

Motor

DIARIO DE ÁVILA MIÉRCOLES 12 DE MAYO DE 2004

KIA PICANTO, FRESCURA COREANA • MEJORAS EN EL REXTON • MOTOR DIESEL PARA EL C3 PLURIEL

JAGUAR S-TYPE

LA INTRODUCCIÓN DE MEJORAS EN ESTE LUJOSO AUTOMÓVIL COINCIDE CON LA DISPONIBILIDAD DE UN NUEVO Y AVANZADO MOTOR DIÉSEL DE 2.7 LITROS Y SEIS CILINDROS EN V Y DOS TURBOS

MODELO 2004



El Jaguar S-Type, con su nuevo motor se sitúa en el centro del segmento premium o de coches de lujo.

• La versión dotada con el nuevo motor saldrá a la venta el próximo mes de junio y podrá tener caja de cambios automática de 6 marchas o una manual también de 6 relaciones.

JOSÉ ANTONIO TOBAR

Con la presentación del nuevo motor Bi-Turbo AJD-V6, denominado comercialmente 2.7D, Jaguar da un paso más en su estrategia de crecimiento posicionándolo en el corazón del mercado de las berlinas de lujo con motorización diesel, con un vehículo que representa la modernidad, la tecnología, la precisión y la calidad con carácter deportivo de Jaguar.

La incorporación de este avanzado motor ha sido además complementado con cambios profundos: nuevas suspensiones revisadas, cuadro de instrumentos completamente renovado, capó de aluminio que mejora la distribución de pesos entre ejes, introducción de nueva caja de cambios manual ZF de 6 velocidades, que

acompaña a la extraordinaria caja automática ZF también de 6 velocidades y cambios estéticos sutiles pero muy efectivos.

El nuevo Jaguar S-TYPE 2.7D se sitúa en el centro del segmento premium medio y compite directamente con rivales de la talla de Audi A6, BMW Serie 5 y Mercedes E-Class.

El S-TYPE 2.7D se ofrece con la opción de transmisión manual o automática, ambas de seis velocidades realizadas por ZF. La potencia máxima de 207 CV y el par máximo de 435 Nm permiten el extraordinario comportamiento de este nuevo Jaguar: con una aceleración de 0 a 100 en apenas 8,5 segundos en la versión manual y 8,6 segundos en la automática. La máxima velocidad en ambas transmisiones supera los 225 Km/h.

La suspensión incluye amortiguadores y muelles específicos optimizados para mejorar el comportamiento, así como rótulas esféricas de baja fricción.

El nuevo diseño exterior presenta un aspecto más limpio y esbelto, más potente, con encajes de

OTRAS MEJORAS DE LA GAMA PARA ESTE AÑO SON LAS NUEVAS SUSPENSIONES, CAPÓ DE ALUMINIO Y MEJORAS EN DISEÑO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS Y EL EXTERIOR



El Jaguar S-Type cuenta con una estética británica que mezcla trazos clásicos con modernos.

paneles más ajustados. El capó de aluminio es más ligero y mejora la distribución del peso.

En el interior revisado se incor-

pora un nuevo panel de instrumentos, pantallas más nítidas, más opciones de colores y salpicadero de aluminio para las ver-

siones Sport y R, siendo ésta la primera vez que los clientes de S-TYPE disponen de otra alternativa a los acabados en madera.

Novedades para el Rexton

La marca coreana SsangYong potencia su vehículo todoterreno con un nuevo motor y otras mejoras

• Sus líneas son obra del reputado estudio ItalDesign, encabezado por Giorgetto Giugiaro, uno de los diseñadores más famosos del mundo, que tiene su sede en la ciudad italiana de Turín.

JOSÉ ANTONIO TOBAR

Su diseño combina la rudeza todoterreno con la civilización urbana, una fusión de lujo moderno, noble e inteligente.

Sus líneas maestras son obra del reputado estudio ItalDesign, encabezado por Giorgetto Giugiaro, uno de los diseñadores más famosos del mundo, con sede en Turín (Italia).

Todo en el nuevo Rexton RX ha sido cuidado con mimo, con detalle. Por ejemplo, los tiradores de las puertas encastrados, su diseño previene robos, y además garantiza un ruido aerodinámico mínimo.

Por otra parte, cuenta con una serie de detalles que mejoran considerablemente la estética del conjunto: las llantas de aleación de 16» remarcán el perfil aerodinámico, los rieles en el techo de 'efecto aluminio' constituyen un elegante nivel de acabado y los cristales tintados acentúan la personalidad exclusiva y protegen de los incómodos rayos solares a los más pequeños de la familia.

