esta capital. King ha basado su negativa para apoyar estos planes diciendo que es preferible buscar la colaboración con todas las naciones que se esfuerzan por mantener la paz futura y no formar bloques como base del sistema de seguridad colectiva entre los que pueden presentarse después diferencias, causa de posibles discordias. La impresión provocada por el discurso del jefe del Gobierno de Ottawa es tanto mayor cuanto que hasta ahora no se había manifestado por éste su oposición a la creación de grupos de países re-

unidos por zonas geográficas, intereses políticos o económicos, etcétera, como los formados entre Australia y Nueva Zelanda o la Unión Soviética y Checoslovaquia. La actitud del primer ministro del Canadá—declaran a este respecto los medios políticos londinenses—aconseja convocar cuanto antes la conferencia de los primeros ministros del Imperio para conocer la opinión de cada uno de ellos y no dar lugar a que, en casos como éste, haya que expresar la sorpresa que ocasiona una voz discrepante cuando se creía que la refundición de todos los dominios de un Commonwealth más fuerte habría de merecer la aprobación sin reservas de todos los Gobiernos llamados a fortalecer la unidad imperial. El texto de la declaración de King se ha recibido demasiado tarde en Londres para que pueda ser comentada ampliamente por la prensa, pero de la reacción señalada en las esferas oficiales puede deducirse cuál será la de los periódicos. No se descarta aquí la posibilidad de que en una de las próximas sesiones de la Cámara de los Comunes se interpele al Gobierno sobre su posición ante las manifestaciones de Mackenzie King y que se insista cerca de mister Churchill para que convoque lo antes posible la conferencia con sus colegas a fin de determinar de manera definitiva la conducta de todos ellos con arreglo a un criterio uniforme del porvenir. Se nota aquí que tampoco Australia y Nueva Zelanda han fijado una posición definitiva frente a los planes de reorganización del Imperio, y que sólo la Unión Sudafricana parece conforme con las ideas que el mariscal Smuts, merced a sus entrevistas con Churchill, ha podido conocer durante su permanencia en el Reino Unido. Aunque concretamente nada se asegura, no se ha descartado tampoco la posibilidad de que la declaración de King acelere el proceso preparatorio de la reunión de los jefes de Gobierno de los dominios, cuya celebración se deja sentir más imperativamente a medida que se expresan opiniones y puntos de vista o se toman medidas, con las que no siempre parece del todo satisfecha la opinión pública británica, por los Gobiernos autónomos del Commonwealth.

La lucha contra los guerrilleros en el Olimpo



Dos hombres sospechosos son interrogados por un intérprete de las tropas alemanas, en la región griega del monte Olimpo. — (Foto Orbis)

CRONICA DE PARIS

La última hazaña de los terroristas

ASALTAN EL TRIBUNAL SUPREMO DE FRANCIA

Paris — (Crónica del enviado especial, Alonso de Oviedo) — Para su última proeza, los terroristas de la capital francesa han elegido el Palacio de Justicia o sea el Tribunal Supremo de Francia. En el momento de un juicio contra varios inculcados de robo de cartas de alimentación, o sea de criminales de delito común, varios enmascarados penetraron en la Sala, amenazaron a los guardias, que respondieron a tiros de pistola, y haciendo fuego con armas rápidas, ganaron velozmente la salida, defendiéndose por los pasillos del Palacio. Cuando se dio la orden de cerrar las puertas, ya los bandidos habían huido con su presa. El que la prensa no aclare si los inculcados de robo de cartillas huyeron o no con sus cómplices, hace presumir que el audaz golpe de mano obtuvo el mayor éxito. Si tenemos en cuenta que el Palacio de Justicia se encuentra en el edificio mismo de la Surete General, que es el equivalente en Francia de nuestra Dirección General de Seguridad, la audacia de los terroristas se hace más patente. El Palais se encuentra en pleno centro de Paris, en uno de los barrios más populosos y mejor custodiados de la capital. Así el hecho de que varios bandidos logren asaltar el Tribunal en pleno día, y huir sin ser vis-

tos en varios automóviles, presta al hecho caracteres de viejo film americano. Simeón, el veterano escritor policiaco que suele elegir por escenario de sus novelas este Palacio de Justicia, las casas de la Plaza Delfina y los «Quais» de los orfebres, no pudo soñar nada semejante. He aquí a Paris convertido en Chicago, y a los «gansters» atracando un Tribunal en las narices mismas de los gendarmes. Pero no nos asombremos demasiado. Ya sabemos desde tiempo hace que la audacia de los terroristas es mucho mayor que la de la Policía francesa, que en la represión ha hecho lo que puede, pero que, hasta la fecha—se anuncian medidas muy graves—no ha hecho nada realmente importante. Hace pocos meses, varios terroristas asaltaron un pequeño Cuartel de Gendarmería, en el que se encontraban reunidos en una sala más de treinta gendarmes, los desarmaron —a los treinta— y huyeron impunes llevándose las armas de los defensores de la Ley. No les faltó más que llevarse los uniformes y las placas. Hubiese sido fácil hacerlo, pero tales elementos hubiesen desacreditado en tal forma a los terroristas, que éstos prefirieron dejarlos a sus legítimos poseedores. Ignoro, en forma detallada y exacta, en qué condiciones pre-

visas se efectuó el asalto al Palacio de Justicia, pero es realmente inexplicable que varios bandidos puedan asaltar el Tribunal mejor guardado de Francia y llevarse a varios acusados. Ya hace tiempo se habló de la complicidad y a veces de la complicidad existente entre los terroristas y los gendarmes, y ciertamente que los hechos aportan razones de mucho peso a los que suponen que el terrorismo no hubiese tomado jamás tales vuelos, de no haber gozado de una especie de impunidad, o por lo menos de la blandura manifiesta de los agentes del orden. Yo desafío a cualquiera a imaginarse —es bien difícil de imaginar— que cuatro atracadores penetrasen a tiros en la Dirección General de Seguridad, se llevasen el escudo de la jachada, y huyesen en coche a través de toda la Puerta del Sol y la calle Mayor, sin ser habidos por la Policía motorizada. En Francia existe también una policía motorizada, y un organismo policiaco formidable que, por lo menos en nómina, ha existido siempre en mucho al de España. La blandura se parece demasiado a la complicidad. De otra forma no se explica este audaz asalto que convierte Paris en un Chicago, y deja a la Policía francesa como un palo de corral.

PERSPECTIVA

Ofensiva contra el Japón

UNQUE el principal esfuerzo de guerra de los aliados gravita sobre Europa, hay otro sector que, especialmente para los Estados Unidos, presenta tanto interés como aquél. Se trata del Pacífico, zona donde empezó la política mundial norteamericana, y que hemos dicho numerosas veces, es considerada por muchos ciudadanos de aquel país como primordialmente vital. En su expansión, habían de tropezar con otro poderoso imperio, el japonés; allí que más tarde o más pronto surgiera el conflicto entre ellos, el chispazo de Dantzig, por una lógica concatenación de sucesos, recurrente en todos los parajes del Pacífico.

Para satisfacer al amplio sector de opinión, asentado principalmente en la costa del Pacífico, en la conferencia de Quebec, se acordó intensificar las operaciones contra el Japón, y en los últimos días parece que se esté llevando a cabo dicho plan. No creemos, sin embargo, que tenga la importancia de las operaciones en Europa, sino que se trata solamente de arrebatar a los japoneses posiciones que bien no son de primer orden, puedan servir más tarde como bases para el asalto definitivo, cuando, en caso de triunfo, queden libres las fuerzas que ahora operan en Europa. Se trata, pues, de una vasta maniobra de cerco, por el momento, maniobra que en caso de tener éxito, puede influir notablemente en el resultado de la futura contienda electoral para la presidencia.

La ofensiva parte de varios puntos a la vez. No hace mucho que, aprovechando la terminación de la época de lluvias, lord Mountbatten empezó las operaciones en la región de Arakan, en el mismo lugar y con los mismos propósitos de alcanzar la ruta de Birmania, que el año pasado. Sin embargo, el vigor de esta ofensiva no es tan grande, por ahora, y no responde a los medios que tiene a su disposición el polifacético primo del rey de Inglaterra.

Las operaciones en Nueva Guinea, al decir de las crónicas que llegan de Melbourne, tocan a su fin y están reducidas a acciones de limpieza, con lo que el interés de la lucha pasa al Archipiélago de las Molucas, en la base principal de los japoneses, Nueva Bretaña, y a Salomón.

Ultimamente, la flota americana ha iniciado acciones de envergadura, en la cadena de islas de la Micronesia. Primero fué en las islas de las Marianas, y ahora el almirante Nimitz da cuenta de que se ha desembarcado en varias regiones del Archipiélago Marshall.

Con este motivo se librarán probablemente combates aeroravales de importancia, ya que el suceso ha causado profunda impresión en los nipones. Hasta ahora, los combates se libraban en territorios conquistados por los japoneses, habían pertenecido antiguamente a los aliados. Pero las Marshall estaban bajo el mandato nipón desde la terminación de la anterior guerra, o sea que por primera vez han pisado los aliados territorio sometido a la soberanía del imperio del sol naciente. La prensa japonesa recuerda que es la primera vez en toda la historia que este hecho ocurre y reclama energícas medidas que conduzcan a una rápida expulsión de los invasores. Sobre todo, se pide que la producción de aviones, ya notablemente incrementada, llegue a tal escala que pueda competir con la aliada, que la aviación juega un papel primordial en las vastas extensiones del Pacífico.

