

Jornada

DIARIO DE LA TARDE



AÑO I
NUM. 26

VALENCIA, LUNES 3 NOVIEMBRE 1941

Dirección, Administración y Talleres:
Pintor Sorolla, 10 : Tel. 10617-15599

La medalla de Goethe, al Dr. Hofmann

Berlin, 3. — El Führer ha concedido la Medalla de Goethe para el Arte y las Ciencias al profesor doctor Fritz Hofmann, de Breslau, director jubilado del Instituto de Investigaciones Carboníferas de Silesia, de la Sociedad «Kaiser Wilhelm». El doctor Hofmann ha recibido esta distinción con motivo de su 75 cumpleaños, como premio a la labor desarrollada en la investigación del caucho sintético. Además, el Führer ha felicitado telegráficamente al profesor jubilado.—Efe.

EL PRESIDENTE
del Instituto de Industria



Don Juan Antonio Suances Fernández, que acaba de ser nombrado Presidente del Instituto Nacional de Industria. (Foto Cifra.)

Mujeres inglesas en la defensa anti aérea de Londres

Londres, 3.—Unidades del Servicio Auxiliar Femenino del Ejército británico han participado el domingo, por primera vez, en el manejo de los aparatos de la defensa anti-aérea de la capital británica. Las mujeres manejaron los aparatos detectores, mientras los soldados arrojaban las piezas de tiro. Además, las encargadas de dicho Servicio dirigían el tiro de los cañones. Los oficiales que las mandaban aseguran que han dado muestras de sangre fría y buena preparación.—Efe.

EN CRIMEA, LAS TROPAS RUSAS HAN QUEDADO DIVIDIDAS

Intentan escapar por Sebastopol y Kersch

EN SUFRAGIO de Ricardo Morales

Salamanca, 3. — En sufragio de Ricardo Morales Martín, primer caído de la Falange salmantina en Rusia, se ha celebrado esta mañana un funeral en la iglesia de Santo Domingo.—Cifra.

La paz, con milicia y heroísmo vigilante, habrá de ser la suprema aspiración cristiana de las generaciones que nos sigan

CONQUISTA DE KURSK

Cuartel General del Führer, 3. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica:

«Presionado por la enérgica persecución que realizan las formaciones germano-rumanas, el enemigo, derrotado en Crimea —como ya ha sido anunciado en un comunicado especial—, ha sido dividido en dos grupos, uno de los cuales intenta escapar por Sebastopol y el otro por Kersch.

La aviación alemana, en sus ataques contra los barcos de transporte, preparados para la huida de las formaciones soviéticas, ha hundido 10 navíos mercantes, con un desplazamiento

global de 38.000 toneladas, aproximadamente, y ha averiado gravemente, también por la acción de las bombas, a otros 14 barcos.

Durante los combates de ruptura y persecución desarrollados en Crimea, se han cogido hasta la fecha 53.175 prisioneros y han sido destruidos o capturados 230 carros blindados, 218 cañones, varios trenes acorazados y gran cantidad de diferente material de guerra. Además han sido inutilizadas más de 13.000 minas, colocadas para impedir nuestro avance.

En el sector central del frente Este, ha sido ocupada por formaciones de infantería y blindadas, la ciudad de Kursk, muy importante desde el punto de vista industrial. Kursk es, además, cabeza de partido y nudo ferroviario.

Otros aviones alemanes han bombardeado Sebastopol y el territorio portuario de Jalta, así como los objetivos militares del Estrecho de Kersch y del litoral Noroeste del mar Negro. Un di-

(Continúa en la 5.ª página.)

WAVELL llega a Singapur

Singapur, 3.—El General Wavell, comandante en jefe del Ejército británico de India, ha llegado a esta ciudad acompañado de varios oficiales de su Estado Mayor. Wavell conferenciará con el comandante en jefe de la aviación británica en Extremo Oriente, Mariscal Brooke Popham, y con el jefe de la Estación marítima de China, vicealmirante Layton.—Efe.

PRECAUCIONES MILITARES EN SINGAPUR

Shanghai, 3.—Todos los viajeros que salgan o entren en Singapur habrán de hacerlo en el sucesivo tan sólo por determinados puntos previamente señalados por el mando militar de la plaza, según una disposición que ha sido publicada por las autoridades británicas.—Efe.

