

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

PHILIPP
consigue su 180
victoria aérea

BERLIN, 24. (S. E. T.).—EL CAPITAN DE LA LUFTWAFFE, PHILIPP, ALCANZO SU 180 VICTORIA AEREA AL DERREBAR, EN LA JORNADA DE AYER, SIETE APARATOS ADVERSARIOS.—Etc.

AÑO III VALENCIA, MIERCOLES 24 DE FEBRERO 1943

REGION ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLA, 10, TELS. 10.617 Y 15.595

REGION DE ANIVERSARIO

Esta que la guerra en el frente del Este nos vino a descubrir la realidad militar e inmediata, tan peligrosa del ejército rojo, el comunismo fué tan sólo para Europa un peligro de subversión; un mito de redención del proletariado con su paradisíaco socialismo al final, capaz de entusiasmar a muchos: una triste religión con la hoz y el martillo por símbolos y Stajanov como arquetipo. La Europa impasible y hecha de laboratorios, toleró que "al Este" de su cuerpo, sobre la ancha Europa, el cáncer se instalara cómodamente como si se pudiera experimentar sobre cuerpos y almas de los hombres. La Kominform y los espías de G. P. U. eran considerados como un estimulante y pintoresco mundo de novela y película, y se comentaba como una ingeniosa aquella definición tanto caricaturizada del comunismo: "La República de los soviets, más la "electrificaci6n".

El mundo de cartab6n y rueda de ideas, teoremas y funciones; mundo cuadrado, obediente al dictador y la electricidad.

La propaganda soviética nos dió a conocer como ejemplo y amenaza ese Jerez paisaje humano de la Plaza Roja de Moscú, por la que desfilaron centenares de eruditos pelados con su orgullo cerril de masa uniforme y musculada, y la exhibición de las mejores máquinas que la ominosa industria de los soviets había logrado después de muchos años de destrucción constructiva". Pero despreciamos esas exhibiciones, creyéndolas aparatosas y espectaculares. No pensamos en que el proceso político y vital de la revolución soviética había de estar presidido forzosamente por ese intento cruel y ambicioso de canalizar las energías del pueblo ruso al fin exclusivo de preparar las armas y las máquinas para la invasi6n de Europa. Bajo la máscara exterior de léxico y símbolos, su obsesión guerrera en el interior se dedicaba a levantar un ejército de potencia incontestable. Europa se asombra y asusta de la ferocidad y el empuje de la ofensiva rusa y de sus poderosos elementos de ataque.

El ejército rojo es el "exponente" y el módulo de la capacidad agresiva que abrigaba Moscú". La campaña del Este ha quebrantado el secreto y ha frustrado la preparación clandestina de la invasi6n. Ya todo el Continente se moviliza en la Cruzada anticomunista y arraídate el esfuerzo heroico de las juventudes europeas que combaten hace meses por la defensa de la cristiandad y de la civilización occidental.

Si recogemos hoy, con motivo del aniversario de la fundaci6n del ejército rojo esta dura y sangrienta realidad, es tan sólo como advertencia y consigna de esa actitud abnegada que en nombre de España representa la Divisi6n Azul en Rusia, afirmando con las armas el orden revolucionario y cristiano de nuestro Movimiento.

Poderosas fuerzas rusas quedan cercadas entre el Donetz y el Dnieper

ES DERROTADO EL CUARTO CUERPO MOTORIZADO DE LA GUARDIA SOVIETICA

Aniquilamiento del Estado Mayor de una divisi6n roja de tiradores

SUBMARINOS ALEMANES HUNDEN 17 BARCOS

Gran Cuartel General del Führer, 24. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas, comunica: «Han sido rechazados nuevos ataques del enemigo en la cabeza de puente del Kubán; parte de estos ataques fueron desarticulados en el momento de su preparaci6n. En el frente del Rius, los bolcheviques han insistido en sus tentativas para romper el frente, coordinando la acci6n de poderosas fuerzas de infantería y de carros blindados; pero sin lograr éxito.

Más al Oeste, en el curso de tenaces combates que han durado varios días, ha sido aniquilado el cuarto cuerpo motorizado de la guardia soviética, cercado detrás del frente del Mius. Entre los muertos se encuentra el comandante en jefe del cuerpo, general de brigada Danastichin. Han sido hechos más de mil prisioneros y capturados 44 tanques y considerable cantidad de armas, no clasificadas hasta la fecha, así como numerosos vehículos y abundante material.

55 TERREMOTOS SEGUIDOS EN MEJICO

Erupci6n del volcán Colima

Buenos Aires, 24. — Más de ciento cincuenta sacudidas sísmicas se han registrado en Méjico en 24 horas, a consecuencia de la erupci6n del volcán Colima. Tres mil habitantes de la ciudad de San Juan de Parangaricutiro han sido evacuados. Se cree que el número de víctimas no será elevado, debido a las medidas preventivas acordadas. — Efe.

Entre el Donetz y el Dnieper, las fuerzas del Ejército y de las S. S. armadas han continuado sus operaciones ofensivas contra el ala soviética exterior y han cercado a poderosas fuerzas enemigas. Los intentos de despeque y los ataques de diversi6n de los bolcheviques han fracasado con pérdidas elevadas para el adversario.

En el sector del Oeste de Jarkof y de Kursk, han fracasado numerosos ataques enemigos. Destacamentos aislados de los soviets han sido aniquilados junto al Estado Mayor de una divisi6n de tiradores.

Continúa la batalla defensiva al Sur y al Norte de Orel. Los destacamentos soviéticos de ataque han tenido pérdidas muy graves. Solamente en el sector septentrional de Orel, en el curso de vanos ataques lanzados los tres últimos días por el enemigo, los bolcheviques han perdido más de 10.000 muertos; durante la jornada de ayer, 47 carros blindados quedaron destruidos ante nuestras posiciones.

Al Sureste del lago Ilmen, (Pasa a la 5.ª página)

Ante la tumba de José Antonio



El Jefe del Partido Nacional-socialista alemán en España, señor Thompson, que marcha a su patria para incorporarse al Ejército, visita la tumba de José Antonio, en El Escorial, y deposita, sobre ella, una corona de laurel, acompañado por su sustituto señor Testmann. — (Foto Cifra)

Montgomery no puede INICIAR LA OFENSIVA

Porque carece de aprovisionamientos

Washington, 24. — Montgomery no podrá quizás comenzar una ofensiva de alto estilo mientras no reciba aprovisionamientos en abundancia por el puerto de Trípoli, ya declarado el portavoz militar norteamericano. Añadió que algunos barcos han podido entrar ya en dicho puerto, a cuya limpieza se procede actualmente.—Efe.

COMUNICADO DE ARGEL

Argel, 24.—Comunicado de guerra del Cuartel General aliado de Africa del Norte: «Después de las duras luchas de los tres últimos días en las zonas del NO. de Kasserling las fuerzas anglo-norteamericanas han rechazado con éxito los ataques enemigos y obligada al adversario a retirarse. Las fuerzas blindadas y de infantería de los aliados entraron en contacto con el enemigo durante toda la jornada y le ocasionaron grandes pérdidas. Nuestras fuerzas capturaron numerosos prisioneros y material de guerra abandonado por las tropas del Eje». —Efe.

COMUNICADO DE ROMA

Roma, 24. — Comunicado del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas: «En el frente tunecino se registran combates locales entre destacamentos de reconocimiento y cierto aumento de la actividad aérea por ambas partes. Once aparatos enemigos han sido derribados, siete de ellos en combates aéreos con los cazas alemanes y cuatro por la D. C. A. Nuestros aviones bombardearon los puertos de Trípoli y Argel y provocaron en este último un gran incendio. Cuatrimotores norteamericanos arrojaron ayer sobre Mesina numerosas bombas, que causaron ocho muertos y 32 heridos entre la poblaci6n y daños considerables en los edificios civiles. Nuestros cazas despegaron rápidamente y atacaron a los bombarderos, derribando a dos de ellos, que cayeron al mar. Han resultado ineficaces los ataques efectuados con ametralladora en la provincia de Catanzaro por los aviones enemigos contra trenes y estaciones ferroviarias. Los aviones torpederos italianos que atacaron y torpedearon a los barcos enemigos señalados en el comunicado de guerra del 22 de febrero, estaban pilotados por los oficiales siguientes: Capitán Nancini urbano, de San Giorgio in Bosco (Padua); tenientes Borrelli y Pulzetti; ayudantes, Franchini, Grifoni y Boi». —Efe.

LA CRUZ DE HIERRO A CINCUENTA Y CINCO CAMARADAS DE LA DIVISION AZUL

Presentaci6n de credenciales en el Quirinal



El nuevo Embajador de España en el Quirinal, camarada Raimundo Fernández Cuesta, presenta sus credenciales al Rey-Emperador. — (Foto Cifra)

El General Esteban Infantes efectuó la imposici6n de las condecoraciones

LA CEREMONIA SE REALIZO A POCOS KILOMETROS DE SAN PETERSBURGO

El 6 de enero de 1943, precisamente el día de nuestra pascua militar, se celebró en la carretera general de Moscú a San Petersburgo el acto de imponer 55 Cruces de Hierro a otros tantos componentes de la Divisi6n Azul española, por su valiente actuaci6n en el asalto del 29 de diciembre. En este día tradicional, y como (Pasa a la 5.ª página)

Bulgaria moviliza todas sus industrias

Sofía, 24. — (S. E. T.). — El Consejo de Ministros búlgaro ha acordado la movilizaci6n inmediata de todas las industrias que hasta ahora no habian sido movilizadas. —Efe.

Critico deportivo, sancionado

Madrid, 24.—Por la publicaci6n de un artículo en el que se contienen disposiciones superiores a las que ha motivado la reclamaci6n del Comité Olímpico Español, la Delegaci6n Nacional de Prensa ha sancionado al crítico deportivo de "El Mundo", Julio Cueto, con la prohibici6n de escribir sobre temas deportivos, en cualquier publicaci6n, durante un año.—Cifra.

SEGUNDA EDICI6N

Mirador valenciano

RIFAS Y FALLAS

Nos habla un forastero:
—Oiganme, amigos; me asalta una importante duda. ¿Qué es más importante en las fiestas que ustedes, los valencianos, organizan hacia San José: las fallas o las rifas? ¿Son las fallas un pretexto para la celebración de rifas, o son las rifas un recurso para la celebración de fallas?

—Difícil cuestión es la que usted nos plantea —hubimos de contestarle—; en efecto, las rifas crecen en volumen y en amplitud, lo invaden todo, preocupan a las gentes ya casi tanto o más que las mismas fallas; y honradamente le he de decir que con motivos, porque entre que a uno le lleven del cielo media docena de jamones, una radio, una vajilla y una cafetera exprés, y que se planten más o menos fallas, media una distancia verdaderamente astronómica. Yo, desde luego, opto por los jamones, la radio, la vajilla y la cafetera, y de-jo que las fallas se las lleve el Diabolo.

Desde hace algún tiempo la fiesta fallera había venido proliferando en un sin fin de episodios accidentales y ajenos a la misma índole de la fiesta: la «cabalgata del niño», la exposición de muñecos, la «nit de foc»; ahora tenemos las rifas, que es lo más apetitoso de todo ello. Yo comprendo que si las cosas siguen así habrá comisión de barriada que dirá: «Hemos hecho las rifas más frecuentes, opulentas y ediciables de toda Valencia, y estamos satisfechos. Luego, para terminar, urdimos una fallita que no estaba mal del todo, como para salir del paso.»

—Veo —nos respondió el forastero— que ustedes miden la trascendencia de la cuestión. Cuando yo les he preguntado qué era más importante, si las fallas o las rifas, no trataba ciertamente de hiperbolizar. Cuando llegué a Valencia mi primera impresión fue la de haber llegado a una ciudad que no estaba en su cabal juicio.

—¡Hombre!
—Usted verá; los escaparates de las paqueterías ostentaban preciosas vajillas y bicicletas; en las camiserías había admirables mobiliarios para comedor; en las librerías, aparatos de radio y más bicicletas; en los ultramarinos, juegos de ropa interior, máquinas de coser y mantones de manila; en las perfumerías, estupendos lotes de jamones y embutidos que, en verdad, no huelen mal, pero no son lo más indicado para comercios así... Más tarde me enteré de que todo eso eran las rifas.

—Pero, ¿usted juega?
—Claro, ¿qué preguntas! Mi esposa ya le ha echado el ojo a una máquina de coser de esas que sólo se ven aquí en las rifas. Mis aspiraciones son más elevadas aún; yo voy por los jamones, — J. O.

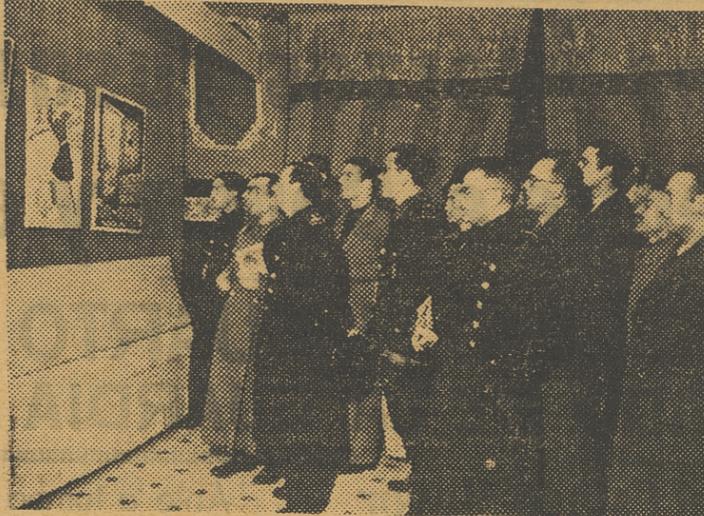
Inauguración de la Exposición de Carteles de la II Exposición y III Demostración Provincial del Frente de Juventudes

El Departamento de Cultura, Arte y Publicaciones de la Delegación Provincial del Frente de Juventudes, ha organizado un Concurso de Carteles anunciadores de la II Exposición y III Demostración provincial de dicha Organización.

tamentos y Servicios del F. de J. y Delegados de todos los Distritos.