Un cuarto punto para la ofensiva aliada es, según Tokio, el archipiélago aleutino, donde se cree que los norteamericanos están realizando vastos preparativos. La carretera de Alaska, completamente terminada, está en pleno servicio y centenares de aparatos están concentrados en las bases de Kojak, Nome, Kiska y Attu, al mismo tiempo que seis divisiones completamente equipadas, que disponen de unidades paracaidistas. En las bases navales hay varios cruceros y buques. Si estas noticias son ciertas es que los aliados preparan el asalto a las posiciones septentrionales del imperio japonés en las islas Kuriles.—J. S.

Se amplía el régimen de restricción de productos petrolíferos

CIRCULAR DE LA COMISARIA DE CARBURANTES LIQUIDOS

Madrid, 2. — La Comisaría de Carburantes Líquidos ha dirigido a las juntas provinciales, dependientes de dicho organismo, la siguiente circular:

"A todas las juntas provinciales de carburantes líquidos:

Aumentadas las dificultades ya habituales en estos tiempos de anomalía, con la supresión de carga de productos petrolíferos durante el presente mes de febrero en las fechas convenidas de antemano, la Comisaría de Carburantes Líquidos se ve obligada, bien a pesar suyo, a aumentar las medidas restrictivas con objeto de encauzar y disponer el consumo de las existencias de estos productos en la Península, en aquellos servicios y necesidades que reporten mayor utilidad general en beneficio del país, aun cuando represente para muchos un sacrificio que deben sufrir con elevado espíritu de patriotismo.

Al fin indicado, y a partir de primero de febrero, se amplía el régimen de restricción en los siguientes términos:

Se confirma la anulación telegráfica de la circular número 7 bis, que es sustituida por la presente.

El régimen de consumo y los cupos que han de regir en el próximo mes de febrero serán los siguientes:

TARJETAS CLASE (A).

Queda prohibida durante el mes de febrero la circulación de los vehículos de turismo, incluidas motocicletas, provistos de tarjetas "A". Por lo tanto, no se les entregará cupo alguno. Si alguna agencia de la Campsa hubiera procedido a la entrega de algún cupo de dichas tarjetas para febrero, podrán devolver a sus usuarios, mediante la entrega de "tickets", las 3 pesetas cobradas por impuesto o restricción. Asimismo se ordena a la Campsa comunique a todos los aparatos sustituidores la prohibición de recibir ni despachar "tickets" pertenecientes a las tarjetas "A" o "B".

Podrán circular libremente los automóviles provistos de tarjeta clase "A" con gasógeno, pero utilizando exclusivamente en su funcionamiento el gasógeno, ya que no se les da cupo para los tanques.

La tenencia en los citados vehículos de gasolina en cualquier cantidad, en depósitos o envases, será sancionada severamente.

TARJETAS CLASE (B).

Taxis Madrid y Barcelona, 45 litros; taxis resto de España, 35 litros; coches propiedad de médicos, patente reducida, 20 litros; taxis propiedad de médicos, 10 litros; taxis con gasógeno Madrid y Barcelona, 5 litros; taxis con gasógeno resto de España, 5 litros; gran turismo pertenecientes a juntas de poblaciones de menos de 100.000 habitantes, 5 litros.

TAXIS

Se adoptarán por V. E. las necesarias disposiciones para que los taxis de servicio urbano circulen solamente en días alternos, es decir, aquellos cuyas matrículas terminen en número par, los días pares, y aquellos otros cuyas matrículas terminen en número impar, los días impares.

Médicos. — Los vehículos propiedad de médicos provistos de tarjeta clase "E" podrán circular todos los días del mes, pero llevando solamente al titular del mismo, un practicante y el mecánico exclusivamente, y en caso necesario podrán llevar un sacerdote, cuando esté justificada su misión espiritual.

Gran turismo. — Los gran turismo poseedores de tarjetas clase "E" no podrán circular fuera de los límites de la provincia en que figure inscrita su tarjeta de aprovisionamiento.

TARJETAS CLASE (G)

Primera categoría. — Se entregará solamente el 50 por 100 del cupo asignado para cada vehículo.

Categoría ordinaria. — No se dará ningún cupo a los usuarios de tarjeta clase "G" de esta categoría, individualmente, cualquiera que sea la potencia del vehículo.

La Junta dispondrá para este servicio de 80 litros de gasolina y 200 litros de gas-oil por cada camión de gasolina o gas-oil, respectivamente, que figure inscrito en la misma.

La cantidad de gasolina y gas-oil que resulte así atribuida a cada Junta se repartirá entre vehículos de clase "G" exclusivamente por hojas de ruta, y atendiendo a las siguientes instrucciones:

Se clasificarán los transportes e efectuar en el siguiente orden de prelación:

Primero. Carga y descarga en estaciones ferroviarias y marítimas, y servicios de transporte de correspondencia.

Segundo. Servicio de abastecimiento de víveres en las poblaciones y pueblos, incluido pienso para ganado.

Tercero. Transporte de leña, carbones, madera para minas y abonos.

Cuarto. Transportes de productos agrícolas, de pesca y ganadería en las fábricas transformadoras.

Quinto. Transportes de la industria de la construcción transportes de fábricas y varios.

Las agencias de Campsa entregarán diariamente a las juntas los cupones que correspondan a las cantidades de gasolina y gas-oil como resultado de dividir los totales a su disposición por los veinticinco días hábiles del mes de febrero.

Por ningún concepto podrá rebasar la Junta esta cantidad máxima diaria, pudiendo acumular de los sobrantes a los días sucesivos.

Las peticiones de hojas de ruta se harán precisamente por escrito, atendándose en un registro especial y conforme a los

como grupos anteriores en cinco apartados distintos.

Con arreglo a la cantidad que le correspondiera por día, la Junta establecerá el reparto diario, respetándose estrictamente el orden de preferencia antes indicado de modo que no se pueda conceder una hoja de ruta a un grupo determinado cuando quede por cumplimentar alguna relativa a grupos anteriores.

Se podrá conceder hojas de ruta a los camiones con gasógeno, asignándoseles el 5 por 100 de la cantidad que les correspondiera si no tuviesen instalado gasógeno. Para un mismo servicio tendrán preferencia en la concesión de hojas de ruta estos camiones sobre los ordinarios.

A fin de que puedan disfrutar la mayor cantidad posible de transportistas de los cupos concedidos, dentro de las normas anteriormente fijadas, se evitarán repeticiones en la concesión de cupos al mismo vehículo en el mismo grupo.

Las juntas se atenderán cuidadosamente a lo dispuesto sobre hojas de ruta en circulares anteriores, y muy especialmente a la rendición de la cuenta del uso del cupo asignado, detallando en las relaciones que deben remitir a esta Comisaría la matrícula del vehículo, su potencia, la mercancía transportada, la distancia recorrida, y no podrá excederse en la cantidad asignada del cálculo que resulte al aplicarse el coeficiente de 13 litros por caballo y 100 kilómetros.

En la matriz de los "tickets" concedidos para cualquier transporte se consignará, además, el número de la tarjeta y de la hoja de ruta correspondiente.

Todas las instancias de petición de hojas de ruta, tanto las concedidas como las rechazadas, serán archivadas por la Junta, conservándose a disposición de esta Comisaría para comprobación de lo dispuesto y, en su caso, atender las reclamaciones que pudieran hacerse por los usuarios de esta clase de tarjetas.

TARJETAS CLASE (H)

En gasolina, sólo se entregará la cantidad del cupo que correspondiera con arreglo a lo dispuesto en la circular 3a.

Quedan suspendidas todas las tarjetas clase "H" correspondientes a servicios urbanos, cuyos vehículos no tengan instalado gasógeno, a excepción de las correspondientes a servicios urbanos que efectúen un transporte regular de viajeros dentro de la población.

TARJETAS CLASE (I)

Se entregarán, tanto en gasolina como en gas-oil, los cupos completos fijados con anterioridad a esta circular, única y exclusivamente a los molinos aceites y centrales de reserva, efectuada una investigación minuciosa para comprobar si tal molino o central sigue funcionando.

A las tarjetas correspondientes a Obras Públicas se entregará el 30 por 100 del cupo fijado en la misma.

A las tarjetas correspondientes a las demás clases industriales se les entregará solamente el veinte por ciento del cupo fijado en ellas.

Las fracciones que resultarán de aplicar los anteriores porcentajes se repartirán por defecto de cinco en cinco litros.

A las tarjetas clase "I" de fuel-oil no se entregará ningún cupo, y oportunamente se comunicará a las agencias de Campsa las cupones de fuel-oil que de-

berán entregarse a las industrias que lo necesitan imprescindiblemente.

TARJETAS CLASE (J)

El cupo asignado a esa tarjeta para el próximo mes de febrero ha sido: Gasolina, equis litros; gas-oil, equis litros.

Estos cupos como de costumbre, se distribuirán entre los usuarios, prorrateándose entre el total del cupo que surten las tarjetas de gasolina y gas-oil, respectivamente.

TARJETAS CLASE (K)

Queda suspendida la entrega de cupos a estas tarjetas, tanto en gasolina como en gas-oil, excepto las embarcaciones al servicio de los prácticos de puertos exclusivamente.

NOTAS FINALES IMPORTANTES

Primera. Hasta nueva orden, quedan suspendidas las concesiones de nuevas tarjetas de cualquier clase, incluidas las de lubricantes, y asimismo los cupos extraordinarios y suplementos de cupo; por lo tanto esa Junta no admitirá ninguna solicitud de nuevas tarjetas, cupos extraordinarios, suplementos de cupo o prórrogas de tarjeta.