La línea que José Antonio marcara al S. E. U. se mantiene a través de los Consejos Nacionales. El V Consejo Nacional será un paso más en nuestra ininterrumpida marcha.

LOS ROJOS, extenuados

Cesan los contraataques en casi todos los sectores

TAMBIEN LA FLOTA ROJA DEL BALTICO se encuentra en una situación crítica

Berlin, 3. — Las tropas alemanas han rechazado con éxito, en el sector Norte del frente Este, a los Soviets, que han cesado en sus contraataques en la mayor parte de los sectores. Además, las operaciones bolche-

viques de los últimos días han sido rechazadas, y se les han causado graves pérdidas. Los Soviets no se encuentran ya en condiciones de sacrificar más tropas en empresas inútiles. El 31 de octubre, las tropas alemanas han capturado en este sector cuatro mil prisioneros.—Efe.

LA FLOTA DEL BALTICO, EN SITUACION CRITICA

Estocolmo, 3. — Fuerte cañoneo se escucha desde hace varias horas en el golfo de Finlandia, según anuncian los corresponsales de los diarios suecos en el frente finlandés. Se pone de relieve que la situación de la flota soviética del mar Báltico es extremadamente crítica.—Efe.

UN MENSAJE DEL EMBAJADOR SOVIETICO

Londres, 3. — Un mensaje del embajador soviético, Maisky, ha sido leído durante una ceremonia religiosa, celebrada en una iglesia protestante de Londres, y en la que ofició el Obispo de Chelmsford. En dicha ceremonia se hicieron rogativas por la victoria de la U. R. S. S.—Efe.

EL DELEGADO NACIONAL del Frente de Juventudes, en Valencia



1. — El Delegado Nacional del Frente de Juventudes, camarada Elola, en la entrega de los diplomas de radiotelefonistas a cuatro flechas navales de Valencia. 2. — Inauguración de la Escuela de Delegados locales del Frente de Juventudes. 3. — Los camaradas del Frente de Juventudes, desfilan por las calles de Valencia. 4. — El camarada Elola, en la clausura del Pre-ventorio de Alborache

(Fotos Finezas)

(Información en 4.ª plana)

EL SUBSECRETARIO de Trabajo en Barcelona

Barcelona, 3. — Para presidir la tarde la apertura del curso académico en la Escuela Social, ha llegado el subsecretario de Trabajo. — Cifra

EL DIA DE DIFUNTOS EN MADRID

Madrid, 3. — Hoy, día de Difuntos, se ha registrado en los templos una extraordinaria afluencia de fieles. Las archidiócesis de las Sacramentales celebraron solemnes honras fúnebres por sus mayordomos muertos. También se han celebrado misas y procesiones por los pájaros de los cementerios, entonando los correspondientes cánticos.—Cifra.

Mirador valenciano

POR LA BELLEZA DE LA CIUDAD

No es que nos hayamos propuesto contemplar las cosas de Valencia con el afán morboso y pueril de "cazar gazapos", pero no queremos silenciar ninguno de los que creamos que empañan el buen gesto de la ciudad.

Por eso nos referimos, ya —por cierto estérilmente— a los monumentos de Llorente y Mistral, víctimas de una parranda profanación aun no subsanada, pese que se hable de erigir nuevas estatuas a otras personalidades. Deliberadamente, y por considerarlo archisabido, no aludimos al pintoresco estado de otro monumento situado junto al puente del Mar, en el que, como en el Tenorio, el pedestal no mantiene a la escultura, de lo que se desprende con facilidad que o falta ésta o sobra aquél.

Que las buenas apariencias ciudadanas se resienten de todo ello, es algo que salta a la vista. Es como la limpieza de sus calles, el ornato de sus jardines o la cortesía de sus gentes.

Y ahora, unas gotas más de lo mismo. En las Torres de Serranos, uno de nuestros más bellos monumentos, se alzaron durante la guerra unos muros de cemento, según se dijo, para la protección de una porción del tesoro artístico allí almacenado. Terminó la guerra, transcurrieron años y continúa todo en el mismo estado. Doctores tiene el Municipio que dictaminarán acerca de su conveniencia o inutilidad. Pero si fuese esto último, ¡qué bier una oportuna intervención de la piqueta!