Todos los carteles expuestos fueron detenidamente examinados pudiendo admirar su calidad artística.

Esta tarde se reunirá el Jurado



Inauguración de la Exposición de carteles del Frente de Juventudes. — (Foto Finezas)

Anoche, en los locales de la Asociación de la Prensa, se inauguró la Exposición de dichos carteles, que la forman 16, más 12 de los premiados en el Concurso de Carteles para la campaña de Repoblación Forestal. Figura, además un hermoso cartel de propaganda correspondiente al Departamento Provincial del Teatro.

Al acto de la inauguración asistieron el Delegado Provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular, camarada Carlos Camins; Delegado Provincial del F. de J., camarada Eugenio Martí; Secretario Provincial, camarada Torres; Jefe del Departamento de Cultura, Arte y Publicaciones, camarada Font Boix; Jefes de Depar-

que ha de fallar el Concurso, el cual está compuesto por el Delegado Provincial del F. de J., Delegado de la Vicesecretaría de Educación Popular, Director de la Escuela de Bellas Artes de San Carlos, Jefe y Secretario del Departamento de Cultura, Arte y Publicaciones y un representante de los productores litógrafos.

Se adjudicará un solo premio, consistente en 1.000 pesetas y un accésit de 500 pesetas.

La Exposición podrá ser visitada de 11'30 a 13'30 de la mañana y de 5'30 a 9 de la tarde.

El acto de clausura tendrá lugar mañana jueves, con asistencia de Jerarquías.

La estancia en Valencia del Jefe Nacional de la Obra Sindical de Formación Profesional

VISITA A LA ESCUELA DE APRENDICES

Esta mañana, a las diez, el Jefe Nacional de la Obra Sindical de Formación Profesional, acompañado del Delegado Provincial de la Obra, ha visitado la Escuela de Aprendices del Sindicato de la rama de la Madera.

Después de un detenido cambio de impresiones se ha tratado de la ampliación de locales, adquisición de maquinaria y correspondiente menaje escolar al objeto de poder atender debidamente las exigencias del aumento de alumnado.

A las once, en el Departamento de la Obra, los camaradas Fernando de Roda y García Llácer, trataron entre otros asuntos, los de la creación de la Escuela de Auxiliares de Comercio y Escuela Profesional de Productoras.

Por la tarde el camarada de

Roda recibió la visita de las Jerarquías de la Obra Sindical de Formación Profesional, de Castellón de la Plana, con quienes ha concretado el establecimiento de la Granja-Escuela que en breve funcionará en aquella ciudad.

Escuela Superior de Bellas Artes de San Carlos

CONFERENCIAS DE CULTURA ARTISTICA ITALIANA

Hoy, miércoles, a las ocho de la noche, se verificará en una de las aulas de la Escuela Superior de Bellas Artes la tercera conferencia del ciclo de cultura artística italiana, a cargo del doctor Cesco Vian, Director de la Sección de Valencia del Instituto de Cultura Italiana. La conferencia tendrá como tema: «Un paseo por la Roma pagana», y será ilustrada con diapositivas.

EL TIEMPO

El Servicio Meteorológico Nacional de la Región Aérea de Levante nos ha facilitado el siguiente parte:

SITUACION GENERAL. — Todavía en Andalucía y en el Segura se han registrado algunas lluvias aunque ligeras. En el Cantábrico, la nubosidad es abundante. En el resto de España, escasa y de altura.

TIEMPO PROBABLE. — Buen tiempo general con cielo parcialmente nuboso, abundando las neblinas altas aunque en Cataluña son posibles algunas precipitaciones. Ventolinias variables o calmas. Visibilidad defectuosa. Mar poco agitada.

PREDICCIÓN REGIONAL. — Cielo nebuloso, escasa visibilidad. Ventolinias del N. Mar rizada.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN VALENCIA. — Máxima de 13'8 y mínima de 3'4.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA REGION. — Máxima de 16'6 en Alicante y mínima de 8'5 bajo cero en Calamocha.

La Justicia

AUDIENCIA TERRITORIAL

Señalamientos hechos para el día 25 de febrero de 1943, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia:

SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado de Castellón de la Plana. Banco de España y otros con Pascual Albella Cabedo y el Estado. Procurador, señor Reig.

SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado de Sueca. Sumario contra Alfredo Gil Prast, sobre hurto. Letrado, señor García Giménez. Procurador, señor Gozalbez.

Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado de Gandía. Causa contra Julia Fernández Montero, sobre asesinato. Letrado, señor Badenes. Procurador, señor Roig Murgui.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor Camós. Juzgado número 3, de Valencia. Sumario por abuso deshonestos contra Enrique Hernández García. Letrado, señor Valero. Procurador, señor Ortuño.

Secretaría de Sala del señor Camós. Juzgado de Carlet. Causa por robo contra Teresa Casp y otros. Letrado, señor Queredá. Procurador, señor Reig.

MAGISTRATURA PROVINCIAL DE TRABAJO

Señalamientos para el día 25 de febrero de 1943:

ACCIDENTE.—Joaquín Torán contra Altos Hornos de Vizcaya y "Martierra". Letrados, don Víctor Frigols y Fausto Caruana.

ACCIDENTE.—J. Salvador contra A. Martínez y Cia. Española de Seguros. Letrados, don Víctor Frigols y don Arturo Martínez Bort.

SALARIOS.—Salvador Lahuerta contra Julia Martínez.

JUZGADO MILITAR NUMERO 3.—REQUISITORIA

Don José Llinás de Les, comandante de Infantería, Jefe del Juzgado Militar número 3 de esta Plaza e Instructor del procedimiento previo 624-8-V.

Por la presente, cita y emplaza a Julio Pérez Rodríguez, de 31 años de edad, hijo de Jacinto y Remigia, natural de Madrid, y con domicilio en esta capital, calle de Alcoy, número 3, para que, en el plazo de diez días, a partir de la publicación de la presente requisitoria, comparezca ante este Juzgado Militar número 3, sito en la calle del General Palanca, número 5, a responder de los cargos que le resulten del presente procedimiento previo; advirtiéndole que, en caso de no verificarlo en el plazo señalado, se le declarará rebelde.

Al mismo tiempo, ruego a las autoridades, tanto civiles como militares, procedan a la busca y captura de dicho individuo, y en caso de ser habido, lo pongan a disposición del excelentísimo señor Capitán General de esta Región Militar, dándome cuenta de ello.

Dado en Valencia a 23 de febrero de 1943.

El Cuadro Artístico del Frente de Juventudes pondrá en escena «EL ASTROLOGO FINGIDO», de don Pedro Calderón de la Barca, el día 25 en el Teatro Principal.

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

24 DE FEBRERO DE 1918

Se celebraron las elecciones para diputados a Cortes en un momento del mayor escándalo e inmundicia. El soborno, la coacción, el atropello y la violencia fueron las consignas dadas por los jefes del grupo. Así era entonces lo que llamaban pureza del sufragio.

En Valencia fué derrotada toda la línea la candidatura del Gobierno por imposición de la alianza de las izquierdas, que obtuvo los dos primeros lugares. El tercero lo conquistó en buena hora el candidato jaimista señor Carraro.

En Madrid triunfó la candidatura maurista, figurando a la cabeza el conde de Santa Eufemia. Le siguió don Antonio Maura.

En Barcelona se celebró la elección, patrullando por las calles las fuerzas del Ejército, que tomó todos los centros oficiales, los sitios estratégicos y las salidas de la población. En los colegios electorales imponía el orden la Guardia Civil, que practicó detenciones granales.

En el resto de España se vertió mucha sangre. Hubo muertos en Madrid, Málaga, Albacete, Jaén, Huesca (Granada), y heridos en Ciudad Real, Cádiz, Badajoz, Almería, San Sebastián, Cáceres, Zaragoza y Castellón.

Se recibió la noticia de haber estallado la revolución en Centro-Rica; fué sumariado el general Villalón por desacato al Ministro de la Guerra; se inauguró la línea del ferrocarril de Rincón de la Media a Ceuta, y los oficiales de Correos de La Coruña pidieron oficialmente la destitución del Director General del Cuerpo.

Los propietarios, comerciantes e industriales de Villarreal se negaron a pagar la contribución, y ni un solo vecino votó en las elecciones, como protesta por no haber sido atendidos en sus justas reclamaciones.

En el escaparate de un establecimiento de la calle de Peris y Valero se expuso un artístico retrato gamino, en el que fué transcrita el real decreto por el que se nombraba a la Reina, Coronel honorario del Regimiento de Victoria Eugenia, obra del notable pintor Romero Orozco.

Comenzó el salvamento del ropo italiano "Duca di Génova", en el que comenzaron a actuar siete buzos. Lo primero que se hizo fué extraer de las botijas sacos de harina que fueron transportados al pueblo de Canet en embarcaciones de vela, con lo que había de mitigarse un poco la escasez de harina.

Sección Religiosa

Día 25. — San Casáreo y San Valero, confesores; San Donato, Obispo, y San Serapio. — Rito simple. Ornamentos morados. Misa del Domingo anterior, sin Tracto. Gloria ni Credo. Segundo oración. Sufragios de Santos; tercera, por la Paz. Prefacio común.

SOLEMNE TRIDUO EN LA CATEDRAL

Mañana comienza en la Santa Iglesia Catedral el solemnisimo Triduo preparatorio del ya anunciado acto de Consagración de la Archidiócesis Valentina al Corazón Inmaculado de María.

Nuestro excelentísimo y reverendísimo señor Arzobispo, que siente especial devoción por la Madre de Dios bajo esta advocación de su Corazón sacratísimo, quiere rodear del máximo esplendor, no sólo el acto solemnisimo del domingo próximo, al que han prometido su asistencia, especialmente invitadas, autoridades, Cabildo metropolitano, párrocos y clero, Ordenes Religiosas y Ramas de Acción Católica, sino también el Triduo de preparación que comienza mañana, y a cuyos actos, todos, y con este objeto, invita y espera de los fieles valencianos, acudan a mostrar su devoción y a renovar personalmente esta consagración como adhesión personal a la que hiciera de la Humanidad entera el Sumo Pontífice.

Comisión Inspector Provincial de Mutilados de Guerra por la Patria

Se pone en conocimiento de todos los Caballeros Mutilados de el reparto de cartillas de pan y víveres correspondientes al próximo mes de marzo, se efectuará el día y horas que se indican: Día 26, de cuatro a ocho de la tarde, todas las letras.

Este acto que el día 28 celebraremos, Dios mediante, en la capital de la Diócesis, será el primero de los que en el próximo día 7 de marzo se celebrarán en todas y cada una de las parroquias de la Archidiócesis.

Los actos del Triduo, a los que encarecidamente se invitan a los fieles en particular y a todas las Asociaciones corporativamente, prometen ser solemnisimos y darán comienzo a las seis y media de la tarde.

Al acto del domingo deberán asistir los Centros parroquiales de las cuatro Ramas de A. C., Asociaciones piadosas, Ordenes Religiosas y todo organismo de carácter religioso, con sus banderas, estandartes o distintivos, ocupando los lugares correspondientes o asignados en la Catedral, para el mayor orden y compostura en este acto piadoso.

En días sucesivos daremos noticias y pormenores de este solemnisimo acto del domingo.

CENTRO CULTURAL TOMISTA

Esta tarde, a las siete y media, el reverendo Padre Manuel Torrens, O. P., dará su Lección semanal de Moral en la Biblioteca Circulante.

EJERCICIOS ESPIRITUALES

Para señoras y señoritas, en las Angélicas, del 2 al 7 de marzo. Inscripciones, en el Convento. Se admiten mediopensionistas.

ADORACION NOCTURNA

Hoy, turno de San Pascual Bailón. Mañana, el de Nuestra Señora de los Angeles.

CUARENTA HORAS

Mañana terminan en la iglesia del Calvario público.

TINTA SAMAS

Farmacias de guardia

Día 24:
Doña Matilde Bordón Velázquez, Puerto Rico, 29; don Manuel Escosano Oimos, Calvo Sotelo, 1; don Daniel Fenollosa Aloy, Paz, 26; don José María Ferrer Bañuls, Peñalayo, 26; don Antonio Frigols Torres, Cirilo Amorós, 45; don Aurelio Hernández Pinto, Ruzafa, 54; don Olegario Maset Gimeno, Guillén de Castro, 95; don Serafin Miguel Mencheta, San Vicente, 80; señora Vtuda de Moscardó, Salvador, 15; don Miguel Pallarés Pitarch, plaza Mosén Sorell, 6; don José Pons Esparducer, Cuenca, 48; don José Rubió Abascal, San Fernando, 24; doña Rogelia Soler Godes, Burriana, 44.

Servicio de madrugada:
Don Daniel Fenollosa Aloy, Paz,

26; don José María Ferrer Bañuls, Pelayo, 26; don Serafin Miguel Mencheta, San Vicente, 80; don Miguel Pallarés Pitarch, plaza Mosén Sorell, 6; doña Rogelia Soler Godes, Burriana, 44.

Poblados marítimos:
Don Leopoldo F. Regat Simó, Avenida Puerto, 358; don Juan Montesinos Palau, José Benlliure, 160.

Servicio de madrugada:
Don Juan Montesinos Palau, José Benlliure, 160.

Escuela de Peritos Industriales

Los alumnos de la Escuela de Peritos Industriales de esta ciudad que tengan solicitado la práctica de los ejercicios de Reválida de las especialidades técnicas de electricista, químico, metalúrgico o mecánico-constructor que en dicha Escuela se cursan, deberán presentarse ante el Tribunal nombrado al efecto el próximo viernes, día 26 del actual, a las 19 horas, para enterarse del trabajo que a cada aspirante se le encomienda.

Ayuntamiento

El teniente alcalde don José Sirera, que sustituye al Barón de Cárcer, durante su estancia en Madrid, ha dedicado su despacho a la firma de trámite.