Segunda. Todos los cupos extraordinarios que concedidos anteriormente pudieran tener vigencia en el mes de febrero, quedan anulados, pudiendo los usuarios pedir su revisión directamente a la Comisaría, con la única excepción de los cupos para transportes de minas que fueron comunicados oportunamente a esa Junta y que se consideran vigentes.

Tercera. Los cupos oficiales han sido afectados por una reducción del mismo orden que la de los demás consumos, y se advierte a las juntas que no deben suministrar ni a organismos ni a vehículos oficiales ningún suplemento de cupo ni derivar en absoluto consumos particulares a consumos oficiales, puesto que, aunque reducidos a los organismos oficiales, se les conceden cupos independientes de los citados en la presente circular.

Se recomienda a todas las juntas extremar el celo e interés patriótico en la mejor administración de los cupos que se les conceden, ateniéndose escrupulosamente a lo dispuesto, y en el caso de que les surgiera alguna duda en su cumplimiento, antes de tomar ninguna decisión deben consultar previamente a esta Comisaría." — Cifra.

Universidad Literaria de Valencia

EXAMEN DE ESTADO

ANUNCIO

Se pone en conocimiento de los alumnos que han sido aprobados en el ejercicio escrito, que mañana día 3, a las cuatro y media de la tarde dará comienzo el oral.

Para más detalles véase el tablón de anuncio del citado centro.



DAS REICH

POLITICA
TEMAS DE LA GUERRA
ECONOMIA
CIENCIAS
ARTE Y CULTURA

Gran semanario de la Política y del Espíritu
Editado en Alemán Precio Ptas. 1.25

517

RELATO DE AV...

Robespierre que colocarlo en el Tronch...

LOS PARTIDARIOS DE NAUNDORFF

Hace muy poco tiempo, desde las páginas de «El Español», dimos la noticia después recogida y comentada por toda la prensa española, de que el periodista francés, Castellot y el doctor Edmundo Locard, habían demostrado a la vista de los cabellos de Naundorff y de Luis XVII, que ambos fueron una misma persona, aclarándose así el mayor enigma histórico de Francia. Es tal la identidad de los mechones de pelo, que ya no queda ninguna duda sobre el particular, puesto que Locard ha emitido su informe, después de prolongados y meticulosos trabajos. Naturalmente no faltan en el país vecino los detractores de esta teoría. Por eso nos parece muy oportuno volver sobre el asunto, con esta información que juzgamos interesante, hecha a través de los datos que Casolat aporta y de las pruebas que pone en juego. Información que es al mismo tiempo un relato — el relato mas aproximado a la verdad — de las aventuras del Delfín.

asegura que permaneció en una estrecha habitación, un simple postigo de los vivos. No se poseen datos exactos sobre su vida. Se sabe simplemente...



EL DELFIN...

mayo, al día siguiente cuando el te de la princesa Elisabeth de Luis XVI, fue llevado a la tumba a Madame Royal en «Me miró insistentemente, pero no más tarde la princesa Elisabeth, que se había casado con el conde de Provence, al hablar con los esbirros de la corte. ¿Visitó este día el Delfín? No se sabe con certeza. Lo que es positivo, es que se ocupó de la realeza, pues abrigaba el pensamiento exacto de Theriot de colocarlo en el castillo de V.rry, en Normandía, desde el año anterior, tras la ejecución de su padre, Rey de...



ROBESPIERRE

Francia y de Navarra, por quien se batían los venecianos y el ejército de Condé. El domingo, 19, Madame Royal y Madame Elisabeth al oír un gran estruendo, creyeron que se iban, era el zapatero Simón y su mujer. El guardián del pequeño rey había sido obligado a abandonar su puesto, dejando la torre. Después de esta salida, hasta julio del mismo año, nadie se ocupó ya más del muchacho. Una tradición...

Al día siguiente de «Incorruptible», Barras se reunió con los miembros del Directorio, que habían sido rebatidos por ellos gracias a la sesión, que nada se sabía. Por ellas se sabe que el muchacho se encontraba en el castillo de V.rry, en Normandía, desde el año anterior, tras la ejecución de su padre, Rey de Francia y de Navarra, por quien se batían los venecianos y el ejército de Condé. El domingo, 19, Madame Royal y Madame Elisabeth al oír un gran estruendo, creyeron que se iban, era el zapatero Simón y su mujer. El guardián del pequeño rey había sido obligado a abandonar su puesto, dejando la torre. Después de esta salida, hasta julio del mismo año, nadie se ocupó ya más del muchacho. Una tradición...

LA AVENTURAS DE LUIS XVII

¿Cómo le sacó del Temple?

LA HISTORIA CON SUS DISPARATES

... todos estos he-
... la Convención se
... vez más, de Luis
... furibundos extre-
... a la tribuna y un
... enfadaba porque
... Capto, sirviese aún
... para las reuniones
... Por otra par-
... pedía el destie-
... no compren-
... un pueblo que envió
... el catalano, conserva-
... se seno al presunto
... La diplomacia se inte-
... el muchacho del Tem-
... y Francia estaban
... puestas a firmar un
... la Corte de los Borbones
... reconocimiento de la
... francesa, a condición
... pequeño Luis XVII le
... Puesto al corriente
... el Comité de
... respondió a Barthe-
... tanza parte en las ne-
... «Quiéramos evitar
...»
... cuando el Delfín en Vitry,
... a al deseo de la
... a que el muchacha
... en el Temple, fue-
... a España. Casi nadie
... a fines de 1795,
... de Luis XVII.
... haberse varias su-
... muy posible que
... a sus colegas del
... que hubiese llevado a
... falso Luis XVII. El
... en dónde se
... exactamente el Delfín.
... Thermidor, había co-
... como guar-
... al martiniano
... de Josefina de
... en aquel momento
... Barrás y futura espo-
... Desde luego, en
... en Bruselas, du-
... «Viviré para
... malvado corso, a
... ingratitud hacia mí.
... en sus proyec-
... pero el hijo de Luis
... dónde se en-
... el Delfín, transcribire-
... que mucho más tar-
... Maundorf;
... imposible hacerme
... resolvieron esconderme
... torre. Un día, mis
... me hicieron tomar
... de opio, que yo creí
... la segunda
... de este reportaje:
... DOS LOS NI-
... QUE SUSTITUYE-
... AL DELFIN EN EL
... TEMPLE
... la verdad total,
... en 1951 el
... de la hija de
... Antonietta?

era una medicina. Y pronto me encontré medio despierto y medio dormido. En este estado, vi a un muchacho que me sustituía en mi cama. Cuando recobré el conocimiento, me encontré en un gran estancia, que me era totalmente desconocida. Estaba en el cuarto piso de la torre. Así, por obra y gracia de Barrás, fue sin duda, el «Deus ex machina» de este melodrama, mientras, en el segundo piso, el sordomudo era exhibido diariamente a los cuatro comisarios de permiso, Luis XVII vivía en el granero de la torre. ¿Cómo se le alimentaba? Ciertos historiadores naundorffistas, cuyas imaginaciones avanzaron ve-



PABLO BARRÁS

lozmente, no dudaron en contar rocambolescas historias. Así por ejemplo, Osmond afirmó que el guardia Gomin, cogía un poco de comida del plato de madame Royale y la «metía en su bolsillo». «Y quién sabe —escribía—, si subiendo la escalera no se disfrazaba colocándose una falsa barba...» Lo que se ignora es por qué razón Gomin, según el mismo Osmond, no quiso nunca que el Delfín le reconociese como su bienhechor.
Castelot afirma que si únicamente saca a relucir estas extravagancias, es para demostrar cómo los partidarios de Naundorf exageraron la historia con sus disparates. Y Luis Blanc dijo, con muy buen sentido, que hicieron muchos mas esfuerzos por entenebrecer la cuestión que por aclararla, cosa que hubiera podido verificarse sin sus intervenciones.

Circular número 421 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Circular número 421 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, publicada en el B. O. del Estado, número 348 de fecha 14 de diciembre de 1943, por la que se anula la número 175.

ARTICULOS DE LA CITADA CIRCULAR, QUE INTERESA CONOCER AL PUBLICO EN GENERAL.—FUNDAMENTO

Artículo 2.º—En la Ley de 24 de junio de 1941 (Boletín Oficial del Estado número 178), que reorganiza la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, en Decreto de 11 de julio del mismo año (Boletín Oficial del Estado número 202) para su ejecución y Reglamentos para el funcionamiento de las Comisarias de Recursos y Delegaciones Provinciales de Abastecimientos y Transportes, se encuentran los fundamentos de la presente Circular, la que contiene los preceptos necesarios para el cumplimiento de las susodichas disposiciones.

INTERVENCION.—VEHICULOS A QUIENES AFECTA

Art. 5.º—Las Delegaciones Provinciales de Abastecimientos y Transportes, a los fines expresados, intervendrán todos los vehículos de carga y tracción mecánica por carretera (camiones, camionetas, furgones y furgonetas), de pertenencia y matrícula particular que tengan la residencia en sus respectivas provincias.

INSCRIPCION DE LOS VEHICULOS

Art. 6.º—Todo vehículo sujeto a intervención, ya se dedique al propio servicio (particular) o a la industria del transporte (industrial) debe, obligatoriamente, estar inscrito en la Delegación de Abastecimientos y Transportes de la provincia en donde tenga extendida la tarjeta de carburantes y poseer el carnet correspondiente de circulación, que habrá de ser cambiado por otro nuevo cada vez que el vehículo pase a prestar servicio y obtener tarjeta de carburantes en otra provincia.