El Frente de Juventudes reemplazará a los que dieron su vida por la Patria en nuestra Aviación. Los flechas del aire llenarán esos puestos con espíritu de servicio y disciplina, inscribiéndose todos en el curso de Aeromodellismo de la Academia de Flechas del Aire.

Gobierno Civil

VISITAS

El Gobernador civil de la provincia, señor Planas de Tovar, recibió en la mañana de hoy, entre otras, las siguientes visitas:

Delegado Nacional del Frente de Juventudes; General de Infantería divisionaria señor Aymat, acompañado de su ayudante, y Fiscal Provincial de Tasas.

EL AYUNTAMIENTO DE ALBAIDA REGALA UN RETRATO DEL CAUDILLO, OBRA DE SEGRELLES, AL SEÑOR PLANAS DE TOVAR

En la mañana de hoy se ha celebrado la entrega por el Alcalde de Albaida de un cuadro del Caudillo, obra del insigne pintor señor Segrelles, y que el Ayuntamiento de aquella población regala al Gobernador civil de la provincia, señor Planas de Tovar.

El retrato está pintado al óleo, y es de un parecido extraordinario, estando hábilmente resuelto.

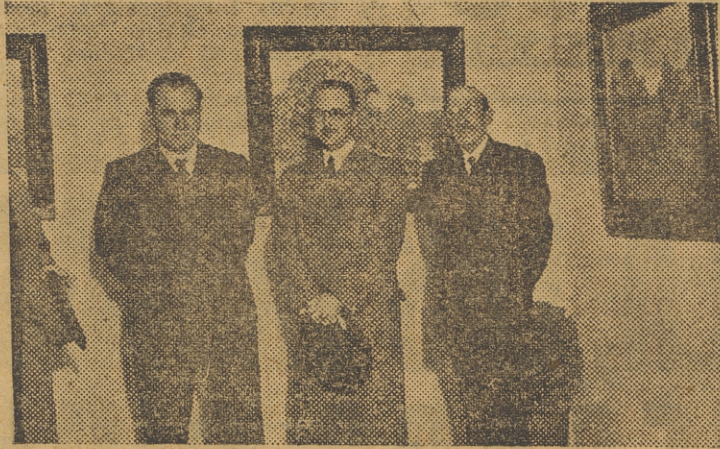
SUCESOS

SERVICIOS DE LA POLICIA

Cuando se preparaba para entrar en acción, fué detenido Antonio Domínguez Ruiz (a) «El Gordito», al que se le ocuparon varias palanquetas y diversos útiles para el robo.

También han sido detenidos los conocidos maleantes Salvador Nuño Vázquez (a) «El Chaval», Carlos Rodríguez Vázquez (a) «El Carlino», Manuel Bermúdez González (a) «El Berchiano», todos ellos carteristas, y Flora Ferri Martínez, Teresa Arévalo Grau y María Ahnansa Redondo, peligrosas «gateras».

La exposición de paisajes DE JOAQUIN VANCELLS



El Ministro de Industria y Comercio, don Demetrio Carceller, durante su visita a la Exposición, recién inaugurada, es fotografiado con el notable pintor don Joaquín Vancells. — (Foto Vidal)

La Exposición Nacional de Bellas Artes

Madrid, 3. — En la mañana de hoy han comenzado los trabajos de barnizado en la Exposición Nacional de Bellas Artes. Han acudido gran número de artistas a realizar personalmente la última preparación.

Dentro de breves días tendrá lugar la solemne inauguración de este acontecimiento. — Cifra.

Inauguración de un Dispensario de Puericultura

Madrid, 3. — Un dispensario de Puericultura para ayuda de las madres pobres de la populosa barriada de Vallehermoso, se ha inaugurado en los antiguos asilos de la Sagrada Familia, que se han transformado, por obra y gracia del nuevo Estado, en dos grandiosos colegios consagrados a la Sagrada Familia, en los que reciben sustento y educación 300 niñas y 400 niños. Un setenta por ciento son hijos de asesinados y el treinta por ciento restante, hijos de presos y niños abandonados, recogidos por el Patronato. — Cifra.

Graves inundaciones en la isla de Gomera

Las Palmas, 3. — El Gobierno Civil ha hecho un llamamiento urgente a toda la provincia para prestar ayuda a la isla de Gomera, víctima de las pasadas inundaciones, en las que ha habido numerosas desgracias personales. Ha sufrido importantes daños, Sebastián de la Gomera, donde el noventa por ciento de las viviendas quedaron destruidas, dejando sin albergue a innumerables personas. También ha desaparecido la factoría de pescado establecida en la capital referida.