La aviación de la paz, nacida de la guerra, revolucionará al mundo

SE VOLARA A 15.000 METROS DE ALTURA

En doce horas cruzaremos el Atlántico

Un avión podrá transportar 120 pasajeros y se distribuirá el correo en planeadores

El fuselaje, en parte guarnecido de cristales, había sido encastrado, lo que hizo decir a un periodista que el aparato parecía una catarina gigantesca. Veíamos por una escalera móvil de formas complicadas, un poco parecida a las que hay en los bastidores de los teatros. En el interior no había más que una hilera de ligeros asientos. El piloto estaba instalado en un asiento situado sobre el de los pasajeros. Este fue el primer «aerobus» que se elevó el 15 de enero de 1919, desde Bourget, a las 11.55 horas. Cubrió una distancia de 350 kilómetros en 3 horas 40 minutos aproximadamente. El día siguiente del acontecimiento, todos los periódicos de Londres y París publicaban la noticia como un gran acontecimiento.

En este primer viaje no participaron pasajeros civiles. El cargamento humano estaba constituido por doce militares, llevando cada uno diez kilos de bagajes y un saco de noche.

Pero cundía la audacia entre la gente. El 12 de febrero, un aparato pesado hacía sus preparativos de vuelo, sobre el aeródromo de Bourget. La meta de

tratado de Versalles le prohibió que explotase líneas de navegación internacional y se limitó solamente al tráfico del interior. En 1920, una media docena de compañías explotaban una quincena de servicios diarios. En 1922, reformas interiores, no dejaron subsistir más que dos sociedades, la «Deutsche Aero Lloyd» y «La Junkers Luftwerke A. G. A.». Y en esta fecha los aviones alemanes cubrían ya 300 etapas diarias. En 1926, una nueva fusión dio lugar a una sola sociedad, la «Lufthansa».

Las dificultades del Tratado de Versalles fueron poco a poco desapareciendo y la aviación alemana se lanzó a la conquista de los continentes.

En Francia, una evolución análoga provoca, el 31 de abril de 1932, la creación del «Air France». El famoso caballo alado que la representa traza sobre Europa y África toda una red, y emprende dos vuelos atrevidos hacia América del Sur y Extremo Oriente. En 1937, sobrevolaba regularmente cuatro continentes y 37 Estados. Sus itinerarios representaban una cantidad de 46.000 kilómetros, y en el primero de enero

no podía llevar más de cinco pasajeros.

—Pues bien —dijo Trippe—, mis dos contradictores se destruyeron mutuamente. ¿Qué es lo que esto puede importarnos, ya que no tenemos que llevar pasajeros?

La carcajada reemplazó al voto unánime y se marcharon a comer.

Al principio de la guerra, el «Pan American Airways», dirigida por Juan Trippe transportaba 400.000 pasajeros y 1.500.000 kilos de correo al año. Distribuía quince millones de dólares de salario a 10.000 empleados diseminados en 63 países.

Los transportes aéreos habían llegado a ser, antes del conflicto actual, una gran industria. Su verdadero desarrollo databa de 1928. El ingeniero alemán Charles Pirath, gran estadista y gran historiador de aeronáutica mercantil, ha calculado que 3.000.000 de pasajeros han viajado por los aires por el mundo entero durante el año 1938. Diez años antes no se contaban más que 212.000. En 1938 25.000 toneladas de correo y 45.000 de mercancía fué la cantidad que tomaron los aviones.

Pasaremos sobre esta última cifra: 45.000 toneladas de mercancía. Esto representa aproximadamente 2.800 vagones, o sea de 600 a 700 trenes.

Es mucho y no es nada. Es mucho en sí mismo. Y no es nada al lado de los millares de navíos y los centenares de millares de trenes que circulan por el mundo cada año. Antes de la guerra, una infima partida del comercio nacional e internacional estaba unido.

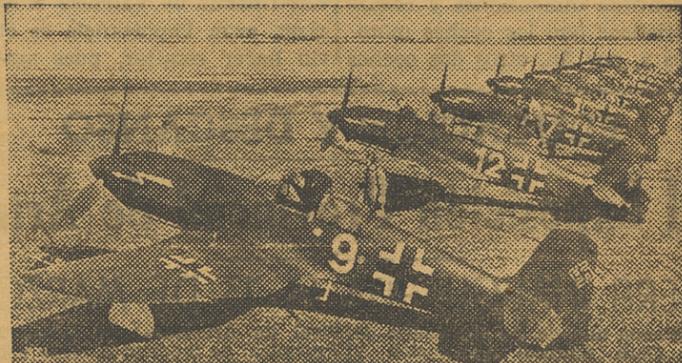
Es probable que la próxima post-guerra, veamos una transformación sensible de este estado de cosas.

La aviación de transportes de guerra, está desvirtuada de un modo formidable, pero con un material especial y nuevo.

Es Alemania quien ha dado el impulso a esta revolución militar. Una de las operaciones más fulminantes de esta guerra, una de las sorpresas más completas, ha sido la ocupación de Noruega en la primavera de 1940. No hubiera sido esta posible, ni tan siquiera concebible, si el Mando alemán no hubiese, tenido a su disposición una flota aérea militar de transporte, cuya existencia no era conocida por nadie. Sobre el aeródromo de Oslo, el 9 de abril, un verdadero enjambre de aparatos aterrizaban de cinco en cinco minutos. Sobre un ritmo alucinante llegaban a las pistas de aterrizaje y se alineaban sobre los bordes del terreno, vomitando hombres, armas, municiones y aprovisionamientos. Otros volaban hacia el Norte para abastecer, a 500 kilómetros al Norte del círculo polar, a las



Una de las naves de una gran fábrica de aviones



Una escuadrilla alemana de aviones de combate «Heinkel He. 113»

tropas del general Dietl replegadas en las colinas de Narvik. No ruego fué invadida por la aviación.

A 10.000 METROS EL VIAJERO ESTABA PERFECTAMENTE SEGURO

Una vez más la guerra nabra trabajado para la paz. Si esta terrible guerra no hubiera existido, hubieran transcurrido muchos años antes de que se nos hubiera pasado por la imaginación de ir a establecer bases aéreas en los desiertos de nieve.

En julio de 1942, el teniente coronel Moscatelli que había atravesado 22 veces el Atlántico realizó el brillante «raid» Roma-Tokio-Roma. El recorrido no tuvo más que dos escalas, una en una parte del Mediterráneo oriental y la otra en uno de los países conquistados por los nipones. Moscatelli estuvo doce días en Tokio a fin de estudiar con los japoneses la organización de una unión regular.

Después de la guerra las naciones beligerantes dispondrán de grandes rutas arregladas y con un número formidable de cargos aéreo-gigantes. No hay duda que

probarán de utilizarlas para sus transportes comerciales. No creo que dejen perder un material que representa un enorme valor.

No quiere esto decir que no importará cuál sea el cargamento que tome el avión. La cuestión del precio, que nada vale en tiempo de guerra, se impondrá por el contrario en tiempo de paz.

Resultará, probablemente que las mercancías de un gran valor y los géneros más ligeros irán por avión, mientras que las mercancías menos frágiles y de menor valor continuarán siendo transportadas por vapores y trenes. Los grandes cargos aéreos llenarán el espacio mientras que los cargos marítimos continuarán cortando lentamente su ruta, llenos de hulla y minerales.

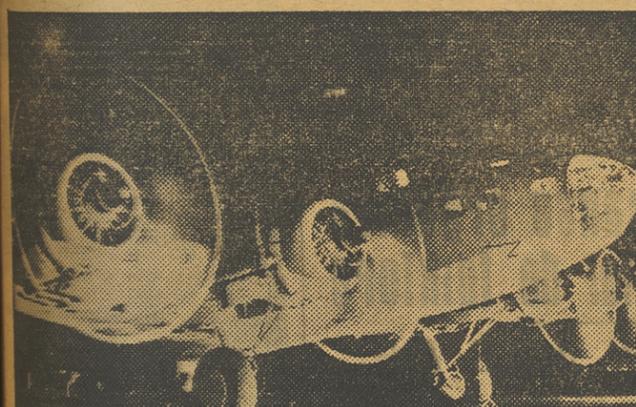
El cargamento más caro es sin duda el hombre. Por él, la aviación de la postguerra cambiará completamente las condiciones de sus desplazamientos. Pero estos aparatos que conducirán la preciosa carga humana tendrán la misma diferencia de un «sleeping» a un vagón de mercancías. En este caso, como en los precedentes, será la aviación de guerra la que habrá legado sus soluciones a la aviación de la paz.

Se estima desde hace años que las grandes rutas comerciales del porvenir se harán a mucha más altura. Se gana velocidad subiendo a la estratosfera y además se consigue preciosas ventajas de seguridad. En el techo del cielo como en el fondo del Océano no hay tempestades. Los únicos movimientos del aire son corrientes constantes y rápidas que pueden ser utilizadas para las largas travesías. La escarcha, causa de tantas catástrofes, no existe en la estratosfera.

La gran dificultad proviene de los motores y del equipo especial de los aparatos. En tres años de guerra la técnica de vuelo en la alta atmósfera ha hecho muchos progresos.

Se combate a 12.000 y cerca de 14.000 metros. Los bombarderos pesados vuelan corrientemente entre los 10.000 y 12.000 metros. Los cuatrimotores atraviesan los 4.500 kilómetros del Atlántico Norte en 10 horas de vuelo, y a 8.000 metros de altitud. Todos los trabajos que se han hecho para

(Continúa en la 5.ª página)



Aviones como este, que hoy se utilizan para los transportes de guerra, recorrerán, cuando se restablezca la paz, las rutas comerciales

la expedición estaba en Bruselas. El teniente Bossontrot, piloto, procedía a los últimos preparativos, bajo el control del constructor Farman. Trece pasajeros y varios periodistas tomaron plaza a bordo. Entre los curiosos que asistieron a esta emocionante partida, se encontraba una mujer con los ojos brillantes de envidia. «Venga con nosotros», dijo una voz. Y sin vacilar lo más mínimo se instaló en uno de los butacones.

Al día siguiente los diarios señalaban con admiración que esta primera pasajera de una línea aérea regular había hecho el viaje con un sombrero de tul y una capa de satén.

Estos dos aviones Farman, que fueron, en estas condiciones, de París a Londres y a Bruselas, eran más tarde bombarderos entregados como inútiles por el armisticio y sumariamente arreglados para el transporte de pasajeros. Así, la aviación comercial nació directamente de la guerra anterior.

JUAN TRIPPE COMPRO 500 DÓLARES DE AVIONES PARA FUNDAR LA «PAN AMERICAN AIRWAYS»

Por lo tanto, es probable que la guerra actual impulsará fuertemente el desarrollo de los transportes aéreos. Las batallas que se libran hoy en el aire, preparan las líneas pacíficas que sobrevolarán la superficie del globo y transformarán nuestra vida. Después de la otra guerra, el avión comercial no entró inmediatamente en nuestras costumbres. La técnica era todavía imperfecta para dar a los pasajeros que padecían lo que apreciaban ante todo: la seguridad. El país que primero se lanzó fué Alemania. El

de 1939, sus aparatos habían ya cubierto 51 millones. América fué más lenta que Europa en fiarse de las alas de los aviones. Hicieron falta, para alejar esta apatía o miedo, algunos personajes pintorescos y dinámicos como Juan Terry Trippe.

Contrariamente a todas las tradiciones, Trippe no trabajó en su vida como vendedor de periódicos o como botones de ascensor. Su padre era un importante banquero de New Jersey y descendía de los primeros emigrantes de Europa establecidos en Maryland. Un día, hacia el 1920, cuando paseaba aburrido, se fijó de pronto en un anuncio donde se ofrecía para los aficionados nueve aviones reformados de la marina. Compró todo el lote por 500 dólares.

Algunos meses más tarde fundó la «Colonial Air Transport Company», que, a pesar de su título pomposo, se limitó a transportar correo de New-York a Boston. Poco a poco fué prosperando y emprendió la explotación de la primera línea internacional americana de Key West a la Habana. En 1928, es decir, en una época donde una verdadera red aérea cubría ya toda Europa, reunió a sus agentes y les anunció que sus aviones atravesarían en adelante el golfo de Méjico, volviendo por Venezuela, Trinidad y los Guayanos.

—Está loco—dijo algutén. Juan Trippe discutió. A las diez de la noche, después de mucho hablar, convenció a todos los componentes, menos a dos. Uno, el director comercial, declaraba que se le marcharían todos los clientes. El otro, el jefe mecánico, aseguraba que tendría pocos beneficios, puesto que un avión



En España, al igual que en otros países, se está dando un extraordinario impulso a los vuelos sin motor

Nuevo material para los ferrocarriles valencianos

Existe en Valencia, desde el punto de vista de las comunicaciones ferroviarias un problema agudizado por el incremento del tráfico entre los pueblos de la provincia y el estado en que la dominación marxista dejó el material disponible.

La Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia es, desde hace tiempo, la que ha solucionado este problema, incrementando los servicios a medida que las necesidades requerían mayores atenciones.

Como saben los lectores, ha sido recientemente firmado el convenio comercial entre España y Portugal, y en él ha sido incluido por nuestro Gobierno la adquisición de un importante lote de material para ferrocarril de vía estrecha, con destino a la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia.

El lote de referencia es importante. En efecto, según la información obtenida, la Compañía recibirá seis coches motores, con caja metálica, equipos eléctricos Siemens y frenos de vacío Klaiton. Cada uno de los coches irá provisto de cuatro motores capaces de desarrollar una potencia de 50 caballos de vapor. Además, se esperan igualmente veinticuatro remolques para viajeros, con idénticas dimensiones y características que los coches motores y, por fin, otros dos coches

motores para el transporte de mercancías.

Ahora bien, aparte de estas unidades, comoquiera que la Compañía posee algunas carrocerías, recibirá también doce motores, con los que se podrán poner pronto en servicio tres coches automotores más.

En cuanto a las necesidades de reparación de los coches deteriorados o que puedan sufrir avería, se recibirá una amplia lista de material de recambio, gracias al que podrá paliarse cualquier contingencia capaz de entorpecer los servicios.

