

	PTAS.	CUS.
España.	1	25
Extranjero (Unión Postal).	2	50
Ultramar.	1	50

Número suelto. . . 5 cts.  
Id. atrasado. . . 10 .

## DE PALMA A FELANITX

### Inauguración de la línea

Al dirigimos ayer a la estación para asistir al estreno del nuevo ramal de Felanitx, tratábamos de reconstruir en nuestra memoria el recuerdo, á trechos intenso, á trechos apagado y borroso, de la inauguración de la primera línea, la que en 1875 puso en comunicación á Palma é Inca.

En plena edad infantil recibimos aquella impresión fuerte y asistimos al entusiasmo efectivo, completamente espontáneo, de todo un pueblo que saludaba á la locomotora con gritos de júbilo, aplaudiendo, agitando los pañuelos, amparando serenamente una lluvia que caía tenaz sobre arcos y guirnalda, sobre banderolas y gallardetes, sobre la inmensa techumbre de paraguas abiertos en la esplanada de la estación.

No obstante al entusiasmo del niño el haber acudido un día y otro á ver las trabajos preliminares. ¡A cuántas escapatorias de la escuela y á cuantos días de novillos no dió lugar entonces la vía férrea, en cuyas recientes excavaciones comenzaban á empotrarse las traviesas y á tenderse los raíles! ¡Cuántas veces no volvimos á nuestra casa después de haber correteado por los talleres, oliendo á creosota y tisanados por los residuos de las herrerías!

A pesar de todo esto y de haber visto desembalar una por una las piezas de la locomotora, de los coches, de todo el material, como huesos numerados de un gran esqueleto que se transporta y vuelve á montarse; sin embargo de haber visto correr alguna máquina arrastrando los trenes de fauna, la inauguración definitiva tuvo algo de solemne, de esperado con impaciencia, de hondamento conmovedor.

Desde lo alto de la muralla, veíanse materialmente cubiertos de gente la ronda, el puente de la Puerta Pintada, las azoteas de las casas próximas, los andenes de la estación, hasta los árboles del camino. Entre aquel oleaje humano, se abría paso con dificultad la cruz de la Iglesia Catedral, seguida del clero que acudió para la bendición solemne. Junto al tren, emperifollado y nuevecito, hormigueaban los grupos del elemento oficial, de los personajes, de los invitados, de las comisiones. . . gente de otro mundo para quienes éramos muchachos entonces, figuras agrandadas por la distancia de la edad y del renombre; muchos que han desfilado ya de esta vida, otros á quienes encontramos familiarmente todos los días, desvanecida la prestigiosa superstición.

Veinte y dos años no pasan en balde; y en la memoria se oscurecen los colores, pierden su vigor los perfiles y accidentes. Aquellos niños se acercan á la madurez; la juventud de entonces ha dado ya, cuando los ha dado, los frutos que contenía en germen; las bellezas de veinte años que engalanaban el estrado, pasan ya de los cuarenta y toda una generación no sabe de aquel día memorable más que por el relato de padres y abuelos. Lo que no se borra, sin embargo, de la memoria, lo que permanecerá siempre fresco en cuántos hemos vivido ese día, es el eco de profunda emoción que despertó en aquella muchedumbre el primer silbido de la locomotora, cuando se puso en marcha el tren inaugural. Aquella vibración de entusiasmo y como de fé misteriosa en un mañana espléndido, circuló de individuo en individuo, comunicando algo de la fuerza y de la unidad verdaderamente épicas que, por un instante, convierten una mera suma de hombres, en un organismo colosal y animado.

Mucho menos ostentosa fué la inauguración de ayer; por encima de los entusiasmos y de las esperanzas ha pasado la experiencia, es decir: la realidad que se encarga de demoler la utopía, cuando no consigue por vía de reacción ahogar todo instinto de mejora, toda aspiración de progreso. No obstante esto y que el tiempo, que es el verdadero tío Paco, se encarga de puntualizar la resta entre lo realizado y lo concebido, el día de ayer deja una impresión menos calu-

rosa, pero en cambio de más serena y positiva confianza.

La Compañía de los Ferrocarriles ha tenido brios suficientes, en época de tanta prostración, para dotar á la isla de un nuevo ramal importantísimo. Y este hecho demuestra que si un cúmulo tan grande de contratiempos y dificultades no han logrado matar en Mallorca toda iniciativa, profunda vitalidad queda en el país para cuando mejoren los tiempos, ya que empeorar es imposible.

No insistiremos en la descripción de los accidentes y de lo pintoresco que ofrece la nueva línea, pues un estimado colaborador ofreció, no hace mucho tiempo, á los lectores de LA ALMUDAINA las primicias de esa excursión, vista con ojos de artista. Nuestra tarea de hoy puede reducirse, pues, á dar cuenta del viaje realizado por el tren inaugural.

Salió éste á la hora anunciada, ó sea á las siete y cuarenta y cinco minutos de la mañana de ayer. Tomaron asiento en él, los individuos de la Junta administrativa de la Compañía, el Director general señor Moragues, el secretario señor Sancho y los empleados de categoría, una representación del *Crédito Balear*, el Ingeniero Jefe de Obras públicas señor Estada y representantes del *Diario de Palma*, *El Isleño*, *La Última Hora*, *El Herald*, *La Unión Republicana* y LA ALMUDAINA.

Sin parar en las estaciones intermedias el tren llegó á Santa María, desde donde sale el nuevo ramal, continuando poco después su marcha hacia Santa Eugenia. En esta estación y en todas las sucesivas se hizo una parada de quince minutos con objeto de que la Junta y la invitados pudiesen recibir á las autoridades locales y hacerse cargo del edificio é instalaciones anexas.

Una numerosa concurrencia invadió los andenes de la estación en Santa Eugenia, lo mismo que en Algaida y Montuiri. Los Alcaldes de estas poblaciones y una comisión de los Ayuntamientos respectivos se encontraban en la estación, á pesar de que no se había dado carácter oficial al acto, para felicitar al Presidente y Director de la Compañía. El público, agolpado en todas ellas, se entretenía en observar con avidez los pormenores de la máquina y de los coches, que fueron invadidos por los curiosos. De varios de estos pueblos acudieron también el Rector y clero parroquial.

Dichas estaciones, construidas con economía son, sin embargo, notables por su solidez, por la distribución ingeniosa y práctica que se ha logrado imprimirles y por el esmero con que se han ejecutado las obras. Limpias y recién acabadas como están, ofrecen de lejos el aspecto de un elegante juguete.

Cuando la satisfacción se trocó en verdadero regocijo fué al divisar á Porreras. A la entrada de su estación—cuyo edificio es lindísimo, construido además con la magnífica piedra de las canteras que tan beneficiadas saldrán con el nuevo ferrocarril—se había levantado un arco de grandes proporciones, vistosamente combinado. Su fronton contenía las inscripciones siguientes: *El Ayuntamiento de Porreras á la Compañía de Ferrocarriles en una parte; y en la otra: Loo*

*al progreso.—6 de Octubre de 1897.* El gentío que aguardaba era muy numeroso, siendo recibido el tren á los acordes de la banda de Porreras, una de las más importantes de la isla. También los señores Alcalde y Rector y los vecinos de más importancia, saludaron á los expedicionarios, agregándose á ellos el primero. En Montuiri lo había hecho también el distinguido ingeniero de Caminos, de la División de ferro-carriles, Excmo. señor Don Honorato Manera, hijo de aquel pueblo y accidentalmente de temporada en el mismo.

Después de admirar dos puentes de hierro tendidos sobre la carretera y construidos en los talleres de la Compañía, uno de ellos de importancia, continuó el tren su marcha hacia Felanitx. La animación que ofrecía la simpática ciudad, no es para descrita.

Porreras y Felanitx, se sienten de veras halagadas y satisfechas con tener el ferro-carril y las muestras del contento público no eran meramente oficiales ni acordadas por fórmula.