Gomera ocupa la cuarta parte de extensión de la Gran Canaria; era conocida antiguamente por Junonia y Minor, siendo la prime-

ra conquistada por Juan Bethencourt, que formó con Lanzarote, Fuerteventura y Hierro una señoría o islas feudatarias. Gomera es casi redonda, montañosa y productiva. En total tiene 30.000 habitantes.

El Capitán General de la Región ha ordenado la intensificación del cultivo en determinados espacios de terreno con destino al racionamiento de las poblaciones militar y civil, en régimen de completa autarquía y a base de productos que sean indispensables y de fácil obtención. También ha ordenado simultáneamente los cultivos de plátanos y judías, que se intensifique la siembra de patatas, reduciendo en un tercio los cultivos de tabaco, caña de azúcar y tomate. Asimismo, ha prohibido realizar nuevas plantaciones de plátanos, tabaco y caña de azúcar. En todo el archipiélago se dará un gran impulso a la siembra de cereales y leguminosas. — Cifra.

Obras para la traída de aguas en Campanario

Mérida, 3. — Las obras para la traída de aguas y alcantarillado en Campanario, darán comienzo en el próximo mes de diciembre, por un presupuesto de 473.000 pesetas, cuya cantidad ya ha sido retirada por el Ayuntamiento del organismo correspondiente. La crisis de trabajo, existente en aquella localidad queda, pues, resuelta durante todo el invierno. — Cifra.

taurinas

NOVILLADA EN LAS ARENAS

En la Plaza de Toros de Las Arenas, en Barcelona, se celebró ayer una novillada alternando Chalmeta, Martín Bilbao y Julián Marín.

El ganado de don José de la Cova dió un juego regular.

Chalmeta se lució con el capote en el primero de la tarde. Con la muleta consiguió buenos lances en su primero, al que despachó de una estocada que le valió una ovación.

En el segundo hizo también una faena vistosa y torera terminando de media estocada y un descabello.

Chalmeta se encargó también de despachar al segundo de Martín Vázquez, a consecuencia del percance sufrido por éste. La faena fué artística pero estuvo desgraciado pinchando hasta el punto de recibir un aviso.

Martín Bilbao hizo una faena muy ceñida a su primero, después de haberle lanceado bien con el percal. Terminó la faena de un pinchazo hondo que le valió ovación y vuelta al ruedo.

Al terminar la lidia de este novillo pasó a la enfermería, donde se le apreció una contusión que le produjo el desprendimiento de la uña del dedo gordo del pie izquierdo. La lesión, calificada de leve, le impidió continuar la lidia.

Julián Marín estuvo superior con la capa en los dos de su lote. En el primero hizo una faena artística y valiente, con pases de todas clases y mató de una estocada y un descabello. Dió la vuelta al ruedo en medio de una gran ovación y el público pidió la oreja.

En el segundo estuvo valiente y adornado y acabó de un pinchazo, una estocada entera y descabello al segundo golpe. Palmas.—Cifra.

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

3 noviembre 1916.

Todas las entidades valencianas, sin distinción, celebraron una reunión para tratar de la celebración de las ferias y fiestas, acordando organizar las de Navidad y de julio, modernizándolas en lo posible; celebrar otra en mayo al finalizar la de Sevilla, a base de grandes festejos y concursos regionales.

El Alcalde de Játiva comunicó al Gobernador civil que por correo le remitía una instancia de los ferroviarios de aquella sección pidiendo a la Compañía la reposición del factor que había sido suspendido de empleo y sueldo, antes de las 48 horas, y que, de lo contrario, se declararían en huelga todos los empleados.

Los representantes naranjeros acordaron que fuera a Madrid una comisión para entregar al Gobierno las conclusiones de la magna asamblea celebrada en Alcira, designándose para ello la representación de Valencia, Alcira, Cagente, Castellón y Burriana.

En el salón de actos del Instituto Médico Valenciano continuó su comenzado curso de Anatomía y Cirugía contemporáneas el jefe de la Sección de Cirugía don Práxedes Llisterri, que desarrolló el tema "Estado actual de la cirugía cerebral".