Como es de esperar, en el diseño del nuevo Rexton RX los ingenieros de SsangYong han optimizado las posibilidades 4x4. Así, la decisiva distancia libre al suelo es de 200 milímetros, el voladizo delantero tan sólo desarrolla 860, y el trasero unos limitados 1.040 milímetros. De este modo, el ángulo de aproximación es de hasta 29°, por los 25° del ángulo de salida. Por otra parte, el Rexton RX puede afrontar rampas de hasta un 48



Con una estética de todocamino, el Rexton puede circular por terrenos fuera del asfalto, en difíciles condiciones.

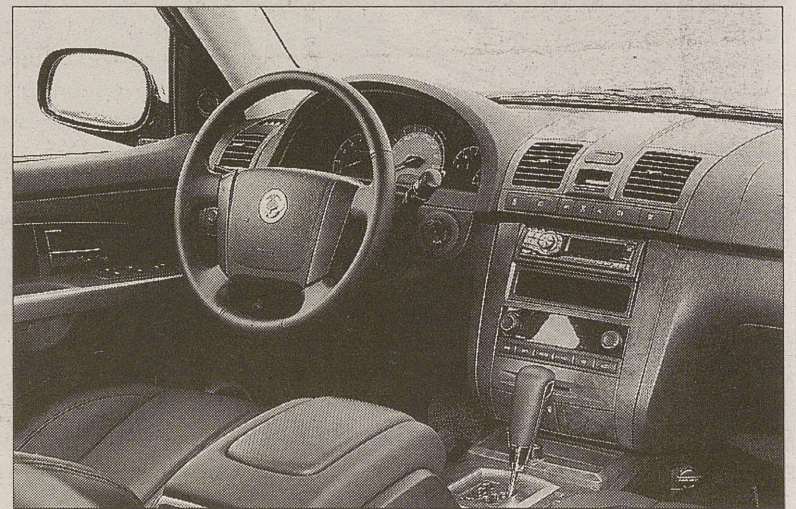
por ciento. Además, su cuidado diseño no renuncia a necesarios aspectos prácticos. Por ejemplo, pese a sus grandes dimensiones, sólo requiere 11,2 metros en el diámetro de giro. La suave dirección, con sistema de cremallera, cuenta con servoasistencia de endurecimiento progresivo en función de la velocidad.

En cuanto al cuadro de mandos, ha sido renovado para facilitar una lectura rápida y segura, instalándose un panel de instrumentación retroluminiscente, que contrasta visualmente con el negro de la tapicería y consigue crear una atmósfera de lujo y moderni-

dad. Además, existe la posibilidad de incorporar una tercera fila de asientos, dotándolo de hasta siete auténticas plazas.

El Rexton dispone ahora de una nueva motorización de inyección directa con common rail, de 2.7 litros de cinco cilindros en línea, con una capacidad de 2.696 centímetros cúbicos y responde eficazmente a la suavidad y potencia propios de un motor de estas características, rindiendo 165 CV y una cifra de par sobresaliente.

Los precios del SsangYong Rexton van desde los 25.703 euros de la versión de acceso a la gama, hasta los 35.577 del más alto.



El interior también ha sido mejorado.

El Citroën C3 Pluriel estrena un nuevo motor turbodiésel de setenta caballos

Este polifacético automóvil puede presentar diversas modalidades de carrocería

J.A.T.

Citroën ha ampliado la gama de motores del C3 Pluriel con un propulsor Diesel HDi de 70 CV. Además, la marca aprovechará este lanzamiento para presentar el color Azul Panamá, así como el Pack Alu y un Pack Cuero, que estarán disponibles según países, y que enriquecerán tanto el aspecto exterior como el interior de este vehículo.

El nuevo motor, disponible ya en el C3, goza de un gran éxito comercial. De hecho, en 2003 representó el 35% de las ventas de este modelo en todo el mundo. Además del nuevo propulsor, la gama

del C3 Pluriel la componen dos motores de gasolina, uno de los cuales equipa la caja de cambios mecánica robotizada SensoDrive.

Con el nuevo motor HDi 70, el C3 Pluriel asocia a las cualidades naturales de su chasis (unión al suelo, seguridad y habitabilidad) las ventajas de un motor diesel de última generación: consumo reducido, funcionamiento silencioso y agrado de conducción.