Los expedicionarios descendieron del tren y después de recibir los saludos de bienvenida que les dirigieron el Alcalde Don Miguel Reus y el Cura párroco Don Sebastián Planas, entraron en la población precedidos de la música y seguidos por el extraordinario concurso que aguardaba en la estación y por el no menos numeroso estacionario en las calles. La comitiva se dirigió á la casa consistorial, entrando en el salón de actos públicos, que quedó colmado por completo. En el estrado tomaron asiento los individuos de la Junta, ocupando la presidencia el Alcalde señor Reus, quien tenía á su derecha al Rector señor Planas y á su izquierda al Presidente de los Ferrocarriles Don Rafael Blanes.

El señor Reus, como Alcalde de Felanitx, en cortas y oportunas frases dió la bienvenida á los viajeros que honraban á la ciudad con su visita, ponderó las ventajas que á la prosperidad pública reportará el ferrocarril y felicitó por su constancia y acierto á la Compañía.

El presidente de la misma señor Blanes, en frases también sentidas y llenas de satisfacción, agradeció las manifestaciones del señor Reus, recordando la fé con que se ha trabajado para obtener esta mejora y la gratitud que sentía hacia la inteligente dirección que han tenido las obras y hacia todos los que directa ó indirectamente han coadyuvado á la empresa.

Cortas fueron las frases del señor Planas, Cura Párroco, pero tan atinadas y discretas que un aplauso general resonó también, tras de su oportuna peroración.

El Director de la Compañía Don Guillermo Moragues, habló después recordando la historia del proyecto hoy convertido en realidad, las vicisitudes que ha sufrido y las contrariedades que le han opesto plagas tan graves como la filoxera en una comarca esencialmente vinícola. Sin embargo, cuando menos podía esperarse, la Compañía ha cumplido su promesa y Felanitx está unida con la capital por medio de la línea férrea. Dedicó frases de gratitud á las entidades y personas que han hecho posible la construcción: al *Crédito Balear* que ha aportado resueltamente los capitales necesarios de momento y al notable ingeniero que con sus consejos y laboriosidad ha vencido todas las dificultades. El señor Moragues fué también muy aplaudido, terminando el acto con las palabras laudatorias que el abogado Don Jorge Perelló, dirigió á la Compañía, interpretando con acierto los deseos del vecindario de Felanitx.

En otro salón el Ayuntamiento había galantemente preparado un abundante refresco, en el cual fueron servidos pastas, licores y cigarros con profusión. Hasta allí se prolongaron los discursos y el conocido comerciante don Agustín Fuster brindó para que sean cordiales las relaciones entre el comercio de Felanitx y la Compañía y para que en reciprocidad del gusto con que ha visto llegar el tren y le confía sus remesas, obtenga las deferencias y ventajas compatibles con el interés de la empresa.

Disolvieron los expedicionarios, tomando cada cual por su lado, con objeto de recorrer las calles principales, llenas de airosas jóvenes y de trabajadores vestidos de fiesta. A la una volvió la comitiva á la estación, y con iguales demostraciones de júbilo, salió el tren de agujas poco después, llegando á Palma á las dos y cuarenta y cinco minutos.

Réstanos tan sólo añadir nuestra felicitación más sincera á la Compañía de Ferrocarriles y al *Crédito Balear* que ha facilitado la realización del proyecto, esperando que Felanitx y todos los pueblos de la nueva línea corresponderán á estos sacrificios con su adhesión y su ayuda.

## La Justiciera

### (Cuento)

Juan Challier entró trastornado en su casa.

Al presentarse en el umbral de la puerta, dijo á su mujer, que estaba preparando la comida:

—¡Marta, Marta!... ¡Ya le tengo en mi poder!

Marta miró á su marido con sorpresa y le preguntó con voz entrecortada:

—¿Estás seguro de ello? ¿No te habrás equivocado? Quizá sea uno que se le parezca.

—No, es él. No me cabe la menor duda. ¡Y pensar que te burlabas de mí porque he ido siempre á esperar la llegada de los trasatlánticos! Ya ves que al fin ha sido recompensada mi paciencia. A pesar de haber transcurrido quince años, le he reconocido en el acto. Ya sé en qué hotel vive el tunante.

Juan Challier y su consorte tenían sobrados motivos para alegrarse de la repentina llegada de Varin. Hacía quince años que en aquella casa se hablaba siempre de él para maldecirle.

¿No era Varin la causa de la miseria de Juan, el cual había puesto toda su confianza en aquel antiguo discípulo?

Varin había logrado sacar á su amigo los cien mil francos que éste había heredado de uno de sus tíos, pretextando negocios fabulosos y explotaciones maravillosas, que iban á producir beneficios inconcebibles para entrambos.

Pero de pronto supo Challier, con verdadero terror, que Varin se había embarcado clandestinamente para América como un bribón cualquiera.

Durante quince años de miseria y de privaciones, no olvidó Juan la infamia de que había sido víctima.

Al fin se le presentaba la ocasión de rescatar, en todo ó en parte, lo perdido, pues estaba dispuesto á obtener á toda costa la restitución de su dinero.

—¿Y por qué no te has dirigido á él enseguida?—preguntó Marta á su marido.

—Porque había demasiada gente delante. Yo no hubiera sabido moderarse, y es posible que los que nos rodeaban me hubiesen negado la razón. Prefiero hablarle á solas.

—Sin embargo...  
—Puedes estar tranquila. Todo se arreglará á medida de mi deseo, y te juro que no volveré con las manos vacías.

—No te hagas ilusiones—repuso Marta.—Los pillos tienen más energía y más astucia que las buenas gentes como nosotros.

Juan comió á toda prisa y cogió su sombrero para salir.

—Vuelve pronto—lo dijo su mujer—y pracura no acalorarte. Mira que te esperaré con mucha impaciencia.

—Nada temas. Estaré en casa antes de media hora.

Juan Challier salió de su domicilio gesticulando y preparando su discurso. A las nueve de la noche le vieron entrar en el hotel donde se albergaba Varin, y del cual salió al cabo de pocos minutos con su deudor, el cual trataba de calmarle.

Esto es lo único que pudo averiguarse, porque Juan Challier no volvió á su casa.

Marta estaba como loca, y la misma noche en que desapareció su marido perdió el conocimiento y comenzó á delirar de un modo horrible. Trasladada al hospital, exhalaba quejas y lanzaba amenazas terribles, cuyo sentido no podían comprender los indiferentes que la asistían.

Una tarde, el mar arrojó á la playa un cadáver, cuyo rostro, destrozado sin duda por un acto de violencia, no fué posible reconocer. Registraron al ahogado, y en los bolsillos del pantalón encontró la autoridad una cartera con varios documentos, que no dejaban la menor duda acerca de la identidad del cadáver. Era, indudablemente, el de Juan Challier.

Entonces se comprendió el sentido de las quejas y de las amenazas de Marta. La viuda acudió á la playa, donde, ya que no el rostro, que esta-

ba completamente desfigurado, reconoció la ropa de su marido.

La infeliz cayó de rodillas ante el cadáver.

—¡Pobre esposo mío!—exclamó llorosa.—¡Pobre esposo mío!... ¡Yo te vengaré!

Desde aquel momento recobró Marta toda su energía.

El tal Varin no era, por lo visto, sólo un ladrón, sino también un asesino. Después de haber robado á su marido, le había dado muerte, destruyendo de este modo la deuda contraída.

Confió en la justicia humana y aguardó tranquila el fallo de los tribunales con la esperanza de ver á Varin en el patíbulo.

Ni un solo día dejaba de visitar al juez en su despacho, con objeto de saber si se había descubierto el parade-ro del asesino.

Pero éste no parecía por parte alguna, á pesar de las activas pesquisas de la policía.

Sólo se sabía que un hombre, cuyo traje coincidía con el de Varin, había tomado un billete para París en una estación inmediata al Havre.