La Sociedad Unión Gremial celebró junta general extraordinaria para tratar del Palacio de las Artes y de las Industrias; resolver sobre la construcción del nuevo edificio destinado a Aduanas y acordar respecto a la reforma del impuesto de inquilinato.

La empresa de la Plaza de Toros anunció una novillada de concurso, figurando como matadores los diestros Jerónimo Santos, de Madrid; Eresito, de Sevilla, y Majito y José Catalá, "Habana", de Valencia.

En Apolo se exhibió la gran película "La amante desconocida".

En Rusaña, "Don Juan Tenorio", y se anunciaba el estreno del sainete lírico de costumbres cordobesas "El pan de los naranjos".

En Eslava y en Olympia, "Don Juan Tenorio".

El Gobernador civil, visto el incremento que adquiría la epidemia del tifus, se trasladó a Ceste, acompañado del inspector de Sanidad y otros doctores.

Sección Religiosa

Día 4.—San Carlos, Obispo y confesor.—Rito doble.—Ornamentos blancos.—Misa y oficio del Santo.—Conmemoración de los Santos Vidal y Agrícola, mártires, y de la octava de Todos los Santos.

DIA DE LAS ALMAS

Hoy ha celebrado la Iglesia la Festividad de Todos los fieles difuntos.

Fiesta eminentemente emotiva y profundamente cristiana tiene una raigambre de tradición y sabor popular que a todos los hogares alcanza y a toda persona conmueve.

Desde el hombre culto que estudia el principio espiritual de la vida, hasta el modesto artesano que en su ignorancia religiosa roza los límites de la superstición, todos vivimos hábitos reales de otra vida que esperamos o tememos, en estos días que la Iglesia dedica a los difuntos con el dogma consolador de la «Comunión de los Santos».

Nuestras festividades no pueden tener como antecedentes las supersticiones paganas.

Nuestro dogma católico y nuestra tradición son motivos más que suficientes para la grandeza litúrgica de estos días.

En el año 827 aparece el Oficio de Difuntos. Un diácono de Metz, Amalaric, le introduce en los «Oficios eclesiásticos» que dedica a Luis de Debonnaire. Pero el Oficio y la Fiesta tal como hoy se celebran tienen su base en los tiempos del Abad de Cluny, Odelón, que pronto obtuvo la aprobación y apoyo de los Romanos Pontifices. En 122. el sagrado Concilio de Oxford le declara día festivo recogiendo esta práctica que ya seguían diócesis como la de Vienne y Tours y toda la Congregación de Cluny.

Posteriormente y ya sólo para completar enriqueciendo los detalles de solemnidad, los Romanos Pontifices han ido haciendo concesiones extraordinarias, que engrandecen los cultos en estos días, y sobre todo indulgenciando con Jubileos extraordinarios.

Gaceta

PESO PUBLICO
Durante el mes de octubre último se ha recaudado, por concepto de Peso público, 122.497'85 pesetas, contra 77.113'66 pesetas, recaudadas en igual mes del año anterior, lo que representa un aumento en octubre de este año de 45.383'99 pesetas.

REGISTRO CIVIL
En el día de hoy se han hecho las siguientes inscripciones:
Nacimientos, 25.
Defunciones, 24.
Matrimonios, 1.

Valencia-Madrid-Valencia

Transportes «EL RAYO»
CERARDO ROBREDO
VALENCIA: Alicante, 19 Tel. 13745
MADRID: Tudescos, 3. Tel. 24238

MES DE ALMAS

En todas las Parroquias se están celebrando, con la solemnidad de todos los años, los cultos del mes, y Novena en sufragio de las Almas del Purgatorio.

ASOCIACION DE SAN VICENTE FERRER DE LA PLAZA DE LA VIRGEN

Pasado mañana, miércoles día 5, a las ocho de la mañana, en la Capilla de Comunión de la iglesia parroquial de San Esteban, tendrá lugar la misa de Comunión mensual reglamentaria de la Asociación de San Vicente Ferrer de la plaza de la Virgen.

EL TIEMPO

El Servicio Meteorológico Nacional de la Región Aérea de Levante nos ha facilitado el siguiente parte:

ESTADO GENERAL.—Ha llovido débilmente en España, alrededor de tres zonas: Costa N., cordillera Marítima hasta Baleares, y en el Estrecho de Gibraltar. La lluvia fué copiosa en las Baleares, y mucho más débil en el Continente. Al amanecer, llovizna en Levante, Mallorca y Menorca.