Con cuatro plazas, un volumen de maletero de 266 litros, así como equipamientos de ayuda a la conducción, el C3 Pluriel se posiciona en la parte alta del segmento de los vehículos compactos.

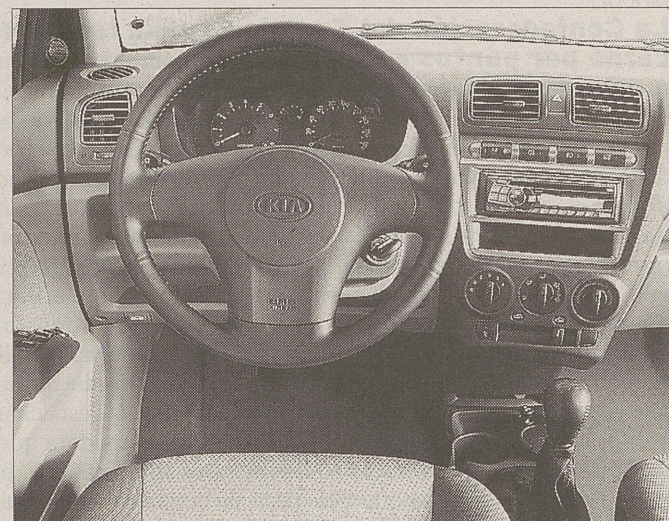


El nuevo motor incrementa la gama de este original Citroën.

Dos revistas alemanas premian el diseño del Altea

J.A.T.

El Seat Altea ha recibido el premio 'autonis' al mejor diseño en su categoría, galardón que conceden las revistas alemanas especializadas en el sector del automóvil 'Auto-Strassenverkehr' y 'Mot'. El diseño del Altea fue valorado positivamente por un 38,3 por ciento de los 54.000 lectores de estas publicaciones que participaron en la edición, mientras que un 5,9 por ciento indicó lo contrario. La votación se efectuó antes de que el modelo estuviera disponible en el mercado. Este es el tercer premio de diseño que recibe el Seat Altea. Seat cuenta ya con cuatro 'autonis'.



La carrocería alta y el portón trasero cortado ofrecen una notable amplitud interior y un buen acceso al maletero. El interior es alegre.

Kia Picanto, frescura coreana

En su lanzamiento al mercado español esta primavera se ofrece en versiones de cuatro y cinco asientos, con dos motores de gasolina, cambio manual o automático y dos niveles de equipamiento y acabados

• Los precios del nuevo coche urbano de Kia oscilan entre 8.000 y 9.400 euros. A estas cantidades hay que descontar un total de 1.115 euros de la campaña de lanzamiento.

JOSÉ ANTONIO TOBAR

El nuevo Kia Picanto empezará a venderse en España esta primavera y supone la primera incursión de la marca coreana en el segmento de los coches urbanos y es un modelo clave para la marca en Europa.

Con un atractivo diseño, carácter atrevido y muy alegre, este coche de dimensiones contenidas por fuera ofrece un amplio espacio interior. Con 3,5 metros dispone de asientos cómodos para cuatro adultos, pero si hay niños la capacidad sube hasta las 5 personas.

El exterior del Kia Picanto combina un notable atractivo con unas líneas modernas y deportivas y está claramente inspirado en los gustos y las preferencias europeas. La vista frontal muestra una rejilla de radiador amplia y unos faros también de generoso tamaño. El conjunto estético resulta simpático.

Lateralmente, las amplias puertas proporcionan un buen acceso al interior de las plazas tanto delanteras como traseras. La parte posterior, de corte recto dispone de una amplia luneta y grandes grupos ópticos.

El diseño del interior también se ha realizado para satisfacer los gustos de las conductoras y con-



De aspecto simpático y resultón, este nuevo automóvil ha sido diseñado y desarrollado exclusivamente para los europeos, atendiendo a sus gustos.

ductores europeos y mantiene el mismo estilo atrevido y fresco que el exterior. La combinación de dos tonos, oscuro arriba y claro abajo, subraya el espacio y da limiosidad y amplitud.

El generoso espacio para las personas se ve potenciado por los 19 huecos que posee para guardar todo tipo de objetos. El maletero tiene 157 litros de capacidad y aumenta hasta un máximo de 882 con los asientos traseros abatidos.

En principio, el Picanto estará disponible con dos motores de gasolina: 1 litro y 61 caballos y 1.1 litros y 65 caballos. Ambos con caja de cambios manual o automática. Estos motores se significan por sus alegres prestaciones y reducido consumo. En 2005 se sumará un motor diésel de 75 caballos.