Aquel individuo era, sin duda, el asesino de Juan Challier.

Únicamente faltaba encontrarle en París, lo cual ofrecía grandes dificultades.

—¡Dios mío!—decía Marta.—Si yo fuese agente de policía, hace tiempo que habría caído en mis garras.

Le conocía perfectamente y deseaba escupirle en la cara sus imprecaciones de viuda trágica.

Un día notificaron á Marta que al fin había sido descubierto en París el paradero del asesino.

Habiale encontrado la policía en un miserable albergue, en un estado casi idiotismo, sin que nadie pudiera arrancarle una declaración terminante. Ni contestaba ni negaba. Estaba como aniquilado. Pero no había pruebas materiales de que fuese el fugitivo del Havre.

El juez exigió la presencia de Marta, llena de alegría, partió inmediatamente para París.

¡Por fin había llegado el día de la venganza!

Entró la viuda en el despacho del jefe de policía, y á los pocos momentos fué llamado el presunto reo.

—¡Miserable!—rugió Marta, dirigiéndose hacia él.

Pero de pronto lanzó un grito de angustia, vacilaron sus pies y cayó desplomada en el suelo.

Aquel hombre era Juan Challier.

La viuda acababa de reconocer en el asesino á su marido, á quien creía asesinado.

Era él. A fuerza de mortificarle con todo género de preguntas, acabó por confesarlo todo.

Había entrado en casa de Varin para reclamar su deuda, y había hablado con tal energía, que el otro, viéndose imposibilitado de sustraerse á la entrevista, le había propuesto perseguirla fuera del hotel.

Mientras discutían llegaron á orillas del mar, encontrándose en un sitio donde en aquel momento no había nadie.

Varin se burlaba de la reclamación, asegurando que la deuda había prescripto y que, por lo tanto, nada debía satisfacerle.

Entonces Challier, lleno de furor, se precipitó sobre Varin, le derribó en tierra y le estranguló con sus dos manos.

La visión del castigo le hizo recordar su sangre fría.

Juan cambió su traje con el del muerto, y después de haber desfigurado con una enorme piedra el rostro de la víctima, arrojó el cadáver al mar.

Luego emprendió la fuga y llegó á París, sin saber cómo, viviendo con algunos luises que encontró en el chaleco de Varin.

El remordimiento y la vergüenza le habían impedido escribir á su pobre mujer.

Marta había recobrado sus sentidos, y en medio de su terror no comprendía más que una cosa: que había perdido á su marido, condenándole á muerte.

Su desesperación no le dictó en aquel instante supremo más que estas dolorosas y burlescas palabras:

—¡Pobre Juan! ¿Por qué no me has avisado á tiempo?—PAUL GINISTY.



## Alrededor del mundo

El caballo y la borrachera. Los corpúsculos de la sangre de los alcoholizados. La cura. — La invisibilidad durante la noche. — Descubrimiento prodigioso. — Las mujeres ayer y hoy.

«Equización» es una nueva palabra y una ciencia nueva. El inventor de ambos fué médico militar inglés con el ejército que combatió en Zululandia.

Si en Inglaterra y en los Estados Unidos se bebe mucho, mas aún se bebe en Africa, donde el calor engendra de continuo una sed voraz y donde se siente la necesidad de reparar con estimulantes las pérdidas producidas por el sudor. El resultado es que el alcoholismo hace allí estragos terribles, y que nuestro inventor, el doctor D'Evelyn, ha consagrado su vida al estudio médico del alcoholismo y de la manera científica de curarlo.

Hoy declara haber conseguido su objeto después de numerosos experimentos.

La teoría de D'Evelyn consiste en que con el uso demasiado abundante de bebidas alcoholicas la sangre se satura de un nuevo elemento ó sea de unos corpúsculos especiales, á los que da el nombre de *alcocitas*. Hablando con toda propiedad, no es que el alcohol crea nuevos corpúsculos en la sangre, sino que altera los existentes, y estos corpúsculos, transformados y envenenados, se transmiten con la sangre de padres á hijos, y heredan esta afición á la bebida ó la tendencia á la locura, la degeneración nerviosa y las mil enfermedades á cual mas terribles que son patrimonio de los alcoholizados. Según los estudios hechos por el exmédico militar inglés, los tataranietos de un borracho no se ven libres de la horrible herencia de *alcocitas*, aunque las generaciones intermedias se hayan abstenido de beber.

Como para la difteria, aunque no se trata de microbios ni de bacilos, D'Evelyn ha utilizado el caballo en sus experimentos y en su sistema curativo. Tiene varios, á los cuales ha ido administrándoles alcohol en cantidades crecientes cada día. Algunos aguantan una cantidad extraordinaria de bebida sin que les haga mucho efecto: esos son los buenos. Otros pierden de seguida el apetito y se ponen nerviosos, inquietos y con un genio variable y endemulado, como verdaderos borrachos; esos no sirven para las curas. Cuando un caballo ha sido sometido durante bastante tiempo al tratamiento alcohólico, D'Evelyn le analiza la sangre; si la encuentra «macura», es decir, completamente alcoholizada, extrae cuanto permiten las fuerzas del caballo, la echa en un recipiente esterilizado que contiene el alcohol, la agita bien para que se haga la mezcla, deja que ésta se pose durante veinticuatro horas, la somete después á un frío intensísimo, la agita durante media hora y le decanta. El residuo que se obtiene de esta manera es de un color amarillento algo rojizo, ligeramente pegajoso y casi transparente.

Con él se hacen parches que se aplican sobre una pequeña incisión que D'Evelyn hace á sus pacientes en el sitio de la vacuna y con una lanceta parecida á la de los vacunadores. Se deja el parche sobre la herida durante cinco ó seis días, cuidando de remojarlo cada doce horas con unas gotas de agua esterilizada. La aplicación se hace todas las semanas durante un par de meses, y si el paciente se abstiene de bebidas, de estimulantes, de narcóticos y de calmantes durante ese tiempo, queda curado. Su sangre vuelve á ser sana, los *alcocitas* desaparecen y el exalcoholizado puede tener hijos que no reciban de él la horrible herencia del alcoholismo, de la neurastenia ó de la locura.

De los estragos y de la difusión del alcoholismo en la raza inglesa tiene tal idea el doctor D'Evelyn, que, según él, sería necesario «equizar» con «equizina» á todos los niños en Inglaterra, en sus colonias y en los Estados Unidos, para inmunizarlos contra la bebida, lo mismo que se les vacuna para inmunizarlos contra la viruela.

\*

Hace más de un año se dijo, y yo me hice eco de la noticia en una de mis crónicas, que un químico de París había descubierto una composición que, aplicada á cualquier cuerpo sólido, hacía á este invisible durante la noche, aunque se dirigieran sobre él los focos eléctricos más poderosos.

El químico se dirigió al ministro de Marina de Francia ofreciéndole su invento, cuya aplicación á los torpe-

deros y cazatorpederos podía ser de una importancia enorme en la guerra naval. ¡Como que permitía á los torpederos acercarse sin peligro alguno durante la noche á los cruceros y á los acorazados!

Al principio tomóse por loco al químico, pero tales demostraciones debió hacer de la verdad de su descubrimiento, que se han hecho pruebas formales de él durante las últimas maniobras navales verificadas en Francia.

El gobierno de aquel país tenía grandísimo empeño en que nadie se enterase de los experimentos á fin de no poner á las demás potencias sobre la pista del secreto. Pero, según parece, el resultado de las pruebas ha sido tan maravilloso, ha causado impresión tan profunda aun en esta nuestra época tan abundante en prodigios, que las personas que estaban en el secreto no han podido reprimirse, y de los altos centros navales ha trascendido la noticia á la masa general del público y hasta á los periódicos.