Todo este material fué propuesto al Gobierno español para su adquisición por la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia por un precio de 12.000.000 de escudos. En esto perseguía mejorar el tráfico de sus líneas tan pronto como quede concluida la construcción de la doble vía hasta Paterna y Moncada, cuyo crecimiento de población y tráfico ha aumentado de modo evidente y reclama con urgencia el tendido de la doble vía.

Se persigue, además, disponer de un material unificado que facilite la explotación del Metropolitano.

Por último, con la llegada de estos elementos se podrá poner en explotación el ferrocarril electrificado de Valencia a Nazaret, cuya importancia es obvio hacer resaltar, pues aquel

poblado marítimo, ya tan considerable, y cuya playa goza de la afición del público, quedará en comunicación directa con la barriada de Ruzafa.

Es propósito de la Compañía que este verano próximo comiencen a circular algunas de estas unidades, con lo que, aparte de las ventajas particulares para los vecinos de los citados puntos, quedará considerablemente mejorado el servicio de los ferrocarriles de la Estación del Puente de Madera.

Registro civil

En el día de hoy se han hecho las siguientes inscripciones:

NACIMIENTOS. — Rafael Piqueres Bayona, José Roda Martínez, Emilio Menciano Carrión, Teresa Quiles Gimeno, María La Rosa Bondía, José María Hidalgo, María Colorado Castellary, Luis Lleó Castelló, Luis Aparici Laporta, María Gimeno Cánovas, María Sanz Rocher, María Codes Cru, Miguel Aznar Gimeno, José López Palomares, José Raga Quilis, Amparo Signés Martínez, Pascual Furió Alventosa, Julia Perona Pérez, María Gil Larrada, Fermín Gascó Gimeno, Josefa Solá Pérez, Dolores Gregori Mateu, José Iborra García.

DEFUNCIONES. — Tomás Marín Muñoz, de 78 años; Elisa Martínez Vidal, de 84; Carmen Montalva Vidal, de 29; Amparo Ribes Soriano, de 26; Donato Requena Muñoz, de 34; Carolina Quilis Bernabeu, de 73; Micaela Burgos Pascual, de 65; Juan Badía Pablo, de 52

REVISTAS

Ha reaparecido "La Casa del Médico", publicación mensual que antes de nuestra guerra se editaba en Zaragoza y ahora se hace en Madrid.

Se trata de una original revista, en la que, el médico y sus familiares, encuentran cuanto para uno y otro puede ser interesante. Una copiosa "Sección Científica", avalada por las firmas más prestigiosas de la Medicina; una "Sección Social", en la que se tratan cuantos asuntos se relacionan con el ejercicio profesional; una "Sección Artística", dedicada a todas las bellas artes; y, finalmente, una "Sección Amena", en la que tienen cabida una porción de asuntos de tal carácter, tales como deportes, cine, teatro, belleza, etc.

Los médicos y cuantos constituyen su casa (o un de enhorabuena con la reaparición de "La Casa del Médico").

La falla de las calles de Cuba-Denia-Buenos Aires

EL TRUCO DE LOS PALOMOS

Un vecindario castizamente fallero

Siguiendo la serie de nuestros reportajes falleros, hoy ocupa nuestra atención la falla de las calles de Cuba, Denia y Buenos Aires, enclavada en la típica barriada de Ruzafa, —«la terra del ganxo»,— y allí dirigimos nues-



Amparito Bernal, belleza fallera de las calles Cuba, Denia y Buenos Aires

tros pasos, para entrevistarnos con la Comisión en su propio ambiente.

EN BUSCA DE LA COMISION DE LA FALLA

Hemos preguntado al primer vecino que nos ha venido a mano y con ligera vacilación nos dice: —Allí, en el Bar «Sport»,... y si no, a estas horas estarán en el local de «La Polisera», ahí en el número 26.

Efectivamente, en este último lugar nos encontramos a toda la Comisión en plena actividad: unos, pegando cartones sobre figuras; otros, construyendo una fenomenal barraca; los menos, dando la última mano a un grupo de «ninots», cuya expresión produce desbordante hilaridad.

Pronto distinguimos al presidente de la Comisión, don Segismundo Botella, el cual se muestra

propicio a facilitarnos la correspondiente información.

—Esta falla —nos dice— siempre ha tenido gran éxito en la barriada, porque los argumentos elegidos para su realización, son populares entre nosotros.

LA BROMA QUE DURA UN AÑO

—¿Qué asunto desarrollan en la falla este año?

—Uno de sus aspectos está basado en un «chasco», que se ha hecho más popular que las pinturas de «Coqui». Verá usted, en un balcón de un entresuelo de la calle... «alguien» colocó hace un año dos palomos en actitud de arrullarse, pero ambos palomos están hechos de talla de madera y sirven de motivo decorativo al balcón. Pues bien; durante todo aquel tiempo «estoy» ha sido una continua diversión, tanto para la Comisión de la falla como para los vecinos, ya que cada día sin que el autor de la broma —creemos sea él— envíe a algún incauto cargado con una jaula, con el encargo de que le entreguemos los palomos «de marras». Imagínese el desahogo, cuando después de acompañarle al susodicho entresuelo, y decirle: «¡Ahí els té, agárrelos, halla, al «charles mano», coguenson dos palomos de pega. En inocentada es la comidilla comitante. Entre nosotros es famosa la pregunta: «¿Hui qui ha cogut?». Con decirle que hasta el presidente de la falla de la plaza de San Jaime, nuestro amigo Marino Alabarda, ha «picado»...

ADEMAS DE LA FALLA, UN GRUPO DE «NINOTS»

—¿Es de grandes proporciones esta falla?

—Bastante. Además de la falla, construimos un grupo que será colocado en cada una de las tantas calles, por riguroso turno

EDUCACION Y DESCANSO

II Exposición Provincial de Arte

SERA INAUGURADA EL 13 DE MARZO

Siendo una de las finalidades de la Obra Sindical «Educación y Descanso» el velar y fomentar el Arte y la Cultura entre los productores y con el propósito de llevar a la práctica tales postulados, la Obra convoca a todos los que teniendo las bellas artes como profesión básica, practiquen cualquiera de ellas y deseen participar en la II Exposición Provincial de Arte, sujetándose a las siguientes bases:

Primera.—La Exposición constará de las secciones siguientes: Pintura, Escultura y Dibujo. Por intermedio de la Obra Sindical de Artesanía, podrán tomar parte en esta Exposición los artesanos con los objetos artísticos que previamente designará dicha Obra.

Segunda.—A esta Exposición podrán concurrir todos los que, no teniendo las bellas artes como profesión, practiquen alguna de las diferentes modalidades de las secciones que se convocan.

Tercera.—La Exposición será inaugurada el día 13 de marzo del corriente año, permaneciendo abierta al público durante quince días prorrogables hasta cinco más, a partir del de la inauguración.

Cuarta.—La presentación de las obras se hará en las oficinas de esta Jefatura, avenida Calvo Sotelo, núm. 4.

Quinta.—No se admitirán las obras que por su asunto sean ofensivas a la moral.

Sexta.—De toda obra recibida en la Exposición se entregará al autor un recibo talonario numerado, firmado por el Jefe del Departamento de Cultura y Arte.

Séptima.—Al hacer la presentación de las obras, los expositores harán constar:

a) Nombre y apellidos del autor.
b) Domicilio y lugar de residencia.

c) Empresa a que pertenece o, en su defecto, profesión que ejerce.

d) Precio de la obra y si autoriza su venta.

Octava.—Los autores retirarán sus obras en el plazo de quince días, a partir de la clausura de la Exposición, previa entrega del correspondiente talón. Pasado este plazo, este departamento no responderá de la conservación de las obras.

Novena.—Jurado: Actuará un jurado para las tres secciones, compuesto por: Un miembro de la Academia de Bellas Artes; dos profesores de la Escuela Superior de Bellas Artes; un crítico de arte; un artista; el Jefe de Departamento de Cultura y Arte; el Jefe de la Obra Sindical «Educación y Descanso»; el Jefe de la Obra Sin-

dical de Artesanía; el Delegado Provincial de Sindicatos, como Presidente del Jurado.

Décima.—Premios: Se conceden dos premios por sección, consistentes en:

Primer premio.—Medalla de plata y viaje a Palma de Mallorca, durante diez días, por cuenta de la Jefatura Provincial de la Obra.

Segundo premio.—Medalla de cobre y objeto artístico.

Además se concederán renciones honoríficas a los autores que, a juicio del Jurado, merezcan tal distinción.

Las obras premiadas serán presentadas en la próxima Exposición Nacional de «Educación y Descanso», por cuenta de la Obra, si así autorizara su autor.

Educación y Descanso organiza un concurso nacional de folklore

PARTICIPARAN MAS DE 60 MASAS CORALES

Madrid, 24.—La Jefatura Nacional de Educación y Descanso ha organizado un concurso nacional de folklore, en el que tomarán parte más de sesenta masas corales

de Educación y Descanso, formadas por productores de las distintas provincias. La organización de este concurso nacional tiene por objeto fomentar la afición musical de los productores, efectuando una serie de actuaciones de carácter gratuito en las principales fábricas y talleres de España, a las cuales podrán acudir los trabajadores al terminar su labor diaria, sin necesidad de tener que trasladarse a teatros apartados y lugares de espectáculos, así como fomentar la creación de nuevas masas corales y agrupaciones musicales entre los productores y dar a conocer las canciones y la música popular de los más apartados rincones de España. A este primer concurso nacional han de acudir, no sólo las masas corales de Educación y Descanso creadas desde la iniciación del Movimiento, sino también todas aquellas masas corales de antigua tradición musical que, por estar formadas en su mayoría por productores, han ingresado en Educación y Descanso, lo cual ha de contribuir, sin duda, a elevar la categoría artística de este certamen nacional, contribuyendo al mismo tiempo a realizar una gran labor de unidad nacional y de difusión de la música popular española. Por lo tanto, dentro de breves días, y aprovechando la llegada a Madrid de las más importantes masas corales de España, dará comienzo una serie de espectáculos musicales en las grandes empresas de la capital y en los teatros y salones más importantes. —Cifra.



Don Segismundo Botella, presidente de la falla

«echando a cara o cruz». Así dejamos satisfechos por igual a los vecinos de las calles de Denia y Buenos Aires.

—¿Se eleva a mucho el presupuesto de falla?

—El grupo solo nos cuesta 2.000 pesetas, y es obra, lo mismo que la falla, del artista señor Bagán. Si añadimos el valor de la falla, música —la laureada banda de Alfarp—, la barraca —para obsequiar a nuestros invitados—, el balgata del «Ninots» y fuegos artificiales —en los que no nos dejaremos «chafar la ralla» por nadie, estando en esto completamente de acuerdo con el pirotécnico de Bétera, señor Rausell—, aparte otros festejos que tenemos en proyecto y no queremos anticipar para evitar plagios, le dará a usted una idea de los equilibrios económicos que hemos de hacer.

—¿El vecindario se muestra propicio a la ayuda?

—Aunque éste es un vecindario modesto, es el primero en entusiasmo y emprendimiento, y si algún esfuerzo extraordinario requiere la categoría de la falla, todos tienen el bolsillo dispuesto a contribuir. Hasta ahora nunca nos ha fallado el «arreploga».

UNA BELLEZA FALLERA AD-MIRADORA DE EPI

El resto de la Comisión ha abandonado el trabajo y se ha unido a nuestro grupo. Todos tienen una alusión para el argumento de la falla.

En este preciso momento hace su aparición la Comisión Femenina, a cuyo frente llega la señorita Amparito Bernal, preciosa moza de 17 años, Belleza Fallera de esta Comisión, la cual nos asegura que le gusta el cine, pero sobre todo el fútbol, siendo ferviente entusiasta del Valencia y admiradora del gran jugador Epi; le sorprende la fiesta de las fallas, y sobre todo el apoteósico momento de la «cremada».

PALABRAS CRUZADAS

Por GUARANI

Crucigrama número 236

Horizontales: 1.—Una liga. Animal bípedo con alas y el cuerpo cubierto de plumas. 2.—Ladrón, ratero. Ayuntamiento de la provincia de La Coruña. 3.—Estado y calidad del individuo perteneciente al séquito de un potentado. 4.—Licor espirituoso de Oriente. Casta o calidad del linaje. 5.—Puebla de peces pequeños algún estanque. 6.—Pro-nombre. 7.—Antiguamente, olfato. 8.—Ciudad de la provincia de Gerona. Letra griega. 9.—Que se se parece o asemeja al tafetán. 10.—Cajando vueltas. Hijo de Azad, rey de Siria. 11.—Platificado carnicer. Indio de la América del Sur.

Verticales: 1.—Adverbio. Pendiente. 2.—Juego popular del campo argentino; Pueblo de la provincia de Valencia. 3.—Peinado en forma de rulos o caracoles. 4.—Especie de peras muy gustosas. Al revés, ornamento sagrado de los hebreos. 5.—Nombre vulgar del «Leopardus pardalis». 6.—In-finitivo. 7.—Despedía los colores del arco iris. 8.—Unen, ligan. Manada de ovejas o cabras cuyo número no excede de sesenta. 9.—Pesado, falto de proporción y gracia. 10.—Tiempo en que está prohibida la caza. El primer hombre en la Tierra. 11.—Pronombre. Composición poética.

Solución al crucigrama número 235

Horizontales: 1.—Unilobulada. 2.—Delatar. 3.—Al. Sedas. Ta. 4.—Ter. Rac. 5.—Ona. Aja. Abo. 6.—Liberomotor. 7.—Ido. Oca. Ore. 8.—Tan. Set. 9.—Id. Co. nac. Si. 10.—Palomar. 11.—Afilosofado.

Verticales: 1.—Uratolítica. 2.—Lenidad. 3.—Id. Rabón. Pi. 4.—Les. Cal. 5.—Olé. Aro. Olo. 6.—Badajoceros. 7.—Uta. Ama. Abo. 8.—Las. Caf. 9.—Ar. Ratos. Ra. 10.—Tabores. 11.—Anacóretico.

Anuncio Oficial

Monte de Piedad ALMONEDA

Se verificará en los días 1 y siguientes del próximo mes de marzo, a las 4 de la tarde, en el local de costumbre, María Carbonell, número 2.