INCIDENCIAS DE LA INSCRIPCION

Art. 7.º—La Delegación de Abastecimientos, si procedente de otra provincia, se le presenta un vehículo a inscripción, rellenará la ficha correspondiente y remitirá el carnet retirado a la Delegación que lo extendió, para su archivo en la carpeta del vehículo y anotación de la baja en la ficha.

Art. 8.º—Si el vehículo pasase de prestar servicio propio (particular) a la industria del transporte (industrial) o viceversa, o cambiase de propietario, debe darse cuenta inmediatamente a la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes para el cambio de carnet y hacer las correspondientes anotaciones; pero se conservará el mismo número del carnet en estos casos.

Art. 9.º—Si el vehículo no prestase servicio y fuese, por tanto, dado de baja en el cupo de carburantes, se comunicará inmediatamente a la Delegación Provincial, exponiendo el motivo (avería, falta de carburante, nombrados, etc.), dando cuenta también al ser alta y reanudar el servicio.

Art. 11.—En ambos casos se entregará el carnet en el Sindicato Provincial de Transportes, cuyo Organismo lo trasladará, dentro de las veinticuatro horas siguientes, a la Delegación Provincial de Abastecimientos, devolviéndose por el mismo conducto en el primer caso, al ser nuevamente alta.

ATRIBUCIONES DE LAS COMISARIAS DE RECURSOS

Art. 12.—Las Comisarias de Recursos pueden disponer también de los vehículos de su Zona, sujetos a intervención, que juzgue necesarios para llevar a cabo las funciones que, referentes a distribución, tienen encomendadas, ordenando, por intermedio de las Delegaciones Provinciales de Abastecimientos y Transportes, los servicios precisos para dichos fines. Antes de proceder, en cada caso, a llevar a cabo estas órdenes, deberá oírse al Sindicato de Transportes, que cooperará, de la manera más eficaz, en el cumplimiento de las necesidades de la Comisaría, con el menor perjuicio particular de los transportistas.

DOCUMENTACION.—CARNET

Art. 13.—A todos los indicados fines, los vehículos sujetos a intervención, deben de estar provistos de un carnet de circulación, que firmará el jefe del Sindicato Provincial de Transportes, con el visto bueno del excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia, jefe de los Servicios Provinciales de Abastecimientos y Transportes, y que contendrá las características del vehículo, datos concernientes al propietario y casillas para el visado trimestral, cuyo carnet acompañará constantemente al vehículo y deberá mostrarse a los vigilantes de carreteras o a cualquier otra autoridad que lo exija (Modelo E.)

Art. 14.—Para mayor facilidad en la inspección de ruta, las tapas del carnet de circulación serán de color «crema» en los vehículos que se dediquen a la in-

dustría del transporte (industrial) y «verde» en los demás casos (particular).

VISADO

Art. 16.—Se efectuará el visado en la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes dentro del primer mes de cada trimestre, mediante sello que estampará la Delegación, la que organizará este servicio, de modo que el visado se haga en el momento de la presentación del carnet sin retener éste.

VIAJES DE RETORNO.—OFICINAS DE INFORMACION DEL TRANSPORTE

Art. 23.—El Sindicato Vertical de Transportes y Comunicaciones, por medio de su organización sindical provincial, comarcal, etc., y de acuerdo con las Delegaciones Provinciales, Locales, especiales y Locales de Abastecimientos y Transportes, montará un servicio de información de transportes de mercancías por carretera adonde pueden acudir los organismos públicos y los particulares en demanda de transporte.

Art. 24.—Las oficinas de Información estarán organizadas en forma de no entretener los vehículos y que puedan ser rápidamente despachados en el viaje de retorno a cualquier hora hábil que se presenten. Mientras no se establece servicio permanente, si fuera inhábil la hora de llegada con carga y deseasen regresar inmediatamente, para efectuarlo en vacío, podrán hacerlo sin justificante alguno, siempre que el recorrido sea realizado totalmente en horas inhábiles, pues al desaparecer éstas, deberá presentarse el vehículo en la oficina de Información inmediata en ruta, para cumplimiento lo que determina el artículo anterior.

Art. 25.—Las oficinas de Información de Transportes tendrán una pizarra expuesta al público y abrirán un registro de peticiones, con todos los datos de mercancía, peso, volumen especial, lugar de carga, lugar de destino y clasificándolas con arreglo a la urgencia y conveniencias del transporte, dentro de las siguientes preferencias generales:

- 1.º—Descarga de mercancías en las estaciones.
- 2.º—Acercamiento al ferrocarril.
- 3.º—Cupos provinciales e interprovinciales de abastecimientos.
- 4.º—Transporte interprovincial de artículos susceptibles de rápida avería (pescados, leche, fruta, etc.).
- 5.º—Transporte provincial.
- 6.º—Los demás transportes.

OBLIGACIONES DE LOS TRANSPORTISTAS

Art. 26.—Los transportistas, incluso la Agrupación de la C. A. T. en calidad de tal, cuando regresen en viaje de retorno, tendrán la obligación de presentarse en dichas oficinas provinciales de Información de la primera localidad del lugar en donde parten de vacío, para informarse de la carga pendiente de transporte para los lugares donde se dirijan y proveerse en su caso, del resguardo acreditativo de haber realizado la gestión y no haber carga aprovechable. En este caso, y si hay alguna capital de provincia en ruta, deberá repetir la misma gestión, sin perjuicio de hacerlo voluntariamente en las demás localidades que le convenga. Quedan exceptuados de la obligatoriedad de hacer esta presentación, los vehículos cuyo desplazamiento del centro de su residencia no sea superior a 50 kilómetros y no atraviesen ninguna capital de provincia, y asimismo los vehículos de la C. A. T. que lleven orden por escrito de la Delegación de Abastecimientos o de la Jefatura de la Agrupación, relevándoles concretamente en cada viaje.

RESGUARDOS PARA LA CIRCULACION DE RETORNO EN VACIO

Art. 27.—Las oficinas del servicio de Información del Transporte proveerán a todo camión para poder circular de retorno en vacío, de un resguardo con arreglo al modelo G. A este resguardo se le dará un plazo de validez en consonancia con el desplazamiento a realizar.

EXPEDIENTES SANCIONES Y RESGUARDOS — EXPEDIENTES

Art. 28.—Las Delegaciones Provinciales observarán y exigirán el más exacto cumplimiento de la presente Circular; resolverán las denuncias que por el personal de inspección o por cualquier otro conducto se les remitan, abriendo los oportunos expedientes si los vehículos están inscritos en su registro, o remitiendo acuéllos a la Delegación a que pertenecen, y, caso de no saberlo, a esta Comisaría General.

Art. 29.—A los expedientados se les remitirá el oportuno pliego de cargos, no pudiendo ser ninguno sancionado sin haber cumplido este requisito y sin haber oído el Sindicato de Transportes.

Art. 30.—Una vez iniciado un expediente, su tramitación no excederá de quince días.

SANCIONES

Art. 31.—Los propietarios de vehículos que no cumplan los requisitos ordenados en esta Comisaría, serán sancionados

con multas de 25 a 100 pesetas, atendiendo la gravedad de la falta y su malicia.

Art. 32.—El reincidente será sancionado con multas de 101 a 1.000 pesetas. La reincidencia habrá de estimarse si se cometió la misma falta dentro de un período de doce meses.

Art. 33.—Esta misma sanción se aplicará a los vehículos que viajen en vacío sin la debida autorización, salvo los exceptuados y casos especiales debidamente justificados.

Art. 34.—Cuando la sanción exceda de 500 pesetas, se elevará propuesta de la misma a la Comisaría General, para su aprobación o reparos, la que, antes de dictar su acuerdo, requerirá informe del Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones.

CASOS NO PREVISTOS

Art. 36.—Para todo lo que se refiere a sanciones, que no haya sido previsto en esta Circular, se tendrá en cuenta las normas generales dictadas por este organismo, y al tratarse de infracciones cometidas con ocasión del transporte, se oír siempre al Sindicato Vertical de Transportes y Comunicaciones.

RECURSOS

Art. 37.—Una vez comunicada la sanción al interesado, se le dará un plazo de ocho días para interponer recurso de alzada ante la Comisaría General, por intermedio de la Delegación que tramitó el expediente, previo depósito del importe de la sanción impuesta, pudiendo la Comisaría General, oyendo al Sindicato Nacional de Transportes, confirmar o elevar la sanción en un cincuenta por ciento más, así como reducirla o dejarla sin efecto, si lo considera pertinente.

DISPOSICIONES GENERALES

Art. 38.—Las dudas que suscite la aplicación de la presente Circular, serán resueltas por esta Comisaría General.

PUBLICIDAD

Art. 39.—Las Delegaciones Provinciales de Abastecimientos y Transportes y los Sindicatos de Transportes, harán la máxima publicidad a la presente Circular, para general conocimiento, y exigirán su más exacto cumplimiento.

ANULACION DE DISPOSICIONES ANTERIORES

Art. 40.—Queda anulada la Circular número 175, así como cuantos escritos se opongan a la presente Circular.

El Comisario General
Rufino Estrán

INSTRUCCIONES AL PUBLICO PARA EL CANJEO DE LOS NUEVOS CARNETS DE CIRCULACION A QUE SE REFIERE LA CITADA CIRCULAR

1.º—A partir del día 5 del corriente mes, se empezará en esta Delegación Provincial la expedición de carnets, por el siguiente orden:

Día 5, aquellos cuyo número de esta Delegación sea del 1.º al 500.
Día 7, los señalados con los números 501 al 1.000. Día 8, los números 1.001 al 1.500. Día 9, los números 1.501 al 2.000. Día 10, los números 2.001 al 2.500. Día 11, los números 2.501 al 2.900. Día 12, los números 2.901 al 3.300. Día 14, los números 3.301 al 3.600. Día 15, los números 3.601 en adelante.