El caso es que el torpedero número 51, uno de los más formidables de la numerosísima escuadra francesa de torpederos, fué pintado con la composición del químico parisiense y se le comisionó para que haciendo el papel de barco enemigo tratara de llegar á Brest después de haber atravesado por entre las dos líneas de cruceros y acorazados de la escuadra. Nadie más que los comandantes de los barcos sabían que el torpedero iba á pasar. Fijáronse sobre la ruta que éste había de seguir los focos eléctricos exploradores, y á pesar de ello, el torpedero número 61 pasó sin que nadie lo viera.

Esto es, al menos, lo que se cuenta en Brest.

\*

El erudito y literato inglés Boyle, en un curioso estudio demuestra que al conceder mayores prestigios y derechos á la mujer no avanzamos, sino que retrocemos en civilización.

En los albores de la cultura griega y de la civilización norsa, las mujeres eran socialmente y en todas las cosas de la vida, mucho más consideradas que ahora.

El profesor Sayce, por su parte, demuestra que en Acadia, 4.000 años antes de Cristo, la mujer tenía mayor autoridad que el marido en todos los asuntos de familia. En los Vedas, al hablar de hombres y mujeres, se pone siempre á estas por delante, y se preceptúa «que si el marido maltrata á la mujer, y ésta se ve obligada á privarle de los derechos conyugales, sea el esposo arrojado al río.»

Hoy día, en todos los pueblos salvajes ó de civilización mediana, la mujer está sometida á la condición de esclava. Aun en los países más cultos, la mujer dista mucho de gozar la preponderancia y los derechos que hace seis mil años.

¿Cómo perdieron las mujeres aquel prestigio? Es un misterio. Indudablemente lo harían muy mal, y con sus abusos provocarían la revolución de los hombres.

De modo que el sistema de gobierno de la isla de San Baladrán ha existido real y verdaderamente... y acabó en pronunciamiento.

WANDERER

## NOTICIAS

### Del extranjero

En las elecciones para el cargo de Alcalde de Nueva York que tendrán casi tanto interés como las presidenciales, han presentado ya los demócratas silveristas ó partidarios de la plata su candidato, que es el conocido político Henry George.

Dícese en Nueva York que son terribles los sufrimientos y privaciones que padecen los buscadores de oro en los barrancos de Skaguay, Deia y Klondike, alrededor de los cuales se ven contenedores de personas muriéndose de miseria después de haber intentado inútilmente adquirir riquezas.

Vense á muchos que han regresado del nuevo Eldorado sin una sola pepita de oro, que lloran amargamente cuentan las penalidades horribles y desengaños amargos que han sufrido.

Compliéndose el primitivo programa de la construcción del ferrocarril siberiano, se halla ya en completa explotación comercial la sección de Vladivostock á Khabarsvak, que da excelentes rendimientos.

Asegúrase que en 1898 será entregada toda la línea al servicio público y que ha empezado ya la construcción de los ramales que van á las fronteras

chinas, esperándose que en 1898 queden terminadas las obras.

Parece que el gobierno ruso, por medio de su ministro plenipotenciario en Zeheran, ha ofrecido al de Persia proporcionarle toda la oficialidad de su ejército organizándolo al mismo tiempo hasta ponerlo bajo el mismo pie militar que los ejércitos europeos mejores y más modernos.

Antes de fin de octubre espérase en San Petersburgo la contestación del gobierno del Shah, que será probablemente favorable á consecuencia de los sucesos ocurridos recientemente en las fronteras turco-persas y ruso-persas.

Uno de los políticos más importantes de Londres escribe á un periódico de la metrópoli inglesa, textualmente lo que sigue:

«Los franceses y rusos están haciendo los esfuerzos más desesperados para sentar sus plantas en el Alto Nilo antes que las tropas anglo-egipcias lleguen á Khartoum y en especial antes que los cañoneros ingleses hagan el servicio de patrulla en la vía fluvial del Nilo. El objeto de esta conspiración franco-rusa es el establecimiento de una dominación francotrans-africana desde Obock al Senegal que contrabaleen y evite la dominación anglo-trans-africana desde la ciudad del Cabo á Alejandria de Egipto.»

Con el propósito de llevar á cabo tan vasto plan, quieren franceses y rusos detener ó retardar la marcha de nuestra expedición á Khartoum hasta haberse aquellos establecido sólidamente en el principal camino fluvial del Nilo.

«Franceses y rusos armaron y dirigieron á los abisinios con fatalísimo resultado para los italianos; ¿por que no armarían y dirigirían del mismo modo á los desvichos del Mahdi contra las tropas anglo-egipcias?»

«Grandísima lástima es, que en el año pasado hayamos perdido la excelente ocasión de un avance inmediato hacia Khartoum después de la espantosa derrota que sufrieron los derviches de Ferket. Hemos cedido á Francia en Siam, en Madagascar, en el Africa Occidental y ahora en Túnez. Preciso es, en consecuencia, que nuestro gobierno se mantenga firme en lo que se refiere al Egipto y al Sudán. De no hacerlo así, le pediremos estricta cuenta de su debilidad.»

Se han declarado en huelga 300 mineros franceses que trabajaban en la mina llamada de Les Cabesses cerca de Sr. Gironas, pidiendo se les aumente el jornal en un franco diario.

Fundan los huelguistas su demanda en el accidente ocurrido recientemente en la mina á consecuencia del cual murieron dos mineros, y dicen que si su trabajo es ahora más difícil y peligroso; justo es que se les aumente el jornal.

Cuatro miembros del jurado investigador de los sucesos ocurridos en Lattimer, en los cuales fueron muertos á tiros varios mineros huelguistas por los polizontes del Sheriff, declaran que estos son reos de asesinato, difiriendo por completo de esta opinión los dos otros miembros que lo componen.

Háblase mucho en Nueva York del establecimiento de un nuevo servicio trasatlántico entre Boston y Bristol, durando la travesía sólo cinco días, servicio que se llevará á cabo empleando capitales ingleses que están, á lo que se asegura, depositados ya. Para empezar se espera únicamente que los comerciantes y embarcadores de Boston se comprometan formalmente á apoyar á la nueva empresa.

### De las provincias:

Atendiendo á las peticiones dirigidas al ministro de la Guerra, en las cuales se exponía la conveniencia de que se concediese á los mozos del actual reemplazo una prórroga para poder redimirse á metálico, la *Gaceta* publicó una real orden del ministerio de la Guerra prorrogando hasta el día 30 del presente el plazo para la redención á metálico que concede la ley de Reclutamiento y Reemplazo vigente.

Ha fallecido en Biarritz Don Lorenzo Castellanos, ministro plenipotenciario que fué de España, en México y Sroekolmo.

En Madrid se ha declarado la difteria falleciendo dos niños.

Inmediatamente se procedió á desinfectar las casas.

### De la capital:

A consecuencia de haber circulado la noticia de que el señor Alcalde interino había declarado cesantes á unos treinta guardias municipales de 52 que consta el Cuerpo, se reunió ayer á las dos de la tarde ante la Casa Consistorial un gran número de curiosos con objeto de presenciar la salida de los recién nombrados. Pero se llevaron chasco.

Hemos recibido un atento B. L. M. del señor Alcalde interino de esta ciudad, participándonos que habiendo tomado posesión de la Alcaldía, tendrá especial gusto en facilitarnos los datos de administración que nos interesen para nuestra publicación.

Agradecemos á Don Eugenio Losada sus ofrecimientos.

Se está arreglando con piedra machada y terriso el piso de la plaza de Santa Eulalia.

Ayer seguía en el mismo estado de gravedad, el conductor del carruaje que la noche anterior volcó en la carretera de Andraig, cuya noticia publicamos ayer.

A las diez de ayer noche salió de nuestro puerto el vapor *Isleño*, con rumbo al de Valencia con el objeto de cargar vino con destino á Cette.

Dice *La Última Hora* que el señor Gobernador civil ha resuelto hoy el expediente instruido contra el subdelegado de farmacia del distrito de la Catedral señor don José Rover, á consecuencia de ciertas denuncias presentadas contra él por algunos farmacéuticos de Palma.