PREDICCIÓN REGIONAL.— En el transcurso del día cesará la lluvia, seguida de cielo variable, con grandes claros intermitentes.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN VALENCIA.— Máxima de 17'4 grados y mínima de 8'7 grados.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA REGION.— Máxima de 21'6 grados en Alicante y mínima de 3'8 grados en Cuenca.

Información militar

SERVICIO DE LA PLAZA PARA MARANA DIA 4 DE NOVIEMBRE DE 1941

Jefe de día. — Teniente coronel del Regimiento de Infantería núm. 9, don Joaquín Pacheco Santana.

Imaginaria. — Teniente coronel del Regimiento de Infantería núm. 9, don Blas Piñar Arnedo.

Parada. — Regimiento de Infantería núm. 9, Regimiento de Ingenieros núm. 3 y Grupo de Sanidad Militar del Cuerpo de Ejército del Turia.

Vigilancia. — Primera Zona, Regimiento de Infantería núm. 9, Segunda Zona, Tercer Grupo de Sanidad Militar. Tercera Zona, Tercer Grupo de Sanidad Militar. Cuarta Zona, Regimiento de Ingenieros núm. 3. Quinta Zona, Tercer Batallón de Transmisiones.

Visita Hospital y Provisiones. — Capitán del Regimiento de Infantería núm. 9.

Pensiones. — A doña Juana Conser Borjigone, madre del alférez don Fernando Albifana, pensión de 4.000 pesetas, Valencia.

A doña María Rosa Bonf Romero, madre del falangista Jacinto Torres, pensión de 683'50 pesetas, Játiva.

Labor de la Comisión de Salvamento de Buques

Han sido puestas a flote 136.490 toneladas

SALVAMENTOS REALIZADOS EN EL PUERTO DE VALENCIA

Destacan los del "Castillo Noreña", el "Laya" y el dique flotante

La labor realizada por la Comisión de la Armada para el salvamento de buques, tiene extraordinaria importancia en la política de reconstrucción nacional. Llevada a cabo por nuestro invicto Caudillo. Nacido dicho organismo en los mismos momentos de la contienda, ha proseguido incansablemente su tarea de acrecentar las posibilidades de nuestra Marina, rescatando de las aguas los barcos hundidos como consecuencia de la guerra de Liberación.

Cuando leemos diariamente el tonelaje hundido en la batalla del Atlántico, parece de gran actualidad e interés registrar el resultado práctico de unos trabajos técnicos que reparan, en parte, los daños producidos, ayudando a restablecer la normalidad del comercio por mar. En este

vamientos de buques realizados por la comisión con posterioridad, en los diversos puertos sometidos a la dominación roja, hay que destacar como modelo el del «Císcar», que se realizó en condiciones tales que honran el Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

COMO SE LLEVARON A CABO LOS TRABAJOS DE SALVAMENTO

El «Císcar» cayó certeramente herido por nuestra aviación. Una bomba que estalló en el mar, muy cerca del costado de estribor, le había producido enorme brecha, por la que el agua entraba a raudales, inundando varios compartimientos. El buque se inclinaba por el peso del agua introducida, cuando cayó sobre la cubierta una segunda bomba de pequeñas dimensiones que atravesó la plancha y entró en la cámara de

tales. Para ello se recurrió al aire comprimido. Previamente y a una distancia de cincuenta metros, se había establecido una cama de sacos de arena adonde fué trasladado el «Císcar» después de haber sido levantado a una altura de 250 metros. El giro del buque, que constituía la segunda parte del salvamento, se realizó perfectamente al primer intento con ayuda de las cabrias y de las grúas de tierra.