Los días 16 y 17 serán despachadas todas las documentaciones correspondientes a los vehículos que por causa justificada no hayan podido hacer su presentación en el día señalado.

2.º—Antes de hacer su presentación en esta Delegación deberán pasar todos los propietarios de vehículos de carga de tracción mecánica por carretera, por el Sindicato Provincial de Transportes, situado en la Avenida del Marqués de Sotelo, número 4, piso 4.º, el cual les facilitará un impreso que les servirá de justificante de haber realizado dicha gestión, sig la cual no se les expedirá el nuevo carnet.

3.º—El carnet de referencia entrará en vigor el día 1.º de marzo próximo, y para poder circular libremente deberán estar en posesión del mismo todos los vehículos arriba mencionados.

4.º—Serán severísimamente sancionados los propietarios de aquellos vehículos que, a partir de ese día, circulen sin el carnet correspondiente, e igualmente los que no se presenten a retirarlo dentro del plazo marcado.

SUSCRIBASE
A
Jornada
5 PTAS.
MES

Deportes

GAMPEONATO NACIONAL DE HOCKEY DE LA SECCIÓN FEMENINA



El domingo tuvo lugar, correspondiente al Campeonato Nacional de Hockey de la Sección Femenina un encuentro entre el equipo de Valencia y el de Pamplona. Arriba: El equipo de Valencia, que resultó vencedor por 2-1, después de un partido muy disputado. Abajo: Una jugada de la delantera local, que, en la segunda parte, decidió el partido por su rapidez y mejor juego

BILLAR

ACONTECIMIENTO DEPORTIVO

Con motivo de haberse adquirido para el Club de Billar «Valencia», de esta ciudad, una mesa de gran match, marca «Monforte», la Junta del mencionado club ha organizado, de acuerdo con los presidentes de los clubs federados y con la máxima complacencia de la Federación Valenciana, un torneo entre los aficionados más destacados de primera categoría a la partida libre, los señores Vela, del Club de Billar Colón; don Juan Gallego, del C. de B. Castellón, y Salvador Ortí Vélez, del C. Valencia, en el que se disputarán un hermoso trofeo en una rueda entre sí en partidos a 400 tantos. Dichos partidos se celebrarán en el Club Valencia, a las 7 1/2 tarde, durante los días 2 3 y 4 de febrero, siendo el partido inicial el de los señores Vela y Gallego arbitrado por el competente aficionado señor Tomás. El partido del jueves será el señor Ortí Vélez con el perdedor del primer partido, y el viernes, la final con el ganador de aquél.

En caso de empate, se declarará vencedor el que mejor promedio general obtenga.

Reina por tal acontecimiento gran entusiasmo entre los señores socios y aficionados.

Prometemos dar cuenta detallada de estos partidos, prelude de los próximos campeonatos regionales.

TALENS, CAMPEÓN DEL CLUB VALENCIA A TRES BANDAS, PRIMERA CATEGORÍA

En los Billares Valencia se ha celebrado en el día de anteayer la final del campeonato social de primera

categoría a la especialidad de tres bandas, entre los señores Talens y Mirabet, campeón del pasado año, ante una gran afluencia de aficionados a este noble deporte.

El partido se ha desarrollado ante una neta superioridad del se-



ñor Talens, que ha conseguido las 40 carambolas en 94 entradas y cuatro de serie mayor con 27 carambolas, y tres de serie mayor por parte del señor Mirabet, que no ha ofrecido la lucha que por su alta calidad y conocimiento en el juego era de esperar en él. Esta final ha sido arbitrada por el presidente del club, quien al finalizar ésta hizo la proclama de campeón y subcampeón y entrega de premios.

El estado del jugador del Murcia Alfonso, es gravísimo

ANOCHÉ HUBO NECESIDAD DE AMPUTARLE LA PIERNA LESIONADA

En toda España se han interesado por la dolencia del desgraciado jugador

Gijón, 2.—Los médicos que asisten al futbolista murciano Alfonso, practicaron un nuevo reconocimiento en la pierna lesionada. Hasta última hora, de la tarde, el estado de gravedad del herido continuaba.

Ayer se ha conseguido restablecer en la intensidad deseada el riego sanguíneo en la pierna.

El estado general del herido continúa siendo satisfactorio aunque ha de activarse con inyecciones para calmarle los agudos dolores.

Hasta, el miércoles por la tarde, los médicos no emitirán dictamen definitivo.

Existe todavía, en la misma intensidad que ayer, el peligro de que no se restablezca la circulación de la sangre y haya necesidad de proceder a la amputación del miembro lesionado.

Por el sanatorio continúan desfilando los aficionados deportivos gijoneses y al lado del herido se hallan constantemente jugadores y directivos del Real Gijón.

El Alcalde de Murcia se ha dirigido al de Gijón expresándole en un telegrama el agradecimiento por las atenciones dispensadas al jugador Alfonso.

Con el jugador continúan el delegado del Real Murcia y el reserva Romeo.—Alfil.

LA FEDERACION ESPAÑOLA SE INTERESA POR EL ESTADO DEL JUGADOR

Gijón, 2.—La Federación Española de Fútbol, desde que tuvo conocimiento de la lesión sufrida por el delantero centro del Real Murcia, Alfonso, en el partido jugado el pasado domingo en el campo del Molinón se ha interesado vivamente por el estado de dicho jugador.

El Secretario general de dicho organismo, señor Sánchez Ocaña, llamó ayer telefónicamente al Presidente de la Federación Astur-Montañesa de Fútbol, interesándose por el curso de la dolencia y al mismo tiempo le encargó, en nombre del superior organismo del fútbol español, que se personara en el sanatorio para interesarse por el estado del herido y encargarse al mejor especialista regional se pusiera en contacto con los doctores que asisten al jugador Alfonso para seguir de cerca el curso de la lesión y procuran las soluciones precisas para su mejoría.

A las diez de la noche se trasladó el Presidente de la Federación Astur-Montañesa al sanatorio para cumplimentar el encargo.

Se entrevistó con el delegado del Real Murcia y con el propio jugador, quienes agradecieron vivamente esta muestra de interés y el cariño del más alto organismo del fútbol español.

A las once y media de la noche informaron en el sanatorio que la lesión del jugador Alfonso continuaba en el mismo estado de gravedad. El corazón flojeaba un poco y no acababa de restablecerse el riego sanguíneo que los facultativos esperaban pudiera producirse durante el día de ayer. En su consecuencia el pronóstico sigue siendo muy grave y se teme que de no producirse un cambio durante las horas de la noche, sea preciso realizar una delicada intervención quirúrgica.—Alfil.

SE PRESENTAN SINTOMAS DE GANGRENA Y HAY NECESIDAD DE AMPUTARLE LA PIERNA

Gijón, 2.—A la una y cuarto de la madrugada, y en vista de que se agravaba el estado del jugador del Real Murcia, Alfonso, éste entró en el quirófano del sanatorio donde se halla.

En él se le ha practicado la amputación de la pierna derecha, en la que ya se apercibía síntomas de gangrena.

También fué necesario realizar varias transfusiones de sangre, pues acusaba un gran estado de debili-

dad y el corazón no funcionaba con la fortaleza precisa.

El estado del jugador de fútbol murciano Alfonso sigue siendo gravísimo.—Alfil.

EN TODA ESPAÑA SE HAN INTERESADO POR EL CURSO DE LA DOLENCIA

Gijón, 2.—A las dos de la madrugada fué trasladado desde el quirófano a su habitación el jugador del Murcia Alfonso, después de haberle sido amputada la pierna derecha.

La amputación se hizo por el tercio inferior del fémur derecho. No puede pronosticarse su estado hasta tanto desaparezcan los síntomas de la anestesia.

Alfonso fué trasladado al quirófano sin saber a qué operación iban a someterle, ya que se le indicó que se le iba a efectuar una operación de limpieza en su herida que se encontraba con síntomas de infección.

Aunque con muchísimos dolores, lo que obligó a aplicarle frecuentes inyecciones para calmarle, el jugador conservó en todo momento deseos de hablar y conversó con todos cuantos le visitaban.

En ningún momento estuvo convencido de la gravedad de su estado y mucho menos de la seguridad absoluta, que ya se tenía el lunes por la mañana, de que no podría volver a practicar el fútbol.

A la cabecera de su cama estuvieron constantemente el reserva del Murcia Romeo y el delegado del equipo. Este presenció la operación.

De toda España se han recibido llamadas telefónicas durante todo el día interesándose por el estado del jugador. La mayoría de los críticos deportivos españoles se dirigieron a los periódicos locales pidiendo detalles y noticias sobre el estado en que se encontraba el lesionado.

Las autoridades gijonesas estuvieron anoche en el sanatorio. Se han recibido noticias de que en el día de hoy llegarán los familiares de este jugador, que aun no conocen su estado de gravedad.—Alfil.

Historial de Alfonso, máximo goleador de la II División

Murcia, 2.—El delantero centro del Real Murcia, Alfonso, según las últimas noticias recibidas en esta ciudad, quedará inútil para jugar al fútbol, aunque no para la vida ordinaria, después de la lesión sufrida en el partido jugado el pasado domingo frente al Real Gijón.