El Sr. Gobernador, conformándose con el informe del inspector provincial de sanidad D. Juan Munar, y con los acuerdos de la junta provincial ha resuelto há favor del Sr. Rover, por no haberse podido probar ninguno de los cargos contra él dirigidos, absolviéndole de ellos y declarando que no está en el caso de recibir correctivo alguno.

Esta providencia á sido comunicada al Sr. Rover.

Se afirma que el martes próximo abandonará el Teatro-Circo, la compañía Giovannini que actualmente trabaja en dicho coliseo.

Y según también se dice, el miércoles próximo debutará en dicho sitio una compañía de zarzuela del género chico.

En la secretaría del Ayuntamiento de Puigpuyent se halla expuesto á efectos de reclamación, el reparto vecinal de consumos de aquella villa correspondiente al año económico de 1897 á 68.

El señor Gobernador civil de esta provincia ha encargado á los alcaldes de los pueblos, á la fuerza de la guardia civil y demás dependientes de su autoridad la busca y captura de Angel Cachafeño Incognito, fugado del correccional de Ortiguera el día 26 de Septiembre último.

El señor Juez de primera instancia de este partido saca á la venta en pública subasta por término de veinte días, la casa número 60, antes 42 de la calle de la Plateria, consistente en botiga, tres pisos, desvan y terrado, justipreciada en 15.000 pesetas.

Durante a tres decenas del mes de Septiembre último se registraron en el Juzgado municipal del distrito de la Catedral 91 nacimientos y 32 defunciones.

Por el Juez de instrucción de la Comandancia de Marina de esta provincia se cita llama y emplaza al individuo Antonio Vidal Martorell, marinero que fué del falucho *Amadeo* apresado con 29 bultos de tabaco de contrabando, á fin de que en el término de 30 días comparezca ante dicho Juzgado á responder á los cargos que le resultan por dicho delito.

El Ayuntamiento de Campanet ha remitido á este Gobierno de provincia la liquidación de las cuentas correspondientes al primer trimestre del año económico actual.

A pesar de estar prohibido en varios de los artículos de las Ordenanzas Municipales y de los continuos clamores del público, continúa aun en esta ciudad la mala costumbre de sacudir en los balcones, no solo por la mañana sino á todas las horas del día las sábanas, esteras, pieles, etc. con lo cual los transeúntes reciben continuamente el polvo de las esteras y los hemipteros contienen.

Esperamos que el señor Alcalde dará las ordenes oportunas para impedir

que continuen cometiéndose dichos abusos.

Después de las lluvias caídas últimamente en esta isla, la mayor parte de nuestros agricultores han empezado los trabajos de preparación de los terrenos para la próxima siembra de cereales primerizos.

En los exámenes de reválida celebrados durante los últimos días de Septiembre próximo pasado en la Escuela Normal de Maestras, obtuvieron el título superior las señoritas doña María Lladó y Roselló, doña Catalina Billoch y Galmés, doña María Margarita Rubi y Palmer y doña María Suñer y Brunet.

También obtuvieron el elemental doña Teresa Ramón y Coll, doña Antonio Aznar y López, doña María Magdalena Escanellas y Terrasa, doña Margarita Coll y Muntaner, doña Margarita Vives y Cánaves, doña Marianna Más y Puigserver, doña Catalina Servera y Camps, doña Ana Riera y Pujadas, doña Margarita Bonnin y Fuster, doña Margarita Cerdá y Fornaris y doña Magdalena Suñer y Oliver.

Reciban todas ellas nuestra felicitación más sincera.

Para el curso académico de 1897 á 98 figuran matriculadas en la Escuela Normal de Maestras de esta provincia doce alumnas para el primer curso, catorce para el segundo y diez y nueve para el tercero.

A las seis de la tarde de ayer se hizo á la mar con rumbo á un punto de Francia el yate *Clementina*.

Momentos antes de salir, llegó á bordo S. M. el Rey de Bélgica, acompañado de sus ayudantes y de S. A. el Archiduque de Austria, Luis Salvador, el que después se trasladó á su yach *Nize* que estaba fondeado junto al *Clementina*.

Acudieron al muelle multitud de curiosos, con objeto de presenciar la marcha del rey de los belgas.

## Excursión escolar

El número de *El Magisterio Balear*, correspondiente al día 5 de Octubre publica un largo artículo dando cuenta de la proyectada excursión escolar.

Después de manifestar su agradecimiento al señor Inspector por el interés demostrado y su excesivo celo y á la Diputación Provincial por haber favorecido en primer término el próximo festival, dice que el número de excursionistas ascenderán á mas de 1600.

Al dar cuenta del itinerario dice: Faltando ya tan pocos días para el 14, fecha definitivamente acordada para la celebración del ansiado Paseo, no estará de más adelantemos pormenores de él, que al paso que vayan familiarizando á los lectores en general con la proyecta fiesta, sirvan particularmente á los maestros para fijar ideas y concretar las instrucciones que es conveniente vayan comunicando á sus alumnos y alumnas en preparación de ella.

Nuestros informes no tienen aun carácter definitivo, porque hasta el 10 ó el 11no se formalizará el Programa de la Excursión; pero como en lo esencial no ha de variar mucho, exponemos nuestras impresiones resultantes de la reunión que el sábado último celebramos D. Alejandro Roselló, el señor Inspector y el director de *El Magisterio*, en el domicilio del primero.

El ameno bosque de Bellver será el punto en que con indudable buen apetito merendarán los excursionistas. La merienda consistirá en un panecillo con dos ronciones de ternera mechada en fimbria, una empanada de carne, una fruta y agua de la cisterna del histórico castillo.

El jueves 13 convendrá que se dispongan las cosas de manera que de 1 á ana y media de la tarde se encuentren en el Borne todas las escuelas, en el orden que oportunamente se hará saber á cada uno de los maestros y maestras.

Es muy probable que la Bandera sea bendecida y que salga del Centro Militar llevada por el maestro más antiguo de Palma, que es D. Pedro Gammundi, quien á su vez reune la circunstancia de ser dignísimo Presidente de nuestra Asociación [Leer al Veterano! Será recibida á los acordes de la Marcha Real ejecutada por la banda del Regimiento Regional número 1 cuyo coronel, D. José Hernández, se asocia con el mayor entusiasmo á la fiesta infantil. Seguramente será cantado por todos los excursionistas el himno á la Bandera, y se emprenderá la marcha, si es posible á las 2 prestando algunos números de la guardia municipal montada.



Irán las niñas de dos en dos si el colegio ó escuela presentan menos de 20; de tres en tres si acuden de 20 á 40 y de cuatro en cuatro si pasasen de 40. Después de cada grupo de niñas irán las maestras respectivas, siendo conveniente que la que sea sola se haga acompañar por alguna compañera ó amiga.

El último grupo de niñas estará formado por una de cada escuela, pero la más aplicada y virtuosa, y con él irán cuatro maestras sorteadas para acompañar á la Bandera.

Detrás de estas maestras irá la Bandera escoltada por otro grupo de niños, uno por escuela y el más aplicado de cada una, seguido de cuatro maestros sorteados también para que turnen en llevar la enseña nacional.

Seguirá la banda de música del Regimiento, á continuación los niños en igual forma que las niñas, y después las Comisiones invitadas para honrar con su presencia la solemnidad.

De antemano la comisión organizadora habrá escogido dentro del monte de Bellver el punto que se considere más conveniente para la merienda, y en él acamparán las escuelas.

Durante el paseo se cantarán algunos coros y al llegar el punto de descanso se entonará por todos los niños y niñas el himno á Santa Teresa de Jesús.

Se permitirá á los excursionistas que jueguen mientras los maestros dispongan las meriendas y se provean del agua necesaria, y á un toque de corneta volverán á reunirse aquellos para merendar.