APROVISIONAMIENTO EN RUSIA



A pesar de las difíciles circunstancias impuestas por la nieve y la falta de carreteras, la organización de la retaguardia alemana permite suministrar, con toda regularidad, viveres y armas a las fuerzas combatientes

(Foto Presamundo)

Poderosas fuerzas rusas quedan cercadas entre el Donetz y el Dnieper

(Viene de la 1.ª página) enemigo ha lanzado una nueva ofensiva en un amplio frente, con el apoyo de poderosas formaciones de carros de asalto y de artillería. En estos combates, que aun no han terminado, han sido destruidos 37 carros blindados, 32 de ellos por una división motorizada de infantería.

También al Sur del lago Ladoga, el enemigo continuó sus ataques, después de intensa preparación artillera y con el apoyo de numerosos aviones. Fue asimismo rechazado con pérdidas sangrientas y muy graves.

Formaciones de la Luftwaffe han atacado en colaboración estrecha con las tropas de tierra, interviniendo en los combates ofensivos y defensivos. Fueron gravemente alcanzadas por las bombas de los aviones las concentraciones de tropas enemigas y columnas de fuerzas, así como las comunicaciones de refuerzo de la retaguardia enemiga y las instalaciones ferroviarias.

Los «stukas» han destruido gran

cantidad de material rodante en Murmansk y en la bahía de Kandlachka. Los cazas alemanes derribaron ayer en innumerables combates aéreos 99 aviones soviéticos. Por nuestra parte no perdimos más que seis aparatos. Además la D. C. A. de la aviación, derribó 19 aviones.

Numerosos submarinos alemanes atacaron en el Atlántico a un convoy fuertemente escoltado. Después de combates de extraordinaria violencia nuestros sumergibles hundieron 17 barcos con un desplazamiento total de 104 mil toneladas y torpedearon a tres mercantes.—Efe.

LA BATALLA INVERNAL PIERDE ENVERGADURA

Berlín, 24 (S. E. T.)—Entre los lagos Ilmen y Ladoga —informa la Oficina Internacional de Información— continúa la pausa y el enemigo no ha insistido en sus ataques.

Actualmente no puede apreciarse si esto equivale a la suspensión

de la ofensiva soviética, hasta ahora completamente estéril, o si se trata de un paréntesis más o menos largo.

En la lucha en el sector central, ante todo en la región de Rschew y Veliki Luki, no se han producido cambios.

En el sector Spr. en los últimos días, se ha evidenciado una vez más que la defensa alemana, tras la retirada soviética a sus nuevas líneas para cortar el frente, controlan perfectamente la situación. Se subraya en Berlín que todavía no se pueden emitir juicios definitivos sobre la ofensiva soviética de invierno.

El deshielo, que, desde luego, perjudica más a los atacantes que a los defensores, puede derivar de nuevo en hielo y puede volver el frío intenso. Además se ignora si el enemigo, pese a sus enormes pérdidas, tiene aún reservas disponibles para lanzarlas a primera línea.

Las luchas continúan siendo muy violentas, pero se han concentrado en algunos focos.

Ha perdido la batalla invernal toda su envergadura total.—Efe.

EN EL KUBAN SE INICIA EL «PERIODO DEL BARRO»

Berlín, 24. (S. E. T.) — Entre el Don y el Donetz continúan con éxito los decididos y afortunados contraataques alemanes.

Importantes formaciones de tropas soviéticas han sido aniquiladas.

Respecto a la situación del tiempo en el frente oriental, se comunica que en el Kuban se ha presentado el llamado periodo de los barro, y en los restantes sectores del frente, excepto en el desierto de Leningrado, ha comenzado el deshielo, observándose temperaturas muy superiores a cero.—Efe.

JAPON Y FRANCIA firman un acuerdo PARA LA DEFENSA COMUN DE LA BAHIA DE KUANG - CHEU

Tokio, 24. — Oficialmente, se anuncia que los Gobiernos francés y japonés han firmado un acuerdo para la defensa común de la bahía de Kuang-Cheu. En nombre de los dos países firmaron el tratado el Administrador francés del territorio, Pierre Marie Domec, y el jefe militar japonés de la región. — Efe.

HIDAKA MARCHARA EL VIERNES A ROMA

Tokio, 24. — Hidaka, Embajador del Japón en Italia, saldrá el viernes.

nes de Tokio para incorporarse a su puesto en Roma. — Efe.

El Príncipe Bernardo de Holanda, llega a Washington

Washington, 24. — El Príncipe Bernardo de Holanda ha llegado a la capital norteamericana, procedente de Ottawa. Durante su permanencia en Washington será huésped del Presidente Roosevelt. — Efe.

La Cruz de Hierro a cincuenta y cinco camaradas de la División Azul

(Viene de la 1.ª página)

si quisiera llevar a nuestros soldados el recuerdo de la Patria, el sol brilla, siquiera sea un sol decorativo, espectacular, por las irrisaciones que arranca a la nieve, pero sin calor: el termómetro marca 20 grados bajo cero a las 11 de la mañana.

Fuerzas especiales de invierno, con sus squies, trineos y «jakias», rinden honores al pelotón de distinguidos.

Primero, la llegada del General de la División, que sonriente y sereno, revista las fuerzas españolas, admirablemente presentadas y con un aspecto marcial que impresiona. Minutos más tarde, el General jefe del Cuerpo de Ejército es recibido con arreglo a ordenanza.

El General Hansen, de aspecto señorial y guerrero, siente vivas simpatías por la División y la División le quiere, le admira y le respeta. Habla en estilo militar del hecho origen de las recompensas, que él mismo trae, muy complacido, para premiar a los valientes entre los valientes, y las entrega a nuestro General para que sea éste mismo el que las imponga.

En vibrantes tonos felicita al General Esteban Infantes, a sus fuerzas, y expresa su júbilo por la feliz coincidencia de que esté presente la delegación española presidida por el Gobernador civil de Madrid.

Al lanzar al espacio los gritos de «¡Arriba España!» y «¡Viva Franco!», contestados clamorosamente por todos los presentes, el eco los fué alejando hacia San Petersburgo, del que sólo nos separan unos kilómetros y sentimos muy honda la emoción del patriotismo.

De nuevo en la historia de aquellos lejanos días de nuestra guerra de independencia, en que unos soldados nos representaban en Rusia, se mueven tropas españolas en las orillas del Neva, lo que hace que percatados de la trascendencia del momento, se humedezcan nuestros ojos, y el corazón, en secreto, jura seguir luchando hasta el logro de nuestros ideales.

Con júbilo en el rostro desfilaron nuestros soldados de regreso a las trincheras, ostentando, dignos y orgullosos, su Cruz de Hierro. En aquellos momentos, ninguno de ellos se cambiaría por el ser más afortunado de la tierra.

Y hubo uno anecdota, también desprendida de los interrogatorios, que animó más y más las charlas de trincheras e hizo bri-

llar los ojos de los soldados con ambiciones de acción todavía más señalada:

Media hora antes de nuestro ataque, la posición destruida había recibido la visita de inspección de un coronel soviético, acompañado de gran parte de su plana mayor. Y cundía por los grupos esta frase, recogida como muy significativa y muy española por uno de los cronistas alemanes que han comentado la acción: «¡Que lástima!, por media hora...»

CRONICA DE ROMA

MIENTRAS AGONIZA GANDHI

400 millones de hombres anhelan la libertad de la India Los hindúes pueden formar la «quinta columna» del Japón

Roma. (Crónica del enviado especial de la Prensa del Movimiento, Ismael Herráiz). — Tan sólo a los contragolpes que señala la parte sobre los sectores meridional y central de Túnez reducimos nuestra información militar de hoy. Ni una palabra de comentario a los hechos escuetos, ni siquiera esa huella atroz que ciento diecinueve cadáveres han dejado rastro de las escuadrillas norteamericanas sobre las calles de Nápoles, y si nos es imposible tomar el pulso al cercano drama, en cambio —¡admirable paradoja de las consabidas necesidades bélicas!— conocemos por la prensa italiana, con toda clase de téticos accesorios, la trágica agonía del Mahatma en una alcoba del palacio del Aga Khan.

Mientras se apagan los latidos de la infeliz figura, seguimos con el corazón en un puño los gestos, las palabras y los respiros del moribundo. Supersticiosamente tememos que nuestros comentarios conciten a la muerte más rápidamente sobre las últimas horas del anciano. Italia conoce perfectamente lo que hizo Gandhi cuando entró su hijo, su negativa a tomar una limonada refrescante o las declaraciones que, con aires o pesimismo, lanzan los médicos por medio de las Agencias inglesas y norteamericanas. La macabra escena domina todas las informaciones de la prensa italiana.

Por causas seguramente muy importantes, el tema de la rebelión hindú, tan viejo como el Imperio británico, preocupa de una manera singular a la prensa italiana. Subversión intermitente y sin compulsió, porque las castas dividen la acción en sangrientos compartimentos estancos. Los indios se niegan a morir de una vez sola y prefieren, de tiempo en tiempo, entregarse a estas turbulencias esporádicas. Lo que pueden decir con un grito cuatrocientos millones de hombres lo intenta, por lo visto, el Mahatma en su último suspiro.

En Italia se considera gravísima la actual situación de la India, y se asegura que la vida «in extremis» de Gandhi es el «chantage» que se quiere colocar

ante el pueblo indio para obligarle a entrar en la guerra. Alguna prestigiosa revista mensual presiente que «si Gandhi debiera inmolar su vida, el movimiento antiinglés podría asumir tan grandes proporciones que rompería el yugo de la dominación extranjera». Desde las violentas manifestaciones del mes de agosto, el tema de la subversión india es una sección fija de la prensa italiana. Hay algunos hindúes —y sobre todo ancianos— muy populares por las calles de Roma. Trabajan, radioemiten y escriben. Son activos grupos «blancos». Si es posible, emplean rigurosamente esta palabra. La prensa les presta gran atención, en unión de los grupos similares que operan en Berlín.

Todo el lenguaje contra el enemigo adquiere su tono mayor a medida que el estado comatoso del Mahatma avanza. La India puede ser la «quinta columna» del Japón en su avance sobre el Continente asiático. ¿Dónde estarán las armas? Nadie piensa en una mitológica lucha entre los tanques de once toneladas y los elefantes de algún Maraja. La jungla impondrá su misterio a la batalla. Lo triste es que los habituales armadores de estas revoluciones internas están esta vez frente a la India. Sobre la sepultura de Gandhi podrá colocarse el inmarcesible grito de Maquiavelo: «¡Ay de los profetas desarmados!»

La aviación de la paz, nacida de la guerra, revolucionará al mundo

(Viene de la 3.ª pág.)

llegar hasta aquí, servirán para el establecimiento de aviones comerciales provistos de todos los refinamientos del confort.

El avión del mañana tendrá todavía dos pisos. El «primero» estará reservado para la tripulación, a fin de que esté completamente separado de los pasajeros: puesto de pilotaje, cuarto de navegación, salas de reposo, cabinas etc. Los «pisos bajos» pertenecerán a los clientes. Habrá comedor, cocina, cabinas, tocadores, un bar, sala de fumar, un pequeño despacho de telegrafo para transmitir y recibir mensajes sin hilo. No hay que concebir un «hotel flotante» como se hizo con los gigantescos aviones que intentaban, como fuese, imitar el lujo de los trasatlánticos. En los recorridos que no exijan etapas de más de 6.000 kilómetros (20 horas de vuelo como máximo), el confort que podremos pedir a los aviones es el mismo que el de un «wagon-lit». Los mecánicos estarán siempre al lado de los motores, que podrán parar, verificar y reparar en todo momento como, por ejemplo, en un submarino.

En cuanto a clientes, no faltarán. No pueden faltar.

Antes de la guerra, 800.000 personas aproximadamente franqueaban el Atlántico anualmente. En 1937, 773.400 pasajeros pasaron el Mediterráneo entre Francia y África del Norte. Esta clientela pertenecerá al avión que va seis veces más pronto que el barco más rápido. Es más que probable que jamás construirá ningún astillero un navío como el «Normandie».

Este gran avión del mañana, pudiendo cargar más de cien pasajeros existe ya, virtualmente. Es decir, que todos los elementos necesarios para construirlos es casi seguro que ya se habrán reunido más de una vez. Estamos en un terreno sólido, donde la imaginación es inútil. Pero hay que tener en cuenta que un día aparecerán fórmulas que aportarán una verdadera revolución.

EL GIROPLANO

El giroplano es quizás la realidad del mañana. Pero el verdadero porvenir del mañana se encuentran los planeadores.

Es también otra cosa traída por la guerra. Los planeadores, remolcados por un avión de transporte han ayudado eficazmente

al ejército alemán en la invasión de Creta. Un aparato grande es capaz de remolcar, sin aumentar sensiblemente el consumo de esencia, tres o cuatro planeadores.

«Imaginemos por ejemplo — escribe un periodista francés— el tren postal Paris-Marsella. Levanta el vuelo en Le Bourget cargado de cartas y paquetes. Detrás de la locomotora aérea, se deslizan cuatro planeadores. Encima de Dijon se despegan el primer planeador. Su autonomía de vuelo de 50 kilómetros aproximadamente le permite aterrizar fácilmente sobre el aeródromo.

En Lión, cae el segundo planeador; en Valence, el tercero, y en Avignon, el cuarto. El correo con destino a Marsella llegará a bordo del avión remolcador. Y en pocas horas las cartas y paquetes serán distribuidos.

A la vuelta los planeadores nuevamente cargados de correo serán conducidos por un avión de regreso a Lión. Ciertos esprints más osados dicen que el mismo planeador podría ser utilizado para el transporte de viajeros.

No hay duda que la aviación de la paz nacida de la guerra transformará por completo el ritmo de la vida.

Revolucionará el mundo, ha escrito un especialista, porque después de la guerra se notará una falta considerable de transportes rápidos.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

PINTURAS ANTIGUAS

(OLEOS Y TABLAS)

Colección de Bodegones, Floreros y Paisajes. Visita: de 1 a 5 tarde. Urge por ausentarme. Almirante Cadarso, 11, 3.ª puerta.