La afición murciana se halla cons-

ternada. Alfonso se había lesionado en una sola temporada, una de las figuras más populares del fútbol local. Contribuía a ello el que después de varios años de carecer el Real Murcia de un hombre efectivo en su línea de ataque, lo había contratado y no había dejado de jugar en un solo encuentro.

Fuó su primer partido, al iniciar la competición actual, contra Arenas Club, y el último que se disputó ante la afición murciana contra el Alcoyano, en el campo de la Condomina.

En uno de los anteriores partidos contra el Real Valladolid, había resultado lesionado leve en un pie.

Alfonso condujo siempre el ataque que murciano y es el goleador máximo de la segunda división.

Durante varios años compartió juego con el interior derecho Marera, con el que jugó en el Jerez ahora en el Real Murcia.

El historial deportivo de Alfonso comenzó en Sevilla, en el barrio de Triana. Alfonso nació hace 25 años y comenzó a jugar al fútbol en el equipo infantil Los Buenos Amigos y después, a los 16 años, actuó medio en el Esperanza, y más tarde en El Castillo de La Cuesta.

Iniciado como buen jugador, fué fichado por el Real Betis Balompié.

En el año 1940 jugó con el equipo defensa del Real Madrid, Cuenca. Después, Aranda, que entrenaba a Jerez, le llevó a este conjunto, en el que primero actuó como defensa y después como delantero centro hasta que en esta temporada traspasado al Real Murcia.

Recientemente Alfonso manifestó que su mejor partido lo había jugado en el Betis contra el Castellón cuando este club ascendió a primera división.

La pareja defensiva que más había costado burlar en la temporada, pasada había sido la del Real Valladolid.

El juego de Alfonso era muy rápido al de Campanal. Era el jugador de centro tanque, pero con movilidad y estilo abierto y de culpa.

Su baja es un duro golpe para el Real Murcia, pues Martínez no está aún formado para cubrir su puesto.

Con la baja de Alfonso parece será llevado al puesto que éste ocupaba el defensa Novo, si bien el quien se inclina por el también defensa Sierra.

En el club murciano la afición cesa de interesarse por el estado del desgraciado jugador, el cual continúa en Gijón acompañado por el delegado del club y por el médico centro murciano Romeo y muy atendido por directivos y jugadores del Real Gijón.—Alfil.

El Madrid reforma su equipo ante el partido con el Castellón

MOLEIRO MEJORA RAPIDAMENTE DE SU LESION

Madrid, 2.— Parece ser que el Madrid reforma sus líneas ante el encuentro del próximo domingo frente al Castellón.

Se tienen inmejorables noticias de los progresos en la mejoría de la lesión del jugador Moleiro, que será un indudable refuerzo para el ataque madridista.

Se desconoce todavía la alineación que presentará en Madrid en su próximo partido, ya que ello depende de los entrenamientos que se llevarán a efecto durante la presente semana. Pero se cree que podrá ser la siguiente: Bañón, Quejeto, Corona, Elías, Ipífa, Huet, Alsúa, Barinaga, Pruden Alsúa II, Cantero o Pedrín.—Alfil.

COBO SUSTITUIRÁ A GIMENO, EN SAN MAMES

Madrid, 2.— El Atlético Aviación, en su próximo partido contra el Atlético de Bilbao, en el

campo de San Mamés, es difícil presente los mismos jugadores del pasado domingo excepto el defensa Gimeno que se lesionó y será sustituido por Cobo.—Alfil.

GIMENO RESULTA LESIONADO EL DOMINGO

Madrid, 2.— El pasado domingo resultó lesionado el defensa del Atlético Aviación, Gimeno, el cual no podrá actuar en varios encuentros, sustituyéndose seguramente por Cobo.—Alfil.

PIO, MACALA Y MARIANO REAPARECERAN EN EL ZARAGOZA

Zaragoza, 2.— El próximo domingo y frente al conjunto de Baracaldo, reaparecerán seguramente en las filas del Zaragoza jugadores Pio, Macala y Mariano.—Alfil.

ATLETISMO

Llamamiento a los marchadores valencianos

Por las competiciones celebradas en la temporada pasada, parecía que en nuestra región resurgía la marcha atlética; pero por desgracia este año hemos de lamentar que nadie se haya preocupado en perseverar en este bello deporte y en sus mismos especialistas...

nos; pensad que se aproxima el II Trofeo Gerardo García. Hay que mantener el prestigio alcanzado en el pasado año y así podremos demostrar que en Valencia aun somos lo que fuimos y que esperamos ser mejores todavía...

BOXEO

Anoche, en Barcelona

MICO VENCIO POR PUNTOS A REVERTE
Barcelona, 2. — Con escasa entrada se ha celebrado anoche una reunión de boxeo, cuyos resultados fueron los siguientes:
Caípe venció por puntos a Abad III.

EL COMBATE LLOVERAS-MENJIBAR, FIJADO PARA EL PROXIMO DIA 16

Madrid, 2. — Definitivamente el próximo miércoles, día 16 se celebrará en el Frontón Recoletos la vedada de boxeo organizada por el diario deportivo «Gola».

EL SEMANARIO "DEPORTES"

El lunes por la tarde salió en nuestra ciudad, por primera vez, el semanario deportivo «Deportes», bien confeccionado y con acertada orientación acerca de toda clase de actividades deportivas de actualidad.

Primer Campeonato Nacional de gimnasia educativa de la Sección Femenina del Frente de Juventudes

Tomarán parte en el Campeonato de Sector que se celebrará en Valencia desde el día 7 del corriente mes, 18 provincias, algunas de las cuales tienen anunciada ya su llegada a nuestra ciudad el día 4, y Navarra, el día 5.

TIRO DE PICHON

PROGRAMA DE LAS TIRADAS OFICIALES DE LA REAL SOCIEDAD DE ALICANTE

Madrid, 2.—La Real Sociedad de Tiro de Pichón de Alicante ha publicado ya el programa de sus tiradas oficiales, que comprenden las siguientes pruebas:
11 de febrero. — Copa Mauricio, Copa Caballero y Copa Marccs Llorens.

Zona de Reclutamiento y Movilización núm. 17

Se interesa la presentación en esta Zona de Reclutamiento y Movilización (Cuartel de Santo Domingo), antes del día 10 de los corrientes, a los suboficiales que a continuación se expresan para un asunto del servicio:
Sargento don Sasi Fuset Vilis. Sargento don José María Carrion Inglés.

Farmacias de guardia

Día 2:
Sagunto, 61; Cirilo Amorós, 66; plaza Caudillo, 29; Jesús, 116; Correjería, 30; Mariano Benlliure, 3; Gran Via Fernando Católico, 60; Jesús, 14; Alta, 32; Organista Plazencia, 38; plaza Molino Robella, 2; Doctor Sanchis Bergón, 20; Ruzaifa, 15; Maestro Clavé, 14; Pintor Sorolla, 13.

REVISTA



MODAS DECORACION ACTUALIDAD
Administración, Carretas, 10. Madrid

Delegación de Hacienda

AVISO

Se pone en conocimiento de los contribuyentes por radio que, habiéndose prorrogado la presentación de declaraciones por todo el mes de febrero, se admitirán éstas en la Administración de Rentas Públicas durante dicho periodo, todos los días laborables, de 10 a 12 de la mañana, únicamente.

CLASES PASIVAS

Los haberes correspondientes a los meses de la fecha serán satisfechos durante los siguientes días y horas de diez a una.
Día 1, señores habilitados.
Día 2, jubilados, carteros, Montepío civil, retirados extraordinarios, reserva y pensiones remuneratorias.

S. E. U.

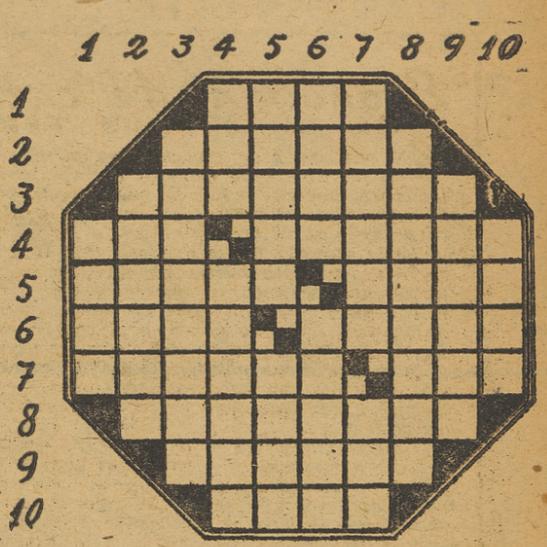
CONCURSO DE «AUTOS SACRAMENTALES»

Habiéndose recibido en este Departamento un trabajo, bajo el lema «Praestet fides supplementum», para el concurso de «Autos Sacramentales», se advierte a su autor que de no enviar inmediatamente la plica cerrada en que haga constar su nombre, no se le tendrá en cuenta en la calificación.

PALABRAS CRUZADAS

Crucigrama número 433

Horizontales: 1.— Ciudad de Etiopía. 2.— Parte puntiaguda de una torre. 3.— Parte más sublime de una ciencia. 4.— Inv. preposición. Valtale. 5.— Sucesión continuada de oles. Inv. nombre fam. de mujer. 6.— Lercho de las aves. Alteración de «Mirar».