Seguirá algún otro coro y cuando se juzgue oportuno se emprenderá el regreso en el mismo orden de la ida, terminando el acto frente los palacios del Excmo. Ayuntamiento y de la Excelentísima Diputación Provincial. Mientras se entona nuevamente el canto á la Bandera, una comisión formada de los Maestros y Maestras que hubieren escoltado, á la cual podrán agregarse otros, presidida por el Sr. Inspector, subirá al salón en donde se hallarán los Sres. Diputados y se hará entrega solemne de la Bandera.

Terminado esto se retirarán los niños á sus respectivos domicilios y se dará por terminada la fiesta.

Las escuelas de Génova y Terreno podrán, si lo prefieren, no venir á Palma, contal que se unan á la Excursión en la entrada del bosque.

Los maestros de las escuelas de Coll d'en Bebasá, Son Sardina, Secar del Real y Vileta convendría que estimularan el amor á los niños de los muchos propietarios de carretones y otras clases de vehículos para que se animasen á venir á participar de la fiesta y condujesen á los alumnos á la venida y á la vuelta. Cuando esto no fuese posible, deberán avisarlo con anticipación para disponer que se pongan á sus órdenes algunos carruajes de Palma.

Por último inserta las composiciones poéticas: *Anto de la bandera, Santa Teresa, Cantich infantil, Cantarellos, La cuna, La patria petita, Lo soldadet y El fusil* que deben cantar los espedicionarios.

Los puntos fijados para la enseñanza de coros y los profesores que en ellos dan las clases, son los siguientes:

- Sta. Catalina, D. Andrés Gelabert.
- Club de Regatas, D. Andrés Torrens.
- Escuela de la calle de Veri, D. Antonio Puig.
- Obreros católicos, D. José Llobera.
- Pureza, D. Mateo Planas.
- Asistencia Palmesana, D. José Espinosa.
- Terreno, Sr. Lladó.
- Hospicio, D. Antonio Puig.

La asociación de la prensa regalará á cada alumno un folletito conteniendo varios trabajos importantes.

Los coros generales serán dos *La Bandera* y *Santa Teresa* y los demás serán aprendidos por algunas escuelas.

El semanario *Mallorca Dominical* ha hecho un donativo de 2.000 ejemplares de su edición fecha 3 del actual en la que inserta las poesías que han de cantarse, con objeto de dar mayores facilidades á los alumnos.

Asegúrase que durante el recreo algunas escuelas de niñas irán á *Sa Capella* y entonarán una salve á la Virgen.

La bandera que debe figurar en la expedición estará expuesta algunos días en los escaparates de la librería del señor Tous.

**Recuerdos mallorquines**

7 de Octubre

1374

Son ahorcados por las plaza 14 soldados sarracenos y tártaros que intentaban incendiar la ciudad y entregarla á los moros.

**Bibliografía**

*El Boletín de la Arqueológica Luliana*, correspondiente al mes de septiembre contiene, el siguiente sumario:

- I. Estudios sobre la historia de Mallorca antes del siglo XIII (continuación), por D. Antonio M. Alcover, Pbro.
  - II. Asociaciones gremiales en Mallorca durante la Edad Media, II Ordinations dels Aluders (1499), por don Enrique Fajarnés.
  - III. Cartas curiosas del siglo XIV, por D. Estanislao Aguiló.
  - IV. Abandono de los castillos de Alaró y Santueri (1485), por D. Pedro A. Sancho.
  - V. La primera década de la casa de comedias de Palma, siglo XVII. (Datos para una crónica del antiguo «Corral»), por D. Eusebio Pascual.
  - VI. Misa en honor del B. Ramón Llull, por D. José Miralles, Canónigo.
  - VII. Cartas sobre Jafuda Cresques cartógrafo mallorquín (siglo XIV), por D. Miguel Bonet.
  - VIII. Curiosidades históricas LXVI á LXVII, por D. E. Fajarnés.
  - IX. La Historia de Pollensa del Sr. Rotger.
- Pieigo 10 de las Informaciones judiciales sobre els adictes á la Germaoia. por D. José María Quadrado.

**TELEGRAMAS**

(De nuestro servicio particular)

**Sagasta y los generales**

Madrid 6 á la 1'45 t.

Es muy posible que el despacho del señor Sagasta con S. M. la reina se concrete á las cuestiones surgidas entre varios generales con motivo de la carta de Weyler.

El señor Sagasta ha dicho que el Gobierno está resuelto á intervenir en aquellas contiendas, con objeto de evitar un fin deplorable.

Estose relaciona con la conferencia celebrada por el señor Aguilera con la reina.

**Weyler al Gobierno.-De Puerto Rico**

Madrid 6 á las 6 t.

El general Weyler en un despacho dice que ha comunicado á las autoridades, voluntarios, clero, ejército, armada y á todos los leales habitantes de Cuba la constitución del nuevo Gobierno.

En nombre de todos y en el suyo propio, el general Weyler, saluda al gabinete nuevamente constituido ofreciéndole su patriótica y leal cooperación mientras permanezca en el superior mando de la isla de Cuba.

El capitán general de Puerto Rico ha puesto su dimisión en manos del Gobierno.

**El comercio de Cuba y el cambio de política**

Madrid 6 á la 6'10 t.

Los Síndicos de los gremios de comerciantes é industriales de la Habana penetrados del estado de la isla y satisfechos de la marcha que ha impreso el general Weyler, temen que el relevo retrase la paz y juzgan que cierta parte de la prensa de la península tiene extraviada la opinión.

Tienen suma confianza con el general Weyler y acatarán después de este ruego, cualquiera disposición del Gobierno.

**Los reformistas**

Madrid 6 á la 6'15 t.

En telegrama oficial, el parti-

do reformista cubano felicita con entusiasmo al señor Sagasta por haber merecido de nuevo la confianza de la corona, y manifiesta que la subida de los liberales al poder, después de las declaraciones hechas por los fusionistas en Madrid y en Haragoza, es garantía segura para la paz de Cuba y la prosperidad de España. Los reformistas ayudarán con todas sus fuerzas á la pronta consecución de dichos fines.

Mencheta.

**ULTIMAS NOTICIAS**

de la madrugada

**TELEGRAMAS**

Cuestión terminada

Madrid 6 á las 10'16 n.

Ha quedado terminada satisfactoriamente para ambas partes la cuestión surgida entre los señores Azcárraga y Sanchez Mira, habiendo firmado ambos el acta en sus respectivos domicilios.

El señor Azcárraga se ha reunido con los exministros conservadores con el fin de comenzar la redacción del manifiesto.

**Desde Nueva York**

Madrid 6 á las 10'20 n.

*Nueva York*.—Comunican de esta ciudad que han teleografiado al *Herald*, diciendo que Mr. Mackinley confía que el gobierno actual sabrá acabar la guerra de Cuba, llevando con ello el contento y la tranquilidad á sus habitantes.

Ha quedado sancionado el ultimatum entre Francia y el Brasil.

El gobierno yankee ha preguntado á los armadores mercantes si los buques reúnen condiciones para la guerra, habiendo contestado afirmativamente.

**Noticias de Londres**

Madrid 6 á las 10'25 n.

*Londres*.—La prensa de esta capital está en expectativa de las obras del gobierno español para despues juzgarle.

El corresponsal de *The Times* en Nueva York, ha teleografiado á dicho periódico que van aumentando de cada día las simpatías á favor de España, creyéndose que el señor Sagasta negociará la paz de los cubanos.

Témese añade el corresponsal que los yankees se muestran exigentes, y envalentonados con el fracaso del general Weyler y por creer que España es débil para vencer la insurrección.

**Una sumaria**

Madrid 6 á las 10'30 n.

Se ha designado al general Ciriza para instruir la sumaria contra el Director de *El Nacional* señor Sanchez Mira.

Este continúa arrestado en su domicilio por orden del Capitán general.

Si continuara la sumaria para depurar de donde sacó *El Nacional* la carta del general Weyler, el señor Sanchez Mira alejará sus declaraciones de la persona del referido general.