VARIOS

PISO.—En las inmediaciones de la Gran Vía me interesa comprar piso soleado diez habitaciones. Ofertas a Ramón Aparicio.—Lista Correos.

RELOJES de ocasión todas clases para vender. De bolsillo, desde 20 pesetas. GARANTIZADOS. Composturas económicas. J. PEREZ Guillem de Castro, 125 frente a Torres Cuarte

DESPACHOS Y SOCIO. Despachos muy económicos. Socio para buen negocio. Colón, 82, entresuelo, izquierda.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

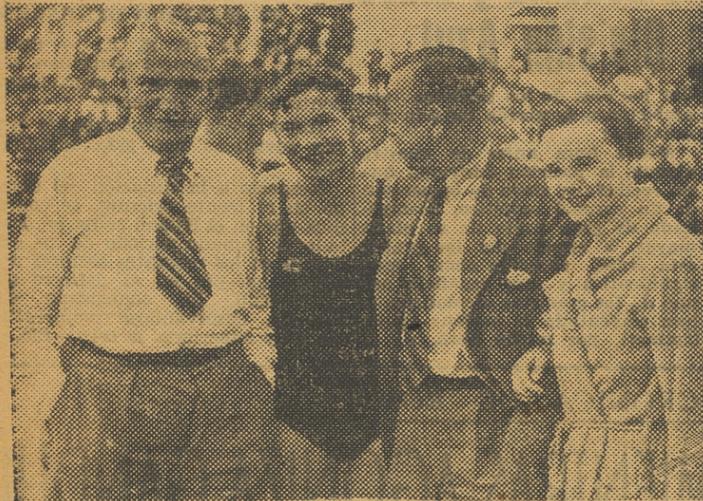
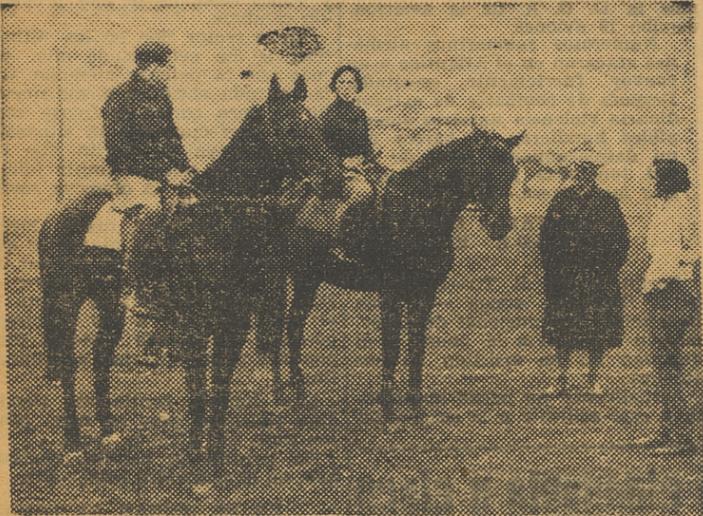
D. Luis Gadea Villanueva

que falleció hoy, a las 2'20 horas del día R. I. P.

Sus desconsolados esposa, doña Vicenta Angel; hijos, hermanos, hermanos políticos; tíos, primos, sobrinos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida, y les ruegan asistir a la conducción del cadáver que se verificará mañana, a las 3 de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Blanes, 4, al sitio de costumbre.

Deportes

Familias de deportistas célebres



Es muy frecuente que los hijos continúen en la misma profesión que sus padres. En el deporte, ocurre algo parecido. Aquí vemos tres ejemplos que vienen a confirmar lo anterior. En la primera foto, aparece el célebre capitán V. Mitzlaff, conocido campeón de deporte hipico, durante un entrenamiento con sus hijos, formidables jinetes como el padre. En la segunda, el famoso nadador Areadt, con sus hijos Gisela y Heinz, también campeones de natación y su entrenador. En la tercera, el joven remador vienesés Romolo Datarte, con su padre, conocido y gran remador en su juventud. — (Fotos Orbis)

F U T B O L

PROBABLE TRASPASO DE ROVIRA AL BARCELONA

Barcelona, 24. — Con firmando las informaciones que circulan como rumores sobre un posible traspaso del jugador Rovira al Barcelona, se puede afirmar que la versión que se da en los medios deportivos barceloneses es que la visita que recientemente ha hecho a esta ciudad don Pablo Hernández Coronado estuvo relacionada con este asunto.

Se asegura que el Real Madrid está dispuesto a ceder a tal jugador a cambio del guardameta barcelonista Argila.

Rovira cree que jugando en Barcelona podrá recuperar su forma normal de juego, que no se adapta al de Madrid. Por ello es posible que sea un hecho cierto el pase de Rovira al Barcelona.—Alfil.

EL MADRID CEDE A ARBIZA A LA REAL SOCIEDAD, A CAMBIO DE QUEREJETA

Madrid, 24. — Ha regresado el Secretario general del Real Madrid, don Luis Quintero.

El señor Quintero ha estado días pasados en San Sebastián. En es-

te viaje parece ser que se ha llegado a un acuerdo para ceder al delantero centro Arbiza a la Real Sociedad, y ésta, a cambio, al Real Madrid el defensa Querejeta.—Alfil.

SE GESTIONA LA CELEBRACION DEL CASTELLON-AVIACION PARA EL SABADO, DIA 27 DE MARZO, PARA EVITAR QUE COINCIDA CON LA FIESTA DE LA MAGDALENA

Castellón, 24. — El día 28 del próximo mes de marzo, fecha en que debe celebrarse el encuentro de fútbol entre el Castellón y el Atlético Aviación, tiene lugar en esta capital la fiesta de la Magdalena, en la que se verificarán las famosas romerías de «des cañes» y de «des gallates» y una corrida de toros de primera categoría.

Por esta razón se realizan gestiones para anticipar la fecha del encuentro de fútbol anteriormente citado. En este caso se celebraría el día 27, sábado.

Con esto se pretende evitar que los intereses de la empresa de la plaza y del Castellón resulten lesionados, y al mismo tiempo el mérito de estos actos que coincidirían con los demás, propios de la tradicional fiesta.

De llegar a un acuerdo, el Atlético Aviación podría asistir a estas fiestas y a la corrida, obsequiado por el Club local, que confía en la conformidad del equipo madrileño y en la autorización de la Federación Nacional.—Alfil.

HILARIO MARRERO DEJA DE SER ENTRENADOR DEL ELCHE

Madrid, 24. — Hoy a mediodía ha llegado a esta capital el entrenador y ex jugador internacional de fútbol, Hilario Marrero, el cual, después del partido jugado en Alicante entre el Hércules y el Elche,

llegó a un acuerdo con la directiva de este último equipo para que le rescindiese el contrato de preparador que le unía con dicho Club. Hilario llegó a un acuerdo con el mismo y en el acto abandonó el equipo, trasladándose a esta capital.

Parece ser que ha sido solicitado por la directiva del Real Gijón.—Alfil.

EL JUGADOR DEL MALAGA, EMILIO, TRATA DE OBTENER SU LIBERTAD

Madrid, 24. — Dentro de unos días saldrá para Málaga el que fué jugador del Real Madrid, Emilio, que al principio de esta temporada fichó por el Club malagueño.

Emilio parece ser que trata de obtener su libertad, ya que el Club ha faltado a las cláusulas del contrato.

Dicho jugador sólo actuó en un encuentro con el Málaga, ya que durante el mismo se lesionó seriamente en una rodilla.—Alfil.

Italia suspende sus actividades deportivas internacionales

Roma, 24.—En vista del estado de guerra y de la indisponibilidad de numerosos deportistas, el presidente del Comité Olímpico italiano, Mangianello, ha ordenado a todas las Federaciones nacionales italianas que, a partir del día primero del próximo mes de marzo, cesarán todas las actividades internacionales.—Alfil.

B I L L A R

EL SEÑOR PEDRON, CAMPEON SOCIAL DEL CLUB DE BILLAR COLON

Ayer tarde, a las siete y media, tuvo lugar en el Club de Billar Colón, la final del campeonato social de cuarta categoría, a la modalidad de la partida libre, y en la que contendieron, ante gran expectación, los señores don Gonzalo Pedrón y don Antonio Murias, resultando vencedor el primero por

amplio margen de carambolas, con el siguiente resultado: Pedrón, 60 carambolas en 29 entradas y 11 de serie mayor; Murias, 40 carambolas en 29 entradas y 5 de serie mayor. Fué encargado de dirigir el encuentro, el árbitro don Manuel Tomás, que actuó acertadamente.

A continuación, se efectuó, por el Presidente del Club, la entrega de premios y proclamación del señor Pedrón como campeón social de cuarta categoría libre, en la temporada 1943. La clasificación general, fué la siguiente:

Campeón, señor Pedrón; subcampeón, señor Murias; tercero, señor Just (M.); cuarto, señor Jericó; quinto, señor Veres; sexto, señor García, y séptimo, señor Just (J.).

Estos siete finalistas fueron los que quedaron clasificados campeones de grupos en las diversas eli-

Resultado de nuestro Concurso Deportivo

Celebrado en nuestra Redacción el sorteo correspondiente entre los concursantes que acertaron los resultados de los encuentros Bilbao-Valencia y Castellón-Coruña, ha resultado premiado don Enrique Ballester, domiciliado en San Vicente, 85, quien puede pasarse por la Administración de este periódico, Pintor Sorolla, 10, a recoger el importe del mismo.



Señor Pedrón, campeón social de Billar Colón, cuarta categoría, juego libre (Foto Finezas)

minatorias. La serie mayor fué obtenida por el señor Jericó, con 16 carambolas, siendo premiado con un magnífico taco.

El próximo día 1 de marzo, darán comienzo los campeonatos de tercera categoría, y en el que figuran más de treinta inscripciones.

TIRO DE PICHON

La Real Sociedad de Tiro de Pichón celebrará mañana, por la tarde, a las tres y media, tirada entre de pichones en su chalet de la playa.

ANTIAEREO

1 Pues sí, amigos nuestros; este año, queramos o no, tenemos ya que despedimos de ver cómo renueva el Valencia el título de Campeón de Liga.

Porque la Liga, como esas damas encopetadas y caprichosas que de vez en cuando salen en las notas del gran mundo, este verano prefiere descansar de las fatigas cotidianas en una elegante playa del Norte de España.

2 Los que están «mu flamenquiyos» son los niños andaluces del Nervión.

Ahí los tienen ustedes ya en el segundo puesto de la clasificación como el que no quiere la cosa.

Ahora, que ellos sí la quieren. No hay más que verles la cara.

3 Dicen los enterados que Elzaguirre paró en San Mamés más que un tranvía Ruzafa-Matadero.

A pesar de ello fueron cinco las veces que su puerta se vio perforada por el ataque bilbaino.

¿No tiemblan ustedes al pensar lo que hubiera ocurrido si Elzaguirre echa el cartel del «Completo»?...

4 Muchos se lamentan del resultado conseguido por el Atlético de Bilbao y entienden que fué demasiado fuerte. Si realmente pareció un tanteo que hubiera sido criado con aceite de hígado de bacalao.

5 Pero no hay que preocuparse. ¿No viene el domingo el Betis? Pues lo que ha dicho el colega: se le hacen pagar los vidrios rotos, se le meten seis o siete goles... ¡y tan contentos todos!

Y a decir luego que todo lo que nos pasa es porque no nos ayuda la suerte y porque tenemos más lesionados que nadie.

¿De todos modos no se lo ha de creer ya nadie tampoco!...

6 ¿Qué hacer, pues? Esperar. Esperar a que la Liga termine y mientras tanto procurar que el final nos sorprenda en un lugar todavía decentito. Que, para eso, si rebuscamos en los últimos cajones de la cómoda, todavía podremos encontrar algo que nos sirva.

Y conste que al hablar de la cómoda no queremos que se nos ofenda nadie.

7 Los que en esta última jornada nos han emocionado de verdad han sido los hermanos siameses: el Zaragoza y el Betis.

Los dos, con un afecto y una comprensión mutua verdaderamente enternecedores, se repartieron los puntos. ¡Para que luego digan que el dolor no hace que los equipos, como los hombres, se tornen más generosos!

8 Indiscutiblemente, los madrileños saben hacer bien las cosas.

Se inauguraba el domingo el Estadio Metropolitano, ¿no es eso? Bien. Pues manera de llenar todas las localidades: enfrentar al Atlético Aviación con su gran rival el Madrid. Luego, para que nadie pudiera sentirse realmente molesto con los organizadores, lo que convenía era un resultado «previsto, equilibrado y lógico»: un dos-uno a favor de los propietarios, por ejemplo.

Cuando en boxeo sale todo tan bien, tan bien, a la gente le da por decir que «hay tongo». ¿Qué ha de ser así la gente, vamos a ver?

CONCURSOS Deportivos de

Jornada

RESULTADO DEL PARTIDO VALENCIA-BETIS

Valencia... .. goles
Betis... .. goles

RESULTADO DEL PARTIDO ZARAGOZA-CASTELLON

Zaragoza... .. goles
Castellón... .. goles

NOMBRE DEL CONCURSANTE
DOMICILIO

(Firma)

Para este concurso se establece un premio de 50 pesetas. Las bases son las mismas que las de los concursos anteriores.

BOXEO

EL PROXIMO VIERNES, MENJIBAR CONTRA LLOVERAS, EN MADRID

Madrid, 24.—En la velada de boxeo del próximo viernes, en que Menjibar pondrá en juego su título de campeón de Castilla del peso pluma ante el aspirante Lloveras, que se celebrará en el Frontón Fiesta Alegre, tomarán parte también Juanito Martín, que se enfrentará contra Carpena; Martos contra Melchor Fernández, y Las Heras contra Gómez.—Alfil.

RAY ROBINSON VENCE A JACKIE WILSON POR PUNTOS

Nueva York, 24. — El notable boxeador Ray Robinson, de Harlem, ha derrotado, por puntos, al sargento Jackie Wilson, después de diez asaltos.

La pelea se celebró en el Madison Square Garden y fué presenciada por unos 17.000 espectadores.