Solución al crucigrama número 432

HORIZONTALES: I.—REMEDAR. II.—ASIDERO. III.—AMBAR CIDRO. IV.—RUECA. ODIEL. V.—RELUMBRANTE. VI.—IV. ABA. RO. VII.—COLUMBRETES. VIII.—ETANO. ERATO. IX.—SEÑAL. MALAS. X.—ALINO. SE. XI.—DONOSOS.
VERTICALES: 1.—ARRICES. 2.—MUEVOTE. 3.—RABEL. LANAD. 4.—AL REVES: UCASE. UNALO. 5.—MIRAMAMOLIN. 6.—ED. BBB. NO. 7.—DECORAREMOS. 8.—ARIDA. ERASO. 2.—RODIN. TALES. 10.—RETRETA. 11.—OLEOSOS.

Teatro Principal - Compañía CELIA GAMEZ

HOY, 6'30 y 10'30, y todos los días: EL EXITO DEL AÑO
SI FAUSTO FUERA FAUSTINA
Creación insuperable de CELIA GAMEZ

APOLO COMPANIA COMEDIAS COMICAS DE F. VALLEJO Allá en el Rancho Chico BUTACA, 5 PESETAS

TEATRO RUZafa HOY, 6'30 tarde y 10'30 noche
LOLA FLORES
la máxima atracción española con
MANOLO CARACOL
ELSIE BAYRON
MARI BEGONA
Espectáculo completamente nuevo y distinto a todo

SERRANO Compañía Martínez - Soria A las 6'45 tarde y 10'30 noche
El enemigo público número 88

GRAN VIA 2.ª semana. Hoy, grandioso éxito Metro Goldwyn Mayer presenta
TARZAN Y SU HIJO
Johnny Weissmuller - Maureen O'Sullivan y el atleta de cinco años John Sheffield

OLYMPIA EXITO
Una gran producción española!
EL ABANDERADO
Alfredo Mayo, José Nieto y Mercedes Vecino

ALKAZAR COMPANIA PEPE ALBA A las 6'45 y 10'30
¿Qué hacemos con los viejos?
Creación de PEPE ALBA

GRANNO 4'30 tarde, cont.; 10'15 noche: DOCE LUNAS DE MIEL
Por Antonio Casal y Miñu Presentada por Cifesa Tolerada para menores

PALACIO EL ESCORPION DE ORO y LA PUERTA DE LAS SIETE CERADURAS. Tolerado.
ESPAÑOL LA OCTAVA MUJER DE BARBA AZUL y Mando siniestro

ESLAVA Compañía de comedias cómicas DAVO-ALFAYATE A las 6'45 tarde y 10'30 noche:
El espanto de Toledo
Gran éxito cómico
Mañana tarde, REPOSICION de LLUVIA DE HIJOS

COLOMANCHURIA y Dora la espía (M. Fresno). Reestreno Cifesa

Gran Teatro Viaje sin destino Corazón de niña Toleradas, menores

González Marín en ESLAVA Unico recital, lunes próximo a las 6'45 tarde Se despacha en contaduría

CAPITOL 4'30 continua, y 10'15 noche: GRAN EXITO
ESPOSA, DOCTOR Y ENFERMERA
(Loretta Young - Warner Baxter y Virginia Bruce)

PRINCESA BODA EN EL INFIERNO y DORA, LA ESPIA Reestreno

ORIENTE Calle Sueca, 22 ROMEO Y JULIETA Con el reestreno de EL TRIUNFO DEL AMOR

TYPIES FUERA SOMBREROS (Mae Clarke - John Paine) POR OTRO QUERER (Barbara Stanwick - Herbert Marshall)
COLISEUM LA BESTIA NEGRA (Fernando Soler). LA MUERTE ACECHA (3.ª jornada de «El misterioso doctor Satán») Tolerado menores

METROPOL 2.ª semana de LAS AVENTURAS DE MARCO POLO (Gary Cooper)

NOVEDADES L. Hurtado - Blanca de Silos LA CASA DE LA LLUVIA

TEATRO LIRICO A las 4'30 y 10'15. CONTINUA: El ladrón de cadáveres Por Bela Lugosi, intérprete de DRACULA

SUR (Viviendo de ilusiones). Noticias SI YO FUERA REY. T. menores.

FRONTON CHIQUI 4 TARDE Y 10 NOCHE: GRANDES PARTIDOS Y QUINIELAS A RAQUETA

Teléfonos de JORNADA Núms. 10.617 y 15.599

Economía de carburantes

En otro lugar de este número publicamos las instrucciones de la Comisaría General de Abastecimiento y Transportes para hacer efectiva la nueva restricción en el consumo de carburantes líquidos que imponen a España circunstancias extrañas y superiores.

Sería absurdo negar que esta nueva y rigurosa restricción en el uso de carburantes constituye una grave dificultad que ha de hacerse sentir proporcionalmente en la industria y en el transporte. Para la tarea de reconstrucción y normalización de España, tras una guerra civil que la sembró de ruinas, la nueva dificultad surgida tiene una positiva importancia. Pero si la privación de abastecimiento de petróleo afecta a nuestra economía, no afectará, en cambio, a la unidad y a la disciplina con que todo el pueblo español debe prepararse a conjurarla.

España no cuenta ni contó nunca —ni aun en los tiempos de su máximo poderío—, entre los pueblos que han dirigido su acción en el mundo a la aspiración exclusiva de rodearse de bienestar. Conoce el español el valor de los sacrificios y de las privaciones y lleva en su pasado, reciente y remoto, la experiencia de cuanto abnegación y esfuerzo es necesaria para cualquier tarea. Otros pueblos, educados en la costumbre de una vida fácil y próspera, han tenido que aprender en las duras circunstancias presentes a conocer el valor de privaciones sobreabundantes. Para España, la restricción de gasolina no será una dificultad bastante para promover desaliento ni para estorbar la marcha pacífica de la nación hacia su normalidad y grandeza.

Las medidas restrictivas impuestas por la Comisaría General de Abastecimiento y Transportes, deben tener un eco en todos los sectores del pueblo español. En esta ocasión singular, no debe ser el poder coactivo del Estado el que haga efectiva la economía del carburante necesario. Cada español, por su parte y por su iniciativa, debe cooperar al sacrificio común, con el mismo espíritu de servicio que hizo posible el triunfo de la Cruzada liberadora contra más adversas circunstancias. Ante la ocasional restricción, deben ser la decisión y la unidad del pueblo las que la empuñen, disminuyendo el escollo surgido en el camino de la Patria, dando al mundo el ejemplo de que lo que se compra con sangre no se arriesga por oro ni por petróleo.

Ataques soviéticos rechazados entre el Pripet y el Beresina

Gran Cuartel General del Führer, 2. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica:

Al Suroeste de Dniepropetrovsk, los bolcheviques han proseguido sus costosos ataques y han logrado, después de combates encarnizados, abrir una brecha local en nuestras posiciones.

En el sector situado entre Kirovograd y Belaia Cherkori, el adversario no ha conseguido ningún éxito, a pesar de sus múltiples ataques.

Nuestras tropas han penetrado en un contraataque en las líneas enemigas y han infligido a los bolcheviques elevadas pérdidas en hombres y en material.

En el sector del Suroeste de Novograd Volinsk, prosigue la lucha; han sido rechazados numerosos ataques enemigos.

Entre el Pripet y el Beresina se ha reanudado la actividad bélica y han sido rechazados con éxito numerosos ataques y avances del enemigo.

Al Norte de Nevel, los bolcheviques han continuado ayer, apoyados por numerosos aviones, sus ataques contra nuestras posiciones. Fueron rechazados y se les infligieron pérdidas elevadas, también perdieron numerosos carros.

En la región del lago Ilmen y el Golfo de Finlandia, continúa la presión enemiga en dirección al Sur y al Oeste. Se han desarrollado encarnizadas luchas en los grandes terrenos pantanosos del Oeste.

De Gaulle llega a Fort Lamy

Fort Lamy, 2. — Ha llegado en avión el general De Gaulle, procedente de Brazzaville, después de hacer escala en Bangui.

De Gaulle pasó revista a la guarnición de Fort Lamy. Los guerreros indígenas con sus jefes a la cabeza, desfilaron ante el general De Gaulle.—Efe.

Pruebas de un nuevo barco en Barcelona

Barcelona, 2.—Con resultado satisfactorio ha realizado sus pruebas finales el vapor «Aragón», reconstruido, y que en breve se hará a la mar en su primer viaje.—Cifra.

de Novgorod, en el camino de hierro San Petersburgo-Pleskán y en el sector de Jamburgo. Después de duros combates, ha sido evacuada la localidad de Jamburgo.

Italia del Sur: El enemigo ha proseguido sus fuertes ataques contra el frente del Norte, en el sector Aprilia-Cisterna, para ampliar la cabeza de puente de Nettuno; estos ataques fueron apoyados por carros. En tanto que en un sector, el adversario logró abrir una profunda brecha, los demás ataques en el resto del frente han sido rechazados con pérdidas sangrientas para el enemigo y después de haber sido destruidos numerosos carros de asalto aliados; los contraataques para liquidar esta brecha continúan progresando.

En el frente del Sur, en el sector del Oeste de San Elia, el enemigo continuó, durante toda la jornada de ayer, sus ataques, apoyados por poderosa artillería y tanques. A pesar de la superioridad numérica, el adversario no ha logrado más que pequeñas ganancias de terreno, y ha sufrido, por lo demás, elevadas pérdidas. Nuestras tropas han reconquistado, mediante contraataques, varias posiciones de altura.

En el curso de un ataque apoyado por carros y efectuado por el enemigo al Sur de la costa adriática, el adversario ha tenido pérdidas de gran importancia.

Aviones torpederos alemanes han atacado en la tarde del 1 de febrero, a lo largo de la costa norteafricana, con éxito, un convoy enemigo de aprovisionamiento. Han resultado alcanzados y en parte gravemente averiados un crucero y siete mercantes, con un total de 52.000 toneladas. Dos aviones británicos han sido derribados en un combate aéreo.