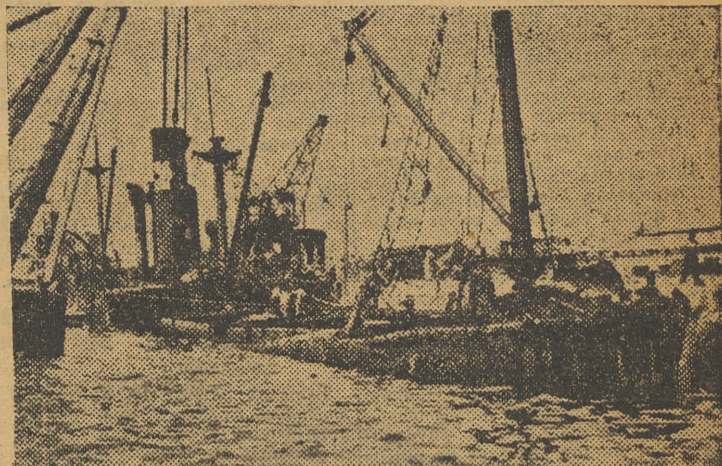
Inmediatamente se pasó a la tercera fase de los trabajos, preparándose para el achique las bombas con sus tuberías de vapor y sus chupadores. Los trabajos se desarrollaron según los planes previstos, y el 21 de marzo de 1938, el destructor flotó en libertad sobre las aguas del Musel.

LOS TRABAJOS DE LA COMISION EN VALENCIA

En Valencia se encontraron hundidos 39 buques, de ellos cinco en el exterior del puerto. La celeridad con que se han realizado los trabajos ha sido tal, que hoy sus dársenas interiores están completamente limpias. Quedan solamente un pontón y los cinco buques hundidos fuera del puerto.

La Comisión de Salvamento de Valencia actúa en el buque base llamado «Castillo Arévalo». Este barco fué comprado por los rojos a determinada potencia extranjera, siendo apresado por la Marina nacional cuando transportaba cargamento de guerra. Hoy sirve a la comisión, habiendo cambiado su antigua condición de contrabandista por la misión pacífica y benefactora de contribuir a reparar los daños de la guerra.

Entre los salvamentos efectuados en Valencia, destacan algunos tan interesantes como el del cañonero «Laya», el del vapor «Castillo Noreña» y el del dique flotante. Aparte de estos buques de mayor porte, se ha puesto a flote en Valencia un número enorme

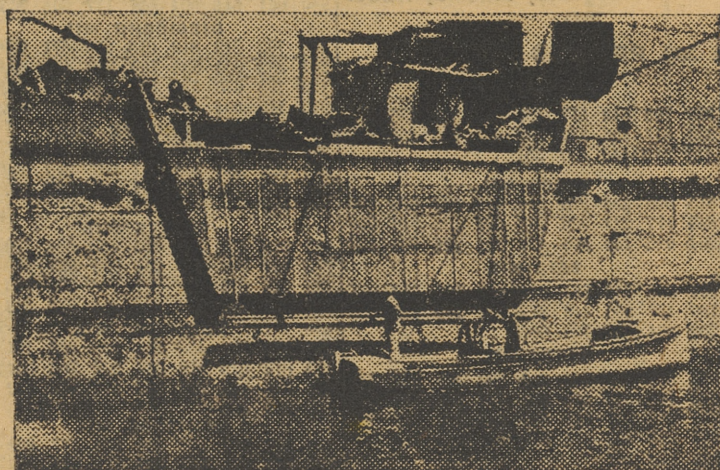


El «Noreña», puesto de nuevo a flote

de embarcaciones menores de 50 toneladas, entre los que hay 75 gabarras destinadas a la carga de la naranja, además de pesqueros y canoas.

También ha sido salvada la cabria de 80 toneladas propiedad de la Junta de Obras del Puerto, que se encontraba hundida delante del muelle de la Aduana, completamente tumbada. También han sido recuperados: el único dique flotante existente en el puerto de Valencia, como ya habíamos dicho, de 4.500 toneladas de fuerza ascensional, propiedad de la Unión Naval de Levante, hundido a consecuencia de las averías producidas por una bomba de aviación; la cabria de 60 toneladas, propiedad de S. I. C. O. P., la que se encontraba hundida ante el dique Sur; la draga «Valencia», propiedad de la Junta de Obras del Puerto, hundida ante el muelle del Domicilio, en las proximidades de la Escalera Real; el vapor «Castillo Noreña», hundido en la parte exterior del muelle transversal de Poniente; el «Urola», de 3.675 toneladas, y el «Sebastián Martín», de 1.063, hundidos ambos en posición abrizada.