Ray Robinson pertenece a la

categoría del peso welter.—Alfil.

EN EL PROXIMO MES DE MARZO, JACKIE PETERSON Y PETER KANE DISPUTARAN EL CAMPEONATO MUNDIAL DE LOS MOSCAS

Londres, 24. — Reina gran entusiasmo en todos los centros pugilísticos, en vista de los grandes combates que se proyectan para el próximo mes de marzo y abril.

Se disputará el campeonato mundial de pesos mosca entre Jackie Peterson y Peter Kane; el campeonato inglés del peso pluma, entre Nell Talleon y Tom Smith; el campeonato del peso ligero, entre Eric Boon y Ronnie James. Además, el boxeador Jhanny King, campeón del peso «batam», se verá obligado a defender su título. Y, por último, tendrá lugar el campeonato inglés del peso pesado, entre Freddie Mills y Jack London. — Alfil.

LA CÁMARA EL TELÓN

PELICULAS NUEVAS

"El caballero del antifaz", en el Lírico

Nacionalidad: Italiana. — Distribución: Continental Films. — Dirección: Alessandro Blasetti. — Intérpretes: Gino Cervi, Luisa Ferida, Rina Morelle y Osvaldo Valenti. — Fecha de estreno: 23 de febrero de 1943.

Si la fantasía es en muchos casos aceptable como adorno de conjunto de cualquier producción artística, literaria o cinematográfica, ha de limitarse un tanto con las listas de la verdad cuando del desarrollo de un género histórico se trata. Porque es bien difícil entonces el calibrar si nos encontramos ante una producción con ambición expresionista del hecho histórico o si, por el contrario, éste sólo fué aprovechado como motivo para el desarrollo de un tema más o menos aventurero y en cierto modo operetesco.

"El caballero del antifaz" es una producción italiana de corte histórico en la que no siempre se

respetan los motivos de su original. La vida interesante del famoso napolitano Salvador Rosa —poeta, pintor, «vengador de injusticias»— ha sido llevada ahora a la pantalla con la pintura a fuerte trazo de su destacada personalidad. Y en un ambiente apropiado que sea quizás el principal mérito de la cinta. Porque sobre las inexactitudes o exageraciones del Gobierno de los Virreyes españoles, existe una tónica de medianía en la técnica cinematográfica que desvirtúa lo que hubiese podido conseguirse con «El caballero del antifaz».

Los decorados son excelentes. Quizás en algunos momentos se adivine el aprovechamiento de los de otra película italiana de verdadera calidad no hace mucho estrenada en nuestras pantallas. Muy bien conseguido el movimiento de masas.

La interpretación, desigual. Junto a una excelente labor de Luisa Ferida, la de Gino Cervi no del todo compenetrado con su difícil personaje. El resto de los intérpretes, discretos.

Alessandro Blasetti demuestra en algunos momentos sus buenas condiciones directivas, aunque no haya sabido imprimirle la agilidad que el tema requería.

No obstante, la película mantiene el tono de interés suficiente para conseguir distraer.—P.

Presentación del Teatro Provincial del Frente de Juventudes, en función homenaje a la División Azul

Mañana por la noche, en el Teatro Principal, hará su presentación el Teatro Provincial del Frente de Juventudes. Y ha querido que su primera salida sea rindiendo homenaje a la heroica División Azul, que en los campos de Rusia combatió por Europa contra el comunismo.

La función se ajustará al siguiente programa:

Primero. — Presentación por el jefe del Servicio Provincial de Cultura, Arte y Publicaciones.

Segundo. — Representación de la comedia en tres actos, original de Don Pedro Calderón de la Barca, «El astrólogo fingido».

Tercero. — Poesía a la División Azul, por el Director del Teatro Provincial, y ofrecimiento del homenaje por el Asesor Nacional de Cultura y Arte.

Actuará también la Rondalla Provincial, que interpretará música clásica.

Una extraordinaria interpretación de Viviane Romance

En la película «Una mujer en la noche», de tema humanamente sensacionalista, Viviane Romance pasa por cuatro interesantes estados de ánimo. Primero conocemos a la esposa vejada que huye en la noche, presa de pavor; más tarde la actriz de la comedia clásica, abogada entre la ficción del ambiente de bastidores; la mujer que pretende redimirse de una vida demasiado amarga, llevando el consuelo de sus cuidados a la humanidad doliente, y la muchacha que asiste al nacimiento de un nuevo amor al que quizá lo imponderable le obligará a renunciar.

Una creación de Viviane Romance es siempre una interesantísima muestra de extraordinario y perseguido temperamento de esta actriz, como su argumento responde en todas las ocasiones a un aliento humano de gran ambición.

«Una mujer en la noche» es más: la película lograda de fondo y forma, que causará una insospechada impresión al ser presentada por Cifesa.

Junta de Clasificación y Revisión de Valencia número 28

Se interesa la urgente presentación en el Negociado Secretaría de esta Junta cualquier día laborable, de diez a doce horas, instalada en el segundo piso del Cuartel de Santo Domingo, del mozo del replazo de 1939, cupo de Almería, Juan Pérez Morales; de no efectuarse se le irrogará el perjuicio a que hubiese lugar.

Entre bastidores

Ayer noche, en el rápido de Madrid, llegó a nuestra ciudad para asistir al estreno de su obra, "Los Madriles", el conocido autor Luis de Vargas.

Esta noche se estrena en el teatro Principal y por la compañía de Enrique Guitart, la comedia "Sombras gigantes". Esta obra servirá como de compás de espera ante el estreno de "Señor Clown" de Leocadio Mejías, que coincidirá con el justísimo homenaje que el próximo viernes se celebrará en nuestro Principal en honor del primer actor Enrique Guitart.

El teatro Ruzafa —en espera de la presentación de la compañía de comedias de Josita Hernán que se efectuará mañana— cobija hoy a los elementos falleros, que han organizado una función artística. Las obras a representar son "La reina mora", "La alegría de la huerta" y "Día de Reyes". Entre los elementos falleros existe gran animación ante esta función.

Recientemente ha tenido lugar la lectura de una comedia todavía sin título, original de Augusto Vidal. A la lectura asistieron un grupo de amigos, autores y críticos, que siguieron con interés el desarrollo de la obra, a la que auguraron éxitos. Los reunidos fueron obsequiados por la señora de Vidal, nacida Anita Caruena, actriz retirada hoy de la escena.

En el Serrano continúa el extraordinario éxito de público de la comedia de Paso y Armenteras, "Haz el favor de morirte", que entró en su sexta semana.

Instantáneas EMILIA MATAS

Una larga carrera artística hay tras de la figura de Emilia Matas. Por su propia actuación —bien destacada siempre— como esposa de un gran actor, y como madre de otro que hoy sobresale con fuerza en la escena española.

Emilia Matas inició desde muy joven—casi una niña— a desarrollar sus aficiones teatrales y artísticas. A los 14 años había de-



EMILIA MATAS

butado ya en la Compañía Mímica de «Thelemaque et Orestes Onofri». De allí pasó al género lírico en el que también cosechó abundantes laureles otorgados por un público que admiraba su arte en cualquiera de sus manifestaciones. En este género interpretó «El guitarrico», «La niña Pancha», «El monaguillo», etc.

Fué en esta época de su vida cuando contrajo matrimonio con Enrique Guitart—padre del actual actor del mismo nombre— con quien siguió trabajando en distintas formaciones propias y ajenas. Durante esta época de su vida permaneció alejada una temporada de las actividades teatrales. A su fallecimiento y una vez que Enrique Guitart, su hijo, formó la compañía, ingresó en ella Emilia Matas que sentía vivamente su pasión por el arte. En ella destaca con fuerza como segunda dama de carácter.

Emilia Matas es natural de Barcelona—actualmente tiene 54 años— y durante su larga y brillante carrera artística, formó parte de los siguientes conjuntos: María Guerrero y Díaz de Mendoza, Enrique Borrás, María Fernanda Ladrón d. Guevara, Catalina Bárcena, Pedro Codina, etc., etc.

La mayor parte de los escenarios españoles por los que la actriz pasara su arte han conocido de su magnífica naturalidad, una de las notas más acusadas de su temperamento.

"LO RAT PENAT"

CONCURSO DE «LLIBRETS DE FALLA»

El Excmo. Ayuntamiento de Valencia ofrece, como en años anteriores, tres premios a los mejores «Llibrets de falla» que otorgará un Jurado compuesto por «Lo Rat Penat» y que oportunamente se hará público.

Los premios serán los siguientes:

1.º Doscientas cincuenta pesetas.

2.º Ciento cincuenta pesetas.

3.º Cien pesetas.

«Lo Rat-Penat» concede por su parte otros tres premios que consistirán en un «Plat de Gloria» cada uno a otros tantos llibrets que sigan en mérito a los anteriores.

El Jurado podrá otorgar accesits y menciones honoríficas a aquellos

que considere dignos de tal distinción.

Los «llibrets» han de estar escritos en valenciano.

En los «llibrets» no ha de haber indicación alguna de quien sea su autor; el nombre y domicilio de éste se harán constar bajo sobre cerrado, en cuyo exterior se indique a qué falla pertenece.

PREMIOS EXTRAORDINARIOS

La casa Cifesa ofrece tres premios en metálico, los cuales incrementarán los concedidos por la Corporación Municipal en la siguiente cuantía:

1.º Doscientas pesetas.

2.º Ciento veinticinco.

3.º Cien pesetas.

Igualmente se otorgará un único premio de doscientas pesetas concedido también por Cifesa, al «llibret» más bien editado y de mejor presentación.

CONDICIONES

Se recomienda a los autores concursantes el que tengan muy presente la orientación característica y francamente humorística y festiva de esta tan conocida producción, sin caer en extremos improcedentes.

Para tomar parte en este concurso, es condición indispensable que cada autor o en su defecto los editores, presenten en «Lo Rat Penat» (Plaza Poeta Liern, 5), diez ejemplares impresos, cuanto menos, de cada «llibret», habida cuenta de que dos de ellos se destinan a la Hemeroteca Municipal.

El plazo de admisión de los trabajos para el concurso se cerrará el día 13 de marzo, a las doce de la noche, advirtiendo que no se concederá prórroga alguna para la admisión de éstos.

El fallo del Jurado se hará público por medio de la prensa, siendo entregados los premios en el salón de actos de la Sociedad, el día 17, a las siete de la tarde. Los autores premiados deberán presentarse acompañados por algún representante de la comisión de la falla y por la Banda de Música de la misma. En este acto cada autor premiado procederá a la lectura de un fragmento del «llibret» que mereció el galardón.

HA DESAPARECIDO UN SABIO

El sabio profesor Memorión ha desaparecido. Con tal motivo, sus inconsolables e innumerables esposas le buscaron personalmente y sin descanso en los ambientes más recorridos por el ilustre y distraído investigador. ¿Dónde debe hallarse el profesor Memorión?

Mercedes Vecino y Luis Prendes declaran que no le han visto desde su «Boda accidentada», en cuyo originalísimo y regocijante episodio desempeñó un importante papel, y por su parte, Francisco Martínez Soria dice que tampoco recuerda nada.

Iquino, que actuó de «maestro de ceremonias» en la «Boda accidentada», afirma que en la producción Campa para Cifesa-Producción, que en breve será presentada por «la antorcha de los éxitos», está la clave del celeberrimo profesor Memorión.

HUELLA de LUZ

Teatro PRINCIPAL
Ultimos días de actuación
Compañía Enrique Guitart
A las 6'30 y 10'15:
ESTRENO
Sombras gigantes

ALCAZAR Compañía de zarzuela
A las 10'15:
LA DOGARESA
Metropol
NOCHE DE ENGAÑO (Amateo Nazari). **LOBOS DEL NORTE** (George Raft y otros). — Tolerada menores.

Teatro PRINCIPAL Viernes, TARDE y NOCHE:
Homenaje a **ENRIQUE GUITART**
Con el **ESTRENO SENOR CLOWN**
En la función de la noche, **FIN DE FIESTA**

TEATRO RUZAFÁ Mañana, a las 10'15 noche:
PRESENTACION de la compañía de comedia de la «estrella» cinematográfica
JOSITA HERNAN
Protagonista de las películas **LA TONTA DEL BOTE, MUREQUITA, EL 13.000, PIMENTILLA y LA NIÑA ESTA LOCA**
Con la comedia en tres actos de Carlos Arniches
ANGELA MARIA
Se despachan localidades, sin aumento de precio, en contaduría.

TEATRO SERRANO
A las 6'30 tarde y 10'15 noche:
SEMANA Y ULTIMA DE ACTUACION
95 y 96 representaciones de
6.º Haz el favor de morirte
Grandioso éxito cómico

ESLAVA Mañana, 10'15 noche:
LOS MADRILES ESTRENO de
Con asistencia de su autor, **LUIS DE VARGAS**

RIANTO
A las 4'30 tarde, continua, y 10'15:
EL SECRETO DEL MARQUES
Por Armando Falconi y Caterina Borato. (Cifesa). Tolerada

CAPITOLI
De 4'30 a 8'30, continua, y 10'15 noche. Gran éxito.
UNA ENTRE UN MILLON (Sonja Henie—A. Menjou—Don Ameche)
Tolerada menores

GRANVIA
TEMPESTAD DE ALMAS (Fernandel-Raimu)
La condesa María (Lina Yegros-Rafael Durán)
COLON
DULCE EVOCACION (Jean Parker)
LA ENCONTRE EN PARIS (C. Colbert—Melvyn Douglas)

TYRIS
PAREJA DE BAILE (James Dunn—Sally Eilers). **NO-DO** número 7. **MEDIANOCHE**. (por Claudette Colbert—Don Ameche—John Barrymore)
COLISEUM
LA GRAN DUQUESA Y LA BAILARINA (Anna Neagle) **NO-DO** n.º 7. **SU NOMBRE EN LOS PERIODICOS** (M. Lockwood—B. K. Barnes)

APOLO Gran compañía lírica del divo tenor **ELIO GUZMAN**
6'30 tarde, «matinée» popular;
La marcha de Cádiz 5
El puño de rosas PTAS.
10'15 noche, gran éxito: BUTACA
El pinlor gitano
Se despacha en contaduría.