El cambio manual está equipado con un embrague hidráulico que permite cambiar suavemente

y sin esfuerzo. La caja de cambios automática 'adaptativa' es la más adecuada para un coche urbano como este e incorpora un controlador electrónico que adapta sus características y se acomoda al estilo individual del conductor.

Para el Picanto se ha diseñado una suspensión confortable, totalmente independiente que proporciona a la vez una conducción ágil y una marcha suave y cómoda. Además, de fábrica se ofrece

una opción de suspensión 10 milímetros más alta, adecuada para personas que vivan en lugares con firme irregular o sin pavimentar.

El equipamiento del Picanto es de buen nivel y ofrece entre otras cosas, la elección entre un sistema manual de control de temperatura o una unidad opcional de aire acondicionado con filtro antibacterias. El cierre centralizado actúa sobre las cuatro puertas laterales y también sobre el portón trasero.

NOTICIAS

MULTAS

La Confederación del Taxi de España rechaza el carné por puntos ■ La Confederación del Taxi de España (CTE), organización que agrupa a 25.000 taxistas autónomos, ha expresado en un comunicado su más enérgico rechazo a la propuesta de implantar el carné de conducir por puntos. Según la CTE, es «injusto» que se apliquen los mismos criterios al conductor profesional y al particular, ya que el taxista que realiza jornadas de doce horas es más propenso a acumular infracciones que un conductor particular. En segundo lugar, la organización explica que la retirada del permiso de conducir bajo criterios igualitarios conlleva para el taxista la pérdida de su puesto de trabajo, con la consiguiente repercusión en la economía familiar. Además, los taxistas consideran que el proyecto supone cuestionar el poder sancionador de jueces y magistrados tras escuchar la defensa del posible infractor. Por ello, la CTE considera que el carné de conducir por puntos sólo sería justo si se tiene en cuenta la mayor cantidad de horas que pasa al volante el profesional, y si se prevé la asignación del subsidio de desempleo para los taxistas en caso de retirada del permiso.

INDUSTRIA

El Grupo Antolín montará una planta en China a principios del 2005 ■ El fabricante español de componentes para automóviles Grupo Antolin pondrá en marcha a comienzos del próximo año una planta industrial en Shanghai (China), denominada Antolin Shanghai Autoparts, que producirá piezas para el interior del habitáculo de los vehículos. Con esta iniciativa, Grupo Antolin pretende hacer frente a la «rápida transformación» que está experimentando el mercado del automóvil en China, mediante la potenciación de sus recursos para aprovechar todas las oportunidades que puedan presentarse. Así, la estrategia de la compañía pasa por abrir nuevas plantas para suministrar productos a lo largo de todo el territorio chino, en la medida en que los clientes necesiten los servicios de la empresa en otras áreas industriales. De acuerdo con esta línea de actuación, Grupo Antolin ha iniciado conversaciones con el fin de establecer una nueva implantación en el Norte de China, en la que se producirán elevelunas y, potencialmente, módulos de puertas. La empresa española cuenta con una oficina de representación en Shanghai, que tiene por objeto reforzar la presencia de la empresa en el país y contribuir al desarrollo de su estructura industrial.

COMBUSTIBLES

Anfac considera que la subida precios no afectará al mercado automóviles ■ La subida del precio de los combustibles por efecto de la escalada del barril de petróleo no tendrá efecto en el corto y en el medio plazo sobre el mercado automovilístico, en opinión de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac). Un portavoz de la Asociación explicó que las decisiones a corto y medio plazo no estarán afectadas por la subida actual del precio de los combustibles, siempre y cuando esta subida no continúe o se produzca un gran salto de precios. En el último mes, según datos del Ministerio de Economía, los precios de la gasolina han subido una media de 2,7 céntimos por litro, y de 2,2 en el caso del gasóleo de automoción. Si continúa la tendencia al alza, el mercado puede ser afectado a largo plazo al tiempo que serían favorecidas las ventas de vehículos diesel, que ya en abril pasado han marcado un récord histórico del 64,85 por ciento del mercado, según la fuente.