Otros salvamentos realizados en Valencia han sido los del «Castillo Turégano», hundido en el muelle de Andana; la cabria «Hércules», la más potente de las existentes en España, hundida en el muelle de la Aduana, con una fuerza ascensional de 300 toneladas; vapor «Guecho», con un tonelaje bruto de 3.275 toneladas.



Otro de los barcos —el «Urola»—, recuperado en el puerto de Valencia, gracias a los eficaces trabajos de la Comisión de Salvamento de Buques

EN OTROS PUERTOS

La comisión ha realizado también trabajos en el puerto de Alicante, donde fueron puestos a flote los cuatro barcos hundidos que había allí; en Cartagena, donde fué salvado el remolcador de alta mar «Ciclope», perteneciente a la Marina de Guerra, siendo el mayor de los remolcadores españoles. También se han efectuado trabajos y obtenido éxitos en los puertos de Algeciras, Aguilas, Orán, Cartagena, Escobreras, San Feliu de Guixols y Puerto de la Selva.

EN BARCELONA

En Barcelona han sido salvados 32 barcos, con un total de 57.000 toneladas, destacando los salvamentos del «Villa de Madrid», espléndida y moderna motonave de la Compañía Transmediterránea, de 6.800 toneladas. Con un coste en los trabajos de 190.000 pesetas, se logró recuperar dicha motonave, cuyo valor asciende a 13 millones de pesetas. Merecen destacarse los salvamentos de los trasatlánticos «Argentina» y «Uruaguay», este último tristemente célebre durante la dominación roja, por haber sido convertido en buque-prisión por el Gobierno rojo, que allí sometió a torturas y sufrimientos increíbles a los españoles afectos a la Causa Nacional.

IMPORTANCIA DE LA LABOR REALIZADA

Ciento treinta y seis mil toneladas recuperadas para el servicio de España, son el mejor título de la difícil tarea llevada a cabo por la Comisión de Salvamento de Buques, con éxito tanto más apreciable si se tienen en cuenta los escasos medios con que se ha tenido que actuar.

Los trabajos de la comisión han conseguido para España un tonelaje tan necesario en los actuales momentos de contienda internacional y efectuar la limpieza de los puertos afectados, indispensable para que se realizase el tráfico normal en ellos.

Sólo nos resta decir que el Generalísimo Franco, en su discurso de 31 de diciembre de 1939, calificó de admirable la obra de nuestra Comisión de Salvamento.



El «Castillo de Riasa», hundido en nuestro puerto

aspecto, como en otros muchos, nuestra guerra y las experiencias sacadas de la misma, servirán de lección y provecho para el mundo entero.

EL CASO DEL «CISCAR»

Conquistado Gijón por nuestras tropas y ocupado el puerto del Musel, se encontró hundido en su fondo el destructor «Císcar», uno de los más modernos de la flota roja. El «Císcar» era muy superior al «Velasco», único destructor de que disponían los Ejércitos nacionales. Era, pues, de un extraordinario valor procurar su salvamento, ya que su incorporación a la escuadra de Franco supondría un eficaz refuerzo.

El equipo de salvamento del «Císcar», organizado con fecha 1.º de noviembre de 1937, empezó sus trabajos sin experiencia y con los escasos elementos que fué posible reunir por las limitaciones impuestas por la guerra. Con tesón y constancia admirable, y haciendo un verdadero alarde de técnica, el «Císcar» pudo quedar a flote el 21 de marzo de 1938.

A pesar de los muchos sal-

máquinas. El buque fué perdiendo estabilidad y aumentando rápidamente su inclinación. El agua, en grandes masas, se precipitó en su interior, inundándole rápidamente en pocos momentos, haciéndolo desaparecer bajo la superficie.

El «Císcar» quedó completamente tumbado, con los palos y chimeneas horizontales, apoyado sobre un fondo de roca viva y pegado al muelle donde había estado amarrado.

Cuando nuestras fuerzas ocuparon el Musel, el «Císcar» asomaba en las horas de bajamar su costado redondeado negro y reluciente como el dorso de una ballena dormida.

El plan de salvamento del «Císcar» constó de tres partes. Como el buque había quedado tumbado sobre el fondo, era necesario enderezarlo, pero estando muy cerca del muelle había que separarlo antes, pues de lo contrario chocaría contra el paramento. El traslado del buque se hizo en la misma posición que tenía éste, es decir, con las chimeneas y los palos horizon-