Algunos aparatos ingleses han arrojado bombas sobre Berlín durante la noche última, así como en la parte occidental y en el Sur de

Discurso de Quisling

Oslo, 2. — (S. E. T.). — Para celebrar el segundo aniversario de la subida al Poder del actual Gobierno, tuvo lugar una concentración de miembros uniformados de las S. S. noruegas y del Servicio de Trabajo, ante el Palacio de Oslo.

El Jefe del Gobierno noruego pronunció un breve discurso en el que hizo referencia a los fines de la nueva Noruega.

Además de los miembros del Gobierno se hallaban presentes representaciones del Partido.—Efe.

El incendio de ayer en la calle de Jaime

LA FALANGE ORGANIZA EN EL PRIMER MOMENTO LOS SERVICIOS DE EXTINCION, SALVAMENTO Y PROTECCION

Un cadete de las Falanges Juveniles de Franco realiza un acto heroico

Como ampliación a nuestra información de ayer tarde, esta mañana hemos recogido en el lugar del siniestro los siguientes interesantes datos:

Al ocurrir la explosión que produjo el incendio, acudieron los camaradas de la Vieja Guardia José y Vicente Pradells, y Catalá Gomis, que procedieron a evacuar a los heridos que estaban en la armería, con exposición de sus vidas. Inmediatamente, un carabinero que resultó herido, el agente de policía señor Muros y un cabo de la Guardia Civil, se unieron a los falangistas, organizando los primeros trabajos de protección mientras el camarada Pradells llamaba telefónicamente a los Cuerpos de Bomberos y Policía.

Momentos después, el camarada de la Vieja Guardia Llobet, como jefe-delegado de los Distritos VI y VII, requirió el concurso de todos los militantes que habían acudido, tomando el mando, y junto con la Guardia Civil y Policía Armada, coadyuvó al establecimiento del orden.

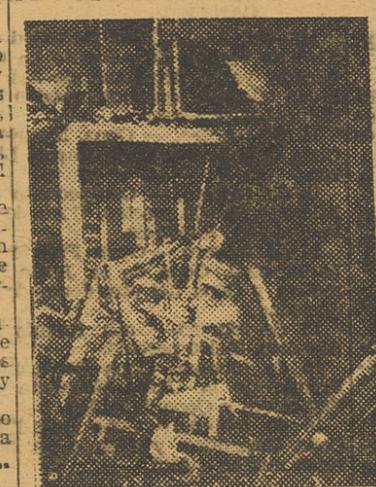
Al cabo de unos instantes, se presentaron las brigadas del parque de bomberos, que procedieron a la extinción del incendio, que había tomado proporciones alarmantes.

Al enterarse de la noticia, acudieron urgentemente el Alcalde conde de Trénor y sus secretarios particulares Alvaro de Moutas y Díaz de Brito.

Como se lamentara el inquilino de la casa siniestrada, de que iba

a perder sus joyas y dinero, el Alcalde pidió un voluntario, ofreciéndose el funcionario municipal afecto a Parques y Jardines Ramón Navarro Castelló, que arriesgando su vida subió al tercer piso, bajando después de un momento con dos cajitas de caudales y una carpeta conteniendo documentación.

El inquilino de la quinta planta don Juan López Larnada nos dice que ante la imposibilidad de ganar la calle por la escalera, ya que ésta era pasto de las llamas tuvieron que saltar por las azoteas, tanto él como su mujer, que está ciega, y su hija, así como también la esposa de don Diego Pérez y sus dos hijas que se encontraban en su casa.



Parte posterior del edificio después del incendio (Foto Finezas)

El ingeniero jefe de bomberos nos manifiesta que no se utilizó el material de salvamento por no ser necesario, ya que los pocos vecinos que se encontraban en sus casas fueron salvados por las escaleras de las mismas.

El incendio estalló a las cuatro y diez minutos y fué dominado a las

cinco y media, estando sofocadas las seis de la tarde, habiéndose utilizado, además del material de combate, autocubas de la imprenta buca.

ACTO HEROICO DE UN VAMENITO

La sirvienta del bar Ramón Barrina Baderes García, en una noche de pánico, corrió hacia el interior de la trastienda, que estaba cercada por las llamas e intentó toda de ganar la calle. El camarada Carlos García, de las Falanges Juveniles de Franco, practica valientemente en el tabique medio un boquete, lanzándose a través de las llamas, acompañado de Francisco Fons Soucase y de Estanislao Llozo Navarro, quienes recogieron al pobre Saturnina, la trastienda, el boquete, que estaba a unos metros sobre el nivel del suelo, ayudando a la casa inmediatamente.

EL GOBERNADOR AL LUGAR DEL SINIESTRO

Al llegar el Gobernador civil Jefe provincial al lugar del siniestro, el camarada de la Vieja Guardia José Pradells le dió la información detallada del siniestro. El camarada Llozo Navarro, que calurosamente la condujo a todos los falangistas que intervinieron en los trabajos de extinción, salvamento y protección, haciendo al jefe delegado del Distrito, camarada José Llobet Pradells, y camaradas hermanos Pradells, Miguel Catalá Gomis, y el señor Francisco Moreno Llozo Navarro y camaradas de las Falanges Juveniles de Franco Carlos García y Julio Bellver.

ESTADO DE LOS HERIDOS

Hasta que no pasen cuatro u ocho horas, nada se puede saber del estado de los heridos, continuando siendo muy grave el estado del agente de tránsito don Vicente Monedá Gil, en consecuencia del atropello y conmoción cerebral en período de resolución, por lo que dentro de tres o cuatro días estará fuera de todo peligro.

Tropas francesas y americanas rompen la línea "Gustavo" en un frente de varias millas

Cuartel General avanzado de las Fuerzas aliadas en el Mediterráneo, 2. — Comunicado de guerra: «Ejército de tierra: Tropas norteamericanas y francesas del V Ejército, han efectuado un avance hacia occidente en las montañas situadas al Oeste de Cassino, y han roto la línea «Gustavo», en un frente de varias millas.

En el sector de Anzio, continúa encarnizadamente la lucha. Las tropas británicas y norteamericanas han proseguido su avance. Los destacamentos de patrulla del VII Ejército han desplegado actividad en todo este frente.

Actividad de la aviación: La refinancia de petróleo de Trieste fué

atacada la noche del 31 de enero al 1 de febrero por nuestros bombarderos nocturnos. El más limitado ayer las operaciones, pero nuestros bombarderos atacaron el nudo carretero de bano. La estación ferroviaria San Valentino fué bombardeada por los bombarderos ligeros.

La navegación enemiga fué atacada por nuestros cazabombarderos a lo largo de la costa mata.

Han sido destruidos cinco aviones enemigos. Todos nuestros aviones han regresado.—Efe.

COMBATES A MEDIANOCHE EN ROMA

Roma, 2 (S. E. T.). — Por las 12 horas del día, así como por las 12 horas de la noche, se oyó en Roma el ruido de las explosiones a media hora de viaje en avión. Se desarrollan duros combates, pero la ciudad no está amenazada por ahora, por esta batalla, que cada nueve días después de un embargo aliado en Nettuno.

De vez en cuando llegan a la ciudad hasta el palacio Humboldt, donde se encuentra uno de los mayores hospitales de la Cruz Roja, que transporta heridos desde la línea del frente y no se ve en los restaurantes y en los miembros de la Comandancia acompañados de oficiales que pasaron el día en los frentes, regresan por la noche a Roma, volver de nuevo al día siguiente a la línea de combate.

Como aumenta la escasez de combustible, no se obra necesariamente en buen estado las carreteras que afluyen a la capital, la policía adoptado medidas radicales en la plaza Nacional fué rodeada por agentes en la hora de máxima actividad. Cerca de 10.000 personas hubieron de justificar su presencia y los que no pudieron mostrar una ocupación legítima trasladados a las afueras de la ciudad para colaborar en los trabajos de pavimentación de carreteras.

Los rusos quieren acentuar la presión en los flancos extremos del frente

LA DISPOSICION TACTICA COMUNISTA FACILITA LA DEFENSIVA GERMANA

Berlín, 2 (S. E. T.). — Crónica de guerra del redactor militar de la Agencia Transocean, capitán Luis Sertorius.

En el sector Norte, en el que se combate con más encarnizamiento, la presión soviética se proyecta en tres direcciones: Primero, hacia King's septentrional; segundo, desde el Norte hacia el Sur, en dirección a Laga y tercero, al Oeste de Nowgorod, donde se están librando violentas luchas.

La disposición táctica de los soviets tampoco en esta ocasión está cohesionada con el ataque en otros sectores del frente ruso, puesto que atacan en casi toda la línea y no es por tanto fácil el desplazamiento de tropas. Esto naturalmente, facilita la defensiva alemana, y en los puntos en que el man-

do alemán ordena el contraataque se obtienen éxitos muy ventajosos.

Como indicábamos en una crónica anterior, al parecer, la tendencia es de acentuar la presión por los flancos extremos, en toda la línea del frente y este propósito se está acusando cada vez más.

De momento no es posible predecir qué resultado tendrán las luchas en el sector del Norte, que por ahora son las que encierran mayor importancia; pero dadas las medidas tácticas del mando alemán no es imposible que, aun cuando haya nuevos repliegues defensivos, se llegue a un punto muerto en la lucha, es decir, a una estabilización por ser quizá esta zona de combate de Rusia más propicia para ello.—Efe.