ESLAVA
Compañía de comedias cómicas **DAVO-ALFAYATE**
A las 6'30 tarde y 10'15 noche:
Mi señor es un señor
ULTIMOS DIAS
Mañana, noche, ESTRENO de **LOS MADRILES**

TEATRO LIRICO
A las 4'30 tarde y 10'15 noche, continua:
EL CABALLERO DEL ANTIFAZ
En español, por Gino Cervi y Luisa Ferida

PALACIO CINEMA
Todo en español.—Tolerada menores
La bestia negra
Emoción — Intriga — Aventuras
El prisionero de Zenda
Ronald Colman y otros artistas.

OLYMPIA Grandioso éxito
SEGUNDA SEMANA
REBECA
Horario TARDE, de 4 a 8'30, NOCHE, la sesión empieza a las 9'45, y «REBECA» a las 10'20.

NOVEDADES
Hispania Tobis presenta **CORREO DE INDIAS**

SUIZO
CAJETES DEL MAR—Documental. **PRINCESITA**.—Tolerada menores.
FRONTON CHIQUI
4'30 tarde y 10'15 noche.
Grandes partidos a raqueta

Turquía quiere mantenerse AL MARGEN DE LA GUERRA

Pero está preparada para hacer frente A CUALQUIER EVENTUALIDAD

“Es imposible prever el futuro”, dice Ismet Inonu

Angora, 24. — El Presidente de la República, Ismet Inonu, en calidad de jefe del partido republicano, ha publicado un mensaje con motivo de las elecciones para la séptima legislatura.



Entre otras cosas, el Presidente dice:

«Estimamos indispensable para que una nación pueda salir indemne de la contienda y de las eventuales crisis de la postguerra, que su política nacional se apoye sobre valores reales, y en este camino»

Ventajas tributarias a los constructores navales

En la ley de beneficios extraordinarios recientemente aprobada en el «Boletín Oficial del Estado», existe un artículo —el cuarto— cuyo alcance merece tenerse en consideración con cierto detenimiento.

Nos referimos concretamente al beneficio de tributación que en su virtud se concede a las empresas navieras. Ello representa una desgravación que ha de estimular el incremento de las construcciones navales. Pero esta ventaja tributaria no representa en modo alguno una merced del Estado para el mayor enriquecimiento del contribuyente, sino una economía cuya cifra pueda dedicarse a los elevados gastos que en las circunstancias actuales acarrea la construcción de naves. Es, en definitiva, una compensación que se ofrece al naviero en consideración al coste excesivo de la construcción.

El Estado cede, en virtud de este precepto legal, una parte de sus derechos fiscales a favor del incremento constructivo de nuestra flota, fomentando la creación de nuevos buques y evitando la injusticia que supondría cargar al naviero con crecidos impuestos fiscales a más del alto coste de producción actual.

La economía en el impuesto revierte, pues, a la economía nacional, que se beneficia considerablemente con el crecimiento de nuestra flota mercante, tan necesaria para el transporte marítimo en las circunstancias que la presente situación impone.

Reconoce el Estado con esta medida la impropiedad de exigir al contribuyente la construcción en tales condiciones de carestía, cargándole además con el impuesto

Por otra parte, y entrando en consideraciones de índole general, hay en la citada ley otro punto interesante que supone una mejora tributaria en relación con la ley anterior. Es el de dejar libre hasta el 10 por 100 del beneficio líquido la parte de utilidades de cada ejercicio destinada a la reserva legal a que hace mención el artículo tercero. Con esta disposición se ha venido a dar satisfacción a los deseos expresados repetidamente por los contribuyentes, ya que estudiado el problema por los organismos competentes han sido reputadas de justas tales aspiraciones.

Una vez más se pone de manifiesto el interés del Estado en conciliar el mayor rendimiento de la economía nacional con el interés de los particulares dentro de las normas de la más estricta justicia.

estamos dispuestos a no ahorrar ningún esfuerzo. Hace cuatro años nadie pensaba en que pudiéramos mantenernos neutrales. Desafiando la tormenta, nuestro pueblo ha gastado en los últimos cuatro años enormes cantidades para la defensa nacional. Este sacrificio, junto al hecho de que no tenemos ninguna aspiración secreta, es lo que nos permite mantener nuestra política con firmeza. Debemos estar dispuestos al sacrificio, ya que hoy 40 naciones se encuentran en guerra, y 35 de ellas, quizá, sin quererlo.

Los problemas se complican con el tiempo; es imposible prever el futuro, pero nuestra política con respecto a las cuestiones internacionales será la siguiente: la de un pueblo pacífico, sin hostilidad contra nadie, que desea vivir dentro de sus tierras, sus derechos y su seguridad.

Sentimos la desgracia del mundo y haremos todo lo posible por no participar de ella; pero, para hacer frente a cualquier eventualidad aumentaremos nuestros preparativos. Todos los sacrificios los haremos por nuestro amor a la patria, con el apoyo irrogable de la confianza del pueblo turco.» —Efe.

Churchill está algo mejor Y GANDHI, TAMBIEN

Londres, 24. — El primer Ministro Churchill ha pasado una buena noche y su estado ha experimentado ligera mejoría, se anuncia oficialmente. —Efe.

LA SALUD DE GANDHI

Bombay, 24. — El parte facultativo de la salud de Gandhi dice: «El estado general del paciente ha tenido una ligera mejoría. Los síntomas de uremia han disminuido. Sus fuerzas no dan nuevos signos de debilitamiento y el enfermo está más animado». El parte va firmado por cinco médicos. —Efe.

YA NO EXISTIRAN CONCESIONES EXTRANJERAS EN CHINA

“Las potencias que posean derechos de esta clase se animarán a seguir el ejemplo de Francia”

Tokio, 24. — Hori, portavoz del Gobierno, ha declarado a la prensa que la renuncia de Francia a sus concesiones en China es un hecho tanto más notable cuanto que la República Nacional China se beneficia con la medida francesa. Añadió que, como en lo futuro no existirán ya concesiones extranjeras en China, las potencias que posean aún derechos de esta índole se animarán a seguir el ejemplo de Francia y los demás países

que ya han renunciado a dichos derechos. —Efe.

ALOCUCION DE CHU-MI-YI

Nanking, 24. — El Ministro de Asuntos Exteriores de la China Nacional, Chu-Mi-yi, ha pronunciado unas palabras ante los periodistas agradeciendo el gesto de Francia de renunciar a sus concesiones territoriales en China. El Ministro puso de manifiesto su interés en estrecharse las relaciones de su país con Francia. —Efe.

QUIEREN ASESTAR EL GOLPE DEFINITIVO A CHANG-KAI-SHEK

Siete mil chinos aniquilados al Oeste de Tai-Shien

Nanking, 24. — Los aviadores japoneses están dispuestos a aniquilar en la primavera próxima a las fuerzas angloamericanas de aviación al servicio de Chungking, ha declarado el portavoz del ejército nipón en China. Añadió que las tropas japonesas se preparan para asestar un golpe definitivo a Chungking. —Efe.

7.000 SOLDADOS CHINOS, ANIQUILADOS

Tokio, 24. — Siete mil soldados del cuarto ejército chino de Chungking han sido aniquilados por la 25 división de Nanking, en el curso de los combates registrados al Oeste de Tai-Shien, al Norte de la provincia de Kiangsi. Los informes de fuente oficial añaden que gran cantidad de armas y material han caído en manos de las tropas nacionalistas chinas. —Efe.

LA AVIACION JAPONESA ATACA POR SORPRESA A LOS CHINOS

Tokio, 24. (S. E. T.) — Las fuerzas japonesas despliegan gran actividad militar en la zona de la concesión francesa de Wangchow, ocupada el 16 de febrero por las tropas niponas.

En Meilu, sobre la costa septentrional de la bahía de Kuangchow, aviones de la Marina nipona realizaron un ataque de sorpresa contra las tropas de Chungking. Además fueron bombardeadas concentraciones de tropas chinas en la desembocadura del río Kiuchow, situada en la costa N. O. de la península de Leichow.

La península de Leichow, sobre cuya orilla se encuentra la concesión francesa, era la zona de situación de la 155 división de Chungking, mandada por el general Yu Han Mou.

Evidentemente, las tropas chinas tienen la intención de realizar desde allí operaciones ofensivas contra los territorios chinos ocupados por los japoneses. —Efe.

COMUNICADO DE NUEVA DELHI

Nueva Delhi, 24. — Comunicado conjunto del Cuartel General Británico del Extremo Oriente: «Aparatos tipo «Blenheim» han bombardeado los poblados de Myaungbew y Paurktaw.

Un buque costero japonés ha sido hundido por nuestros aviones cerca de la isla de Ramree, en la costa de la península de Arakan. La noche pasada nuestros aviones bombardearon Akyab.

Una pequeña formación de avio-

nes japoneses ha bombardeado una base aérea norteamericana en el Sureste de Assam. Los daños son de poca importancia y el número de víctimas muy reducido. —Efe.

COMUNICADO DE MELBOURNE

Melbourne, 24. — Comunicado del Cuartel General Aliado del SO. del Pacífico:

«Sector Nordeste: Rabaul: Nue-

VUELOS A VELA

El 15 de marzo empezarán los cursos

El 15 de marzo empezarán los cursos para pilotos de vuelo sin motor en las distintas escuelas de esta especialidad del Ministerio del Aire

Cuanto aspirantes deseen asistir a ellos, si aun no hubiesen elevado instancia, deben hacerlo en la forma acostumbrada. Queda abierto el plazo de admisión todo el año. La duración de los cursos será próximamente de un mes, en las condiciones ya conocidas de cursos anteriores.

PERSPECTIVA

La ofensiva del Eje en Túnez

El contacto entre las fuerzas de von Arnim y Rommel ha sido fecundo en resultados. Cuando todo el mundo esperaba la tan anunciada ofensiva aliada para desalojar al Eje de la magnífica cabeza de puente que es Túnez, he aquí que son las tropas germanas e italianas las que toman la iniciativa y en pocos días consiguen magníficos resultados: un avance de 104 kilómetros que les ha llevado hasta la frontera argentina, permitiéndoles ocupar toda la parte central y meridional de Túnez.

El dispositivo aliado en Túnez disponía de tres ejércitos: al Sur, el VIII británico de Montgomery; en el centro, el V norteamericano de Clark, y en el Norte, el I británico de Anderson. Una vez realizada la unificación de mandos con Eisenhower a la cabeza, se esperaba una ofensiva para expulsar al Eje de Africa.

La acción de los submarinos debilitó singularmente la posición de los aliados.

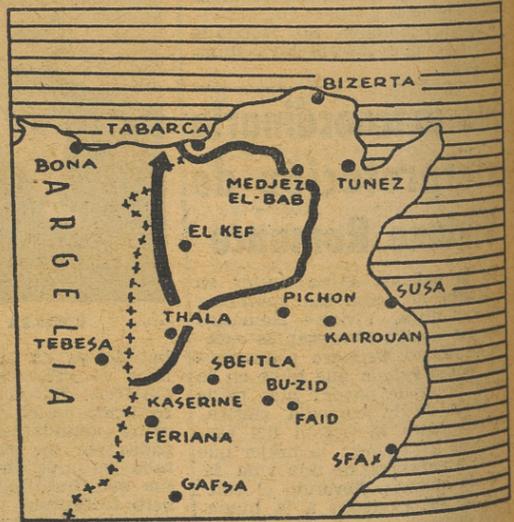
Gran parte de los 27.000 desaparecidos, cifra dada por los norteamericanos, a ellos debe atribuirse, y también es de suponer que fuese al fondo del Atlántico mucho material destinado al frente africano. Sin embargo, Eisenhower se creyó bastante fuerte para el ataque y pretendió enlazar el ejército de Clark con el de Montgomery. El resultado ha sido catastrófico para los aliados.

Rommel ha dado pruebas de su presencia, y después de rechazar los ataques aliados ha pasado a la ofensiva, con el resultado de que ya dimos cuenta. Pero después de haber conquistado toda la zona Sur y gran parte de la central, su ataque se dirige ahora a la parte Norte. Túnez es una magnífica posición para el Eje, pero tiene un inconveniente: la escasa profundidad que impondría muchas dificultades a una defensa eficaz. Por eso se ha ensanchado sistemáticamente la zona ocupada. Lo primero fué frustrar la unión del V ejército norteamericano y el VIII británico. Después se completó la derrota de Clark y ahora le toca el turno a Anderson.

Rommel ha llegado muy cerca de Tebesa; sus tropas estaban en las inmediaciones de Thaba, y más al Este ocuparon Pichon. Tebesa, a 20 kilómetros de la frontera de Túnez, era el lugar de concentración de las fuerzas norteamericanas. Para aliviar su situación, Anderson lanzó un ataque desde Sidi Musa y otro con dirección a Kasserine, pero ambos han sido rechazados y en un desfiladero al Este de Tebesa ha sido derrotada una división inglesa.

La maniobra de Rommel parece precisarse en el sentido de atacar de Sur a Norte, ya por tierras argelinas, hasta salir al Mediterráneo, en las inmediaciones de Bona. Para distraer la atención del Eje en el sector de Medjez el Bab, si Rommel continúa avanzando, el I ejército británico, ya bastante maltrecho, se vería amenazado de caer en una gigantesca bolsa y tendría que evacuar a toda prisa sus posiciones en el sector Norte de Túnez. Anderson se encuentra ante una difícil tarea: mantenerse en su puesto y cubrir la retirada de Clark, cuya derrota ha sido comparada con la que sufrió Richtie en Libia. Empresa que tiene muchas dificultades cuando enfrente está Rommel.

La ofensiva aliada se ha transformado en ofensiva del Eje. Y sus consecuencias alejan, por ahora, la creación del famoso segundo frente, en Europa, partiendo de Africa. Ciertamente Stalin no debe sentirse muy contento, después de sus duros sacrificios.



En un puesto de primera línea, estos fusileros alemanes se han preparado para hostigar al enemigo. — (Foto Orbis).