SEGURIDAD

Fabricantes de automóviles desarrollan conjuntamente un maniquí para pruebas de choque ■ Diferentes organizaciones y fabricantes de automóviles, agrupados en el proyecto WorldSID Task Group, han desarrollado conjuntamente un maniquí para pruebas de choque que por primera vez se producirá en serie, según informó la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (Acea). El desarrollo del nuevo maniquí, conocido como WorldSID (World Side Impact Dummy), ha requerido siete años. El 'dummy' cuenta con 212 sensores que recogen datos e información más de mil veces por segundo, con lo que se convierte en el maniquí para 'crash tests' más avanzado del mundo. Por parte norteamericana han formado parte de este proyecto Ford, General Motors, DaimlerChrysler, First Technology Safety Systems, RA Denton, DTS y otros, mientras que la industria japonesa ha estado representada por Honda, Nissan, Toyota, JAMA, JRI, Mitsubishi y Mazda, entre otros. De su lado, la representación europea en este proyecto incluye a Audi, BMW, DaimlerChrysler, Ford of Europe, Porsche, PSA Peugeot-Citroën, Renault, Volkswagen, Volvo, TNO, TRL, Bast e INRETS.

RENTING

Ofertas de LeasePlan para clientes de American Express ■ El fabricante francés de componentes para automóviles Valeo ha obtenido con un fabricante norteamericano su primer contrato de producción para su sistema de detección en el ángulo muerto, que iniciará la producción de dicho sistema en 2006. El sistema de detección en el ángulo muerto controla éste a ambos lados del vehículo. Si un obstáculo móvil, como otro vehículo que esté adelantando, se encuentra en el ángulo muerto, el conductor es alertado por un icono visible. El presidente de Valeo, Thierry Morin, indicó que la adopción de este sistema por un gran fabricante de automóviles, poco después de su desarrollo, demuestra que la estrategia del grupo francés permite proporcionar una respuesta rápida a las necesidades del mercado.



Vagón del Tren del Medio Ambiente con los motivos de Toyota

Toyota participa en el 'Tren del Medio Ambiente'

J.A.T.

Toyota se sube al 'Tren del Medio Ambiente' siguiendo con su estrategia para la mejora del medio ambiente y el desarrollo sostenible.

El 'Tren del Medio Ambiente' esta coordinado con el Ministerio de Medio Ambiente y la Fundación Biodiversidad y recorrerá un gran número de las ciudades españolas donde se acercará para mostrar una exposición de más de 350 metros de longitud que recoge en su interior ejemplos de lo que ya están haciendo varias Entidades y Empresas en este sector y lo que cada uno individualmen-

te puede aportar para conseguir un entorno mejor y un desarrollo sostenible.

El recorrido comenzó el pasado 30 de marzo en Madrid, con la inauguración oficial a cargo de la Ministra en funciones, D^a Elvira Rodríguez, Ministra de Medio Ambiente, y de D. Jaime de Marichalar, Duque de Lugo, y finalizará el próximo 11 de Mayo en Sevilla.

Toyota se ha identificado con el vagón: Tu transporte, y en él ha mostrado, mediante una exposición interactiva diversos aspectos de cómo se puede mejorar el medio urbano para conseguir una

menor contaminación y un aire más puro y sin ruidos, así mismo se muestra también, el sistema inteligente de transporte, ITS que Toyota está desarrollando y se complementa con una amplia información sobre el Toyota Prius, primer vehículo híbrido comercializado a nivel mundial.

Para potenciar la presencia de Prius en estas acciones, una flota de 5 unidades de este modelo acompañará al Tren durante todo su recorrido para fomentar la prueba de este singular modelo que tan afín está con los principios de este 'Tren del Medio Ambiente'.



Este nuevo neumático ofrece una alta capacidad de frenado y una sonoridad muy reducida.

Dunlop SP 30, para el agua

J.A.T.

Con el lanzamiento del SP 30, Dunlop establece los argumentos claves de un neumático de última generación ya sea en prestaciones, confort o seguridad.

Este neumático se diferencia por la gran cantidad de innovaciones técnicas que incorpora. Gracias a la técnica de triple área que incorpora en la banda de rodadura, el Dunlop SP 30 muestra unas

propiedades de conducción sumamente equilibradas en las maniobras de frenado, resistencia al 'aquaplaning' y un progreso significativo en materia de sonoridad.

En el dibujo sobresalen unos robustos canales que evacúan y expulsan rápidamente el agua proporcionando una elevada adherencia sobre superficies mojadas.

El sistema de carril longitudi-

nal hace lo propio a la hora de reducir al máximo las distancias de frenado, ya sea en carreteras secas o mojadas, mientras que el diseño en forma de paralelogramos de los bloques exteriores del hombro, que suprimen las frecuencias molestas, permite brindar un elevado confort de marcha, siendo esta última una de las cualidades más apreciadas de la nueva cubierta que acaba de lanzar Dunlop.