Sábase que el documento lo recibió también en Barcelona un caracterizado republicano.

**Reunión.-Acuerdo**

Madrid 6 á las 10'45 n.

En la reunión celebrada por los prohombres conservadores, se ha acordado por unanimidad dirigir una circular á los Senadores, Diputados y Presidentes de los comités, diciéndoles que la dirección del partido reside en la Junta que preside el señor Azcárraga y que está formada por los señores Elduayen, Pidal y Cos Galyón.

Aumenta el disgusto entre los diputados conservadores.

**Un telegrama de Weyler**

Madrid 6 á las 10'50 n.

Se asegura que el general Weyler ha teleografiado al gobierno, diciéndole que si fuera sólo Gobernador de la isla ya hubiera presentado la dimisión, pero que no lo ha hecho por ocupar el cargo de General en jefe de un Ejército que se encuentra ante el enemigo, añadiendo que cuenta con e apoyn de la Unión Constitucional Autonomista pero que las declaraciones de los liberales le quitan la autoridad necesaria para proseguir la guerra.

**El Consejo de hoy**

Madrid 6 á las 11'10 n.

- > > 11'15 >
- > > 11'20 >
- > > 11'25 >
- > > 11'30 >
- > > 11'35 >
- > > 11'40 >

En el Consejo de Ministros que se ha celebrado esta tarde se ha examinado extensamente el problema de Cuba, acordándose cumplir con el programa que tiene aprobado el gobierno, realizando las promesas contenidas en el discurso dirigido á la Corona en 1896, dotando á las Antillas de personalidad administrativa y económica que sancione en definitiva la autonomía colonial.

Fúndase esta resolución con los datos que se dieron en el preámbulo del proyecto de ley de 20 de Mayo último y con los progresos alcanzados por las armas en Cuba, dejando de este modo satisfecho el honor del Ejército.

La pacificación vendrá ahora con la acción política, supuesto que los mayores esfuerzos serían insuficientes para mantener la paz solo con el empleo de las bayonetas.

El gobierno facilitará una nota oficial que contenga el programa.

Sobre la publicación de la comentada carta del general Weyler, el Gobierno está resuelto que el Ministerio Fiscal estudie con detención el asunto, por tratarse de un documento reservado.

Los ministros expusieron el estado en que se encuentran los asuntos en sus respectivos departamentos.

El Gobierno cree insuficientes las reformas contenidas en el Real decreto de 4 de Febrero, aspirando á una organización definitiva que ponga término al periodo constituyente, dando cuenta de ello á las Cortes que se reunirán en breve.

El señor Moret ha quedado encargado de proponer en uno de los Consejos próximos, las medidas que crea más convenientes para llevar á efecto dichas aspiraciones, sin perjuicio de continuar el esfuerzo militar hasta lograr la sumisión completa de los rebeldes.

El Gobierno estima conveniente la aplicación de nuevos procedimientos de rectitud y sin preferencias ni omisiones de partido.

Dicho señor por indicación de S. M. la Reina, recordó la situación en que desembarcan los soldados, acordándose atender mediante asociaciones voluntarias, á las necesidades de los enfermos que regresan de las campañas de Cuba y Filipinas.

No se ha hablado nada referente al nuevo personal.

El mismo señor Moret dió lectura al resumen de los recursos que quedan para atender á las campañas y modo como pueden utilizarse.

Estos datos han sido entregados al señor Ministro de Hacien-

da, como único responsable de las operaciones de crédito que afectan á las colonias.

El señor Capdepón dió cuenta del estado en que se encuentra el orden público, dando seguridades de que se mantendrá bien.

Indicó las medidas para organizar el servicio de policía en términos que prueban asegurar la tranquilidad pública dentro el respeto y escrupuloso derecho del ciudadano.

**El Rey de Siam**

Madrid 7 á las 12'10 m.

Se asegura que hoy llegará á esta Corte el Rey de Siam.

En el Consejo de hoy se acordó recibirle con los honores reales, formando las tropas en la carrera.

El régio huésped se hospedará en Palacio, y será obsequiado con varios banquetes.

**Más sobre el Consejo**

Madrid 6 á las 12'35 m.

> > 12'40 >

Ampliando las noticias que tengo teleografiadas sobre el Consejo celebrado ayer, debo añadir que no se trató nada referente al relevo del general Weyler; pero el Gobierno confía que la nueva política en Cuba motivará la dimisión del general Weyler y que en Noviembre ya no desempeñará el cargo de Jefe del Ejército que opera en aquella isla.

El señor Ministro de Estado dijo que había encontrado una nota de Mr. Woodford incontestada, pero que cree que los yankees cambiarán ante la nueva política y podrá contestarla con hechos positivos.

El señor Puigcerver espuso al Ministro de Estado que aunque no es optimista tampoco es pesimista, pero que confía que los recursos que le conceden las leyes aprobadas, le bastarán hasta el mes de Marzo ó Abril que se abrirán las Cortes.

Mencheta.

**ESTADISTICA**

Inscripciones verificadas en los Juzgados

**Nacimientos:** Día 4.—Varones 1. —Hembras 1.

**Matrimonios:** Día 4.—Ninguno.

**Defunciones:** Día 6.—Antonio Juan Ferrer, 3 años, Arragal, enteritis.—Juan Salamanca Gomila, 1 mes, c. de la Herrería, enteritis.

**Registros del puerto de ayer á la puesta del sol:**

*Estado de la atmósfera.*—Despejada, sin nubes.

*Id. del horizonte.*—Despejado en todo el círculo.

*Dirección del viento.*—Cuarto cuadrante flojo.

*Estado del mar.*—Llana.

*Buques á la vista.*—Entrando el bergantín goleta español *Virgenes*, saliendo el yatch inglés *Clementina*.

*Indicaciones del Vigía de Porto-pl.*—Buque cuadro de vela merrante español.

*Incidencias.*—Amaneció estando acelajado el cielo, calimoso un tanto el horizonte, llana la mar y soplando la ventolina al N. O. Fué muy variable hasta las ocho que se quedó calma. A las diez soplabla la ventolina al tercer cuadrante y poco después roló al cuarto cuadrante afirmándose en él, soplando fresco á medio día. Durante la tarde continuó al mismo viento y abonanzó al ocaso.

*Noticias.*—Entraron el yatch inglés *Clementina* procedente de Málaga, la polacra goleta *Nueva Teresa* y el bergantín goleta *Virgenes* de Huelva. Salíó el vapor *Unión* para Ibiza y Valencia y el yatch inglés *Clementina* para la mar.

**Teatro-Circo Balear**

Función para hoy jueves

La ópera en tres actos, del maestro Rossini.

*El Barbero de Sevilla*

Y la zarzuela en un acto, *El Monaguillo*

A las ocho y media.

Entrada general, 0'50 pesetas.

Media entrada, 0'30 id.



TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

# ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

## ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extrínjimiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Bilis, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Poniente, 31; BARCELONA

Depósito en Palma, Centro Farmacéutico y farmacia de Juan Valenzuela y J. Sureda y Lliteras.

## José Vich y Quetglas

Plaza de Cort, núm. 12 y Calle de Cordelería, núm. 40

Gran taller de básculas, romanas y balanzas y toda clase de efectos para pesar y medir.

Primero y único constructor en estas islas de las acreditadas balanzas sistema

# BERANGER

premiado en la exposición BALEAR con medalla de oro por una bascula de su invención fuerza de 200 kg. y sensible á un gramo.

Balanzas de laboratorio y ensayo sensibles á 1/10 de mg.

Las básculas y romanas se garantizan por dos años.

## José Vich y Quetglas

PLAZA DE CORT, NUM. 12 Y CALLE DE LA CORDELERIA, NUM. 40—PALMA



### SERVICIOS de la Compañía Transatlántica de Barcelona.

Mes de Octubre

Línea de las Antillas, New York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor capitán para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, Veracruz y puertos de Costa Firme y Pacífico.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Santander, vapor «Rina M.<sup>a</sup> Cristina», para Coruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor «Montserrat», capitán Deschamps, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el 22.

Línea de Filipinas.—El 9 de Barcelona, vapor «Cavadonga», para Port Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

Línea de Buenos Aires.—El 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz, vapor «Antonio Lopez», para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

No se admite carga la víspera de la salida.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 25 de Barcelona, vapor Rabat, capitán Ibarra, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Línea de Fernando Pó.—Cuatro expediciones al año: en marzo, junio, septiembre y diciembre, por el vapor «Larache», capitán Osté, saliendo el 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, para las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicio de Tánger.—El vapor Joaquin del Piñero, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Los pasajes y cargas se despachan en Palma, Plaza de Antonio Maura, número 5.

### Línea de vapores Transatlánticos

DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA DE CADIZ—S. EN C.

Salidas fijas para las Antillas Méjico y Estados Unidos

El 15 de cada mes, (viaje directo) para Habana, Matanzas, Cienfuegos y Veracruz.

El 30 de cada mes para Puerto-Rico, Arecibo, Mayagüez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba y Nueva Orleans.

El 30 de Octubre de este puerto vapor

### Catalina

Admiten carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias.

Además, los vapores del 15, la admiten con trasbordo en Veracruz, dando conocimiento directo, para Tampón, Tampico, Frontera, Laguna, Campeche, Progreso y Coatzacoacoas, y los vapores del 30, para Nueva York con trasbordo en la Habana.

Para más informes dirigirse á los representantes de la compañía señores Martínez y Plans, Banqueros y Comerciantes, San Juan, 20, Palma.

Giran letras sobre todos los puntos de España y principales del Extranjero.

Aseguran de riesgos marítimos y de incendios, por cuenta de la gran Compañía Unión Comercial de Londres.

### La medicación Sulfurosa á domicilio

POR LAS

## Gotas-madres sulfurosas de Bar

Con las cueles se preparan inmejorables aguas sulfurosas para bebida, gargarismo, pulverización, baños sulfurosos, etc.—Caras: herpes, escrófulas, enfermedades de la piel, catarros pulmonares, tos, anginas, anemia, enfermedades secretas, etc.—Frasquito: 3 pesetas.—Farmacia de las Copiñas.

Imprenta de Amengual y Muntaner

AUMENTA  
TÓNICO  
ORIENTAL

DA BRILLO  
VIZIVIS

Cura la Caspa, Impide la caída del CABELLO  
PERFUMA

DELICADO

AGUA FLORIDA

RICA PURA Y SIN RIVAL

Para el Tocado el Pañuelo y el Baño.

MURRAY & LANMAN

DURADERO

REFRESCANTE Y PERFUME UNIVERSAL

## No más enfermos

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el ENOLATURO PADRO, regenerativo y depurativo de la sangre.

Todas las enfermedades proceden de impurezas é infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El ENOLATURO PADRO cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.

El ENOLATURO PADRO constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Archena, Pasticoza y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.

50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25 000 botellas en España y Ultramar acreditan al ENOLATURO PADRO

Depositarlo en Palma—DON JUAN VALENZUELA—farmacéutico, plaza de la Cartera, número 2, y en todas las farmacias.

# LUZ SOLAR

## CON EL GAS ACETILENO

Nuevos aparatos sistema BOLL, con patente de invención por 20 años

Cuestan la mitad que otros aparatos y su duración es casi indefinida. Producen la pura y fresca seguridad y facilidad absoluta en su manejo; ocupan poco espacio; son automáticos y completamente inexplorables, con producción racional del Acetileno.

Carburo superior calidad á una peseta 10 céntimos kilogramo, resultando el alumbrado un 10 por 100 más económico que con el gas ordinario y mucho más económico que con petróleo.

INFORMES EN PALMA

Matadero, 22 y calle de Odón Colón, 9

### Gran Taller de Calderería

DE

## Nicolás Sagesse é Hijos

Calle del Truch, 26 y 27—Binibaleu—Sucursal en Inca calle del Comercio, 4

Esta antigua casa ofrece al público y á sus numerosos parroquianos una gran rebaja sobre los precios de las calderas de cobre para la elaboración del aceite.

Aprovechar esta valiosa rebaja

Alambiques y calderas de lance á precios sumamente económicos.

Reparación de aparatos y utensilios propios de dicha industria.

¡Buena Gangá!

EN BINIBALEU: TRUCH, 26 Y 27 — EN INCA: COMERCIO, 4

### Vapores para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas fijas mensuales del puerto de Barcelona.

Servicio del mes de Septiembre: los días 2, 11, 16 y 21.

Los pasajes se despachan en Palma, plaza de Antonio Maura, número 5.

### Gimnasio Balear

Este acreditado establecimiento de Gimnástica higiénica y médica, situado en la calle de V. rí, 5, abrirá sus clases el 1.º del próximo Octubre á las mismas horas y en las mismas condiciones de los años anteriores.

**Noticia**

Se desea una de leche fresca para criar en casa de los padres. R. 201: U 166, 20, barb. v.

**Noticia**

Una de 21 años de edad y leche de 1 día, desea encontrar criatura para criar en su casa de Binibaleu. Darán razón Can Cif.

**Alquiler**

Se alquila un horno de cocer pan con todos sus correspondientes enseres. En la calle del S. cove, nú. 104, si firmarán.

Podese preparar si mismo e con grande economia, A AGUA MINERAL analoga as aguas naturales com os

**COMPRESOS DE VICHY**

Preparados com os Saes extractos das Celebras AGUAS DE VICHY Pontes do Estado Francez

En Palma, Juan Valenzuela, depositario de especialidades farmacéuticas, nacionales y extranjeras.

**Elixir Estomacal**

de Saiz de Carlos

Curación segura del 88 por 100 de los enfermos crónicos del estómago é intestinos, aunque lleven 25 años de sufrimiento. Desaparece con su uso el dolor de estómago, los vómitos, acedias, diarreas, ástasias del estómago, dispepsias y catarros intestinales. Ayuda á las digestiones, abre el apetito y tonifica.

**BOTELLA 5 PESETAS**

Serrano, 30, Farmacia, Madrid y principales de España.

Palma: Farmacias de Frau y de D. Juan Valenzuela.

Coches para Esabimments DE

## Antonio Gil

Desde el día 1.º de Octubre girará para la salida de dichos coches el siguiente itinerario:

Salidas de Estabimments.—A las 11 de la mañana, 2 de la tarde y 6 y media de idem.

Salidas de Palma.—A las 7 de la mañana, 12 y media de la tarde y 5 de id.

Las salidas de Palma son en la calle de San Miguel, número 191, Guarnicionero.

Se alquilan también carrujes para familias á precios económicos avisando en casa del guarnicionero.

**PHOSPHATINE**

**La Fosfatina Falières**

constituye un alimento completo, de los mas agradables y de fácil digestión.

Su empleo es precioso para los niños, especialmente en los momentos del desceite, por que impide los dolores ocasionados generalmente por el cambio de los alimentos. Facilita la dentición, asegura la buena formación de los huesos y sirve para curar á para detener todos los defectos que producen el crecimiento de los niños.

PARIS, 6, AVENUE VICTORIA, 6, PARIS

En Palma, Juan Valenzuela, depositario de especialidades farmacéuticas nacionales y extranjeras.

**Alquiler**

De una tienda con habitación y almacén, con agua de fuente, capz para comer lo de ropas y otro cualquier. Tiene unas estanterías nuevas que se daran baratas, igualmente los aparatos de gas.

Darán razon: San Miguel, 69, frente al Juzgado.

**Colegio de 1.º y 2.º enseñanza**

PLAZA DE LA PAJA —PALMA

Ha quedado abierta en este Colegio la matrícula para el curso de 1897-98.

Se admiten alumnos pensionistas, má-dio pensionistas, permanentes y externos.